



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.12.2022 № 737-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 20.12.2022 № 728-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ города Севастополя», от 20.09.2021 № 453-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2022 года», с целью развития транспортной инфраструктуры города Севастополя Правительство Севастополя **постановляет**:

1. Внести в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» следующие изменения:

1.1. В преамбуле слова «от 30.04.2014 № 5-ЗС» заменить словами «от 30.12.2022 № 737-ЗС».

1.2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора города Севастополя, осуществляющего координацию и контроль деятельности Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.».

2. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

27.02.2023

№ 97-ПП

Изменения, вносимые в государственную программу города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»,  
утвержденную постановлением Правительства Севастополя  
от 27.01.2022 № 28-ПП  
(далее – Программа)

1. В паспорте Программы:

1.1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

- 1) количество разработанных и утвержденных документов транспортного планирования (1.1);
- 2) количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим пассажирским транспортом (2.1);
- 3) доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (2.2);
- 4) доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии (2.3);
- 5) доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН), в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4);
- 6) доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5);
- 7) доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения (2.6);
- 8) грузооборот порта (2.7);
- 9) пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8);
- 10) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.9);
- 11) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения (3.1);
- 12) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2);
- 13) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1);

- 14) доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (4.2);
- 15) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3);
- 16) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4);
- 17) доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (4.5);
- 18) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);
- 19) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);
- 20) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);
- 21) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);
- 22) ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5);
- 23) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6);
- 24) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7);
- 25) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8);
- 26) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9);

27) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10);

28) доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии (6.1);

29) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);

30) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1);

31) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (8.2);

32) выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1);

33) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом);

34) доля оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа (10.1).».

1.2. Пункты 9, 10 изложить в следующей редакции:

«9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2022	15 982 532,1	4 381 382,4	560 422,4	0,0	20 924 336,9
2023	7 222 737,7	4 806 042,6	484 192,3	0,0	12 512 972,6
2024	10 850 861,3	4 169 820,9	0,0	0,0	15 020 682,2
2025	2 418 128,2	4 241 707,5	0,0	0,0	6 659 835,7
2026	4 581 477,6	3 667 066,6	0,0	0,0	8 248 544,2
2027	1 674 000,0	3 122 726,2	0,0	0,0	4 796 726,2
2028 – 2030	0,0	112 704 390,8	0,0	0,0	112 704 390,8
Всего	42 729 736,9	137 093 137,0	1 044 614,7	0,0	180 867 488,6

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка и актуализация документов транспортного планирования, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным и электрическим пассажирским транспортом;

3) обновление парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования;

4) увеличение пропускной способности морского порта;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры;

6) увеличение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного);

7) повышение качества транспортного обслуживания населения;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП»;

9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя;

10) реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя;

11) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения);

12) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);

13) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

14) увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

15) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

16) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

17) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

18) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя;

19) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

20) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального

и (или) межмуниципального значения;

21) строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

22) строительство надземных пешеходных переходов;

23) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок;

24) строительство новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения;

25) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

26) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

27) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

28) проведение ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

29) осуществление казенными учреждениями деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

30) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

31) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

32) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

33) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

34) оборудование стационарных автомобильных зарядных станций на территории города Севастополя.»

2. Раздел 2 Программы изложить в следующей редакции:

«2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются:

- улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;
- развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;
- внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;
- повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;
- повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;
- привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта;
- продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;
- повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;
- в части дорожного хозяйства — внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;
- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 (далее – государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»);
- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021



№ 3363-р;

- Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р;

- федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы является обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения цели Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

4) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

11) создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения цели

и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных и утвержденных документов транспортного планирования (1.1)	1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории города Севастополя
2.	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (2.2)	2. Обновление парка пассажирского транспорта
3.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом (2.1); доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4); доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5); доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения (2.6); пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8)	3. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя
4.	Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии (2.3); грузооборот порта (2.7); количество введенных объектов портовой инфраструктуры (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.9)	4. Развитие аэропортовой и портовой инфраструктур. 5. Повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
		безопасности
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (3.1); количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2)	6. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения
6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1); доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (4.2); доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3); протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4); доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (4.5); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2); объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым	7. Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>и г. Севастополя») (5.4);  ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5);  реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6);  прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7);  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8);  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9);  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10);  доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии (6.1);  количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);  выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального,</p>	

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	местного значения (9.1); протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом) (9.2)	
7.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1); доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (8.2)	8. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов. 9. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 10. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения
8.	Доля оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа (10.1)	11. Создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом

реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

1. Целевой показатель (индикатор) «Количество разработанных документов транспортного планирования».

Расчет показателя: А, где:

А – количество разработанных документов транспортного планирования в отчетном году (нарастающим итогом).

Единица измерения: единиц.

2. Целевой показатель (индикатор) «Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом».

Расчет показателя: А, где:

А – количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом общего пользования города Севастополя в отчетном году.

Единица измерения: млн человек.

3. Целевой показатель (индикатор) «Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного».

Расчет показателя:  $A/B*100\%$ , где:

А – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

4. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии».

Расчет показателя:  $A/B*100\%$ , где:

А – количество пассажирских пирсов и причалов, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество пассажирских пирсов и причалов по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

5. Целевой показатель (индикатор) «Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН,

в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

А – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

6. Целевой показатель (индикатор) «Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

А – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

7. Целевой показатель (индикатор) «Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения».

Расчет показателя:  $A/B*100\%$ , где:

А – количество рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения, либо с задержкой и (или) опережением не более 2 мин. в отчетном году;

В – общее количество рейсов, предусмотренных графиком, в отчетном году.

Единица измерения: процент.

8. Целевой показатель (индикатор) «Грузооборот порта».

Расчет показателя:  $A = B + C$ , где:

А – грузооборот порта;

В – вес всех грузов, доставленных в порт по состоянию на 31 декабря отчетного года;

С – вес грузов, отправленных из порта по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУПГС «СМП».

Единица измерения: млн тонн.

9. Целевой показатель (индикатор) «Пассажиروоборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя».

Расчет показателя: А, где:

А – пассажируоборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ООО «ЮППК».

Единица измерения: млн пассажиро-километров.

10. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя:  $A$ , где:

$A$  – количество введенных объектов портовой инфраструктуры, реконструкция которых ведется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: штук.

11. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

12. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

13. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

14. Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

15. Целевой показатель (индикатор) «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

16. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения



(накопленным итогом)».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

17. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

18. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L$ , где:

$L$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения», по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

19. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_s + L_{rk}$ , где:

$L_s$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{rk}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

20. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_{kr} + L_r$ , где:

$L_{kr}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_r$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ремонт которых завершён

по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

21. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод)» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: А, где:

А – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, строительство и реконструкция которых ведется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: км.

22. Целевой показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: А, где:

А – количество введенных в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов, строительство которых ведется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: штук.

23. Целевой показатель (индикатор) «Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок».

Расчет показателя: А, где:

А – количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок в отчетном году.

Единица измерения: единиц.

24. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $P_{rp}$ , где:

$P_{rp}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

25. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $P_{рп}$ , где:

$P_{рп}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

26. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Расчет показателя:  $P_{рп} = L_{общ\ ог} - L_{общ\ пр}$ , где:

$L_{общ\ ог}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{общ\ пр}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря предыдущего года.

Единица измерения: км.

27. Целевой показатель (индикатор) «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Значение показателя определяется по результатам проведения ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации). Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор», с 2021 года – на основании данных, представленных ГКУ «Дирекция».

28. Целевой показатель (индикатор) «Доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии».

Расчет показателя:  $A/B*100\%$ , где:

$A$  – количество зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном

состоянии, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

29. Целевой показатель (индикатор) «Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество казенных учреждений, осуществляющих в отчетном году деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Единица измерения: учреждение.

30. Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

31. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

32. Целевой показатель (индикатор) «Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

Расчет показателя: А, где:

А – выполненные дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

33. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом)».

Расчет показателя: А, где:

А – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: км.

34. Целевой показатель (индикатор) «Доля оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа».

Расчет показателя:  $A/B \cdot 100\%$ , где:

A – количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа, обеспечивающих возможность зарядки электрического автомобильного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку и актуализацию программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность (в 2026 году – три документа транспортного планирования);

2) увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным и электрическим пассажирским транспортом до 280 млн человек к 2030 году: в 2022 году – 88 млн человек, 2023 году – 96 млн человек, 2024 году – 120 млн человек, 2025 году – 141 млн человек, 2026 году – 160 млн человек, 2027 году – 180 млн человек, плановом периоде 2028–2030 годов – 280 млн человек;

3) обновление парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования. Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, к 2030 году составит 100%: в 2022 году – 29% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2023 году – 39% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2024 году – 69% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2025 году – 89% (автобусы малого класса), 95% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2026 году – 100% (автобусы малого класса), 100% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), 2027 году – 100% (автобусы малого класса), 100% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы), плановом периоде 2028–2030 годов – 100% (автобусы малого класса), 100% (автобусы среднего и большого класса), 100% (троллейбусы);

4) увеличение пропускной способности морского порта. Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии, к 2030 году составит 90%: в 2022 году – 20%, 2023 году – 20%, 2024 году – 20%, 2025 году – 20%, 2026 году – 20%,

2027 году – 90%, плановом периоде 2028–2030 годов – 90%;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры до 75% к 2030 году: в 2022 году – 35%, 2023 году – 40%, 2024 году – 45%, 2025 году – 50%, 2026 году – 55%, 2027 году – 60%, плановом периоде 2028–2030 годов – 75%;

6) увеличение доли автобусного парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава до 40% к 2030 году: в 2022 году – 34%, 2023 году – 35%, 2024 году – 36%, 2025 году – 37%, 2026 году – 38%, 2027 году – 39%, плановом периоде 2028–2030 годов – 40%. Доля троллейбусного парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава составит 100% к 2030 году: в 2022 году – 100%, 2023 году – 100%, 2024 году – 100%, 2025 году – 100%, 2026 году – 100%, 2027 году – 100%, плановом периоде 2028–2030 годов – 100%;

7) повышение качества транспортного обслуживания населения. Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения, к 2030 году составит 90%: в 2022 году – 70%, 2023 году – 75%, 2024 году – 80%, 2025 году – 85%, 2026 году – 90%, 2027 году – 90%, плановом периоде 2028–2030 годов – 90%;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП» до 0,7 млн тонн к 2030 году: в 2022 году – до 0,09 млн тонн, 2023 году – до 0,1 млн тонн, 2024 году – до 0,12 млн тонн, 2025 году – до 0,14 млн тонн, 2026 году – до 0,16 млн тонн, 2027 году – до 0,18 млн тонн, плановом периоде 2028–2030 годов – до 0,2 млн тонн;

9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя до 15,011 млн пасс.-км к 2025 году: в 2022 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2023 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2024 году – до 15,011 млн пасс.-км;

10) реконструкцию восьми объектов портовой инфраструктуры в 2027 году;

11) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) до 6,9 человека к 2025 году (в 2022 году – 7,79 человека, 2023 году – 7,12 человека, 2024 году – 6,9 человека);

12) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств) до 1,99 человека к 2025 году (в 2022 году – 2,24 человека, 2023 году – 2,05 человека, 2024 году – 1,99 человека);

13) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 75,7498%: в 2022 году – 63,7%, 2023 году – 69,0797%, 2024 году – 75,7498%;

14) увеличение доли дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%: в 2022 году – 74%, 2023 году – 80%, 2024 году – 85%;

15) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70%: в 2022 году – 64%, 2023 году – 66%, 2024 году – 70%;

16) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения до 0,7403 тыс. погонных метров к 2025 году (в 2022 году – 0,1014 тыс. погонных метров, 2023 году – 0,3141 тыс. погонных метров, 2024 году – 0,7403 тыс. погонных метров);

17) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям до 85,3758% к 2025 году: в 2023 году – 77,004%, 2024 году – 85,3758%;

18) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя до 1124,387 км к 2030 году. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя: в 2022 году – 1109,287 км, 2023 году – 1109,287 км, 2024 году – 1109,287 км, 2025 году – 1111,287 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 1124,387 км;

19) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 36,211 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2023 году – 10,16 км, 2024 году – 4,551 км, 2025 году – 0 км, 2026 году – 6,4 км, плановом периоде 2028–2030 годов – 15,1 км);

20) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 230,931 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения к 2026 году (в 2022 году – 116,461 км, 2023 году – 42,705 км, 2024 году – 43,319 км, 2025 году – 28,446 км);

21) строительство и реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»): в 2022 году – 2,9234 км, 2023 году – 10,16 км, 2024 году – 4,551 км, 2025 году – 0 км, 2026 году – 6,4 км;

22) строительство надземных пешеходных переходов в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов составит

в 2022 году – 0 шт., 2023 году – 3 шт., 2024 году – 0 шт., 2025 году – 0 шт.;

23) реализацию строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок. Количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, составит в 2022 году – 3 объекта, 2023 году – 6 объектов, 2024 году – 3 объекта, 2025 году – 0 объектов, 2026 году – 1 объект;

24) строительство 29,43 км новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог составит в 2023 году – 7,93 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 0 км, 2026 году – 6,4 км, плановом периоде 2028–2030 годов – 15,1 км;

25) реконструкцию 6,781 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог составит в 2023 году – 2,23 км, 2024 году – 4,551 км;

26) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, который составит на конец 2030 года 143,17 км (в 2022 году – 63,17 км, 2023 году – 40,0 км, 2024 году – 40,0 км);

27) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 760,0 км к 2030 году (в 2022 году общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 703,0 км, 2023 году – 720,0 км, 2024 году – 760,0 км, 2025 году – 760,0 км, 2026 году – 760,0 км, 2027 году – 760,0 км, плановом периоде 2028–2030 годов – 760,0 км);

28) проведение в плановом периоде 2028–2030 годов капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

29) увеличение количества казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства: в 2022 году – 1 ед., 2023 году – 1 ед., 2024 году – 1 ед., 2025 году – 1 ед., 2026 году – 1 ед., 2027 году – 1 ед., плановом периоде 2028–2030 годов – 1 ед.;

30) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального



(межмуниципального) значения, до 30% к 2025 году (в 2022 году – до 15%, 2023 году – до 20%, 2024 году – до 25%, 2025 году – до 30%);

31) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, до 40% к 2025 году (в 2022 году – до 20%, 2023 году – до 30%, 2024 году – до 40%, 2025 году – до 40%);

32) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»: в 2022 году – 1 шт., в 2023 году – 1 шт.;

33) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, до 29 км к 2024 году;

34) оборудование 10 стационарных автомобильных зарядных станций на территории города Севастополя в 2022 году и 16 в 2023 году.

Программа реализуется в 2022–2030 годах без выделения этапов.».

3. В разделе 5 Программы абзацы второй – двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«Всего по Программе – 180 867 488,6 тыс. рублей, в том числе:

2022 год – 20 924 336,9 тыс. рублей;

2023 год – 12 512 972,6 тыс. рублей;

2024 год – 15 020 682,2 тыс. рублей;

2025 год – 6 659 835,7 тыс. рублей;

2026 год – 8 248 544,2 тыс. рублей;

2027 год – 4 796 726,2 тыс. рублей;

2028–2030 годы – 112 704 390,8 тыс. рублей;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 42 729 736,9 тыс. рублей,

в том числе:

2022 год – 15 982 532,1 тыс. рублей;

