



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«01» 07. 2019

№ 435-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.09.2018 № 1059 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 25.12.2018 № 466-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 22.09.2016 № 889-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2017 года», от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ города Севастополя», с целью своевременного выполнения программных мероприятий и эффективного расходования бюджетных средств Правительство Севастополя **постановляет**:

1. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Севастополя:

– от 24.12.2018 № 922-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении

000367

государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

– от 11.02.2019 № 57-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

– от 18.02.2019 № 91-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

– от 25.04.2019 № 272-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

– от 29.04.2019 № 283-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

– от 11.06.2019 № 399-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



Д.В. Овсянников

Приложение
к постановлению
Правительства Севастополя
от 01.07.2019 № 435-ПП

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Севастополя
от 17.11.2016 № 1090-ПП
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.07.2019 № 435-ПП)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»**

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»
(далее – Программа)

1. Ответственный исполнитель Программы: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.
2. Соисполнители Программы:
 - Департамент городского хозяйства города Севастополя;
 - Департамент капитального строительства города Севастополя;
 - Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя;
 - Департамент экономического развития города Севастополя;
 - Департамент образования и науки города Севастополя;
 - Департамент здравоохранения города Севастополя;
 - Департамент общественных коммуникаций города Севастополя;
 - Главное управление информатизации и связи города Севастополя.
3. Участники Программы:
 - Ространснадзор;
 - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Севастополю (далее — ГИБДД УМВД России по г. Севастополю);
 - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по городу Севастополю (далее – ГУ МЧС России по г. Севастополю);
 - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее – ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства»);
 - Государственное бюджетное учреждение «Дирекция капитального строительства» (далее – ГБУ «Дирекция капитального строительства»);
 - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севавтотранс» (далее – ГУП С «Севавтотранс»);
 - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»);
 - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» (далее – ГУПГС «СМП»);
 - «Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Проект развития Балаклавы» (далее – ГУП «Проект развития Балаклавы»);
 - Государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор» (далее – ГБУ «Севастопольский Автодор»);

- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» (далее – ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»);

- субъекты транспортной инфраструктуры.

4. Подпрограммы Программы отсутствуют.

5. Цель Программы: обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса города Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

6. Задачи Программы:

1) приведение в соответствие автомобильных дорог общего пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;

2) обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог;

3) оснащение системами автоматического контроля улично-дорожной сети города и выявление нарушений Правил дорожного движения;

4) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

5) обновление парка пассажирского транспорта;

6) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;

7) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

8) внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным состоянием;

9) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

10) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

11) улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката;

12) развитие аэропортовой и портовой инфраструктур;

13) развитие рынка газомоторного топлива.

7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

2) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

3) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

4) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;

5) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;

6) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

7) прирост протяженности сети автомобильных дорог федерального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

8) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

10) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

11) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

12) объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

13) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

14) доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

15) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию

и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в их общей протяженности, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

16) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

17) доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

18) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

19) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года;

20) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

21) количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

22) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом);

23) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (нарастающим итогом);

24) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

25) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- 26) количество приобретенной специальной техники и оборудования (в том числе в лизинг), проведенного капитального ремонта зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;
- 27) количество приобретенной специальной дорожной техники;
- 28) количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя;
- 29) количество приобретенных автобусов, троллейбусов, пассажирских катеров, коммунальной и дорожной техники в рамках лизинговых контрактов;
- 30) средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;
- 31) количество установленных опор для троллейбусной контактной сети;
- 32) процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети;
- 33) процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями;
- 34) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод);
- 35) процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;
- 36) процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;
- 37) процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров;
- 38) количество приобретенных бланков и карт маршрутов;
- 39) количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках;
- 40) количество организованных велопарковок на 10 велосипедов;
- 41) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 42) число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- 43) социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- 44) транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);
- 45) количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»;
- 46) количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов;
- 47) количество построенных объектов заправки природным газом;

48) количество отремонтированных и освидетельствованных судов портофлота ГУПГС «СМП»;

49) количество оборудованных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Севастополь;

50) количество отремонтированных гидротехнических сооружений (из числа паспортизированных);

51) количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа в качестве моторного топлива.

8. Этапы и сроки реализации Программы: 2017–2023 годы в один этап.

9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2017 год	5 299 070,7	2 113 269,6	0,0	698 895,0	8 111 235,3
2018 год	2 733 172,3	3 235 786,0	0,0	40 680,0	6 009 638,3
2019 год	7 138 466,0	2 994 579,1	900 000,0	207 300,0	11 240 345,1
2020 год	9 491 987,2	3 617 447,3	1 100 000,0	573 500,0	14 782 934,5
2021 год	8 592 177,4	3 839 112,9	1 100 000,0	533 500,0	14 064 790,3
2022 год	2 403 290,0	39 808 634,7	0,0	3 500,0	42 215 424,7
2023 год	688 000,0	45 676 516,3	0,0	0,0	46 364 516,3
Итого	36 346 163,6	101 285 345,9	3 100 000,0	2 057 375,0	142 788 884,5

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

2) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 1100,0 км;

3) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 525,4 км;

4) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 574,6 км;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города

Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 53,261 км;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 13,25 км;

7) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 410,904 км;

8) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31.12.2023 – 717,538 км;

9) проведение капитального ремонта 75,69 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 2023 года;

10) проведение ремонта 336,014 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

11) доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 65,2%;

12) доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 80,6%;

13) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 50,9%;

14) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 3,1%;

15) доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 6,4%;

16) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

17) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

18) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 13 ед.;

19) количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 124 шт. (210%);

20) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 3 шт.;

21) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 7 шт.;

22) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 60 %;

23) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 66 %;

24) приобретение 21 единицы специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт 1 здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

25) разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

26) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта, а также коммунальной и дорожной техники на 498 единиц до 2023 года;

27) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет к 2023 году;

28) уменьшение изношенности троллейбусной контактно-кабельной сети до 40% к 2023 году;

29) замена 200 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2023 года;

30) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 16 объектов к 2020 году;

31) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдача карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащих учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

32) организация авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) к 2020 году;

33) создание порядка 1314 парковочных мест до 2023 года;

34) организация 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2020 году;

35) сокращение смертности (в том числе детской) от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20,0% по сравнению с 2016 годом;

36) снижение к 2023 году по сравнению с 2016 годом социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) с 18,1 чел. до 5,42 чел.;

37) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) с 7,0 чел. до 5,6 чел.;

38) оборудование специальными техническими средствами 60 остановочных пунктов к 2020 году;

39) строительство трех объектов заправки природным газом;

40) переоборудование 2200 транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива к 2023 году.

1. Характеристика фактического состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Программа отражает федеральные приоритеты развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008

№ 1734-р, направленные на обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса города.

Транспортная система является одной из важнейших составляющих экономики города Севастополя, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием его природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики Крым, граничащих с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе по состоянию на 31.12.2018 составляет 1098,006 км, в том числе автомобильных дорог:

- с твердым покрытием 989,929 км, из них с асфальтобетонным покрытием 869,322 км, с покрытием переходного типа – 120,607 км;
- с грунтовым покрытием – 108,077 км.

В городе Севастополе расположены 45 населенных пунктов, все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов составляет 803,517 км, в том числе в границах городской агломерации 523,421 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31.12.2018 по результатам проведенной экспертной оценки в 2018 году составила 407,632 км или 37,1% от общей протяженности, в том числе в границах городской агломерации 186,766 км или 35,7 %.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2018 составил 43,489 км.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) предусматривается переход на новый порядок расчета расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог с применением нормативов финансовых затрат с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

С 01.01.2019 вступило в силу постановление Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Переход на эти нормативы должен происходить поэтапно, и к 2024 году расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети автомобильных дорог должны составить порядка 1,5 млрд руб. в год.

С учетом межремонтных сроков (4–6 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог ежегодно должно подлежать капитальному ремонту 18,15 км и ремонту 50,0 км автомобильных дорог, фактически, начиная с 2000 года ремонтируется в среднем 5 км в год или 3% от необходимого (в 2010–2013 годах ремонт автомобильных дорог составлял от 10 до 20 км).

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города Севастополя и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В настоящее время автомобильные дороги города Севастополя находятся в неудовлетворительном состоянии, в связи с этим исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части автомобильных дорог. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает высокий уровень транспортной составляющей в себестоимости продукции. Именно поэтому особое значение и приоритетное направление приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, способствуя развитию

туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

В черте города Севастополя заложены основы для формирования радиально-кольцевой структуры уличной сети. В то же время планировка улиц в Балаклаве, на Северной стороне, в Байдарской долине имеет свои особенности, учитывающие рельеф местности.

Одной из специфических особенностей и преимуществ географического положения города Севастополя является наличие незамерзающей морской акватории, изрезанной множественными бухтами, что предопределяет развитие морехозяйственного и рекреационно-туристического комплексов, а приграничное положение обуславливает открытость экономики региона и расширение международных связей.

Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации хозяйства, природные условия способствовали развитию в городе Севастополе различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую систему взаимодействия.

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Законом города Севастополя от 24.04.2014 № 3-ЗС «О бывшей государственной собственности Украины и определении порядка инвентаризации, управления и распоряжения собственностью города Севастополя» с целью управления портовой инфраструктурой, расположенной на территории города Севастополя и в его акватории, создано ГУПГС «СМП».

В акваторию порта включены семь участков, которые состоят из акваторий в бухте Севастопольской с каналом и ковшем реки Черной, в бухте Камышовой, акватории в восточной части бухты Балаклавской, операционной акватории у пассажирского причала местных линий, якорных стоянок. Период навигации в порту — круглогодичный. Основные грузы — зерно, черные металлы, металлолом, грузы на паромов, нефтепродукты и песок.

ГУПГС «СМП» создано постановлением Правительства Севастополя от 02.06.2014 № 29 на базе предприятий: государственное предприятие «Севастопольский морской рыбный порт», государственное предприятие «Севастопольский морской торговый порт», государственное предприятие «Служба капитана Севастопольского морского рыбного порта», Севастопольского филиала государственного учреждения «Госгидрография им. Митина», Севастопольский филиал государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» и предприятия «Дельта-лоцман».

В ГУПГС «СМП» входит вся морская инфраструктура города Севастополя, связанная с морскими грузовыми и пассажирскими перевозками.

В порту имеется развитая железнодорожная и автомобильная инфраструктура. Среднесуточная перерабатывающая способность порта по выгрузке составляет 168 вагонов.

Площадь территории порта – 28,9 га. В распоряжении предприятия – 11 причалов общей протяженностью 1770 м, с глубинами от 6 до 10 м. Максимальная осадка у трех основных причалов составляет 9,1 м, на рейдовом причале – 10,6 м. В порту осуществляется прием и обработка различных типов судов.

Открытые складские площади – 74 тыс. кв. м. Площадь закрытых складских помещений в капитальных зданиях – 16,25 тыс. кв. м. Акватория порта общей площадью 15 кв. км включает:

- акваторию Севастопольской бухты с каналом и ковшом р. Черная;
- акваторию бухты Казачьей;
- акваторию бухты Камышовой;
- акваторию Балаклавской бухты, за исключением участков, которые принадлежат к зонам ответственности безопасности мореплавания Минобороны Российской Федерации.

Развитию морского транспорта в городе Севастополе препятствуют высокий уровень износа флота, причальных сооружений и недостаточный масштаб использования грузовых перевозок в связи с введением в действие международных ограничительных экономических мер, в том числе в отношении города Севастополя.

В рамках Программы планируется проведение ряда мероприятий, которые лягут в основу восстановления морского транспорта, таких как приобретение в лизинг 5 пассажирских катеров, организация перевалки строительных грузов для реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Железная дорога до города Севастополя строилась в период 1872–1875 годов.

На севастопольском участке насчитывается 6 тоннелей и 1 виадук (Камышловский). Каждый из тоннелей имеет свое название: самый длинный из тоннелей – Цыганский (Восточно-Инкерманский) – около 500 м, под Мекензиевыми горами – Графский (125 м), Белый (250 м), Сухарный (331 м) и Троицкий (294 м) – у Килен-балки, Городской (228 м) – под проходной Морзавода. В 1975 г. участок Симферополь – Севастополь был электрифицирован.

Севастопольский участок железнодорожных путей общего пользования относится к Федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога». Железнодорожная станция «Севастополь» является конечной. На территории города Севастополя железная дорога

сеть имеет ряд ответвлений: от станции «Мекензиевы горы» на Северную сторону, от станции «Инкерман-1» на Балаклаву и Камышовую бухту.

В период действия Программы будут разрабатываться и реализовываться мероприятия по реконструкции и развитию гражданского аэропорта в городе Севастополе на базе аэродрома «Бельбек».

В рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, предусмотрены мероприятия по реконструкции и развитию гражданского сектора аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь).

В экономике города Севастополя значительную роль играет автомобильный транспорт, который осуществляет пассажирские перевозки на международных, межсубъектных, междугородних и городских направлениях. Автомобильный транспорт осуществляет перевозки по самостоятельным целевым маршрутам, а также является связующим звеном между другими видами транспорта, связывая воедино транспортную систему региона.

По междугородним маршрутам автобусы отправляются как в города Республики Крым, так и за ее пределы. Автобусные пассажирские перевозки осуществляются с автовокзала и автостанций.

Повышенная автомобилизация населения, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах, неэффективное использование существующей транспортной системы являются самыми проблемными факторами, препятствующими развитию современной транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Решением этих проблем станут мероприятия Программы, направленные на разработку комплексной схемы организации дорожного движения и программы развития транспортной инфраструктуры с последующей их реализацией, а также оптимизация маршрутной сети и организация пяти перехватывающих парковок.

