



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«81.» 09. 2018

№ 629-П/17

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 05.09.2018 № 1059 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 26.12.2017 № 393-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 22.09.2016 № 889-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2017 года», от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ города Севастополя», отдельным поручением Губернатора города Севастополя от 15.06.2018 № 81, с целью своевременного выполнения программных мероприятий Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Севастополя:

- от 22.03.2018 № 174-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта

004570

и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»;

- от 23.05.2018 № 312-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»;

- от 11.07.2018 № 433-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



Д.В. Овсянников

Приложение  
к постановлению  
Правительства Севастополя  
от 21.09.2018 № 629-П/17

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства Севастополя  
от 17.11.2016 № 1090-ПП  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 21.09.2018 № 629-П/17)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ НА 2017–2022 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ НА 2017–2022 ГОДЫ»  
(далее – Программа)

1. Ответственный исполнитель Программы: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.
2. Соисполнители Программы:
  - Департамент городского хозяйства города Севастополя;
  - Департамент капитального строительства города Севастополя;
  - Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя;
  - Департамент экономического развития города Севастополя;
  - Главное управление информатизации и связи города Севастополя.
3. Участники Программы:
  - Ространснадзор;
  - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Севастополю (далее — ГИБДД УМВД России по г. Севастополю);
  - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по городу Севастополю (далее – ГУ МЧС России по г. Севастополю);
  - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее – ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства»);
  - Государственное бюджетное учреждение «Дирекция капитального строительства» (далее – ГБУ «Дирекция капитального строительства»);
  - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севавтотранс» (далее – ГУП С «Севавтотранс»);
  - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»);
  - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» (далее – ГУПГС «СМП»);
  - «Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Проект развития Балаклавы» (далее – ГУП «Проект развития Балаклавы»);
  - Государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор» (далее – ГБУ «Севастопольский Автодор»);
  - субъекты транспортной инфраструктуры.
4. Подпрограммы Программы отсутствуют.
5. Цель Программы: обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса

города Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

6. Задачи Программы:

1) приведение в соответствие автомобильных дорог общего пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;

2) обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог;

3) оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети города;

4) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

5) обновление парка пассажирского транспорта;

6) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;

7) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

8) внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным состоянием;

9) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

10) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

11) улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката;

12) развитие аэропортовой и портовой инфраструктур.

7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

2) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;

3) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

6) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

7) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

8) объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

9) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

10) количество приобретенной специальной техники и оборудования, проведенного капитального ремонта зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

11) количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя;

12) количество приобретенных автобусов, троллейбусов, пассажирских катеров, коммунальной и дорожной техники в рамках лизинговых контрактов;

13) средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;

14) количество установленных опор для троллейбусной контактной сети;

15) прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети;

16) процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети;

17) процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями;

18) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод);

19) процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;

20) процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;

21) процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров;

22) количество приобретенных бланков и карт маршрутов;

23) количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках;

24) количество организованных велопарковок на 10 велосипедов;

25) число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

26) число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

27) социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

28) транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

29) количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси».

8. Этапы и сроки реализации Программы: 2017–2022 годы в один этап.

9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	1 год	2 год	3 год	4 год	5 год	6 год	Всего
	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
федеральный бюджет	5299070,7	3343372,2	7679733,7	14250430,0	53654,0	0,0	30626260,6
бюджет города Севастополя	2113269,6	3267937,5	3552332,9	4117088,2	4701709,2	4472608,1	22224945,6
внебюджетные средства	698895,0	40500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	739895,0
Итого	8111235,3	6651809,7	11232566,6	18367518,2	4755363,2	4472608,1	53591101,2

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

2) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2022 – 1110,877 км;

3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 33,25 км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2022 – 280,631 км;

5) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2022 – 527,63 км;

6) проведение капитального ремонта 45,45 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 2022 года;

7) проведение ремонта 235,181 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

8) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2022 – 47,50%;

9) приобретение 19 видов специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт 1 здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

10) разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

11) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта, а также коммунальной и дорожной техники на 495 единиц до 2022 года;

12) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет к 2022 году;

13) уменьшение изношенности троллейбусной контактно-кабельной сети до 40% к 2022 году;

14) замена 400 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2022 года;

15) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 16 объектов до 2019 года;



16) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдача карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащих учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

17) организация авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) к 2020 году;

18) создание порядка 1374 парковочных мест до 2022 года;

19) организация 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2019 году;

20) сокращение смертности (в том числе детской) от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20,0% по сравнению с 2016 годом;

21) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) с 18,1 чел. до 14,5 чел.;

22) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) с 7,0 чел. до 5,6 чел.

