



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» и утверждении Порядка предоставления субсидии Государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 20.12.2022 № 728-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», от 30.12.2022 № 737-ЗС «О Правительстве Севастополя», постановлением Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ города Севастополя», распоряжением Губернатора города Севастополя от 25.08.2023 № 376-РГ «О реализации мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является бюджетный кредит за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета» Правительство Севастополя постановляет:

1. Внести в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, изменения согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Порядок предоставления субсидии Государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора города Севастополя, осуществляющего координацию и контроль деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

11.09.2023
№ 428-ПП

Изменения, вносимые в государственную программу города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры
города Севастополя»,
утвержденную постановлением Правительства Севастополя
от 27.01.2022 № 28-ПП
(далее – Программа)

1. В паспорте Программы:

1.1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

- 1) количество разработанных и утвержденных документов транспортного планирования (1.1);
- 2) количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим пассажирским транспортом (2.1);
- 3) доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (2.2);
- 4) доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии (2.3);
- 5) доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН), в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4);
- 6) доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5);
- 7) доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения (2.6);
- 8) грузооборот порта (2.7);
- 9) пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8);
- 10) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.9);
- 11) количество приобретенного подвижного состава пассажирского транспорта общественного пользования (2.10);
- 12) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения (3.1);
- 13) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях

на 10 тысяч транспортных средств (3.2);

14) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1);

15) доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (4.2);

16) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3);

17) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4);

18) доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (4.5);

19) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);

20) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);

21) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);

22) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);

23) ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5);

24) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6);

25) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7);

26) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8);

27) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9);

28) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10);

29) доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии (6.1);

30) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);

31) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1);

32) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (8.2);

33) выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1);

34) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом);

35) количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций (10.1).».

1.2. Пункты 9 и 10 изложить в следующей редакции:

«9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2022	15 982 532,1	4 381 382,4	560 422,4	0,0	20 924 336,9
2023	8 494 596,7	6 050 769,5	565 749,9	0,0	15 111 116,1
2024	12 536 153,7	4 258 508,3	0,0	0,0	16 794 662,0
2025	2 418 128,2	4 241 707,5	0,0	0,0	6 659 835,7
2026	4 469 877,6	3 658 666,6	0,0	0,0	8 128 544,2
2027	1 656 586,0	3 121 415,6	0,0	0,0	4 778 001,6
2028–2030	0,0	112 704 390,8	0,0	0,0	112 704 390,8

Всего	45 557 874,3	138 416 840,7	1 126 172,3	0,0	185 100 887,3
-------	--------------	---------------	-------------	-----	---------------

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка и актуализация документов транспортного планирования, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным и электрическим пассажирским транспортом;

3) обновление парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования;

4) увеличение пропускной способности морского порта;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры;

6) увеличение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного);

7) повышение качества транспортного обслуживания населения;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП»;

9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя;

10) реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя;

11) приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общественного пользования;

12) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения);

13) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);

14) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

15) увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

16) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

17) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

18) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

19) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя;

20) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

21) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

22) строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

23) строительство надземных пешеходных переходов;

24) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок;

25) строительство новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения;

26) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

27) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

28) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

29) проведение ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

30) осуществление казенными учреждениями деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

31) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

32) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

33) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

34) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

35) оборудование стационарных автомобильных зарядных станций

на территории города Севастополя.».

2. Разделы 2 и 3 Программы изложить в следующей редакции:
 «2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются:

- улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;
- развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;
- внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;
- повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;
- повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;
- привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта;
- продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;
- повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;
- в части дорожного хозяйства — внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;
- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63

(далее – государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»);

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р;

- федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы является обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения цели Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

4) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил

дорожного движения;

11) создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения цели и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных и утвержденных документов транспортного планирования (1.1)	1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории города Севастополя
2.	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (2.2); количество приобретенного подвижного состава пассажирского транспорта общественного пользования (2.10)	2. Обновление парка пассажирского транспорта
3.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом (2.1); доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4); доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5); доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения (2.6); пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8)	3. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя
4.	Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии (2.3); грузооборот порта (2.7); количество введенных объектов портовой	4. Развитие аэропортовой и портовой инфраструктур. 5. Повышение уровня обустройства

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	инфраструктуры (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.9)	транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (3.1); количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2)	6. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения
6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1); доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (4.2); доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3); протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4); доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (4.5); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2); объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря	7. Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>отчетного года (5.3);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);</p> <p>ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5);</p> <p>реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6);</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9);</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10);</p> <p>доля зданий и сооружений для обеспечения</p>	

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии (6.1); количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1); выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1); протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом) (9.2)</p>	
7.	<p>Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1); доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (8.2)</p>	<p>8. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов. 9. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 10. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</p>
8.	<p>Количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций (10.1)</p>	<p>11. Создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного</p>

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
		транспорта

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

1. Целевой показатель (индикатор) «Количество разработанных документов транспортного планирования».

Расчет показателя: А, где:

А – количество разработанных документов транспортного планирования в отчетном году (нарастающим итогом).

Единица измерения: единиц.

2. Целевой показатель (индикатор) «Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом».

Расчет показателя: А, где:

А – количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом общего пользования города Севастополя в отчетном году.

Единица измерения: млн человек.

3. Целевой показатель (индикатор) «Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного».

Расчет показателя: $A/B * 100\%$, где:

А – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

4. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном

состоянии».

Расчет показателя: $A/B * 100\%$, где:

А – количество пассажирских пирсов и причалов, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество пассажирских пирсов и причалов по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

5. Целевой показатель (индикатор) «Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры».

