



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«03» 10. 2018

№ 650-П/П

Об утверждении градостроительной документации проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом города Севастополя, Законом города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», Законом города Севастополя от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», учитывая результаты публичных слушаний от 25.09.2018 по обсуждению проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте», Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Утвердить градостроительную документацию проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на директора Департамента архитектуры и градостроительства города Севастополя Ракову М.В.

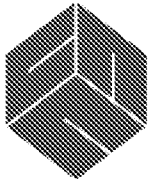
Губернатор города Севастополя

Д.В. Овсянников

004595

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства Севастополя  
от 03.10.2018 № 650-1717

Градостроительная документация проекта планировки и проекта  
межевания территории линейного объекта  
«Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе  
на Античном проспекте»



Общество с ограниченной ответственностью

## «СибПроектСтрой»

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45.

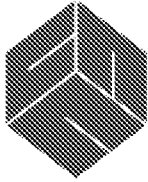
# «СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ ПРОСПЕКТЕ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории.  
Графическая часть.**

SPS-129/18-П-ППТ

Севастополь  
2018 г.



Общество с ограниченной ответственностью

**«СибПроектСтрой»**

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45

**«СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К  
ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ  
ПРОСПЕКТЕ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории.  
Графическая часть.**

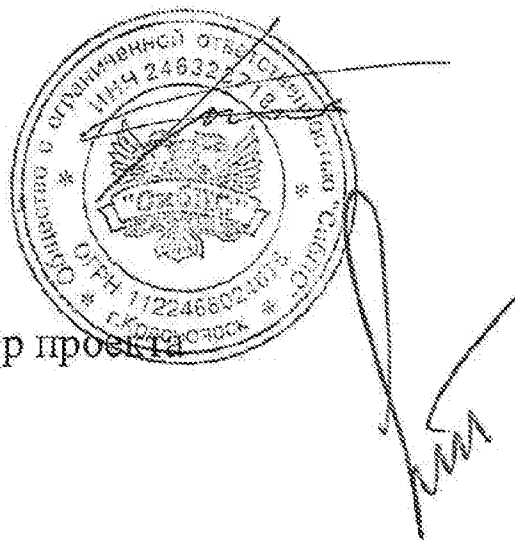
SPS-129/18-П-ППТ

Директор

В.Ф. Рожков

Главный инженер проекта

С.В. Кузнецов



Севастополь  
2018 г.

## Состав проекта:

**Раздел 1.** Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Утверждаемая часть проекта планировки				
1	Чертеж красных линий	1:1000	1	
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	1:1000	2	

**Раздел 2.** Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов

**Раздел 3.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Материалы по обоснованию проекта планировки				
3	Схема расположения элементов планировочной структуры	1:10000	3	
4	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1:1000	4	
5	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1:1000	5	
6	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:1000	6	
7	Схема границ территорий объектов культурного наследия	1:1000	7	
8	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	1:1000	8	
9	Схема конструктивных и планировочных решений	1:1000	9	

**Раздел 4.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Текстовая часть.

**Раздел 5.** Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть

**Раздел 6.** Основная часть проекта межевания территории. Чертежи  
межевания территории.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Основная часть проекта межевания территории				
11	Схема межевания территории (основная часть)	1:1000	1	
Материалы по обоснованию проекта межевания				
12	Схема межевания территории (обосновывающая часть)	1:1000	2	

**Электронная версия:**

**СД-диск** – материалы формата PDF, MicrosoftWord, mid/mif.

## Содержание

**Введение** .....

**1. Чертеж красных линий. М1:1000.**

**2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М1:1000.**

## **Введение**

В проекте планировки и межевания территории объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» учтены все текущие изменения в области проектирования и строительства, а также даны предложения по созданию полноценной градостроительной среды на основе современных исследований.

Проект планировки и межевания территории объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» подготовлен на основании Постановления Правительства города Севастополь № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ ».

Основная часть проекта планировки, подлежащая утверждению, включает в себя чертежи, на которых отображаются: красные линии, линии, обозначающие дороги, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения.

Положения проектов планировки являются обязательными для соблюдения при разработке проектов межевания, градостроительных планов земельных участков и архитектурно-строительной документации.

Проект выполнен в соответствии с правовыми требованиями, санитарными нормами, действующими на момент проектирования.

Проект разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и города Севастополь.

### **Нормативные ссылки:**

1. Градостроительный кодекс РФ;
2. Земельный кодекс РФ;
3. Лесной кодекс РФ;
4. Постановление правительства РФ №564 от 12.05.2017;
5. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (в части, не противоречащей Градостроительному Кодексу Российской Федерации);
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
7. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
8. Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
9. Федеральный закон от 11.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
10. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по

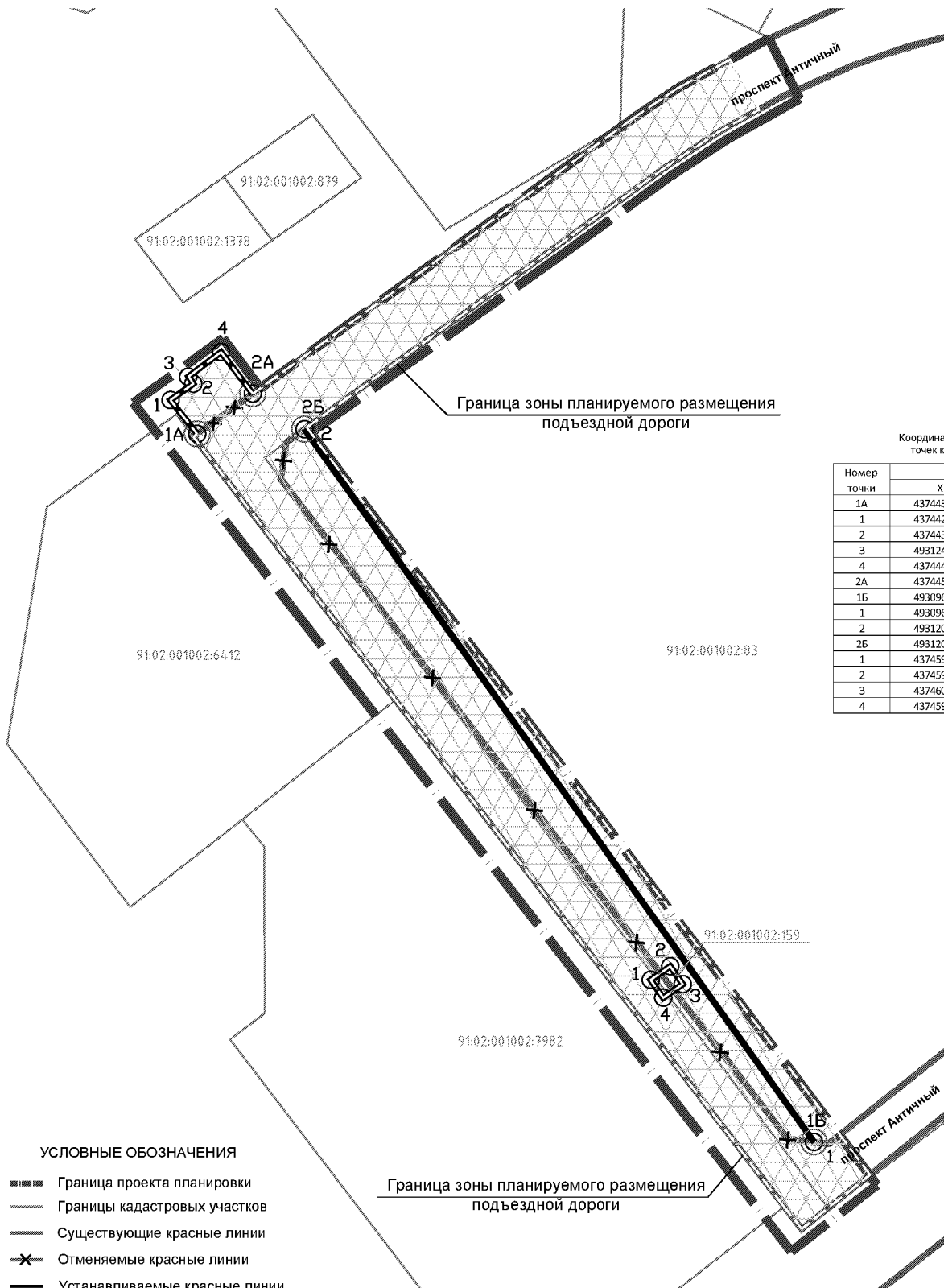


- обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
11. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
  12. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 742/пр. «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
  13. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
  14. Иные действующие нормативно-правовые документы, необходимые для подготовки документации по планировке территории.

# г. Севастополь

## Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте

Чертеж красных линий М 1:1000



Координаты характерных точек красных линий

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1А	4374436,78	4931207,1
1	4374427,71	4931218,64
2	4374435,49	4931224,2
3	4931240,59	4374448,59
4	4374444,93	4931234,96
2А	4374455,72	4931220,81
1Б	4930966,13	4374646,79
1	4930966,13	4374646,79
2	4931208,74	4374473,32
2Б	4931208,74	4374473,32
1	4374591,19	4931021,29
2	4374597,84	4931025,65
3	4374602,11	4931019,85
4	4374595,46	4931051,19

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проекта планировки
- Границы кадастровых участков
- Существующие красные линии
- Отменяемые красные линии
- Устанавливаемые красные линии

- 1А Номера характерных точек, начала изменения описания красных линий
- 2А Номера характерных точек, окончания изменения описания красных линий
- 1 Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта подъездной дороги

Публичный сервитут

Граница зоны планируемого размещения подъездной дороги



Примечание:  
1. Система координат – местная г. Севастополь.  
2. Система высот – Балтийская 1977г.

Имя	Колма	Лист № док.	Подпись	Дата
ГИП	Кузнецов	84		05.18
Проверил	Иванов			05.18
Составил	Пестунов			05.18
Инкомпр.	Кузнецов			05.18

«Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте»

Автомобильная дорога

Основная часть проекта планировки территории  
Чертеж красных линий М1:1000

Стация Лист Листов

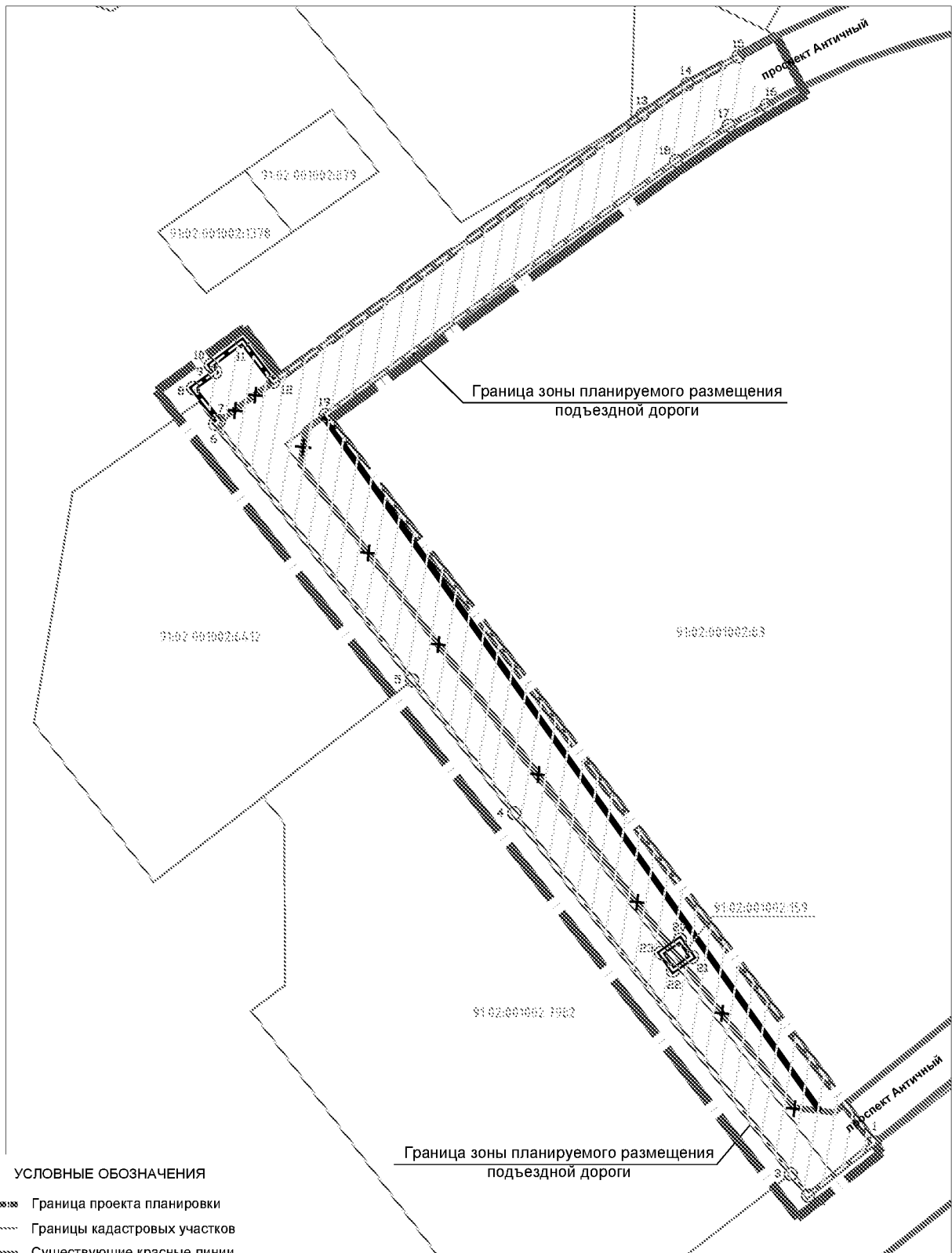
ПП 1 9

ООО "СубПС"

# г. Севастополь

## Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проекта планировки
- Границы кадастровых участков
- Существующие красные линии
- Отменяемые красные линии
- Устанавливаемые красные линии
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта подъездной дороги
- Номера характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта подъездной автодороги
- Зона планируемого размещения линейного объекта

Примечания:  
 1. Система координат - местная г. Севастополь.  
 2. Система высот - Балтийская 1977г.



					«Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте»			
Иван	Колма	Лист № док.	Подпись	Дата				Стация
ГИП	Кузнецов	84		05.18	Автомобильная дорога	ПП	2	9
Проверил	Иванов			05.18				
Составил	Пестунов			05.18	ООО "СубПС"			
Ин.контр.	Кузнецов			05.18				

Основная часть проекта планировки территории Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000



Общество с ограниченной ответственностью

## **«СибПроектСтрой»**

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45.

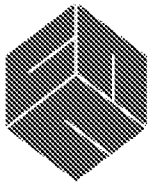
# **«СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ ПРОСПЕКТЕ»**

## **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 2. Основная часть проекта планировки территории.  
Положение о размещении линейных объектов.**

SPS-129/18-П-ППТ

Севастополь  
2018 г.



