



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» 02.2019

№ 91-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.09.2018 № 1059 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 25.12.2018 № 466-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 22.09.2016 № 889-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2017 года», от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ города Севастополя», с целью своевременного выполнения программных мероприятий и эффективного расходования бюджетных средств Правительство Севастополя **постановляет**:

1. Внести изменение в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», изложив преамбулу в следующей редакции:

«Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», постановлением Правительства Российской Федерации


**000331**

от 05.09.2018 № 1059 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 25.12.2018 № 466-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 22.09.2016 № 889-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2017 года», от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ города Севастополя», с целью своевременного выполнения программных мероприятий и эффективного расходования бюджетных средств Правительство Севастополя **постановляет:**».

2. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП, согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя

 Д.В. Овсянников

Изменения, вносимые в государственную программу города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»,  
утвержденную постановлением Правительства Севастополя  
от 17.11.2016 № 1090-ПП

1. В паспорте государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» (далее – Программа):

1.1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

2) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

3) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

4) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;

5) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;

6) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

7) прирост протяженности сети автомобильных дорог федерального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

8) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования

регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

10) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

11) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

12) объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

13) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

14) доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

15) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в их общей протяженности, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

16) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

17) доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

18) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

19) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года;

20) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

21) количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию

на 31 декабря отчетного года;

22) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом);

23) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (нарастающим итогом);

24) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

25) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

26) количество приобретенной специальной техники и оборудования (в том числе в лизинг), проведенного капитального ремонта зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

27) количество приобретенной специальной дорожной техники;

28) количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя;

29) количество приобретенных автобусов, троллейбусов, пассажирских катеров, коммунальной и дорожной техники в рамках лизинговых контрактов;

30) средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;

31) количество установленных опор для троллейбусной контактной сети;

32) прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети;

33) процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети;

34) процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями;

35) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод);

36) процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;

37) процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств,

осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;

38) процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров;

39) количество приобретенных бланков и карт маршрутов;

40) количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках;

41) количество организованных велопарковок на 10 велосипедов;

42) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

43) число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

44) социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

45) транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

46) количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»;

47) количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов;

48) количество построенных объектов заправки природным газом.».

1.2. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2017 год	5 299 070,7	2 113 269,6	0,0	698 895,0	8 111 235,3
2018 год	3 343 372,2	3 267 876,0	0,0	40 680,0	6 651 928,2
2019 год	7 680 766,0	2 799 960,0	900 000,0	194 000,0	11 574 726,0
2020 год	14 163 657,2	3 739 708,9	1 100 000,0	573 500,0	19 576 866,1
2021 год	862 967,4	3 349 357,0	1 100 000,0	533 500,0	5 845 824,4
2022 год	688 000,0	40 588 794,8	0,0	3 500,0	41 280 294,8
2023 год	688 000,0	47 429 835,6	0,0	0,0	48 117 835,6
Итого	32 725 833,5	103 288 801,9	3 100 000,0	2 044 075,0	141 158 710,4

».

1.3. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

2) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 1100,0 км;

3) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 525,4 км;

4) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 574,6 км;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 36,841 км;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 13,25 км;

7) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 410,904 км;

8) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31.12.2023 – 717,538 км;

9) проведение капитального ремонта 75,69 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 2023 года;

10) проведение ремонта 336,014 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

11) доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 65,2%;

12) доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 80,6%;

13) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 50,9%;

14) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 3,1%;

15) доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 6,4%;

16) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

17) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

18) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 13 ед.;

19) количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 124 шт. (210%);

20) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 3 шт.;

21) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 7 шт.;

22) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 60 %;

23) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ



по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 66 %;

24) приобретение 40 единиц специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт 1 здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

25) разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

26) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта, а также коммунальной и дорожной техники на 498 единиц до 2023 года;

27) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет к 2023 году;

28) уменьшение изношенности троллейбусной контактно-кабельной сети до 40% к 2023 году;

29) замена 200 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2023 года;

30) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 16 объектов к 2020 году;

31) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдача карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащих учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

32) организация авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) к 2020 году;

33) создание порядка 1314 парковочных мест до 2023 года;

34) организация 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2020 году;

35) сокращение смертности (в том числе детской) от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20,0% по сравнению с 2016 годом;

36) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) с 18,1 чел. до 14,5 чел.;

37) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) с 7,0 чел. до 5,6 чел.;

38) оборудование специальными техническими средствами 60 остановочных пунктов к 2020 году;

39) строительство трех объектов заправки природным газом.».