Расчет показателя: $A/B * 100$, где:

А – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

6. Целевой показатель (индикатор) «Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)».

Расчет показателя: $A/B * 100$, где:

А – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

7. Целевой показатель (индикатор) «Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения».

Расчет показателя: $A/B * 100\%$, где:

А – количество рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения, либо с задержкой и (или) опережением не более 2 мин. в отчетном году;

В – общее количество рейсов, предусмотренных графиком, в отчетном году.

Единица измерения: процент.

8. Целевой показатель (индикатор) «Грузооборот порта».

Расчет показателя: $A = B + C$, где:

А – грузооборот порта;

В – вес всех грузов, доставленных в порт по состоянию на 31 декабря отчетного года;

С – вес грузов, отправленных из порта по состоянию

на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУПГС «СМП».

Единица измерения: млн тонн.

9. Целевой показатель (индикатор) «Пассажиروоборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя».

Расчет показателя: А, где:

А – пассажируоборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ООО «ЮППК».

Единица измерения: млн пассажиру-километров.

10. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: А, где:

А – количество введенных объектов портовой инфраструктуры, реконструкция которых ведется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: штук.

11. Целевой показатель (индикатор) «Количество приобретенного подвижного состава пассажирского транспорта общественного пользования».

Расчет показателя: А, где:

А – количество приобретенного подвижного состава пассажирского транспорта общественного пользования (автобусов) в отчетном году.

Единица измерения: единиц.

12. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

13. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

14. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

15. Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

16. Целевой показатель (индикатор) «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

17. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

18. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

19. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: L , где:

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения», по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

20. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_s + L_{rk}$, где:

L_s – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых

завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_{rk} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

21. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_{kr} + L_r$, где:

L_{kr} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт которых завершен по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_r – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ремонт которых завершен по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

22. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод)» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: А, где:

А – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, строительство и реконструкция которых ведутся в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: км.

23. Целевой показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: А, где:

А – количество введенных в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов, строительство которых ведется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: штук.

24. Целевой показатель (индикатор) «Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок».

Расчет показателя: А, где:

А – количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок в отчетном году.

Единица измерения: единиц.

25. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $P_{рп}$, где:

$P_{рп}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

26. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $P_{рп}$, где:

$P_{рп}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

27. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Расчет показателя: $P_{рп} = L_{общ\ ог} - L_{общ\ пг}$, где:

$L_{общ\ ог}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{общ\ пг}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря предыдущего года.

Единица измерения: км.

28. Целевой показатель (индикатор) «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или)

межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Значение показателя определяется по результатам проведения ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации). Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор», с 2021 года – на основании данных, представленных ГКУ «Дирекция».

29. Целевой показатель (индикатор) «Доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии».

Расчет показателя: $A/B*100\%$, где:

A – количество зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

30. Целевой показатель (индикатор) «Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Расчет показателя: A, где:

A – количество казенных учреждений, осуществляющих в отчетном году деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Единица измерения: учреждение.

31. Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

32. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

33. Целевой показатель (индикатор) «Выполнены дорожные работы

на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

Расчет показателя: А, где:

А – выполненные дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

34. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом)».

Расчет показателя: А, где:

А – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: км.

35. Целевой показатель (индикатор) «Количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций».

Расчет показателя: А, где:

А – количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку и актуализацию программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность (в 2026 году – три документа транспортного планирования);

2) увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным и электрическим пассажирским транспортом до 280 млн человек к 2030 году: в 2022 году – 88 млн человек, 2023 году – 96 млн человек, 2024 году – 120 млн человек, 2025 году – 141 млн человек, 2026 году – 160 млн человек, 2027 году – 180 млн человек, плановом периоде 2028–2030 годов – 280 млн человек;

3) обновление парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования. Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, к 2030 году составит 100%: в 2022 году – 29% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2023 году – 39% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2024 году – 69% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего

и большого класса), 100% (троллейбусы), 2025 году – 89% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2026 году – 100% (автобусы малого класса), 100% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2027 году – 100% (автобусы малого класса), 100% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), плановом периоде 2028–2030 годов – 100% (автобусы малого класса), 100% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы);

4) увеличение пропускной способности морского порта. Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии, к 2030 году составит 90%: в 2022 году – 20%, 2023 году – 20%, 2024 году – 20%, 2025 году – 20%, 2026 году – 20%, 2027 году – 90%, плановом периоде 2028–2030 годов – 90%;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры до 75% к 2030 году: в 2022 году – 35%, 2023 году – 40%, 2024 году – 45%, 2025 году – 50%, 2026 году – 55%, 2027 году – 60%, плановом периоде 2028–2030 годов – 75%;

б) увеличение доли автобусного парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава до 40% к 2030 году: в 2022 году – 34%, 2023 году – 35%, 2024 году – 36%, 2025 году – 37%, 2026 году – 38%, 2027 году – 39%, плановом периоде 2028–2030 годов – 40%. Доля троллейбусного парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава составит 100% к 2030 году: в 2022 году – 100%, 2023 году – 100%, 2024 году – 100%, 2025 году – 100%, 2026 году – 100%, 2027 году – 100%, плановом периоде 2028–2030 годов – 100%;