Общество с ограниченной ответственностью

**«СибПроектСтрой»**

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45

**«СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К  
ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ  
ПРОСПЕКТЕ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 2. Основная часть проекта планировки территории.  
Положение о размещении линейных объектов.**

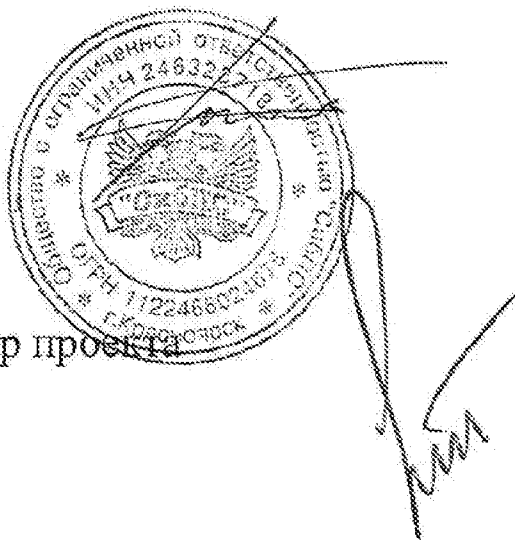
SPS-129/18-П-ППТ

Директор

В.Ф. Рожков

Главный инженер проекта

С.В. Кузнецов



Севастополь  
2018 г.

## Состав проекта:

**Раздел 1.** Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Утверждаемая часть проекта планировки				
1	Чертеж красных линий	1:1000	1	
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	1:1000	2	

**Раздел 2.** Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов

**Раздел 3.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Материалы по обоснованию проекта планировки				
3	Схема расположения элементов планировочной структуры	1:10000	3	
4	Схема расположения элементов планировочной структуры	1:1000	4	
5	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1:1000	5	
6	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:1000	6	
7	Схема границ территорий объектов культурного наследия	1:1000	7	
8	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	1:1000	8	
9	Схема конструктивных и планировочных решений	1:1000	9	

**Раздел 4.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Текстовая часть.

**Раздел 5.** Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть

**Раздел 6.** Основная часть проекта межевания территории. Чертежи  
межевания территории.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Основная часть проекта межевания территории				
11	Схема межевания территории (основная часть)	1:1000	1	
Материалы по обоснованию проекта межевания				
12	Схема межевания территории (обосновывающая часть)	1:1000	2	

**Электронная версия:**

**СД-диск** – материалы формата PDF, Microsoft Word, mid/mif.

## Содержание

Введение .....	4
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов. ....	6
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения объектов.....	6
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов. ....	7
4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения .....	8
5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов.....	9
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	10
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	10
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. ....	15
9. Приложения.....	41



## **Введение**

В проекте планировки и межевания территории объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» учтены все текущие изменения в области проектирования и строительства, а также даны предложения по созданию полноценной градостроительной среды на основе современных исследований.

Проект планировки и межевания территории объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» подготовлен на основании Постановления Правительства города Севастополь № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ ».

Основная часть проекта планировки, подлежащая утверждению, включает в себя чертежи, на которых отображаются: красные линии, линии, обозначающие дороги, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения.

Положения проектов планировки являются обязательными для соблюдения при разработке проектов межевания, градостроительных планов земельных участков и архитектурно-строительной документации.

Проект выполнен в соответствии с правовыми требованиями, санитарными нормами, действующими на момент проектирования.

Проект разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и города Севастополь.

### **Нормативные ссылки:**

1. Градостроительный кодекс РФ;
2. Земельный кодекс РФ;
3. Лесной кодекс РФ;
4. Постановление правительства РФ №564 от 12.05.2017;
5. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (в части, не противоречащей Градостроительному Кодексу Российской Федерации);
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
7. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
8. Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
9. Федеральный закон от 11.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
10. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по

- обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
11. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
  12. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 742/пр. «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
  13. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
  14. Иные действующие нормативно-правовые документы, необходимые для подготовки документации по планировке территории.

# **1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.**

## Технические характеристики проектируемого сооружения:

- расчётная скорость принята 40 км/ч. Фактическая скорость ограничена до 20 км/ч
- протяженность проектируемого участка – 547,27 м, с учётом строительства подъездов к саду и к сущ. домам - 594 м.
- категория автомобильной дороги – улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке;
- число полос движения – 2-4;
- вид покрытия - капитального типа, асфальтобетон.

## **2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения объектов**

В административном отношении проектируемая территория расположена по адресу: г. Севастополь, Гагаринский район, пр. Античный.

Планируемое размещение линейного объекта предусматривает участок подъездной дороги. Данный участок находится в черте г. Севастополь, между бухтами Круглая и Камышовая, начинается от пр. Античный д. 18, далее трасса, огибая ЖК «Античный», имеет направление на север на расстоянии 350 м, затем на восток на расстоянии 250 м до пр. Античный д. 12.

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

#### Каталог координат красных линий

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1А	4374436.78	4931207.10
1	4374427.71	4931218.64
2	4374435.49	4931224.2
3	4931240.59	4374448.59
4	4374444.93	4931234.96
2А	4374455.72	4931220.81
1Б	4930966.13	4374646.79
1	4930966.13	4374646.79
2	4931208.74	4374473.32
2Б	4931208.74	4374473.32
1	4374591.19	4931021.29
2	4374597.84	4931025.65
3	4374602.11	4931019.85
4	4374595.46	4931051.19

#### Каталог координат отвода земельного участка

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	4930954.98	4374665.84
2	4930936.51	4374642.61
3	4930944.07	4374636.60
4	4931070.10	4374539.98
5	4931116.57	4374504.31
6	4931206.18	4374435.51
7	4931207.14	4374436.74
8	4931218.63	4374427.70
9	4931224.20	4374435.49
10	4931226.65	4374433.89
11	4931234.95	4374444.92
12	4931220.81	4374455.71
13	4931314.27	4374584.82
14	4931324.80	4374600.37
15	4931334.51	4374618.29
16	4931317.43	4374628.19
17	4931310.24	4374614.83
18	4931298.00	4374596.45
19	4931209.27	4374474.12

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
20	4931025.95	4374597.84
21	4931019.85	4374602.11
22	4931015.19	4374595.46
23	4931021.29	4374591.19

#### **4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Начало проектируемого участка ПК 0+00 находится на примыкании к существующему проезду в районе дома 18 по Античному проспекту. Конец проектируемого участка ПК 5+47,27 находится в районе дома 12Б по Античному проспекту.

В плане ось трассы проектируемого участка улицы имеет 7 углов поворота с радиусами закругления 0м, 65м и 302м. Радиусы без разбивки кривых предусмотрены в соответствии с существующей застройкой и планировкой района строительства.

Ось дороги проложена в обход существующей трансформаторной подстанции №2081.

В соответствии с принятыми техническими нормативами ширина проезжей части в проекте принята 3,0 м.

Проезжая часть улицы имеет односкатный поперечный профиль с поперечным уклоном 20 ‰.

Поперечные уклоны на тротуарах – 15 ‰ приняты в сторону проезжей части.

Для обеспечения частной подвозки воспитанников образовательных учреждений и жителей близлежащих домов принято устройство парковок на 99 машино-мест. Предусмотрено устройство двух заездных карманов для погрузки и выгрузки школьного автобуса (типа «ПАЗ», «Газель», длиной до 7м).

В рамках проекта предусматривается замена шкафа И-710 у ТП № 877.

Шкаф И-710 обеспечивает:

- включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня естественной освещенности;
- отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени по программам, задаваемым программатором режимов;

- ручное включение и отключение эксплуатирующей компанией осветительной установки кнопками, установленными на двери ящика.

Шкаф И-710 представляет собой сварную металлоконструкцию соединенную из двух шкафов напольного исполнения с уплотнением между шкафами.

Внутри щита установлена монтажная панель с аппаратурой. Ввод в щит осуществляется снизу.

Основные технические характеристики шкафов И-710:

- Габаритные размеры - 1600x800x350 (с цоколем 2000x800x350)
- Масса нетто - не более 110 кг.
- Номинальное напряжение: 380 вольт
- Номинальный ток: 250 ампер
- Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-96 - IP54 (со стороны дня IP00)
- Климатическое исполнение по ГОСТ 15543.1-89 - УЗ.1
- Класс защиты по ГОСТ 12.2.007.0-75 - 0I
- По требованиям пожарной безопасности соответствует ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ.
- Категория наружных установок по пожарной опасности - ДН (пониженная пожароопасность).

## **5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов**

Сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов на проектируемой территории не предусмотрены.

## **6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Археологические памятники — собирательное название различных остатков и следов жизни и деятельности человека, по которым археологи изучают историю прошлого. К археологическим памятникам, прежде всего, относятся места поселений, на которых образовался культурный слой. К памятникам археологии относятся места древних захоронений (могильники и курганы), каменные изваяния, местонахождения петроглифов, древние горные выработки, культовые места (святилища, ритуальные конструкции).

Уникальность любого археологического памятника как исторического источника делает необходимым самое тщательное его изучение, а также сохранение еще не исследованных полностью памятников.

Земельный участок, предназначенный для размещения объекта: «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» расположен в границах территории достопримечательного места «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламита», утвержденных приказом Министерства культуры Российской Федерации от 8 июня 2016 г. №1279 «О включении выявленного объекта культурного наследия – достопримечательное место «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламита» (город Севастополь) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия федерального значения, а также об утверждении границ его территории» (приложение 1)

## **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

В ходе составления раздела были использованы материалы раздела 7 «Мероприятия по охране окружающей среды» проектной документации по объекту «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте», выполненной ОАО «ТомскНИПИнефть» (SPS-129/18-ООС).

### 7.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Учитывая расположение участка, расстояние его от жилой зоны, господствующее направление ветров, для уменьшения воздействия на окружающую среду на период проведения строительных и демонтажных работ

необходимо предусмотреть выполнение следующих организационно-технических мероприятий:

- при неблагоприятных метеоусловиях ввод в работу автотранспорта и дорожно-строительной техники должен производиться поочередно;
- исключить в процессе строительства применение строительных материалов, у которых нет сертификата качества или паспортов;
- запрещается разведение костров и сжигание любых видов материалов и отходов на строительной площадке;
- вся дорожно-строительная техника и автотранспорт с двигателями внутреннего сгорания, должны быть проверены на токсичность выхлопных газов и отрегулированы на минимально-допустимый выброс;
- строительные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ;
- временные склады хранения инертных материалов должны быть ограждены бордюром и постоянно увлажняться или иметь пленочное покрытие;
- запрет на оставление техники, не задействованной в технологии строительства с работающими двигателями в любое время;
- при перевозке сыпучих материалов во время строительства объекта необходимо исключать возможность потерь и загрязнения окружающей среды по пути следования и при перевалке грузов. Все виды работ, связанные с загрузкой, транспортировкой и разгрузкой сыпучих материалов должны быть механизированы и по возможности герметизированы (кузов автотранспорта накрывать брезентом, осуществлять орошение сыпучих материалов).

## 7.2. Мероприятия по защите от шума

Мероприятия по снижению шума на период строительства и демонтажных работ носят организационный и технический характер.

Организационные мероприятия:

- использование неисправной техники, шумовые характеристики которой не соответствуют установленным нормам, категорически запрещается;
  - организовать строительные работы таким образом, чтобы, по возможности, исключить одновременную работу наиболее шумной техники.

Технические мероприятия:

- использование автомобильного транспорта, строительных машин и механизмов с глушителями, уменьшающими шумовое воздействие на окружающую среду;
- строительный персонал должен быть обеспечен индивидуальными



средствами защиты от шума;

- применение временных палаток, легких зданий для наиболее шумного стационарного оборудования (компрессоров);
- при выборе способа ведения работ следует отдавать предпочтение электрическим машинам, как менее шумным по сравнению с пневматическими.

### 7.3. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов при производстве любых строительно-монтажных работ должны соблюдаться следующие основные требования к их проведению изложенные в СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ», утвержденные Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 11 июня 2003 г.:

- соблюдение границы территории, отведенной под строительство;
- проезд транспортных средств, строительных машин и механизмов осуществляется только по специально построенным временным и постоянным дорогам и подъездам;
- с целью уменьшения воздействия на окружающую среду все строительно-монтажные работы должны проводиться исключительно в пределах участка строительства;
- недопущение захламления строительной зоны мусором, отходами строительных материалов, а также загрязнения горюче-смазочными материалами;
- содержание территории в надлежащем санитарном состоянии;
- сбор бытовых и строительных отходов на рабочих местах и участках производства работ производится в специально оборудованные контейнеры;
- слив горюче-смазочных материалов, заправка строительных машин и механизмов производится в специально оборудованных местах;
- использование строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение объемов отходов производства с их последующей утилизацией или обезвреживанием. При проведении строительных работ следует предусматривать максимальное применение малоотходной и безотходной технологии с целью охраны атмосферного воздуха, земель, вод и других объектов окружающей природной среды.

На всех этапах строительства следует выполнять мероприятия,

предотвращающие: развитие неблагоприятных рельефообразующих процессов, изменение естественного поверхностного стока на участке строительства, загорание естественной растительности, вследствие допуска к работе неисправных технических средств, способных вызвать загорание, захламление территории строительными отходами, разлив горюче-смазочных материалов, слив на трассе отработанных масел и т.п.

#### 7.4. Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

- устройство системы вертикальной планировки с отводом поверхностных вод по лоткам в отстойники с выпуском через фильтрующие грунтовые валы на период строительства;
- исключение разлива нефтепродуктов (необорудованная заправка, слив отработанных масел и т.п.);
- запрещение открытого хранения сыпучих, растворимых и размываемых материалов;
- установка мобильных туалетных кабин с водонепроницаемой емкостью, с последующим вывозом стоков на очистные сооружения;
- организация регулярной уборки территории;
- на период строительства рекомендуется проведение всех работ в дни с отсутствием осадков, для возможности исключения образования ливневых сточных вод.

#### 7.5. Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве

В качестве мероприятий по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве, рекомендуется повторное использование отходов инертных материалов (песка), образовавшихся в процессе строительства.

#### 7.6. Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

Проведение работ по геологическому изучению недр, разработке месторождений полезных ископаемых, использование отходов горнодобывающего и связанных с ним перерабатывающих производств, использование недр, при строительстве и эксплуатации объекта на данном земельном участке не предполагается. Вблизи проектируемого объекта отсутствуют месторождения полезных ископаемых.

Инженерно-геологические изыскания выполнены в соответствии с

требованиями нормативных документов.

Воздействие проектируемого объекта на геологическую среду будет минимальным.

Работы на континентальном шельфе Российской Федерации не планируются.

#### 7.7. Мероприятия по охране растительного и животного мира, в том числе: мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

##### 7.7.1. Мероприятия по охране растительного мира

В целях охраны растительного мира за пределами предоставленного участка необходимо установить запрет на проезд транспортных средств и иных механизмов по произвольным, неустановленным маршрутам за пределами предоставленного участка.

