



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 30.12.2022 № 737-ЗС «О Правительстве Севастополя», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.03.2014 № МС-25-р «Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения» в целях рационального использования средств бюджета города Севастополя, выделяемых на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, Правительство Севастополя постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Методические рекомендации по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя.

2. Определить:

1) Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя ответственным за утверждение территориальных элементных сметных норм на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, и искусственных дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог (далее – ТЭСНс);

2) Департамент капитального строительства города Севастополя

ответственным за согласование ТЭСНс;

3) Государственное казенное учреждение города Севастополя «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» ответственным за применение ТЭСНс при расчете стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, и искусственных дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог.

3. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Севастополя:

- от 03.04.2015 № 261-ПП «Об утверждении территориальных единичных расценок на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, на территории города Севастополя»;

- от 16.02.2017 № 109-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 03.04.2015 № 261-ПП «Об утверждении территориальных единичных расценок на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог на территории города Севастополя».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора города Севастополя, координирующего работу по вопросам формирования и реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания, формирования и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

03.11.2023

№ 512-ПП

Методические рекомендации по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя

I. Общие положения

1. Методические рекомендации по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя (далее – Методические рекомендации), являются отраслевым сметным нормативом, рекомендуемым для определения стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории города Севастополя (далее – автомобильные дороги).

2. Настоящие Методические рекомендации могут быть использованы:

1) при планировании финансовых затрат на содержание автомобильных дорог;

2) формировании укрупненных сметных нормативов, в том числе нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, и правил расчета размера ассигнований бюджетов разных уровней на указанные цели;

3) разработке проектов содержания эксплуатируемых автомобильных дорог;

4) разработке разделов по содержанию автомобильных дорог в составе проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

5) обосновании стоимости затрат по содержанию автомобильных дорог в составе конкурсной (аукционной) документации;

6) разработке и проведении экспертизы сметной документации по содержанию автомобильных дорог;

7) формировании начальной (максимальной) цены контракта (договора) на содержание автомобильных дорог при размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд;

8) определении стоимости содержания автомобильных дорог в составе комплексных контрактов (договоров) на строительство (реконструкцию) и эксплуатацию автомобильных дорог;

9) расчетах за выполненные работы (услуги) по содержанию автомобильных дорог в случаях, когда такой порядок расчетов предусмотрен контрактом (договором).

II. Номенклатура и объемы работ

1. Определение стоимости работ по содержанию автомобильных дорог предусматривает определение номенклатуры, объемов работ и сметной стоимости по содержанию.

2. Номенклатура, объемы работ и сметная стоимость выполнения этих работ могут определяться на расчетный период, установленный:

1) на плановый срок действия контракта (договора) на содержание автомобильных дорог (при формировании начальной цены);

2) период бюджетного планирования (при бюджетном планировании);

3) проектный срок эксплуатации (при разработке раздела по содержанию при проектных работах).

3. Номенклатура, объемы работ и сметная стоимость работ по содержанию определяются для автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, искусственных сооружений, любой отдельно взятой совокупности элементов автомобильной дороги, выделенной в целях планирования, управления, проведения торгов, заключения контрактов (договоров) (далее – объект содержания/объект).

4. Номенклатуру работ по содержанию автомобильной дороги рекомендуется определять в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24.05.2013, регистрационный № 28505).

5. Номенклатуру работ по содержанию объекта содержания рекомендуется группировать по отдельным видам элементов, входящих в соответствующую группу элементов объекта содержания, с выделением:

1) обязательных работ, регулярно выполняемых на всех элементах автомобильной дороги в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами (далее – регламентные работы);

2) работ, выполняемых при возникновении необходимости в них без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком (далее – внерегламентные работы).

6. Группы элементов, выделяемые в составе автомобильной дороги, рассматриваемой как объект содержания, устанавливаются с учетом функциональных и конструктивных особенностей элементов, включаемых в их состав. Рекомендуемые группы конструктивных элементов автомобильной дороги, рассматриваемой как объект содержания, приведены в приложении № 1 к настоящим Методическим рекомендациям.

7. Основой определения объемов работ по содержанию являются показатели периодичности (цикличности) выполнения работ, установленные нормативными, методическими, техническими документами на один год.

Показатели периодичности (цикличности), характеризующие отношение годового объема работ по содержанию элемента автомобильной дороги в натуральных единицах измерения к количеству этого элемента в тех же единицах измерения, могут быть выражены в виде целого числа, доли или процента. В отдельных случаях показатель цикличности (периодичности) может быть определен в виде объема работ в натуральном выражении, установленного на измеритель элемента автомобильной дороги.

8. Объем работы за год по содержанию отдельных видов элементов, включенных в объект содержания, определяется путем умножения общего количества элементов данного вида на соответствующее значение показателя периодичности (цикличности) выполнения работ (услуг) по его содержанию:

$$V = N \times C, \text{ где:}$$

V – объем работы за год по содержанию отдельных видов элементов, включенных в объект содержания;

N – общее количество отдельных видов элементов, включенных в объект содержания (шт., м, м² и другие единицы измерения);

C – значение показателя периодичности (цикличности) выполнения работ (услуг) по содержанию отдельного вида элемента, включенного в объект содержания.

9. Номенклатура и показатели периодичности (цикличности) выполнения работ по содержанию автомобильных дорог определяются с учетом требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания автомобильной дороги. При этом учитываются технические параметры автомобильной дороги, особенности ее расположения и условия функционирования.

10. Основными источниками информации о наличии, параметрах и состоянии элементов дороги и дорожных сооружений являются проектная документация, технические паспорта, отраслевые автоматизированные банки данных. В случае необходимости недостающая информация может быть получена по результатам оценки и диагностики дорог и дорожных сооружений в их составе.

III. Сметные нормативы

1. При определении сметной стоимости содержания автомобильных дорог (далее – сметная стоимость) или их части, рассматриваемой как объект содержания, применяются отраслевые сметные нормативы и прочие сметные нормативы.

2. При наличии нескольких сметных нормативов на какой-либо вид работ приоритетными являются отраслевые сметные нормативы.

3. При отсутствии отраслевых сметных нормативов применяются прочие нормативы, в том числе производственные нормы и расценки. Если

существует несколько вариантов выбора применяемых сметных нормативов, то нормативные источники устанавливаются по согласованию заказчика и подрядчика.

4. К отраслевым сметным нормативам относятся:

1) нормативно-методические документы, регламентирующие порядок определения стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, порядок определения стоимости отдельных видов работ, услуг и затрат, требования к составу сметной документации, порядок определения стоимости экспертизы сметной документации;

2) территориальные элементные сметные нормы (далее – ТЭСНс) на работы по содержанию, эксплуатации и обустройству автомобильных дорог города Севастополя и искусственных дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, предназначенные для определения потребности в ресурсах (затраты труда рабочих, машины и механизмы, материалы) и составления на их основе сметных расчетов (смет) ресурсно-индексным и ресурсным методами на производство указанных работ на территории города Севастополя.

ТЭСНс обязательны для всех предприятий и организаций, независимо от принадлежности и форм собственности, осуществляющих текущий ремонт, содержание и эксплуатацию объектов с привлечением средств городского бюджета или с его участием.

Для объектов эксплуатации, финансирование которых осуществляется за счет собственных средств организаций и физических лиц, ТЭСНс носят рекомендательный характер.

Нормами ТЭСНс предусмотрены ресурсы и их стоимость, включенные в Федеральную государственную информационную систему ценообразования в строительстве (далее – ФГИС ЦС);

3) укрупненные сметные нормативы, предназначенные для определения сметной стоимости работ;

4) нормативы лимитированных затрат, определяемых по процентным нормам от базового показателя, обязательные для применения при определении стоимости работ по содержанию региональных и межмуниципальных автомобильных дорог на территории города Севастополя.