7) повышение качества транспортного обслуживания населения. Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения, к 2030 году составит 90%: в 2022 году – 70%, 2023 году – 75%, 2024 году – 80%, 2025 году – 85%, 2026 году – 90%, 2027 году – 90%, плановом периоде 2028–2030 годов – 90%;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП» до 0,7 млн тонн к 2030 году: в 2022 году – до 0,09 млн тонн, 2023 году – до 0,1 млн тонн, 2024 году – до 0,12 млн тонн, 2025 году – до 0,14 млн тонн, 2026 году – до 0,16 млн тонн, 2027 году – до 0,18 млн тонн, плановом периоде 2028–2030 годов – до 0,2 млн тонн;

9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя до 15,011 млн пасс.-км к 2025 году: в 2022 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2023 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2024 году – до 15,011 млн пасс.-км;

10) реконструкцию восьми объектов портовой инфраструктуры в 2027 году;

11) приобретение 18 единиц подвижного состава пассажирского

транспорта общественного пользования (автобусы) до 01.02.2024;

12) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) до 6,9 человека к 2025 году (в 2022 году – 7,79 человека, 2023 году – 7,12 человека, 2024 году – 6,9 человека);

13) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств) до 1,99 человека к 2025 году (в 2022 году – 2,24 человека, 2023 году – 2,05 человека, 2024 году – 1,99 человека);

14) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 75,7498%: в 2022 году – 63,7%, 2023 году – 71,2697%, 2024 году – 75,7498%;

15) увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%: в 2022 году – 74%, 2023 году – 80%, 2024 году – 85%;

16) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70%: в 2022 году – 64%, 2023 году – 66%, 2024 году – 70%;

17) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения до 0,7403 тыс. погонных метров к 2025 году (в 2022 году – 0,1014 тыс. погонных метров, 2023 году – 0,3141 тыс. погонных метров, 2024 году – 0,7403 тыс. погонных метров);

18) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям до 85,3758% к 2025 году: в 2023 году – 77,004%, 2024 году – 85,3758%;

19) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя до 1118,707 км к 2030 году. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя: в 2022 году – 1109,287 км, 2023 году – 1110,777 км, 2024 году – 1118,707 км, 2025 году – 1118,707 км, 2026 году – 1118,707 км, 2027 году – 1118,707 км, плановом периоде 2028–2030 годов – 1118,707 км;

20) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 37,311 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2023 году – 0 км, 2024 году – 15,811 км, 2025 году – 0 км, 2026 году – 6,4 км, плановом периоде 2028–2030 годов – 15,1 км);

21) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 274,778 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения к 2026 году (в 2022 году – 116,461 км, 2023 году – 86,552 км, 2024 году – 43,319 км, 2025 году – 28,446 км);

22) строительство и реконструкцию автомобильных дорог,

обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»): в 2022 году – 2,9234 км, 2023 году – 0,25892 км, 2024 году – 15,811 км, 2025 году – 0 км, 2026 году – 6,4 км;

23) строительство надземных пешеходных переходов в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов составит в 2022 году – 0 шт., 2023 году – 3 шт., 2024 году – 0 шт., 2025 году – 0 шт.;

24) реализацию строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок. Количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, составит в 2022 году – три объекта, 2023 году – четыре объекта, 2024 году – шесть объектов, 2025 году – 0 объектов, 2026 году – один объект;

25) строительство 29,43 км новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог составит в 2023 году – 0 км, 2024 году – 7,93 км, 2025 году – 0 км, 2026 году – 6,4 км, плановом периоде 2028–2030 годов – 15,1 км;

26) реконструкцию 6,781 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог составит в 2023 году – 2,23 км, 2024 году – 4,551 км;

27) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям: в 2022 году – 63,17 км, 2023 году – 67,0 км, 2024 году – 40,0 км;

28) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 830,0 км к 2030 году (в 2022 году общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 703,0 км, 2023 году – 780,0 км, 2024 году – 830,0 км, 2025 году – 830,0 км, 2026 году – 830,0 км, 2027 году – 830,0 км, плановом периоде 2028–2030 годов – 830,0 км);

29) проведение в плановом периоде 2028–2030 годов капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

30) увеличение количества казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства: в 2022 году – 1 ед., 2023 году – 1 ед., 2024 году – 1 ед., 2025 году – 1 ед., 2026 году – 1 ед., 2027 году – 1 ед., плановом периоде 2028–2030 годов – 1 ед.;

31) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 30% к 2025 году (в 2022 году – до 15%, 2023 году – до 20%, 2024 году – до 25%, 2025 году – до 30%);

32) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, до 40% к 2025 году (в 2022 году – до 20%, 2023 году – до 30%, 2024 году – до 40%, 2025 году – до 40%);

33) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»: в 2022 году – 1 шт., в 2023 году – 1 шт.;

34) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, до 29 км к 2024 году;

35) оборудование 10 стационарных автомобильных зарядных станций на территории города Севастополя в 2022 году и 16 в 2023 году.

Программа реализуется в 2022–2030 годах без выделения этапов.

3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы».

Основное мероприятие 1 предусматривает разработку и актуализацию комплексной схемы организации дорожного движения, которая позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, ускорить движение транспорта, обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры, повысить безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания. В рамках данного мероприятия будет обследована и оптимизирована маршрутная сеть, вследствие чего уменьшится время в пути и повысится комфортность движения для водителей и пассажиров частных автотранспортных средств, улучшится экологическая обстановка в городе Севастополе, уменьшится количество жалоб граждан на работу транспортной отрасли.

Мероприятие 1.1 «Разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Данное мероприятие позволит выполнить подпункт «б» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637гс, направленного субъектам Российской Федерации для разработки и реализации схем дорожного движения, и выполнить требования Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Его реализация увеличит пропускную способность автомобильных дорог, ускорит движение транспорта и уменьшит количество хаотично припаркованных транспортных средств.

