



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 23.12.2021 № 681-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ города Севастополя», от 20.09.2021 № 453-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2022 года», с целью развития транспортной инфраструктуры города Севастополя Правительство Севастополя постановляет:

1. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

24.03.2022

№ 81-ПП

Приложение  
к постановлению  
Правительства Севастополя  
от 24.03.2022 № 81-ПП

Изменения, вносимые в государственную программу города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»,  
утвержденную постановлением Правительства Севастополя  
от 27.01.2022 № 28-ПП  
(далее – Программа)

1. Паспорт, разделы 1, 2 Программы изложить в следующей редакции:  
«ПАСПОРТ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»  
(далее – Программа)

1. Ответственный исполнитель Программы: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.
2. Соисполнители Программы:
  - Департамент городского хозяйства города Севастополя;
  - Департамент капитального строительства города Севастополя;
  - Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя.
3. Участники Программы:
  - Ространснадзор;
  - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Севастополю (далее — ГИБДД УМВД России по г. Севастополю);
  - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по городу Севастополю (далее – ГУ МЧС России по г. Севастополю);
  - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» (далее – ГКУ «Дирекция»);
  - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее – ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства»);
  - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Единая дирекция капитального строительства» (далее – ГКУГС «ЕДКС»);
  - государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор»

(далее – ГБУ «Севастопольский Автодор»);

- Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»);

- Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Городской автозаправочный комплекс» (далее – ГУП «ГАЗК»);

- Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» (далее – ГУПГС «СМП»);

- общество с ограниченной ответственностью «Южная пригородная пассажирская компания» (далее – ООО «ЮППК»);

- субъекты транспортной инфраструктуры.

4. Подпрограммы Программы отсутствуют.

5. Основная цель Программы сформирована в соответствии с основополагающими национальными целями и задачами развития Российской Федерации, определенными в документах стратегического планирования, указах и поручениях Президента Российской Федерации: реализация потенциала транспортно-дорожного комплекса города Севастополя через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду.

6. Задачи Программы:

1) повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории города Севастополя;

2) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

3) обновление парка пассажирского транспорта;

4) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил

дорожного движения.

7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя (1.1);

2) количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.1);

3) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.2);

4) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.3);

5) доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4);

6) доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5);

7) количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме (2.6);

8) грузооборот порта (2.7);

9) пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8);

10) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (3.1);

11) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2);

12) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1);

13) доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (4.2);

14) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3);

15) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4);

16) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);

17) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции

автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);

18) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);

19) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);

20) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.5);

21) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.6);

22) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.7);

23) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.8);

24) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.9);

25) количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1);

26) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);

27) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1);

28) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (8.2);

29) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем,

предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.3);

30) выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1).

8. Этапы и сроки реализации Программы: 2022–2030 годы в один этап.

9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2022	8 604 000,1	5 511 671,4	0,0	0,0	14 115 671,5
2023	10 955 390,0	4 738 635,0	0,0	0,0	15 694 025,0
2024	1 344 633,0	4 134 905,3	0,0	0,0	5 479 538,3
2025	5 752 152,5	3 925 894,6	0,0	0,0	9 678 047,1
2026–2030	0,0	120 329 458,8	0,0	0,0	120 329 458,8
Всего	26 656 175,6	138 640 565,1	0,0	0,0	165 296 740,7

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов;

3) увеличение пропускной способности морского порта;

4) ввод в эксплуатацию объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры;

6) увеличение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного);

7) заключение государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП»;

- 9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя;
- 10) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения);
- 11) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);
- 12) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- 13) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;
- 14) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;
- 15) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;
- 16) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя;
- 17) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- 18) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- 19) строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;
- 20) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок;
- 21) строительство новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения;
- 22) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- 23) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 24) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 25) проведение капитального ремонта административного здания

ГБУ «Севастопольский Автодор»;

26) осуществление казенными учреждениями деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

27) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

28) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

29) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением;

30) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения».

## 1. Характеристика фактического состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Программа отражает федеральные приоритеты развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, направленные на обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса города.

Транспортная система является одной из важнейших составляющих экономики города Севастополя, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием его природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики

Крым, граничащих с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

По состоянию на 31.12.2020 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе составляла 1 123,825 км, в том числе с твердым покрытием – 1 045,655 км и грунтовые – 78,170 км.

В соответствии с распоряжением Правительства Севастополя от 29.12.2021 № 213-РП автомобильная дорога «Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300» протяженностью 13,254 км передана из собственности города Севастополя в федеральную собственность.

По результатам проведенной в 2021 году ГКУ «Дирекция» инвентаризации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в собственности города Севастополя, общая протяженность дорог уменьшилась на 1,284 км, протяженность дорог с твердым покрытием увеличилась на 25,459 км (в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонным) увеличилась на 87,173 км и с покрытием переходного типа уменьшилась на 61,714 км), протяженность грунтовых дорог уменьшилась на 26,743 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в собственности города Севастополя, с учетом изменений 2021 года утвержден постановлением Правительства Севастополя от 02.09.2021 № 404-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 30.04.2015 № 347-ПП «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя».

По состоянию на 31.12.2021 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе составила 1 109,287 км, в том числе:

- с цементобетонным покрытием – 4,210 км;
- с асфальтобетонным покрытием – 960,935 км;
- с покрытием из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые – 92,715 км;
- грунтовые – 51,427 км.

Общая площадь твердых типов покрытия дорог составляет всего 8 873,140 тыс. м<sup>2</sup>, в том числе с усовершенствованным типом покрытия – 8 422,529 тыс. м<sup>2</sup> и с покрытием переходного типа – 450,611 тыс. м<sup>2</sup>.

По состоянию на 31.12.2021 общая длина мостов (31 шт.), путепроводов (14 шт.) и эстакад (1 шт.) составляет 2 342,510 пог. м. Общая их площадь составляет 36,533 тыс. м<sup>2</sup>. Находятся в аварийном состоянии один путепровод длиной 16 пог. м и в предаварийном состоянии два путепровода длиной 48,2 пог. м.

С учетом проведенной в 2021 году реконструкции региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта» км 0+000–6+450 и моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина (автомобильные дороги II категории с двумя полосами реконструированы во II категорию с четырьмя полосами протяженностью 7,3 км), передачи в федеральную собственность автомобильной дороги «Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь», км 253+500 – км 269+300» протяженностью 13,254 км, а также по результатам проведенной инвентаризации и внесенных изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в собственности города Севастополя, утвержденный постановлением Правительства Севастополя от 02.09.2021 № 404-ПП, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием 1 057,860 км распределена по категориям:

IA категория – 0,000 км;

IB категория – 0,000 км;

IV категория – 0,000 км;

II категория – 195,257 км, в том числе две – три полосы – 157,604 км, четыре полосы – 37,653 км;

III категория – 57,316 км;

V категория – 245,509 км;

VI категория – 559,778 км.