2. Раздел 2 Программы изложить в следующей редакции:  
«2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы),  
результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя являются:

1) повышение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;

2) развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;

3) внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;

4) повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;

5) переход на безналичную систему оплаты (в том числе с использованием универсальной электронной карты);

6) повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;

7) привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта и немоторизованного транспорта;

8) продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение «единого» регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;

9) повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;

10) в части дорожного хозяйства – система автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из:

- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р;

- федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы определено обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) приведение в соответствие автомобильных дорог общего пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;

2) обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта по сети региональных дорог;

3) оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети города Севастополя;

4) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

5) обновление парка пассажирского транспорта;

6) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;

7) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

8) внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным состоянием;

9) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

10) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

11) улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката;

12) развитие аэропортовой и портовой инфраструктур.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в</li> </ul>	<p>приведение в соответствие автомобильных дорог общего пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей</p>

<p>результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог федерального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального</p>	
---	--

<p>значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в их общей протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li> <li>- снижение количества мест</li> </ul>	
---	--

	<p>концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года;</p> <p>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- количество приобретенной специальной техники и оборудования (в том числе в лизинг), проведенного капитального ремонта зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства</p>	
2.	<p>- количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального значения;</p> <p>- количество размещенных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом);</p> <p>- количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом);</p> <p>- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках</p>	<p>обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог</p>

	<p>региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	
3.	<p>- количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя;</p> <p>- процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети;</p> <p>- прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети;</p> <p>- процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;</p> <p>- процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;</p> <p>- процент маршрутов общественного</p>	<p>обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя</p>



	<p>транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров;</p> <p>- количество приобретенных бланков и карт маршрутов;</p> <p>- количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов</p>	
4.	<p>- количество приобретенных автобусов, троллейбусов, пассажирских катеров, коммунальной и дорожной техники в рамках лизинговых контрактов;</p> <p>- средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;</p> <p>- количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»</p>	<p>обновление парка пассажирского транспорта</p>
5.	<p>- количество установленных опор для троллейбусной контактной сети;</p> <p>- процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями</p>	<p>повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя</p>
6.	<p>- количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках</p>	<p>повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса</p>
7.	<p>- количество организованных велопарковок на 10 велосипедов</p>	<p>улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката</p>
8.	<p>- количество введенных объектов портовой инфраструктуры</p>	<p>развитие аэропортовой и портовой инфраструктур</p>
9.	<p>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p>	<p>повышение уровня безопасности дорожного движения</p>

	- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	
10	- количество построенных объектов заправки природным газом	развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L$ , где:

$L$  — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения» по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Протяженность дорожной сети городской агломерации города Севастополя».

Расчет показателя:  $Пдс = П\text{у} + П\text{ад}$ , где:

$Пдс$  — протяженность дорожной сети Севастопольской городской агломерации;

Пу — протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав агломерации;

Пад — протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в составе агломерации.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_s + L_{rk}$ , где:

$L_s$  — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{rk}$  — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)».

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_{s_1} + L_{s_2} + \dots + L_{s_n}$ , где:

$L_{s_1}$ ,  $L_{s_2}$ ,  $L_{s_n}$  — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, строительство которых было завершено в отчетном году.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

Расчет показателя:  $Lrk_1 + Lrk_2 + \dots + Lrk_n$ , где:

$Lrk_1, Lrk_2, Lrk_n$  — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, реконструкция которых была завершена в отчетном году.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Расчет показателя:  $Lkr_1 + Lkr_2 + \dots + Lkr_n$ , где:

$Lkr_1, Lkr_2, Lkr_n$  — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие нормативным показателям в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Расчет показателя:  $Lk$ , где:

$Lk$  — протяженность автомобильных дорог города Севастополя, капитальный ремонт которых завершен, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Расчет показателя:  $Lr$ , где:

$Lr$  — протяженность автомобильных дорог города Севастополя, ремонт которых завершен, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию».