##### 7.7.2. Мероприятия по охране животного мира, в том числе: мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

Воздействие на животный мир прогнозируется допустимым. Поскольку участок строительства расположен на территории в черте города, то практически все виды, сосуществующие с человеком в описываемой зоне влияния объекта, уже прошли стадию адаптацию и постоянно существуют при наличии фактора «беспокойства». Сложившиеся в биотопах типы взаимодействий между животными позволяют им сосуществовать с человеческим фактором, приспосабливаться к нему.

При проведении строительных работ по расчистке территории наблюдаться фактор вытеснения из биотопов видов животных, которые обладают меньшей степенью адаптации и уходят от воздействия антропогенного фактора в более глухие, не освоенные человеком территории.

Комплексное воздействие всех антропогенных факторов, неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства. Тем не менее, прямого и направленного преследования животных на объекте не предполагается. По этой причине воздействия и ущерб для разных групп животных организмов будет не одинаков. Животные, способные покинуть территорию, без видимого ущерба сменить место обитания, практически не пострадают. К ним, в первую очередь, относятся птицы. Грызуны также способны без особого вреда перейти на прилегающие территории.

Ввиду высокой техногенной освоенности района и большой антропогенной

нагрузки на рассматриваемый участок, можно сделать вывод, что влияние проектируемого объекта на флору и фауну, будет носить незначительный характер. Следует также отметить, что деятельность человека не окажет негативного влияния на миграционные пути птиц и наземных животных.

#### 7.8. Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождения карьеров, резервов грунта, кавальеров

Снятие плодородного слоя почвы с откосов осуществляется экскаватором-планировщиком с перемещением бульдозером до 30 м в штабель с погрузкой экскаватором емкостью ковша 1,0 м<sup>3</sup> в автосамосвалы и транспортировкой до 1 км в штабель.

В Севастополе располагаются предприятия стройиндустрии (карьеры песка и гравия), что позволяет вести доставку местных инертных строительных материалов. Поставщик выявляется по итогам тендера.

### **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

#### 8.1. Описание проектных решений по размещению линейного объекта, в том числе зданий, строений и сооружений в его составе, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта

Расположение временных зданий и сооружений, а также расстановка автотранспортных средств на территории строительной площадки должны выполняться с соблюдением противопожарных разрывов.

При эксплуатации передвижных жилых зданий-вагончиков и размещении топливозаправочных пунктов должны соблюдаться требования Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 "О противопожарном режиме".

Использование автотопливозаправщиков в качестве автозаправочных станций не допускается.

При любых вариантах расстановки транспорта, в том числе для разгрузки и погрузки, проезд для движения пожарных аварийно-спасательных автомобилей должен оставаться свободным.

В противопожарных разрывах между зданиями и сооружениями, на разворотных площадках тупиковых участков дорог складирование конструкций, материалов, стоянка строительных машин, механизмов, а также механических транспортных средств не допускается.

Территория строительной площадки, рабочие места должны быть обеспечены знаками пожарной безопасности и инструкциями о мерах пожарной безопасности.

Ко всем временным зданиям, местам открытого хранения строительных материалов групп горючести Г1-Г4, конструкциям классов пожарной опасности К1-К3 и производственному оборудованию должен быть обеспечен свободный подъезд пожарной аварийно-спасательной техники.

Не допускается загромождать подъезды, проезды, а также подступы к ТСППЗ, первичным средствам пожаротушения, системам оповещения о пожаре и средствам связи для вызова пожарной аварийно-спасательной службы.

Строительную площадку, временные здания и сооружения следует содержать в чистоте. Территория строительной площадки должна быть очищена от сухой травы, коры, щепы, опилок и других горючих отходов. Горючие строительные отходы необходимо ежедневно убирать с мест производства работ и территории строительной площадки в места их временного хранения. Места временного хранения горючих отходов на территории строительной площадки должны размещаться на расстоянии не менее 18 м от существующих зданий (сооружений).

На каждом временном здании и сооружении должны вывешиваться таблички с указанием его назначения и фамилии лица, ответственного за его противопожарное состояние.

Пути эвакуации людей при пожаре во временных зданиях и сооружениях должны соответствовать требованиям нормативных документов и содержаться в исправном состоянии.

Основные требования пожарной безопасности к территории строительной площадки следующие:

- в месте размещения бытовых помещений устанавливаются первичные средства тушения пожара (пожарный щит тип ЩП-А с оборудованием, ящик с песком и емкость для хранения воды 0,2 м<sup>3</sup>);
- при производстве работ на строительной технике размещается передвижной пожарный щит (ЩПП) и перемещается по ходу ведения работ;
- самоходная техника, сварочные агрегаты, компрессоры, задействованные в производстве работ должны обеспечиваться не менее чем двумя огнетушителями ОУ-5-10 и ОП-5-10 (каждая единица техники);
- при эксплуатации строительных машин на строительной площадке необходимо обеспечить места стоянки первичными средствами пожаротушения, выделить места для курения.

В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50 м.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки и т.д.), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте.

На период строительства из числа работников строительной бригады создается нештатная команда из пяти человек. Ремонтная колонна должна иметь следующие средства пожаротушения:

- резервуар с водой объемом 2000 л;
- кошма войлочная 2x1,5 – 1 шт;
- огнетушитель ОП-50 или ОУ-8 – 3 шт;
- ведро – 5 шт;
- лопата – 3 шт;
- лом – 2 шт;
- топор – 2 шт.

Согласно статьи 4 Федерального закона Российской Федерации от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" на существующие здания, сооружения и строения, запроектированные и построенные в соответствии с ранее действовавшими требованиями пожарной безопасности, положения настоящего Федерального закона не распространяются, за исключением случаев, если дальнейшая эксплуатация указанных зданий, сооружений и строений приводит к угрозе жизни или здоровью людей вследствие возможного возникновения пожара. В таких случаях собственник объекта или лицо, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться зданиями, сооружениями и строениями, должны принять меры по приведению системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты в соответствие с требованиями настоящего Федерального закона.

Минимальное расстояние от оси проезжей части до жилого здания составляет 7,0 м, что соответствует требованиям «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008г. N123-ФЗ.

В соответствии с частью 3 статьи 6 Федерального закона Российской Федерации от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных федеральными законами о технических регламентах, и требований нормативных документов по пожарной безопасности расчет пожарного риска не требуется.

## 8.2. Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара

### 8.2.1 Первичные средства пожаротушения

Объекты должны обеспечиваться первичными средствами пожаротушения, пожарной техникой согласно требованиям Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 "О противопожарном режиме".

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения согласно данного Постановления.

Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов (строек), члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленной на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней.

Для указания мест нахождения первичных средств пожаротушения следует устанавливать на видных местах в зданиях, помещениях и на территории объекта (стройки) знаки пожарной безопасности.

Выбор, размещение и техническое обслуживание огнетушителей должно осуществляться в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 "О противопожарном режиме".

Использованные огнетушители или отправленные с объекта (стройки) на проверку (ремонт) должны быть заменены соответствующим количеством исправных огнетушителей.

Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки.

Зарядка, освидетельствование и перезарядка огнетушителей всех типов должна выполняться организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

Емкости для хранения запаса воды, предназначенной для целей пожаротушения, должны быть окрашены в красный цвет, иметь надпись белым цветом "Для тушения пожара" и быть постоянно (соответственно объему) заполнены водой.

Перед заполнением ящиков песком песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать.

Места установки пожарных щитов (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителями) на территории объекта должны быть определены приказом руководителя и размещаться вблизи мест наиболее вероятного возникновения пожара. При этом количество пожарных щитов на территории объекта должно быть не менее двух, а их размещение – рассредоточенным.

### *8.2.2 Мероприятия по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара*

Тушение возможного пожара и проведение работ по спасанию людей обеспечиваются конструктивными, объемно-планировочными, инженерно-техническими и организационными мероприятиями. К ним относятся:

- устройство пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники. Подъезды и площадки, предназначенные для установки пожарных машин для забора воды из естественных водоемов, должны иметь твердое покрытие, быть доступны в любое время года. Использование данных проездов и площадок для складирования материалов, конструкций и стоянки транспортных средств не допускается. Забор воды для тушения пожара производить в г. Севастополь из местных источников водоснабжения (водопровод, колодец), к которым обеспечен беспрепятственный подъезд для пожарной техники;

- размещение в пределах нормативного радиуса выезда подразделения пожарной охраны с необходимой численностью личного состава и оснащенного пожарной техникой, соответствующей условиям тушения пожаров на объекте.

При пожаре возможно:

- наличие угрозы для жизни людей от опасных факторов пожара;
- наличие значительных материальных ценностей;
- задымление и загазованность территории и помещений;
- высокая температура в области горения;
- деформация, обрушение строительных конструкций.

Дым появляется на значительных расстояниях от видимого очага пожара, что дезориентирует прибывающие пожарные подразделения, затрудняет разведку и действия по тушению пожара. Подразделения ГПС, прибывающие к месту пожара, одновременно с проведением разведки пожара организуют спасание людей при необходимости и приступают к выполнению других видов боевых действий в порядке важности и неотложности выполнения при наличии необходимых сил и средств.

При проведении работ необходимо: выяснить места нахождения людей, выбрать кратчайшие пути и способы их спасания, принять меры к предотвращению паники. Определить пути продвижения к очагу пожара, его размеры и вероятные направления распространения. Установить возможность использования имеющихся систем тушения пожара и удаления дыма.

Определить необходимое количество сил и средств, для спасания людей, ликвидации горения и эвакуации имущества.



Рекомендации для должностных лиц пожарной охраны и организации (объекта) выдаются для выполнения ими своих обязанностей в штабе пожаротушения при тушении пожара.

Каждый пожар характеризуется разнообразной обстановкой и для его тушения требуются различные огнетушащие средства и разное количество сил и средств. Прогнозирование аварийных ситуаций и расчет требуемых сил и средств приведен в разделе 6.3.

### *8.2.3 Наиболее опасный сценарий аварий на проектируемом участке*

В процессе эксплуатации по данному сооружению осуществляется перевозка различных грузов, в том числе нефтепродуктов. Исходя из этого, наиболее вероятным и опасным сценарием аварийной ситуации является дорожно-транспортное происшествие с участием автоцистерны перевозящей нефтепродукты, в частности бензин. Это обусловлено разливом в результате выхода нефтепродукта из емкости. В настоящее время для перевозки нефтепродуктов, в частности бензина, широко применяются автоцистерны (бензовозы) с объемом емкости 10 м<sup>3</sup>.

В соответствии с Постановлением правительства РФ от 21 августа 2000 г. № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов» объем вышедшего продукта составляет 100 %, от перевозимого.

Наиболее часто перевозимым и опасным по своим физикохимическим свойствам нефтепродуктом, являются бензины.

В процессе вышеуказанной аварийной ситуации вероятность возникновения пожара очень велика, так как бензины имеют низкую температуру кипения и вспышки, что обуславливает быстрое испарение легких фракций присутствующих в бензине и образование над поверхностью разлива паровоздушного пространства при внесении источника зажигания, в который, возникает горение. Скорость распространения пламени по поверхности разлива очень большая, что приводит практически мгновенно к устойчивому горению на всей площади разлива.

При определении площади пожара используем рекомендации «По обеспечению пожарной безопасности объектов нефтепродуктообеспечения, расположенной на селитебной территории». Рекомендации разработаны АО «ВНИИПИНЕФТЬ» с участием специалистов ГУГПС, ВНИИПО, МИПБ МВД России.

Вышеприведенные рекомендации согласованы письмом Главного управления Государственной противопожарной службы МВД России № 20/3.2/2125 от 12 сентября 1996г.

В данном приложении рассматривается два варианта аварийных ситуаций; Особенно опасной будет обстановка, когда аварийная автоцистерна остановилась на развязке. Сложность этого варианта будет заключаться в следующем:

- большая площадь пожара в начальный момент времени;
- резкое, лавинообразное возрастание площади пожара после разгерметизации бензобаков автомобилей, находящихся в зоне горящего разлива и теплового воздействия;
- наличие пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия до начала воздействия опасных факторов пожара;
- наличие людей, заблокированных в автомобилях из-за повреждения кузова либо из-за очень плотной расстановки автомобилей;
- высокие тепловые потоки при горении легковоспламеняющейся (ЛВЖ) или горючей (ГЖ) жидкости в замкнутом объёме, которые создают угрозу людям и автомобилям, не попавшим в зону разлива, но находящимся в относительной близости к очагу горения, а также строительным конструкциям, предел огнестойкости которых определён для температурного режима горения твёрдых горючих материалов (ТГМ).

Сложность эвакуации людей из-за целого ряда причин:

- паника;
- воздействие опасных факторов пожара;
- ухудшение видимости;
- невозможность быстрого передвижения по возрастным, физиологическим и другим причинам.

Невозможность быстрого введения сил и средств пожарной охраны на тушение пожара по целому ряду причин:

- из-за сложнейших условий работы (высокая температура, угроза взрывов, плотное задымление, скопление автотранспорта и др.);
- необходимости введения стволов на защиту спасателей, работающих с аварийно-спасательным инструментом по извлечению пострадавших из опасной зоны и др.
- необходимость большего количества сил и средств пожарной охраны на тушение пожара.

При возникновении пожара на развязке возможна следующая обстановка, при которой горение разлитого нефтепродукта (авария бензовоза) может сопровождаться выделением токсичных продуктов, высокой температурой и повышенным дымообразованием. Эти обстоятельства могут значительно осложнить действия пожарных подразделений по спасанию людей и тушению возможного пожара.

Распространение пожара при таком сценарии может привести к большой площади пожара, значительному ущербу и создать сложную оперативно-тактическую обстановку, угрожающую конструктивной целостности развязки.

### Выбор огнетушащего вещества

Основным средством тушения будет являться воздушно-механическая пена средней и низкой кратности. Огнетушащее действие воздушно-механической пены заключается в изоляции поверхности горючего от факела пламени, снижении вследствие этого скорости испарения жидкости и сокращении количества горючих паров, поступающих в зону горения, а также охлаждении горячей жидкости. Роль каждого из этих факторов в процессе тушения изменяется в зависимости от свойств горячей жидкости, качества пены и способа её подачи.

При подаче пены одновременно происходит разрушение пены от факела пламени и нагретой поверхности горючего. Накапливающийся слой пены экранирует часть поверхности горючего от лучистого теплового потока пламени, уменьшает количество паров, поступающих в зону горения, снижает интенсивность горения. Одновременно выделяющийся из пены раствор пенообразователя охлаждает горючее. Кроме того, в процессе тушения в объеме горючего происходит конвективный теплообмен, в результате которого температура жидкости выравнивается.

Тушение данного пожара наиболее целесообразно осуществлять подачей воздушно-механической пены по площади горения при помощи генераторами пены средней кратности типа ГПС600 и ГПС200, установок комбинированного тушения пожара «Пурга» и охлаждением соседних автомобилей стволами РСК50.