5. При определении сметной стоимости могут разрабатываться и использоваться:

1) поправочные коэффициенты, учитывающие конструктивные, организационно-технологические, природно-климатические и другие особенности объектов содержания, влияющие на сметную стоимость работ;

2) базовые цены и расценки на разработку проектной и технической документации в области содержания автомобильных дорог и мониторинг дорожных условий;

3) сметные цены, сборники сметных цен и расценок на материалы и эксплуатацию машин, используемых при содержании автомобильных дорог;

- 4) ставки оплаты труда в дорожной отрасли.
6. В качестве прочих сметных нормативов могут применяться:
- 1) государственные элементные сметные нормы, федеральные и территориальные единичные расценки, разработанные для определения стоимости строительных и ремонтных работ, аналогичных по составу работам, выполняемым при содержании автомобильных дорог;
 - 2) сборники базовых цен на проектные и изыскательские работы;
 - 3) индексы изменения сметных цен и прогнозные индексы-дефляторы;
 - 4) сборники сметных цен на строительные материалы и эксплуатацию машин и механизмов;
 - 5) цены и тарифы, в отношении которых законодательством Российской Федерации предусмотрено государственное регулирование;
 - 6) региональные коэффициенты к ставкам оплаты труда;
 - 7) отраслевые и корпоративные методические документы, сметные нормы и расценки, разработанные для других отраслей экономики, на выполнение работ и оказание услуг, аналогичных входящим в состав затрат на содержание автомобильных дорог.

7. Организации-заказчику работ по содержанию автомобильных дорог рекомендуется разрабатывать на основании отраслевых сметных нормативов и вводить в действие для объектов содержания, находящихся в ее ведении, показатели в денежном, натуральном, процентном выражении, предназначенные для определения сметной стоимости группы работ по содержанию одного или группы элементов автомобильной дороги, объекта содержания, разрабатываемые на один производственный цикл или на период времени (месяц, год) (далее – укрупненные сметные нормативы).

IV. Методы определения сметной стоимости

1. При выполнении расчетов сметной стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – сметная стоимость работ) применяются следующие методы:

- 1) ресурсный;
- 2) ресурсно-индексный;
- 3) метод укрупненных сметных нормативов;
- 4) метод определения сметной стоимости работ на основании банка данных о ценах на рынке дорожных работ;
- 5) базисно-индексный метод.

В качестве приоритетных методов при определении сметной стоимости работ рекомендуется применять ресурсно-индексный и ресурсный методы.

2. При ресурсном и ресурсно-индексном методах определения сметной стоимости работ расчеты рекомендуется выполнять в текущем уровне цен, сложившемся ко времени составления сметной документации, на основе

элементных сметных норм и сметных цен строительных ресурсов, размещенных во ФГИС ЦС. При отсутствии во ФГИС ЦС данных о сметных ценах материальных ресурсов и оборудования в текущем уровне цен допускается определение их сметной стоимости по наиболее экономичному варианту согласно конъюнктурному анализу (не менее трех предложений).

Для проведения конъюнктурного анализа используется информация из открытых и (или) официальных источников о текущих ценах (в частности печатные издания, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), подтверждаемая обосновывающими документами, подписанными производителями и (или) поставщиками соответствующих материальных ресурсов и оборудования (работ, услуг) и (или) заверенными подписями уполномоченного лица. При использовании обосновывающих документов из открытых источников они должны быть подписаны уполномоченным лицом заказчика. Обосновывающие стоимость в текущих ценах документы должны быть получены в период, не превышающий шести месяцев до момента определения сметной стоимости. В документах, обосновывающих стоимость в текущем уровне цен соответствующих материальных ресурсов, оборудования, отдельных видов работ и услуг, должна содержаться следующая информация: наименование производителя (поставщика), его идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), контактные данные, сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии) об исполнителе такого обосновывающего документа с указанием фамилии и инициалов либо иных реквизитов, необходимых для идентификации указанного лица, а также информация о дате составления документа, сроках действия ценовых предложений и об учете в ценах отдельных затрат на перевозку, шефмонтаж, щепналадку налога на добавленную стоимость (НДС).

3. Порядок применения метода укрупненных сметных нормативов определяется нормативно-методическими документами и/или технической частью сборников укрупненных сметных нормативов.

4. Метод определения сметной стоимости работ на основании банка данных о ценах на рынке дорожных работ рекомендуется использовать как приоритетный при отсутствии сметных нормативов, регламентирующих определение стоимости какого-либо вида дорожных работ, либо невозможности использования морально устаревших нормативов, которые не соответствуют конъюнктуре на рынке дорожных работ.

Указанный метод рекомендуется применять при ведении заказчиком (или по его поручению организацией-исполнителем) банка данных о стоимости дорожных работ. Банк данных содержит сведения о расценках по контрактам (договорам) на содержание автомобильных дорог, заключаемых заказчиком, и, по возможности, о ценах по контрактам (договорам) других заказчиков на аналогичные виды работ и услуг, а также о коммерческих предложениях (прайс-листах) потенциальных поставщиков товаров, работ, услуг.

Сведения в банке данных рекомендуется регулярно обновлять. Использовать для сметных расчетов ценовую информацию со сроком давности более трех лет не рекомендуется.

Цены на выполнение работ в банке данных рекомендуется указывать без НДС. Выделение в ценах лимитированных затрат не производится.

По видам работ, стоимость которых определяется на основании банка данных о ценах на рынке дорожных работ, начисление накладных расходов и сметной прибыли в сметной документации не производится.

5. При базисно-индексном методе сметная стоимость работ определяется путем умножения базовых цен на выполнение технологических операций на индекс изменения стоимости работ по содержанию автомобильных дорог.

6. Применение разных методов определения сметной стоимости работ в одной смете не рекомендуется.

7. При определении прогнозной стоимости работ по содержанию автомобильных дорог расчеты выполняются в текущем уровне цен с использованием соответствующих прогнозных индексов-дефляторов. Прогнозные индексы-дефляторы доводятся заказчиком на основании данных органов исполнительной власти, к функциям которых отнесена разработка прогнозов социально-экономического развития.

8. Для определения стоимости ресурсов рекомендуется использовать следующие источники (в порядке приоритетности):

1) сведения, размещенные во ФГИС ЦС, о рекомендуемой сметной стоимости строительных ресурсов и оборудования, сметных ценах услуг на перевозку и погрузочно-разгрузочные работы, индексах изменения сметной стоимости по группам однородных ресурсов, применяемых при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог;

2) расчеты ставок оплаты труда на основании отраслевого тарифного соглашения;

3) сборники средних сметных цен, публикуемые региональными органами по ценообразованию в строительстве;

4) данные мониторинга цен производителей (поставщиков) материалов, изделий, конструкций с учетом сметной стоимости транспортных и заготовительно-складских расходов, определяемых в порядке, предусмотренном нормативно-методическими документами по ценообразованию в строительстве;

5) расчеты стоимости эксплуатации машин и механизмов, выполняемые в порядке, предусмотренном нормативно-методическими документами по ценообразованию в строительстве.

9. При составлении локального сметного расчета (сметы) в рамках определения в технической документации дополнительных затрат на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом сверх расстояния, учтенного сметными ценами на материальные ресурсы и оборудование и индексами изменения сметной стоимости, затраты на перевозку грузов для строительства, учтенные сметными ценами

и индексами изменения сметной стоимости, при соответствующем обосновании исключаются, а затраты на перевозку грузов для строительства на расстояние, указанное в технической документации, включаются с учетом объема перевозимых грузов.