## 1. Характеристика фактического состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя на период до 2022 года.

Программа отражает федеральные приоритеты развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, направленные на обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса города.

Транспортная система является одной из важнейших составляющих экономики города Севастополя, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием его природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики

Крым, граничащих с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе в 2017 году увеличилась на 170,050 км и по состоянию на 31.12.2017 составила 1095,647 км, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием — 975,823 км, из них с асфальтобетонным покрытием — 855,624 км.

В городе Севастополе расположены 45 населенных пунктов, все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов составляет 803,517 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2017 по результатам проведенной диагностики составила 416,15 км или 37,98 % от общей протяженности.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2017 составил 57,658 км.

По данным проведенной в 2017 году диагностики технического состояния автомобильных дорог с асфальтобетонным и бетонным покрытием протяженностью 666,87 км выявлено:

- протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным значениям по показателю ровности дорожного покрытия — 73,2% (487,832 км);

- протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным значениям по показателю сцепных свойств дорожного покрытия — 96,1% (640,993 км).

Прочность дорожной одежды автомобильных дорог в 2017 году не определялась в связи с тем, что в соответствии с Временными нормативами объемов работ и периодичности диагностики и обследования автомобильных дорог и мостов, утвержденными Федеральным дорожным департаментом Минтранса России 22.12.1993, данные работы выполняются

на участках автомобильных дорог нефедерального значения с  $K_{пр} < 0,80$  раз в 3 года, на остальных участках — раз в 5 лет.

По данным проведенного в 2017 году обследования 35 шт./1761,46 пог. м искусственных сооружений на автомобильных дорогах города Севастополя (мостов, путепроводов, тоннелей, противообвальных галерей) выявлено:

- количество искусственных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, — 51,4% (18 шт./1004,05 пог. м);

- количество искусственных сооружений, соответствующих нормам по габариту и грузоподъемности, — 62,9% (22 шт./1227,36 пог. м);

- количество искусственных сооружений, находящихся в предаварийном состоянии, — 5,7% (2 шт./96,34 пог. м).

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) предусматривается переход на новый порядок расчета расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог с применением нормативов финансовых затрат с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие требованиям технических регламентов.

В 2016 году постановлением Правительства Севастополя от 29.12.2016 № 1318-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 14.04.2015 № 289-ПП «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета» актуализированы нормативы денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог общего пользования города Севастополя.

Переход на эти нормативы должен происходить поэтапно, и к 2022 году расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети автомобильных дорог должны составить порядка 1,5 млрд руб. в год.

С учетом межремонтных сроков (4–6 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог ежегодно должно подлежать капитальному ремонту 78,15 км и ремонту 155,16 км автомобильных дорог, фактически начиная с 2000 года ремонтируется в среднем 5 км в год или 3% от необходимого (в 2010–2013 годах ремонт автомобильных дорог составлял от 10 до 20 км).

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города Севастополя и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В настоящее время автомобильные дороги города Севастополя находятся в неудовлетворительном состоянии, в связи с этим исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части автомобильных дорог. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает высокий уровень транспортной составляющей

в себестоимости продукции. Именно поэтому особое значение и приоритетное направление приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, способствуя развитию туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

В черте города Севастополя заложены основы для формирования радиально-кольцевой структуры уличной сети. В то же время планировка улиц в Балаклаве, на Северной стороне, в Байдарской долине имеет свои особенности, учитывающие рельеф местности.

Одной из специфических особенностей и преимуществ географического положения города Севастополя является наличие незамерзающей морской акватории, изрезанной множественными бухтами, что предопределяет развитие морехозяйственного и рекреационно-туристического комплексов, а приграничное положение обуславливает открытость экономики региона и расширение международных связей.

Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации хозяйства, природные условия способствовали развитию в городе Севастополе различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую систему взаимодействия.

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Законом города Севастополя от 24.04.2014 № 3-ЗС «О бывшей государственной собственности Украины и определении порядка инвентаризации, управления и распоряжения собственностью города Севастополя» с целью управления портовой инфраструктурой, расположенной на территории города Севастополя и в его акватории, создано ГУПГС «СМП».