В соответствии с предусмотренным перечнем мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 23.11.2017 № 885-ПП «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2018–2020 годы», в 2018 году осуществлен перевод существующей маршрутной сети города Севастополя с перевозок по нерегулируемым тарифам на перевозки по регулируемым тарифам. В соответствии с реестром муниципальных маршрутов города Севастополя, регулярные перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам осуществляются по 103 муниципальным маршрутам из 114. Исключение составляют сезонные маршруты, а также маршруты, обслуживаемые только во время прекращения работы морского пассажирского транспорта.

В 2018 году заключено 39 государственных контрактов и договоров на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, на общую сумму 243 802,7 тыс. руб.

Данные мероприятия позволили повысить уровень транспортной доступности с бесплатным проездом для льготных категорий граждан города Севастополя с учетом положений статьи 22 Закона города Севастополя от 23.01.2015 № 106-ЗС «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих на территории города Севастополя», обновить устаревший парк транспортной техники (по состоянию на 01.01.2019 средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, составляет 10,5 лет; в 2016 году средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, составлял 16 лет, в 2017 году — 10,9 лет), а также увеличить количество автобусов большой вместимости.

Внедренная в 2018 году современная технология оплаты проезда с помощью единой городской карты Севастополя активно используется для осуществления безналичной оплаты проезда пассажиров с бесконтактным интерфейсом при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и водным транспортом города, осуществляющих перевозки по регулируемому тарифу. При этом для льготных категорий граждан Департаментом труда и социальной защиты населения города Севастополя с 24.12.2018 осуществляется прием заявлений на выдачу персонализированной единой городской карты Севастополя.

В структуре городского транспорта значительное место принадлежит электротранспорту. Регулярное троллейбусное движение в городе Севастополе было открыто 6 ноября 1950 г.

Троллейбусные перевозки выполняет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» – основное транспортное предприятие, которое осуществляет перевозки льготных категорий пассажиров. Электротранспорт относится к экологически чистому социально значимому виду транспорта.

Парк подвижного состава ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» насчитывает 248 единиц пассажирских троллейбусов и 2 троллейбуса технической помощи, 185 единиц автобусов, 4 автомобиля «Ford», оборудованные подъемниками для перевозки инвалидов в рамках предоставления бесплатной транспортной услуги «Социальное такси» отдельным категориям граждан. Общая протяженность контактных сетей составляет 131,5 км. Энергообеспечение перевозок осуществляется 20 тяговыми подстанциями, суммарная мощность которых составляет 32817 кВт.

В качестве основной проблемы автотранспортных предприятий необходимо отметить низкую техническую оснащенность автопарков.

Существующие производственные мощности автотранспортных предприятий состоят из физически и морально устаревших парков транспортной техники. Кроме этого, существует нехватка пассажирского транспорта (и в первую очередь автобусов большой вместимости) на городских маршрутах. Это приводит к снижению качества транспортного обслуживания, высокому проценту аварийности автобусов, росту расходов на финансирование эксплуатационных и инвестиционных затрат, ухудшению экологической безопасности и безопасности дорожного движения.

В целях обновления парка пассажирского транспорта город Севастополь участвует в реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р. В 2018 году заключены государственные контракты на приобретение в лизинг 300 единиц пассажирского транспорта (автобусы и троллейбусы). По состоянию на 01.01.2019 осуществлена поставка 128 троллейбусов нового строения марки «ТРОЛЗА», 90 автобусов марки КАМАЗ МАРКОПОЛО BRAVIS, 25 автобусов марки «НЕФАЗ» и 50 автобусов КАВЗ-4270.

Городской электрический наземный и автомобильный транспорт оборудован средствами для удобства пассажиров-инвалидов, в частности на средней площадке оборудован откидывающийся пандус, имеется место для инвалидов-колясочников, салон оборудован специальными кнопками «инвалид», предназначенными для вызова водителя, с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Новые троллейбусы и автобусы оснащены целым комплексом электронных устройств: WiFi, камерами видеонаблюдения, которые позволяют наблюдать в режиме реального времени и записывать все происходящее, как в салоне транспортного средства, так и снаружи, что очень важно при защите от террористических угроз и вандализма, системами безопасности и оповещения населения на случай чрезвычайных ситуаций. Центральный компьютер следит за работой всех систем машины и выдает данные на монитор перед водителем. Кроме того, в новых троллейбусах и автобусах предусмотрена система кондиционирования, которая создает комфортные условия как для пассажиров, так и для водителя.

Финансирование данного мероприятия осуществляется из бюджета города Севастополя согласно постановлению Правительства Севастополя от 16.10.2015 № 965-ПП «О реализации мероприятий, предусмотренных Программой некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р» и распоряжению Правительства Севастополя от 10.12.2015 № 924-РП «О заключении долгосрочного государственного контракта на приобретение в лизинг пассажирского транспорта в рамках

реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р».

При этом Программа предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие городского наземного электрического транспорта, таких как проектирование и строительство троллейбусной контактно-кабельной сети на участке Балаклавского шоссе до 10 км, реконструкцию тяговых подстанций, установку 200 опор для контактно-кабельной сети, а также обновление парка машин и механизмов для осуществления своевременного и качественного ремонта основных фондов предприятия.

Анализ ситуации, складывающейся вокруг транспортной отрасли города Севастополя, представленной транспортными предприятиями и организациями, показывает, что риски резкого ограничения их деятельности, связанные с геополитическими сложностями и действием международных ограничительных экономических мер, затрагивают в первую очередь их финансово-экономическое состояние. Вследствие этого снижение объемов импорта и экспорта, транспортировок и контейнерных перевозок, пассажирского международного сообщения могут повлечь за собой серьезные социальные и экономические последствия (массовое высвобождение работников, снижение отчислений в бюджет).

В соответствии с Законом города Севастополя от 18.07.2016 № 255-ЗС «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя» установлена и активно применяется правовая основа организации деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя.

Во исполнение постановления Правительства Севастополя от 06.10.2016 № 925-ПП «О мерах по реализации Закона города Севастополя от 18.07.2016 № 255-ЗС «Об организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя» осуществляется выдача и переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя (далее – разрешение). Так, в 2018 году Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя оформлено и выдано 211 разрешений.

Представителями Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Федеральной налоговой службы по городу Севастополю, Отдела ГИБДД по городу Севастополю проводятся совместные рейды по проверке деятельности легкового такси на территории города Севастополя.

Организованные парковки по адресу: ул. Крестовского, 54, на 100 машиномест и по адресу: ул. Капитанская, в районе памятника

Матросу и Солдату на 250 машиномест создали условия для удовлетворения потребностей граждан в альтернативных бесплатных местах для парковки автомобилей.

В 2018 году на инвестиционной основе проведена работа по оборудованию и установке 58 остановочных павильонов.

«Умные остановки» оснащены:

- ip видеокамерами, которые передают информацию в мониторинговый центр Департамента и Управление МВД России по г. Севастополю;
- бесплатными USB-зарядками для мобильных устройств;
- Wi-Fi;
- картами-схемами движения общественного транспорта;
- полноценным потолочным освещением, создающим для пассажиров в вечернее время комфорт и безопасность;
- транспортной навигацией в козырьке павильона (название остановки, номера маршрутов, направление ближайших достопримечательностей и улиц).

При этом прорабатывается вопрос оснащения остановочных павильонов тревожными кнопками, системами подсчета пассажиропотока с помощью камер видеонаблюдения, системами вывода информации о движении пассажирского транспорта на экраны в режиме онлайн.

Такие мероприятия способствуют повышению уровня безопасности и эффективности использования ресурсов транспортного комплекса.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшается из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

Программа основана на международных и федеральных нормативных правовых актах, в том числе резолюции, принятой 02.03.2010 на заседании 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, которая объявила 2011–2020 годы десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности

дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требований безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

В 2014 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 1832, в которых погиб 21 чел., из них 1 ребенок, ранено 359 чел., из них 38 детей.

В 2015 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 5682 (рост более, чем в 3 раза по сравнению с 2014 г.), в которых погибло 49 чел., из них 2 ребенка (рост более, чем в 2 раза), ранено 855 чел., из них 118 детей (рост более, чем в 3 раза по отношению к 2014 г.).

В 2016 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 5392 (в том числе с пострадавшими 667), в которых погибло 76 чел., из них 4 детей (рост в 3 раза по сравнению с 2015 г.), ранено 841, из них 83 ребенка.

Одной из важных динамик является рост количества ДТП с участием пешеходов и, как следствие, увеличение числа смертности, в том числе детей (в 3 раза больше, чем в 2015 г.).

Рост количества ДТП в городе Севастополе с участием лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, стабильно увеличивается из года в год, а показатель смертности по данной категории увеличился более, чем в 4 раза по сравнению с 2015 г.

Из факторов нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) водителем стабильно растут показатели нарушений правил проезда пешеходного перехода и нарушений правил установленного скоростного движения (в 3 раза больше, чем показатель в 2015 году).

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти города Севастополя и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в городе Севастополе.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2022 году и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, подписанного 14 октября 2016 г., с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Из запланированных 118 рубежей контроля фото-, видеофиксации административных правонарушений правил дорожного движения (далее — ПДД), которые фиксируют виды нарушений ПДД, в 2018 году введено в эксплуатацию 120 рубежей.

Осуществленный комплекс мер, направленный на профилактику аварийности на городской дорожной сети, позволил не допустить распространение резонансных дорожно-транспортных происшествий. Общее количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими людьми в 2018 году снизилось с 537 до 533, уменьшилось с 46 до 37 число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий лиц.

Как позитив отмечается тенденция снижения аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, зафиксировано 66 ДТП данной категории, в которых получили ранения 73 ребенка, фактов гибели детей не допущено.

Приведенные статистические данные свидетельствуют о положительной динамике сокращения количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Такие результаты достигнуты за счет комплексного воздействия на причины и условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий, повышения дисциплины водителей транспортных средств

и пешеходов в результате расширения пропагандистского влияния на них и усиления ответственности за нарушение ПДД.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены следующие мероприятия: строительство и реконструкция автомобильной дороги Камышовая бухта — бухта Казачья, реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 ул. Пожарова, реконструкция путепровода на автодороге Симферополь — Бахчисарай — Севастополь, строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада», строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь — порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова — ул. Хрусталева» (5-й км Балаклавского шоссе), строительство транспортной развязки на пересечении пр-та Генерала Острякова (5-й км) — подъезд к Максимовой даче. Данные мероприятия позволят обеспечить быстрое, безопасное и удобное сообщение между развивающимся районом бухты Казачьей и бухтой Камышовой, разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы, в том числе мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя, возможностью приема гражданских воздушных судов аэропортом, и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя являются:

- 1) повышение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;
- 2) развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;

3) внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;

4) повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;

5) переход на безналичную систему оплаты (в том числе с использованием универсальной электронной карты);

6) повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;

7) привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта и немоторизованного транспорта;

8) продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение «единого» регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;

9) повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;

10) в части дорожного хозяйства — система автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из:

- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р;

- федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы определено обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- 1) приведение в соответствие автомобильных дорог общего пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
- 2) обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта по сети региональных дорог;
- 3) оснащение системами автоматического контроля улично-дорожной сети города и выявление нарушений Правил дорожного движения;
- 4) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;
- 5) обновление парка пассажирского транспорта;
- 6) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;
- 7) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;
- 8) внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным состоянием;
- 9) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;
- 10) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- 11) улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката;
- 12) развитие аэропортовой и портовой инфраструктур;
- 13) развитие рынка газомоторного топлива.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования	приведение в соответствие автомобильных дорог общего

<p>регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог федерального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- прирост протяженности</p>	<p>пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей</p>
---	--

<p>автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</p> <p>- объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,</p>	
---	--

<p>по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31 декабря отчетного года; - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в их общей протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года; - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года; - доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года; - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года; - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 	
---	--

<p>(аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество приобретенной специальной техники и оборудования (в том числе в лизинг), проведенного капитального ремонта зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства; - количество приобретенной специальной дорожной техники 	
<p>2.</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального значения; - количество размещенных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом); - количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом); - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках 	<p>обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог</p>

	<p>региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	
3.	<p>- количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя;</p> <p>- процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети;</p> <p>- процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;</p> <p>- процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;</p> <p>- процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров;</p> <p>- количество приобретенных бланков и карт маршрутов;</p> <p>- количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов;</p> <p>- количество отремонтированных и освидетельствованных судов портофлота ГУПГС «СМП»;</p> <p>- количество оборудованных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</p>	<p>обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя</p>

	Севастополь; - количество отремонтированных гидротехнических сооружений (из числа паспортизированных)	
4.	- количество приобретенных автобусов, троллейбусов, пассажирских катеров, коммунальной и дорожной техники в рамках лизинговых контрактов; - средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта; - количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	обновление парка пассажирского транспорта
5.	- количество установленных опор для троллейбусной контактной сети; - процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями	повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя
6.	- количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках	повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса
7.	- количество организованных велопарковок на 10 велосипедов	улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката
8.	- количество введенных объектов портовой инфраструктуры	развитие аэропортовой и портовой инфраструктур
9.	- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения на улично-дорожной сети города; внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным

		состоянием; повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности; создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
10	- количество построенных объектов заправки природным газом; - количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа в качестве моторного топлива	развитие рынка газомоторного топлива

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: L , где:

L — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений

на них федерального, регионального и межмуниципального значения» по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Протяженность дорожной сети городской агломерации города Севастополя».