По состоянию на 31.12.2021:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования с движением общественного пассажирского транспорта составила 364,996 км;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования с четырьмя полосами движения составила 37,653 км, из них оснащены осевым металлическим барьерным ограждением 18,475 км, имеют разделительную полосу с газоном 6,566 км.

По результатам проведенной в 2021 году диагностики протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31.12.2021 составила 469,457 км, их доля в общей протяженности составила 42,32%.

В городе Севастополе расположены 45 населенных пунктов, все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, способствуя развитию туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

По численности постоянно проживающего населения город Севастополь является крупнейшим городом полуострова Крым. Кроме того, город является крупным центром притяжения туристического потока с продолжительным туристическим сезоном, что обуславливает увеличенную нагрузку на транспортную систему. По данным Росстата объем среднемесячного туристического потока составляет около 15–17% от численности населения Севастополя.

Согласно социальному опросу, проведенному в 2020 году для оценки транспортного поведения населения города Севастополя и качества оказания транспортных услуг на территории города, около 82% населения пользуются общественным транспортом и около 63% работающих и учащихся выбирают его для регулярных поездок. Всего наземным пассажирским транспортом общего пользования города Севастополя за 2020 год было перевезено более 67 млн пассажиров (в том числе 41,1 млн человек – на автобусных маршрутах и 21,6 – на троллейбусных). Кроме наземного транспорта, внутригородские перевозки в городе Севастополе осуществляются водным транспортом, объем перевозок на котором за 2020 год составил почти 4,5 млн пассажиров. При этом согласно экспертной оценке объем перевозок составляет порядка 122 млн пассажиров в год, что связано с неучтенными поездками за наличный расчет.

Тенденции развития городского пассажирского транспорта общего пользования (далее – ГПТ) в Севастополе в целом идентичны тем, которые наблюдались в течение последних 30 лет во многих крупных городах Российской Федерации. Основными из них являются:

- увеличение доли перевозок коммерческими перевозчиками;
- недобросовестная конкуренция со стороны коммерческих перевозчиков;
- снижение объемов перевозок ГПТ, обусловленное ростом уровня автомобилизации населения.

Вместе с тем необходимо отметить как положительный факт ориентацию на обслуживание города транспортом с высокими экологическими характеристиками.

Система ГПТ в городе Севастополе представлена тремя видами транспорта: наземным электрическим (троллейбусы), автомобильным (автобусы) и водным (катера и паромы).

Маршрутная сеть наземного пассажирского транспорта включает 119 маршрутов с регулируемым тарифом (из них 95 автобусных, из которых 86 постоянных, один сезонный, восемь рейдовых маршрутов на период прекращения работы морского пассажирского транспорта; 20 троллейбусных; один паромный маршрут; три катерных маршрута) и 11 маршрутов с нерегулируемым тарифом (из них четыре сезонных – 50, 50А, 60, 70 и семь рейдовых маршрутов на период прекращения работы морского пассажирского транспорта).

Плановое предельное количество транспортных средств (далее – ТС) составляет 1 145 единиц (в том числе 366 низкопольных ТС – 193 автобуса и 173 троллейбуса), из них:

- малый класс – 398 единиц,
- средний класс – 381 единица,
- большой класс – 366 единиц.

Ежедневный средний выпуск на линию составляет более 417 автобусов и порядка 155 единиц троллейбусов.

На конец 2020 года средний возраст подвижного состава составлял 9 лет, по состоянию на 31.12.2021 – 4,9 лет.

В 2021 году перевезено 82,2 млн пассажиров, в том числе автомобильным транспортом – 47,5 млн пассажиров, электрическим транспортом – 29,5 млн пассажиров и морским транспортом 5,2 млн пассажиров.

Систему ГПТ по договорам, заключенным Департаментом, обслуживают: одно крупное государственное предприятие – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (20 троллейбусных и 25 автобусных маршрутов) и пять негосударственных транспортных предприятий (69 автобусных маршрутов).

Перевозки на водном транспорте осуществляет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова». Обслуживание маршрутов морского пассажирского транспорта производят морские пассажирские суда проекта 1 438 типа «Молодежный», построенные в 1979–1982 годах и эксплуатируемые свыше 30 лет при нормативном сроке эксплуатации – 25 лет.

Анализ маршрутной сети показал высокий уровень дублирования. Значение маршрутного коэффициента, характеризующего разветвленность маршрутной сети, для города Севастополя составляет 4,8. В настоящее время этот коэффициент не является нормируемым на федеральном уровне, однако ранее в СП «Градостроительство» для хорошо развитой маршрутной сети регламентировалось значение маршрутного коэффициента в границах 2,5–3,0.

Протяженность троллейбусной маршрутной сети составляет 262,9 км (199,7 км на действующих маршрутах), протяженность транспортной сети – 76,3 км (55 км на действующих маршрутах), в том числе без контактной сети (с автономным ходом) – 16 км. Транспортная сеть троллейбуса образует радиальную систему, обеспечивающую перевозку пассажиров от зон жилой застройки к центру города. Трассы маршрутов троллейбуса проходят по трем муниципальным округам, расположенным на южной стороне Севастопольской бухты: Нахимовскому, Ленинскому, Гагаринскому.

Протяженность маршрутной сети автобуса составляет 2 082,3 км (1 545,5 км на действующих маршрутах), протяженность транспортной сети – 383,8 км (367,1 км на действующих маршрутах).

Муниципальные автобусные маршруты осуществляют перевозки в городском и пригородном сообщении. В пригородном сообщении действуют 16 маршрутов в направлении следующих населенных пунктов: Инкермана, Качи, Морозовки, Передового, Родникового, Терновки, Андреевки, Верхнесадового, Дальнего, Фронтowego.

Трассы автобусных маршрутов проходят по территории всех муниципальных округов города.

Транспортное обслуживание населения города Севастополя обеспечивается парком автобусов и троллейбусов общей численностью 1 009 единиц (267 троллейбусов и 742 автобуса), а также семь единиц водного транспорта (два паромы и пять катеров).

Перевозка пассажиров на автобусных маршрутах, обслуживаемых ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», практически полностью осуществляется подвижным составом большой вместимости (более 95%), на маршрутах коммерческих перевозчиков – почти в равной степени транспортными средствами средней (49,4%) и малой вместимости (50,6%).

На предприятии ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» с 2018 года происходит обновление подвижного состава как автобусов, так и троллейбусов в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р (далее – программа некоммерческого лизинга).