V. Состав и оформление сметной документации

1. Рекомендуемый состав сметной документации по определению сметной стоимости работ:

- 1) ведомости объемов и периодичности работ на регламентные работы;
- 2) ведомости объемов по внерегламентным работам;
- 3) локальные сметы;
- 4) объектные сметы;
- 5) сводные сметы;
- 6) сводка затрат (при необходимости);
- 7) пояснительная записка;
- 8) исходная информация о наличии и параметрах элементов автомобильных дорог;
- 9) копия технического задания на разработку проектной (сметной) документации по содержанию автомобильных дорог.

2. Ведомость объемов и периодичности работ на регламентные работы включает номенклатуру, объемы работ и установленные показатели периодичности выполнения работ по содержанию элементов автомобильной дороги.

3. Группировка номенклатуры, объемов и показателей периодичности работ на содержание автомобильных дорог в ведомостях объемов и периодичности выполнения работ производится по элементам и группам элементов автомобильной дороги.

4. Образец ведомости объемов и периодичности на регламентные работы приведен в приложении № 2 к настоящим Методическим рекомендациям.

При составлении ведомости объемов и периодичности работ на регламентные работы по содержанию автомобильных дорог для видов работ, годовые объемы которых определяются с учетом показателей периодичности, выраженных в доле, проценте или объеме работ, установленном на измеритель элемента автомобильной дороги, в графе «Периодичность (цикличность) проведения работ» могут указываться показатели периодичности в виде доли, процентов, количества воздействий. В этом случае в графе «Объем работ за один цикл» может указываться общий объем работ, от которого установлены доля, процент, объем.

5. Ведомости объемов по внерегламентным работам составляются исходя из фактической потребности в выполнении работ (устранении дефектов) на основании дефектных ведомостей, результатов обследований (диагностики).

6. Для определения сметной стоимости отдельных работ и комплексов работ по элементам и группам элементов составляются локальные сметы.

7. В локальных сметах учитываются прямые затраты, накладные расходы, сметная прибыль и налог на добавленную стоимость. В состав прямых затрат входят оплата труда работников основного производства, расходы по эксплуатации машин и механизмов, стоимость материалов, используемых при содержании автомобильных дорог.

8. По согласованию с заказчиком в локальные сметы на выполнение работ, при которых рабочие во время выполнения технологических операций находятся на проезжей части, могут включаться затраты на машину прикрытия. Затраты на эксплуатацию машины прикрытия принимаются равными произведению времени выполнения работы на цену эксплуатации автомобиля бортового грузоподъемностью до 8 тонн с понижающим коэффициентом 0,5. Затраты на эксплуатацию машины прикрытия включаются при условии отсутствия в составе звена комбинированной дорожной машины (КДМ), автогрейдера, автосамосвала или другой тяжелой техники, которая могла быть использована в качестве машины прикрытия.

9. Стоимость электроэнергии, используемой для освещения автомобильных дорог, стоимость утилизации мусора, убранного с элементов автомобильных дорог, и другие расходы, связанные с оплатой услуг сторонних организаций, определяются по отдельным сметным расчетам.

10. Если стоимость объекта определена по одной локальной смете, объектная смета не составляется. Стоимостные показатели в локальных сметах приводятся в рублях.

11. Работы, для которых составляется ведомость объемов и периодичности на регламентные работы по содержанию автомобильных дорог, в локальных сметах могут быть сгруппированы в разделы по элементам и группам элементов в соответствии с группировкой, принятой в ведомостях объемов и периодичности выполнения работ на содержание автомобильных дорог.

Образец локальной сметы на содержание автомобильных дорог приведен в приложении № 3 к настоящим Методическим рекомендациям.

12. Объектная смета объединяет в своем составе данные из локальных смет. Объектная смета составляется в текущем уровне цен с группировкой работ и затрат по соответствующим графам сметной стоимости: регламентные (постоянно выполняемые) и внерегламентные работы.

Объектные сметы могут быть разработаны с использованием укрупненных сметных нормативов (показателей), а также стоимостных показателей по объектам-аналогам.

Стоимостные показатели в объектной смете приводятся в тысячах рублей с округлением до двух знаков после запятой и с учетом НДС.

В случаях, когда объектная смета используется для расчетов между заказчиком и подрядчиком за выполненные работы, в конце объектной сметы указываются средства на покрытие лимитированных затрат.

Образец объектной сметы на содержание автомобильных дорог приведен в приложении № 4 к настоящим Методическим рекомендациям.

13. Сводная смета работ на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – сводная смета работ) составляется на период не более одного года.

Сводная смета работ составляется в текущем и прогнозном уровнях цен с учетом НДС. Расчеты выполняются в тысячах рублей с округлением до двух знаков после запятой.

В сводной смете работ затраты по содержанию рекомендуется распределять по следующим главам:

Глава 1. Полоса отвода.

Глава 2. Земляное полотно. Система водоотвода.

Глава 3. Дорожная одежда.

Глава 4. Защитные сооружения.

Глава 5. Элементы обустройства.

Глава 6. Искусственные сооружения.

Глава 7. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД) и иные интеллектуальные автоматизированные стационарные системы.

Глава 8. Освещение и электроснабжение.

Глава 9. Производственные объекты.

Глава 10. Разработка проектной и технической документации. Мониторинг дорожных условий.

Глава 11. Прочие работы и затраты по содержанию.

В случае отсутствия объектов, работ и затрат, предусматриваемых соответствующей главой сводной сметы расчета, эта глава пропускается без изменения нумерации последующих глав.

По окончании по главам 1–11 в сводную смету работ включается резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

Итоговая сумма затрат указывается в текущем и прогнозном (при необходимости) уровнях цен.

По итогам сводной сметы работ рекомендуется указывать объем возвращенных материалов в случаях, когда при выполнении работ по содержанию дорог после демонтажа появляются материалы, изделия и конструкции, пригодные для повторного применения или реализации, или материалы, образующиеся в порядке попутной добычи.

Образец сводной сметы расчета на содержание автомобильных дорог приведен в приложении № 5 к настоящим Методическим рекомендациям.

Примерный перечень глав сводной сметы расчета стоимости работ на содержание и рекомендации по порядку учета в них основных групп элементов и отдельных видов затрат приведены в приложении № 7 к настоящим Методическим рекомендациям.

14. Средства на возмещение затрат, возникающих в связи с введением в действие новых нормативных актов, рекомендуется включать в сводную

смету отдельной строкой (в соответствующие главы) с последующим изменением итоговых показателей стоимости содержания.

15. Сводка затрат на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – сводка затрат) содержит информацию о затратах на период более одного года.

Источниками сведений о стоимости содержания являются сводные сметы.

По решению заказчика в сводке затрат «Затраты, не учитываемые в сводных сметах» могут указываться затраты, не учитываемые в сводных сметах, но финансируемые за счет бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог.

Стоимость в сводке затрат указывается в прогнозных ценах соответствующих лет (в уровне цен периода производства работ) в тысячах рублей с НДС.

Образец сводки затрат на содержание автомобильных дорог приведен в приложении № 6 к настоящим Методическим рекомендациям.

16. В пояснительную записку в составе сметной документации рекомендуется включать следующие сведения:

- 1) основание для разработки сметной документации;
- 2) наименования заказчика и исполнителя (разработчика сметной документации: организация и руководитель разработки);
- 3) сведения об экспертизе (в случае, если проводилась экспертиза проекта организации содержания или сметной документации);
- 4) расчетный период определения стоимости работ;
- 5) наименование объекта содержания, местонахождение;
- 6) общие сведения об объекте содержания: класс и техническая категория, количество полос движения, тип покрытия, интенсивность движения;
- 7) заданный уровень содержания объекта;
- 8) сведения об организационно-технологических особенностях содержания объекта, учтенных при определении стоимости;
- 9) другие значимые сведения о порядке определения сметной стоимости содержания объекта;
- 10) источники информации о стоимости ресурсов;
- 11) перечень нормативно-методических документов, использованных при разработке сметной документации.