Расчет показателя: $P_{дс} = P_{у} + P_{ад}$, где:

$P_{дс}$ — протяженность дорожной сети Севастопольской городской агломерации;

$P_{у}$ — протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав агломерации;

$P_{ад}$ — протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в составе агломерации.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_s + L_{rk}$, где:

L_s — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_{rk} — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)».

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_{s1} + L_{s2} + \dots + L_{sn}$, где:

Ls_1, Ls_2, Ls_n — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, строительство которых было завершено в отчетном году.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

Расчет показателя: $Lrk_1 + Lrk_2 + \dots + Lrk_n$, где:

Lrk_1, Lrk_2, Lrk_n — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, реконструкция которых была завершена в отчетном году.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Расчет показателя: $Lkr_1 + Lkr_2 + \dots + Lkr_n$, где:

Lkr_1, Lkr_2, Lkr_n — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие нормативным показателям в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Расчет показателя: Lk , где:

Lk — протяженность автомобильных дорог города Севастополя, капитальный ремонт которых завершен, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Расчет показателя: L_r , где:

L_r — протяженность автомобильных дорог города Севастополя, ремонт которых завершён, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию».

Расчет показателя: $Дтэс = Птэс * 100 / Поб$, где:

$Дтэс$ — доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

$Птэс$ — протяженность автомобильных дорог, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию;

$Поб$ — общая протяженность автомобильных дорог.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию».

Расчет показателя: $Дтэс = Птэс * 100 / Поб$, где:

$Дтэс$ — доля автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

$Птэс$ — протяженность автомобильных дорог, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию;

$Поб$ — общая протяженность улично-дорожной сети.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки».

Расчет показателя: $Дпер = Ппер * 100 / Поб$, где:

$Дпер$ — доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки;

$Ппер$ — протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети, на которых наблюдается перегрузка, в км;

$Поб$ — общая протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя».

Расчет показателя: $МКД = КТ * 100 / Кб$, где:

МКД — снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

КТ — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в отчетном году;

Кб — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в базовом году (2017 г.).

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя».

Расчет показателя: $Оф = Кн + Кб$, где:

Оф — общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя;

Кн — количество установленных камер в отчетном году;

Кб — количество камер, установленных в базовом году.

Единица измерения: шт. (процент).

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения».

Расчет показателя: $Оф = Кн + Кб$, где:

Оф — общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

Кн — количество установленных пунктов в отчетном году;

Кб — количество пунктов, установленных в базовом году.

Единица измерения: штук.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Расчет показателя: $Дкжц = Ккжц * 100 / Коб$, где:

Дкжц — доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;

Ккжц — количество контрактов, основанных на принципах жизненного цикла;

Коб — общее количество контрактов в рамках реализации регионального проекта.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Расчет показателя: $D_{нт} = K_{нт} * 100 / K_{об}$, где:

$D_{нт}$ — доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

$K_{нт}$ — количество контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

$K_{об}$ — общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя: $(A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_N) / N$, где:

A — возраст транспортного средства, осуществляющего перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

N — количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: годы.

Ожидаемая тенденция: снижение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети» рассчитывается исходя из площади сечения контактного провода.

Расчет показателя: показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями» определяет процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению мерами транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Расчет показателя: показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс», ГУПГС «СМП».

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя: $A/B \cdot 100$, где:

А — количество транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, из числа тех, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В — общее количество транспортных средств, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров».

Расчет показателя: $A/B \cdot 100$, где:

А — количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В — общее количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевые показатели (индикаторы) «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Число детей, погибших

в дорожно-транспортных происшествиях», «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)», «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)» определяются на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Ожидаемая тенденция: снижение показателей.

Период расчета: ежегодно.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

2) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 1100,0 км;

3) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 525,4 км;

4) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 574,6 км;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 53,261 км;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 13,25 км;

7) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 410,904 км;

8) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31.12.2023 – 717,538 км;

9) проведение капитального ремонта 75,69 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 2023 года;

10) проведение ремонта 336,014 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

11) доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 65,2%;

12) доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 80,6%;

13) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 50,9%;

14) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 3,1%;

15) доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 6,4%;

16) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

17) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя в % от базового значения 2017 года по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

18) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 13 ед.;

19) количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 124 шт. (210%);

20) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 3 шт.;

21) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 7 шт.;

22) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ

на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 60 %;

23) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 66 %;

24) приобретение 21 единицы специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт 1 здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

25) разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

26) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта, а также коммунальной и дорожной техники на 498 единиц до 2023 года;

27) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет к 2023 году;

28) уменьшение изношенности троллейбусной контактно-кабельной сети до 40% к 2023 году;

29) замена 200 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2023 года;

30) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 16 объектов к 2020 году;

31) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдача карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащих учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

32) организация авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) к 2020 году;

33) создание порядка 1314 парковочных мест до 2023 года;

34) организация 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2020 году;

35) сокращение смертности (в том числе детской) от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20,0% по сравнению с 2016 годом;

36) снижение к 2023 году по сравнению с 2016 годом социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) с 18,1 чел. до 5,42 чел.;

37) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) с 7,0 чел. до 5,6 чел.;

38) оборудование специальными техническими средствами 60 остановочных пунктов к 2020 году;

39) строительство трех объектов заправки природным газом;

40) переоборудование 2200 транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива к 2023 году.

Программа реализуется в 2017–2023 годы без разделения на этапы.

3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети».

Данное мероприятие предусматривает мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования города Севастополя и позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение по сети региональных дорог.

Финансирование данного мероприятия осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Мероприятие 1.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью сокращения доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Объем финансирования определен исходя из нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.

Мероприятие 1.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения

пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ по возмещению износа дорожного покрытия, восстановлению и улучшению его ровности и сцепных качеств, устранению всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения. Протяженность конкретных дорог и участков дорог, подлежащих ремонту, определяется путем сопоставления фактического состояния дороги и дорожных сооружений с установленными критериями.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Мероприятие 1.3 «Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования».

Данное мероприятие реализуется в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, требованиям к строительству, реконструкции объекта капитального строительства.

Мероприятие 1.4 «Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов по дорожным сооружениям)».

Данное мероприятие реализуется в соответствии со ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в рамках полномочий, установленных Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, а также в целях пополнения бюджета города Севастополя по статье «Дорожные фонды».

Мероприятие 1.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью увеличения пропускной способности, улучшения параметров транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развития транспортно-логистической системы города Севастополя.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные. Критерием для назначения капитального

ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по капитальному ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты.

Мероприятие 1.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие направлено на проведение проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с целью приведения в соответствие автомобильных дорог города Севастополя нормативным требованиям к их эксплуатационному состоянию.

Мероприятие 1.7 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых, в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 1.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых, в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 1.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–км 3 +500».

Мероприятие направлено на обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимся районом бухты Казачьей и бухтой Камышовой в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, и является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 1.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина».

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, направленных на расширение существующих подходов к мосту, соединяющему Ленинский и Гагаринский районы города Севастополя, до четырех полос движения.

Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты, в том числе из резервного фонда Президента Российской Федерации.

Мероприятие 1.11 «Реконструкция путепровода на автодороге Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 64+200».

Мероприятие предполагает реконструкцию путепровода на автодороге «Симферополь – Бахчисарай – Севастополь» в районе ГРЭС города Инкермана и направлено на повышение пропускной способностилично-дорожной сети города Севастополя.

Мероприятие 1.12 «Разработка технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства».

Мероприятие направлено на разработку технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства с целью определения наиболее эффективных технических решений по строительству и последующей эксплуатации объектов дорожного хозяйства и обеспечения высокой эффективности капитальных вложений, в том числе по мероприятиям федеральной целевой программы.

Мероприятие 1.13 «Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства».

Мероприятие предусматривает уплату налога на имущество ГБУ «Севастопольский Автодор» в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе ГБУ «Севастопольский Автодор».

Мероприятие 1.14 «Иные межбюджетные трансферты из бюджета города Севастополя бюджетам внутригородских муниципальных образований города Севастополя на осуществление дорожной деятельности».

Мероприятие направлено на предоставление субсидии из бюджета города Севастополя бюджетам внутригородских муниципальных образований города Севастополя на осуществление ремонта автомобильных дорог необщего пользования.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги в границах внутригородских муниципальных образований города Севастополя, не относящиеся к автодорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, частным автодорогам.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог необщего пользования обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

Мероприятие 1.15 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых, в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 1.16 «Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717, с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя, и предполагает комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами.

Мероприятие 1.17 «Строительство подъездных путей к социально значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года».

Данное мероприятие предусматривает строительство подъездных путей к социально-значимым объектам образования и здравоохранения, в том числе включенным в федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Мероприятие 1.18 «Реконструкция и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес».

Мероприятие направлено на реконструкцию и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес Таврический».

Мероприятие 1.19 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада».

Мероприятие направлено на обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузку центральной части города от транзитных и пассажирских потоков, сокращение перепробегов транспорта. Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада» является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Мероприятие 1.20 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5-й км Балаклавского шоссе)».

Мероприятие предусматривает реконструкцию транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5-й км Балаклавского шоссе) и является приоритетным в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Мероприятие 1.21 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту».

Мероприятие предусматривает строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту и является приоритетным в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Мероприятие 1.22 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 1.23 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств

бюджета города Севастополя, источником формирования которых, в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Основное мероприятие 2 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 2.1 «Приобретение специальной техники».

Мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на приобретение специальной техники для ГБУ «Севастопольский Автодор» с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 2.2 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений».

В рамках данного мероприятия планируется проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор».

Мероприятие 2.3 «Лизинговые платежи на приобретение специальной техники».

Мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на приобретение специальной техники в лизинг для ГБУ «Севастопольский Автодор» с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 2.4 «Приобретение специальной дорожной техники».

Мероприятие реализуется в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Основное мероприятие 3 «Планирование развития транспортной системы».

Основное мероприятие 3 предусматривает разработку комплексной схемы организации дорожного движения, которая позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, ускорить движение транспорта, обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры, повысить безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания.

В рамках данного мероприятия будет обследована и оптимизирована маршрутная сеть, вследствие чего уменьшится время в пути и повысится комфортность движения для водителей и пассажиров частных автотранспортных средств, улучшится экологическая обстановка в городе Севастополе, уменьшится количество жалоб граждан на работу транспортной отрасли.

Мероприятие 3.1 «Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Данное мероприятие позволит выполнить поручение Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637гс п. 4 «б», направленное субъектам Российской Федерации для разработки и реализации схем дорожного движения, и выполнить требования постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Его реализация увеличит пропускную способность автомобильных дорог, ускорит движение транспорта и уменьшит количество хаотично припаркованных транспортных средств.

Мероприятие предполагает описание существующей схемы организации дорожного движения; разработку мероприятий по оптимизации транспортных потоков; составление характеристики действующей улично-дорожной сети; разработку транспортной модели города; рассмотрение предложений по увеличению пропускной способности и повышению безопасности дорожного движения; разработку программы, которая позволит определить необходимые объемы финансирования и сроки для реализации конкретных мероприятий; анализ градостроительной нормативной документации; прогноз транспортного спроса; изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Севастополя; разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; определение основных пассажирообразующих объектов; проведение соцопросов населения и гостей города; определение функциональных характеристик существующей маршрутной сети; уровня дублирования маршрутов; формирование новой маршрутной сети с учетом развития территории города; расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой сети.

Мероприятие 3.2 «Разработка концепции обеспечения транспортной доступности Балаклавской бухты в рамках развития города Севастополя в качестве международного центра туризма».

Данное мероприятие реализуется с целью разработки концепции развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного проекта города Севастополя «Развитие района Балаклавской бухты как международного центра туризма и яхтинга».

Мероприятие предполагает описание возможных сценариев сочетания транспортной нагрузки в Балаклавском муниципальном округе при проведении различных мероприятий, оценку прогнозного транспортного спроса по разработанным сценариям, определение существующих транспортных и пассажирских потоков на входах/выходах из Балаклавы, изучение загруженности ключевых точек посадки/высадки пассажиров в Балаклаве, а также парковочных зон; прогноз развития транспортного спроса на осуществление передвижений в/из Балаклавы различными способами и видами транспорта, разработку перечня мероприятий

для обеспечения удовлетворения прогнозного транспортного спроса, в том числе следующих вариантов: автомобильного транспорта (автобусы и троллейбусы) как развитие существующей схемы общественного транспорта (в том числе междугороднего), водного транспорта, комбинации этих видов транспорта с железнодорожными пригородными и дальними перевозками путем создания транспортно-пересадочных узлов.

Мероприятие 3.3 «Разработка программы развития рынка газомоторного топлива и развития объектов придорожного сервиса на срок до 2035 года».

Данное мероприятие реализуется с целью разработки концепции развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного проекта города Севастополя «Комплексное развитие территории 7-го км Балаклавского шоссе города Севастополя», а также в целях выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам межрегионального форума Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» «Форум действий. Крым» от 13.12.2016 № Пр-2418, перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 02.05.2018 № Пр-743, протокола совещания у Заместителя Министра энергетики Российской Федерации от 21.01.2019 № ИА-10пр.

Мероприятие предполагает описание существующего положения и перспектив развития рынка газомоторного топлива и объектов придорожного сервиса в городе Севастополе, разработку стратегии развития рынка газомоторного топлива и объектов придорожного сервиса в городе Севастополе, разработку перечней мероприятий (программ) по развитию рынка газомоторного топлива и объектов придорожного сервиса с учетом приоритетного проекта развития «Терруар Севастополь» («Винная дорога»).