Переправа через Севастопольскую бухту осуществляется паромными катерами, которые находятся в предельно изношенном состоянии. В рамках программы некоммерческого лизинга планируется приобретение пяти новых катеров.

Уровень качества транспортного обслуживания населения города оказывает существенное влияние на уровень качества городской среды и качества жизни. Темпы автомобилизации сегодня опережают темпы развития улично-дорожной сети и повышают уровень негативного воздействия на городскую экономику, экологию, мобильность населения и даже на психологическое состояние людей.

Данное обстоятельство формирует перед системой транспортного обслуживания населения новые цели и целый спектр вытекающих из них задач. Теперь общественный транспорт должен ориентироваться не только на перевозки граждан, не имеющих собственного транспорта, но и на максимальное стимулирование отказа автомобилистов от использования личного транспорта в повседневной жизни. Переориентация населения на передвижение общественным транспортом является основной мерой противодействия заторовым ситуациям, но для этого необходимо, чтобы жители города были уверены в том, что общественный транспорт безопасен, комфортен, предсказуем и доступен.

Перспективным направлением развития транспортного каркаса города Севастополя является включение в систему общественного транспорта железнодорожного сообщения.

На основании поручения Президента Российской Федерации от 05.02.2020 № Пр-191 подготовлен инвестиционный проект «Организация движения «городской электрички» в городе Севастополе с использованием рельсовых автобусов РА-3 в тактовом движении и организацией новых остановочных пунктов на маршрутах Севастополь-Пассажирский – Камышовая Бухта, Севастополь-Пассажирский – Золотая Балка» (далее – проект). Государственным заказчиком проекта является федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога» (далее – ФГУП «Крымская железная дорога»).

Основными задачами, решаемыми при реализации проекта, являются создание комфортного и стабильного пригородного сообщения на территории города Севастополя, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и общественный транспорт, установление системы «единого билета» для проезда в различных видах общественного транспорта, дальнейшее развитие туристических маршрутов.

С учетом перспективной численности населения города Севастополя Правительством Севастополя согласован вариант с возможностью поэтапного ввода по очередям строительства и организации пассажирского движения, включающий строительство второго пути с электрификацией для использования экологически чистого вида транспорта (электropоездов).

Реализация мероприятий первого этапа проекта позволит уже к туристическому сезону 2023 года организовать тактовое движение с интервалом 45 минут и потенциалом перевозки 2,2 млн пассажиров в год, а также обеспечить транспортной доступностью отдаленные районы города Севастополя, связав их с центральной частью города, тем самым обеспечив уменьшение нагрузки на улично-дорожную сеть города.

Постановлением Правительства Севастополя от 29.12.2021 № 721-ПП утвержден документ планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2022–2026 годы (далее – документ планирования). Разработке указанного нормативно-правового акта предшествовал ряд транспортных исследований, которые проводились специалистами ООО «Строй Инвест

Проект» (г. Москва), ООО «Санкт-Петербургский институт транспортных систем» (г. Санкт-Петербург).

Основными задачами документа планирования на плановый период являются:

- разработка мероприятий по переходу к планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по обновлению парка транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок при переходе к планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по обеспечению рациональных режимов работы транспортных средств общего пользования на маршрутах регулярных перевозок в составе планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по организации системы оперативного управления регулярными перевозками;
- разработка мероприятий по совершенствованию информационного обеспечения регулярных перевозок;
- разработка мероприятий по совершенствованию системы сбора и оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок;
- разработка мероприятий по приведению транспортной инфраструктуры к нормативному состоянию.

Для обеспечения эффективного контроля и оперативного управления на маршрутах регулярных перевозок предусматриваются следующие мероприятия на плановый период:

- создание нового подразделения Единой диспетчерской службы для контроля регулярных перевозок и наделение его полномочиями по контролю за осуществлением регулярных перевозок по всем муниципальным маршрутам и оперативному управлению на маршрутах регулярных перевозок. Диспетчерская служба должна обеспечивать мониторинг движения транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени.

Следствием внедрения данного мероприятия должен стать контроль за соблюдением перевозчиками договорных обязательств в части выпуска транспортных средств на линию в соответствии с договором. Кроме того, организация единого диспетчерского контроля позволит оперативно решать возникающие накладки в работе системы общественного транспорта;

- заблаговременное размещение (не менее семи календарных дней до введения изменений) в сети Интернет (в том числе на официальном сайте исполнительных органов государственной власти), на остановочных пунктах и в транспортных средствах информации для пассажиров об установлении, изменении или отмене маршрутов регулярных перевозок;

- разработка и размещение на всех остановочных пунктах информационных табличек, содержащих сведения о маршрутах регулярных перевозок в городе Севастополе и расписание/интервал движения по часам

суток транспортных средств, следующих через соответствующие остановочные пункты;

- продолжение внедрения и популяризации действующей системы сбора проездной платы на основе карт ЕГКС. Доля поездок, оплаченная данными картами, должна достигнуть 100%;

- обеспечение возможности проезда по льготным проездным билетам (в том числе билетам учащегося) на всех маршрутах регулярных перевозок;

- создание и использование на маршрутах регулярных перевозок тарифных планов, предоставляющих возможность проезда на всех видах общественного транспорта, включая водный, без ограничения количества поездок в течение 60 минут;

- создание и использование на маршрутах регулярных перевозок единого проездного месячного абонеента, предоставляющего возможность проезда на всех видах общественного транспорта, включая водный, без ограничения числа поездок в течение месяца.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшалась из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последние годы встала особо остро в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- низкую пропускную способность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, высокую степень износа значительной части автомобильных дорог, повышенную автомобилизацию населения города Севастополя, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах;

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий

к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Из-за факторов нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями стабильно растут показатели нарушений правил проезда пешеходного перехода и правил установленного скоростного режима.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате ДТП, включая детей, повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, гарантирующей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя (далее – Концессионное соглашение), подписанного 14.10.2016, с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений ПДД.

По состоянию на 01.01.2022 на автомобильных дорогах и улицах города Севастополя установлены 125 камер фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя, что составляет 211,86% от базового количества 2017 года. Работы по установке камер выполняет ООО «Безопасные дороги Севастополя» в рамках заключенного Концессионного соглашения.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги «Гераклейская рокада», связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя,

строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, строительство транспортной развязки на пересечении пр-та Генерала Острякова (5-й км Балаклавского шоссе) – подъезд к Максимовой даче.