Мероприятие предполагает описание существующей схемы организации дорожного движения; разработку мероприятий по оптимизации транспортных потоков; составление характеристики действующей улично-дорожной сети; разработку транспортной модели города; рассмотрение предложений по увеличению пропускной способности и повышению безопасности дорожного движения; разработку программы, которая позволит определить необходимые объемы финансирования и сроки для реализации конкретных мероприятий; анализ градостроительной нормативной документации; прогноз транспортного спроса; изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Севастополя; разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; определение основных пассажирообразующих объектов; проведение соцопросов населения и гостей города; определение функциональных характеристик существующей маршрутной сети, уровня дублирования маршрутов; формирование новой маршрутной сети с учетом развития территории города; расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой сети. С течением времени предполагается актуализация указанных данных.

Плановый срок реализации: 2026 год.

Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок».

Мероприятие предусматривает обновление парка пассажирского транспорта путем реализации мероприятий программы некоммерческого лизинга, строительство и реконструкцию объектов портовой и аэропортовой инфраструктуры города Севастополя, а также реализацию мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности транспортных государственных унитарных предприятий города.

Указанные мероприятия позволят улучшить финансово-экономическое

состояние предприятий, обеспечить безопасность граждан в рамках требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Мероприятие 2.1 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

В рамках реализации данного мероприятия планируется заключение государственных контрактов с перевозчиками на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на основе возмещения полных затрат.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на поставку автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов».

Данное мероприятие реализуется в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р, и позволит обновить парк пассажирского транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе, уменьшить количество маломестимого пассажирского транспорта, оптимизировать маршрутную сеть.

Мероприятие предполагает поставку в лизинг автобусов, троллейбусов и катеров (в том числе выплаты лизинговых платежей по контрактам на поставку автобусов и троллейбусов, заключенным в 2016–2018 годах).

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2026 год.

Мероприятие 2.3 «Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 2.4 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, и предусматривает увеличение пропускной способности морского порта.

Плановый срок реализации: 2023–2027 годы.

Мероприятие 2.5 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики

Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, и планируется к реализации в 2022 году.

Мероприятие 2.6 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта».

Данное мероприятие предполагает создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта, предназначенной для автоматизации деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя при реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и повышения уровня информированности населения о работе автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе. Вместе с тем система управления и диспетчеризации городского транспорта позволит обеспечить ведение, контроль и анализ реестров маршрутов регулярных перевозок в городе Севастополе, актуализацию реестров маршрутов регулярных перевозок, установление временных маршрутов регулярных перевозок при проведении ремонтных работ на дорогах, ведение, контроль и анализ реестра расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестра остановочных пунктов и объектов транспортной инфраструктуры с учетом данных об их пропускной способности.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя в 2022 году.

Мероприятие 2.7 «Субсидия государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на возмещение затрат в рамках текущей деятельности предприятия».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на возмещение затрат в рамках текущей деятельности предприятия.

Мероприятие планируется к реализации в 2022 и 2023 годах.

Мероприятие 2.8 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, а также выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Основная цель мероприятия – обеспечение транспортной безопасности пассажирских перевозок и приведения к стандартам безопасности Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры

и транспортных средств ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс», ГУПГС «Севастопольский морской порт», работающих в сфере городского пассажирского транспорта.

Мероприятие планируется к реализации с 2023 по 2025 год.

Мероприятие 2.9 «Субсидия государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на возмещение затрат в рамках текущей деятельности предприятия».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на возмещение затрат в рамках текущей деятельности предприятия.

Мероприятие планируется к реализации в 2023 году.

Мероприятие 2.10 «Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования».

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются средства бюджетного кредита, предоставляемого Федеральным казначейством бюджету города Севастополя за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета.

Детализированный перечень мероприятий, реализуемых в рамках одобренного президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации мероприятия по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которого является бюджетный кредит за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, утвержден распоряжением Губернатора города Севастополя от 25.08.2023 № 376-РГ.

Мероприятие планируется к реализации в 2023 году.

Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие 3.1 «Обеспечение развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предусматривает обеспечение развития и функционирования системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего

пользования и улично-дорожной сети города, что позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия в 2022–2030 годах будут приобретены и установлены стационарные комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД, а также мобильные комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД.

Мероприятие выполняется совместно с ГИБДД УМВД России по г. Севастополю.

Мероприятие 3.2 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие реализуется в целях повышения уровня безопасности дорожного движения, сокращения влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность, снижения числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ в соответствии с Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП: ремонт, замена и установка недостающих барьерных ограждений, в том числе обустройство пешеходных переходов пешеходными ограждениями, устройство и восстановление горизонтальной дорожной разметки, установка и замена дорожных знаков, в том числе дорожных знаков индивидуального проектирования, обустройство пешеходных переходов дорожными знаками, содержание светофорных объектов и установка автономных осветительно-сигнальных комплексов, а также выполнение комплекса работ, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в 2022–2030 годах.

Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях увеличения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности.

Мероприятие 4.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального

и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 75% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Результатом реализации мероприятия является планируемый по состоянию на 1 января 2024 г. прирост доли автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, – 2,19%.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, а также за счет средств бюджетного кредита на пополнение остатка средств на едином счете бюджета в целях опережающего финансового обеспечения расходных обязательств города Севастополя, принимаемых в целях реализации мероприятий, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов государственных программ Российской Федерации, федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов (программ), комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, на софинансирование которых в 2024 году из федерального бюджета предоставляются межбюджетные трансферты в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов государственной собственности города Севастополя.

Мероприятие 4.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 68% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города

Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети».