Основное мероприятие 4 «Развитие пассажирских перевозок».

Мероприятие предусматривает обновление парка пассажирского транспорта путем реализации мероприятий программы некоммерческого лизинга, модернизацию троллейбусной контактной сети в соответствии с техническими требованиями поставляемой техники, строительство газонаполнительной станции для заправки автобусов, приобретенных в лизинг, проведение работы по бескондукторной оплате проезда в пассажирском транспорте, а также реализацию мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности транспортных государственных унитарных предприятий города.

Указанные мероприятия позволят улучшить финансово-экономическое состояние предприятий, обеспечить безопасность граждан в рамках требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Мероприятие 4.1 «Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта».

Данное мероприятие направлено на повышение уровня организации производственного процесса городского наземного электрического транспорта, совершенствование материально-технической базы предприятия, обеспечение безопасности движения транспортных средств, увеличение объемов и сокращение сроков выполнения ремонтных и восстановительных работ контактной сети, а также снижение затрат бюджета на закупку такой техники в дальнейшем.

Мероприятие предполагает закупку новой техники для ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» с целью замены оборудования машин и механизмов, имеющих физический и моральный износ 100%, в том числе:

- автоподъемник с электроизоляционной люлькой, который необходим для проведения строительного-монтажных, ремонтных, обслуживающих работ контактно-кабельной сети, сетей связи, а также прочих работ на высоте;

- экскаватор-погрузчик, который необходим для производства земляных работ при перекладке сетей электроснабжения, контактно-кабельной сети (далее — ККС), ремонта и обслуживания существующих сетей электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, установки новых и ремонта существующих опор ККС, а также для благоустройства земли после перекладки;

- трактор с прицепом, который необходим для производства земляных работ, транспортировки насыпных грузов, перевозки различных материалов и отходов;

- подъемник стреловидный самоходный, который необходим для проведения аварийно-восстановительных, ремонтных, обслуживающих работ ККС аварийными бригадами энергослужбы предприятия;

- автомобильный подъемник, который предназначен для поддомкрачивания подвижного состава с целью осуществления ремонтных работ; данное оборудование необходимо для ремонтных зон депо;

- автокран, который предназначен для производства строительных и монтажных работ, в том числе по контактной сети, монтажа и демонтажа опор, для перемещения крупногабаритных и тяжелых грузов;

- бортовые грузовые автомобили, которые предназначены для перевозки различных грузов, буксирования подвижного состава (троллейбусов) по всем видам дорог и местности;

- тягачи, приобретение которых позволит снизить износ основных фондов, затраты на ремонт и обслуживание, а также позволит оперативно реагировать на ситуации, возникающие с троллейбусами на маршрутной сети;

- грузопассажирский автомобиль, который необходим для работы оперативной бригады ЭНС;

- дизельный вилочный погрузчик, который необходим для транспортировки разных видов грузов, запчастей и оборудования на базе складов, машинно-ремонтных мастерских, депо-1, депо-2, центров технического обслуживания территории предприятия;

- самосвал, который необходим для производства земляных работ, перевозки различных материалов и отходов, транспортировки насыпных грузов и бетона во время замены опор ККС;

- компрессор, который предназначен для нагнетания воздуха в системы пневматического оборудования цехов технического обслуживания и машинно-ремонтных мастерских;

- станки, которые предназначены для токарных и сверлильных работ, связанных с ремонтом подвижного состава, технического обслуживания в депо и машинно-ремонтных мастерских;

- установка для наружной мойки троллейбусов, которая необходима для автоматической мойки подвижного состава на территории предприятия в троллейбусном депо.

Приобретение новой техники требуется по причине отсутствия или критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники.

Мероприятие 4.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, пассажирских катеров и специальной коммунальной и дорожной техники».

Данное мероприятие реализуется в рамках Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р, и позволит обновить парк пассажирского транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе, уменьшить количество маловместимого пассажирского транспорта, оптимизировать маршрутную сеть.

Мероприятие предполагает приобретение в лизинг, в том числе выплаты лизинговых платежей по контрактам, заключенным в 2016 году, 5 катеров, 175 автобусов и 228 троллейбусов и техники для обеспечения деятельности дорожного и коммунального хозяйства.

Мероприятие 4.3 «Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы пассажирских троллейбусов и снижение количества простоев по причине неисправности техники.

Мероприятие предполагает закупку за счет средств бюджета города Севастополя 400 опор для контактно-кабельной сети с целью замены опор, находящихся в аварийном состоянии, а также запасных частей контактно-кабельной сети.

Мероприятие 4.4 «Проектирование и строительство троллейбусной линии 5-й км – 10-й км Балаклавского шоссе с обустройством отстойной площадки».

Данное мероприятие направлено на развитие маршрутной сети городского электротранспорта, решение вопросов транспортной логистики в городе Севастополе.

Мероприятие 4.5 «Модернизация оборудования тяговых подстанций».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы энергохозяйства городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие предполагает замену силового оборудования тяговых подстанций, полезный срок использования которых истек в 1982 году.

Мероприятие 4.6 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, а также выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Основная цель мероприятия – обеспечение транспортной безопасности пассажирских перевозок и приведения к стандартам безопасности Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» и ГУПС «Севавтотранс», работающих в сфере городского пассажирского транспорта.

Мероприятие предполагает проведение оценки уязвимости транспортных средств, разработку и реализацию плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также повышение квалификации водителей по транспортной безопасности.

Мероприятие 4.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 (с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя), и предусматривает увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 15 объектов к 2020 году.

Мероприятие 4.8 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 (с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя), и предусматривает реконструкцию и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь).

Федерации от 11.08.2014 № 790 (с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя), и предусматривает организацию приема пассажирских воздушных судов.

Мероприятие 4.9 «Создание инфраструктуры использования в городе Севастополе единой городской карты Севастополя и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города».

Данное мероприятие планируется реализовать за счет внебюджетных средств. Мероприятие направлено на внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе на выдачу карт льготной категории граждан, а также на обеспечение надлежащего учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города.

Мероприятие предполагает установку валидаторов, а также выпуск карт для последующей реализации.

Мероприятие 4.10 «Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «Крымская железная дорога».

Мероприятие 4.11 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и морским транспортом общего пользования по территории города Севастополя.

Мероприятие 4.12 «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры».

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя для обеспечения последующей реконструкции гидротехнических сооружений в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года».

Мероприятие 4.13 «Приобретение бланков и карт маршрутов».

Данное мероприятие предполагает приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, и карт соответствующего маршрута за счет средств бюджета города Севастополя с целью выполнения требований Федерального закона от 13.07.2015

№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Мероприятие 4.14 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на погашение кредиторской задолженности ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» за потребленную электроэнергию с целью обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие 4.15 «Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» для приобретения транспортных средств с целью недопущения формирования очереди на прием заявок и своевременного предоставления услуги «Социальное такси» инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя.

Мероприятие 4.16 «Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская».

Данное мероприятие предполагает проведение технического обследования, проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по реконструкции пассажирского пирса № 1, расположенного в Константиновской бухте города Севастополя, с целью организации транспортной доступности Константиновской батареи.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя для обеспечения последующей реконструкции гидротехнического сооружения в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года».

Мероприятие 4.17 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на погашение кредиторской задолженности ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта: выполнение работ по гарантийному обслуживанию и ремонту, а также страхованию (КАСКО) автобусов марки

КАМАЗ «Маркополо Бравис» и «НЕФАЗ-5299», с целью обеспечения бесперебойной работы городского автомобильного пассажирского транспорта.

Мероприятие 4.18 «Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)».

Данное мероприятие реализуется за счет внебюджетных средств в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Мероприятие 4.19 «Развитие инфраструктуры порта города Севастополя».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на осуществление планового ремонта, в том числе докования, и обязательного освидетельствования судов портофлота, оборудование пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Севастополь на причалах № 210–212 в ГТ «бухта Камышовая», освидетельствование и паспортизацию гидротехнических сооружений, капитальные вложения в гидротехнические сооружения (ремонт) по паспортизированным причалам, восстановление и ввод в эксплуатацию железнодорожных путей.

Основное мероприятие 5 «Формирование единого парковочного пространства».

Мероприятие предусматривает организацию перехватывающих парковок в городе Севастополе.

Учитывая увеличение автотранспортных средств на автомобильных дорогах города Севастополя, мероприятие по организации перехватывающих парковок реализуется с целью уменьшения количества автомобилей, осуществляющих стоянку на обочинах автомобильных дорог, создающих заторы и препятствующих движению пассажирского и частного транспорта. Это позволит повысить комфортность и уменьшить количество времени в пути движения.

Мероприятие 5.1 «Организация парковок».

Данное мероприятие реализуется с целью уменьшения хаотично припаркованных транспортных средств, освобождения проезжей части.

В рамках мероприятия планируется организовать парковочное пространство на участках:

- возле музея-заповедника «Херсонес Таврический»;
- ул. Капитанская;
- пл. Восставших;
- ул. Луначарского.

Основное мероприятие 6 «Создание инфраструктуры велосипедного транспорта».

Одна из основных проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городе Севастополе, — отсутствие мест для парковки велосипедов. Мероприятие предусматривает устройство парковочных мест для велосипедов.

Данное мероприятие позволит обеспечить безопасное передвижение велосипедов и пешеходов, уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий, а также обеспечить стоянку велосипедов в специально отведенных местах.

Мероприятие 6.1 «Создание и эксплуатация системы интеллектуального проката велосипедов и самокатов».

Данное мероприятие реализуется в рамках концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город». Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора и предусматривает реализацию потребностей жителей и гостей города Севастополя в возможности использования велосипедов и самокатов в транспортных и рекреационных целях, организацию интеллектуального проката велосипедов и самокатов и парковки собственных велосипедов и самокатов.

Основное мероприятие 7 «Повышение безопасности дорожного движения».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Мероприятие 7.1 «Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя».

Данное мероприятие реализуется в соответствии с постановлением Правительства Севастополя от 04.03.2016 № 132-ПП «О некоторых вопросах создания технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя» и предусматривает создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети города, что позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия будут выполнены оснащение улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования стационарными постами контроля, а также приобретение и установка стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД и приобретение мобильных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД.

Мероприятие предполагает создание центральной инфраструктуры системы фото- и видеофиксации, определение оператора системы и организацию работы по выписке постановлений об административных

нарушениях на основании фото- и видеоматериалов, полученных со стационарных и мобильных комплексов, а также их почтовую рассылку нарушителям.

Мероприятие будет выполняться совместно с ГИБДД УМВД России по г. Севастополю.

Мероприятие 7.2 «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Данное мероприятие реализуется в целях повышения уровня безопасности дорожного движения, сокращения влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность, снижения числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения.

Мероприятие предполагает ремонт, замену и установку недостающих барьерных ограждений, в том числе обустройство пешеходных переходов пешеходными ограждениями, устройство и восстановление горизонтальной дорожной разметки, установку и замену дорожных знаков, в том числе дорожных знаков индивидуального проектирования, обустройство пешеходных переходов дорожными знаками, содержание светофорных объектов и установку автономных осветительно-сигнальных комплексов, а также выполнение комплекса работ, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятие 7.3 «Усиление ответственности водителей за нарушение Правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки».

Данное мероприятие предусматривает изготовление видеороликов и мультипликационных фильмов социальной направленности с целью просвещения родителей и детей в вопросах безопасного поведения на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов и т.д., изготовление плакатов для наружной рекламной кампании социальной направленности по вопросам безопасного дорожного движения путем размещения плакатов с соответствующими сюжетами в местах массового скопления людей (общественный транспорт, учреждения образования, здравоохранения, т.д.), а также изготовление плакатов для скроллерных систем «умных остановок».

Мероприятие 7.4 «Совершенствование обучения детей основам Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах».

Мероприятие предусматривает приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети на базе автотранспортного средства, приобретение стенд-уголков «План-схема расположения района образовательной организации», строительство автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений

дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении, приобретение для базовых общеобразовательных организаций и дошкольных образовательных учреждений и организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети города, приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных учреждений, проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении (конкурсы, фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

Мероприятие 7.5 «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

Мероприятие предусматривает приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических, психотропных или иных, вызывающих опьянение, веществ, оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Основное мероприятие 8 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Мероприятие реализуется в целях увеличения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя, снижения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности.

Мероприятие 8.1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 50% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети, снижения протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки и снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Мероприятие 8.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 50% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети, снижения протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки и снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие 8.3 «Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения».

Данное мероприятие предполагает установку стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения, а также размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Мероприятие 8.4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя с целью сокращения доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.

Основное мероприятие 9 «Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя».

Мероприятие предполагает создание условий для развития рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя.

Мероприятие 9.1 «Строительство объектов заправки природным газом».

Данное мероприятие предполагает строительство трех объектов заправки природным газом, включая техническое присоединение к сетям ресурсоснабжающих организаций. Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора и частичного софинансирования за счет средств федерального бюджета.

Мероприятие 9.2 «Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива».

Данное мероприятие предполагает приобретение частными автотранспортными компаниями транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для осуществления перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок.

Мероприятие 9.3 «Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии на присоединение к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом.

Мероприятие 9.4 «Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии на переоборудование транспортных средств возрастом не более 5 лет на использование природного газа в качестве моторного топлива. Получателями субсидии могут стать:

- организации, самостоятельно выполняющие работы по переоборудованию на своих мощностях (сервисные центры по переоборудованию);
- региональные операторы, обеспечивающие переоборудование с привлечением иных лиц (центров по переоборудованию) и осуществляющие контроль за соблюдением установленных требований: региональные центры энергосбережения, крупные участники рынка газомоторного топлива, заинтересованные в увеличении объемов реализации природного газа как моторного топлива.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств федерального бюджета и бюджета города Севастополя.