Основные характеристики приборов подачи огнетушащих средств приведены в таблицах 1 и 2.

**Таблица 1 – Основные характеристики пеногенераторов типа ГПС**

Тип пеногенератора	Рекомендуемое давление у распылителя, МПа	Расход раствора пенообразователя, л/с	Кратность пены	Максимальный расход пенообразователя, л/с	Габариты		Вес, кг	Дальность пенной струи, м
					Диаметр пакета сеток, мм	Длина, м		
ГПС-200	0,4-0,6	1,6-2	70-100	0,12	183	0,540	2,5	6-8
ГПС-600	0,4-0,6	5-6	70-100	0,36	309	0,725	5	10
ГПС-600М	0,4-0,6	5-6	70-100	0,36	310	0,500	3,2	6-8

**Таблица 2 – Основные характеристики установок комбинированного тушения типа «Пурга»**

Наименование параметров	УКП «Шурга 5»	УКП «Шурга 10/10-20»	УКП «Шурга 10/10-30»	УКП «Шурга 20.20.40»	УКП «Шурга 40.40.80»	УКП «Шурга 60.60.120»
Производительность установки, л/с: - по пене низкой кратности; - по пене средней кратности;	- 250	100 500	200 500	200 1000	400 2000	600 3000
Суммарная производительность установки по раствору пенообразователя	5	20	30	40	80	120
Площадь, защищаемая одной установкой, м <sup>2</sup>	до 100	до 200	до 400	до 1000	до 2000	до 3000
Дальность подачи струи, м: - пены низкой кратности; - пены средней кратности; - компактной водяной струи; - распыленной водяной струи.	- 20 - 15	30 30 30 30	50 35 35 50-55	50-55 25-30 55 25	60-70 35-45 60 30	60-70 35-45 70 50
Количество стволовиков для работы на установке	1	1	1	1	1-2	2
Скорость тушения, м <sup>2</sup> /с	3-4	5-6	6-8	8-10	10-15	16-20

### Действия по тушению возможного пожара, связанного с разливом ЛВЖ или ГЖ

После прибытия к месту пожара подразделений ГПС МЧС России всеми работами по тушению пожара руководит РТП, как правило, старший оперативный начальник прибывших подразделений.

Ликвидация последствий аварии автоцистерн с опрокидыванием и возгоранием разлитых нефтепродуктов представляет особую сложность и опасность для организации и ведения восстановительных работ. Опасность в том, что при загорании нефтепродуктов огонь быстро распространяется по поверхности разлитых нефтепродуктов, происходит интенсивный нагрев находящихся в очаге пожара автомобилей, в которых также находится бензин, это приводит к воспламенению и взрыву находящихся в зоне аварии автомобилей. Поэтому все люди, участвующие в восстановительных работах, и технические средства должны находиться на безопасном расстоянии от зоны пожара.

Руководители работ должны внимательно следить за состоянием автомобилей, подверженных нагреву. С целью предупреждения возможного взрыва, все автомобили, находящиеся в зоне пожара, необходимо охлаждать водяными струями из ручных и лафетных стволов.

Работы по ликвидации последствий аварий (даже при сходе автоцистерны без пожара) необходимо производить под обязательным прикрытием пожарных

подразделений с применением в необходимых случаях средств пожаротушения в целях профилактики возможного возгорания. В случае возгорания нефтепродуктов на поверхностях котлов, а также в траншеях, котлованах и на месте работ немедленно принимаются меры к локализации очага пожара средствами пожаротушения.

Поврежденные автоцистерны с вытекающими горючими жидкостями перемещать не рекомендуется.

При наличии в зоне пожара автоцистерн с ЛВЖ и ГЖ в первую очередь необходимо принять меры по их защите путем охлаждения и вывода из зоны пожара.

При тушении пожаров автоцистерн с ЛВЖ и ГЖ в зоне горения личный состав должен работать в теплоотражательных или теплозащитных костюмах под прикрытием распыленных струй воды.

Боевые позиции ствольщиков следует выбирать с учетом вероятности взрывов.

Охлаждать автоцистерны необходимо по всей поверхности, но особенно верхнюю часть с паровоздушной средой и горловину с предохранительно-впускными клапанами.

Разлившиеся из поврежденных автоцистерн ЛВЖ и ГЖ необходимо тушить пеной средней кратности или распыленной водой. Одновременно следует ограничить растекание жидкости путем устройства обвалования или отвода в безопасное место, с последующей уборкой и детоксикацией загрязненного грунта.

При одновременном горении разлившейся на землю жидкости и цистерны в первую очередь необходимо ликвидировать горение разлившейся жидкости, одновременно приняв меры к охлаждению цистерны, после чего ликвидировать горение цистерны.

При горении жидкости, вытекающей через нижний сливной прибор, трещину или пробоину в нижней части котла, помимо пенных стволов, подать водяной ствол с целью отсечения компактной струей горячей жидкости от сливного прибора или отверстия.

С использованием восстановительной и другой техники принять меры по ограничению растекания разлитых нефтепродуктов, особенно при возможности попадания их в русла ручьев, рек, другие водоемы и принять меры по концентрации их в естественных ландшафтных и искусственно создаваемых сборниках. Для этого бульдозерами необходимо, если позволяют условия, организовать рытье направляющих траншей для стока нефтепродуктов и котлованов для их накопления и локализации.

### **Определение интенсивности теплового излучения при возгорании нефтепродуктов**

### **Определение интенсивности теплового излучения $q$ , кВт/м<sup>2</sup>**

Интенсивности теплового излучения при возможном пожаре определения по методике изложенной в ГОСТ Р 12.3.04798 и рассчитывается по формуле:

$$q = E_f \cdot F_a \cdot \tau,$$

где:  $E_f$  – среднеповерхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/м<sup>2</sup>;

$F_a$  – угловой коэффициент облученности;

$\tau$  – коэффициент пропускания атмосферы.

$E_f$  принимают на основе имеющихся экспериментальных данных. Для некоторых жидких углеводородных топлив указанные данные приведены в таблице 3.

**Таблица 3 – Среднеповерхностная плотность теплового излучения пламени и удельная массовая скорость выгорания для некоторых жидких углеводородных топлив**

Топливо	$E_s$ , кВт/м <sup>2</sup> при $d$ , м					$\tau$ , кг/(м <sup>2</sup> с)
	10	20	30	40	50	
СПГ (метан)	220	180	150	130	120	0,08
СУГ (пропан-бутан)	80	63	50	43	40	0,1
Бензин	60	47	35	28	25	0,06
Дизельное топливо	40	35	25	21	18	0,04
Нефть	25	19	15	12	10	0,04

**Примечание.** Для диаметров очага менее 10 м или более 50 м следует принимать  $E_s$  такой же, как и для очагов диаметром 10 м и 50 м соответственно.

При отсутствии данных допускается  $E_s$  принимать равной 100 кВт/м<sup>2</sup> для СУГ, 40 кВт/м<sup>2</sup> для нефтепродуктов.

Расчет эффективного диаметра пролива  $d$ , м:

$$d = \sqrt{\frac{4S}{\pi}}$$

где:  $S$  – площадь пролива, м<sup>2</sup>.

Расчет высоты пламени  $H$ :

$$H = 42d \left( \frac{w}{\rho \sqrt{gd}} \right)^{0,81}$$

где:  $w$  – удельная массовая скорость выгорания топлива, кг/(м·с);

$\rho$  – плотность окружающего воздуха, кг/м<sup>3</sup>;

$g$  – ускорение свободного падения, равное 9,81 м/с<sup>2</sup>.

Определение углового коэффициента облученности  $F_\alpha$  по формуле

$$E_\alpha = \sqrt{F_v^2 + F_h^2}$$

где:

$$F_v = \frac{1}{\pi} \left[ \frac{1}{S_1} \arctg\left(\frac{h}{\sqrt{S_1^2 - 1}}\right) + \frac{h}{S_1} \arctg\left(\sqrt{\frac{S_1 - 1}{S_1 + 1}}\right) - \frac{A}{\sqrt{A^2 - 1}} \arctg\left(\sqrt{\frac{(A+1)(S_1 - 1)}{(A-1)(S_1 + 1)}}\right) \right]$$

$$A = \frac{h^2 + S_1^2 + 1}{2S_1}$$

$$S_1 = \frac{2r}{d}$$

где:  $r$  – расстояние от геометрического центра пролива до облучаемого объекта.

$$h = \frac{2H}{d}$$

$$F_h = \frac{1}{\pi} \left[ \frac{(B - \frac{1}{S_1})}{\sqrt{B^2 - 1}} \arctg\left(\sqrt{\frac{(B+1)(S_1 - 1)}{(B-1)(S_1 + 1)}}\right) - \frac{(A - \frac{1}{S_1})}{\sqrt{A^2 - 1}} \arctg\left(\sqrt{\frac{(A+1)(S_1 - 1)}{(A-1)(S_1 + 1)}}\right) \right]$$

где:  $B = \frac{(1 + S_1^2)}{2S_1}$

Определение коэффициента пропускания атмосферы по формуле:

$$\tau = \exp[-7,0 \cdot 10^{-4} (r - 0,5d)]$$

**Таблица 4 - Значения предельно допустимой интенсивности теплового излучения пожаров**

Степень поражения	Интенсивность теплового излучения, кВт/м <sup>2</sup>
Без негативных последствий в течение длительного времени	1,4
Безопасно для человека в брезентовой одежде	4,2
Непереносимая боль через 20 - 30 с Ожог 1-й степени через 15 - 20 с Ожог 2-й степени через 30 - 40 с Воспламенение хлопка-волокна через 15 мин	7,0
Непереносимая боль через 3 - 5 с Ожог 1-й степени через 6 - 8 с Ожог 2-й степени через 12 - 16 с	10,5
Воспламенение древесины с шероховатой поверхностью (влажность 12 %) при длительности облучения 15 мин	12,9
Воспламенение древесины, окрашенной масляной краской по строганной поверхности, воспламенение фанеры	17,0
Разрушение стальных конструкций	37,0

Результаты расчетов интенсивности теплового излучения представлены в таблице 5.

**Таблица 5**

№ п/п	Площадь разлива топлива, S <sub>пл</sub> , м <sup>2</sup>	Среднеповерхностная плотность теплового излучения, E <sub>ср</sub> , кВт/м <sup>2</sup>	Угловой коэффициент облученности, F <sub>α</sub>	Коэффициент пропускания атмосферы, τ	Диаметр пролива, d, м	Высота пламени, H, м	Расстояние от объекта до границ пожара, r, м	Интенсивность теплового излучения, q, кВт/м <sup>2</sup>
1	108	40,0	0,4079	0,9993	11,7	10,7	1	16,30
2	108	40,0	0,2988	0,9986	11,7	10,7	2	11,94
3	108	40,0	0,2297	0,9979	11,7	10,7	3	9,17
4	108	40,0	0,1816	0,9972	11,7	10,7	4	7,24
5	108	40,0	0,1464	0,9965	11,7	10,7	5	5,83
6	108	40,0	0,1197	0,9958	11,7	10,7	6	4,77
7	108	40,0	0,0991	0,9951	11,7	10,7	7	3,94
8	108	40,0	0,0828	0,9944	11,7	10,7	8	3,29
9	108	40,0	0,0698	0,9937	11,7	10,7	9	2,78
10	108	40,0	0,0593	0,9930	11,7	10,7	10	2,36
11	108	40,0	0,0508	0,9923	11,7	10,7	11	2,01
12	108	40,0	0,0437	0,9916	11,7	10,7	12	1,73
13	108	40,0	0,0379	0,9909	11,7	10,7	13	1,50
14	108	40,0	0,0330	0,9902	11,7	10,7	14	1,31

На основании полученных расчетов интенсивности теплового излучения при возможном пожаре необходимо предусмотреть тушение пожара пеногенераторами ГПС, личный состав должен находиться в теплоотражательных костюмах, позиции ствольщиков должны располагать на расстоянии не менее 5 м от фронта пожара.



## Определение времени свободного развития пожара

Время свободного развития пожара  $T_{св}$ , время с момента возникновения пожара до начала действий по непосредственной ликвидации возможного

$$T_{св} = T_{д.с.} + T_{сб.ив.} + T_{след} + T_{б.р.}, \text{ мин.},$$

пожара первым прибывшим подразделением (среднее время от момента возникновения пожара до прибытия подразделения).

где:  $T_{д.с.}$  - время, прошедшее с момента аварии до сообщения в подразделение Федеральной противопожарной службы (с учетом времени реакции на событие принимаем 2 минуты);

$T_{сб.ив.}$  ~ время сбора и выезда подразделения, принимается в соответствии с действующими нормативами по пожарно-строевой подготовке, 1 мин;

$T_{след}$  - время следования пожарного подразделения от места дислокации до места вызова:

$$T_{след} = \frac{60 \cdot L}{V_{ср.}}$$

где  $T_{след}$  - время следования пожарного подразделения к месту вызова, мин;

$L$  - протяженность маршрута следования, км;

$V_{ср.}$  - средняя скорость движения (следования) пожарного автомобиля по маршруту, км/ч:

$$V_{ср.} = V_{дс}^{max} \times C_1 \times C_2,$$

где:  $V_{дс}^{max}$  - максимально возможная скорость движения по участку или маршруту на данном типе автомобиля, км/ч;

$C_1$  и  $C_2$  - эмпирические коэффициенты, соответствующие состоянию дорог и тепловому режиму двигателя пожарного автомобиля;

$C_1$  - в зависимости от состояния дорог в городах  $C_1=0,36 - 0,4$ ; на загородных дорогах и трассах  $C_1=0,5 - 0,7$ ;  $C_2 = 0,8$  для летних условий и  $C_2=0,9$  для зимних.

$T_{б.р.}$  - время боевого развертывания подразделения, принимается согласно утвержденным нормативам по пожарно-строевой подготовке или по расчету, если необходимый вид боевого развертывания в нормативах отсутствует.

Продолжительность введения сил и средств характеризуется промежутком времени от начала боевого развертывания первого прибывшего подразделения на пожар до окончания развертывания всех подразделений, необходимых для выполнения боевых задач по ликвидации возможного пожара:

$$t_{\text{ввод}} = t_{\text{б.р.}}^1 + \sum_{i=1}^n t_{\text{б.р.}}^i,$$

где  $T_{\text{бр}}$  - продолжительность боевого развертывания первого прибывшего подразделения на пожар, мин;

$n$  - количество отделений на основных пожарных автомобилях, осуществляющих боевое развертывание;

$T_{\text{бр}}$  - превышение продолжительности боевого развертывания последующего подразделения по отношению к предыдущему, мин;

Продолжительность боевого развертывания описывается моделью

$$T_{\text{б.р.}} = f(N_{\text{лс}}, N_{\text{а}}, P, L, M, B_{\text{т}}, B_{\text{с}}, t^{\circ}, h_{\text{с}}, a, \Pi, N_{\text{з}}, h_{\text{з}}, y, O) + \xi$$

где:  $N_{\text{лс}}$  - численность боевого расчета, чел.;

$N_{\text{а}}, P$  - количество используемого пожарно-технического вооружения и его масса, соответственно, кг;

$L$  - длина рукавной линии, м;

$M$  - участок, местность, где производится боевое развертывание;

$B_{\text{т}}$  - время года;

$B_{\text{с}}$  - время суток;

$t^{\circ}$  - температура окружающей среды;

$h_{\text{с}}$  - глубина снега (состояние почвенного покрова);

$a$  - угол уклона местности;

$\Pi$  - вид пожарного автомобиля;

$N_{\text{з}}, h_{\text{з}}$  - количество и высота этажа, на который производится боевое развертывание;

$y$  - условия боевого развертывания (угроза взрыва, задымление);

$O$  - боевая готовность и боеспособность пожарных отделений;

$\xi$  - случайная составляющая, учитывающая влияние неучтенных факторов;

Постоянными являются факторы:  $N_{\text{лс}}, N_{\text{а}}, P, L, N_{\text{з}}, h_{\text{з}}$ ;

Переменными -  $M, B_{\text{т}}, B_{\text{с}}, t, a, \Pi, y, O, \xi$ .