Данные мероприятия позволят обеспечить разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

## 2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются:

- улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;
- развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;
- внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;
- повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;
- повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;
- привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта;
- продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;
- повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;
- в части дорожного хозяйства – внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования

и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 (далее – государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»);

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы определено обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории города Севастополя;

2) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

3) обновление парка пассажирского транспорта;

4) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей

протяженности до 85%;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя (1.1)	1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории города Севастополя
2.	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4); доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5); количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме (2.6); пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.8)	2. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
3.	Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.1)	3. Обновление парка пассажирского транспорта
4.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.2); количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.3); грузооборот порта (2.7)	4. Развитие аэропортовой и портовой инфраструктур. 5. Повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения (3.1); количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2)	6. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения
6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1); доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (4.2); доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3); протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2); объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	7. Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);</p> <p>реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.5);</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.6);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.7);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.8);</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.9);</p> <p>количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1);</p>	

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1); выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1)	
7.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1); доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (8.2)	8. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.3)	9. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 10. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

1. Целевой показатель (индикатор) «Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации

дорожного движения города Севастополя» (Пр):

Пр – количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя в отчетном году в соответствии с заключенными государственными контрактами.

Единица измерения: единиц.

2. Целевой показатель (индикатор) «Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов» (А):

А – количество поставленных в отчетном году автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках заключенных лизинговых контрактов.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: единиц.

3. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры».

Расчет показателя: А, где:

А – количество объектов портовой инфраструктуры, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

Показатель определяется на основании данных, представленных Департаментом капитального строительства города Севастополя.

Единица измерения: единиц.

4. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)».

Показатель определяется на основании данных, представленных Департаментом капитального строительства города Севастополя.

Единица измерения: единиц.

5. Целевой показатель (индикатор) «Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры».

Расчет показателя:  $A/B * 100$ , где:

А – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процентов.

6. Целевой показатель (индикатор) «Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного

состава (автобусного, троллейбусного)»).

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

А – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процентов.

7. Целевой показатель (индикатор) «Количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме».

Расчет показателя: А, где:

А – количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме.

Единица измерения: штук.

8. Целевой показатель (индикатор) «Грузооборот порта».

Расчет показателя:  $A = B+C$ , где:

А – грузооборот порта;

В – вес всех грузов, доставленных в порт по состоянию на 31 декабря отчетного года;

С – вес грузов, отправленных из порта по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУПГС «СМП».

Единица измерения: млн тонн.

9. Целевой показатель (индикатор) «Пассажиروоборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя» (А):

А – пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ООО «ЮППК».

Единица измерения: млн пассажиро-километров.

10. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

11. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» определяется на основании данных, представленных УМВД России

по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

12. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процентов.

13. Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процентов.

14. Целевой показатель (индикатор) «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процентов.

15. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

16. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L$ , где:

$L$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения» по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: километров.

17. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения

по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $Ls + Lrk$ , где:

$Ls$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$Lrk$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: километров.

18. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $Lkr + Lr$ , где:

$Lkr$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$Lr$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: километров.

19. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)».

Расчет показателя:  $A$ , где:

$A$  – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, строительство и реконструкция которых ведутся в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», по состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: километров.

20. Целевой показатель (индикатор) «Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)» в плановый срок».

Расчет показателя:  $A$ , где:

$A$  – количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, по состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: единиц.

21. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети

автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $P_{рп}$ , где:

$P_{рп}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено в отчетном году по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: километров.

22. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $P_{рп}$ , где:

$P_{рп}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена в отчетном году по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: километров.

23. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Расчет показателя:  $P_{рп} = L_{общ\ ог} - L_{общ\ пр}$ , где:

$L_{общ\ ог}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{общ\ пр}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря предыдущего года.

Единица измерения: километров.

24. Целевой показатель (индикатор) «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Значение показателя определяется по результатам проведения ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации). Показатель определяется на основании

данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор», с 2021 года – на основании данных, представленных ГКУ «Дирекция».

25. Целевой показатель (индикатор) «Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество капитально отремонтированных административных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

Единица измерения: штук.

26. Целевой показатель (индикатор) «Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество казенных учреждений, осуществляющих в отчетном году деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Единица измерения: учреждений.

27. Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процентов.

28. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процентов.

29. Целевой показатель (индикатор) «Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением».

Расчет показателя: А, где:

А – количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

30. Целевой показатель (индикатор) «Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального

или межмуниципального, местного значения».

Расчет показателя: А, где:

А – выполненные дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку и актуализацию программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность (плановый период 2026–2030 годов – 1 шт.);

2) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов. В 2022 году планируется поставка 2 пассажирских катеров;

3) увеличение пропускной способности морского порта путем ввода в эксплуатацию 13 объектов портовой инфраструктуры (в 2024 году – 2 объектов, 2025 году – 9 объектов, плановом периоде 2026–2030 годов – 2 объектов);

4) ввод в эксплуатацию в 2024 году 2 объектов, 2025 году – 9 объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры до 75% к 2030 году: в 2022 году – 35%, 2023 году – 40%, 2024 году – 45%, 2025 году – 50%, плановом периоде 2026–2030 годов – 75%;

6) увеличение доли автобусного парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН до 40% к 2030 году: в 2022 году – 34%, 2023 году – 35%, 2024 году – 36%, 2025 году – 37%, плановом периоде 2026–2030 годов – 40%. Доля троллейбусного парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава составит 100% к 2030 году: в 2022 году – 100%, 2023 году – 100%, 2024 году – 100%, 2025 году – 100%, плановом периоде 2026–2030 годов – 100%;

7) заключение государственного контракта, предусматривающего организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме в 2022 году;

8) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП» до 0,7 млн тонн к 2030 году: в 2022 году – до 0,09 млн тонн, 2023 году – до 0,1 млн тонн,

2024 году – до 0,12 млн тонн, 2025 году – до 0,14 млн тонн, плановом периоде 2026–2030 годов – до 0,7 млн тонн;

9) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя до 15,011 млн пассажиро-километров к 2025 году: в 2022 году – до 14,975 млн пассажиро-километров, 2023 году – до 14,975 млн пассажиро-километров, 2024 году – до 15,011 млн пассажиро-километров;

10) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) до 6,9 человека к 2025 году (в 2022 году – 7,79 человека, 2023 году – 7,12 человека, 2024 году – 6,9 человека);

11) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств) до 1,99 человека к 2025 году (в 2022 году – 2,24 человека, 2023 году – 2,05 человека, 2024 году – 1,99 человека);

12) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 73,75% к 2030 году (в 2022 году – 61,7%, 2023 году – 67,08%, 2024 году – 73,75%, 2025 году – 73,75%, плановом периоде 2026–2030 годов – 73,75%);

13) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% к 2030 году (в 2022 году – 74%, 2023 году – 80%, 2024 году – 85%, 2025 году – 85%, плановом периоде 2026–2030 годов – 85%);

14) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70% к 2030 году (в 2022 году – 64%, 2023 году – 66%, 2024 году – 70%, 2025 году – 70%, плановом периоде 2026–2030 годов – 70%);

15) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения до 0,624 тыс. погонных метров к 2025 году (в 2022 году – 0,1014 тыс. погонных метров, 2023 году – 0,3141 тыс. погонных метров, 2024 году – 0,624 тыс. погонных метров);

16) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя до 1124,387 км к 2030 году. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя составит в 2022 году 1109,287 км, 2023 году – 1109,287 км, 2024 году – 1109,287 км, 2025 году – 1111,287 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 1124,387 км;

17) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 31,695 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2023 году – 10,16 км, 2024 году – 0 км,

2025 году – 8,435 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 13,1 км);

18) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 413,077 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения к 2030 году (в 2022 году – 66,881 км, 2023 году – 43,530 км, 2024 году – 43,238 км, 2025 году – 43,238 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 216,190 км);

19) строительство и реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») составит по годам: 2022 год – 0,077 км, 2023 год – 10,16 км, 2024 год – 0 км, 2025 год – 8,435 км;

20) реализацию строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок. Количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, составит в 2022 году 1, 2023 году – 2, 2024 году – 2, 2025 году – 11;

21) строительство 15,1 км новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог составит в 2025 году 2,0 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 13,1 км;

22) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог составит в 2025 году 3,22 км;

23) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит на конец 2030 года 120,17 км (в 2022 году – 40,17 км, 2023 году – 40,0 км, 2024 году – 40,0 км);

24) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 760,0 км к 2030 году (в 2022 году общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального

и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 680,0 км, 2023 году – 720,0 км, 2024 году – 760,0 км, 2025 году – 760,0 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 760,0 км);

25) проведение в плановом периоде 2026–2030 годов капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

26) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства, составит в 2022 году 1, 2023 году – 1, 2024 году – 1, 2025 году – 1, плановом периоде 2026–2030 годов – 1;

27) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25% к 2025 году (в 2022 году – до 15%, 2023 году – до 20%, 2024 году – до 25%);

28) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, до 40% к 2025 году (в 2022 году – до 20%, 2023 году – до 30%, 2024 году – до 40%);

29) внедрение к 2025 году интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением;

30) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»: в 2022 году – 1 шт., в 2023 году – 1 шт.

Программа реализуется в 2022–2030 годах без выделения этапов.».

2. В разделе 3:

2.1. Абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«В рамках реализации данного мероприятия планируется заключение государственных контрактов с перевозчиками на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на основе возмещения полных затрат.».

2.2 Абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.3 «Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».».

3. В разделе 5 абзацы второй – девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Всего по Программе – 165 296 740,7 тыс. руб., в том числе:

2022 год – 14 115 671,5 тыс. руб.;

2023 год – 15 694 025,0 тыс. руб.;

2024 год – 5 479 538,3 тыс. руб.;  
2025 год – 9 678 047,1 тыс. руб.;  
2026–2030 годы – 120 329 458,8 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 26 656 175,6 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 8 604 000,1 тыс. руб.;  
2023 год – 10 955 390,0 тыс. руб.;  
2024 год – 1 344 633,0 тыс. руб.;  
2025 год – 5 752 152,5 тыс. руб.;  
2026–2030 годы – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 138 640 565,1 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 5 511 671,4 тыс. руб.;  
2023 год – 4 738 635,0 тыс. руб.;  
2024 год – 4 134 905,3 тыс. руб.;  
2025 год – 3 925 894,6 тыс. руб.;  
2026–2030 годы – 120 329 458,8 тыс. руб.».

4. В разделе 7 абзац третий изложить в следующей редакции:

«Соисполнителями Программы являются: Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя. Участниками Программы являются: Ространснадзор, ГИБДД УМВД России по г. Севастополю, ГУ МЧС России по г. Севастополю, ГКУ «Дирекция», ГКУГС «ЕДКС», ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», ГБУ «Севастопольский Автодор», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУП «ГАЗК», ГУПГС «СМП», ООО «ЮППК», субъекты транспортной инфраструктуры.».

5. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 24.03.2022 № 81-ПП )

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»  
и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»								
1.1	Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя	ед.	1	-	-	-	-	1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
<b>Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»</b>								
2.1	Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов	ед.	0	2	-	-	-	-
2.2	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры	ед.	-	-	-	2	9	2
2.3	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)	ед.	-	-	-	2	9	-
2.4	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры	%	30	35	40	45	50	75

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
2.5	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)	%	33 (автобус)	34 (автобус)	35 (автобус)	36 (автобус)	37 (автобус)	40 (автобус)
2.6	Количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме	шт.	1	1	1	1	1	1
2.7	Грузооборот порта	млн тонн	-	0,09	0,1	0,12	0,14	0,7
2.8	Пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя	млн пасс.-км	-	14,975	14,975	15,011		
Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
3.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения <sup>1</sup>	чел.	8,24	7,79	7,12	6,9		
3.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств <sup>1</sup>	чел.	2,37	2,24	2,05	1,99		
Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
4.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям <sup>2</sup>	%	55,5	61,7	67,08	73,75	73,75	73,75
4.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии <sup>2</sup>	%	69	74	80	85	85	85
4.3	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок <sup>2</sup>	%	62	64	66	70	70	70
4.4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или	тыс. пог. м	0	0,1014	0,3141	0,624		

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
	межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)								
Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»									
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	1109,287	1109,287	1109,287	1109,287	1111,287	1124,387	
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	7,3	-	10,16	-	8,435	13,1	
5.3	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или)	км	63,373	66,881	43,530	43,238	43,238	216,190	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
	межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года								
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)	км	6,73	0,077	10,16	-	8,435	-	-
5.5	Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок	ед.	1	1	2	2	11	-	-
5.6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или)	км	-	-	-	-	2,0	13,1	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
	межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года								
5.7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	73	-	-	-	3,22	-	-
5.8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения города Севастополя,	км	53,372	40,17	40,000	40,000	40,000		

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
5.9	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	639,83	680,000	720,000	760,000	760,000	760,000
<b>Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»</b>								
6.1	Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства	шт.	-	-	-	-	-	1
<b>Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»</b>								
7.1	Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного	учреждение	1	1	1	1	1	1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
8.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения <sup>3</sup>	%	7	15	20	25		
8.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр <sup>3</sup>	%	10	20	30	40		
8.3	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	шт.	0	0	0	1		
Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»								
8.1	Выполнены дорожные	шт.	-	1	1	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
	работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения								

<sup>1</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

<sup>2</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

<sup>3</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

\_\_\_\_\_».