Основное мероприятие 10 «Реализация приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Мероприятие реализуется в рамках концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город».

Мероприятие 10.1 «Создание сети «Умных остановок».

Данное мероприятие предполагает оборудование остановочных пунктов специальными техническими средствами информирования пассажиров и видеонаблюдения, терминалами оплаты и иными устройствами в целях повышения качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта за счет предоставления дополнительных сервисов, таких как оплата мобильной связи на остановочном пункте, подключение к сети Интернет посредством Wi-Fi, бесплатная зарядка мобильных устройств; повышения комфорта пассажиров городского наземного транспорта, в том числе за счет подсветки остановочного пункта и всех его элементов; повышения безопасности пассажиров городского наземного транспорта за счет круглосуточного видеонаблюдения на остановочных пунктах; информирования пассажиров городского наземного транспорта о номере маршрута, маршруте следования, конечных пунктах, времени прибытия пассажирского транспорта посредством специальных электронных мониторов и табло; предоставления пассажирам возможности приобретения билетов, пополнения транспортной карты посредством терминалов для покупки билетов.

Данное мероприятие планируется к реализации в период 2018–2019 годов за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.2 «Создание системы информирования на транспорте».

Система информирования на транспорте предназначена для информирования пассажиров наземного пассажирского транспорта о номере маршрута, маршруте следования, конечных пунктах, текущей и следующей остановках посредством визуального отображения информации на электронных табло и мониторах с аудио дублированием, расположенных в салонах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров города Севастополя по регулируемым маршрутам.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.3 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта».

Данное мероприятие предполагает создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта, предназначенной для автоматизации деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя при реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и повышения уровня информирования населения о работе автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе. Система управления и диспетчеризации городского транспорта позволит обеспечить повышение уровня информирования населения о работе

автомобильного и городского наземного транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестров маршрутов регулярных перевозок в городе Севастополе, актуализацию реестров маршрутов регулярных перевозок, установление временных маршрутов регулярных перевозок при проведении ремонтных работ на дорогах, ведение, контроль и анализ реестра расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестра остановочных пунктов и объектов транспортной инфраструктуры с учетом данных об их пропускной способности.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя.

Мероприятие 10.4 «Создание системы единой транспортной навигации».

Данное мероприятие предполагает создание системы единой транспортной навигации, связывающей все виды транспорта между собой в единую транспортную сеть за счет предоставления четкой и понятной информации в нужное время и в нужном месте на всем пути следования. Система разрабатывается для наземного транспорта, пешеходного пространства и транспортно-пересадочных узлов и поможет ориентироваться в городе Севастополе на протяжении всего пути следования. Городские объекты, помогающие ориентироваться в городе, планируется обозначить иллюстрациями и пиктограммами. Для системы навигации планируется использование единого визуального стиля. Отдельные элементы навигации планируется разместить на всех остановочных пунктах города. Также элементами навигации будут являться информационные стенды, оснащенные картой местности с указанием основных направлений движения и прочей необходимой информацией.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.5 «Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирования».

Данное мероприятие предусматривает создание и эксплуатацию системы управления техническими средствами регулирования, предназначенной для автоматизации управления движением транспортных потоков посредством светофорного регулирования и системы видеонаблюдения. Система управления техническими средствами регулирования (светофоры) включает сеть специальных технических средств, которые будут установлены на автомобильных дорогах общего пользования на территории города Севастополя (на столбах и опорах): дорожные контроллеры, детекторы, видеокамеры общего видеонаблюдения, светофорные объекты и дополнительные светофорные элементы. Мероприятие направлено на повышение оперативности и эффективности управления дорожным движением посредством светофорных объектов.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.6 «Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)».

Данное мероприятие предусматривает создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя), предназначенной для учета статистических характеристик транспортных потоков, – количество проехавших автомобилей, их скорость, загруженность дороги и другие характеристики. Данные системы позволят реализовать модели регулирования дорожного движения с учетом реальной дорожно-транспортной обстановки, автоматически фиксировать факты ДТП и автомобильных пробок, определять типы транспортных средств и рассчитывать интенсивность движения на заданном участке. Система будет получать данные от как имеющихся в городе систем фото-видеофиксации административных правонарушений, парковочного пространства, весогабаритного контроля, так и создаваемых в рамках концессионного соглашения подсистем системы «Транспорт».

Мероприятие направлено на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования города Севастополя, повышение культуры вождения, предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения, создание благоприятной социальной среды для участников дорожного движения, автоматический сбор информации о параметрах транспортных потоков и событиях на элементах улично-дорожной сети города Севастополя, повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Перечень мероприятий Программы приводится в приложении № 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Перечень мер правового регулирования в рамках мероприятий Программы приводится в приложении № 3 к Программе.

5. Информация о ресурсном обеспечении, необходимом для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств города Севастополя осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета города Севастополя, в том числе средств федерального бюджета, получаемых в форме межбюджетных трансфертов (субсидий).

Всего по Программе – 142 788 884,5 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 8 111 235,3 тыс. руб.;

2018 год – 6 009 638,3 тыс. руб.;

2019 год – 11 240 345,1 тыс. руб.;
2020 год – 14 782 934,5 тыс. руб.;
2021 год – 14 064 790,3 тыс. руб.;
2022 год – 42 215 424,7 тыс. руб.;
2023 год – 46 364 516,3 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 36 346 163,6 тыс. руб.,
в том числе:

2017 год – 5 299 070,7 тыс. руб.;
2018 год – 2 733 172,3 тыс. руб.;
2019 год – 7 138 466,00 тыс. руб.;
2020 год – 9 491 987,2 тыс. руб.;
2021 год – 8 592 177,4 тыс. руб.;
2022 год – 2 403 290,0 тыс. руб.;
2023 год – 688 000,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 101 285 345,9 тыс. руб.,
в том числе:

2017 год – 2 113 269,6 тыс. руб.;
2018 год – 3 235 786,0 тыс. руб.;
2019 год – 2 994 579,1 тыс. руб.;
2020 год – 3 617 447,3 тыс. руб.;
2021 год – 3 839 112,9 тыс. руб.;
2022 год – 39 808 634,7 тыс. руб.;
2023 год – 45 676 516,3 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Москвы, всего – 3 100 000,0 тыс. руб.,
в том числе:

2017 год – 0,0 тыс. руб.;
2018 год – 0,0 тыс. руб.;
2019 год – 900 000,0 тыс. руб.;
2020 год – 1 100 000,0 тыс. руб.;
2021 год – 1 100 000,0 тыс. руб.;
2022 год – 0,0 тыс. руб.;
2023 год – 0,0 тыс. руб.;

за счет внебюджетных средств, всего – 2 057 375,0 тыс. руб.,
в том числе:

2017 год – 698 895,0 тыс. руб.;
2018 год – 40 680,0 тыс. руб.;
2019 год – 207 300,0 тыс. руб.;
2020 год – 573 500,0 тыс. руб.;
2021 год – 533 500,0 тыс. руб.;
2022 год – 3 500,0 тыс. руб.;
2023 год – 0,0 тыс. руб.

Источниками финансирования Программы являются бюджет города Севастополя, федеральный бюджет (по согласованию) и внебюджетные средства.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета города Севастополя и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом города Севастополя о бюджете на соответствующий финансовый год и федеральным законом о федеральном бюджете.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в рамках мероприятия 1.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 128 799,4 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 128 799,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету г. Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в городе Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2 и распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп в рамках мероприятия 1.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 1 215 115,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 814 008,6 тыс. руб.;

2018 год – 401 106,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету г. Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в г. Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2 и распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп в рамках мероприятия 1.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 335 991,4 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 335 991,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.7 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги

Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь» составляет 12 226 222,2 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 3 519 542,2 тыс. руб.;

2018 год – 335 880,0 тыс. руб.;

2019 год – 4 775 360,0 тыс. руб.;

2020 год – 3 595 440,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь» составляет 1 681 640,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 456 090,0 тыс. руб.;

2018 год – 798 360,0 тыс. руб.;

2019 год – 427 190,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–км 3 +500» составляет 3 282 710,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 95 000,0 тыс. руб.;

2020 год – 380 000,0 тыс. руб.;

2021 год – 1 424 920,0 тыс. руб.;

2022 год – 1 382 790,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету города Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в городе Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2 и распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп в рамках мероприятия 1.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина» составляет 234 485,8 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2018 год – 234 485,8 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках

мероприятия 1.15 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап» составляет 10 788 790,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2018 год – 185 250,0 тыс. руб.;

2019 год – 892 850,0 тыс. руб.;

2020 год – 3 904 500,0 тыс. руб.;

2021 год – 5 806 190,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717, в рамках мероприятия 1.16 «Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности» составляет 264 494,6 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 129 527,2 тыс. руб.;

2021 год – 134 967,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.22 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе» составляет 28 410,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 28 410,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.23 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082» составляет 229 210,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 229 210,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 4.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя» составляет 1 414 309,1 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 44 639,1 тыс. руб.;
2018 год – 41 390,0 тыс. руб.;
2019 год – 80 780,0 тыс. руб.;
2020 год – 456 900,0 тыс. руб.;
2021 год – 458 100,0 тыс. руб.;
2022 год – 332 500,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 4.8 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)» составляет 736 700,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2018 год – 736 700,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в рамках мероприятия 8.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения» составляет 2 849 286,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 727 286,0 тыс. руб.;
2020 год – 688 000,0 тыс. руб.;
2021 год – 688 000,0 тыс. руб.;
2022 год – 400 500,0 тыс. руб.;
2023 год – 345 500,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в рамках мероприятия 8.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения» составляет 730 000,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 100 000,0 тыс. руб.;
2020 год – 0,0 тыс. руб.;
2021 год – 0,0 тыс. руб.;
2022 год – 287 500,0 тыс. руб.;
2023 год – 342 500,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации планируемой подпрограммы развития рынка газомоторного топлива государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»

в рамках мероприятия 9.1 «Строительство объектов заправки природным газом», составляет 120 000,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 40 000,0 тыс. руб.;

2020 год – 40 000,0 тыс. руб.;

2021 год – 40 000,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации планируемой подпрограммы развития рынка газомоторного топлива государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» в рамках мероприятия 9.4 «Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива» составляет 80 000,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 40 000,0 тыс. руб.;

2021 год – 40 000,0 тыс. руб.

Финансирование основного мероприятия 1 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети» осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Объем внебюджетных средств рассчитан с учетом привлечения инвесторов.

Финансирование мероприятий осуществляется на основании порядков предоставления субсидий и межбюджетных трансфертов, утвержденных Правительством Севастополя.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования отражены в приложениях № 4 и № 5 к Программе.

6. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка масштабов и последствий рисков, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные финансовые риски, которые связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования при отсутствии необходимого финансирования из бюджета города Севастополя осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Рассматриваются и правовые риски, которые связаны с изменением законодательства, длительным формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве города Севастополя в сфере транспорта.

7. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей программных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей и решению поставленных задач.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет ее ответственный исполнитель – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Соисполнителями Программы являются Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент экономического развития города Севастополя, Департамент образования и науки города Севастополя, Департамент здравоохранения города Севастополя, Департамент общественных коммуникаций города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя. Участниками Программы являются: Ространснадзор, ГИБДД УМВД России по г. Севастополю, ГУ МЧС России по г. Севастополю, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», ГБУ «Дирекция капитального строительства», ГУП С «Севавтотранс», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПГС «СМП», ГУП «Проект развития Балаклавы», ГБУ «Севастопольский Автодор», ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ», субъекты транспортной инфраструктуры. Участниками Программы могут стать также иные органы и организации, определенные ее ответственным исполнителем.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за конечные результаты ее реализации, рациональное использование выделенных бюджетных ассигнований, находящихся в бюджетной росписи ответственного исполнителя в текущем финансовом году, определяет формы и методы управления реализацией Программы, обеспечивает информационное и организационное сопровождение выполнения

программных мероприятий. Их реализация осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере транспорта с использованием средств финансовой поддержки в предусмотренных законодательством объемах.

Ответственный исполнитель Программы:

1) обеспечивает разработку Программы, согласование ее мероприятий с соисполнителями и участниками Программы;

2) разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации Программы;

3) при необходимости уточняет целевые индикаторы (показатели) эффективности и механизм реализации Программы, а также расходы, связанные с ее выполнением;

4) принимает решение о продлении срока либо прекращении выполнения Программы;

5) ежеквартально представляет в Департамент экономического развития города Севастополя сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы;

6) запрашивает у соисполнителей и участников Программы информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации Программы, и годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

7) готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы.

Соисполнители и участники Программы осуществляют:

1) эффективное и целевое использование средств бюджета, выделенных на реализацию Программы;

2) софинансирование расходов, связанных с выполнением программных мероприятий, за счет средств внебюджетных источников;

3) подготовку и направление ответственному исполнителю Программы предложений по перечню объектов, подлежащих модернизации, строительству и замене, на очередной финансовый год с обоснованием отбора первоочередных объектов, защиту этих предложений;

4) отбор подрядчиков по исполнению программных мероприятий на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и законодательством города Севастополя;

5) мониторинг и информационно-аналитическое обеспечение реализации Программы;

6) представление ответственному исполнителю информации, необходимой для проведения мониторинга реализации Программы, и годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

7) представление ответственному исполнителю документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Выделение субсидий из бюджета на реализацию программных мероприятий осуществляется в соответствии с федеральным

законодательством и законодательством города Севастополя.