VI. Определение стоимости отдельных видов работ и затрат

1. Стоимость отдельных видов работ и затрат, для которых действующими нормативно-методическими документами не установлены показатели периодичности работ, рекомендуется определять в соответствии с приложением № 8 к настоящим Методическим рекомендациям.

Примерный перечень основных видов работ и затрат, для которых действующими нормативно-методическими документами не установлены

показатели периодичности выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, рекомендуется определять в соответствии с приложением № 9 к настоящим Методическим рекомендациям.

2. Общепроизводственные расходы подрядных организаций, связанные с созданием необходимых условий для производства работ, а также их организацией, управлением и обслуживанием, учитываются в локальных сметах в процентах от прямых затрат.

3. Норматив накладных расходов на работы по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – накладные расходы) составляет 20% от прямых затрат.

4. Состав затрат, учтенных в нормативе накладных расходов по содержанию автомобильных дорог, приведен в приложении № 10 к настоящим Методическим рекомендациям.

5. Сметная прибыль учитывается в локальных сметах в процентах от суммы прямых затрат и накладных расходов.

6. Норматив сметной прибыли для определения стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляет 15% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

7. Сметная прибыль не начисляется на тарифы (расценки) сторонних организаций (по оплате электроэнергии, аренде каналов связи и другим аналогичным затратам, учитываемым в стоимости работ по содержанию автомобильных дорог), а также на проектные и изыскательские работы, стоимость которых определяется согласно справочникам базовых цен.

8. В сметы на производство работ по содержанию автомобильных дорог включается резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

9. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты предназначен для возмещения стоимости дополнительных работ и затрат, потребность в которых возникает в процессе производства работ, в том числе вследствие отклонений фактического количества осадков, средних температур и других природно-климатических факторов от среднегодовых значений, использованных при расчете нормативных объемов работ, затрат, связанных с ликвидацией последствий дорожно-транспортных происшествий.

10. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты не используется для компенсации затрат, связанных с ликвидацией разрушений вследствие стихийных бедствий, техногенных катастроф, иных обстоятельств непреодолимой силы.

11. При определении стоимости работ на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – стоимость работ на содержание) резерв средств на непредвиденные работы и затраты определяется в размере 3% от сметной стоимости по главам 1–11 сводной сметы стоимости на содержание. Размер норматива резерва средств на непредвиденные работы и затраты для автомобильных дорог нерегионального и межмуниципального значения устанавливается владельцами этих дорог.

При необходимости деление резерва средств на затраты заказчика и затраты подрядчика осуществляется заказчиком при формировании начальной (максимальной) цены контракта (договора).

12. Порядок расчетов за выполненные работы по содержанию автомобильных дорог за счет резерва средств на непредвиденные работы и затраты определяется контрактом (договором).

Оплата подрядным организациям за счет резерва средств на непредвиденные работы и затраты может производиться на основании смет, расчетов, калькуляций, подтверждающих стоимость дополнительных работ и затрат, или по процентной норме без расшифровки затрат.

13. Экспертиза проектной, технической и сметной документации включает проверку соответствия документации (проектов организации содержания автомобильных дорог, проектов организации дорожного движения, регламентов содержания (технического обслуживания) отдельных технически сложных объектов содержания, сметной документации) действующим нормативно-методическим документам, техническим нормам и правилам, проверку правильности выполнения расчетов, обоснованности исходных данных.

14. Экспертиза технической и сметной документации проводится:

1) в случае, когда обязательность проведения экспертизы установлена решениями органов государственной власти и местного самоуправления;

2) по решению заказчика в случаях, когда для проверки проектной, технической и сметной документации требуются специальные знания, лицензии, допуски и у заказчика нет специалистов соответствующей квалификации;

3) в иных случаях, предусмотренных решениями органов государственной власти и местного самоуправления.

15. Затраты по внедрению и научно-техническому сопровождению инноваций включают в себя:

1) дополнительные затраты подрядной организации, связанные с освоением новой техники, новой технологии, новых материалов, изделий, конструкций;

2) затраты на подготовку (обучение) эксплуатационных кадров;

3) затраты на привлечение представителей разработчика (поставщика), специалистов научных организаций, включающие в себя оплату труда, транспортные и другие расходы;

4) затраты на оплату услуг по научно-техническому сопровождению на период мониторинга состояния изделий, конструкций, конструктивных элементов автомобильной дороги, являющихся объектами внедрения инноваций;

5) затраты организации, осуществляющей научно-техническое сопровождение, по подготовке промежуточных и итоговых отчетов и презентационных материалов по результатам внедрения инновации.

16. Расчет величины затрат по внедрению и научно-техническому сопровождению инноваций оформляется сметами (в том числе по трудоемкости работ), калькуляциями и другими документами.

17. В сметной документации отдельной позицией по требованию заказчика могут учитываться затраты на страхование имущества объекта содержания.

18. Затраты на страхование определяются по нормам в процентах от балансовой стоимости имущества. Предельные размеры лимита затрат на страхование имущества объекта содержания, рекомендуемые к применению при выполнении сметных расчетов, приведены в приложении № 11 к настоящим Методическим рекомендациям.

19. Страхование транспортных средств, строительных машин и механизмов может производиться в случае, когда они находятся на балансе заказчика работ по содержанию (собственника объекта содержания) и передаются подрядной организации на период действия контракта (договора). Затраты на страхование определяются по действующим в регионе тарифным ставкам.

VII. Затраты на содержание производственных объектов

1. При определении стоимости содержания производственных объектов, в том числе комплексов, зданий, сооружений, оборудования, систем, являющихся собственностью заказчика, используемых при содержании автомобильных дорог, выполняющих обособленную технологическую функцию, на которых предусмотрен дежурный персонал, затраты определяются по смете, включающей в себя прямые затраты, накладные расходы и сметную прибыль.

2. В составе прямых затрат регламентных работ учитываются:

1) оплата труда дежурного персонала (операторы, диспетчеры и т. д.), за исключением случаев, когда они являются работниками заказчика;

2) затраты на регулярное техническое обслуживание основного производственного оборудования, приборов, систем и т. д.;

3) затраты на содержание машин и механизмов производственного назначения (дежурный тягач, дежурная машина дорожного мастера, аварийного комиссара и т. д.);

4) затраты на расходные материалы по основному технологическому процессу, содержание территории производственного объекта и находящихся на ней элементов (уборка мусора, очистка от снега, противогололедная обработка, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки и т. д.);

5) затраты на поддержание в надлежащем состоянии зданий и помещений производственного объекта.

3. В составе прочих затрат регламентных работ учитываются:

1) затраты на оплату электроэнергии для основного производственного оборудования и освещения территории объекта;

2) затраты, связанные с использованием каналов связи, если передача сигнала является составной частью технологического процесса, выполняемого производственным объектом;

3) платежи за использование лицензионного программного обеспечения и аналогичные затраты.

4. В рамках накладных расходов в составе затрат на содержание отдельных видов производственных объектов учитываются:

1) затраты по оплате труда работников административно-управленческого аппарата и младшего обслуживающего персонала, находящихся на производственном объекте;

2) затраты по оплате услуг связи, кроме указанных в пункте 3 настоящих Методических рекомендаций;

3) затраты на перевозку работников (дежурных смен) производственного объекта;

4) затраты на охрану труда и обеспечение санитарно-гигиенических и бытовых условий;

5) другие затраты, перечисленные в приложении № 6 к настоящим Методическим рекомендациям.