Из практики известно, что основное влияние на продолжительность боевого развертывания оказывают постоянные факторы: количество пожарных, число и масса используемого ПТВ и оборудования, длина рукавной линии, что упрощает модель для определения времени боевого развертывания.

Формула для определения времени боевого развертывания в секундах на открытом участке местности имеет вид:

$$\tau_{бр} = k[0.32AL(\beta_1 + \beta_2 + \beta_3) + \tau_е]$$

где:  $\tau_е$  - среднее время установки пожарной машины (автомобиля) на водосточник, с; (принимается по нормативам пожарно-строевой подготовки или путем практической отработки);

$\beta_1, \beta_2$  - коэффициенты, учитывающие расстояние, преодолеваемое пожарным без ПТВ и с ПТВ соответственно;

$\beta_3$ - коэффициент, учитывающий влияние массы ПТВ;

Коэффициент А, учитывающий, сколько раз в среднем пожарные преодолевают расстояние от пожарного автомобиля до позиции ствольщика;

К - коэффициент, учитывающий влияние неучтенных факторов;

L - длина рукавной линии, м.

Коэффициент  $\beta_3$ , учитывающий влияние массы ПТВ на время боевого развертывания определяется по таблице 6.1.

Таблица 6.1. Коэффициент  $\beta_3$ , учитывающий влияние массы ПТВ на время боевого развертывания

Масса ПТВ, кг	0	0-5	5-10	15	15-20	20-25	25-30	30-35	35-40
$\beta_3$	1	1,05	1Д	1,2	1,26	1,37	1,42	1,47	1,52

Таблица 6.2. Масса пожарно-технического вооружения

<b>Вид пожарно-технического вооружения и оборудования, используемого при боевом развертывании</b>	<b>Вес, кг</b>
Теплоотражательный костюм ТК-900, ТОК-1500	15
Поясной металлический топор	1,7
Фонарь электрический пожарный: - индивидуальный ФЭИ -4	2,8
- групповой ФЭГ	7,6
Багор пожарный: - металлический БПМ	5
- насадной БПН	2
Лом пожарный: - тяжелый ЛПТ	6,7
- легкий ЛПЛ	4,5
- универсальный ЛПУ	1,8
Отбойный молоток МО -10	10
Всасывающий рукав с арматурой длиной 4 м, внутренний диаметр: 65 мм	12
75 мм	14
100 мм	21
125 мм	30
длина 2 м, внутренний диаметр 150 мм	38
Напорные рукава прорезиненные, длина 20 м, диаметр: 51 мм	11,6

		14,4
	66 мм	17,0
	77 мм	36,0
Напорные рукава латексные, длина 20 м, диаметр:	51 мм	6,8
	66 мм	8,8
	77 мм	10,8
Всасывающая сетка: СВ - 80		2,9
	СВ -100	4,7
	СВ-125	6,4
	СВ- 150	8,2
Пожарное разветвление:		
	РТ-70	5,5
	РТ-80	6,5
	РЧ- 150	15,0
Ручной пожарный ствол:		
	РС-50	1,0
	РС-70	1,8
	РСК-50	2,2
Переносной лафетный ствол ПЛС - 20П		27
Колонка пожарная		18
Лестницы: палка		10,5
	штурмовая	10
	трехколенная выдвижная Л-3К	58
	трехколенная металлическая Л-60	45
Кислородные изолирующие противогазы: КИП- 8		10
	РВЛ-1	8,3
	Р-12	14
Воздушные средства индивидуальной защиты органов дыхания:		
	АИР-317	22
	АСВ-2	15
	ЛАМА	12
Переносной дымосос с комплектом шлангов, перемычек, напорных и всасывающих рукавов:		
	ДПМ-7	92
	ДПЭ-7	82
Гидроэлеватор Г -600А		5,6
Переносной пеносмеситель:	ПС-1	4,5
	ПС-2	5,5
	ПС-3	6
Огнетушители:		
ручной химический пенный ОХП-10		14
ручной химический воздушно-пенный	ОХП-13	13
ручной воздушно-пенный	ОВП-5	10
Углекислотные огнетушители:	ОУ-2	6,2
	ОУ-2А	7
	ОУ-5	13
Порошковые огнетушители:	ОП-2	2
	ОП-5	5
	ОП-10	10

Коэффициенты, учитывающие данное расстояние, преодолеваемое пожарными с ПТВ и без ПТВ, определяется по формулам:

$$\begin{cases} \beta_1 = 0 \\ \beta_2 = 1 \end{cases}, \text{ при } A \leq 1$$

$$\begin{cases} \beta_1 = \frac{A-1}{2A} \\ \beta_2 = 1 - \beta_1 \end{cases}, \text{ при } A > 1.$$

Коэффициент  $A$ , учитывающий сколько раз в среднем пожарный преодолевает расстояние от пожарной машины до позиции ствольщика, зависит от расстояния и количества участвующих в боевом развертывании пожарных и имеет вид:

- при передвижении пожарных без включения в СИЗОД:

$$A = \frac{1}{N_{\text{жс}}} \left(1 + \frac{L}{40}\right) - 1 + \frac{20}{L} (N_{\text{жс}} - 1)$$

При получении  $A < 1$  - принимается  $A=1$ , т.к. в любом случае один из пожарных преодолевает расстояние от пожарного автомобиля до позиции ствольщика.

Коэффициент  $K$ , учитывающий влияние переменных факторов, которые оказывают существенное воздействие на время боевого развертывания (физическая усталость, снежный покров, уклон местности, возраст бойцов, время суток, почвенный покров) определяется по формуле:

$$K = \prod_{i=1, \bar{n}} K_i,$$

где:  $K_j$  - коэффициент, учитывающий влияние  $i$  - го фактора на время боевого развертывания, приводится в таблице:

Коэффициент, учитывающий влияние температуры окружающей среды, приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3. Коэффициент, учитывающий влияние температуры окружающей среды

Температура окружающей среды, С	0...+25	30	35	40	50	60
$K_t$	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,45

Коэффициент, учитывающий влияние возраста пожарных,  $K_{\text{в}}^*$  приведен в таблице 6.4.

Таблица 6.4. Коэффициент, учитывающий влияние возраста пожарных,  $K_{\text{в}}^*$

Возраст, лет	до 30	30-40	40-50	50
$K_{\text{в}}$	1,0	1,1	1,2	1,35

\*- при выполнении группового упражнения  $K_{\text{в}}$  принимается для среднего возраста бойцов, выполняющих его.

Коэффициент, учитывающий влияние времени суток  $K_c$  приведен в таблице 6.5. Таблица 6.5. Коэффициент, учитывающий влияние времени суток  $K_c$

Время суток	$K_c$
Светлое	1
Ночное:	
при освещении (уличном, лунном)	1,1
без освещения	1,6

Коэффициент, учитывающий влияние покрытия участка местности,  $K_m$  приведен в таблице 6.6.

Таблица 6.6. Коэффициент, учитывающий влияние покрытия участка местности,  $K_m$

Покрытие участка местности	Лето	Зима
Грунтовое	1,1	1,1
Асфальтовое	1,0	1,2
Утрамбованный снег		

Коэффициент, учитывающий влияние снежного покрова  $K_s$  указан в таблице 6.7.

Таблица 6.7. Коэффициент, учитывающий влияние снежного покрова  $K_s$

Толщина снежного покрова, см	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
$K_o$	1,25	1,5	1,8	2,2	2,6	3,2	3,9	5,0	5,7	6,9

Физическая усталость личного состава боевых расчетов учитывается в том случае, когда один и те же пожарные производят боевое развертывание на местности, а затем на этажи зданий.

Коэффициент  $K_p$  при выполнении работ без СИЗОД на горизонтальном участке равен:

$$K_p = 1,03 [\exp(0,01t) - \exp(-0,07t)]$$

где:  $t$  - время непосредственной работы при проведении боевого развертывания, с.

Время преодоления 1 м пути (днем, летом, возраст пожарного до 30 лет) без средств защиты, приведены в таблице 6.8.

Таблица 6.8. Время преодоления 1 м пути (днем, летом, возраст пожарного до 30 лет) без средств защиты

Нагрузка	На асфальтированном участке местности
В боевой одежде и снаряжении без ПТВ	0,2
С одним НПР диаметром, мм:	
51	0,22
66	0,24
77	0,26
С двумя НПР диаметром, мм:	
51	0,25

Нагрузка	На асфальтированном участке местности
66	0,29
77	0,33

\* - Переноска рукавного разветвления или одного всасывающего рукава приравнивается к одному рукаву диаметром 51 мм, переноска пожарной колонки - к двум рукавам 51 мм, переноска лафетного ствола - к двум рукавам 77 мм. Время движения воды принимается 5 с на каждый рукав одной линии.

Время передвижения пожарных в различных условиях, без средств защиты, определяется в соответствии с таблицей 6.9.

Таблица 6.9. Время передвижения пожарных в различных условиях, без средств защиты

Условия	Время передвижения	Граничные условия
Передвижение по горизонтальной поверхности	$t=0,34J-0, LP+0,0038LP-15$	$100m < L < 1000m$ $0 < P < 38$ кг

L - путь передвижения, м; P - масса переносимого ПТВ, кг

Основной показатель боевого развертывания - скорость и длина прокладки рукавных линий. В общем виде скорость боевого развертывания определяется по формуле:

$$V_{бр} = L_{бр} / T_{бр}$$

где:  $V_{бр}$  - скорость боевого развертывания;

$T_{бр}$  - время боевого развертывания;

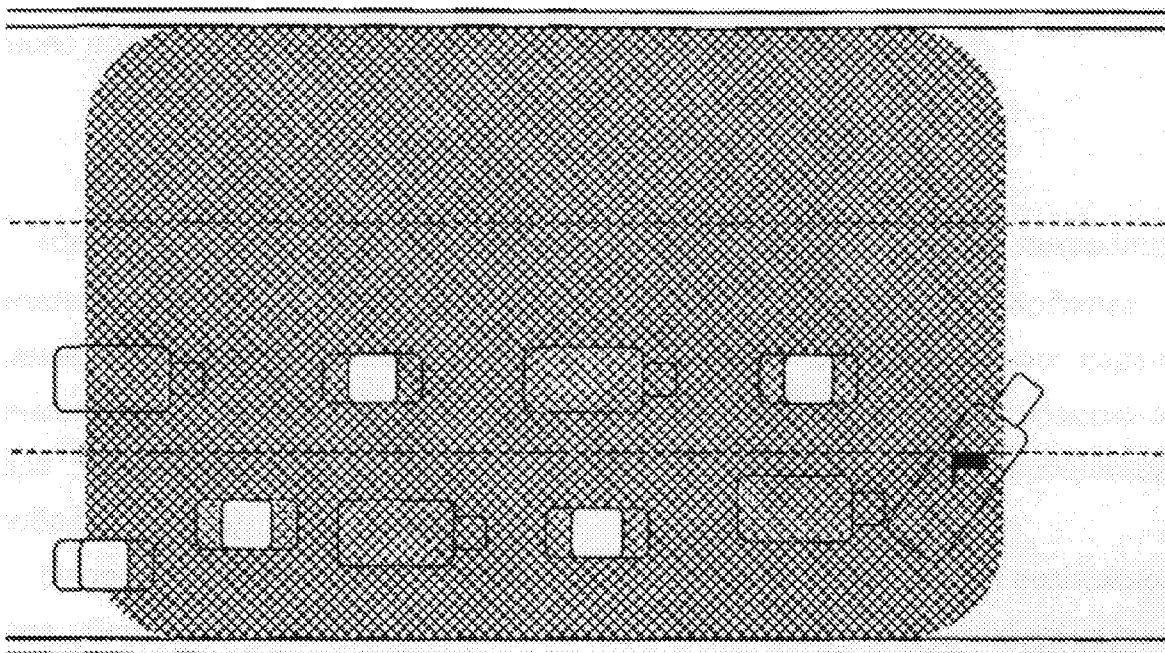
$L_{бр}$  - расстояние от места установки пожарного автомобиля до боевой позиции ствола, м.

Подставив все величины, учитывая наиболее неблагоприятные условия и боевой средний расчет на пожарных автомобилях, время боевого развертывания подразделения для подачи пеногенератора ГПС-600, при требуемых пожарных расходах огнетушащего вещества и с учетом работы в теплоотражательных костюмах, составит не менее 5 минуты. Время боевого развертывание для подачи огнетушащих средств на охлаждение составит 2 мин.

Продолжительность сосредоточения требуемого количества сил и средств характеризуется временем от момента выезда первого пожарного подразделения до прибытия последнего, требуемого по расчету для выполнения боевых задач на пожаре.

### **Авария с участием автоцистерны**

Рассматривая наихудшее стечение обстоятельств, принимаем, что произошла авария с участием автоцистерны. Авария происходит с растеканием бензина по улице, с последующим воспламенением его и с возгоранием рядом расположенных автомобилей. Вариант аварии изображен на рисунке 1.



**Рис. 1. Схема возможной аварийной ситуации с последующим пожаром**

Время следования пожарного подразделения от места дислокации до места вызова  $t_{след}$

$$t_{след} = \frac{60 \cdot L}{V_{сл}}$$

где:  $L$  - протяженность маршрута следования, км;

$V_{сл}$  - средняя скорость движения (следования) пожарного автомобиля по маршруту, км/ч:

$$V_{сл} = V_{дв(max)} \times C1 \times C2 = 90 \times 0,4 \times 0,8 = 28,8 \text{ км/ч}$$

где  $V_{дв}^{max}$  - скорость движения по участку или маршруту на данном типе автомобиля, км/ч;

$C1$  и  $C2$  - эмпирические коэффициенты, соответствующие состоянию дорог и тепловому режиму двигателя пожарного автомобиля;

$C1$  - в зависимости от состояния дорог в городах  $C1 = 0,36 - 0,4$ ; на загородных дорогах и трассах  $C1 = 0,5 - 0,7$  (принимаем  $0,4$ );

$C2 = 0,8$  для летних условий и  $C2 = 0,9$  для зимних (для расчетов принимаем  $0,8$ ).