## 6. В приложении № 2:

## 6.1. Позицию 2.3 изложить в следующей редакции:

«

2.3	0200200200	Мероприятие 2.3 «Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажи́рских перевозок железнодорож- ным транспортом»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО «ЮППК»	2022	2030	Возмещение недополучен- ных доходов по перевозке пассажиров железнодорож- ным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляе- мой ООО «ЮППК»	Неполучение доходов по перевозке пассажиров железнодорож- ным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляе- мой ООО «ЮППК»
-----	------------	--	---	------	------	---	--

».

6.2. В позиции 2.8 графу «Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник» дополнить словами «ГКУ «Дирекция».

## 7. Приложения № 4, № 5 изложить в следующей редакции:



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026--2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		источники						
1. Планирование развития транспортной системы		Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45177,3
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1. Разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45177,3
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Развитие пассажирских перевозок		Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	2903764,5	1066079,7	836964,9	2308504,5	2136594,5	9251908,1
			406150,0	0,0	72 219,5	1476886,5	0,0	1955256,0
			2497614,5	1066079,7	764745,4	831618,0	2136594,5	7296652,1

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1. Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГУП «Севэлектротранс им. А.С. Крундерова», субъекты транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	633149,4	571473,6	235331,3	228270,9	1141354,5	2809579,7
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	633149,4	571473,6	235331,3	228270,9	1141354,5	2809579,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2. Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского	Всего, в том числе:	1811642,3	462050,2	462050,2	462050,2	280320,7	3478113,6
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	1811642,3	462050,2	462050,2	462050,2	280320,7	3478113,6

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(автомобильно-пассажиры) судов	хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулодерова»	Департамент городского хозяйства города Севастополя Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	21225,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21225,4
2.3. Субсидия юридическим лицам на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО «ЮППК»	бюджет города Севастополя внебюджетные источники Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	1790416,9	462050,2	462050,2	462050,2	280320,7	3456888,2
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	28073,8	29181,3	60470,0	60470,0	302350,0	480545,1
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	28073,8	29181,3	60470,0	60470,0	302350,0	480545,1
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
транспорт									
2.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУТС «ЕДКС»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	76020,0	1554620,0	0,0	0,0	1630640,0
			0,0	0,0	72219,5	1476886,5	0,0	0,0	1549106,0
			0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	0,0	81534,0
			0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	0,0	81534,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Департамент капитального строительства города Севастополя,	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	370,0	49310,0	0,0	0,0	49680,0
			0,0	0,0	351,5	46845,0	0,0	0,0	47196,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГКУГС «ЕДКС»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	18,5	2465,0	0,0	2483,5
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	18,5	2465,0	0,0	2483,5
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	2520,0	180260,0	0,0	182780,0
2.4.2. Реконструкция паромного пирса № 155 в Арбухте	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	2394,0	171250,0	0,0	173644,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	633448,0	0,0	633448,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	601777,5	0,0	601777,5
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5
2.4.3. Реконструкция перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.5. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	52530,0	0,0	52530,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	49904,0	0,0	49904,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.6. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	Департамент капитального строительства города Севастополя,	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	47660,0	0,0	0,0	47660,0
		бюджет	0,0	0,0	45277,0	0,0	0,0	45277,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГКУГС «ЕДКС»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	82580,0	0,0	82580,0
2.4.7. Реконструкция причала № 115 в Южной бухте	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	78450,0	0,0	78450,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0





Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)							
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего		
			4	5	6	7	8	9		
1	2	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.10. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учкеевке	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУТС «БДКС»	внебюджетные источники Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	49810,0	0,0	0,0	0,0	49810,0
			0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	0,0	0,0	2490,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	0,0	0,0	2490,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.11. Реконструкция вспомогательного причала для ремонта катеров № 117 в	Департамент капитального строительства города Севастополя,	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	104710,0	0,0	0,0	0,0	104710,0
			0,0	0,0	0,0	99470,0	0,0	0,0	0,0	99470,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
			4	5	6	7	8	9
Южной бухте	2 ГКУГС «ЕДКС»	3 бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
2.5. Строительство причала на Радиогорке	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53549,4
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53549,4
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.6. Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «БДКС»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	343552,9	343552,9
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	343552,9	343552,9
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7. Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	427530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	427530,0
		бюджет города Севастополя	406150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	406150,0
		всего, в том числе:	21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.8. Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	3369,0	3374,6	3093,4	3093,4	15467,0	28397,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	3369,0	3374,6	3093,4	3093,4	15467,0	28397,4
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта		Всего, в том числе:	337862,7	559914,7	594829,7	594829,7	2974148,5	5061585,3
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	337862,7	559914,7	594829,7	594829,7	2974148,5	5061585,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Безопасные качественные дороги»		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1. Обеспечение развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	594313,5	1069764,3
		бюджет города Севастополя	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	594313,5	1069764,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2. Развитие системы организации движения	Департамент транспорта и	Всего, в том числе:	219000,0	441052,0	475967,0	475967,0	2379835,0	3991821,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год		
			4	5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе: ГБУ «Севастопольский Автодор» ГКУ «Дирекция» бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0 219000,0 200000,0 19000,0 0,0 0,0	0,0 441052,0 276852,0 164200,0 0,0 0,0	0,0 475967,0 260667,0 215300,0 0,0 0,0	0,0 475967,0 260667,0 215300,0 0,0 0,0	0,0 2379835,0 1303335,0 1076500,0 0,0 0,0	0,0 3991821,0 2301521,0 1690300,0 0,0 0,0	
4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	2368751,8 1726429,9 642321,9 0,0 0,0	2096811,9 869797,8 1227014,1 0,0 0,0	2800440,4 1272413,5 1528026,9 0,0 0,0	1027100,1 0,0 1027100,1 0,0 0,0	5135500,5 0,0 5135500,5 0,0 0,0	13428604,7 3868641,2 9559963,5 0,0 0,0	

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы	892485,1	1107282,0	1106642,3	476862,0	2384310,0	5967581,4
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	внебюджетные источники  Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			1476266,7	989529,9	1693798,1	550238,1	2751190,5	7461023,3
			1436785,0	434898,9	636206,8	0,0	0,0	2507890,7
			39481,7	554631,0	1057591,3	550238,1	2751190,5	4953132,6