Информация о реализации Программы подлежит распространению посредством размещения в средствах массовой информации, в том числе электронных, в порядке, установленном Правительством Севастополя.

Главными распорядителями средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, являются: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент экономического развития города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент образования и науки города Севастополя, Департамент общественных коммуникаций города Севастополя.

В объемы финансирования Программы в текущем и последующих годах дополнительно могут включаться объекты по заключенным и незавершенным в предыдущем году контрактам по программным мероприятиям, обеспеченным финансированием в текущем году, которые не влекут за собой изменений натуральных показателей.

Перечень (состав) работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту по реализации мероприятий Программы включает проектно-изыскательские работы, строительно-монтажные работы, а также проверку достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ, работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий (в случае необходимости).

По укрупненным мероприятиям Программы пообъектные перечни на текущий финансовый год утверждаются приказом директора соответствующего Департамента, в случаях, когда государственным заказчиком выступает подведомственное учреждение, в остальных случаях – нормативными правовыми актами Правительства Севастополя.

8. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

На официальном сайте Правительства Севастополя <https://sevastopol.gov.ru> в разделе «Документы / Информация для публичного обсуждения» размещен перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя на 2019–2024 годы.

Общественные, научные, иные организации, а также жители города Севастополя имеют возможность ознакомиться с перечнем и внести свои предложения по дорогам, требующим первоочередного капитального и текущего ремонта. При необходимости в перечень будут вноситься возможные корректировки.

Приложение № 1
 к государственной программе
 города Севастополя
 «Развитие транспорта и дорожно-
 транспортной инфраструктуры
 города Севастополя»
 (в редакции постановления
 Правительства Севастополя
 от 01.07.2019 № 435-ПП)

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя
 «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
 и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	925,597	1095,647	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1100,0	1100,0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год			
1.1	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения города Севастополя**	км	-	1095,6	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	-	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	525,4
2.1	Протяженность дорожной сети городской агломерации города Севастополя**	км	-	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4	523,4
3.	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	-	572,2	574,6	574,6	574,6	574,6	574,6	574,6	574,6	574,6	574,6

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	6,12	0	0,57	7,33	10,3	7,5	6,92	14,521		
5.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	0	0	0	0	13,25	0	0	0		
5.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)	км	0	0	0	6,73	23,55	7,5	5,22	0		

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	2,7	0	0	0,6	0	0	3,7	13,1
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог федерального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	0	0	0	0	13,25	0	0	0
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	3,42	0	0,57	6,73	7,50	0	3,22	1,421

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	75,32	57,658	53,861	76,756	74,513	74,838	34,660	38,618
10.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года*	км	356,51	416,15	407,632	491,689	566,202	641,040	678,920	717,538
11.	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	2,2	12,268	12,584	11,648	10,097	15,023	4,151	9,119

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
12.	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	73,12	45,390	41,277	65,108	64,416	59,815	30,509	29,499
13.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	%	38,52	37,98	37,1	44,8	51,6	58,4	61,7	65,2
13.1	Доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию**	%	-	38	37,1	44,9	51,7	58,5	61,6	65,2

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
14.	Доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	35,7	35,7	48,9	59,6	69,3	74,8	80,6
15.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в их общей протяженности (572,226 км), по состоянию на 31 декабря отчетного года	%	-	40,0	38,6	41,2	44,4	48,5	49,5	50,9
16.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	3,8	3,8	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
17.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	7,8	7,8	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
18.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	100	92	83	75	67	58	54		
19.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года**	%	-	100	89	83	75	67	58	54		
20.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	ед.	-	24	22	20	18	16	14	13		

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
21.	Количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года***	шт. (%)	-	59 (100%)	120 (203%)	121 (205%)	122 (206%)	123 (208%)	124 (210%)	124 (210%)
22.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом)***	шт.	-	0	0	2	3	3	3	3
23.	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (нарастающим итогом)***	шт.	-	0	0	2	3	4	5	7

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
24.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**	%	-	-	-	10	20	35	50	60
25.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**	%	-	-	-	10	20	40	53	66

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
32.	Процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети	%	60	60	60	60	60	60	60	60	50	40
33.	Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями	%	0	21	50	100	0	0	0	0	0	0
34.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод)	ед	0	0	2	-	8	3	3	0		
34.1	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)	ед	0	0	2	-	8	3	2	0		
35.	Процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте	%	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
36.	Процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта*	%	0	10	50	100	100	100	100	100	100	100
37.	Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров*	%	20	60	100	100	100	100	100	100	100	100
38.	Количество приобретенных бланков и карт маршрутов	шт.	0	2000	2100	2100	0	0	0	0	0	0
39.	Количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках*	шт.	0	600	221	174	79	80	80	80	80	80
40.	Количество организованных велопарковок на 10 велосипедов	шт.	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0
41.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях*	чел.	76	73	69	65	61	57	53	51	51	51

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
42.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3
43.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 тыс. населения)	чел.	18,1	17,2	16,3	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42		
44.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10,0 тыс. транспортных средств)	чел.	7,0	6,7	6,3	6	5,6	5,3	5,0	4,8		
45.	Количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	шт.	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
46.	Количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов	шт.	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0
47.	Количество построенных объектов заправки природным газом	шт.	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год			
48.	Количество отремонтированных и освидетельствованных судов портофлота ГУПС «СМП»	ед.	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
49.	Количество оборудованных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Севастополь	ед.	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
50.	Количество отремонтированных гидротехнических сооружений (из числа паспортизированных)	ед.	0	0	0	0	5	5	0	5	5	7	7
51.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа в качестве моторного топлива	шт.	0	0	0	200	1000	1000	1000	1000	1000	0	0

* целевой показатель (индикатор) карты ключевых показателей эффективности деятельности директора Департамента;

** целевой показатель регионального проекта города Севастополя «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

*** целевой показатель регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Приложение № 2
 к государственной программе
 города Севастополя
 «Развитие транспорта и дорожно-
 транспортной инфраструктуры
 города Севастополя»
 (в редакции постановления
 Правительства Севастополя
 от 01.07.2019 № 435-ПП)

Перечень основных мероприятий государственной программы города Севастополя
 «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»							
1.		Автомобильные дороги и развитие улично- дорожной сети					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.1	0200500100 0200500200	Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2021	Сокращение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.2	0200500100 0200500200 020055130 0200553900	Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2021	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.3	0200500100	Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2019	Своевременное качественное выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	Невыполнение работ подрядчиками, срыв реализации мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.4	0200500100	Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов по дорожным сооружениям, а также выдача согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт пересечений автомобильной дороги с автомобильными дорогами общего пользования и примыканий, содержащего технические требования и условия)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2021	Удовлетворение потребности граждан, соблюдение действующего законодательства в сфере предоставления государственных услуг, дополнительные поступления в доход бюджета города Севастополя	Несоблюдение действующего законодательства в сфере предоставления государственных услуг, отсутствие поступлений в доход бюджета города Севастополя

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.5	0200500500 0200553900 020П556390 020055639R	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2020	Увеличение пропускной способности, улучшение параметров транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение снижения смертности от дорожно- транспортных происшествий, развитие транспортно- логистической системы города Севастополя	Уменьшение пропускной способности, ухудшение параметров транспортной инфраструктуры, снижение уровня безопасности дорожного движения и увеличение смертности от дорожно- транспортных происшествий, торможение развития транспортно- логистической системы города Севастополя

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.6	0200500400 020П556390 020055639R	Проектно-изыскатель- ские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2021	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.7	02005R1880 02005R188F	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы, строительства участка дороги, ведущего к транспортному переходу	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
1.8	02005R1880	Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2019	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.9	02005R1880	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта — бухта Казачья, км 0+000–3+500	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2022	Обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимся районом бухты Казачьей и бухтой Камышовой	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
1.10	0200500400 020055639R	Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2018	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.11	0200500400	Реконструкция путепровода на автодороге Симферополь — Бахчисарай — Севастополь, км 64+200	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2022	Повышение пропускной способности улично- дорожной сети города Севастополя	Нереализация Стратегии социально- экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.12	0200500400	Разработка технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию
1.13	0200500100	Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Своевременное поступление налоговых платежей в бюджет города Севастополя	Возникновение налоговой задолженности перед бюджетом

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.14	(КЦСР)	Иные межбюджетные трансферты из бюджета города Севастополя бюджетам внутригородских муниципальных образований города Севастополя на осуществление дорожной деятельности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя			Осуществление ремонта автомобильных дорог необщего пользования	Неосуществление ремонта автомобильных дорог необщего пользования, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.15	02005R1880	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2021	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
1.16	02005R5670	Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2020	2021	Реализация Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 13.12.2017 № 1544

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
						<p>Правительства Российской Федерации от 13.12.2017 № 1544, комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами</p>	
1.17	0200500400	<p>Строительство подъездных путей к социально-значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально- экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	2018	2020	<p>Обеспечение транспортной доступности социально-значимых объектов</p>	<p>Невыполнение отдельного поручения Губернатора города Севастополя от 14.11.2018 № 142, транспортная недоступность социально-значимых объектов</p>

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.18	(КЦСР)	Реконструкция и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2022	Повышение уровня транспортной доступности Национального исторического парка и музея-заповедника «Херсонес»	Снижение пропускной способности подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес»
1.19	0200500400	Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2023	Обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузка центральной части города от транзитных и пассажирских потоков	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.20	0200500400	Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5-й км Балаклавского шоссе)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2023	Повышение пропускной способности автомобильных дорог	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог
1.21	0200500400	Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2023	Обеспечение транспортного сообщения между Южной и Северной сторонами города Севастополя	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-3С

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.22	02005R1880	Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2020	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
1.23	02005R1880	Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2020	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
2.		Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.1	0200600200	Приобретение специальной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2017	Обеспечение бесперебойной работы отрасли дорожного хозяйства в части дорожного хозяйства	Невыполнение работ в установленные сроки, срыв реализации мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
2.2	0200500600	Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2022	2022	Восстановление ресурса зданий, сооружений, а также улучшение их эксплуатационных показателей	Непроведение капитального ремонта зданий, сооружений, ухудшение эксплуатационных показателей зданий, сооружений

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.3	0200600200	Лизинговые платежи на приобретение специальной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2019	2023	Обеспечение бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства	Невыполнение работ в установленные сроки, срыв реализации мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
2.4	02006M0200	Приобретение специальной дорожной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастополь	2019	2020	Обеспечение бесперебойной работы отрасли дорожного хозяйства	Нереализация Соглашения между Правительством Севастополя и Правительством Москвы о торговом, экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве от 24.11.2018

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
3.		Планирование развития транспортной системы					
3.1	0200100200	Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2017	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, ускорение движения транспорта, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение граждан достаточным количеством транспорта, улучшение экологической обстановки в городе Севастополе	Невыполнение субъектом Российской Федерации поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637ГС п. 4 «б», невыполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.2	0200100200	Разработка концепции обеспечения транспортной доступности Балаклавской бухты в рамках развития города Севастополя в качестве международного центра туризма	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2019	Разработка концепции развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного проекта города Севастополя «Развитие района Балаклавской бухты как международного центра туризма и яхтинга»	Увеличение хаотичных парковок, образование заборов на автомобильных дорогах, транспортная недоступность Балаклавской бухты как международного центра туризма
3.3	0200100200	Разработка программы развития рынка газомоторного топлива и развития объектов придорожного сервиса на срок до 2035 года	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2019	Разработка концепции развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного проекта города Севастополя «Комплексное развитие территории 7-го км Балаклавского шоссе города Севастополя»	Неисполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 13.12.2016 № Пр-2418, перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
							<p>вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 02.05.2018 № Пр-743, нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС</p>
4.		Развитие пассажирских перевозок					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
4.1	0200200200	Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2017	2017	Повышение уровня обеспечения производственного процесса, совершенствование материально- технической базы предприятия	Несвоевременный ремонт контактных сетей, тяговых подстанций, несоблюдение расписания, помеха движению других транспортных средств

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.2	0200200200	Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, пассажирских катеров и специальной коммунальной и дорожной техники	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2017	2023	Обновление парка пассажирского транспорта, улучшение экологической обстановки в городе, уменьшение количества маловместимого пассажирского транспорта	Ухудшение экологической обстановки, невозможность оптимизации маршрутной сети, несоблюдение правил безопасности во время движения транспорта, невыполнение договорных обязательств

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.3	(КЦСР)	Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2022	2022	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности
4.4	0200200400	Проектирование и строительство троллейбусной линии 5-й км – 10-й км Балаклавского шоссе с обустройством отстойной площадки	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2017	2017	Обеспечение внутригородских муниципальных образований города Севастополя социально значимым транспортом	Повышение социальной напряженности

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.5	(КЦСР)	Модернизация оборудования тяговых подстанций	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2022	2022	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности
4.6	0200200200	Реализация мероприятий по транспортной безопасности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс»	2017	2019	Обеспечение защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, выполнение требований действующего законодательства	Невозможность реализации разработанного плана мероприятий, невыполнение требований действующего законодательства

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.7	02002R1880 02002R188F 0200200400 02002B0400	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	2017	2022	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», повышение безопасности и комфортности для пассажиров	Невозможность эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
4.8	02005R1880	Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», организация гражданского авиасообщения	Невозможность организации гражданского авиасообщения

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
4.9		Создание инфраструктуры использования в городе Севастополе единой городской карты Севастополя и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортном, городским наземным электрическим транспортном, водным транспортом города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Увеличение доходной части предприятия и бюджета города, детенизация вырученных средств за осуществление услуги	Тенизация вырученных средств за осуществление услуги, ухудшение финансового состояния предприятия