В акваторию порта включены семь участков, которые состоят из акваторий в бухте Севастопольской с каналом и ковшем реки Черной, в бухте Камышовой, акватории в восточной части бухты Балаклавской, операционной акватории у пассажирского причала местных линий, якорных стоянок. Период навигации в порту — круглогодичный. Основные грузы — зерно, черные металлы, металлолом, грузы на паромов, нефтепродукты и песок.

ГУПГС «СМП» создано постановлением Правительства Севастополя от 02.06.2014 № 29 на базе предприятий: государственное предприятие «Севастопольский морской рыбный порт», государственное предприятие «Севастопольский морской торговый порт», государственное предприятие «Служба капитана Севастопольского морского рыбного порта», Севастопольского филиала государственного учреждения «Госгидрография им. Митина», Севастопольский филиал государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» и предприятия «Дельта-лоцман».

В ГУПГС «СМП» входит вся морская инфраструктура города Севастополя, связанная с морскими грузовыми и пассажирскими перевозками.

В порту имеется развитая железнодорожная и автомобильная инфраструктура. Среднесуточная перерабатывающая способность порта по выгрузке составляет 168 вагонов.

Площадь территории порта – 28,9 га. В распоряжении предприятия – 11 причалов общей протяженностью 1770 м, с глубинами от 6 до 10 м. Максимальная осадка у трех основных причалов составляет 9,1 м, на рейдовом причале – 10,6 м. В порту осуществляется прием и обработка различных типов судов.

Открытые складские площади – 74 тыс. кв. м. Площадь закрытых складских помещений в капитальных зданиях – 16,25 тыс. кв. м. Акватория порта общей площадью 15 кв. км включает:

- акваторию Севастопольской бухты с каналом и ковшем р. Черная;
- акваторию бухты Казачьей;
- акваторию бухты Камышовой;
- акваторию Балаклавской бухты, за исключением участков, которые принадлежат к зонам ответственности безопасности мореплавания Минобороны Российской Федерации.

Развитию морского транспорта в городе Севастополе препятствуют высокий уровень износа флота, причальных сооружений и недостаточный масштаб использования грузовых перевозок в связи с введением в действие международных ограничительных экономических мер, в том числе в отношении города Севастополя.

В рамках Программы планируется проведение ряда мероприятий, которые лягут в основу восстановления морского транспорта, таких как приобретение в лизинг 5 пассажирских катеров, организация перевалки строительных грузов для реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

В экономике города Севастополя значительную роль играет автомобильный транспорт, который осуществляет пассажирские перевозки на международных, межсубъектных, междугородних и городских направлениях. Автомобильный транспорт осуществляет перевозки

по самостоятельным целевым маршрутам, а также является связующим звеном между другими видами транспорта, связывая воедино транспортную систему региона.

По междугородним маршрутам автобусы отправляются как в города Республики Крым, так и за ее пределы. Автобусные пассажирские перевозки осуществляются с автовокзала и автостанций.

Повышенная автомобилизация населения, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах, неэффективное использование существующей транспортной системы являются самыми проблемными факторами, препятствующими развитию современной транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Решением этих проблем станут мероприятия Программы, направленные на разработку комплексной схемы организации дорожного движения и программы развития транспортной инфраструктуры с последующей их реализацией, а также оптимизация маршрутной сети и организация пяти перехватывающих парковок.

В структуре городского транспорта значительное место принадлежит электротранспорту. Регулярное троллейбусное движение в городе Севастополе было открыто 6 ноября 1950 г.

Троллейбусные перевозки выполняет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» – основное транспортное предприятие, которое осуществляет перевозки льготных категорий пассажиров. Электротранспорт относится к экологически чистому социально значимому виду транспорта.

Парк подвижного состава ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» насчитывает 198 единиц пассажирских троллейбусов и 2 троллейбуса технической помощи, общая протяженность контактных сетей составляет 131,5 км. Энергообеспечение перевозок осуществляется 20 тяговыми подстанциями, суммарная мощность которых составляет 32817 кВт.