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети		Всего, в том числе:	8331204,8	11767409,4	1115967,7	5616277,2	109290805,5	136121664,6
			6395682,0	10009854,0	0,0	4275266,0	0,0	20680802,0
5.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	бюджет города Севастополя	1935522,8	1757555,4	1115967,7	1341011,2	109290805,5	115440862,6
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	524382,4	642797,0	699929,0	699929,0	3499645,0	6066682,4
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
сооружений на них	инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	бюджет города Севастополя всего, в том числе: ГБУ «Севастопольский Автодор»	524382,4	642797,0	699929,0	699929,0	3499645,0	6066682,4
		ГКУ «Дирекция»	177382,4	79000,0	114000,0	114000,0	570000,0	1054382,4
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	44475,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44475,7
		бюджет города Севастополя	44475,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44475,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	Всего, в том числе: федеральный бюджет	748841,5	351160,1	179242,3	179242,3	896211,5	2354697,7
		бюджет города Севастополя	748841,5	351160,1	179242,3	179242,3	896211,5	2354697,7

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГКУ «Дирекция»	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.4. Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	275046,4	236764,3	236796,4	236796,4	710389,2	1695792,7
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	275046,4	236764,3	236796,4	236796,4	710389,2	1695792,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь –	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	Всего, в том числе:	5091187,5	8579844,5	0,0	0,0	0,0	13671032,0
		федеральный бюджет	4836622,0	8150860,0	0,0	0,0	0,0	12987482,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	683550,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	683550,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	3734883,5	0,0	3734883,5
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казанья», км 0 + 000 – 3 + 500	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	3548111,0	0,0	3548111,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	186772,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
			4	5	6	7	8	9
1	2	3	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	186772,5
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)						
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	473950,0	1033793,5	0,0	765426,0	0,0	2273169,5
		Федеральный бюджет	450250,0	982104,0	0,0	727155,0	0,0	2159509,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	23700,0	51689,5	0,0	38271,0	0,0	113660,5
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	23700,0	51689,5	0,0	38271,0	0,0	113660,5
5.7. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»							

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	1156321,3	655790,0	0,0	0,0	0,0	1812111,3
		федеральный бюджет	1092660,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1715660,0
		бюджет города Севастополя	63661,3	32790,0	0,0	0,0	0,0	96451,3
		всего, в том числе:	57509,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	90299,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	6152,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6152,3
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»							

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.1. Реконструкция путепровода на а/д «Симферополь – Бахчисарай – Севастополь» км 64+200	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	340538,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340538,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	17028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17028,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	17028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17028,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.2. Реконструкция ул. Капитанская в рамках реализации мероприятий по	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	Всего, в том числе: федеральный бюджет	718783,3	655790,0	0,0	0,0	0,0	1374573,3
			677000,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ваня (5%)						
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	32334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32334,0
		Федеральный бюджет	30717,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30717,0
		бюджет города Севастополя	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
		всего, в том числе:	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.4. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 6	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»							

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Москвы						
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.5. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 7	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	32332,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32332,0
		федеральный бюджет	30716,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30716,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1616,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1616,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.9. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь –	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	Всего, в том числе:	17000,0	267260,0	0,0	0,0	0,0	284260,0
		федеральный бюджет	16150,0	253890,0	0,0	0,0	0,0	270040,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Инкерман на участке от в/д Ялта – Севастополь до км 10+082	инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	850,0	13370,0	0,0	0,0	0,0	14220,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	850,0	13370,0	0,0	0,0	0,0	14220,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	41191559,8	41191559,8
5.10. Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклеяская рокада»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41191559,8
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГБУ «Севастопольский Автодор»	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений		Всего, в том числе:	98349,5	128071,1	131335,6	131335,6	656678,0	1145769,8
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	98349,5	128071,1	131335,6	131335,6	656678,0	1145769,8
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.1. Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	89546,9	119136,5	123902,0	123902,0	619510,0	1075997,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	89546,9	119136,5	123902,0	123902,0	619510,0	1075997,4
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2. Закупка товаров, работ и услуг для	Департамент транспорта и	Всего, в том числе:	8802,6	8934,6	7433,6	7433,6	37168,0	69772,4
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
обеспечения государственных нужд, уплаты налогов, сборов и иных платежей	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	8802,6	8934,6	7433,6	7433,6	37168,0	69772,4
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Приложение № 5  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 24.03.2022 № 81-ПП )

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»,  
реализуемых с привлечением средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа			Всего, в том числе:	9610478,8	12709238,1	2876460,4	7082029,6	5135500,5	37413707,4



План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5					10
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	5	6	7	8	9	10
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	1554620,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	1476886,5	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	76020,0	1554620,0	0,0	1630640,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	72219,5	1476886,5	0,0	1549106,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	81534,0
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	81534,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.–2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	
1		2	4	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	370,0	49310,0	0,0	49680,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	351,5	46845,0	0,0	47196,5
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	18,5	2465,0	0,0	2483,5
2.4.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя							



План финансирования Программы (тыс. рублей)									
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основной мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования						
	Республики Крым и г. Севастополя»		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.3. Реконструкция	Государственная программа	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	633448,0	0,0	633448,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего
перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	строительства города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	601777,5	0,0	601777,5
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, многопрограмного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.–2030 г.	Всего
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.4. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	349982,0	0,0	349982,0
				0,0	0,0	0,0	332480,0	0,0	332480,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	17502,0	0,0	17502,0
				0,0	0,0	0,0	17502,0	0,0	17502,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.–2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.5. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	52530,0	0,0	52530,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	49904,0	0,0	49904,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего				
1	5	6	7	8	9	10				
2	3						4			
Наименование федеральной целевой, государствен- ной программы Российской Федерации, непрограм- мно мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распоря- дитель бюджетных средств						Источник финансирова- ния			
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0	0,0	0,0	0,0	2626,0
1	5	6	7	8	9	10				
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2.4.6. Рекон- струкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	0,0	0,0	47660,0	0,0	0,0	47660,0	Всего, в том числе:			
	0,0	0,0	45277,0	0,0	0,0	45277,0	Федеральный бюджет (ФЦП)			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет (другие источники)			

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основной мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Республики Крым и г. Севастополя»		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.7. Реконструкция	Государственная программа	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	82580,0	0,0	82580,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
причала № 115 в Южной бухте	Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	строительства города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	78450,0	0,0	78450,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
1	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, инициативного государственного задания, федерального государственного задания, государственного задания на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических работ и работ по созданию объектов материальной культуры	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	5	6	7	8	9	10
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.8. Реконструкция пассажирского лифта № 10 на Северной стороне	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	51990,0	0,0	51990,0
				0,0	0,0	0,0	49390,0	0,0	49390,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0
				0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.–2030 г.	Всего
		3	4	5	6	7	8	9	10
			вания						
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	25470,0	0,0	0,0	25470,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	24197,0	0,0	0,0	24197,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	1273,0	0,0	0,0	1273,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	1273,0	0,0	0,0	1273,0
2.4.9. Реконструкция пассажирского пирса № 57 в районе ГРЭС	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя							