Первый автомобиль "3 пожарно-спасательной части ФГКУ 1 ПСО ФПС по городу Севастополю" прибудет через:

$$t_{пр1} = t_{сл} + t_{сб} + t_{бр} = 1/28,8 * 60 + 1 + 5 = 8,1 \text{ мин}$$

$t_{сл}$  - время движения от пожарной части до очага пожара, где расстояние до ПЧ равно  $1,0$  км.

$t_{бр}$  - время боевого развертывания, мин

$t_{сб}$  - время сбора и выезда по тревоге, мин.



При определении площади пожара ( $S_n$ ) принимаем ее равной площади разлива нефтепродукта. Площадь разлива определяем в соответствии с рекомендациями ВНИИПО по определению зоны аварийного разлива нефтепродукта.

$$F_{зр} = f_{зр} \cdot \varepsilon_{зр} \cdot V_{зр} = 12 \times 0,9 \times 10 = 108 \text{ м}^2,$$

где  $f_{зр}$  – коэффициент разлива;

$\varepsilon_{зр}$  – заполнения автоцистерны;

$V_{зр}$  – номинальная вместимость автоцистерны.

Находим требуемый расход огнетушащих средств на ликвидацию возможного пожара, учитывая уклон улицы и геометрические параметры:

$$Q_{тр} = S_{п} I_{тр}$$

$$Q_{тр} = 108 \times 0,05 = 5,4 \text{ л/с} \cdot$$

где:  $I_{тр}$  - интенсивность подачи огнетушащих средств на ликвидацию возможного пожара (интенсивность подачи огнетушащих средств на ликвидацию возможного пожара принимаем равной 0,05 л/с·м<sup>2</sup>).

Для подачи воздушно-механической пены средней кратности принимаем пеногенераторы ГПС-600. Определим количество стволов, необходимое для ликвидации возможного пожара:

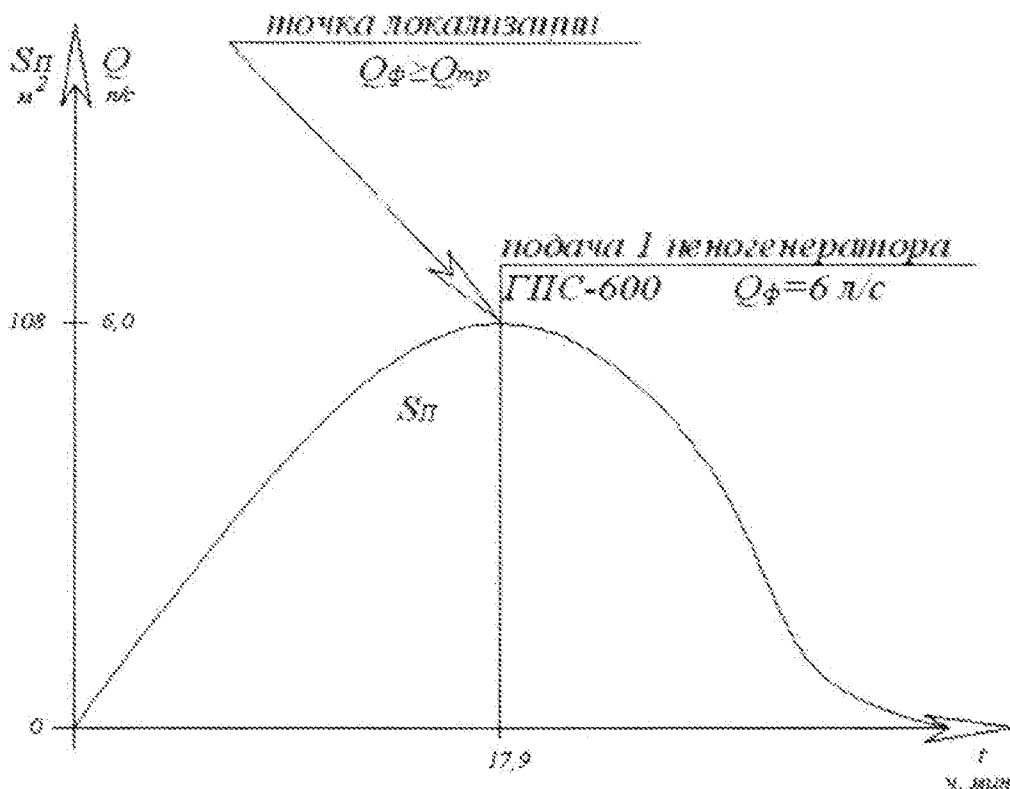
$$N_{ГПСстр} = Q_{тр} / q_{ГПС} = 5,4 / 6 = 0,9 \text{ л/с, т.е. 1 ГПС-600,}$$

где:  $q_{ГПС}$  – расход пеногенератора ГПС-600 (по раствору пенообразователя).

Определим фактический расход огнетушащего вещества (раствор пенообразователя) необходимого для ликвидации возможного пожара по формуле:

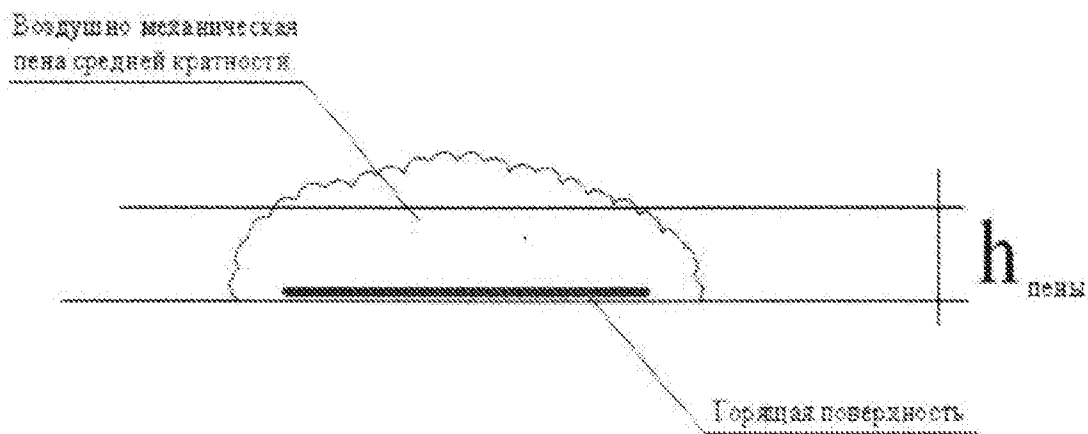
$$Q_{фак} = N_{ГПС} q_{ГПС} = 1 \times 6 = 6 \text{ л/с} \cdot$$

Графически изобразим зависимость площади пожара и подачи огнетушащего вещества (пенная атака) во времени на рисунке 2.



**Рис.2. Совмещенный график развития пожара и введения сил и средств пожарной охраны.**

Объем огнетушащих средств определяется с учетом требуемого количества пены для покрытия площади горения, схема покрытия приведена на рисунке 3.



**Рисунок 3. Схема покрытия ЛВЖ (ГЖ) пеной средней кратности.**

Определим объем огнетушащих средств (пенообразователь и вода), с учетом требуемого количества пены для покрытия площади горения. Принимаем, что для тушения пожара разлива нефтепродуктов необходимо создать слой пены на поверхности разлива высотой 0,5 м, при этом:

$$V_{\text{пены}} = S_{\text{розлива}} \cdot h_{\text{пены}}^3 = 108 \times 0,5^3 = 54 \text{ м}^3$$

где:  $h_{\text{пены}}$  – высота слоя пены на поверхности разлива.

Вследствие разрушения пены под воздействием высокой температуры принимаем коэффициент разрушения пены  $K_{\text{разр}} = 3$ , при этом объем пены необходимой для тушения возможного разлива будет составлять:

$$V_{\text{пены тр}} = V_{\text{пены}} \cdot K_{\text{разр}}^3 = 54 \times 3^3 = 162 \text{ м}^3$$

Производительность ГПС-600 по раствору пенообразователя 6 л/с, кратность пены ( $K_{\text{пены}}$ ), согласно технических характеристик, составляет 80. Таким образом, фактический расход ГПС-600 по пене составляет:

$$Q_{\text{пены}} = (q_{\text{ГПС}} \cdot K_{\text{пены}}^3) / 1000 = (6 \times 80^3) / 1000 = 0,48 \text{ м}^3/\text{с}$$

Определим фактическое время подачи необходимого количества пены для тушения разлива:

$$t_{\text{фак}} = V_{\text{пены тр}} / Q_{\text{пены}} = 162 / 0,48 = 337,5 \text{ с.}$$

Определяем требуемый объем раствора пенообразователя:

$$V_{\text{р-ра}} = q_{\text{ГПС фак}} \cdot t = 6 \times 337,5 = 2025 \text{ л.}$$

При этом необходимый запас пенообразователя будет составлять:

$$V_{\text{по}} = V_{\text{р-ра}} \cdot A = 2025 \times 0,06 = 121,5 \text{ л,}$$

где:  $A$  – концентрация пенообразователя в растворе, принимаем равной 0,06.

Определим объем воды, который необходимо сосредоточить на месте проведения боевых действий по ликвидации возможного пожара:

$$V_{\text{воды}} = V_{\text{р-ра}} \cdot B = 2025 \times 0,94 = 1903,5 \text{ л,}$$

где,  $B$  – концентрация воды в растворе пенообразователя, принимаем равной 0,94.

Исходя из тактических соображений, и требований рекомендаций принимаем на охлаждение рядом стоящих автомобилей 2 ствола РСК50.

Определим количество личного состава, необходимого для локализации и ликвидации возможного пожара:

$$N_{\text{лс}} = n_{\text{ГПС-600}} \cdot N_{\text{ГПС}} + N_{\text{Р}} + n_{\text{РСК-50}} \cdot N_{\text{ст. охл}} = (2 \times 1) + 2 + (1 \times 2) = 6 \text{ чел.},$$

где:  $n_{\text{РСК-50}}$  и  $n_{\text{ГПС-600}}$  – количество человек работающих со стволами РСК-50 и ГПС600, соответственно. Данные показатели принимаем по справочнику РТП: количество человек работающих со стволом РСК50 – 1 человек; количество человек работающих с ГПС600 – 2 человека;

$N_{\text{Р}}$  — количество разветвлений, принимаем 1 человек на разветвление.

Определение количества требуемых пожарных автомобилей.

Исходя из требуемого расхода подачи огнетушащих средств на тушение предполагаемого пожара, 6 л/с подача раствора пенообразователя на тушение и 7 л/с подача воды на защиту негорящих объектов, при производительности насоса пожарного автомобиля (ПН40) 40 л/с и с учетом того, что на тушение необходимо подать два вида огнетушащего веществ воду и воздушно-механическую пену, следует предусмотреть два пожарных автомобиля.

Требуемое количество отделений на основных пожарных автомобилях общего применения составит:

$$N_{\text{отд}} = N_{\text{лс}} / n_{\text{лс}} = 6 / 4 = 2 \text{ отделения}$$

где:  $n_{\text{лс}}$  среднее количество личного состава в боевых расчетах отделений.

Численность боевого расчета отделения на автоцистерне (АЦ) составляет 5 человека, но для расчета принимаем 4, так как водитель пожарного автомобиля управляет пожарным насосом и находится возле ПА.

**Вывод:** Для ликвидации возможного пожара связанного с розливом нефтепродуктов необходимо подать 1 пеногенератор ГПС-600 на тушение и 2 ствола РСК50 для охлаждения автомобилей, цистерны и строительных конструкций сооружений улицы. На месте пожара необходимо сосредоточить не менее 2 отделений пожарных подразделений на основных пожарных автомобилях, с запасом пенообразователя не менее 150 л и воды не менее 2000 л на 1 автомобиль.

### 8.3. Перечень мероприятий по гражданской обороне

### 8.3.1. Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по гражданской обороне

В соответствии с Постановлением Правительства от 16.08.2016 г. № 804, «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» объект располагается на территории, не отнесенной к группе по гражданской обороне, т.к. в составе объекта отсутствуют здания и сооружения, подлежащие отнесению к категории по ГО.

## **9. Приложения.**

П1. Письмо Управления охраны объектов культурного наследия города Севастополя от 29.05.2018 г №1351/38-01-18/18;

Приложение №1 Письмо Управления охраны объектов культурного наследия города  
Севастополя от 29.05.2018 г №1351/38-01-18/18



УПРАВЛЕНИЕ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ  
(СЕВНАСЛЕДИЕ)

ул. Воиновского, 19, г. Севастополь, 299011  
тел./факс (8692) 54-49-78  
e-mail: [sevnasledie@sev.npsk.ru](mailto:sevnasledie@sev.npsk.ru)

Директору  
ООО «Сибпроектстрой»  
В.Ф.Рожкову  
ул. Елены Стасовой, д. 45  
г. Красноярск, 660130  
[KsibPr@yandex.ru](mailto:KsibPr@yandex.ru)

29.05.2018 № 1351/38-01-18/18

на № С-0001-18 от 15.05.2018

Уважаемый Виталий Федорович!

На Ваше обращение от 15.05.2018 по вопросу предоставления информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия на земельном участке, предназначенном для размещения объекта: «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте», Управление охраны объектов культурного наследия города Севастополя (далее – Управление) сообщает следующее.

На земельных участках с кадастровыми номерами 91:02:001002:7981 и 91:02:001002:7982 проведена государственная историко-культурная экспертиза с археологическими изысканиями.

Акт государственной историко-культурной экспертизы и отчет о проведении археологических изысканий на земельном участке с кадастровым номером 91:02:001002:6412 в Управление не поступал.

Земельный участок, предназначенный для размещения объекта: «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» расположен в границах территории достопримечательного места «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламита», утвержденных приказом Министерства культуры Российской Федерации от 8 июня 2016 г. № 1279 «О включении выявленного объекта культурного наследия – достопримечательное место «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламита» (город Севастополь) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия федерального значения, а также об утверждении границ его территории».

Согласно приказу Министерства культуры РФ от 12 августа 2016 г. № 1864 «Об утверждении требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия федерального значения – достопримечательное место «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламита», расположенного в городе



Севастополе», указанный земельный участок находится: в границах территории преимущественно многоэтажной, многоквартирной застройки с объектами инженерной инфраструктуры и объектами обслуживания – Режим Р-4-2, участок Г-21.

(см. Приложение № 1).

Требования к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории преимущественно многоэтажной, многоквартирной застройки с объектами инженерной инфраструктуры и объектами обслуживания – Режим Р-4-2:

**Разрешается:**

- Проведение археологических полевых работ;
- Ремонт, реконструкция, новое строительство объектов жилого, культурно-бытового, административно-делового назначения, объектов отдыха, спорта, здравоохранения;
- Строительство объектов инженерной инфраструктуры.
- Прокладка инженерных коммуникаций, улично-дорожной сети;
- Осуществление природоохранных мероприятий;
- Реконструкция существующих зданий промышленного назначения, специального значения, не влияющих на сохранность археологических объектов. Реорганизация промышленных территорий с изменением функционального назначения участка в соответствии с градостроительной;
- Работы по благоустройству и озеленению территории.