2023 год – 7 222 737,7 тыс. рублей;

2024 год – 10 850 861,3 тыс. рублей;

2025 год – 2 418 128,2 тыс. рублей;

2026 год – 4 581 477,6 тыс. рублей;

2027 год – 1 674 000,0 тыс. рублей;

2028–2030 годы – 0,0 тыс. рублей;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 137 093 137,0 тыс. рублей,

в том числе:

2022 год – 4 381 382,4 тыс. рублей;

2023 год – 4 806 042,6 тыс. рублей;

2024 год – 4 169 820,9 тыс. рублей;

2025 год – 4 241 707,5 тыс. рублей;

2026 год – 3 667 066,6 тыс. рублей;

2027 год – 3 122 726,2 тыс. рублей;

2028–2030 годы – 112 704 390,8 тыс. рублей;  
за счет средств бюджета города Москвы, всего –  
1 044 614,7 тыс. рублей, в том числе:  
2022 год – 560 422,4 тыс. рублей;  
2023 год – 484 192,3 тыс. рублей;».

4. Приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 1  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»**

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»  
и их значениях**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы
<b>Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»</b>										
1.1	Количество разработанных и утвержденных документов транспортного планирования	ед.	1	-	-	-	-	3		
<b>Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»</b>										
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и	млн чел.	82,2	88	96	120	140	160	180	280

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы			
	морским пассажирским транспортом												
2.2	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	%	19	29	39	69	89	100	100	100	100	100	100
			(автобусы малого класса)	(автобусы малого класса)	(автобусы малого класса)	(автобусы малого класса)	(автобусы малого класса)	(автобусы малого класса)	(автобусы малого класса)	(автобусы малого класса)	(автобусы среднего и большого класса)	(автобусы среднего и большого класса)	(автобусы среднего и большого класса)
2.3	Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии	%	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	90
			(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)	(троллейбусы)
2.4	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для	%	30	35	40	45	50	55	60	75			

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы			
	инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры												
2.5	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)	%	33 (автобус)	34 (автобус)	35 (автобус)	36 (автобус)	37 (автобус)	38 (автобус)	39 (автобус)	40 (автобус)			
2.6	Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения	%	-	70	75	80	85	90	90	90			
2.7	Грузооборот порта	млн тонн	0,08	0,09	0,1	0,12	0,14	0,16	0,18	0,2			
2.8	Пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города	млн пасс.-км	10,766	14,975	14,975	15,011							

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы			
	Севастополя												
2.9	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)	ед.	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»													
3.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения <sup>1</sup>	чел.	8,24	7,79	7,12	6,9							
3.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств <sup>1</sup>	чел.	2,37	2,24	2,05	1,99							
Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»													
4.1	Доля автомобильных дорог регионального и	%	55,5	63,7	69,0797	75,7498							

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
4.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии <sup>2</sup>	%	69	74	80	85					
4.3	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок <sup>2</sup>	%	62	64	66	70					
4.4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0	0,1014	0,3141	0,7403					
4.5	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих	%	0	0	77,004	85,3758					

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»											
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	1109,287	1109,287	1109,287	1109,287	1111,287	1111,287	1111,287	1111,287	1124,387
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	7,3	-	10,16	4,551	-	6,4	-	6,4	15,1
5.3	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования	км	63,373	116,461	42,705	43,319	28,446				





№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы
5.6	Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок	шт.	1	3	6	3	0	1	0	0
5.7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	-	-	7,93	-	-	6,4	-	15,1
5.8	Прирост	км	7,3	-	2,23	4,551	-	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы		
	протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог											
5.9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	53,372	63,17	40,000	40,000	40,000					



№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы
Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»										
8.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения <sup>3</sup>	%	7	15	20	25	30			
8.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр <sup>3</sup>	%	10	20	30	40	40			
Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»										
9.1	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального,	шт.	-	1	1					

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
	местного значения										
9.2	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом)	км	-	26	29						
Основное мероприятие 10 «Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей»											
10.1	Количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций	шт.	-	10	16						