В качестве основной проблемы автотранспортных предприятий необходимо отметить низкую техническую оснащенность автопарков. Существующие производственные мощности автотранспортных предприятий состоят из физически и морально устаревших парков транспортной техники. Кроме этого, существует нехватка пассажирского транспорта (и в первую очередь автобусов большой вместимости) на городских маршрутах. Это приводит к снижению качества транспортного обслуживания, высокому проценту аварийности автобусов, росту расходов на финансирование эксплуатационных и инвестиционных затрат, ухудшению экологической безопасности и безопасности дорожного движения.

В целях обновления парка пассажирского транспорта город Севастополь участвует в реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р.

Для ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» планируется закупить 78 троллейбусов, в том числе 34 троллейбуса с асинхронным двигателем и автономным ходом до 0,5 км и 44 троллейбуса с асинхронным двигателем и увеличенным автономным ходом до 60 км. По состоянию на 01.01.2018 осуществлена поставка 78 троллейбусов нового строения марки «ТРОЛЗА-5265.02» и 25 автобусов марки «НЕФА3-5299-40-51». В 2018 году заключены государственные контракты на приобретение в лизинг 300 единиц пассажирского транспорта (автобусы и троллейбусы).

Финансирование данного мероприятия осуществляется из бюджета города Севастополя согласно постановлению Правительства Севастополя от 16.10.2015 № 965-ПП «О реализации мероприятий, предусмотренных Программой некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р» и распоряжению Правительства Севастополя от 10.12.2015 № 924-РП «О заключении долгосрочного государственного контракта на приобретение в лизинг пассажирского транспорта в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р».

При этом Программа предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие городского наземного электрического транспорта, таких, как проектирование и строительство троллейбусной контактно-кабельной сети на участке Балаклавского шоссе до 10 км, реконструкцию тяговых подстанций, установку 400 опор для контактно-кабельной сети, а также обновление парка машин и механизмов для осуществления своевременного и качественного ремонта основных фондов предприятия.

Железная дорога до города Севастополя строилась в период 1872–1875 годов.

На севастопольском участке насчитывается 6 тоннелей и 1 виадук (Камышловский). Каждый из тоннелей имеет свое название: самый длинный из тоннелей – Цыганский (Восточно-Инкерманский) – около 500 м, под Мекензиевыми горами – Графский (125 м), Белый (250 м), Сухарный (331 м) и Троицкий (294 м) – у Килен-балки, Городской (228 м) – под проходной Морзавода. В 1975 г. участок Симферополь – Севастополь был электрифицирован.

Севастопольский участок железнодорожных путей общего пользования относится к Федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога». Железнодорожная станция «Севастополь» является конечной. На территории города Севастополя железнодорожная

сеть имеет ряд ответвлений: от станции «Мекензиевы горы» на Северную сторону, от станции «Инкерман-1» на Балаклаву и Камышовую бухту.

В период действия Программы будут разрабатываться и реализовываться мероприятия по реконструкции и развитию гражданского аэропорта в городе Севастополе на базе аэродрома «Бельбек».

В рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, предусмотрены мероприятия по реконструкции и развитию гражданского сектора аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь).

Анализ ситуации, складывающейся вокруг транспортной отрасли города Севастополя, представленной транспортными предприятиями и организациями, показывает, что риски резкого ограничения их деятельности, связанные с геополитическими сложностями и действием международных ограничительных экономических мер, затрагивают в первую очередь их финансово-экономическое состояние. Вследствие этого снижение объемов импорта и экспорта, транспортировок и контейнерных перевозок, пассажирского международного сообщения могут повлечь за собой серьезные социальные и экономические последствия (массовое высвобождение работников, снижение отчислений в бюджет).

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшается из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

Программа основана на международных и федеральных нормативных правовых актах, в том числе резолюции, принятой 02.03.2010 на заседании 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, которая объявила 2011–2020 годы десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.



К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требований безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

В 2014 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 1832, в которых погиб 21 чел., из них 1 ребенок, ранено 359 чел., из них 38 детей.

В 2015 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 5682 (рост более чем в 3 раза по сравнению с 2014 г.), в которых погибло 49 чел., из них 2 ребенка (рост более чем в 2 раза), ранено 855 чел., из них 118 детей (рост более чем в 3 раза по отношению к 2014 г.).

В 2016 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 5392 (в том числе с пострадавшими 667), в которых погибло 76 чел., из них 4 детей (рост в 3 раза по сравнению с 2015 г.), ранено 841, из них 83 детей.