Приложение № 1
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Рекомендуемые группы конструктивных элементов автомобильной
дороги, рассматриваемой как объект содержания

Номер группы	Наименование групп элементов в составе автомобильной дороги
1	Полоса отвода
2	Земляное полотно
3	Проезжая часть (дорожная одежда), разделительная полоса, обочины
4	Дренажные устройства и подземные водоотводные сооружения
5	Сооружения системы поверхностного водоотвода (с проезжей части и тела земляного полотна)
6	Водопропускные трубы
7	Очистные сооружения
8	Защитные дорожные сооружения
9	Тоннели
10	Мосты
11	Путепроводы
12	Эстакады
13	Надземные пешеходные переходы
14	Скотопрогоны и подземные пешеходные переходы
15	Переправы
16	Зимники
17	Стационарные технические средства по организации и регулированию дорожного движения
18	Автоматизированные системы и средства организации, управления, регулирования, учета условий дорожного движения и окружающей среды
19	Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы

Номер группы	Наименование групп элементов в составе автомобильной дороги
20	Объекты, сооружения и коммуникации, предназначенные для освещения автомобильных дорог
21	Места отдыха, остановочные пункты, смотровые площадки, стоянки транспортных средств
22	Тротуары, пешеходные дорожки, велодорожки
23	Производственно-технологические сооружения, используемые при содержании автомобильных дорог
24	Иные надземные и подземные сооружения и коммуникации

Приложение № 2
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Образец ведомости объемов и периодичности
на регламентные работы

Заказчик _____
(наименование организации)

Ведомость объемов и периодичности на регламентные работы _____
(наименование объекта содержания)

№ п/п группы элементов, элемента № п/п работ	Наименование группы элементов, элемента. Наименование работ	Единица измерения работ	Объем работ за 1 цикл	Периодичность (цикличность) проведения работ	Расчетный объем (4×5)
1	2	3	4	5	6

Составил _____

Приложение № 3

к Методическим рекомендациям по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя

Образец локальной сметы на содержание

Заказчик _____
(наименование организации)

Локальная смета на содержание _____
(наименование объекта содержания)

Составлена в ценах по состоянию на _____ 20__ г.

тыс. руб.

№ п/п	Коды нормативов и ресурсов	Наименование работ и затрат, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Сметная стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	на единицу измерения	Общая
1	2	3	4	5	6	7	8
		Всего прямые затраты					
		Накладные расходы					
		Всего с НР					
		Сметная прибыль					
		Всего с НР и СП					
		НДС					
		Всего с НДС					

Составил _____

Проверил _____

Приложение № 4
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Образец объектной сметы на содержание

Заказчик _____
(наименование организации)

Сметная стоимость _____ тыс. руб.

Объектная смета на содержание _____
(наименование объекта содержания)

Составлена в ценах по состоянию на _____ 20__ г.
тыс. руб. с НДС

№ п/п	№ сметных расчетов (смет)	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость		
			Регламентные (постоянно выполняемые) работы	Внерегламентные работы	Всего
1	2	3	4	5	6

Приложение № 5
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Образец сводной сметы расчета на содержание

Заказчик _____
(наименование организации)

Утверждена « ____ » _____ 20__ г.

Сводная смета расчета стоимости содержания в сумме _____ тыс. руб.

В том числе возвратных сумм _____ тыс. руб.

Сводная смета расчета на содержание _____
(наименование объекта содержания)

Составлена в ценах по состоянию на _____ 20__ г.
тыс. руб. с НДС

№ п/п	Наименование сметных расчетов (смет)	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость		
			Регламентные (постоянно выполняемые) работы	Внерегламентные работы	Всего
1	2	3	4	5	6

Руководитель организации _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Заказчик _____
(должность, подпись, фамилия, инициалы)

Приложение № 6
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Образец сводки затрат на содержание

Заказчик _____
(наименование организации)

«Утверждена» _____
(реквизиты документа об утверждении)

Сводка затрат в сумме _____ тыс. руб.

Сводка затрат на содержание _____
(наименование объекта содержания)
тыс. руб. с НДС, в уровне цен
соответствующих лет

№ п/п	Наименование объектов содержания и видов затрат	Затраты на содержание по годам			Всего затрат на содержание
		20__	20__	20__	
1	Наименование объекта содержания				
1.1.	Регламентные (постоянно выполняемые) работы				
1.2.	Внерегламентные работы				
	Всего по объекту содержания				
2	Наименование объекта содержания				
2.1.	Регламентные (постоянно выполняемые) работы				
2.2.	Внерегламентные работы				
	Всего по объекту содержания				
3	Затраты, не учитываемые в сводных сметах				

№ п/п	Наименование объектов содержания и видов затрат	Затраты на содержание по годам			Всего затрат на содержание
		20__	20__	20__	
	...				
	Всего по затратам, не учитываемым в сводных сметах				
	Итого по сводке затрат				

Руководитель организации _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Представитель заказчика _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Приложение № 7
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных
дорог общего пользования
регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Примерный перечень глав сводной сметы расчета стоимости работ
по содержанию и рекомендации по порядку учета в них основных групп
элементов и отдельных видов затрат

Номер главы	Наименование главы	Номер группы элементов*	Примечание
1	Полоса отвода	1	
2	Земляное полотно. Система водоотвода	2, 4, 5	
3	Дорожная одежда	3	
4	Защитные сооружения	8	Учитываются затраты по содержанию: барьерного ограждения; элементов озеленения, имеющих защитное значение; заборов, ограждений; сооружений и устройств, предназначенных для защиты автомобильных дорог от снежных лавин, камнепадов; шумозащитных и ветрозащитных устройств; противоослепляющих экранов; прочих подобных сооружений
5	Элементы обустройства	17, 21, 22	
6	Искусственные сооружения	6, 7, 9–16	Учитываются затраты по содержанию: паромных переправ, локальных очистных сооружений; селепроводов и противоселевых сооружений;

Номер главы	Наименование главы	Номер группы элементов*	Примечание
			<p>автоматических противогололедных систем на искусственных сооружениях.</p> <p>Затраты по противопаводковым мероприятиям</p>
7	<p>Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) и иные интеллектуальные автоматизированные стационарные системы</p>	18	<p>Учитываются затраты по содержанию:</p> <p>устройств контроля за дорожным движением, в т. ч. систем учета движения и видеонаблюдения;</p> <p>систем информирования участников дорожного движения со знаками и табло переменной информации;</p> <p>метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, систем экологического мониторинга;</p> <p>диспетчерских и аналогичных служб АСУДД;</p> <p>содержание линий связи, предназначенных для систем АСУДД;</p> <p>аварийно-вызывной и технологической связи;</p> <p>иных интеллектуальных автоматизированных стационарных систем, используемых для мониторинга оценки и управления дорожным движением и транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильных дороги, а также их элементов.</p> <p>Затраты по аренде каналов связи, приобретению метеорологической информации</p>
8	<p>Освещение и электроснабжение</p>	20	<p>Учитываются затраты по содержанию:</p> <p>линий электроосвещения;</p> <p>распределительных устройств, трансформаторов и подстанций, в том числе предназначенных для электроснабжения энергопотребляющих объектов и устройств, предусматриваются по другим главам сводной сметы.</p>

Номер главы	Наименование главы	Номер группы элементов*	Примечание
			<p>Автономные источники электроэнергии учитываются в главах сводной сметы, в которых учитываются энергопотребляющие устройства.</p> <p>Оплата электроэнергии</p>
9	Производственные объекты	19, 23	<p>Учитываются затраты по содержанию:</p> <p>центров управления производством (ЦУП);</p> <p>дежурно-диспетчерских служб, кроме учитываемых в главе 7 «АСУДД. Объекты связи»;</p> <p>пунктов весового контроля;</p> <p>пунктов взимания платы;</p> <p>стационарных и передвижных снегоплавильных установок;</p> <p>пунктов учета интенсивности движения, кроме учитываемых в главе 7 «АСУДД. Объекты связи»</p>
10	Разработка проектной и технической документации. Мониторинг дорожных условий		<p>Включает затраты:</p> <p>на разработку новых и актуализацию (корректировку) действующих проектов содержания, проектов организации движения;</p> <p>разработку сметной документации;</p> <p>проведение экспертизы проектной, технической и сметной документации;</p> <p>паспортизацию объектов;</p> <p>разработку экологических и энергетических паспортов и планов по энергоэффективности;</p> <p>разработку планов сезонных ограничений движения;</p> <p>разработку прочей проектной и технической документации;</p> <p>диагностику автомобильных дорог, обследования и испытания искусственных сооружений, энергоаудит, экологический мониторинг;</p>

