



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 20.12.2022 № 728-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ города Севастополя», от 20.09.2021 № 453-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2022 года», с целью развития транспортной инфраструктуры города Севастополя Правительство Севастополя постановляет:

1. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Севастополя:

- от 24.03.2022 № 81-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении

государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 26.05.2022 № 209-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 23.06.2022 № 274-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 12.08.2022 № 340-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 15.09.2022 № 426-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 20.10.2022 № 509-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 17.11.2022 № 588-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

26.12.2022
№ 719-ПП

Приложение
к постановлению
Правительства Севастополя
от 26.12.2022 № 719-ПП

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Севастополя
от 27.01.2022 № 28-ПП
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 26.12.2022 № 719-ПП)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»**

г. Севастополь,
2022

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»
(далее – Программа)

1. Ответственный исполнитель Программы: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

2. Соисполнители Программы:

- Департамент городского хозяйства города Севастополя;

- Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя.

3. Участники Программы:

- Ространснадзор;

- Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Севастополю (далее — ГИБДД УМВД России по г. Севастополю);

- Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по г. Севастополю (далее – ГУ МЧС России по г. Севастополю);

- государственное казенное учреждение города Севастополя «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» (далее – ГКУ «Дирекция»);

- государственное казенное учреждение города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее – ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства»);

- государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор» (далее – ГБУ «Севастопольский Автодор»);

- Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»);

- государственное унитарное предприятие города Севастополя «Городской автозаправочный комплекс» (далее – ГУП «ГАЗК»);

- государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» (далее – ГУПГС «СМП»);

- государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севавтотранс» (далее – ГУПС «Севавтотранс»);

- общество с ограниченной ответственностью «Южная пригородная пассажирская компания» (далее – ООО «ЮППК»);

- субъекты транспортной инфраструктуры.

4. Подпрограммы Программы отсутствуют.

5. Основная цель Программы сформирована в соответствии с основополагающими национальными целями и задачами развития Российской Федерации, определенными в документах стратегического

планирования, указах и поручениях Президента Российской Федерации: реализация потенциала транспортно-дорожного комплекса города Севастополя через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду.

6. Задачи Программы:

1) повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

4) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

11) создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта.

7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) количество разработанных документов транспортного планирования (1.1);

2) количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрическим пассажирским транспортом (2.1);

3) доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (2.2);

4) доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии (2.3);

5) доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН), в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4);

6) доля парка подвижного состава автомобильного и городского

наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5);

7) доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения (2.6);

8) грузооборот порта (2.7);

9) пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8);

10) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения (3.1);

11) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2);

12) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1);

13) доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (4.2);

14) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3);

15) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4);

16) доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (4.5);

17) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);

18) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);

19) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);

20) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);

21) ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5);

22) реализация строительства объектов государственной программы

Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6);

23) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7);

24) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8);

25) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9);

26) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10);

27) доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии (6.1);

28) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);

29) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1);

30) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (8.2);

31) выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1);

32) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом);

33) доля оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа (10.1).

8. Этапы и сроки реализации Программы: 2022–2030 годы в один этап.

9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2022	15 982 532,1	4 381 382,4	560 422,4	0,0	20 924 336,9

2023	7 222 737,7	4 806 042,6	316 560,3	0,0	12 345 340,6
2024	10 850 861,3	4 169 820,9	0,0	0,0	15 020 682,2
2025	2 418 128,2	4 241 707,5	0,0	0,0	6 659 835,7
2026	2 248 388,0	3 491 458,2	0,0	0,0	5 739 846,2
2027	1 674 000,0	3 122 726,2	0,0	0,0	4 796 726,2
2028 – 2030	0,0	112 704 390,8	0,0	0,0	112 704 390,8
Всего	40 396 647,3	136 917 528,6	876 982,7	0,0	178 191 158,6

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка и актуализация документов транспортного планирования, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным и электрическим пассажирским транспортом;

3) обновление парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования;

4) увеличение пропускной способности морского порта;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры;

6) увеличение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного);

7) повышение качества транспортного обслуживания населения;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП»;

9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя;

10) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения);

11) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);

12) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

13) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

14) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

15) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

16) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения,

входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

17) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя;

18) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

19) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

20) строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

21) строительство надземных пешеходных переходов;

22) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок;

23) строительство новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения;

24) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

25) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

26) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

27) проведение ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

28) осуществление казенными учреждениями деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

29) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

30) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

31) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

32) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

33) оборудование стационарных автомобильных зарядных станций на территории города Севастополя.

1. Характеристика фактического состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Программа отражает федеральные приоритеты развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, направленные на обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса города.

Транспортная система является одной из важнейших составляющих экономики города Севастополя, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием его природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики Крым, граничащих с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

По состоянию на 31.12.2020 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе составляла 1 123,825 км, в том числе с твердым покрытием – 1 045,655 км и грунтовые – 78,170 км.

В соответствии с распоряжением Правительства Севастополя от 29.12.2021 № 213-РП автомобильная дорога «Керчь – Феодосия –

Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300» протяженностью 13,254 км передана из собственности города Севастополя в федеральную собственность.

По результатам проведенной в 2021 году ГКУ «Дирекция» инвентаризации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в собственности города Севастополя, общая протяженность дорог уменьшилась на 1,284 км, протяженность дорог с твердым покрытием увеличилась на 25,459 км (в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонным) увеличилась на 87,173 км и с покрытием переходного типа уменьшилась на 61,714 км), протяженность грунтовых дорог уменьшилась на 26,743 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в собственности города Севастополя, с учетом изменений 2021 года утвержден постановлением Правительства Севастополя от 02.09.2021 № 404-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 30.04.2015 № 347-ПП «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя».

По состоянию на 31.12.2021 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе составила 1 109,287 км, в том числе:

- с цементобетонным покрытием – 4,210 км;
- с асфальтобетонным покрытием – 960,935 км;
- с покрытием из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые – 92,715 км;
- грунтовые – 51,427 км.

Общая площадь твердых типов покрытия дорог составляет всего 8 873,140 тыс. м², в том числе с усовершенствованным типом покрытия – 8 422,529 тыс. м² и с покрытием переходного типа – 450,611 тыс. м².

По состоянию на 31.12.2021 общая длина мостов (31 шт.), путепроводов (14 шт.) и эстакад (1 шт.) составляла 2 342,510 пог. м. Общая их площадь – 36,533 тыс. м². Находятся в аварийном состоянии один путепровод длиной 16 пог. м и в предаварийном состоянии два путепровода длиной 48,2 пог. м.

С учетом проведенной в 2021 году реконструкции региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта» км 0+000–6+450 и моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина (автомобильные дороги II категории с двумя полосами реконструированы во II категорию с четырьмя полосами протяженностью 7,3 км), передачи в федеральную собственность автомобильной дороги «Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь», км 253+500 – км 269+300» протяженностью 13,254 км, а также по результатам проведенной инвентаризации и внесенных изменений в Перечень автомобильных дорог

общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в собственности города Севастополя, утвержденный постановлением Правительства Севастополя от 02.09.2021 № 404-ПП, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием 1057,860 км распределена по категориям:

IA категория – 0,000 км;

IB категория – 0,000 км;

IV категория – 0,000 км;

II категория – 195,257 км, в том числе две – три полосы – 157,604 км, четыре полосы – 37,653 км;

III категория – 57,316 км;

V категория – 245,509 км;

VI категория – 559,778 км.

По состоянию на 31.12.2021:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования с движением общественного пассажирского транспорта составила 364,996 км;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования с четырьмя полосами движения составила 37,653 км, из них оснащены осевым металлическим барьерным ограждением – 18,475 км, имеют разделительную полосу с газоном – 6,566 км.

По результатам проведенной в 2021 году диагностики протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31.12.2021 составила 469,457 км, их доля в общей протяженности составила 42,32%.

В городе Севастополе расположены 45 населенных пунктов, все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, способствуя развитию туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

По численности постоянно проживающего населения город Севастополь является крупнейшим городом полуострова Крым. Кроме того, город является крупным центром притяжения туристического потока с продолжительным туристическим сезоном, что обуславливает увеличенную нагрузку на транспортную систему. По данным Росстата, объем среднемесячного туристического потока составляет около 15–17% от численности населения Севастополя.