<sup>1</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

<sup>2</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

<sup>3</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. В приложении № 2 к Программе:  
 5.1. В позиции 5.3 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «02005M3990».  
 5.2. В позиции 5.4 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «02005M3990».  
 5.3. В позиции 5.8 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «02005M3990».  
 5.4. Позицию 8.1 изложить в следующей редакции:

8.1	020R254180	Мероприятие 8.1 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	2023	2023	Создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени с целью повышения качества транспортных услуг. Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением в целях оптимизации управления движением, сокращения количества аварий на дорогах	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»
-----	------------	--	---	------	------	---	--

6. Приложения № 4 и № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

».









План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего	
			4	5	6	7	8	9	10		11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	транспорт и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулодерова»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	0,0	328366,7	462050,2	462050,2	280320,7	0,0	0,0	1532787,8	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3. Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО «ЮПК»	всего, в том числе:	79520,5	84371,2	79520,5	79520,5	79520,5	79520,5	238561,5	720535,2	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	79520,5	84371,2	79520,5	79520,5	79520,5	79520,5	238561,5	720535,2	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	Департамент транспорта и развития дорожно-	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	1365000,0	1800000,0	0,0	3165000,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	1269450,0	1674000,0	0,0	2943450,0	





Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.3. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	345000,0	200000,0	0,0	545000,0	
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	320850,0	186000,0	0,0	506850,0	
		в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	24150,0	14000,0	0,0	38150,0	
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14000,0	0,0	38150,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.4. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Департамент транспорта и развития дорожно-	всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	200000,0	0,0	320000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	186000,0	0,0	297600,0	

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
		в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	200000,0	0,0	320000,0
2.4.5. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	186000,0	0,0	297600,0
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	
1	2 ГКУ «Дирекция»	3 в размере установленного уровня софинансирования в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджет города Москвы внебюджетные источники всего, в том числе: Федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
2.4.б. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»		0,0	0,0	0,0	0,0	270000,0	150000,0	0,0	420000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	251100,0	139500,0	0,0	390600,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	0,0	29400,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	0,0	29400,0



План финансирования Программы (тыс. рублей)													
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	1	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	2	Источник финансирования	3	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
				в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145000,0	400000,0	0,0	545000,0
				Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	134850,0	372000,0	0,0	506850,0
				бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10150,0	28000,0	0,0	38150,0
				в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10150,0	28000,0	0,0	38150,0
				в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.7. Реконструкция вспомогательного причала для ремонта катеров № 117 в Южной бухте		Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10150,0	28000,0	0,0	38150,0









План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
3.2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2	3	209590,3	262661,8	479169,1	471334,9	0,0	0,0	0,0	1422756,1
	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ	всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	209590,3	262661,8	479169,1	471334,9	0,0	0,0	0,0	1422756,1
	«Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	ГБУ «Севастопольский Автодор»	193807,5	191002,3	263869,1	259738,9	0,0	0,0	0,0	908417,8
		ГКУ «Дирекция»	15782,8	71659,5	215300,0	211596,0	0,0	0,0	0,0	514338,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и		всего, в том числе:	1024051,8	1345861,0	1413582,2	422351,7	0,0	0,0	0,0	4205846,7
		федеральный бюджет	426429,9	869797,8	1327601,5	418128,2	0,0	0,0	0,0	3041957,4

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		бюджет города Севастополя	597621,9	476063,2	85980,7	4223,5	0,0	0,0	0,0	1163889,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе:	1024051,8	1070647,6	230000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2324699,4
		Федеральный бюджет	426429,9	734559,2	227700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1388689,1
		бюджет города Севастополя	597621,9	336088,4	2300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	936010,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Департамент транспорта и развития	всего, в том числе:	0,0	275213,4	1183582,2	422351,7	0,0	0,0	0,0	1881147,3