Данное мероприятие предусматривает мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования города Севастополя и позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение по сети региональных дорог.

Финансирование данного мероприятия осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и безопасных условий такого движения.

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них выполняются в соответствии с Классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, а также Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Мероприятие предполагает выполнение комплекса мер по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством

Севастополя и Правительством Москвы — за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них выполняются в соответствии с Классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, а также Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью увеличения пропускной способности, улучшения параметров транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развития транспортно-логистической системы города Севастополя.

При капитальном ремонте автомобильных дорог и улично-дорожной сети города согласно Классификации работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, выполняются работы по усилению конструкции дорожной одежды, уширению дорожной одежды до норм, соответствующих категории, устройству тротуаров и пешеходных дорожек, автопавильонов, линий наружного освещения, транспортных развязок, примыканий, съездов, пешеходных переходов, обустройству их в соответствии с требованиями по доступности для инвалидов и маломобильных групп населения, нанесению горизонтальной и вертикальной дорожной разметки согласно разработанному проекту организации дорожного движения.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по капитальному ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы — за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.4 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения».

Данное мероприятие направлено на проведение проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с целью приведения автомобильных дорог города Севастополя в соответствие нормативным требованиям к их эксплуатационному состоянию.

Кроме того, мероприятие предусматривает уплату постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, от 14.10.2016.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.5 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2024 годы.

Мероприятие 5.6 «Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0+000–3+500».

Мероприятие направлено на обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимися районами бухты Казачьей и бухты Камышовой в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года и является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города

Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2026 годы.

Мероприятие 5.7 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)».

Мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2024 годы.

Мероприятие 5.8 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2024 годы.

Мероприятие 5.9 «Строительство тоннеля и реконструкция автомобильной дороги 67 Н-256 ул. Генерала Петрова, на участке от ул. Очаковцев до ул. Пожарова, в рамках обеспечения транспортной доступности «Парка Музейно-мемориального комплекса «Защитникам Севастополя 1941–1942 гг.» на мысе Хрустальном с набережной и Артиллерийской бухтой в городе Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2023–2024 годы.

Мероприятие 5.10 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада».

Мероприятие направлено на обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузку центральной части города от транзитных и пассажирских потоков, сокращение перепробегов транспорта. Строительство автомобильной дороги,

связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада» является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2028–2030 годы.

Мероприятие 5.11 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту в городе Севастополе».

Мероприятие предусматривает строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, является приоритетным в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя и планируется к реализации с 2028 по 2030 год.

Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 6.1 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений».

В рамках данного мероприятия планируется проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор» в плановом периоде 2028–2030 годов.

Мероприятие 6.2 «Приобретение специальной дорожной техники».

Мероприятие реализуется в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя, и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений».

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие мероприятия:

мероприятие 7.1 «Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями»;

мероприятие 7.2 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей».

Основное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция», и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях обеспечения применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла,

наилучших технологий и материалов, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Мероприятие 8.1 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации города Севастополя в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», и планируется к реализации в 2024 году.

Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Мероприятие реализуется в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Основное мероприятие 10 «Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей».

Мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321, и Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р, в целях стимулирования спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержки развития зарядной инфраструктуры в городе Севастополе.

Мероприятие 10.1 «Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории города Севастополя».

Мероприятие предусматривает предоставление субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Основное мероприятие 11 «Расходы на возмещение затрат государственному унитарному предприятию города Севастополя «Городской автозаправочный комплекс» по выплатам в рамках фонда оплаты труда и начислений на него».

Мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на возмещение затрат по выплатам в рамках фонда оплаты труда ГУП «ГАЗК» и начислений на него.

Мероприятие планируется к реализации в 2022 году.

Перечень мероприятий Программы приводится в приложении № 2 к Программе.».

3. В разделе 5 Программы абзацы второй – двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Всего по Программе – 185 100 887,3 тыс. рублей, в том числе:

2022 год – 20 924 336,9 тыс. рублей;

2023 год – 15 111 116,1 тыс. рублей;

2024 год – 16 794 662,0 тыс. рублей;

2025 год – 6 659 835,7 тыс. рублей;

2026 год – 8 128 544,2 тыс. рублей;

2027 год – 4 778 001,6 тыс. рублей;

2028–2030 годы – 112 704 390,8 тыс. рублей;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 45 557 874,3 тыс. рублей,

в том числе:

2022 год – 15 982 532,1 тыс. рублей;

2023 год – 8 494 596,7 тыс. рублей;

2024 год – 12 536 153,7 тыс. рублей;

2025 год – 2 418 128,2 тыс. рублей;

2026 год – 4 469 877,6 тыс. рублей;

2027 год – 1 656 586,0 тыс. рублей;

2028–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 138 416 840,7 тыс. рублей,

в том числе:

2022 год – 4 381 382,4 тыс. рублей;

2023 год – 6 050 769,5 тыс. рублей;».