Расчет показателя:  $Дтэс = Птэс * 100 / Поб$ , где:

$Дтэс$  — доля автомобильных дорог регионального

и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

Птэс — протяженность автомобильных дорог, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию;

Поб — общая протяженность автомобильных дорог.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию».

Расчет показателя:  $Дтэс = Птэс * 100 / Поб$ , где:

Дтэс — доля автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

Птэс — протяженность автомобильных дорог, соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию;

Поб — общая протяженность улично-дорожной сети.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки».

Расчет показателя:  $Дпер = Ппер * 100 / Поб$ , где:

Дпер — доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки;

Ппер — протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети, на которых наблюдается перегрузка, в км;

Поб — общая протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя».

Расчет показателя:  $МКД = Кт * 100 / Кб$ , где:

МКД — снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

Кт — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в отчетном году;

Кб — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в базовом году (2017 г.).

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных

дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя».

Расчет показателя:  $Oф = Kн + Kб$ , где:

$Oф$  — общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя;

$Kн$  — количество установленных камер в отчетном году;

$Kб$  — количество камер, установленных в базовом году.

Единица измерения: шт. (процент).

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения».

Расчет показателя:  $Oф = Kн + Kб$ , где:

$Oф$  — общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

$Kн$  — количество установленных пунктов в отчетном году;

$Kб$  — количество пунктов, установленных в базовом году.

Единица измерения: штук.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Расчет показателя:  $Дкжц = Kкжц * 100 / Kоб$ , где:

$Дкжц$  — доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;

$Kкжц$  — количество контрактов, основанных на принципах жизненного цикла;

$Kоб$  — общее количество контрактов в рамках реализации регионального проекта.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Расчет показателя:  $D_{нт} = K_{нт} * 100 / K_{об}$ , где:

$D_{нт}$  — доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

$K_{нт}$  — количество контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

$K_{об}$  — общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя:  $(A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_N) / N$ , где:

$A$  — возраст транспортного средства, осуществляющего перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$N$  — количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: годы.

Ожидаемая тенденция: снижение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети» определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети» рассчитывается исходя из площади сечения контактного провода.

Расчет показателя: показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями» определяет процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению мерами транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Расчет показателя: показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»,

ГУПС «Севавтотранс», ГУПГС «СМП».

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

А — количество транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, из числа тех, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В — общее количество транспортных средств, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

А — количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В — общее количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевые показатели (индикаторы) «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)», «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)» определяются на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Ожидаемая тенденция: снижение показателей.

Период расчета: ежегодно.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог,



улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

2) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 1100,0 км;

3) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 525,4 км;

4) протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию, по состоянию на 31.12.2023 – 574,6 км;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 36,841 км;

6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 13,25 км;

7) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 410,904 км;

8) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31.12.2023 – 717,538 км;

9) проведение капитального ремонта 75,69 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 2023 года;

10) проведение ремонта 336,014 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

11) доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 65,2%;

12) доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 80,6%;

13) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального

значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2023 – 50,9%;

14) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 3,1%;

15) доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2023 – 6,4%;

16) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

17) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года по состоянию на 31.12.2023 – 54%;

18) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 13 ед.;

19) количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 124 шт. (210%);

20) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 3 шт.;

21) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2023 – 7 шт.;

22) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2023 – 60 %;

23) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

по состоянию на 31.12.2023 – 66 %;

24) приобретение 40 единиц специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт 1 здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

25) разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

26) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта, а также коммунальной и дорожной техники на 498 единиц до 2023 года;

27) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет к 2023 году;