План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	1154066,3 0,0 668755,2 485311,1 <sup>3</sup> 0,0	834117,5 0,0 380109,1 454008,4 <sup>6</sup> 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	709428,6 0,0 709428,6 0,0 0,0	689475,5 0,0 689475,5 0,0 0,0	689475,5 0,0 689475,5 0,0 0,0	2068426,5 0,0 2068426,5 0,0 0,0	6144989,9 0,0 5205670,4 939319,5 0,0
5.4. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), оплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	289238,8 0,0 274894,5 14344,3 <sup>4</sup> 0,0	446353,3 0,0 438397,0 7956,3 <sup>7</sup> 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	2137843,6 0,0 2115543,0 22300,6 0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	12427170,3 <sup>1</sup> 11805811,7 621358,6	3610235,3 3429725,2 180510,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	16037405,6 15235536,9 801868,7
		в размере установленного уровня финансирования (5%) в размере сверх установленного уровня финансирования	621358,6	180510,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	801868,7
		бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной	Департамент транспорта и развития дорожно-	всего, в том числе: федеральный бюджет	56500,0 0,0	62778,1 0,0	5815960,0 5525160,0	2150540,0 2000000,0	3561320,0 3312027,6	0,0 0,0	0,0 0,0	11647098,1 10837187,6

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1 дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0 + 000 – 3 + 500»	2 транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	3 бюджет города Севастополя, всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования	56500,0	62778,1	290800,0	150540,0	249292,4	0,0	0,0	809910,5
			0,0	0,0	290800,0	150540,0	249292,4	0,0	0,0	690632,4
5.7. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Москвы внебюджетные источники всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	56500,0	62778,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119278,1
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			233950,0	1273793,5	765426,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2273169,5
			222250,0	1210104,0	727155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2159509,0
			11700,0	63689,5	38271,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113660,5
			11700,0	63689,5	38271,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113660,5











План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	
«Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 7	ры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	3 всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.6. Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на пр. Генерала Острякова (ул. Верещагина)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	3 всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		3 всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	190415,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190415,5
			175681,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			14733,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14733,9
			9246,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9246,4



План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028—2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
автомобильной подъездной дороги к школе в бухте Казачья	транспорт и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, в том числе:	66687,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66687,7
			13030,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13030,3
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	3509,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3509,9
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	9520,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9520,4
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.9. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 67 Н-150 ул. Древняя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	числе: федеральный бюджет	0,0	15127,6	499112,3	0,0	0,0	0,0	0,0	514239,9
			0,0	0,0	474144,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя, в том числе:	0,0	0,0	24967,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24967,5
		в размере установленного уровня	0,0	0,0	24967,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24967,5

















Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)									
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего		
			4	5	6	7	8	9	10		11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Севастополя «Городской автотранспортный комплекс» по выплатам в рамках фонда оплаты труда и начислений на него	инфраструктуры города Севастополя, ГУП «ГАЗК»	бюджет города Севастополя	1793,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1793,8		
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

<sup>1</sup>с учетом средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.02.2022 № 292-р (федеральный бюджет – 2 248 054,9 тыс. рублей, бюджет субъекта – 118 318,7 тыс. рублей);

<sup>2</sup>с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018 и 2020 годов;

<sup>3</sup>с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018, 2019, 2020 и 2021 годов;

<sup>4</sup>с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018, 2019 и 2021 годов;

<sup>5</sup>с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2021 года;

<sup>6</sup>с учетом восстановленных в 2023 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2021 года;

<sup>7</sup>с учетом восстановленных в 2023 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2021 года.