Согласно социальному опросу, проведенному в 2020 году для оценки транспортного поведения населения города Севастополя и качества оказания

транспортных услуг на территории города, около 82% населения пользуются общественным транспортом и около 63% работающих и учащихся выбирают его для регулярных поездок. Всего наземным пассажирским транспортом общего пользования города Севастополя за 2020 год было перевезено более 67 млн пассажиров (в том числе 41,1 млн человек – на автобусных маршрутах и 21,6 – на троллейбусных). Кроме наземного транспорта, внутригородские перевозки в городе Севастополе осуществляются водным транспортом, объем перевозок на котором за 2020 год составил почти 4,5 млн пассажиров. При этом согласно экспертной оценке объем перевозок составляет порядка 122 млн пассажиров в год, что связано с неучтенными поездками за наличный расчет.

Тенденции развития городского пассажирского транспорта общего пользования (далее – ГПТ) в Севастополе в целом идентичны тем, которые наблюдались в течение последних 30 лет во многих крупных городах Российской Федерации. Основными из них являются:

- увеличение доли перевозок коммерческими перевозчиками;
- недобросовестная конкуренция со стороны коммерческих перевозчиков;
- снижение объемов перевозок ГПТ, обусловленное ростом уровня автомобилизации населения.

Вместе с тем необходимо отметить как положительный факт ориентацию на обслуживание города транспортом с высокими экологическими характеристиками.

Система ГПТ в городе Севастополе представлена тремя видами транспорта: наземным электрическим (троллейбусы), автомобильным (автобусы) и водным (катера и паромы).

Маршрутная сеть наземного пассажирского транспорта включает 119 маршрутов с регулируемым тарифом (из них 95 автобусных, из которых 86 постоянных, один сезонный, восемь рейдовых маршрутов на период прекращения работы морского пассажирского транспорта; 20 троллейбусных; один паромный маршрут; три катерных маршрута) и 11 маршрутов с нерегулируемым тарифом (из них четыре сезонных – 50, 50А, 60, 70 и семь рейдовых маршрутов на период прекращения работы морского пассажирского транспорта).

Плановое предельное количество транспортных средств (далее – ТС) составляет 1 145 единиц (в том числе 366 низкопольных ТС – 193 автобуса и 173 троллейбуса), из них:

- малый класс – 398 единиц,
- средний класс – 381 единица,
- большой класс – 366 единиц.

Ежедневный средний выпуск на линию составляет более 417 автобусов и порядка 155 единиц троллейбусов.

На конец 2020 года средний возраст подвижного состава составлял 9 лет, по состоянию на 31.12.2021 – 4,9 лет.

В 2021 году перевезено 82,2 млн пассажиров, в том числе автомобильным транспортом – 47,5 млн пассажиров, электрическим

транспортом – 29,5 млн пассажиров и морским транспортом – 5,2 млн пассажиров.

Систему ГПП по договорам, заключенным Департаментом, обслуживают: одно крупное государственное предприятие – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (20 троллейбусных и 25 автобусных маршрутов) и пять негосударственных транспортных предприятий (69 автобусных маршрутов).

Перевозки на водном транспорте осуществляет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова». Обслуживание маршрутов морского пассажирского транспорта производят морские пассажирские суда проекта 1 438 типа «Молодежный», построенные в 1979–1982 годах и эксплуатируемые свыше 30 лет при нормативном сроке эксплуатации – 25 лет.

Анализ маршрутной сети показал высокий уровень дублирования. Значение маршрутного коэффициента, характеризующего разветвленность маршрутной сети, для города Севастополя составляет 4,8. В настоящее время этот коэффициент не является нормируемым на федеральном уровне, однако ранее в СП «Градостроительство» для хорошо развитой маршрутной сети регламентировалось значение маршрутного коэффициента в границах 2,5–3,0.

Протяженность троллейбусной маршрутной сети составляет 262,9 км (199,7 км на действующих маршрутах), протяженность транспортной сети – 76,3 км (55 км на действующих маршрутах), в том числе без контактной сети (с автономным ходом) – 16 км. Транспортная сеть троллейбуса образует радиальную систему, обеспечивающую перевозку пассажиров от зон жилой застройки к центру города. Трассы маршрутов троллейбуса проходят по трем муниципальным округам, расположенным на южной стороне Севастопольской бухты: Нахимовскому, Ленинскому, Гагаринскому.

Протяженность маршрутной сети автобуса составляет 2 082,3 км (1 545,5 км на действующих маршрутах), протяженность транспортной сети – 383,8 км (367,1 км на действующих маршрутах).

Муниципальные автобусные маршруты осуществляют перевозки в городском и пригородном сообщении. В пригородном сообщении действуют 16 маршрутов в направлении следующих населенных пунктов: Инкермана, Качи, Морозовки, Передового, Родникового, Терновки, Андреевки, Верхнесадового, Дальнего, Фронтowego.

Трассы автобусных маршрутов проходят по территории всех муниципальных округов города.

Транспортное обслуживание населения города Севастополя обеспечивается парком автобусов и троллейбусов общей численностью 1 009 единиц (267 троллейбусов и 742 автобуса), а также семь единиц водного транспорта (два паромы и пять катеров).

Перевозка пассажиров на автобусных маршрутах, обслуживаемых ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», практически полностью осуществляется подвижным составом большой вместимости (более 95%),

на маршрутах коммерческих перевозчиков – почти в равной степени транспортными средствами средней (49,4%) и малой вместимости (50,6%).

На предприятии ГУП «Севэлектротранс им. А.С. Круподерова» с 2018 года происходит обновление подвижного состава как автобусов, так и троллейбусов в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и города Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р (далее – программа некоммерческого лизинга).

Переправа через Севастопольскую бухту осуществляется паромами и катерами, которые находятся в предельно изношенном состоянии. В рамках программы некоммерческого лизинга планируется приобретение пяти новых катеров.

Уровень качества транспортного обслуживания населения города оказывает существенное влияние на уровень качества городской среды и качества жизни. Темпы автомобилизации сегодня опережают темпы развития улично-дорожной сети и повышают уровень негативного воздействия на городскую экономику, экологию, мобильность населения и даже на психологическое состояние людей.

Данное обстоятельство формирует перед системой транспортного обслуживания населения новые цели и целый спектр вытекающих из них задач. Теперь общественный транспорт должен ориентироваться не только на перевозки граждан, не имеющих собственного транспорта, но и на максимальное стимулирование отказа автомобилистов от использования личного транспорта в повседневной жизни. Переориентация населения на передвижение общественным транспортом является основной мерой противодействия заторовым ситуациям, но для этого необходимо, чтобы жители города были уверены в том, что общественный транспорт безопасен, комфортен, предсказуем и доступен.

Перспективным направлением развития транспортного каркаса города Севастополя является включение в систему общественного транспорта железнодорожного сообщения.

На основании поручения Президента Российской Федерации от 05.02.2020 № Пр-191 подготовлен инвестиционный проект «Организация движения «городской электрички» в городе Севастополе с использованием рельсовых автобусов РА-3 в тактовом движении и организацией новых остановочных пунктов на маршрутах Севастополь-Пассажирский – Камышовая Бухта, Севастополь-Пассажирский – Золотая Балка» (далее – проект). Государственным заказчиком проекта является Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога» (далее – ФГУП «Крымская железная дорога»).

Основными задачами, решаемыми при реализации проекта, являются создание комфортного и стабильного пригородного сообщения на территории города Севастополя, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и общественный транспорт, установление системы «единого билета» для проезда в различных видах общественного транспорта, дальнейшее

развитие туристических маршрутов.

С учетом перспективной численности населения города Севастополя Правительством Севастополя согласован вариант с возможностью поэтапного ввода по очередям строительства и организации пассажирского движения, включающий строительство второго пути с электрификацией для использования экологически чистого вида транспорта (электропоездов).

Реализация мероприятий первого этапа проекта позволит уже к туристическому сезону 2023 года организовать тактовое движение с интервалом 45 минут и потенциалом перевозки 2,2 млн пассажиров в год, а также обеспечить транспортной доступностью отдаленные районы города Севастополя, связав их с центральной частью города, тем самым обеспечив уменьшение нагрузки на улично-дорожную сеть города.

Постановлением Правительства Севастополя от 29.12.2021 № 721-ПП утвержден документ планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2022–2026 годы (далее – документ планирования). Разработке указанного нормативно-правового акта предшествовал ряд транспортных исследований, которые проводились специалистами ООО «Строй Инвест Проект» (г. Москва), ООО «Санкт-Петербургский институт транспортных систем» (г. Санкт-Петербург).

Основными задачами документа планирования на плановый период являются:

- разработка мероприятий по переходу к планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по обновлению парка транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок при переходе к планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по обеспечению рациональных режимов работы транспортных средств общего пользования на маршрутах регулярных перевозок в составе планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по организации системы оперативного управления регулярными перевозками;
- разработка мероприятий по совершенствованию информационного обеспечения регулярных перевозок;
- разработка мероприятий по совершенствованию системы сбора и оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок;
- разработка мероприятий по приведению транспортной инфраструктуры к нормативному состоянию.