28) уменьшение изношенности троллейбусной контактно-кабельной сети до 40% к 2023 году;

29) замена 200 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2023 года;

30) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 16 объектов к 2020 году;

31) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдача карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащих учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

32) организация авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) к 2020 году;

33) создание порядка 1314 парковочных мест до 2023 года;

34) организация 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2020 году;

35) сокращение смертности (в том числе детской) от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20,0% по сравнению с 2016 годом;

36) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) с 18,1 чел. до 14,5 чел.;

37) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) с 7,0 чел. до 5,6 чел.;

38) оборудование специальными техническими средствами 60 остановочных пунктов к 2020 году;

39) строительство трех объектов заправки природным газом.

Программа реализуется в 2017–2023 годы без разделения на этапы.».

### 3. В разделе 3 Программы:

3.1. Мероприятие 1.22 «Капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, в том числе разработка проектной сметной документации (30 объектов)» исключить.

3.2. Мероприятие 8.2 изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 8.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения, в том числе разработка проектной сметной документации (30 объектов)».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 50% автомобильных дорог регионального и местного значения от общей протяженности сети, снижения протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки и снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.».

3.3. Основное мероприятие 8 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» дополнить мероприятием 8.4 следующего содержания:

«Мероприятие 8.4 «Содержание автомобильных дорог регионального и местного значения».

Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя с целью сокращения доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.».

### 4. В разделе 5 Программы:

4.1. Абзацы второй–сорок пятый изложить в следующей редакции:

«Всего по Программе – 141 158 710,4 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 8 111 235,3 тыс. руб.;

2018 год – 6 651 928,2 тыс. руб.;

2019 год – 11 574 726,0 тыс. руб.;

2020 год – 19 576 866,1 тыс. руб.;

2021 год – 5 845 824,4 тыс. руб.;  
2022 год – 41 280 294,8 тыс. руб.;  
2023 год – 48 117 835,6 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 32 725 833,5 тыс. руб.,  
в том числе:

2017 год – 5 299 070,7 тыс. руб.;  
2018 год – 3 343 372,2 тыс. руб.;  
2019 год – 7 680 766,00 тыс. руб.;  
2020 год – 14 163 657,2 тыс. руб.;  
2021 год – 862 967,4 тыс. руб.;  
2022 год – 688 000,0 тыс. руб.;  
2023 год – 688 000,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 103 288 801,9 тыс. руб.,  
в том числе:

2017 год – 2 113 269,6 тыс. руб.;  
2018 год – 3 267 876,0 тыс. руб.;  
2019 год – 2 799 960,0 тыс. руб.;  
2020 год – 3 739 708,9 тыс. руб.;  
2021 год – 3 349 357,0 тыс. руб.;  
2022 год – 40 588 794,8 тыс. руб.;  
2023 год – 47 429 835,6 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Москвы, всего – 3 100 000,0 тыс. руб.,  
в том числе:

2017 год – 0,0 тыс. руб.;  
2018 год – 0,0 тыс. руб.;  
2019 год – 900 000,0 тыс. руб.;  
2020 год – 1 100 000,0 тыс. руб.;  
2021 год – 1 100 000,0 тыс. руб.;  
2022 год – 0,0 тыс. руб.;  
2023 год – 0,0 тыс. руб.;

за счет внебюджетных средств, всего – 2 044 075,0 тыс. руб.,  
в том числе:

2017 год – 698 895,0 тыс. руб.;  
2018 год – 40 680,0 тыс. руб.;  
2019 год – 194 000,0 тыс. руб.;  
2020 год – 573 500,0 тыс. руб.;  
2021 год – 533 500,0 тыс. руб.;  
2022 год – 3 500,0 тыс. руб.;  
2023 год – 0,0 тыс. руб.».

4.2. В абзацах сорок восьмом–сорок девятом слова «Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848,»

заменить словами «Объем средств федерального бюджета в целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596,».

5. Приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 18.02.2019 № 21-ПП )

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»  
и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	925,597	1095,647	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1098,0	1100,0	1100,0





№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	6,12	0	0,57	7,33	7,5	0	6,92	14,521		
5.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	0	0	0	0	13,25	0	0	0		
5.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)	км	0	0	0	6,73	20,75	0	0	0		

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	2,7	0	0	0,6	0	0	3,7	13,1
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог федерального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	0	0	0	0	13,25	0	0	0
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	3,42	0	0,57	6,73	7,50	0	3,22	1,421

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципальной значении на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	75,32	57,658	53,861	76,756	74,513	74,838	34,660	38,618		
10.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значении, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года*	км	356,51	416,15	407,632	491,689	566,202	641,040	678,920	717,538		
11.	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения	км	2,2	12,268	12,584	11,648	10,097	15,023	4,151	9,919		

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
12.	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	73,12	45,390	41,277	65,108	64,416	59,815	30,509	29,499
13.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	%	38,52	37,98	37,1	44,8	51,6	58,4	61,7	65,2
13.1	Доля протяженности автомобильных дорог города Севастополя регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию**	%	-	38	37,1	44,9	51,7	58,5	61,6	65,2

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
14.	Доля протяженности дорожной сети Севастопольской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	35,7	35,7	48,9	59,6	69,3	74,8	80,6
15.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не входящих в Севастопольскую городскую агломерацию и соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в их общей протяженности (572,226 км), по состоянию на 31 декабря отчетного года	%	-	40,0	38,6	41,2	44,4	48,5	49,5	50,9
16.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	3,8	3,8	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
17.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	7,8	7,8	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
18.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года**	%	-	100	92	83	75	67	58	54	
19.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Севастополя, в % от базового значения 2017 года**	%	-	100	89	83	75	67	58	54	
20.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	ед.	-	24	22	20	18	16	14	13	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
21.	Количество стационарных камер фото- и видеосъемки нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года***	шт. (%)	-	59 (100%)	120 (203%)	121 (205%)	122 (206%)	123 (208%)	124 (210%)	124 (210%)
22.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или муниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом)**	шт.	-	0	0	2	3	3	3	3
23.	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (нарастающим итогом)**	шт.	-	0	0	2	3	4	5	7

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
24.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог***	%	-	-	-	10	20	35	50	60
25.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог***	%	-	-	-	10	20	40	53	66





№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
32.	Прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети	км	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5
33.	Процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети	%	60	60	60	60	60	60	60	60	40
34.	Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями	%	0	21	50	100	0	0	0	0	0
35.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод)	ед	0	0	2	14	0	0	0	0	0
35.1	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)	ед	0	0	2	13	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
36.	Процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте	%	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
37.	Процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта*	%	0	10	50	100	100	100	100	100	100	100
38.	Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров*	%	20	60	100	100	100	100	100	100	100	100
39.	Количество приобретенных бланков и карт маршрутов	шт.	0	2000	2100	0	0	0	0	0	0	0
40.	Количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках*	шт.	0	600	221	174	79	80	80	80	80	80
41.	Количество организованных велопарковок на 10 велосипедов	шт.	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
42.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях*	чел.	76	73	69	65	61	57	53	51
43.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	4	4	4	3	3	3	3	3
44.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 тыс. населения)	чел.	18,1	17,2	16,3	15,4	14,5	13,6	12,7	11,8
45.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10,0 тыс. транспортных средств)	чел.	7,0	6,7	6,3	6	5,6	5,3	5,0	4,8
46.	Количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения населения города Севастополя услуги «Социальное такси»	шт.	0	0	2	0	0	0	0	0
47.	Количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов	шт.	0	0	30	30	0	0	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
48.	Количество построенных объектов заправки природным газом	шт.	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0

\* целевой показатель (индикатор) карты ключевых показателей эффективности деятельности директора Департамента;

\*\* целевой показатель регионального проекта Севастополя «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

\*\*\* целевой показатель регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

6. В приложении № 2 к Программе:

6.1. В графе 8 позиции 1.3 исключить слова «на 2017–2022 годы».

6.2. Позицию 1.22 исключить.

6.3. В графе 2 позиции 8.1 после цифр «020R53930» добавить цифры «0200500100».