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.10	0200200200	Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ФГУП «КЖД»	2022	2023	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД»	Недополучение доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД»
4.11	0200200200	Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтогтранс им. А.С. Круподерова»,	2018	2023	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским	Недополучение доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
			ГУПС «Севавтотранс», ГУПС «СМП»			транспорт	
4.12	0200200400 02002B0400	Выполнение проектно-исследовательских работ по объектам портовой инфраструктуры города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	2019	2019	Строительство объектов социальной инфраструктуры, обеспечение бесперебойной работы морского пассажирского транспорта	Невозможность проведения монтажных работ по эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
4.13	0200200200	Приобретение бланков и карт маршрутов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Исполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа	Неисполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
						автомобильным транспортom и городским наземным электрическим транспортom в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	автомобильным транспортom и городским наземным электрическим транспортom в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
4.14	0200200200	Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектротранс им. А.С. Крулодерева» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектротранс им. А.С. Крулодерева»	2018	2018	Обеспечение бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Введение полного ограничения режима электропотребления, прекращение работы городского наземного электрического транспорта

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		задолженности за потребленную электроэнергию					
4.15	0200200200	Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2018	2018	Увеличение парка автотранспорта для предоставления специальной меры социальной поддержки инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя	Формирование очереди на прием заявок от инвалидов города Севастополя, несвоевременное предоставление услуги «Социальное такси»
4.16	0200200400 02002B0400	Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская	Департамент капитального строительства города Севастополя	2019	2019	Организация транспортной доступности Константиновской багари	Невозможность эксплуатации причального сооружения для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
4.17	0200200200	Субсидия государственному унитарному предприятию	Департамент	2018	2018	Восстановление парка городского автомобильного пассажирского	

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
		«Севэлектроавтогранс им. А.С. Круподедова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта	транспорта и развития дорожно- транспортной инфра- структуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтогранс им. А.С. Круподедова»			транспорта, обеспечение бесперебойной работы городского автомобильного пассажирского транспорта	Сокращение парка городского автомобильного пассажирского транспорта, ухудшение работы городского автомобильного пассажирского транспорта, повышение социальной напряженности
4.18		Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)	ООО «МЕЖДУНАРОД- НЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»	2018	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономи- ческое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», организация гражданского	Невозможность организации гражданского авиасообщения

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.19		Развитие инфраструктуры порта города Севастополя	Департамент экономического развития города Севастополя	2019	2023	авиасообщения Увеличение доходов ГУПГС «СМП», вывод порта из критической ситуации	Банкротство ГУПГС «СМП»
5.		Формирование единого парковочного пространства					
5.1	0200500400	Организация парковок	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2017	Уменьшение хаотично припаркованных транспортных средств, освобождение проезжей части	Повышенная загруженность автомобильных дорог, хаотично припаркованные транспортные средства
6.		Создание инфраструктуры велосипедного транспорта					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.1	(КЦСР)	Создание и эксплуатация системы интеллектуального проката велосипедов и самокатов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2019	Возможность использования велосипедов и самокатов в транспортных и рекреационных целях	Небезопасное передвижение велосипедным транспортом, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий
7.		Повышение безопасности дорожного движения					
7.1	0200500400	Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2017	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с числом погибших

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.2	0200500100	Обеспечение безопасности дорожного движения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий
7.3	(КЦСР)	Усиление ответственности водителей за нарушение Правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки	Департамент общественных коммуникаций города Севастополя	2019	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.4	(КЦСР)	Совершенствование обучения детей основам Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	Департамент образования и науки города Севастополя	2020	2021	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, в том числе детей, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий
7.5	(КЦСР)	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Департамент здравоохранения города Севастополя	2023	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.		Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
8.1	020R53930 020R100102	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2023	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протязженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.07.2018 № 204, Федерального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.2	020R53930 0200500500 020R1M6600 020R1M7100	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2023	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.07.2018 № 204, Федерального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
8.3		Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Севастополя	Нереализация Федерального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.4	020R100101	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2023	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение пропускной способности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.07.2018 № 204, Федерального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
9		Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
9.1		Строительство объектов заправки природным газом	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2021	Удовлетворение существующей и перспективной потребности в заправке автотранспорта природным газом	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)
9.2		Приобретение транспортных средств, используемых природный газ в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2020	2021	Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок, используемых природный газ в качестве моторного топлива, для осуществления перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
9.3		Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом	Департамент городского хозяйства города Севастополя	2019	2021	Удовлетворение существующей и перспективной потребности в заправке автотранспорта природным газом	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)
9.4		Субсидия на реализацию мероприятий по перевodu транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфра-структуры города Севастополя	2019	2021	Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива от 18.05.2018 № Пр-743

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
10		Реализация приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства					
10.1	(КЦСР)	Создание сети «Умных остановок»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2019	Повышение качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта	Нереализация концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
10.2	(КЦСР)	Создание системы информирования на транспорте	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта	Нереализация концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
10.3	0200200200	Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2019	2021	Диспетчерское управление и контроль работы наземного пассажирского автомобильного, электротранспорта и морского транспорта города Севастополя в целях автоматизации процесса контроля эксплуатации пассажирского транспорта, сокращения издержек на обслуживание пассажирских перевозок, улучшения качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам	Увеличение издержек на обслуживание пассажирских перевозок, ухудшение качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
10.4	(КЦСР)	Создание системы единой транспортной навигации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта	Нереализация концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город»
10.5	(КЦСР)	Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирования	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
10.6	(КЦСР)	Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий

Приложение № 3
к государственной программе «Развитие
транспорта и дорожно-транспортной
инфраструктуры города Севастополя»
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.07.2019 № 435-ПП)

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
1	2	3	4	5
Государственная программа города Севастополя				
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»				
1.	Постановление Правительства Севастополя	«Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета города Севастополя юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с реализацией мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	Март 2017

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
2.	Постановление Правительства Севастополя	<p>«Об утверждении Порядка предоставления субсидии Государственному унитарному предприятию города Севастополя "Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова" на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Декабрь 2017</p>
3.	Постановление Правительства Севастополя	<p>«Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, из бюджета города Севастополя на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате разницы между экономически обоснованными тарифами транспортных предприятий и регулируемыми тарифами для населения, установленными уполномоченным органом государственной власти города Севастополя, за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Апрель 2018</p>

Приложение № 4
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.07.2019 № 435-ПП)

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей
государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры
города Севастополя»
по источникам финансирования

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»		Всего, в том числе:	8111235,3	6009638,3	11240345,1	14782934,5	14064790,3	42215424,7	46364516,3	142788884,5
		федеральный бюджет	5299070,7	2733172,3	7138466,0	9491987,2	8592177,4	2403290,0	688000,0	36346163,6

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	2113269,6	3235786,0	2994579,1	3617447,3	3839112,9	39808634,7	45676516,3	101285345,9
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	2113229,6	3205166,4	2976272,3	3617447,3	3839112,9	39808634,7	45676516,3	101236379,5
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	40,0	30619,6	18306,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48966,4
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	900000,0	1100000,0	1100000,0	0,0	0,0	3100000,0
		внебюджетные источники	698895,0	40680,0	207300,0	573500,0	533500,0	3500,0	0,0	2057375,0
		Всего, в том числе:	6496467,1	3423127,0	7146531,6	9008402,7	7901861,0	37512826,2	43807840,0	115297055,6
1. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети		федеральный бюджет	5254431,6	1955082,2	6190400,0	8267087,2	7366077,4	1382790,0	0,0	30415868,4
		бюджет города Севастополя	1242035,5	1468044,8	956131,6	741315,5	535783,6	36130036,2	43807840,0	84881187,2
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1. Содержание автомобильных дорог общего	Департамент транспорта и развития	Всего, в том числе:	467879,9	392021,9	212853,5	168218,3	48070,0	0,0	0,0	1289043,6

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			1.13. Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	5553,7 0,0 5553,7 0,0	3500,0 0,0 3500,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	
1.14. Иные межбюджетные трансферты из бюджета города Севастополя бюджетам внутригородских муниципальных образований города Севастополя на осуществление дорожной деятельности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0
1.15. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь,	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	195000,0 185250,0 892850,0 46990,0	939840,0 892850,0 892850,0 46990,0	4110000,0 3904500,0 3904500,0 205500,0	6111780,0 5806190,0 5806190,0 305590,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	11356620,0 10788790,0 10788790,0 567830,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							Всего	
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.16. Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	136344,4	142071,0	0,0	0,0	0,0	278415,4
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	129527,2	134967,4	0,0	0,0	0,0	264494,6
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	6817,2	7103,6	0,0	0,0	0,0	13920,8
1.17. Строительство подъездных путей к социально значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	10633,7	77322,2	1213,3	0,0	0,0	0,0	0,0	89169,2
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	10633,7	77322,2	1213,3	0,0	0,0	0,0	0,0	89169,2
1.17.1. Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	0,0	10633,7	42322,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52955,9
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	10633,7	42322,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52955,9

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			2.4. Приобретение специальной дорожной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	200000,0	200000,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет города Москвы	0,0	0,0	200000,0	200000,0	0,0	0,0	0,0	400000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Планирование транспортной системы		Всего, в том числе:	39900,0	0,0	5980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45880,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет города Севастополя	39900,0	0,0	5980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45880,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1. Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	39900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39900,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет города Севастополя	39900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39900,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2. Разработка концепции обеспечения	Департамент транспорта и развития	Всего, в том числе:	0,0	0,0	2900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2900,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	2900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2900,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)									
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего		
транспортной доступности бухты Балаклавской бухты в рамках развития города Севастополя в качестве международного центра туризма	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	2900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2900,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	3080,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3080,0
3.3. Разработка программы развития рынка газомоторного топлива и развития объектов придорожного сервиса на срок до 2035 года	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	3080,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3080,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	3080,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3080,0
4. Развитие пассажирских перевозок		федеральный бюджет	565343,3	2004403,9	1678649,3	2603057,5	2825830,1	3120842,9	1018420,7	13816547,6		
		бюджет города Севастополя	44639,1	778090,1	80780,0	456900,0	458100,0	332500,0	0,0	2151009,2		
		внебюджетные источники	440704,2	1186133,8	1597869,3	2146157,5	2367730,1	2788342,9	1018420,7	11545358,5		
		Всего, в том числе:	440664,2	1155514,2	1579562,5	2146157,5	2367730,1	2788342,9	1018420,7	11496392,1		

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							Всего
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	
катеров и специальной коммунальной и дорожной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им. А.С. Крулорова»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	411429,6	673173,9	1059661,5	1643872,3	1820970,8	1975661,4	462050,2	8046819,7
			411429,6	520833,1	520833,1	520833,1	193976,4	21225,4	0,0	2189130,7
			0,0	152340,8	538828,4	1123039,2	1626994,4	1954436,0	462050,2	5857689,0
4.3. Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им. А.С. Крулорова»	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30951,6	0,0	30951,6
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30951,6	0,0	30951,6

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
	инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Кругозорова», ГУПС «Севавтогранс»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	4284,9	10061,9	13165,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27512,7
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	44679,1	81389,6	103336,8	480940,0	482220,0	350000,0	0,0	0,0	1542565,5
		федеральный бюджет	44639,1 ^{2,5}	41390,0 ⁶	80780,0	456900,0	458100,0	332500,0	0,0	0,0	1414309,1
		бюджет города Севастополя	40,0	39999,6	22556,8	24040,0	24120,0	17500,0	0,0	0,0	128256,4
		всего, в том числе:									
4.7. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	9380,0 ⁷	4250,0	24040,0	24120,0	17500,0	0,0	0,0	79290,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	40,0	30619,6	18306,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48966,4
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.7.1. Реконструкция пассажирского	Департамент капитального	Всего, в том числе:	10,0	3265,0	806,0	38610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42691,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							Всего
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	
№ 155 в Арбухте	строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	6580,0	28570,0	107180,0	0,0	0,0	142330,0
			10,0	4630,0	350,0	1500,0	5640,0	0,0	0,0	12130,0
			0,0	0,0	350,0	1500,0	5640,0	0,0	0,0	7490,0
			10,0	4630,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4640,0
4.7.5. Реконструкция перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	6980,0	16290,0	47500,0	190570,0	237500,0	0,0	498840,0
			10,0	22895,0	17150,0	50000,0	200600,0	250000,0	0,0	540655,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			10,0	15915,0	860,0	2500,0	10030,0	12500,0	0,0	41815,0
			0,0	370,0	860,0	2500,0	10030,0	12500,0	0,0	26260,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
в Южной бухте	строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	3100,0	18050,0	43450,0	0,0	0,0	0,0	64600,0
			0,0	0,0	3438,0	950,0	2290,0	0,0	0,0	0,0	6678,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	170,0	950,0	2290,0	0,0	0,0	0,0	3410,0
		в размере установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	3268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3268,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	42100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56970,0
4.7.11. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	14120,0	39990,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54110,0
			0,0	0,0	750,0	2110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2860,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	7290,0	20630,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27920,0
4.7.12. Реконструкция пассажирского пирса № 57 в районе ГРЭС	Департамент капитального строительства города	федеральный бюджет	0,0	0,0	6920,0	19600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26520,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	1971,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1971,3
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
6. Создание инфраструктуры велосипедного транспорта		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
		Всего, в том числе:	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
6.1. Создание и эксплуатация системы интеллектуального проката велосипедов и самокатов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
		Всего, в том числе:	663895,0	581607,4	229945,6	248264,3	261089,2	229945,6	229945,6	2444692,7
7. Повышение безопасности дорожного движения		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	45000,0	581607,4	229945,6	248264,3	261089,2	229945,6	229945,6	1825797,7