Для обеспечения эффективного контроля и оперативного управления на маршрутах регулярных перевозок предусматриваются следующие мероприятия на плановый период:

- создание нового подразделения Единой диспетчерской службы для контроля регулярных перевозок и наделение его полномочиями по контролю за осуществлением регулярных перевозок по всем муниципальным маршрутам и оперативному управлению на маршрутах регулярных перевозок. Диспетчерская служба должна обеспечивать

мониторинг движения транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени.

Следствием внедрения данного мероприятия должен стать контроль за соблюдением перевозчиками договорных обязательств в части выпуска транспортных средств на линию в соответствии с договором. Кроме того, организация единого диспетчерского контроля позволит оперативно решать возникающие накладные в работе системы общественного транспорта;

- заблаговременное размещение (не менее семи календарных дней до введения изменений) в сети Интернет (в том числе на официальном сайте исполнительных органов государственной власти), на остановочных пунктах и в транспортных средствах информации для пассажиров об установлении, изменении или отмене маршрутов регулярных перевозок;

- разработка и размещение на всех остановочных пунктах информационных табличек, содержащих сведения о маршрутах регулярных перевозок в городе Севастополе и расписание/интервал движения по часам суток транспортных средств, следующих через соответствующие остановочные пункты;

- продолжение внедрения и популяризации действующей системы сбора проездной платы на основе карт ЕГКС. Доля поездок, оплаченная данными картами, должна достигнуть 100%;

- обеспечение возможности проезда по льготным проездным билетам (в том числе билетам учащегося) на всех маршрутах регулярных перевозок;

- создание и использование на маршрутах регулярных перевозок тарифных планов, предоставляющих возможность проезда на всех видах общественного транспорта, включая водный, без ограничения количества поездок в течение 60 минут;

- создание и использование на маршрутах регулярных перевозок единого проездного месячного абонеента, предоставляющего возможность проезда на всех видах общественного транспорта, включая водный, без ограничения числа поездок в течение месяца.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшалась из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последние годы встала особа остро в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- низкую пропускную способность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, высокую степень износа значительной части автомобильных дорог, повышенную автомобилизацию населения города Севастополя, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах;

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Из-за факторов нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями стабильно растут показатели нарушений правил проезда пешеходного перехода и нарушений правил установленного скоростного режима.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате ДТП, включая детей, и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, гарантирующей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя (далее – Концессионное соглашение), подписанного 14.10.2016, с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений ПДД.

По состоянию на 01.01.2022 на автомобильных дорогах и улицах

города Севастополя установлены 125 камер фиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя, что составляет 211,86% от базового количества 2017 года. Работы по установке камер выполняет ООО «Безопасные дороги Севастополя» в рамках заключенного Концессионного соглашения.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги «Гераклейская рокада», связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, строительство транспортной развязки на пересечении пр-та Генерала Острякова (5-й км Балаклавского шоссе) – подъезд к Максимовой даче.

Данные мероприятия позволят обеспечить разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются:

- улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;
- развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;
- внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;
- повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;
- повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;
- привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта;
- продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского

транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;

- повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;
- в части дорожного хозяйства — внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 (далее – государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»);

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р;

- федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы является обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения цели Программы предусмотрено решение следующих задач:

- 1) повышение пространственной связанности и транспортной

доступности на территории города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

4) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

11) создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения цели и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных документов транспортного планирования (1.1)	1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории города Севастополя
2.	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (2.2)	2. Обновление парка пассажирского транспорта

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
3.	<p>Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом (2.1);</p> <p>доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4);</p> <p>доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5);</p> <p>доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения (2.6);</p> <p>пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8)</p>	3. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя
4.	<p>Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии (2.3);</p> <p>грузооборот порта (2.7)</p>	<p>4. Развитие аэропортовой и портовой инфраструктур.</p> <p>5. Повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности</p>
5.	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (3.1);</p> <p>количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2)</p>	6. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения
6.	<p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1);</p> <p>доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (4.2);</p>	7. Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3);</p> <p>протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4);</p> <p>доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (4.5);</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);</p> <p>ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5);</p> <p>реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6);</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных</p>	

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9); общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10); доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии (6.1); количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1); выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1); протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом) (9.2)</p>	
7.	<p>Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1); доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (8.2)</p>	8. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
		9. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 10. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения
8.	Доля оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа (10.1)	11. Создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

1. Целевой показатель (индикатор) «Количество разработанных документов транспортного планирования».

Расчет показателя: А, где:

А – количество разработанных документов транспортного планирования в отчетном году (нарастающим итогом).

Единица измерения: единиц.

2. Целевой показатель (индикатор) «Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом».

Расчет показателя: A , где:

A – количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом общего пользования города Севастополя в отчетном году.

Единица измерения: млн человек.

3. Целевой показатель (индикатор) «Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного».

Расчет показателя: $A/B*100\%$, где:

A – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

4. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии».

Расчет показателя: $A/B*100\%$, где:

A – количество пассажирских пирсов и причалов, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество пассажирских пирсов и причалов по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

5. Целевой показатель (индикатор) «Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры».

Расчет показателя: $A/B*100$, где:

A – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

6. Целевой показатель (индикатор) «Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)».

Расчет показателя: $A/B*100$, где:

A – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного

для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

7. Целевой показатель (индикатор) «Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения».

Расчет показателя: $A/B \cdot 100\%$, где:

А – количество рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения, либо с задержкой и (или) опережением не более 2 мин. в отчетном году;

В – общее количество рейсов, предусмотренных графиком, в отчетном году.

Единица измерения: процент.

8. Целевой показатель (индикатор) «Грузооборот порта».

Расчет показателя: $A = B + C$, где:

А – грузооборот порта;

В – вес всех грузов, доставленных в порт по состоянию на 31 декабря отчетного года;

С – вес грузов, отправленных из порта по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУПГС «СМП».

Единица измерения: млн тонн.

9. Целевой показатель (индикатор) «Пассажиروоборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя».

Расчет показателя: А, где:

А – пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ООО «ЮППК».

Единица измерения: млн пассажиро-километров.

10. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

11. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

12. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

13. Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

14. Целевой показатель (индикатор) «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

15. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

16. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

17. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: L , где:

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения», по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

18. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего

пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_s + L_{rk}$, где:

L_s – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_{rk} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

19. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_{kr} + L_r$, где:

L_{kr} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_r – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

20. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод)» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: A , где:

A – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, строительство и реконструкция которых ведутся в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: км.

21. Целевой показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: A , где:

A – количество введенных в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов, строительство которых ведется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: штук.

22. Целевой показатель (индикатор) «Реализация строительства

объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок».

Расчет показателя: А, где:

А – количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок в отчетном году.

Единица измерения: единиц.

23. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $P_{рп}$, где:

$P_{рп}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

24. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $P_{рп}$, где:

$P_{рп}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

25. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Расчет показателя: $P_{рп} = L_{общ\ ог} - L_{общ\ пр}$, где:

$L_{общ\ ог}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{общ\ пр}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря предыдущего года.

Единица измерения: км.

26. Целевой показатель (индикатор) «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Значение показателя определяется по результатам проведения ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации). Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор», с 2021 года – на основании данных, представленных ГКУ «Дирекция».

27. Целевой показатель (индикатор) «Доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии».

Расчет показателя: $A/B*100\%$, где:

A – количество зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

28. Целевой показатель (индикатор) «Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Расчет показателя: A, где:

A – количество казенных учреждений, осуществляющих в отчетном году деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Единица измерения: учреждение.

29. Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

30. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

31. Целевой показатель (индикатор) «Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

Расчет показателя: А, где:

А – выполненные дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

32. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (накопленным итогом)».

Расчет показателя: А, где:

А – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: км.

33. Целевой показатель (индикатор) «Доля оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа».