Номер главы	Наименование главы	Номер группы элементов*	Примечание
			проведение приемочного и эксплуатационного контроля; ведение баз данных и геоинформационных систем
11	Прочие работы и затраты по содержанию		Включает затраты: на утилизацию мусора; страхование имущественного комплекса и отдельных элементов (групп элементов) автомобильной дороги; внедрение и научно-техническое сопровождение инноваций; выполнение работ, предоставление услуг, приобретение товаров, не учтенных по главам 1–10
	Итого по главам 1–11		
	Резерв средств на непредвиденные работы и затраты		
	Итого по смете с непредвиденными работами и затратами в текущем уровне цен		
	Прогнозный индекс-дефлятор на период производства работ		
	Итого по смете с непредвиденными работами и затратами в прогнозном уровне цен		
	Справочно: возвратные материалы**		

Примечания:

* Номер группы указан в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям.

** Включается в сводную смету расчета стоимости содержания при необходимости.

Приложение № 8
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Рекомендации по определению стоимости работ и затрат, для которых действующими нормативно-методическими документами не установлены показатели периодичности выполнения работ по содержанию и порядок включения их в сводную смету расчета стоимости содержания

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
1	Противоаварийные мероприятия	Глава 11 «Прочие работы и затраты по содержанию»	«Регламентные работы»	<p>Определяется сметами на основании ведомости объемов работ, калькуляциями, прайс-листами.</p> <p>Примерный состав работ представлен в таблице 1 приложения № 9</p>
2	Содержание светофорных объектов	Глава 5 «Сооружения по обустройству»	«Регламентные работы»	<p>Определяется на основании утвержденных норм обслуживания и сметных нормативов, норм обслуживания по данным производителей. При отсутствии утвержденных норм и нормативов допускается использование данных мониторинга цен на рынке соответствующих работ и услуг; данных о стоимости по ранее заключенным контрактам (договорам). Примерный состав работ представлен в таблице 2 приложения № 9</p>

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
3	Содержание элементов диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования	Глава 9 «Производственные объекты»	«Регламентные работы»	Затраты по функционированию диспетчерской службы определяются сметой, учитывающей фонд оплаты труда основного производственного персонала, затраты на амортизацию и обслуживание производственных помещений и оборудования, общепроизводственных расходов. Оплата аренды каналов связи определяется на основании данных поставщиков услуг. Примерный состав работ представлен в таблице 3 приложения № 9
4	Плата за расход электроэнергии	Глава 8 «Освещение и электроснабжение»	«Регламентные работы»	Определяется на основании расчета по плановому потреблению электроэнергии исходя из наличия и мощности энергопотребляющих устройств и планового режима их работы, утвержденных тарифов на потребление электроэнергии промышленными предприятиями, прогнозных индексов на услуги естественных монополий

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
5	Содержание линий электроосвещения	Глава 8 «Освещение и электроснабжение»	«Регламентные работы»	<p>Определяется на основании федеральных и отраслевых норм обслуживания и сметных нормативов, норм обслуживания по данным производителей электрооборудования. При отсутствии утвержденных норм и нормативов допускается использование:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) стандартов организаций (в том числе потенциальных подрядчиков); 2) данных мониторинга цен на рынке соответствующих работ и услуг; 3) данных о стоимости по ранее заключенным контрактам (договорам); 4) информации потенциальных подрядчиков (прайс-листы, обоснования, калькуляции и т. д.). <p>Примерный состав работ представлен в таблице 4 приложения № 9</p>
6	Содержание автоматических систем распределения противогололедных реагентов	Глава 6 «Искусственные сооружения»	«Регламентные работы»	<p>Виды работ по обслуживанию, их периодичность проведения, расход реагентов принимается по паспортным данным оборудования (данным производителей).</p> <p>Количество воздействий – по количеству дней образования зимней скользкости. Объем замены поврежденных устройств и их элементов принимается по данным прошлых лет или методом оценки</p>

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
7	Установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.)	Глава 4 «Защитные сооружения»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
8	Создание снежных валов и траншей для задержания снега и их периодическое обновление	Глава 1 «Полоса отвода»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
9	Содержание и устройство зимних автомобильных дорог (автозимников)	Глава 2 «Земляное полотно»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
10	Содержание и устройство ледовых переправ	Глава 6 «Искусственные сооружения»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ. Примерный состав работ представлен в таблице 5 приложения № 9
11	Содержание и устранение отдельных повреждений существующих баз противогололедных материалов. Обслуживание и восстановление скважин	-	-	Затраты по содержанию баз противогололедных материалов, скважин для добычи природных рассолов учитываются при калькулировании сметной стоимости материалов

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
12	Закупка, приготовление и хранение противогололедных материалов	-	-	Определяются по калькуляциям, входят в сметную стоимость противогололедных материалов
13	Ликвидация наледных образований у искусственных сооружений	Глава 6 «Искусственные сооружения»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании данных многолетних наблюдений или по факту на основании ведомости объемов работ. Состав работ: скалывание и вывоз наледных образований
14	Содержание очистных сооружений	Глава 6 «Искусственные сооружения»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ. Для выполнения расчетов используются паспортные данные оборудования (данные производителя)
15	Вывоз снега	По различным главам	«Регламентные работы»	Предусматривается в главах, учитывающих элементы или группы элементов, на которых производится уборка снега. Состав работ: погрузка и вывоз снега
16	Содержание снегоплавильных площадок и установок	Глава 9 «Производственные объекты»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ. Для выполнения расчетов используются паспортные данные оборудования (данные производителя)
17	Содержание противопожарных систем	Глава 6 «Искусственные сооружения», глава 9 «Производственные объекты»	«Регламентные работы»	Затраты на содержание противопожарных систем учитываются сметами по данным поставщиков (производителей). Отнесение к главам сводной сметы в соответствии с отнесением основного элемента (группы элементов)

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
18	Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу, установка и уход за временными дорожными знаками	Глава 11 «Прочие работы и затраты по содержанию»	«Регламентные работы»	Определяется сметными расчетами на основании ведомости объемов работ
19	Содержание и устранение отдельных повреждений пунктов автоматизированного учета	Глава 9 «Производственные объекты»	«Регламентные работы»	Виды работ по обслуживанию, их периодичность проведения принимается по паспортным данным оборудования (данным производителей). Объем замены поврежденных устройств принимается по данным прошлых лет или методом оценки
20	Содержание центров управления производством	Глава 9 «Производственные объекты»	«Регламентные работы»	В порядке, описанном в главе VII «Затраты на содержание производственных объектов» Методических рекомендаций
21	Метеорологическое обеспечение, содержание метеорологических и видеосистем, используемых для прогнозирования условий движения, включая аренду элементов метеосистем и каналов связи.	Глава 7 «АСУДД и иные интеллектуальные автоматизированные стационарные системы»	«Регламентные работы»	Затраты на очистку приборов и оборудования от пыли и грязи, очистку от снега определяются по сметам. Затраты на сервисное обслуживание, включая обновление программного обеспечения, принимаются в размере до 20% в год от балансовой стоимости метеостанции.