4. В приложении № 1 к Программе после позиции 2.9 дополнить позицией 2.10 следующего содержания:

2.10	Количество приобретенного подвижного состава пассажирского транспорта общественного пользования	ед.	-	-	18	-	-	-	-
------	---	-----	---	---	----	---	---	---	---

5. В приложении № 2 к Программе после позиции 2.9 дополнить позицией 2.10 следующего содержания:

2.10	Мероприятие 2.10 «Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2023	2024	Обновление парка пассажирского автобусного транспорта, улучшение экологической обстановки в городе, уменьшение количества маломестимого пассажирского транспорта	Ухудшение качества услуг населению по пассажирским перевозкам
------	--	--	------	------	--	---

6. Приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028--2030 годы	Всего	
			4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	0,0	328366,7	462050,2	462050,2	280320,7	0,0	0,0	1532787,8	
			Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП								
			«Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулдерова»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3. Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО «ЮПК»	всего, в том числе:	79520,5	94990,3	79520,5	79520,5	79520,5	79520,5	238561,5	731154,3	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	79520,5	94990,3	79520,5	79520,5	79520,5	79520,5	238561,5	731154,3
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	Департамент транспорта и развития дорожно-	всего, в том числе:	0,0	120000,0	0,0	0,0	1245000,0	1781275,4	0,0	3146275,4	
			федеральный бюджет	0,0	114000,0	0,0	1157850,0	1656586,0	0,0	2928436,0	

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028—2030 годы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
порта г. Севастополя	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	6000,0	0,0	0,0	87150,0	124689,4	0,0	217839,4	
			0,0	6000,0	0,0	0,0	87150,0	124689,4	0,0	217839,4	
2.4.1. Реконструкция пассажирского кагерного пирса № 147 у Графской пристани	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	в размере установленного уровня софинансирования в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:	0,0	30000,0	0,0	0,0	90000,0	145318,8	0,0	265318,8	
			0,0	28500,0	0,0	0,0	83700,0	135146,5	0,0	247346,5	
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	1500,0	0,0	0,0	6300,0	10172,3	0,0	17972,3	
			0,0	1500,0	0,0	0,0	6300,0	10172,3	0,0	17972,3	
		в размере установленного уровня софинансирования	0,0	1500,0	0,0	0,0	6300,0	10172,3	0,0	17972,3	
			0,0	1500,0	0,0	0,0	6300,0	10172,3	0,0	17972,3	

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.3. Реконструкция паромного лифта № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	внебюджетные источники всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	345000,0	200000,0	0,0	545000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	320850,0	186000,0	0,0	506850,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	24150,0	14000,0	0,0	38150,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	24150,0	14000,0	0,0	38150,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.4. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Департамент транспорта и развития дорожно-	внебюджетные источники всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	30000,0	0,0	0,0	90000,0	195318,8	0,0	315318,8
			0,0	28500,0	0,0	0,0	83700,0	181646,5	0,0	293846,5

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	1500,0	0,0	0,0	6300,0	13672,3	0,0	21472,3
		в размере установленного уровня софинансирования	0,0	1500,0	0,0	6300,0		13672,3	0,0	21472,3
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.5. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Севастополя,	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	200000,0	0,0	320000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	186000,0	0,0	297600,0
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий		Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)							
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2.4.6. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	ГКУ «Дирекция»	в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	30000,0	0,0	0,0	240000,0	145318,9	0,0	415318,9	
			0,0	28500,0	0,0	0,0	223200,0	135146,5	0,0	386846,5	
			0,0	1500,0	0,0	0,0	16800,0	10172,4	0,0	28472,4	
			0,0	1500,0	0,0	0,0	16800,0	10172,4	0,0	28472,4	
			0,0	1500,0	0,0	0,0	16800,0	10172,4	0,0	28472,4	

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнительный участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3.1. Обеспечение развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	всего, в том числе: федеральный бюджет	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	0,0	0,0	0,0	0,0	475450,8
		бюджет города Севастополя	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	0,0	0,0	0,0	0,0	475450,8
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2. Развитие системы организации	Департамент транспорта и	всего, в том числе:	209590,3	262661,8	479169,1	471334,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1422756,1

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автотор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			209590,3	262661,8	479169,1	471334,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1422756,1
			193807,5	191002,3	263869,1	259738,9	0,0	0,0	0,0	0,0	908417,5
			15782,8	71659,5	215300,0	211596,0	0,0	0,0	0,0	0,0	514338,3
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального		всего, в том числе:	1024051,8	1945861,0	1413582,2	422351,7	0,0	0,0	0,0	4805846,7	
		федеральный бюджет	426429,9	869797,8	1327601,5	418128,2	0,0	0,0	0,0	3041957,4	
		бюджет города Севастополя	597621,9	1076063,2	85980,7	4223,5	0,0	0,0	0,0	1763889,3	

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
проект «Безопасные качественные дороги»		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусствнных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе:	1024051,8	1670647,6	230000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2924699,4
		федеральный бюджет	426429,9	734559,2	227700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1388689,1
		бюджет города Севастополя	597621,9	936088,4	2300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1536010,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Департамент транспорта и развития	всего, в том числе:	0,0	275213,4	1183582,2	422351,7	0,0	0,0	0,0	1881147,3

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий		Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)							Всего
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	1154066,3	1039233,5	0,0	709428,6	689475,5	689475,5	2068426,5	6350105,9	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.4. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	485311,1 ³	530214,7 ⁶	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1015525,8
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			289238,8	696063,0	280450,3	280450,3	280450,3	280450,3	280450,3	2387553,3	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			274894,5	667700,5	280450,3	280450,3	280450,3	280450,3	280450,3	2344846,5	
			14344,3 ⁴	28362,5 ⁷	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42706,8
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего	
			4	5	6	7	8	9	10	11	
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	2 Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	3 всего, в том числе:	12427170,3 ¹	3410235,3	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16037405,6	
			11805811,7	3239725,2	190000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15235536,9	
			621358,6	170510,1	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	801868,7
			621358,6	170510,1	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	801868,7
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной	2 Департамент транспорта и развития дорожно-	3 всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной	2 Департамент транспорта и развития дорожно-	3 всего, в том числе:	56500,0	62778,1	5815960,0	2150540,0	3561320,0	0,0	0,0	11647098,1	
			0,0	0,0	5525160,0	2000000,0	3312027,6	0,0	0,0	0,0	10837187,6
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий		Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)							Всего
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0 + 000 – 3 + 500»	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	56500,0	62778,1	290800,0	150540,0	249292,4	0,0	0,0	809910,5	
			0,0	0,0	290800,0	150540,0	249292,4	0,0	0,0	690632,4	
		в размере установленного уровня финансирования	56500,0	62778,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119278,1	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.7. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет	233950,0	1073793,5	965426,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2273169,5	
			222250,0	1020103,8	917154,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2159508,5	
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	11700,0	53689,7	48271,3	0,0	0,0	0,0	0,0	113661,0	
			11700,0	53689,7	48271,3	0,0	0,0	0,0	0,0	113661,0	