Расчет показателя: $A/B \cdot 100\%$, где:

А – количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа, обеспечивающих возможность зарядки электрического автомобильного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество стационарных автомобильных зарядных станций публичного доступа по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку и актуализацию программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность (в 2026 году – 3 документа транспортного планирования);

2) увеличение объема перевозок пассажиров автомобильным и электрическим пассажирским транспортом до 280 млн человек к 2030 году: в 2022 году – 88 млн человек, 2023 году – 96 млн человек, 2024 году – 120 млн человек, 2025 году – 141 млн человек, 2026 году – 160 млн человек, 2027 году – 180 млн человек, плановом периоде 2028–2030 годов – 280 млн человек;

3) обновление парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования. Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы),

имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, к 2030 году составит 100%;

4) увеличение пропускной способности морского порта. Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажиры причалы), находящихся в нормативном состоянии, к 2030 году составит 90%;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры до 75% к 2030 году: в 2022 году – 35%, 2023 году – 40%, 2024 году – 45%, 2025 году – 50%, плановом периоде 2026–2030 годов – 75%;

6) увеличение доли автобусного парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава до 40% к 2030 году: в 2022 году – 34%, 2023 году – 35%, 2024 году – 36%, 2025 году – 37%, плановом периоде 2026–2030 годов – 40%. Доля троллейбусного парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава составит 100% к 2030 году: в 2022 году – 100%, 2023 году – 100%, 2024 году – 100%, 2025 году – 100%, плановом периоде 2026–2030 годов – 100%;

7) повышение качества транспортного обслуживания населения. Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения, к 2030 году составит 90%;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП» до 0,7 млн тонн к 2030 году: в 2022 году – до 0,09 млн тонн, 2023 году – до 0,1 млн тонн, 2024 году – до 0,12 млн тонн, 2025 году – до 0,14 млн тонн, плановом периоде 2026–2030 годов – до 0,7 млн тонн;

9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя до 15,011 млн пасс.-км к 2025 году: в 2022 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2023 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2024 году – до 15,011 млн пасс.-км;

10) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) до 6,9 человека к 2025 году (в 2022 году – 7,79 человека, 2023 году – 7,12 человека, 2024 году – 6,9 человека);

11) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств) до 1,99 человека к 2025 году (в 2022 году – 2,24 человека, 2023 году – 2,05 человека, 2024 году – 1,99 человека);

12) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 75,7498% к 2030 году (в 2022 году – 63,7%, 2023 году – 69,0797%, 2024 году – 75,7498%, 2025 году – 75,7498%, плановом периоде 2026–2030 годов – 75,7498%);

13) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% к 2030 году

(в 2022 году – 74%, 2023 году – 80%, 2024 году – 85%, 2025 году – 85%, плановом периоде 2026–2030 годов – 85%);

14) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70% к 2030 году (в 2022 году – 64%, 2023 году – 66%, 2024 году – 70%, 2025 году – 70%, плановом периоде 2026–2030 годов – 70%);

15) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения до 0,7403 тыс. погонных метров к 2025 году (в 2022 году – 0,1014 тыс. погонных метров, 2023 году – 0,3141 тыс. погонных метров, 2024 году – 0,7403 тыс. погонных метров);

16) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям до 85,3758% к 2025 году;

17) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя до 1124,387 км к 2030 году. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя: в 2022 году – 1109,287 км, 2023 году – 1109,287 км, 2024 году – 1109,287 км, 2025 году – 1111,287 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 1124,387 км;

18) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 31,695 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2023 году – 10,16 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 3,215 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 18,32 км);

19) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 230,931 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения к 2026 году (в 2022 году – 116,461 км, 2023 году – 42,705 км, 2024 году – 43,319 км, 2025 году – 28,446 км);

20) строительство и реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»): в 2022 году – 2,9234 км, 2023 году – 10,4189 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 3,215 км;

21) строительство надземных пешеходных переходов в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов составит: в 2022 году – 0 шт., 2023 году – 3 шт., 2024 году – 0 шт., 2025 году – 0 шт.;

22) реализацию строительства объектов государственной программы

Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок. Количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, составит в 2022 году – 3 объекта, 2023 году – 6 объектов, 2024 году – 3 объектов, 2025 году – 0 объект, 2026 году – 1 объект, 2027 году – 8 объектов;

23) строительство 23,03 км новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог составит в 2023 году – 7,93 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 0 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 15,1 км;

24) реконструкцию 8,665 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог составит в 2023 году – 2,23 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 3,215 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 3,22 км;

25) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, который составит на конец 2030 года 143,17 км (в 2022 году – 63,17 км, 2023 году – 40,0 км, 2024 году – 40,0 км);

26) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 760,0 км к 2030 году (в 2022 году общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 703,0 км, 2023 году – 720,0 км, 2024 году – 760,0 км, 2025 году – 760,0 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 760,0 км);

27) проведение в плановом периоде 2026–2030 годов капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

28) увеличение количества казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства: в 2022 году – 1 ед., 2023 году – 1 ед., 2024 году – 1 ед., 2025 году – 1 ед., плановом периоде 2026–2030 годов – 1 ед.;

29) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25% к 2025 году (в 2022 году – до 15%, 2023 году – до 20%, 2024 году – до 25%);

30) увеличение доли объектов, на которых предусматривается

использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, до 40% к 2025 году (в 2022 году – до 20%, 2023 году – до 30%, 2024 году – до 40%);

31) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»: в 2022 году – 1 шт., в 2023 году – 1 шт.;

32) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, до 29 км к 2024 году;

33) оборудование 10 стационарных автомобильных зарядных станций на территории города Севастополя в 2022 году и 16 – в 2023 году.

Программа реализуется в 2022–2030 годах без выделения этапов.

3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы».

Основное мероприятие 1 предусматривает разработку и актуализацию комплексной схемы организации дорожного движения, которая позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, ускорить движение транспорта, обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры, повысить безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания. В рамках данного мероприятия будет обследована и оптимизирована маршрутная сеть, вследствие чего уменьшится время в пути и повысится комфортность движения для водителей и пассажиров частных автотранспортных средств, улучшится экологическая обстановка в городе Севастополе, уменьшится количество жалоб граждан на работу транспортной отрасли.

Мероприятие 1.1 «Разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Данное мероприятие позволит выполнить подпункт «б» пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637гс, направленного субъектам Российской Федерации для разработки и реализации схем дорожного движения, и выполнить требования Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Его реализация увеличит пропускную способность автомобильных дорог, ускорит движение транспорта и уменьшит количество хаотично припаркованных транспортных средств.

Мероприятие предполагает описание существующей схемы организации дорожного движения; разработку мероприятий по оптимизации транспортных потоков; составление характеристики действующей улично-дорожной сети; разработку транспортной модели города; рассмотрение предложений по увеличению пропускной способности и повышению безопасности дорожного движения; разработку программы, которая позволит определить необходимые объемы финансирования и сроки для реализации конкретных мероприятий; анализ градостроительной нормативной документации; прогноз транспортного спроса; изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Севастополя; разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; определение основных пассажирообразующих объектов; проведение соцопросов населения и гостей города; определение функциональных характеристик существующей маршрутной сети, уровня дублирования маршрутов; формирование новой маршрутной сети с учетом развития территории города; расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой сети. С течением времени предполагается актуализация указанных данных.

Плановый срок реализации: 2026 год.

Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок».

Мероприятие предусматривает обновление парка пассажирского транспорта путем реализации мероприятий программы некоммерческого лизинга, строительство и реконструкцию объектов портовой и аэропортовой инфраструктуры города Севастополя, а также реализацию мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности транспортных государственных унитарных предприятий города.

Указанные мероприятия позволят улучшить финансово-экономическое состояние предприятий, обеспечить безопасность граждан в рамках требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Мероприятие 2.1 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

В рамках реализации данного мероприятия планируется заключение государственных контрактов с перевозчиками на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на основе возмещения полных затрат.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на поставку автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов».

Данное мероприятие реализуется в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной

распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р, и позволит обновить парк пассажирского транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе, уменьшить количество маловместимого пассажирского транспорта, оптимизировать маршрутную сеть.

Мероприятие предполагает поставку в лизинг автобусов, троллейбусов и катеров (в том числе выплаты лизинговых платежей по контрактам на поставку автобусов и троллейбусов, заключенным в 2016–2018 годах).

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2026 год.

Мероприятие 2.3 «Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 2.4 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, и предусматривает увеличение пропускной способности морского порта.

Плановый срок реализации: 2026–2027 годы.

Мероприятие 2.5 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, и планируется к реализации в 2022 году.

Мероприятие 2.6 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта».

Данное мероприятие предполагает создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта, предназначенной для автоматизации деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя при реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и повышения уровня информированности населения о работе автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе. Вместе с тем система управления и диспетчеризации городского транспорта позволит обеспечить ведение, контроль и анализ

реестров маршрутов регулярных перевозок в городе Севастополе, актуализацию реестров маршрутов регулярных перевозок, установление временных маршрутов регулярных перевозок при проведении ремонтных работ на дорогах, ведение, контроль и анализ реестра расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестра остановочных пунктов и объектов транспортной инфраструктуры с учетом данных об их пропускной способности.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя в 2022–2030 годах.

Мероприятие 2.7 «Субсидия государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на возмещение затрат в рамках текущей деятельности предприятия».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на возмещение затрат в рамках текущей деятельности предприятия.

Мероприятие планируется к реализации в 2022 году.