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
	Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций			<p>Оплата аренды каналов связи и затраты на приобретение метеорологической информации определяются по действующим тарифам потенциальных поставщиков услуг или данным по ранее заключенным договорам</p> <p>Примерный состав работ представлен в таблице 6 приложения № 9</p>
22	Содержание элементов информационных устройств для пользователей дорог о состоянии проезда (информационные табло, знаки переменной информации)	Глава 7 «АСУДД и иные интеллектуальные автоматизированные стационарные системы»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
23	Содержание снего- и водомерных постов, постов для оценки состояния дорожных конструкций, необходимых для мониторинга работы дороги и ее отдельных элементов и сооружений, включая аренду каналов связи	Глава 6 «Искусственные сооружения», глава 7 «АСУДД и иные интеллектуальные автоматизированные стационарные системы»	«Регламентные работы»	Стоимость определяется по трудозатратам и стоимости эксплуатации оборудования. Оплата аренды каналов связи определяется по действующим тарифам потенциальных поставщиков услуг или данным по ранее заключенным договорам

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
24	Содержание пунктов весового контроля	Глава 9 «Производственные объекты»	«Регламентные работы»	В порядке, описанном в главе VII «Затраты на содержание производственных объектов» Методических рекомендаций
25	Содержание паромных переправ	Глава 6 «Искусственные сооружения»	«Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ. Примерный состав работ представлен в таблице 7 приложения № 9
26	Ликвидация последствий оползней земляного полотна	Глава 2 «Земляное полотно»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
27	Оборудование и содержание обьездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков дорог	Глава 11 «Прочие работы и затраты по содержанию»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
28	Затраты на восстановление движения после ДТП	Резерв средств на непредвиденные работы и затраты	«Внерегламентные работы»	Затраты на эксплуатацию техники и оплату труда рабочих, задействованных при ликвидации последствий ДТП
29	Уборка лавинных отложений	Глава 1 «Полоса отвода»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
30	Борьба с вредителями и болезнями растений в снегозащитных и декоративных лесополосах	Глава 1 «Полоса отвода» и глава 4 «Защитные сооружения»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ. Затраты учитываются на основании решений органов государственной власти субъектов Российской Федерации

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
31	Подсадка деревьев и кустарников в декоративных и снегозащитных лесополосах	Глава 1 «Полоса отвода» и глава 4 «Защитные сооружения»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
32	Художественно-ландшафтное оформление дорог (цветочные клумбы, живые изгороди и т. п.)	Глава 1 «Полоса отвода»	«Внерегламентные работы», «Регламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ. Затраты на устройство объектов ландшафтного оформления учитываются по графе «Прочие работы». Затраты на содержание объектов ландшафтного оформления учитываются по графе «Регламентные работы»
33	Содержание минерализованных полос	Глава 1 «Полоса отвода»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
34	Разработка проектной, технической и сметной документации по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений. Паспортизация автомобильных дорог. Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений	Глава 10 «Разработка проектной и технической документации. Мониторинг дорожных условий»	«Внерегламентные работы»	Определяется справочниками базовых цен, методиками и т. д., а при их отсутствии – по трудозатратам в порядке, установленном для аналогичных расчетов стоимости проектных работ в строительстве. Необходимость определяется по требованиям нормативных правовых актов, при их отсутствии назначение работ производится решением заказчика
35	Противокампенные мероприятия, в том числе оборка склонов	Глава 11 «Прочие работы и затраты по содержанию»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ

№ п/п	Вид работ, услуг, затрат	Глава	Графа	Порядок определения стоимости
36	Учет интенсивности дорожного движения	Главы 7, 9, 10	«Регламентные работы», «Внерегламентные работы»	При учете интенсивности: средствами АСУДД затраты учитываются в главе 7 «АСУДД. Объекты связи», графа «Регламентные работы», в форме затрат на техническое обслуживание соответствующего оборудования; стационарными пунктами учета движения – в главе 9 «Производственные объекты», графа «Регламентные работы», по трудозатратам и стоимости эксплуатации оборудования; как разовое мероприятие по мониторингу дорожных условий – в главе 10 «Разработка проектной и технической документации. Мониторинг дорожных условий», графа «Внерегламентные работы», по трудозатратам
37	Расчистка дорог после камнепадов	Глава 11 «Прочие работы и затраты по содержанию»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
38	Очистка противоселевых сооружений от наносов	Глава 6 «Искусственные сооружения»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ
39	Ликвидация последствий селевых потоков	Глава 11 «Прочие работы и затраты по содержанию»	«Внерегламентные работы»	Определяется сметами на основании ведомости объемов работ

Приложение № 9

к Методическим рекомендациям по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя

Примерный перечень основных видов работ и затрат, для которых действующими нормативно-методическими документами не установлены показатели периодичности выполнения работ по содержанию

Таблица 1. Противоаварийные мероприятия

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
1	Публикации в СМИ о закрытии или ограничении движения по мостовым сооружениям
2	Установка и демонтаж информационных табло и дорожных знаков
3	Установка шлагбаумов, пропускных пунктов и т. д.
4	Отсыпка вала, устройство временных защитных сооружений с применением железобетонных блоков. Разборка валов с вывозом грунта, разборка защитных сооружений
5	Демонтаж и монтаж перильного и барьерного ограждения на затопляемых мостах
6	Усиление опор
7	Сколка льда вокруг опор и вдоль укреплений конусов (борозды шириной 0,3–0,5 м)
8	Взрывные работы на ледяном поле, ледокольные работы без проведения взрывных работ
9	Расчистка от снега подошвы конусов, устройство канав с выходом к отверстию моста и вдоль русла (на суходолах и малых мостах)
10	Заготовка мешков с песком для устройства валов, фашин, реек с делениями для измерения глубин и т. д.
11	Дежурство на время паводка (вагончик, бульдозер, автомобиль, дежурная бригада)
12	Содержание временных переправ
13	Устранение деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия на мосту и подходах на затопляемых участках
14	Устранение деформаций и повреждений бетонного покрытия на затопляемых участках
15	Засыпка промоин грунтом, щебнем

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
16	Расчистка подмостовых зон от крупногабаритного мусора, корчехода, наносов
17	Перебазировка техники и имущества из затопляемой зоны
18.	Вывоз материалов и конструкций из зоны затопления
19	Проведение и регистрация замеров изменения уровня воды

Таблица 2. Содержание светофорных объектов

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
1	Замена линз, лампочек, козырьков, отражателей, патронов, проводов в корпусах светофоров
2	Очистка от снега, пыли, грязи, мусора внешней и внутренней поверхностей светофоров и контроллеров, поверхностей колонок, стоек, креплений светофоров
3	Покраска шкафов управления, колонок, стоек и креплений
4	Распайка и зачистка контактов кабеля
5	Зачистка контактов контроллеров
6	Ремонт и замена хомутов, кронштейнов и других видов креплений светофоров
7	Иные работы, необходимые по содержанию технических средств организации дорожного движения

Таблица 3. Содержание элементов диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
1	Доставка персонала к месту выполнения работ
2	Оплата труда дежурных операторов, диспетчеров; кроме случаев, когда операторы и диспетчеры являются работниками заказчика
3	Обслуживание технических средств технологических объектов АСУДД на дорожном полотне
4	Диагностика оборудования
5	Настройка и юстировка технических средств технологических объектов АСУДД
6	Обслуживание средств связи и коммутации
7	Устранение неисправностей

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
8	Ремонт технических средств технологических объектов АСУДД
9	Аренда каналов связи для функционирования технологических объектов АСУДД
10	Иные работы, связанные с эксплуатацией технологических объектов АСУДД

Таблица 4. Содержание линий электроосвещения

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
1	Техническое обслуживание, устранение неисправностей и повреждений распределительных устройств
2	Техническое обслуживание, устранение неисправностей и повреждений светильников
3	Замена светильников
4	Замена ламп светильников
5	Устранение неисправностей и повреждений опор
6	Техническое обслуживание линий электроосвещения (кабельных, воздушных)
7	Обслуживание трансформаторов и т. п.