**Градостроительный регламент для участка Г-21:**

- Предельная высота зданий и сооружений – 16 м;

**Запрещается:**

- Проведение строительных и земляных работ без проведения археологических наблюдений и раскопок.
- Размещение новых объектов промышленного назначения.

Согласно общим требованиям к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия федерального значения – достопримечательное место «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламитга»: особые условия использования территории Достопримечательного места – осуществление изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ с условием проведения обязательных археологических полевых работ (п. 1.3).

С целью уточнения сведений об указанном выше объекте культурного наследия федерального значения и уточнения наличия культурного слоя на данном земельном участке, в соответствии со ст. 28, 30, ч. 1, 2 ст. 36, ст. 45.1 Федерального закона от 25 июня 2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) Заказчик работ обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных,

хозяйственных и иных работ путем археологической разведки в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в Управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия;

- получить по разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование.

Поименный список аттестованных экспертов указан на официальном сайте Министерства культуры РФ [mkrf.ru](http://mkrf.ru) (режим поиска: Главная> Министерство> Департаменты> Департамент государственной охраны культурного наследия> Деятельность> Аттестация экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы> Эксперты по проведению государственной историко-культурной экспертизы> Скачать документ).

Участок проведения работ граничит с выявленным объектом культурного наследия «Комплексе античных дорог с Т-образным перекрестком между ними» (г. Севастополь, Гагаринский район, в районе проспекта Античный). Приказ Управления от 13.03.2018 № 145.

В непосредственной близости от указанного земельного участка находится объект культурного наследия федерального значения «Комплексе сельскохозяйственных построек надела № 6» (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12.02.2016 № 206-р).

Границы территории объекта утверждены Приказом Управления от 22.05.2018 № 276.

(Схемы местоположения объектов прилагаются).

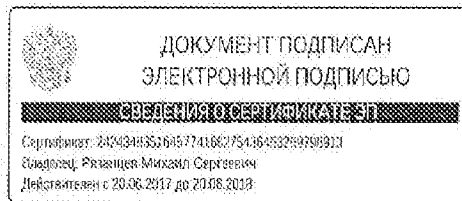
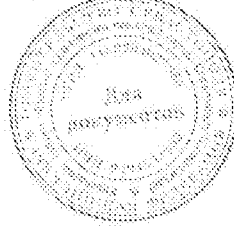
В соответствии с пунктом 3 статьи 36 Федерального закона № 73-ФЗ строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или

проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

В соответствии с пунктом 11-1 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелiorативных и (или) хозяйственных работ, в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия подлежат государственной историко-культурной экспертизе.

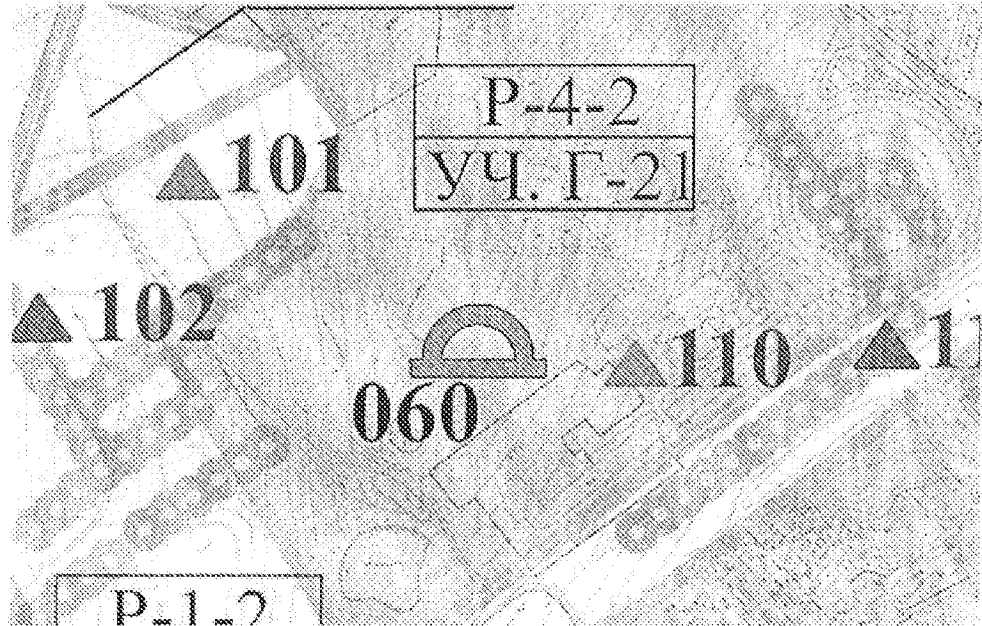
Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Начальник Управления



М.С.Рязанцев

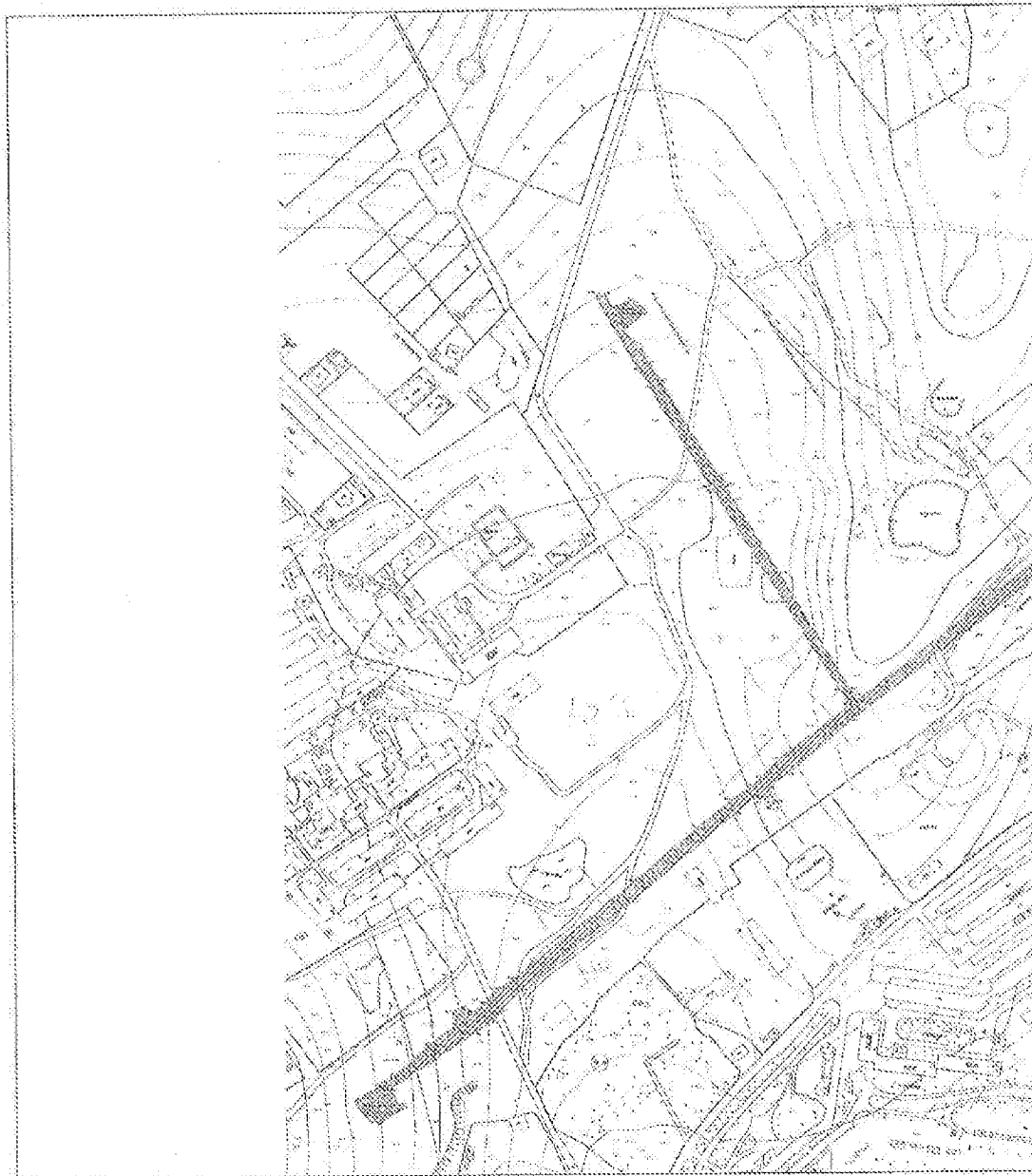
Приложение № 1. Указанный в обращении земельный участок на карте (схеме) требований к осуществлению деятельности и градостроительным регламентам в границах территории объекта культурного наследия федерального значения – достопримечательное место «Древний город Херсонес Таврический и крепости Чембало и Каламита» (приложение к приказу Министерства культуры РФ от 12.08.2016 № 1864)



«Комплекс сельскохозяйственных построек надела № 6», г. Севастополь



1. План грани территории объекта, обладающего при  
«Комплексе авточных дорог с Т-4



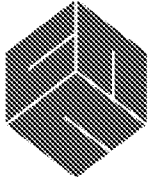
ими объекта культурного (археологического) наследия  
ным перекрестком между ними»



Держатель открытого листа от 24.01.2018 № 19  
В.А. Нессель







Общество с ограниченной ответственностью

## **«СибПроектСтрой»**

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45.

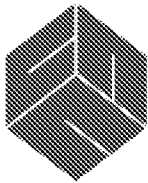
# **«СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ ПРОСПЕКТЕ»**

## **ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 5. Основная часть проекта межевания территории.  
Текстовая часть.**

SPS-129/18-П-ППТ

Севастополь  
2018 г.



Общество с ограниченной ответственностью

**«СибПроектСтрой»**

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45

**«СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К  
ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ  
ПРОСПЕКТЕ»**

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 5. Основная часть проекта межевания территории.**

**Текстовая часть.**

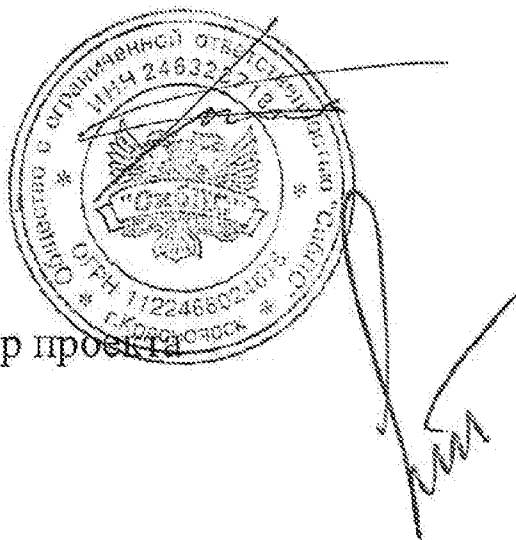
SPS-129/18-П-ППТ

Директор

В.Ф. Рожков

Главный инженер проекта

С.В. Кузнецов



Севастополь  
2018 г.

## Состав проекта:

### Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Утверждаемая часть проекта планировки				
1	Чертеж красных линий	1:1000	1	
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	1:1000	2	

### Раздел 2. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов

### Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Материалы по обоснованию проекта планировки				
3	Схема расположения элементов планировочной структуры	1:10000	3	
4	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1:1000	4	
5	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1:1000	5	
6	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:1000	6	
7	Схема границ территорий объектов культурного наследия	1:1000	7	
8	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	1:1000	8	
9	Схема конструктивных и планировочных решений	1:1000	9	

### Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Текстовая часть.

### Раздел 5. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть

### Раздел 6. Основная часть проекта межевания территории. Чертежи межевания территории.

№№	Наименование чертежа	Масштаб	№	Примечание
----	----------------------	---------	---	------------

п/п			листа	ние
Основная часть проекта межевания территории				
11	Схема межевания территории (основная часть)	1:1000	1	
Материалы по обоснованию проекта межевания				
12	Схема межевания территории (обосновывающая часть)	1:1000	2	

**Электронная версия:**

**СД-диск** – материалы формата PDF, MicrosoftWord, mid/mif.

## Содержание

Введение.....	5
Предложения проекта межевания.....	6
Принципы подготовки проекта межевания территории. ....	6
Характеристика земельных участков по проекту межевания. ....	7
Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов.....	8

## **Введение**

Проект планировки и межевания территории объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» подготовлен на основании Постановления Правительства города Севастополь № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ ».

Проект выполнен в соответствии со следующей документацией:

Проект межевания осуществляется на основании Градостроительного кодекса РФ, статьи 43.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

В составе проекта выполнен чертеж межевания территории, на котором отображены:

- 1) красные линии;
- 2) границы изменяемых земельных участков;
- 3) границы образуемых земельных участков;
- 4) границы зон действия публичных сервитутов;
- 5) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 6) охранные зоны инженерных сетей.

Территории объектов культурного наследия на проектируемой территории отсутствуют.

В составе проекта выполнен чертеж межевания территории и пояснительная записка в соответствии с Техническим заданием.

## **Предложения проекта межевания.**

### **Принципы подготовки проекта межевания территории.**

Для проекта межевания Градостроительным кодексом РФ статьёй 43, установлено следующее:

1. Подготовка проектов межевания территорий осуществляется применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенным в границах элементов планировочной структуры.

2. Проект межевания территории разрабатывается в целях определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков.

3. Подготовка проектов межевания территорий осуществляется в составе проектов планировки территорий или в виде отдельного документа.

4. При подготовке проекта межевания территории определение местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков осуществляется в соответствии с градостроительными регламентами и нормами отвода земельных участков для конкретных видов деятельности, установленными в соответствии с федеральными законами, техническими регламентами.

Границы территории для размещения линейных и иных объектов установлены с учетом фактического землепользования, градостроительных нормативов и правил.

В разделе 2 «Характеристика земельных участков по проекту межевания», приведены основные параметры застройки для каждого земельного участка.

### Характеристика земельных участков по проекту межевания.

Таблица №1 - Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд. Возможные способы их образования вид разрешенного использования образуемых земельных участков.