Мероприятие 2.8 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, а также выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Основная цель мероприятия – обеспечение транспортной безопасности пассажирских перевозок и приведения к стандартам безопасности Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс», работающих в сфере городского пассажирского транспорта.

Мероприятие планируется к реализации с 2023 по 2025 год.

Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие 3.1 «Обеспечение развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предусматривает обеспечение развития и функционирования системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети города, что позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия в 2022–2030 годах будут приобретены и установлены стационарные комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД, а также мобильные комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД.

Мероприятие выполняется совместно с ГИБДД УМВД России по г. Севастополю.

Мероприятие 3.2 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие реализуется в целях повышения уровня безопасности дорожного движения, сокращения влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность, снижения числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ в соответствии с Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП: ремонт, замену и установку недостающих барьерных ограждений, в том числе обустройство пешеходных переходов пешеходными ограждениями, устройство и восстановление горизонтальной дорожной разметки, установку и замену дорожных знаков, в том числе дорожных знаков индивидуального проектирования, обустройство пешеходных переходов дорожными знаками, содержание светофорных объектов и установку автономных осветительно-сигнальных комплексов, а также выполнение комплекса работ, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в 2022–2030 годах.

Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях увеличения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения,

соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности.

Мероприятие 4.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 68% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Мероприятие 4.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 68% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети».

Данное мероприятие предусматривает мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования города Севастополя и позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение по сети региональных дорог.

Финансирование данного мероприятия осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и безопасных условий такого движения.

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них выполняются в соответствии с Классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, а также Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Мероприятие предполагает выполнение комплекса мер по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы — за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них выполняются в соответствии с Классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, а также Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего

пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью увеличения пропускной способности, улучшения параметров транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развития транспортно-логистической системы города Севастополя.

При капитальном ремонте автомобильных дорог и улично-дорожной сети города согласно Классификации работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, выполняются работы по усилению конструкции дорожной одежды, уширению дорожной одежды до норм, соответствующих категории, устройству тротуаров и пешеходных дорожек, автопавильонов, линий наружного освещения, транспортных развязок, примыканий, съездов, пешеходных переходов, обустройству их в соответствии с требованиями по доступности для инвалидов и маломобильных групп населения, нанесению горизонтальной и вертикальной дорожной разметки согласно разработанному проекту организации дорожного движения.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по капитальному ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы — за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.4 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения».

Данное мероприятие направлено на проведение проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с целью приведения автомобильных дорог города Севастополя в соответствие нормативным требованиям к их эксплуатационному состоянию.

Кроме того, мероприятие предусматривает уплату постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства

автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, от 14.10.2016.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.5 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2023 годы.

Мероприятие 5.6 «Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0+000–3+500».

Мероприятие направлено на обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимися районами бухты Казачьей и бухты Камышовой в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года и является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2025 годы.

Мероприятие 5.7 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)».

Мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2025 годы.

Мероприятие 5.8 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2024 годы.

Мероприятие 5.9 «Строительство тоннеля и реконструкция автомобильной дороги 67 Н-256 ул. Генерала Петрова, на участке от ул. Очаковцев до ул. Пожарова, в рамках обеспечения транспортной доступности «Парка Музейно-мемориального комплекса «Защитникам Севастополя 1941–1942 гг.» на мысе Хрустальном с набережной и Артиллерийской бухтой в городе Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2023–2024 годы.

Мероприятие 5.10 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада».

Мероприятие направлено на обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузку центральной части города от транзитных и пассажирских потоков, сокращение перепробегов транспорта. Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада» является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2028–2030 годы.

Мероприятие 5.11 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту в городе Севастополе».

Мероприятие предусматривает строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, является приоритетным в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя и планируется к реализации с 2028 по 2030 год.

Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 6.1 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений».

В рамках данного мероприятия планируется проведение капитального

ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор» в плановом периоде 2028–2030 годов.

Мероприятие 6.2 «Приобретение специальной дорожной техники».

Мероприятие реализуется в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя, и планируется к реализации в 2022 году.

Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений».

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие мероприятия:

мероприятие 7.1 «Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями»;

мероприятие 7.2 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей».

Основное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция», и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях обеспечения применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Мероприятие 8.1 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации города Севастополя в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», и планируется

к реализации в 2024 году.

Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Мероприятие реализуется в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Основное мероприятие 10 «Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей».

Мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321, и Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р, в целях стимулирования спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержки развития зарядной инфраструктуры в городе Севастополе.

Мероприятие 10.1 «Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории города Севастополя».

Мероприятие предусматривает предоставление субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Основное мероприятие 11 «Расходы на возмещение затрат

государственному унитарному предприятию города Севастополя «Городской автозаправочный комплекс» по выплатам в рамках фонда оплаты труда и начислений на него».

Мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на возмещение затрат по выплатам в рамках фонда оплаты труда ГУП «ГАЗК» и начислений на него.

Мероприятие планируется к реализации в 2022 году.

Перечень мероприятий Программы приводится в приложении № 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Программа предусматривает применение мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Реализация основных мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательными и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63;

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

В Программу будут вноситься изменения с учетом изменений, вносимых в законодательство Российской Федерации и города Севастополя.

Перечень мер правового регулирования в рамках мероприятий Программы приводится в приложении № 3 к Программе.

5. Информация о финансовом обеспечении, необходимом для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств города Севастополя осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета города Севастополя, в том числе средств федерального бюджета, получаемых в форме межбюджетных трансфертов (субсидий).

Всего по Программе – 178 191 158,6 тыс. руб., в том числе:

2022 год – 20 924 336,9 тыс. руб.;

2023 год – 12 345 340,6 тыс. руб.;

2024 год – 15 020 682,2 тыс. руб.;

2025 год – 6 659 835,7 тыс. руб.;

2026 год – 5 739 846,2 тыс. руб.;

2027 год – 4 796 726,2 тыс. руб.;

2028–2030 годы – 112 704 390,8 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 40 396 647,3 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 15 982 532,1 тыс. руб.;

2023 год – 7 222 737,7 тыс. руб.;

2024 год – 10 850 861,3 тыс. руб.;

2025 год – 2 418 128,2 тыс. руб.;

2026 год – 2 248 388,0 тыс. руб.;

2027 год – 1 674 000,0 тыс. руб.;

2028–2030 годы – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 136 917 528,6 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 4 381 382,4 тыс. руб.;

2023 год – 4 806 042,6 тыс. руб.;

2024 год – 4 169 820,9 тыс. руб.;

2025 год – 4 241 707,5 тыс. руб.;

2026 год – 3 491 458,2 тыс. руб.;

2027 год – 3 122 726,2 тыс. руб.;

2028–2030 годы – 112 704 390,8 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Москвы, всего – 876 982,7 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 560 422,4 тыс. руб.;

2023 год – 316 560,3 тыс. руб.;

2024 год – 0,0 тыс. руб.;

2025 год – 0,0 тыс. руб.;

2026 год – 0,0 тыс. руб.;

2027 год – 0,0 тыс. руб.;

2028–2030 годы – 0,0 тыс. руб.

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета

и межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя, а также внебюджетные источники финансирования.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета города Севастополя и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом города Севастополя о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и федеральным законом о федеральном бюджете.

Финансирование основного мероприятия 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети» осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Финансирование мероприятий осуществляется на основании порядков предоставления субсидий и межбюджетных трансфертов, утвержденных Правительством Севастополя.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы за счет средств бюджетных и внебюджетных источников и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования приводятся в приложении № 4 к Программе.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы, реализуемых с привлечением средств федерального бюджета, приводится в приложении № 5 к Программе.

6. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка масштабов и последствий рисков, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные финансовые риски, которые связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования при отсутствии необходимого финансирования из бюджета города Севастополя осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Рассматриваются и правовые риски, которые связаны с изменением законодательства, длительным формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы.

Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

7. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей программных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей и решению поставленных задач.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет ее ответственный исполнитель – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Соисполнителями Программы являются: Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя. Участниками Программы являются: Ространснадзор, ГИБДД УМВД России по г. Севастополю, ГУ МЧС России по г. Севастополю, ГКУ «Дирекция», ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», ГБУ «Севастопольский Автодор», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУП «ГАЗК», ГУПГС «СМП», ГУПС «Севавтотранс», ООО «ЮППК», субъекты транспортной инфраструктуры.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за конечные результаты ее реализации, рациональное использование выделенных бюджетных ассигнований, находящихся в бюджетной росписи ответственного исполнителя в текущем финансовом году, определяет формы и методы управления реализацией Программы, обеспечивает информационное и организационное сопровождение выполнения программных мероприятий. Их реализация осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере транспорта и дорожного хозяйства с использованием средств финансовой поддержки в предусмотренных законодательством объемах.