Таблица 5. Содержание и устройство ледовых переправ

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
I	Содержание ледовой переправы и подходов
1	Осмотр элементов переправы
2	Замена сломанных указательных вех
3	Ремонт деревянных щитов
4	Измерение толщины ледяного покрова
5	Взятие образца из стенки лунки
6	Очистка переправы и подходов от снега
7	Очистка дорожных знаков от снега
8	Очистка шлагбаумов от снега
9	Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков и вех
10	Удаление топлива и смазочных материалов с поверхности переправы и подходов
11	Уборка мусора с ледяного покрова и береговой полосы
12	Засыпка наледной воды песком

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
13	Заделка трещин снегом с заливкой водой
II	Устройство ледовой переправы и подходов
1	Осмотр элементов переправы
2	Изготовление указательных вех
3	Установка указательных вех
4	Уборка указательных вех
5	Устройство лунок для измерения толщины
6	Промеры глубины русла
7	Взятие образца из стенки лунки
8	Очистка льда от торосов
9	Укладка дощатых щитов
10	Очистка переправы от снега
11	Устройство валов из снега
12	Снятие дощатых щитов
13	Установка дорожных знаков
14	Восстановление земляного полотна подходов
15	Восстановление накопительных площадок
16	Уплотнение снега на подходах
17	Планировка уплотненного снега
18	Иные работы в соответствии с действующими нормативно-методическими документами по содержанию и эксплуатации ледовых переправ и подходов

Таблица 6. Метеорологическое обеспечение, содержание метео- и видеосистем, используемых для прогнозирования условий движения, включая аренду элементов метеосистем и каналов связи для их функционирования. Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
1	Внешний осмотр метеорологических датчиков, их чувствительных элементов
2	Чистка моющим средством и/или ветошью метеорологических датчиков

№ п/п	Виды работ, услуг, затрат
3	Проверка положения при помощи уровня и заглубление датчика при необходимости
4	Замена поврежденных метеорологических датчиков или интерфейсных плат
5	Сервисное обслуживание производителя (поставщика)
6	Иные работы по техническому обслуживанию и калибровки датчиков в соответствии с эксплуатационной документацией на них
7	Аренда элементов метеосистем и каналов связи для их функционирования
8	Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций

Приложение № 10
к Методическим рекомендациям
по определению стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения,
находящихся в государственной
собственности города Севастополя

Состав
затрат, учтенных в нормативе накладных расходов по содержанию
автомобильных дорог

№ п/п	Наименование статей затрат накладных расходов
1	Административно-хозяйственные расходы
1.1	Расходы на оплату труда административно-хозяйственного персонала (далее – АХП)
1.2	Средства на оплату страховых взносов в государственные внебюджетные фонды от расходов на оплату труда работников АХП
1.3	Оплата услуг связи
1.4	Расходы на содержание и эксплуатацию оргтехники, используемой для управления
1.5	Расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений, помещений, занимаемых АХП (отопление, освещение, энергоснабжение, водоснабжение, канализация и содержание в чистоте); расходы, связанные с платой за землю
1.6	Расходы на оплату иных консультационных, информационных, аудиторских, лицензионных, юридических и аналогичных услуг
1.7	Расходы на приобретение канцелярских принадлежностей, периодических изданий для целей производства и управления им, приобретение технической литературы, программных средств
1.8	Расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд основных фондов, используемых АХП)
1.9	Расходы, связанные со служебными разъездами работников АХП в пределах пункта нахождения организации
1.10	Расходы на содержание и эксплуатацию, наем служебного легкового автотранспорта
1.11	Затраты на компенсацию работникам АХП расходов за использование личного легкового автотранспорта для служебных поездок
1.12	Расходы, связанные с оплатой затрат работников АХП по переезду и оплатой подъемных
1.13	Расходы на служебные командировки

№ п/п	Наименование статей затрат накладных расходов
1.14	Амортизационные отчисления (арендная плата) по основным фондам, предназначенным для обслуживания аппарата управления
1.15	Другие административно-хозяйственные расходы (оплата банковских услуг по выдаче заработной платы работникам строительной организации через учреждения банков, представительские расходы и др.)
2	Расходы на обслуживание работников службы содержания
2.1	Затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров
2.2	Средства на оплату страховых взносов в государственные внебюджетные фонды от расходов на оплату труда рабочих
2.3	Расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий
2.4	Расходы на охрану труда, технику безопасности, вакцинацию
3	Расходы на организацию производства работ
3.1	Износ и расходы по ремонту инструментов и производственного инвентаря, в том числе временных дорожных знаков и ограждений для обозначения мест производства работ по содержанию
3.2	Износ и расходы, связанные с эксплуатацией производственной базы подрядной организации, сооружений, приспособлений и устройств, используемых при производстве работ (услуг), включая амортизационные отчисления и арендную плату
3.3	Расходы на проведение всех видов ремонтов производственных баз подрядных организаций, приспособлений и оборудования, учитываемых в составе основных фондов
3.4	Содержание пожарной и сторожевой охраны
3.5	Расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством
3.6	Расходы на содержание производственных лабораторий
3.7	Расходы по благоустройству и содержанию мест производства работ
3.8	Расходы по обеспечению технологической связи в пределах обслуживаемого участка автомобильной дороги
3.9	Расходы по перевозке рабочих в пределах обслуживаемого участка автомобильной дороги
3.10	Расходы по перемещению и неустраняемому холостому пробегу машин и механизмов в пределах обслуживаемого участка автомобильной дороги
3.11	Расходы по проектированию производства работ
4	Прочие накладные расходы
4.1	Амортизация по нематериальным активам

№ п/п	Наименование статей затрат накладных расходов
4.2	Платежи по кредитам банков, кроме кредитов и лизинговых платежей, оплачиваемых по государственным программам обновления основных фондов
4.3	Расходы на рекламу
4.4	Платежи по обязательному страхованию имущества подрядной организации, гражданской ответственности, жизни и здоровья отдельных категорий работников в случаях, установленных законодательством Российской Федерации
4.5	Экологические платежи (в пределах норм) и другие затраты, связанные с содержанием и эксплуатацией фондов природоохранного назначения, принадлежащих подрядной организации

Приложение № 11

к Методическим рекомендациям по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя

Предельные размеры лимита затрат на страхование имущества объекта содержания, рекомендуемые к применению при выполнении сметных расчетов*

№ п/п	Объект страхования	Предельные размеры лимита затрат, процентов от балансовой стоимости объекта содержания
1	Автомобильная дорога и ее элементы как имущественный комплекс	До 0,06
2	Искусственное сооружение (мост, путепровод, надземный пешеходный переход) и его элементы как имущественный комплекс	До 0,12
3	Отдельные конструктивные элементы объекта содержания	
3.1	Отдельно стоящие здания и производственные объекты и размещенное в них оборудование (пункты весового контроля, пункты взимания платы и т. д.)	До 0,25
3.2	Элементы автоматизированных систем управления дорожным движением (датчики учета движения, метеостанции, камеры видеонаблюдения, знаки переменной информации, информационные табло, волоконно-оптические линии связи и т. д.)	До 1,0
3.3	Оборудование энергоснабжения и освещения автомобильных дорог и дорожных сооружений	До 0,25
3.4	Многолетние насаждения в полосе отвода автомобильной дороги	До 4,0

* Предельные размеры лимита затрат в таблице не предназначены для применения при страховании имущества в зоне потенциальных стихийных бедствий (в районах с повышенной сейсмичностью и т. п.), а также в отношении опасных производственных объектов. Предельные размеры лимита затрат в этом случае определяются методом мониторинга стоимости услуг страховых организаций в соответствующем регионе.

** При страховании объекта содержания как имущественного комплекса затраты на страхование (пункты 3.1–3.4 в сметной документации дополнительно не учитываются.