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	1273,0	0,0	0,0	1273,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	49810,0	0,0	49810,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	47320,0	0,0	47320,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.10. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учкеевке	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие	Департамент капитального строительства города Севастополя							

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Республики Крым и г. Севастополя»		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.11. Реконструкция вспомогательно-	Государственная программа Российской Федерации	Департамент капитального строительства	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	104710,0	0,0	104710,0
			федеральный	0,0	0,0	0,0	99 470,0	0,0	99 470,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
го причала для ремонта катеров № 117 в Южной бухте	Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	города Севастополя	бюджет (ФЦП)						
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, многопрограмного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего
1				5	6	7	8	9	10
2.7. Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	Всего, в том числе: Федеральный бюджет (ФЦП) Федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	427530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	427530,0
				406150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	406150,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0
				21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основной мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, многопрограмного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные			Всего, в том числе:	2368751,8	2096811,9	2800440,4	1027100,1	5135500,5	13428604,7
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	1726429,9	869797,8	1272413,5	0,0	0,0	3868641,2
			бюджет города Севастополя	642321,9	1227014,1	1528026,9	1027100,1	5135500,5	9559963,5
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)						
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
1	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	2	3	4	Источники финансирования		
Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, инициативного проекта бюджета Российской Федерации	2	3	4	Источники финансирования		
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	2	3	4	Источники финансирования		
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и	2	3	4	Источники финансирования		
	5	6	7	8	9	10
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	892485,1	1107282,0	1106642,3	476862,0	2384310,0	5967581,4
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	289644,9	434898,9	636206,7	0,0	0,0	1360750,5
	602840,2	672383,1	470435,6	476862,0	2384310,0	4606830,9
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, инициативного многолетнего мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Годы						Всего
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»										
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», Государствен-	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники)	1476266,7	989529,9	1693798,1	550238,1	2751190,5	7461023,3	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				1436785,0	434898,9	636206,8	0,0	0,0	2507890,7	

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Годы					
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.-- 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	ная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		бюджет города Севастополя	39481,7	554631,0	1057591,3	550238,1	2751190,5	4953132,6
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Автомо-			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том	6738458,8	10536688,0	0,0	4500309,5	0,0	21775456,3

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Год					Всего
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.–2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бильные дороги и развитие улично-дорожной сети			числе:						
				федеральный бюджет (ФЦП)	6395682,0	10009854,0	0,0	4275266,0	0,0
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск –	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города	бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Севастополя	342776,8	526834,0	0,0	225043,5	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	5091187,5	8579844,5	0,0	0,0	0,0	13671032,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	4836622,0	8150860,0	0,0	0,0	0,0	12987482,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)						
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего
1	5	6	7	8	9	10
Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Источники финансирования					
2	3					
Наименование государственной программы, основной мероприятий, мероприятий	4					
5	6					
6	7					
7	8					
8	9					
9	10					
Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	683550,0
	254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	683550,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.6. Строительство и реконструкция региональной	0,0	0,0	0,0	3734883,5	0,0	3734883,5
	0,0	0,0	0,0	3548111,0	0,0	3548111,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)						
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
1	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						
101						
102						
103						
104						
105						
106						
107						
108						
109						
110						
111						
112						
113						
114						
115						
116						
117						
118						
119						
120						
121						
122						
123						
124						
125						
126						
127						
128						
129						
130						
131						
132						
133						
134						
135						
136						
137						
138						
139						
140						
141						
142						
143						
144						
145						
146						
147						
148						
149						
150						
151						
152						
153						
154						
155						
156						
157						
158						
159						
160						
161						
162						
163						
164						
165						
166						
167						
168						
169						
170						
171						
172						
173						
174						
175						
176						
177						
178						
179						
180						
181						
182						
183						
184						
185						
186						
187						
188						
189						
190						
191						
192						
193						
194						
195						
196						
197						
198						
199						
200						
201						
202						
203						
204						
205						
206						
207						
208						
209						
210						
211						
212						
213						
214						
215						
216						
217						
218						
219						
220						
221						
222						
223						
224						
225						
226						
227						
228						
229						
230						
231						
232						
233						
234						
235						
236						
237						
238						
239						
240						
241						
242						
243						
244						
245						
246						
247						
248						
249						
250						
251						
252						
253						
254						
255						
256						
257						
258						
259						
260						
261						
262						
263						
264						
265						
266						

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	
1		3	4	5	6	7	8	9	10
5.7. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: Федеральный бюджет (ФЦП) Федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	473950,0	1033793,5	0,0	765426,0	0,0	2273169,5
				450250,0	982104,0	0,0	727155,0	0,0	2159509,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				23700,0	51689,5	0,0	38271,0	0,0	113660,5
				23700,0	51689,5	0,0	38271,0	0,0	113660,5
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	1156321,3	655790,0	0,0	0,0	0,0	1812111,3
			федеральный бюджет (ФЦП)	1092660,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1715660,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	63661,3	32790,0	0,0	0,0	0,0	96451,3
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	57509,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	90299,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
5.8.1. Реконструкция путепровода на автодороге Симферополь — Бахчисарай — Севастополь, км 64+200	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджета города Москвы внебюджетные источники Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) Федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе:	6152,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6152,3
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				340538,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340538,0
				323510,0	0,0	0,0	0,0	0,0	323510,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				17028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17028,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.–2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	17028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17028,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	718783,3	655790,0	0,0	0,0	0,0	1374573,3
5.8.2. Реконструкция ул. Капитанская в рамках реализации мероприятий по созданию	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города	Федеральный бюджет (ФЦП)	677000,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0
	развитие		федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





План финансирования Программы (тыс. рублей)										
1	2	3	4	5						10
				2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.-- 2030 г.		
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5.8.4. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 6	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего, в том числе:	32334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32334,0	
			федеральный бюджет (ФЦП)	30717,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30717,0	
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0	
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0	
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.9. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	17000,0	267260,0	0,0	0,0	0,0	284260,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	16150,0	253890,0	0,0	0,0	0,0	270040,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	850,0	13370,0	0,0	0,0	0,0	14220,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.–2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	850,0	13370,0	0,0	0,0	0,0	14220,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог	Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры-	Всего, в том числе:	75738,2	75738,2	0,0	0,0	0,0	151476,4
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего			
1	2	3	4	5	6	7			
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.– 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	регионального, межмуниципального и местного значения», Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	ры города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	75738,2	75738,2	0,0	0,0	0,0	151476,4
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».