Ответственный исполнитель Программы:

- обеспечивает разработку Программы, согласование ее мероприятий с соисполнителями и участниками Программы;

- разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации Программы;

- при необходимости уточняет целевые индикаторы (показатели) эффективности и механизм реализации Программы, а также расходы, связанные с ее выполнением;

- принимает решение о продлении срока либо прекращении выполнения Программы;

- ежеквартально представляет в Департамент экономического развития города Севастополя сведения, необходимые для проведения мониторинга

реализации Программы;

- запрашивает у соисполнителей и участников Программы информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации Программы и для проведения оценки эффективности реализации Программы и подготовки годового отчета;

- готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации Программы.

Соисполнители и участники Программы осуществляют:

- эффективное и целевое использование средств бюджета, выделенных на реализацию Программы;

- софинансирование расходов, связанных с выполнением программных мероприятий, за счет средств внебюджетных источников;

- подготовку и направление ответственному исполнителю Программы предложений по перечню объектов, подлежащих модернизации, строительству и замене, на очередной финансовый год с обоснованием отбора первоочередных объектов, защиту этих предложений;

- отбор подрядчиков по исполнению программных мероприятий на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и законодательством города Севастополя;

- мониторинг и информационно-аналитическое обеспечение реализации Программы;

- представление ответственному исполнителю информации, необходимой для проведения мониторинга реализации Программы, и годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации Программы;

- представление ответственному исполнителю документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Выделение субсидий из бюджета на реализацию программных мероприятий осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и законодательством города Севастополя.

Информация о реализации Программы подлежит распространению посредством размещения в средствах массовой информации, в том числе электронных, в порядке, установленном Правительством Севастополя.

Главными распорядителями средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, являются: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя.

В объемы финансирования Программы в текущем и последующих годах дополнительно могут включаться объекты по заключенным и незавершенным в предыдущем году контрактам по программным мероприятиям, обеспеченным финансированием в текущем году, которые не влекут за собой изменений натуральных показателей.

Перечень (состав) работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту по реализации мероприятий Программы включает

проектно-изыскательские работы, строительно-монтажные работы, а также проверку достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ, работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий (в случае необходимости).

По укрупненным мероприятиям Программы пообъектные перечни на текущий финансовый год и плановый период (при необходимости) утверждаются приказом руководителя исполнительного органа государственной власти, являющегося ответственным исполнителем соответствующего укрупненного мероприятия Программы.

Приложение № 1
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы
Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»										
1.1	Количество разработанных документов транспортного планирования	ед.	1	-	-	-	-	3		
Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»										
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным, электрическим и морским пассажирским транспортом	млн. чел	-	88	96	120	140	160	180	280

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы
2.2	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, троллейбусы), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	%	-	29 (автобусы малого класса)	39 (автобусы малого класса)	69 (автобусы малого класса)	89 (автобусы малого класса)	100 (автобусы малого класса)	100 (автобусы малого класса)	100 (автобусы малого класса)
			-	95 (автобусы среднего и большого класса)	96 (автобусы среднего и большого класса)	90 (автобусы среднего и большого класса)	94 (автобусы среднего и большого класса)	100 (автобусы среднего и большого класса)	100 (автобусы среднего и большого класса)	100 (автобусы среднего и большого класса)
			-	100 (троллейбусы)	100 (троллейбусы)	100 (троллейбусы)	100 (троллейбусы)	100 (троллейбусы)	100 (троллейбусы)	100 (троллейбусы)
2.3	Доля объектов портовой инфраструктуры (пассажирские причалы), находящихся в нормативном состоянии	%	20	20	20	20	20	20	90	90
2.4	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем	%	30	35	40	45	50	55	60	75

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы			
	количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры												
2.5	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МПН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)	%	33 (автобус)	34 (автобус)	35 (автобус)	36 (автобус)	37 (автобус)	38 (автобус)	39 (автобус)	40 (автобус)			
2.6	Доля рейсов, выполненных с соблюдением установленного расписания движения	%	-	70	75	80	85	90	90	90			
2.7	Грузооборот порта	млн тонн	-	0,09	0,1	0,12	0,14	0,16	0,18	0,2			
2.8	Пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя	млн пасс.-км	-	14,975	14,975	15,011							

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
3.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения ¹	чел.	8,24	7,79	7,12	6,9					
3.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств ¹	чел.	2,37	2,24	2,05	1,99					
Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
4.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям ²	%	55,5	63,7	69,0797	75,7498	75,7498	75,7498	75,7498	75,7498	75,7498
4.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии ²	%	69	74	80	85	85	85	85	85	85
4.3	Доля отечественного оборудования (товаров,	%	62	64	66	70	70	70	70	70	70

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы			
	работ, услуг) в общем объеме закупок ²												
4.4.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0	0,1014	0,3141	0,7403							
4.5	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	0	0	77,004	85,3758							
Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»													
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	1109,287	1109,287	1109,287	1109,287	1109,287	1111,287	1111,287	1111,287	1111,287	1124,387	1124,387

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	7,3	-	10,16	-	3,215			18,32
5.3	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	63,373	116,461	42,705	43,319	28,446			
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к	км	6,73	2,9234	10,4189	-	3,215			

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы			
	транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)												
5.5	Ввод в эксплуатацию построенных наземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)	ед.	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
5.6	Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации	шт.	1	3	6	3	0	0	1	8	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы
5.7	«Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	-	-	7,93	-	-	-	-	15,1
5.8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к	км	7,3	-	2,23	-	3,215	-	-	3,22

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы		
	транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года											
Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»												
6.1	Доля зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства, находящихся в нормативном состоянии	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»												
7.1	Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства	учреждение	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»												
8.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту	%	7	15	20	25						

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
8.2	автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения ³ Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр ³	%	10	20	30	40					
<p>Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>											
9.1	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	шт.	-	1	1	-	-				
9.2	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-	км	-	26	29						

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы		
	эксплуатационному состоянию (накопленным итогом)											
Основное мероприятие 10 «Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей»												
10.1	Количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций	шт.	-	10	16	-	-	-	-	-	-	-

¹ целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

² целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

³ целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Приложение № 2
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»

Перечень основных мероприятий государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»							
1.		Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.1	0200100200	Мероприятие 1.1 «Разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2026	2026	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, ускорение движения транспорта, обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение граждан достаточным количеством транспорта	Невыполнение субъектом Российской Федерации поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС (п. 4 «б»), невыполнение требований постановлений Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440
2.		Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.1	0200200200 9200000870	Мероприятие 2.1 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Кру-подерова», субъекты транспортной инфраструктуры	2022	2030	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом	Неполучение доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.2	0200100200 0200200200	Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов»	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2022	2026	Обновление парка пассажирского городского наземного электрического, автобусного, морского пассажирского транспорта, улучшение экологической обстановки в городе, уменьшение количества маловместимого пассажирского транспорта	Невыполнение договорных обязательств, высокие риски судебных разбирательств

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.3	0200200200 9200000870	Мероприятие 2.3 «Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО «ЮППК»	2022	2030	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя	Неполучение доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя
2.4	КЦСР	Мероприятие 2.4 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2026	2027	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя, обеспечение бесперебойной работы морского пассажирского транспорта	Невозможность эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.5	02002R1880	Мероприятие 2.5 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек»	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	2022	2022	Реализация мероприятия государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Невозможность организации гражданского авиасообщения
2.6	0200200200	Мероприятие 2.6 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция	2022	2022	Диспетчерское управление и контроль работы пассажирского автомобильного, наземного электрического транспорта и морского транспорта города Севастополя в целях автоматизации процесса контроля эксплуатации пассажирского транспорта,	Увеличение издержек на обслуживание пассажирских перевозок, ухудшение качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.7	9200000870 0200200300	Мероприятие 2.7 «Субсидия государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на возмещение затрат в рамках текущей деятельности предприятия»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУПГС «СМП»	2022	2022	сокращения издержек на обслуживание пассажирских перевозок, улучшения качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам	Банкротство ГУПГС «СМП»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.8	0200200200	Мероприятие 2.8 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподрова», ГУПС «Севавтотранс»	2023	2025	Обеспечение защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, выполнение требований действующего законодательства	Невозможность реализации разработанного плана мероприятий, невыполнение требований действующего законодательства
3		Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.1	020R300400	Мероприятие 3.1 «Обеспечение развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2030	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с числом погибших