Площадь образуемого земельного участка, м.кв.	Площадь публичного сервитута, м.кв.	Кадастровый номер участка, участвующего в формировании образуемого участка	Площадь кадастрового участка, ДО формирования, м.кв.	Площадь части участка участвующего в формировании земельного участка, м.кв.	Вид разрешенного использования земельного участка (Код)	Способы и этапы образования земельного участка
14783	14783	91:02:001002:7982	23007	7	обслуживание автотранспорта (код - 4.9)	два этапа(раздел, объединение)
		91:02:001002:83	101009	5714		
		неразграниченная собственность	-	9062		



**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения  
объектов.**

**Каталог координат  
красных линий**

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1А	4374436.78	4931207.10
1	4374427.71	4931218.64
2	4374435.49	4931224.2
3	4931240.59	4374448.59
4	4374444.93	4931234.96
2А	4374455.72	4931220.81
1Б	4930966.13	4374646.79
1	4930966.13	4374646.79
2	4931208.74	4374473.32
2Б	4931208.74	4374473.32
1	4374591.19	4931021.29
2	4374597.84	4931025.65
3	4374602.11	4931019.85
4	4374595.46	4931051.19

**Каталог координат  
отвода земельного участка**

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	4930954.98	4374665.84
2	4930936.51	4374642.61
3	4930944.07	4374636.60
4	4931070.10	4374539.98
5	4931116.57	4374504.31
6	4931206.18	4374435.51
7	4931207.14	4374436.74
8	4931218.63	4374427.70
9	4931224.20	4374435.49
10	4931226.65	4374433.89
11	4931234.95	4374444.92
12	4931220.81	4374455.71
13	4931314.27	4374584.82
14	4931324.80	4374600.37
15	4931334.51	4374618.29
16	4931317.43	4374628.19
17	4931310.24	4374614.83

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
18	4931298.00	4374596.45
19	4931209.27	4374474.12
20	4931025.95	4374597.84
21	4931019.85	4374602.11
22	4931015.19	4374595.46
23	4931021.29	4374591.19



Общество с ограниченной ответственностью

## «СибПроектСтрой»

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45.

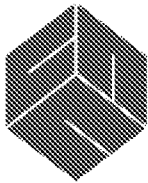
# «СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ ПРОСПЕКТЕ»

## ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**Раздел 6. Основная часть проекта межевания территории.  
Чертежи межевания территории.**

SPS-129/18-П-ППТ

Севастополь  
2018 г.



Общество с ограниченной ответственностью

**«СибПроектСтрой»**

СРО П-033-30092009 от 23.05.2012. ИНН 2463237184

Юридический адрес: 660130, г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, д. 45

**«СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ К  
ДЕТСКОМУ САДУ И ШКОЛЕ НА АНТИЧНОМ  
ПРОСПЕКТЕ»**

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**Раздел 6. Основная часть проекта межевания территории.  
Чертежи межевания территории.**

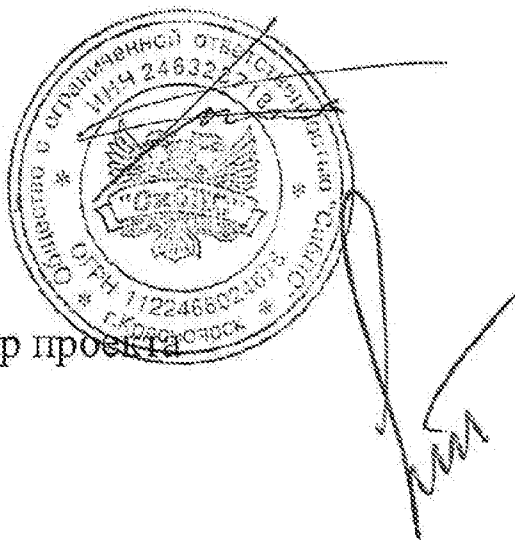
SPS-129/18-П-ППТ

Директор

В.Ф. Рожков

Главный инженер проекта

С.В. Кузнецов



Севастополь  
2018 г.

## Состав проекта:

**Раздел 1.** Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Утверждаемая часть проекта планировки				
1	Чертеж красных линий	1:1000	1	
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	1:1000	2	

**Раздел 2.** Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов

**Раздел 3.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Материалы по обоснованию проекта планировки				
3	Схема расположения элементов планировочной структуры	1:10000	3	
4	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1:1000	4	
5	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1:1000	5	
6	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:1000	6	
7	Схема границ территорий объектов культурного наследия	1:1000	7	
8	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	1:1000	8	
9	Схема конструктивных и планировочных решений	1:1000	9	

**Раздел 4.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Текстовая часть.

**Раздел 5.** Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть

**Раздел 6.** Основная часть проекта межевания территории. Чертежи  
межевания территории.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Основная часть проекта межевания территории				
11	Схема межевания территории (основная часть)	1:1000	1	
Материалы по обоснованию проекта межевания				
12	Схема межевания территории (обосновывающая часть)	1:1000	2	

**Электронная версия:**

**СД-диск** – материалы формата PDF, MicrosoftWord, mid/mif.

## Содержание

**Введение.....**

**1. Схема межевания территории (основная часть). М1:1000.**

**2. Схема межевания территории (обосновывающая часть). М1:1000.**

## **Введение**

Проект планировки и межевания территории объекта «Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте» подготовлен на основании Постановления Правительства города Севастополь № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ ».

Проект выполнен в соответствии со следующей документацией:

Проект межевания осуществляется на основании Градостроительного кодекса РФ, статьи 43.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

В составе проекта выполнен чертеж межевания территории, на котором отображены:

- 1) красные линии;
- 2) границы изменяемых земельных участков;
- 3) границы образуемых земельных участков;
- 4) границы зон действия публичных сервитутов;
- 5) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 6) охранные зоны инженерных сетей.

Территории объектов культурного наследия на проектируемой территории отсутствуют.

В составе проекта выполнен чертеж межевания территории и пояснительная записка в соответствии с Техническим заданием.

### **Нормативные ссылки:**

1. Градостроительный кодекс РФ;
2. Земельный кодекс РФ;
3. Лесной кодекс РФ.



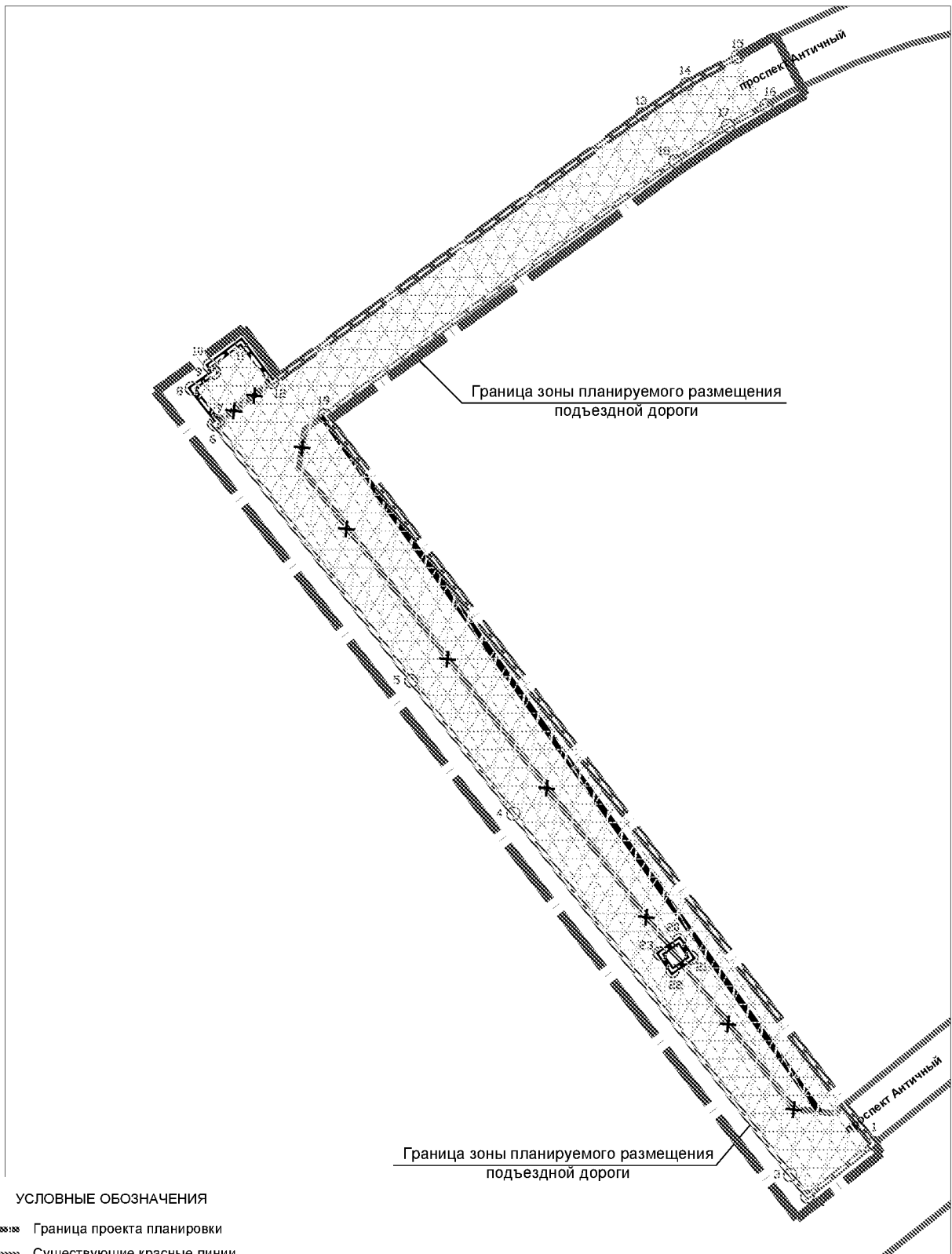


# г. Севастополь

## Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте

Схема межевания территории (основная часть) М 1:1000

С.И.Иванов



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проекта планировки
- Существующие красные линии
- Отменяемые красные линии
- Устанавливаемые красные линии
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта подъездной дороги
- Номера характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта подъездной автодороги
- Зона планируемого размещения линейного объекта
- Публичный сервитут

Примечания:  
 1. Система координат - местная г. Севастополь.  
 2. Система высот - Балтийская 1977г.

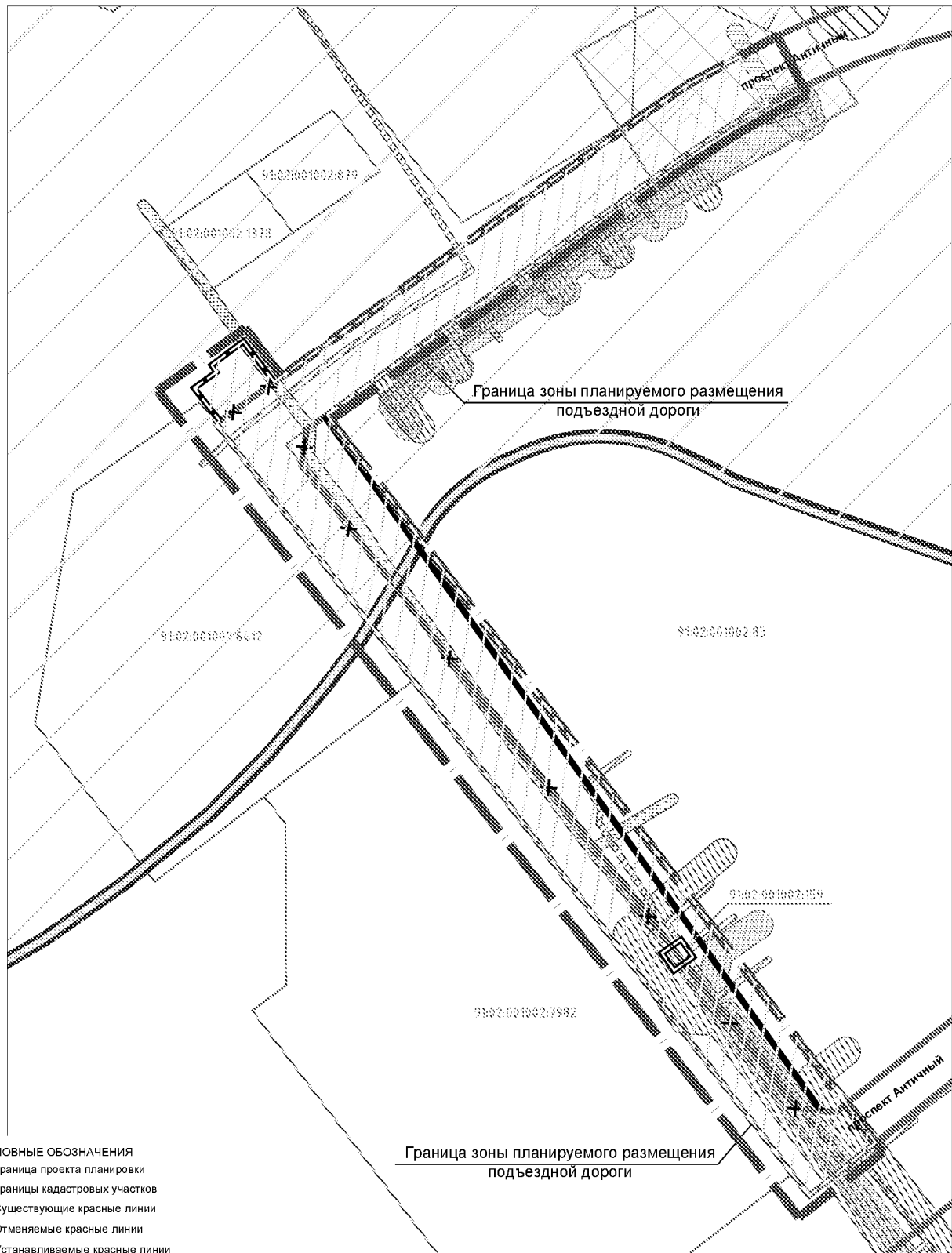
					«Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте»			
Изм.	Колмаж	Лист № док.	Подпись	Дата	Автомобильная дорога	Стация	Лист	Листов
ГИП	Кузнецов	84	СА	05.18		ПМ	1	2
Проверил	Иванов			05.18				
Составил	Пестунов			05.18				
Ин.контр.	Кузнецов		СА	05.18	ООО "СубПСК"			

# г. Севастополь

## Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте

Схема межевания территории (обосновывающая часть) М 1:1000

С



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница проекта планировки
- Границы кадастровых участков
- Существующие красные линии
- Отменяемые красные линии
- Устанавливаемые красные линии
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта подъездной дороги

### Зоны с особыми условиями использования территории

- Водоохранная зона
- Рыбоохранная зона
- Санитарно-защитная зона очистных ливневых сооружений
- Санитарно-защитная зона очистных сооружений канализации
- Охранная зона водопровода
- Охранная зона газопровода
- Охранная зона ливневой канализации
- Охранная зона напорной канализации
- Охранная зона сетей электроснабжения

Примечания:  
 1. Система координат - местная г. Севастополь.  
 2. Система высот - Балтийская 1977г.



Изм.	Кол.	Лист	И. док.	Подпись	Дата
ГИП	Кузнецов	24	СА		05.18
Проверил	Иванов				05.18
Составил	Пестунов				05.18
И.контр.	Кузнецов				05.18

«Строительство подъездной дороги к детскому саду и школе на Античном проспекте»

Автомобильная дорога

Стация	Лист	Листов
ПМ	2	2

Схема межевания территории (обосновывающая часть) М 1:1000

ООО "СубПС"