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	1044,4	1044,4	1044,4	1044,4	1044,4	5222,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4. Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	Департамент образования и науки города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	18318,7	31143,6	0,0	0,0	49462,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	18318,7	31143,6	0,0	0,0	49462,3
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.1. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного	Департамент образования и науки города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	5853,8	5853,8	0,0	0,0	11707,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	5853,8	5853,8	0,0	0,0	11707,6

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы									
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего		
поведения на улично-дорожной сети на базе автотранспортного средства		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.2. Приобретение стенд-уголков «План-схема расположения района образовательной организации»	Департамент образования и науки города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	477,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.3. Строительство автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и	Департамент образования и науки города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	477,4
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.3. Строительство автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	1700,0	15002,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16702,3
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	1700,0	15002,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16702,3

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.4. Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети города	Департамент образования и науки города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	7070,0	7070,0	0,0	0,0	14140,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	7070,0	7070,0	0,0	0,0	14140,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.4.5. Приобретение для 8 образовательных организаций города Севастополя базовых общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций) оборудования, позволяющего в игровой форме	Департамент образования и науки города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2800,0	2800,0	0,0	0,0	5600,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	2800,0	2800,0	0,0	0,0	5600,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)									
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего		
наркотических, психотропных или иных, вызывающих опьянение, веществ		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.5.2. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Департамент здравоохранения города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		Всего, в том числе:	0,0	0,0	1718786,0	1888100,0	2240900,0	1136200,0	1142700,0	8126686,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	827286,0	688000,0	688000,0	688000,0	688000,0	3579286,0		
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	108000,0	256600,0	449400,0	444700,0	454700,0	1713400,0		
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	700000,0	900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	134000,0		
8.1. Ремонт автомобильных	Департамент транспорта и	Всего, в том числе:	0,0	0,0	805286,0	874600,0	937400,0	445200,0	390200,0	3452686,0		

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	727286,0	688000,0	688000,0	400500,0	345500,0	2849286,0	
			0,0	0,0	78000,0	186600,0	249400,0	44700,0	44700,0	603400,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	800000,0	900000,0	1200000,0	537500,0	592500,0	4030000,0	
			0,0	0,0	100000,0	0,0	0,0	287500,0	342500,0	730000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	250000,0	250000,0	600000,0	
			0,0	0,0	700000,0	900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0	
8.3. Внедрение автоматизированных технологических организаций дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	134000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	134000,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	134000,0	

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
8.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	30000,0	70000,0	100000,0	150000,0	160000,0	510000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	30000,0	70000,0	100000,0	150000,0	160000,0	510000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.1. Строительство объектов заправки природным газом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	189300,0	666500,0	666500,0	0,0	0,0	1522300,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	40000,0	80000,0	80000,0	0,0	0,0	200000,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	26000,0	56500,0	56500,0	0,0	0,0	139000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	123300,0	530000,0	530000,0	0,0	0,0	1183300,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	150000,0	170000,0	170000,0	0,0	0,0	490000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	40000,0	40000,0	40000,0	0,0	0,0	120000,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	110000,0	130000,0	130000,0	0,0	0,0	370000,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
9.2. Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	400000,0	400000,0	0,0	0,0	800000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	400000,0	400000,0	0,0	0,0	800000,0	
9.3. Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом	Департамент городского хозяйства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	26000,0	30000,0	30000,0	0,0	0,0	86000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	26000,0	30000,0	30000,0	0,0	0,0	86000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9.4. Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	66500,0	66500,0	0,0	0,0	146300,0	
			0,0	0,0	0,0	40000,0	40000,0	0,0	0,0	80000,0	
			0,0	0,0	0,0	26500,0	26500,0	0,0	0,0	53000,0	
			0,0	0,0	13300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13300,0	
10. Умный город			Всего, в том числе:	0,0	180,0	3000,0	3000,0	3000,0	0,0	0,0	9180,0

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего			
Управления техническими средствами регулирования	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.6. Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ с учетом средств федерального бюджета в размере 4 262,2 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

² с учетом средств федерального бюджета в размере 839,1 тыс. руб. (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

³ с учетом средств федерального бюджета в размере 3 726,1 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);

- ⁴ с учетом средств федерального бюджета в размере 458 696,9 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);
- ⁵ с учетом средств федерального бюджета в размере 7 200,0 тыс. рублей (не использованы в 2017 году и предусмотрены для выделения Минэкономразвития России из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2018 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);
- ⁶ с учетом средств федерального бюджета в размере 18 380,0 тыс. рублей (не использованы в 2018 году, из них 14 150,0 тыс. руб. восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета и 4 230,0 тыс. руб. возвращены в федеральный бюджет);
- ⁷ с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 7 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету города Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р).
-

Приложение № 5
 к государственной программе
 города Севастополя
 «Развитие транспорта и дорожно-
 транспортной инфраструктуры
 города Севастополя»
 (в редакции постановления
 Правительства Севастополя
 от 01.07.2019 № 435-ПП)

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя
 «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»,
 реализуемых с привлечением средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Государственная программа			Всего, в том числе:	6036012,6	3835704,6	8726632,3	11320451,1	10709891,0	2788260,0	982700,0	44399651,6				

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»			федеральный бюджет	5299070,7	2733172,3	7138466,0	9491987,2	8592177,4	2403290,0	688000,0	36346163,6
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	736941,9	1102532,3	764866,3	798463,9	887713,6	384970,0	294700,0	4970188,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	736901,9	1071912,7	746559,5	798463,9	887713,6	384970,0	294700,0	4921221,6
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	40,0	30619,6	18306,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48966,4
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	700000,0	900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	3	4	Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
1	2	3	4	Источники финансирования	5	6	7	8	9	10	11	12
		ГБУ «Севастопольский Автодор»	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	1244805,9	839304,4	176426,2	71290,0	71290,0	0,0	0,0	0,0	2331826,5
1.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них		Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Федеральный бюджет	814008,6	401106,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1215115,0
		Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	430797,3	438198,0	176426,2	71290,0	71290,0	0,0	0,0	0,0	1116711,5
		Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6. Проектно-исследовательские и строительные работы по	Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	371568,4	59506,3	162103,3	65486,7	65486,7	100000,0	0,0	0,0	758664,7
		Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Федеральный бюджет	335991,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335991,4

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ			Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор)			ной инфраструктура туры города Севастополя	бюджет города Севастополя	35577,0	59506,3	162103,3	65486,7	100000,0	0,0	0,0	422673,3
1.7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь		Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего, в том числе:	3519542,2	353560,0	5026690,0	3784670,0	0,0	0,0	0,0	12684462,2
				федеральный бюджет	3519542,2 ¹	335880,0	4775360,0	3595440,0	0,0	0,0	0,0	12226222,2
				бюджет города Севастополя	0,0	17680,0	251330,0	189230,0	0,0	0,0	0,0	458240,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
1												
– Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь		до 2022 года»	Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.8. Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь		Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	456090,0	840400,0	449650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1746140,0
1.9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги		Федеральная целевая программа «Социально-экономичес-	Департамент транспорта и развития дорожно-транспорт-	Всего, в том числе: федеральный бюджет	456090,0	798360,0	427190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1681640,0
					0,0	42040,0	22460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64500,0
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					0,0	0,0	100000,0	400000,0	1499920,0	1455560,0	0,0	3455480,0
					0,0	0,0	95000,0	380000,0	1424920,0	1382790,0	0,0	3282710,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–км3 +500	кое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	ной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	5000,0	20000,0	75000,0	72770,0	0,0	172770,0
1.10. Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина	Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	234 485,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.15. Строительство и реконструкция автомобильной дороги	Федеральная целевая программа «Социально-экономичес-	Департамент развития дорожно-транспорт-	федеральный бюджет	0,0	234 485,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	234 485,8
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	195000,0	939840,0	4110000,0	6111780,0	0,0	0,0	11356620,0
			федеральный бюджет	0,0	183250,0	892850,0	3904500,0	5806190,0	0,0	0,0	10788790,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	кое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	ной инфраструктурной туры города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	9750,0	46990,0	205500,0	305590,0	0,0	0,0	567830,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.16. Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности	Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры туры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	136 344,4	142 071,0	0,0	0,0	278 415,4
				0,0	0,0	0,0	129 527,2	134 967,4	0,0	0,0	264 494,6
				0,0	0,0	0,0	6 817,2	7 103,6	0,0	0,0	13 920,8
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Годы								Всего
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.23. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	241270,0	0,0	0,0	0,0	0,0	241270,0
				0,0	0,0	0,0	229210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	229210,0
4. Развитие пассажирских перевозок			бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	12060,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12060,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	44679,1	878159,7	103336,8	480940,0	482220,0	350000,0	0,0	0,0	2 339335,6
			федеральный бюджет	44639,1	778090,1	80780,0	456900,0	458100,0	332500,0	0,0	0,0	2 151 009,2
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	40,0	100069,6	22556,8	24040,0	24120,0	17500,0	0,0	0,0	188326,4

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1	г. Севастополя	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
г. Севастополя	г. Севастополя до 2022 года», средства резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р, от 26.06.2018 № 1281-р		всего, в том числе:									
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	9380,07	4250,0	24040,0	24120,0	17500,0	0,0	0,0	79290,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	40,0	30619,6	18306,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48966,4
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.7.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147	Федеральная целевая программа «Социально-экономичес-	Департамент капитально-го строительства города	Всего, в том числе: федеральный бюджет	10,0	3265,0	806,0	38610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42691,0
				0,0	1930,0	0,0	36680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38610,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			софинансирования								
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	10,0	22895,0	17150,0	50000,0	200600,0	250000,0	0,0	540655,0
			федеральный бюджет	0,0	6980,0	16290,0	47500,0	190570,0	237500,0	0,0	498840,0
			бюджет города Севастополя	10,0	15915,0	860,0	2500,0	10030,0	12500,0	0,0	41815,0
4.7.5. Реконструкция перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 5б)	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	370,0	860,0	2500,0	10030,0	12500,0	0,0	26260,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	10,0	15545,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15555,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	10,0	12660,0	9300,0	81700,0	93580,0	100000,0	0,0	297250,0
			Всего, в том числе:	0,0	3790,0	8830,0	77610,0	88900,0	95000,0	0,0	274130,0
4.7.6. Реконструкция парного пирса № 11 с двумя литературными причалами на Северной стороне	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	10,0	8870,0	470,0	4090,0	4680,0	5000,0	0,0	23120,0
			в размере установленного уровня софинансирования	0,0	190,0	470,0	4090,0	4680,0	5000,0	0,0	14430,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	0,0	100,0	0,0	1940,0	0,0	0,0	0,0	2040,0
				0,0	0,0	1057,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1057,7
4.7.9. Реконструкция пассажирского причала № 265 в Балаклаве (Набережная Назукина)	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	350,0	946,5	6820,0	0,0	0,0	0,0	8116,5
			федеральный бюджет	0,0	330,0	0,0	6470,0	0,0	0,0	0,0	6800,0
			бюджет города Севастополя всего, в том	0,0	20,0	946,5	350,0	0,0	0,0	0,0	1316,5

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)														
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятия	1	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	2	3	4	Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			до 2022 года»			числе:								
						в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	20,0	0,0	350,0	0,0	0,0	0,0	370,0
						в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	946,5	0,0	0,0	0,0	0,0	946,5
						внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Всего, в том числе:	0,0	0,0	6538,0	19000,0	45740,0	0,0	0,0	71278,0
4.7.10. Реконструкция причала № 115 в Южной		Федеральная целевая программа «Социально-экономичес-		Департамент капитально-го строительства города		федеральный бюджет	0,0	0,0	3100,0	18050,0	43450,0	0,0	0,0	64600,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
бухте	кое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Севастополя	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	3438,0	950,0	2290,0	0,0	0,0	6678,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	170,0	950,0	2290,0	0,0	0,0	3410,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	3268,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3268,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.7.11. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на	Федеральная целевая программа «Социально-	Департамент капитально-го строитель-	Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	42100,0	0,0	0,0	0,0	56970,0
	«Социально-	строитель-	Федеральный	0,0	0,0	14120,0	39990,0	0,0	0,0	0,0	54110,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятий	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
1	5	6	7	8	9	10	11	12
Северной стороне								
			бюджет					
	0,0	0,0	750,0	2110,0	0,0	0,0	0,0	2860,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	7290,0	20630,0	0,0	0,0	0,0	27920,0
	0,0	0,0	6920,0	19600,0	0,0	0,0	0,0	26520,0
	0,0	0,0	370,0	1030,0	0,0	0,0	0,0	1400,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	10400,0	29480,0	0,0	0,0	0,0	39880,0
	0,0	0,0	9880,0	28000,0	0,0	0,0	0,0	37880,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	110000,0	130000,0	130000,0	0,0	0,0	370000,0
9.4. Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	13300,0	66500,0	66500,0	0,0	0,0	146300,0
				0,0	0,0	0,0	40000,0	40000,0	0,0	0,0	80000,0
				0,0	0,0	0,0	26500,0	26500,0	0,0	0,0	53000,0
				0,0	0,0	13300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13300,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13300,0

¹ с учетом средств федерального бюджета в размере 4 262,2 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

² с учетом средств федерального бюджета в размере 839,1 тыс. руб. (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

³ с учетом средств федерального бюджета в размере 3 726,1 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);

⁴ с учетом средств федерального бюджета в размере 458 696,9 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);

⁵ с учетом средств федерального бюджета в размере 7 200,0 тыс. рублей (не использованы в 2017 году и предусмотрены для выделения Минэкономразвития России из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2018 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);

⁶ с учетом средств федерального бюджета в размере 18 380,0 тыс. рублей (не использованы в 2018 году, из них 14 150,0 тыс. руб. восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета и 4 230,0 тыс. руб. возвращены в федеральный бюджет);

⁷ с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 7 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету города Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р).