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.2	020R310801	Мероприятие 3.2 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение числа дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4		Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					
4.1	020R153930 020R153940 020R100102	Мероприятие 4.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»				происшествий	«Безопасные качественные дороги»
4.2	020R153930 020R153940 020R100500	Мероприятие 4.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусствственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		<p>проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>					
5.		<p>Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»</p>					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.1	0200500100 0200500200	Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и безопасных условий такого движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.2	0200500200 02005M6601 02005M8101 02005M3906	Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог; увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.3	0200500500 02005M6600 02005M7100 02005M8100 02005M3906	Мероприятие 5.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Увеличение пропускной способности, улучшение параметров транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение снижения смертности от дорожно- транспортных происшествий, развитие транспортно- логистической системы города Севастополя	Уменьшение пропускной способности, ухудшение параметров транспортной инфраструктуры, снижение уровня безопасности дорожного движения и увеличение смертности от дорожно- транспортных происшествий, торможение развития транспортно- логистической системы города Севастополя

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.4	0200500400	Мероприятие 5.4 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусствственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), оплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию
	0200500401						
	02005M3906						
	02005M6600						
	02005M7100						

№ п/л	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.5	02005R1880 02005R188F	Мероприятие 5.5 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Реализация мероприятия государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», повышение пропускной способности автомобильной дороги	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63
5.6	02005R1880 0200500400	Мероприятие 5.6 «Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0+000–3+500»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2026	Обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимся районом бухты Казачьей и бухты Камышовой	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.7	02005R1880	Мероприятие 5.7 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2024	Повышение пропускной способности автомобильных дорог	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63
5.8	02005R1880 0200500401 02005M3906	Мероприятие 5.8 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2024	Реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.9	02005R1880	<p>Мероприятие 5.9 «Строительство тоннеля и реконструкция автомобильной дороги 67 Н-256 ул. Генерала Петрова, на участке от ул. Очаковцев до ул. Пожарова, в рамках обеспечения транспортной доступности «Парка Музейно-мемориального комплекса «Защитникам Севастополя 1941–1942 гг.» на мысе Хрустальном с набережной и Артиллерийской бухтой в городе Севастополе</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»</p>	2023	2024	<p>Реализация мероприятия государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя</p>	<p>Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63</p>

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.10	КЦСР	Мероприятие 5.10 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2028	2030	Обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузка центральной части города от транзитных и пассажирских потоков	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС
5.11	КЦСР	Мероприятие 5.11 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2028	2030	Обеспечение транспортного сообщения между Южной и Северной сторонами города Севастополя	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.		Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»					
6.1	0200600200	Мероприятие 6.1 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2028	2030	Восстановление ресурса зданий, сооружений, а также улучшение их эксплуатационных показателей	Непроведение капитального ремонта зданий, сооружений, ухудшение эксплуатационных показателей зданий, сооружений

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.2	02006M6600 02006M8100	Мероприятие 6.2 «Приобретение специальной дорожной техники»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2022	Обеспечение бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства	Нереализация Соглашения между Правительством Севастополя и Правительством Москвы о торговом, экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве от 24.11.2018
7.		Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг государственных учреждений)»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.1	0200700100	Мероприятие 7.1 «Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения функций выполнения функций казенными учреждениями»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети города Севастополя, а также массовое увольнение сотрудников учреждения, что повлечет за собой ликвидацию учреждения
7.2	0200700100	Мероприятие 7.2 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплаты налогов, сборов и иных платежей»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети города Севастополя, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.		Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.1	КЦСР	Мероприятие 8.1 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2024	2024	Применение новых технологий в дорожной отрасли	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
9.	0200957840 020095784F	Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Нереализация федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
10.		Основное мероприятие 10 «Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
10.1	0201057660	Мероприятие 10.1 «Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Стимулирование спроса на электрический автомобильный транспорт. Поддержка развития зарядной инфраструктуры в городе Севастополе	Нереализация Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
11	0201100100	Основное мероприятие 11 «Расходы на возмещение затрат государственному унитарному предприятию города Севастополя «Городской автозаправочный комплекс» по выплатам в рамках фонда оплаты труда и начислений на него»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «ГАЗК»	2022	2022	Соблюдение трудовых прав граждан, погашение просроченной задолженности по выплатам в рамках фонда оплаты труда	Нарушение норм трудового законодательства, возникновение социальной напряженности

Приложение № 3
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
1	2	3	4	5
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»				
1.	Постановление Правительства Севастополя от 20.05.2022 № 188-ПП	«Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Май 2022 г.
2.	Постановление Правительства Севастополя от 15.09.2022 № 435-ПП	«О выделении средств из резервного фонда Правительства Севастополя на возмещение расходов, связанных с обеспечением бесперебойной работы транспортного комплекса города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Сентябрь 2022 г.

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
		<p>Основные положения нормативного правового акта</p>		
		<p>Основные положения нормативного правового акта</p>		
		<p>Основные положения нормативного правового акта</p>		
3.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП</p>	<p>«О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Июнь 2018 г.</p>
4.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП</p>	<p>«Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «Дирекция»</p>	<p>Май 2021 г.</p>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
5.	<p>Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя от 24.11.2022 № 283-О</p>	<p>«Об утверждении перечня объектов по реализации мероприятий 4.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национальной и местной дорожной сети» национального проекта «Безопасные качественные дороги», 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» и 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, на 2022 год»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»</p>	<p>Май 2022 г.</p>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
6.	Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя от 30.11.2022 № 288-О	<p>«Об утверждении перечня объектов по реализации мероприятия 4.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и 5.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, на 2022 год</p>	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Июль 2022 г.
7.	Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя от 01.08.2022 № 185-О	<p>«Об утверждении Перечня объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, включая неразрывно связанные с ними работы и расходы, реализуемых в рамках мероприятий 3.1, 5.4 государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП на период до 2030 года»</p>	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Август 2022 г.

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»»				
8.	Постановление Правительства Севастополя от 02.09.2021 № 411-ПП	«Об утверждении Положения об интеллектуальной транспортной системе города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Сентябрь 2021 г.
Основное мероприятие 10 «Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей»				
9.	Распоряжение Губернатора города Севастополя от 23.05.2022 № 171-РГ	«Об утверждении планов развития зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта в городе Севастополе на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года и мероприятий по стимулированию спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры в городе Севастополе»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Май 2022 г.
10.	Постановление Правительства Севастополя от 12.08.2022 № 335-ПП	«Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Август 2022 г.

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1. Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулодерова», субъекты транспортной инфраструктуры	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	792859,2 0,0 792859,2 0,0 0,0	1518616,7 0,0 1518616,7 0,0 0,0	717206,3 0,0 717206,3 0,0 0,0	669099,0 0,0 669099,0 0,0 0,0	669099,0 0,0 669099,0 0,0 0,0	669099,0 0,0 669099,0 0,0 0,0	2007297,0 0,0 2007297,0 0,0 0,0	7043276,2 0,0 7043276,2 0,0 0,0
2.2. Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе: Департамент городского хозяйства города Севастополя	1021225,4 1000000,0 21225,4	328366,7 0,0 328366,7	462050,2 0,0 462050,2	462050,2 0,0 462050,2	280320,7 0,0 280320,7	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	2554013,2 1000000,0 1554013,2
			21225,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21225,4

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий		Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)							Всего
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2.3. Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	0,0	328366,7	462050,2	462050,2	280320,7	0,0	0,0	0,0	1532787,8
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			79520,5	84371,2	79520,5	79520,5	79520,5	79520,5	238561,5	720535,2	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			79520,5	84371,2	79520,5	79520,5	79520,5	79520,5	238561,5	720535,2	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	Департамент транспорта и развития дорожно-	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	1365000,0	1800000,0	0,0	3165000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	1269450,0	1674000,0	0,0	2943450,0	

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
порта г. Севастополя	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	95550,0	126000,0	0,0	221550,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	95550,0	126000,0	0,0	221550,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	150000,0	0,0	270000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	139500,0	0,0	251100,0
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	10500,0	0,0	18900,0
		в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	10500,0	0,0	18900,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	300000,0	0,0	420000,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	279000,0	0,0	390600,0
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	21000,0	0,0	29400,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	21000,0	0,0	29400,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.4.3. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	внебюджетные источники всего, в том числе: Федеральный бюджет бюджет города Севастополя, в том числе:	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	345000,0 320850,0 24150,0	200000,0 186000,0 14000,0	0,0 0,0 0,0	0,0 545000,0 506850,0 38150,0
2.4.4. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Департамент транспорта и развития дорожно-	в размере сверх установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджет города Москвы внебюджетные источники всего, в том числе: Федеральный бюджет	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	24150,0	14000,0	0,0 0,0 0,0	0,0 38150,0 320000,0 297600,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)							
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	200000,0	0,0	320000,0
2.4.5. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	186000,0	0,0	297600,0
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего		
			4	5	6	7	8	9	10	11		
1	2	3	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0		
2.4.6. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	ГКУ «Дирекция»	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	0,0	0,0	0,0	0,0	270000,0	150000,0	420000,0	0,0	420000,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	251100,0	139500,0	390600,0	0,0	390600,0
бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	ГКУ «Дирекция»	0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	29400,0	0,0	29400,0		
		0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	29400,0	0,0	29400,0		
в размере установленного уровня софинансирования (5%)	ГКУ «Дирекция»	0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	29400,0	0,0	29400,0		
		0,0	0,0	0,0	0,0	18900,0	10500,0	29400,0	0,0	29400,0		