**Приложение № 5**  
**к государственной программе**  
**города Севастополя**  
**«Развитие транспорта и дорожно-**  
**транспортной инфраструктуры**  
**города Севастополя»**

**Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя**  
**«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»,**  
**реализуемых с привлечением средств федерального бюджета**

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Источники финансирования	Главный распорядитель бюджетных средств	Итого, в том числе:	17426947,5	8440225,4	11900130,7	3094941,9	5206640,7	1800000,0	0,0	47808886,2
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет (ФЦП)		Федеральный бюджет (ФЦП)	14002764,0	6233041,7	9523259,8	2000000,0	4581477,6	1674000,0	0,0	38014543,1
	иные		иные	1979768,1	989696,0	1327601,5	418128,2	0,0	0,0	0,0	4715193,8

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
города Севастополя»			источники)								
			бюджет города Севастополя	1433765,4	1195260,1	1049269,4	616813,7	625163,1	126000,0	0,0	5046271,7
			бюджет города Москвы	10650,0	22227,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32877,6
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	1569258,4	328366,7	462050,2	462050,2	1645320,7	1800000,0	0,0	6267046,2
2. Развитие пассажирских перевозок			федеральный бюджет (ФЦП)	520628,0	0,0	0,0	0,0	1269450,0	1674000,0	0,0	3464078,0
			федеральный бюджет (другие источники)	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000000,0
			бюджет города Севастополя	48630,4	328366,7	462050,2	462050,2	375870,7	126000,0	0,0	1802968,2





План финансирования Программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	3	4	Источники финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
1	2	3	4	Источники финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			роования									
			бюджет города Москвы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	150000,0	0,0	270000,0
2.4.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)		0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	139500,0	0,0	251100,0
			федеральный бюджет (другие источники)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	10500,0	0,0	18900,0
			в размере установленном-		0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	10500,0	0,0	18900,0





План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	иг. Севастополю»		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	21000,0	0,0	29400,0
			в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	21000,0	0,0	29400,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.3. Реконструкция паромного	Государственная программа	Департамент транспорта и	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	345000,0	200000,0	0,0	545000,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым иг. Севастополя»	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя, всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	320850,0	186000,0	0,0	506850,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14000,0	0,0	38150,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	24150,0	14000,0	0,0	38150,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
2.4.4. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	города Москвы внебюджетные источники всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя, всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	0,0	320000,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	186000,0	0,0	297600,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0



План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			всего, в том числе:								
			в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
			в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	270000,0	150000,0	0,0	420000,0
2.4.6. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной	Государственная программа Российской Федерации «Социально-	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	251100,0	139500,0	0,0	390600,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
I	стороне										
	экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	0,0	29400,0
			в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	0,0	29400,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджет-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
2.4.8. Строительство пассажирского причала в бухте Матюшенко в микрорайоне «Радиоторка», г. Севастополь	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	ного уровня софинансирования бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	125000,0	200000,0	0,0	325000,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	116250,0	186000,0	0,0	302250,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8750,0	14000,0	0,0	22750,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
				0,0	0,0	0,0	0,0	8750,0	14000,0	0,0	22750,0
			в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	548033,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	548033,0
2.5. Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек	Государственная программа Российской Федерации «Социально-	Департамент по имущественным и земельным	федеральный бюджет (ФЦП)	520628,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	520628,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	отношения города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	27405,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27405,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	27405,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27405,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0







План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Автомагистральные дороги и развитие улично-дорожной сети			всего, в том числе:	14280299,1	6646099,5	10024498,3	2150540,0	3561320,0	0,0	0,0	36662756,9
			федеральный бюджет (ФЦП)	13482136,0	6233041,7	9523259,8	2000000,0	3312027,6	0,0	0,0	34550465,1
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	787513,1	390830,2	501238,5	150540,0	249292,4	0,0	0,0	2079414,2









План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования								
юм0+000–3+500»	и г. Севастополя»		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	56500,0	62778,1	290800,0	150540,0	249292,4	0,0	0,0	809910,5
			в размере установленного уровня софинансирования)	0,0	0,0	290800,0	150540,0	249292,4	0,0	0,0	690632,4
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	56500,0	62778,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119278,1
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.7. Реконструкция	Государственная программа	Департамент транспорта и	всего, в том числе:	233950,0	1273793,5	765426,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2273169,5











































План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

с учетом средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.02.2022 № 292-р (федеральный бюджет – 2 248 054,9 тыс. рублей, бюджет субъекта – 118 318,7 тыс. рублей).

».