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	
1 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 7	2 ры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	3 всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	4449,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5449,4
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.6. Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на пр. Генерала Острякова (ул. Верещагина)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	190415,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190415,5
			175681,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			14733,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14733,9
			9246,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9246,4

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего	
			4	5	6	7	8	9	10	11	
1 автомобильной подъездной дороги к школе в бухте Казачья	2 транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	3 числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	66687,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66687,7	
			13030,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13030,3	
		в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	3509,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3509,9	
			9520,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9520,4	
5.8.9. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 67 Н-150 ул. Древняя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Москвы внебюджетные источники всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	16398,9	482383,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	498782,6
			0,0	15579,0	458264,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	473843,5
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	819,9	24119,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24939,1	
		в размере установленного уровня	0,0	819,9	24119,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24939,1	

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий		Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								Всего
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
города Севастополя, «Гераклейская рокада»	ры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.11. Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту в городе Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			72,8	72,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90554,5	90700,1	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1. Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений	Департамент транспорта и развития дорожно-	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			72,8	72,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145,6	
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90554,5	90554,5	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90554,5	90554,5	

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
(за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории города Севастополя	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы	27600,0	44160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71760,0
11. Расходы на возмещение затрат государственному унитарному предприятию города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «ГАЗК»	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	1793,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1793,8
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	1793,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1793,8
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

с учетом средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.02.2022 № 292-р (федеральный бюджет – 2 248 054,9 тыс. рублей,

бюджет субъекта – 118 318,7 тыс. рублей);

²с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018 и 2020 годов;

³с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018, 2019, 2020 и 2021 годов;

⁴с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018, 2019 и 2021 годов;

⁵с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2021 года;

⁶с учетом восстановленных в 2023 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018, 2019, 2020 и 2021 годов;

⁷с учетом восстановленных в 2023 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018 и 2021 годов.

_____».

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 11.09.2023 № 428-ПП

ПОРЯДОК

предоставления субсидии Государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает условия, цель и механизм предоставления субсидии Государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова») на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в рамках мероприятия 2.10 «Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования» государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП (далее – Субсидия, Мероприятие, Программа).

Целью предоставления Субсидии является финансовое обеспечение затрат ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

Результатом предоставления Субсидии являются приобретенные автобусы большого класса в количестве 18 штук по состоянию на 01.02.2024.

2. Источником финансового обеспечения Мероприятия Программы являются средства специального казначейского кредита, предоставленного бюджету города Севастополя на цели финансового обеспечения реализации Мероприятия Программы.

3. Субсидия предоставляется ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – Получатель) при условии направления Субсидии на обеспечение затрат в рамках реализации Мероприятия Программы.

Объем Субсидии, которая предоставляется Получателю, определяется исходя из лимитов бюджетных средств в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета города Севастополя на соответствующий финансовый год,

доведенных главному распорядителю бюджетных средств (далее – ГРБС) с целью выполнения бюджетных обязательств по предоставлению Субсидии в соответствии с Программой.

4. ГРБС, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год, является Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя (далее – Департамент).

5. Предоставление Субсидии Получателю на реализацию Мероприятия Программы, указанного в пункте 1 настоящего Порядка, осуществляется из бюджета города Севастополя.

6. Получатель для получения Субсидии обращается в Департамент с заявлением в произвольной форме о заключении Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета города Севастополя на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (далее – заявление).

К заявлению прилагается подписанное и заверенное Получателем гарантийное письмо, подтверждающее соответствие Получателя требованиям, установленным в пункте 8 настоящего Порядка.

7. Сведения о Субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона города Севастополя о бюджете города Севастополя (закона города Севастополя о внесении изменений в закон города Севастополя о бюджете города Севастополя).

8. Получатель на дату подачи заявления:

- не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

- не должен получать средств из бюджета города Севастополя на основании иных нормативных правовых актов города Севастополя на цель, установленную пунктом 1 настоящего Порядка.

9. Департамент:

- регистрирует представленное Получателем заявление и прилагаемые к нему документы, указанные в пункте 6 настоящего Порядка, в течение одного рабочего дня со дня их получения;

- рассматривает представленные Получателем документы, указанные в пункте 6 настоящего Порядка, на предмет соответствия Получателя требованиям, указанным в пункте 8 настоящего Порядка, в течение трех рабочих дней со дня их регистрации;

- по итогам рассмотрения заявления и прилагаемых к нему документов принимает решение о предоставлении Субсидии либо об отказе в предоставлении Субсидии, о чем в течение одного рабочего дня письменно уведомляет Получателя. В случае отказа в предоставлении Субсидии Департамент указывает в уведомлении причины отказа.

После устранения причин, послуживших отказом в предоставлении Субсидии, Получатель имеет право подать заявление повторно.

Основания для отказа в предоставлении Субсидии:

- несоответствие представленных Получателем документов требованиям, определенным в пункте 6 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- установление факта несоответствия Получателя требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Порядка;

- установление факта недостоверности представленной Получателем информации.