6.4. Позицию 8.2 изложить в следующей редакции:

«

8.2	020R53930 0200500500 02005M0500	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения, в том числе разработка проектной сметной документации (30 объектов)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2023	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.07.2018 № 204, Федерального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
-----	---------------------------------------	---	--	------	------	--	---

».

6.5. Дополнить позицией 8.4 следующего содержания:

«

8.4	0200500100	Содержание автомобильных дорог регионального и местного значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2023	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.07.2018 № 204, Федерального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
-----	------------	--	--	------	------	--	---

».

7. Приложение № 3 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 18.02.2019 № 91-ПП )

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей  
государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
по источникам финансирования

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							Всего
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	
Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»		Всего, в том числе:	8111235,3	6651928,2	11574726,0	19576866,1	5845824,4	41280294,8	48117835,6	141158710,4
		федеральный бюджет	5299070,7	3343372,2	7680766,0	14163657,2	862967,4	688000,0	688000,0	32725833,5
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	2113269,6	3267876,0	2799960,0	3739708,9	3349357,0	40588794,8	47429835,6	103288801,9





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			бюджет города Севастополя	392021,9	322000,0	277364,8	48070,0	0,0	0,0	
	«Севастопольский Автодор»	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе:	399327,0	435288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	834615,4
		федеральный бюджет	128799,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	128799,4
		бюджет города Севастополя	270527,6	435288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	705816,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3. Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе:	1500,0	9323,3	1646,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12469,7
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	1500,0	9323,3	1646,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12469,7
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4. Предоставление государственных услуг (выдача	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	200,0	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	258,2
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	200,0	38,2	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	258,2

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжелых грузов по дорожным сооружениям)	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	200,0	38,2	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	258,2
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	1244805,9	839354,4	54000,0	71290,0	0,0	0,0	0,0	2209400,3
			числе:	814008,6	401106,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7. Строительство и реконструкция	Департамент транспорта и	бюджет города Севастополя	430797,3	438198,0	54000,0	71290,0	0,0	0,0	0,0	994285,3
			числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	371568,4	59506,3	53741,3	0,0	100000,0	0,0	0,0	584816,0
			числе:	335991,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7. Строительство и реконструкция	Департамент транспорта и	бюджет города Севастополя	35577,0	59506,3	53741,3	0,0	100000,0	0,0	0,0	248824,6
			числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7. Строительство и реконструкция	Департамент транспорта и	бюджет города Севастополя	3519542,2	353560,0	5026690,0	3784670,0	0,0	0,0	0,0	12684462,2
			числе:	3519542,2	353560,0	5026690,0	3784670,0	0,0	0,0	0,0







Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			1.16. Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	136344,4	142071,0
1.17. Строительство подъездных путей к социально значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	10633,7	90000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100633,7
1.17.1. Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	10633,7	90000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100633,7
1.17.2. Строительство подземного пешеходного перехода	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	0,0	0,0	48000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48000,0









Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			2.4. Приобретение специальной дорожной техники	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	200000,0	200000,0	
3. Планирование развития транспортной системы		Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	39900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39900,0
3.1. Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Развитие пассажирских перевозок		Всего, в том числе: федеральный бюджет	565343,3	2430463,8	2556434,6	2231706,9	2549153,4	2720347,8	967925,6	14021375,4
		федеральный бюджет	44639,1	1182850,0	923520,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2151009,1

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	440704,2	1207433,8	1632914,6	2231706,9	2549153,4	2720347,8	967925,6	11750186,3
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	440664,2	1176814,2	1632914,6	2231706,9	2549153,4	2720347,8	967925,6	11719526,7
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	40,0	30619,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30659,6
		внебюджетные источники	80000,0	40180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120180,0
		Всего, в том числе:	19242,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19242,1
4.1. Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им. А.С. Круглодурова»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	19242,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19242,1
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2. Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ	Всего, в том числе:	411429,6	673173,9	1165738,4	1818407,8	2124789,7	1975166,3	461555,1	8630260,8

















Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
						0,0	4790,0	9640,0	0,0	0,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)								
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	10,0	8680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8690,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	14440,0	28830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43270,0
4.7.7. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	13720,0	27390,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41110,0
		бюджет города Севастополя	0,0	720,0	1440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2160,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	13600,0	27160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40760,0
4.7.8. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	12920,0	25800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38720,0
		бюджет города Севастополя	0,0	680,0	1360,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2040,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	350,0	6820,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7170,0
4.7.9. Реконструкция пассажирского причала № 265 в Балаклаве	Департамент капитального строительства города	федеральный бюджет	0,0	330,0	6480,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6810,0





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
4.9. Создание инфраструктуры использования в городе Севастополе единой городской карты Севастополя и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	80000,0	40000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.10. Субсидия юридическим лицам на возмещение части	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	80000,0	40000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56600,0	129200,0	185800,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ФГУП «КЖД»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.11. Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им. А.С. Крулдедова», ГУПС «Севавтотранс», ГУП ГС «Севастопольский морской порт»	бюджет города Севастополя	0,0	334522,7	402400,3	410299,1	421363,7	377170,5	377170,5	2322926,8
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.12. Выполнение проектно-исследовательских работ по объектам портовой инфраструктуры города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	334522,7	402400,3	410299,1	421363,7	377170,5	377170,5	2322926,8
Всего, в том числе:			0,0	334522,7	402400,3	410299,1	421363,7	377170,5	377170,5	2322926,8
Всего, в том числе:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	0,0	31695,0
Всего, в том числе:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	0,0	31695,0







Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,0
4.18. Создание системы информирования на транспорте	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.19. Создание системы управления и диспетчеризации	Департамент транспорта и развития дорожно-	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0,0	0,0	3000,0	3000,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	9000,0
			0,0	0,0	3000,0	3000,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	9000,0









Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			7.3. Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	1718786,0	1888100,0	2240900,0	1136200,0	1142700,0	8126686,0
8. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		федеральный бюджет	0,0	0,0	827286,0	688000,0	688000,0	688000,0	688000,0	3579286,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	108000,0	256600,0	449400,0	444700,0	454700,0	1713400,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	700000,0	900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	134000,0
8.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города	Всего, в том числе:	0,0	0,0	805286,0	874600,0	937400,0	445200,0	390200,0	3452686,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	727286,0	688000,0	688000,0	400500,0	345500,0	2849286,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
			0,0	0,0	78000,0	186600,0	249400,0	44700,0	603400,0	0,0	0,0
	Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	800000,0	900000,0	1200000,0	537500,0	592500,0	4030000,0	
8.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения, в том числе разработка проектной сметной документации (30 объектов)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Федеральный бюджет	0,0	0,0	100000,0	0,0	0,0	287500,0	342500,0	730000,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	250000,0	250000,0	600000,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	700000,0	900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	83500,0	43500,0	350,0	3500,0	0,0	134000,0	
8.3. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	134000,0	
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	134000,0	



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего
			0,0	0,0	30000,0	70000,0	100000,0	150000,0	160000,0	
8.4. Содержание автомобильных дорог регионального и местного значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	30000,0	70000,0	100000,0	150000,0	510000,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9. Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	176000,0	600000,0	600000,0	1376000,0		
			0,0	0,0	40000,0	40000,0	40000,0	120000,0		
9.1. Строительство объектов заправки природным газом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	26000,0	30000,0	30000,0	86000,0		
			0,0	0,0	110000,0	530000,0	1170000,0			
			0,0	0,0	150000,0	170000,0	170000,0	490000,0		
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	150000,0	170000,0	170000,0	490000,0		

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	40000,0	40000,0	40000,0	0,0	0,0	0,0	120000,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	110000,0	130000,0	130000,0	0,0	0,0	0,0	370000,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	400000,0	400000,0	400000,0	0,0	0,0	800000,0
9.2. Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	400000,0	400000,0	400000,0	0,0	0,0	800000,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	26000,0	30000,0	30000,0	0,0	0,0	0,0	86000,0
9.3. Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом	Департамент городского хозяйства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	26000,0	30000,0	30000,0	0,0	0,0	0,0	86000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>1</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 4262,2 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда)

Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>2</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 839,1 тыс. руб. (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>3</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 7 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджета г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р;

<sup>4</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 390,3 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>5</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 3 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджета г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р;

<sup>6</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 448,8 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>7</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 4 000,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджета г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р.