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)							
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	209590,3 0,0 209590,3	335475,0 0,0 335475,0	479169,1 0,0 479169,1	471334,9 0,0 471334,9	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	1495569,3 0,0 1495569,3
4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и		всего, в том числе: федеральный бюджет	1024051,8 426429,9	1052386,7 869797,8	1413582,2 1327601,5	422351,7 418128,2	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	3912372,4 3041957,4

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		бюджет города Севастополя	597621,9	182588,9	85980,7	4223,5	0,0	0,0	0,0	870415,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусствнных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе:	1024051,8	741979,0	230000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1996030,8
		федеральный бюджет	426429,9	734559,2	227700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1388689,1
		бюджет города Севастополя	597621,9	7419,8	2300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	607341,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Департамент транспорта и развития	всего, в том числе:	0,0	310407,7	1183582,2	422351,7	0,0	0,0	0,0	1916341,6

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)									
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
5.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	1154066,3 0,0 668755,2 485311,1 ³ 0,0	928415,5 0,0 626866,0 301549,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	709428,6 0,0 709428,6 0,0 0,0	689475,5 0,0 689475,5 0,0 0,0	689475,5 0,0 689475,5 0,0 0,0	2068426,5 0,0 2068426,5 0,0 0,0	6239287,9 0,0 5452427,3 786860,6 0,0		
5.4. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	289238,8 0,0 274894,5 14344,3 ⁴ 0,0	363220,6 0,0 348209,8 15010,8 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	280450,3 0,0 280450,3 0,0 0,0	2054710,9 0,0 2025355,8 29355,1 0,0		

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	всего, в том числе:	12427170,31	3610235,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16037405,6
		федеральный бюджет	11805811,7	3429725,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15235536,9
		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	621358,6	180510,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	801868,7
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	621358,6	180510,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	801868,7
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	56500,0	0,0	5815960,0	2150540,0	1052622,0	0,0	0,0	9075622,0
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной	Департамент транспорта и развития дорожно-	федеральный бюджет	0,0	0,0	5525160,0	2000000,0	978938,0	0,0	0,0	8504098,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
автомобильной подъездной дороги к школе в бухте Казанья	транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	числе: федеральный бюджет	66687,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66687,7
			13030,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13030,3
			3509,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3509,9
			9520,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9520,4
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.9. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 67 Н-150 ул. Древняя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	499112,3	0,0	0,0	0,0	0,0	499112,3
			0,0	0,0	474144,8	0,0	0,0	0,0	0,0	474144,8
			0,0	0,0	24967,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24967,5
			0,0	0,0	24967,5	0,0	0,0	0,0	0,0	24967,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы		
			4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
автозаправочный комплекс» по выплатам в рамках фонда оплаты труда и начислений на него	Севастополя, ГУП «ГАЗК»	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

¹с учетом средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.02.2022 № 292-р (федеральный бюджет – 2 248 054,9 тыс. рублей, бюджет субъекта – 118 318,7 тыс. рублей);

²с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018 и 2020 годов;

³с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018–2021 годов;

⁴с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2018–2019 и 2021 годов;

⁵с учетом восстановленных в 2022 году остатков субсидии из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя 2021 года.

Приложение № 5
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»,
реализуемых с привлечением средств федерального бюджета

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-многочисленного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2030 годы	Всего
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города	всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники)	всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники)	всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники)	17426947,5	8061745,4	11900130,7	3094941,9	2697942,7	1800000,0	0,0	44921708,2
				14002764,0	6233041,7	9523259,8	2000000,0	2248388,0	1674000,0	0,0	35681453,5
				1979768,1	989696,0	1327601,5	418128,2	0,0	0,0	0,0	4715193,8

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2. Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов		Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	всего, в том числе:	1021225,4	328366,7	462050,2	462050,2	280320,7	0,0	0,0	2554013,2
				федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4. Строительство и реконструкция	Государственная программа	Департамент транспорта и	всего, в том числе:	1000000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000000,0
				бюджет города Севастополя	21225,4	328366,7	462050,2	462050,2	280320,7	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	1365000,0	1800000,0	0,0	3165000,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	150000,0	0,0	270000,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	139500,0	0,0	251100,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	10500,0	0,0	18900,0
			в размере установленного уровня софинанси-	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	10500,0	0,0	18900,0
2.4.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, многомерного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	иг. Севастополя»		бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	21000,0	0,0	29400,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	21000,0	0,0	29400,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.3. Реконструк-	Государствен-	Департамент	всего, в том	0,0	0,0	0,0	0,0	345000,0	200000,0	0,0	545000,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1 Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	2 Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	3 Главный распорядитель бюджетных средств	4 Источник финансирования	5	6	7	8	9	10	11	12 Всего
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	
1 целя паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	2 ная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	3 транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	4 числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя, всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинанси-	0,0	0,0	0,0	0,0	320850,0	186000,0	0,0	506850,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	24150,0	14000,0	0,0	38150,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	24150,0	14000,0	0,0	38150,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			рования								
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	200000,0	0,0	320000,0
2.4.4. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	111600,0	186000,0	0,0	297600,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0
			в размере установленном-	0,0	0,0	0,0	0,0	8400,0	14000,0	0,0	22400,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 - 2030 годы	Всего
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	5	6	7	8	9	10	11	12
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 - 2030 годы	Всего
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	145000,0	400000,0	0,0	545000,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	134850,0	372000,0	0,0	506850,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	10150,0	28000,0	0,0	38150,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	10150,0	28000,0	0,0	38150,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
проекта «Безопасные качественные дороги»			источники								
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	всего, в том числе:	0,0	310407,7	1183582,2	422351,7	0,0	0,0	0,0	1916341,6
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	135238,6	1099901,5	418128,2	0,0	0,0	0,0	1653268,3
			бюджет города Севастополя	0,0	175169,1	83680,7	4223,5	0,0	0,0	0,0	263073,3

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028--2030 годы	Всего
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Распоряжение Правительства Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	787513,1	328052,1	501238,5	150540,0	73684,0	0,0	0,0	1841027,7
			бюджет города Москвы	10650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10650,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	12427170,3 ¹	3610235,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16037405,6
			Федеральный бюджет (ФЦП)	11805811,7	3429725,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15235536,9
			Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	621358,6	180510,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	801868,7

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия, и (или) сроков исполнения контрактов»										
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги	Государственная программа Российской Федерации «Социально-	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП)	56500,0	0,0	5815960,0	2150540,0	1052622,0	0,0	0,0	9075622,0
				0,0	0,0	5525160,0	2000000,0	978938,0	0,0	0,0	8504098,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
5.7. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего, в том числе:	233950,0	1273793,5	765426,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2273169,5
			федеральный бюджет (ФЦП)	222250,0	1210104,0	727155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2159509,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	11700,0	63689,5	38271,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113660,5
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	11700,0	63689,5	38271,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113660,5

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, многопрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 4	экономическое развитие Республики Крым ит. Севастополя»	инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			софинансирования								
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.9. Строительство тоннеля и реконструкция автомобильной дороги 67 Н-256 ул. Генерала Петрова, на участке от ул. Очаковцев до ул. Пожарова, в рамках обеспечения транспортной доступности	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым иг. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	всего, в том числе:	0,0	863986,0	2944000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3807986,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	820787,5	2796800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3617587,5
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя, всего, в том числе:	0,0	43198,5	147200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190398,5

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, многопрофильного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 – 2030 годы	Всего
автомобильных дорог регионального, местного и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	регионального, межмуниципального и местного значения» Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	ры города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя бюджет города Москвы	525738,2	75738,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601476,4
10. Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей			внебюджетные источники	27600,0	44160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71760,0
			всего, в том числе:	27600,0	44160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71760,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	27600,0	44160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71760,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, основной мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028–2030 годы	Всего
объектов зарядной инфраструктуры для электромобилей на территории города Севастополя	мероприятия бюджета Российской Федерации		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

с учетом средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.02.2022 № 292-р (федеральный бюджет – 2 248 054,9 тыс. рублей, бюджет субъекта – 118 318,7 тыс. рублей).