10. Департамент в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении Субсидии подготавливает и направляет проект Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета города Севастополя на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов города Севастополя, заключаемого между Департаментом и Получателем (далее – Соглашение), и любым доступным способом связи сообщает Получателю о необходимости явиться к Главному распорядителю для подписания Соглашения.

Обязательными условиями, включаемыми в Соглашение, являются:

- указание направления расходов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия;

- запрет на приобретение Получателем за счет полученных из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением результатов предоставления этих средств иных операций, определенных правовым актом;

- положения о перечислении Субсидии с казначейского счета Департамента на счет Получателя, открытый в Управлении Федерального казначейства по г. Севастополю;

- согласие Получателя на осуществление проверки Департаментом соблюдения порядка и условий предоставления Субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления Субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля соблюдения Получателем порядка и условий предоставления Субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- требования о порядке и сроках возврата средств Субсидии в бюджет города Севастополя;

- согласование новых условий Соглашения в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления Субсидии в размере, указанном в Соглашении, или расторжение Соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

Соглашение с Получателем заключается на текущий финансовый год. В Соглашении предусматриваются положения о возможности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются не использованные в отчетном финансовом году остатки Субсидии, при принятии Департаментом по согласованию с Департаментом финансов города Севастополя решения о наличии потребности в указанных средствах.

11. Получатель в течение трех рабочих дней со дня получения проекта Соглашения подписывает его со своей стороны.

В случае неподписания проекта Соглашения в течение трех рабочих дней со дня его получения Получатель считается уклонившимся от подписания Соглашения.

12. Департамент в течение трех рабочих дней со дня подписания Соглашения Получателем подписывает его со своей стороны.

13. После заключения Соглашения для получения Субсидии Получатель представляет в Департамент заявку на перечисление Субсидии (далее – заявка) согласно плану-графику перечисления Субсидии, указанному в Соглашении.

14. Перечисление Субсидии Получателю осуществляется в соответствии с заявкой, оформленной согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Средства Субсидии с казначейского счета Департамента перечисляются на счет Получателя, открытый в Управлении Федерального казначейства по г. Севастополю, в течение 10 рабочих дней после представления Получателем заявки.

15. Отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, представляется Получателем субсидии Департаменту ежемесячно, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, и до 25 января года, следующего за отчетным, по форме, предусмотренной в Соглашении.

Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии представляется Получателем субсидии Департаменту ежемесячно, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, и до 25 января года, следующего за отчетным, по форме, предусмотренной в Соглашении.

Департамент вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления Получателем дополнительной отчетности.

16. Департамент ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, и до 30 января года, следующего за отчетным, представляет в Департамент финансов города Севастополя отчет о целевом использовании средств субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

17. Департамент осуществляет проверку соблюдения Получателем порядка и условий предоставления Субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления Субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения Фондом порядка и условий предоставления Субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Департамент проводит мониторинг достижения результатов предоставления Субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления Субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления Субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Соглашением.

18. В случае если Получателем по состоянию на 1 февраля 2024 г. допущены нарушения условий предоставления Субсидии, в том числе обязательств по достижению значений результатов предоставления Субсидии, предусмотренных Соглашением, выявленные в том числе по фактам проверок, проведенных Департаментом и органами государственного финансового контроля, Субсидия подлежит возврату Получателем в бюджет города Севастополя.

В случае установления Департаментом нарушения Получателем порядка и условий предоставления Субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и Соглашением, или получения Департаментом информации от органа государственного финансового контроля о таком нарушении Департамент в течение 10 рабочих дней направляет Получателю требование о возврате Субсидии, содержащее порядок, объем и сроки возврата Субсидии.

В случае невозврата Получателем указанных средств Субсидии в порядке и в сроки, указанные в требовании Департамента, они подлежат взысканию в судебном порядке.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии
Государственному унитарному
предприятию города Севастополя
«Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»
на финансовое обеспечение затрат,
связанных с приобретением подвижного
состава пассажирского транспорта общего
пользования

Директору Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Севастополя

от _____
(Ф. И. О. руководителя организации)

(должность руководителя организации,
наименование организации)

(адрес электронной почты)

ЗАЯВКА
на перечисление средств субсидии

В соответствии с постановлением Правительства Севастополя от _____
№ _____ «О внесении изменений в постановление Правительстве Севастополя
от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города
Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города
Севастополя» и утверждении Порядка предоставления субсидии Государственному
унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс
им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат, связанных
с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего
пользования», и соглашением от _____ № _____
«_____» прошу предоставить субсидию на финансовое
обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского
транспорта общего пользования, в сумме _____ рублей.
(сумма цифрами и прописью)

Руководитель организации _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Дата _____

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидии
Государственному унитарному
предприятию города Севастополя
«Севэлектроавтотранс
им. А.С. Круподерова» на финансовое
обеспечение затрат, связанных
с приобретением подвижного состава
пассажирского транспорта общего
пользования

ОТЧЕТ

о целевом использовании средств субсидии, предоставленной
из бюджета города Севастополя

_____ (наименование организации)

на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного
состава пассажирского транспорта общего пользования
за период _____ 20__ г.

Целевое направление средств	Объем субсидии (руб.)				Возвращено неиспользованных остатков получателем субсидии главному распорядителю бюджетных средств в 20__ г. (руб.)
	Плановые ассигнования в соответствии с соглашением	Профинансировано	Произведено расходов (кассовый расход) на конец отчетного периода	Остаток неиспользованных средств субсидии на конец отчетного периода	
1	2	3	4	5	6