## 8. В приложении № 4 к Программе:

8.1. Позицию «Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	Всего, в том числе:	6036012,6	4456694,5	9035107,3
	федеральный бюджет	5299070,7	3343372,2	7680766,0
	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	736941,9	1113322,3	544341,3
	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	736901,9	1082702,7	544341,3
	в размере сверх установленного уровня софинансирования	40,0	30619,6	0,0
	бюджет города Москвы	0,0	0,0	700000,0
	внебюджетные средства	0,0	0,0	110000,0

16158684,4	2549471,0	982700,0	982700,0	40201369,8
14163657,2	862967,4	688000,0	688000,0	35725833,5
965027,2	456503,6	294700,0	294700,0	4405536,3
965027,2	456503,6	294700,0	294700,0	4374876,7
0,0	0,0	0,0	0,0	30659,6
900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0
130000,0	130000,0	0,0	0,0	370000,0

».

## 8.2. Позицию 1 изложить в следующей редакции:

«

1. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети	Всего, в том числе:	5991333,5	3173774,9
	федеральный бюджет	5254431,6	2160522,2
	бюджет города Севастополя	736901,9	1013252,7
	внебюджетные средства	0,0	0,0

6307691,3	14214084,4	242071,0	0,0	0,0	29928955,1
5889960,0	13435657,2	134967,4	0,0	0,0	26875538,4
417731,3	778427,2	107103,6	0,0	0,0	3053416,7

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----

».

## 8.3. Позицию 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	399327,0	435288,4
			федеральный бюджет	128799,4	0,0
			бюджет города Севастополя	270527,6	435288,4
			внебюджетные средства	0,0	0,0

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	834615,4
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	128799,4
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	705816,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

## 8.4. Позицию 1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	1244805,9	839304,4
			федеральный бюджет	814008,6	401106,4
			бюджет города Севастополя	430797,3	438198,0
			внебюджетные средства	0,0	0,0

54000,0	71290,0	0,0	0,0	0,0	2209400,3
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1215115,0
54000,0	71290,0	0,0	0,0	0,0	994285,3
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

## 8.5. Позицию 1.6 изложить в следующей редакции:

«

1.6. Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	371568,4	59506,3
			федеральный бюджет	335991,4	0,0
			бюджет города Севастополя	35577,0	59506,3
			внебюджетные средства	0,0	0,0

53741,3	0,0	100000,0	0,0	0,0	584816,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335991,4
53741,3	0,0	100000,0	0,0	0,0	248824,6
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

## 8.6. Позицию 8 изложить в следующей редакции:

«

8. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»			Всего, в том числе:	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0
			внебюджетные средства	0,0	0,0

1605286,0	1774600,0	2137400,0	982700,0	982700,0	7482686,0
827286,0	688000,0	688000,0	688000,0	688000,0	3579286,0
78000,0	186600,0	349400,0	294700,0	294700,0	1203400,0
700000,0	900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

## 8.7. Позицию 8.1 изложить в следующей редакции:

«

8.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения	Федеральный проект «Дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0
			внебюджетные средства	0,0	0,0

805286,0	874600,0	937400,0	445200,0	390200,0	3452686,0
727286,0	688000,0	688000,0	400500,0	345500,0	2849286,0
78000,0	186600,0	249400,0	44700,0	44700,0	603400,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

## 8.8. Позицию 8.2 изложить в следующей редакции:

«

8.2. Капитальный ремонт автомобильных	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0

дорог регионального и местного значения, в том числе разработка проектной сметной документации (30 объектов)	Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0
			внебюджетные средства	0,0	0,0

800000,0	900000,0	1200000,0	537500,0	592500,0	4030000,0
100000,0	0,0	0,0	287500,0	342500,0	730000,0
0,0	0,0	100000,0	250000,0	250000,0	600000,0
700000,0	900000,0	1100000,0	0,0	0,0	2700000,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».