Одной из важных динамик является рост количества ДТП с участием пешеходов и, как следствие, увеличение числа смертности, в том числе детей (в 3 раза больше, чем в 2015 г.).

Рост количества ДТП в городе Севастополе с участием лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, стабильно увеличивается из года в год, а показатель смертности по данной категории увеличился более, чем в 4 раза по сравнению с 2015 г.

Из факторов нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) водителем стабильно растут показатели нарушений правил проезда пешеходного перехода и нарушений правил установленного скоростного движения (в 3 раза больше, чем показатель в 2015 году).

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти города Севастополя и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в городе Севастополе.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2022 году и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, подписанного 14 октября 2016 г., с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Из запланированных 118 рубежей контроля фото-, видеофиксации административных правонарушений правил дорожного движения (далее — ПДД), которые фиксируют виды нарушений ПДД, в 2017 году введен в эксплуатацию 61 рубеж, 38 работали в тестовом режиме.

Сократилось число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 году (2 ребенка). По итогам 2016 года этот показатель составил 4 ребенка.

Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в расчете на 100 тыс. населения («социальный риск») составляет по итогам 2017 года 10,9 чел. (в 2016 году — 16,8 чел.).

Уменьшилось число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, в расчете на 10 тыс. транспортных средств («транспортный риск»). По результатам года данный показатель составил 3,9 чел., в 2016 году — 7,0 чел.

Приведенные статистические данные свидетельствуют о положительной динамике сокращения количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Такие результаты достигнуты за счет комплексного воздействия на причины и условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий, повышения дисциплины водителей транспортных средств и пешеходов в результате расширения пропагандистского влияния на них и усиления ответственности за нарушение ПДД.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены мероприятия, планируемые

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены мероприятия, планируемые к реализации за счет возможного привлечения средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, а именно: строительство и реконструкция автомобильной дороги Камышовая бухта — бухта Казачья, реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 ул. Пожарова, реконструкция путепровода на автодороге Симферополь — Бахчисарай — Севастополь, строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада», строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь — порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова — ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе), строительство транспортной развязки на пересечении пр-та Генерала Острякова (5 км) — подъезд к Максимовой даче. Данные мероприятия позволят обеспечить быстрое, безопасное и удобное сообщение между развивающимся районом бухты Казачьей и бухтой Камышовой, разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы, в том числе мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя, возможностью приема гражданских воздушных судов аэропортом, и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

## 2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя являются:

- 1) повышение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;

3) внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;

4) повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;

5) переход на безналичную систему оплаты (в том числе с использованием универсальной электронной карты);

6) повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;

7) привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта и немоторизованного транспорта;

8) продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение «единого» регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;

9) повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;

10) в части дорожного хозяйства – система автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из:

- федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848;

- федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы определено обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- 1) приведение в соответствие автомобильных дорог общего пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;
- 2) обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта по сети региональных дорог;
- 3) оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети города;
- 4) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;
- 5) обновление парка пассажирского транспорта;
- 6) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;
- 7) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;
- 8) внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным состоянием;
- 9) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;
- 10) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- 11) улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката;
- 12) развитие аэропортовой и портовой инфраструктур.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года; - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или)	приведение в соответствие автомобильных дорог общего пользования города Севастополя нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей

<p>межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;</li><li>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</li><li>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</li><li>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;</li><li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям</li></ul>	
---	--

	<p>к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество приобретенной специальной техники и оборудования для обеспечения функционирования дорожного хозяйства</li> </ul>	
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;</li> <li>- объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</li> </ul>	обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя;</li> <li>- процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети;</li> <li>- прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети;</li> <li>- процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;</li> <li>- процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;</li> <li>- процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров;</li> <li>- количество приобретенных бланков и карт маршрутов</li> </ul>	обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя
4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество приобретенных автобусов, троллейбусов, пассажирских катеров,</li> </ul>	обновление парка пассажирского транспорта

	<p>коммунальной и дорожной техники в рамках лизинговых контрактов;</p> <p>- средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;</p> <p>- количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»</p>	
5.	<p>- количество установленных опор для троллейбусной контактной сети;</p> <p>- процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями</p>	<p>повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя</p>
6.	<p>- количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках</p>	<p>повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса</p>
7.	<p>- количество организованных велопарковок на 10 велосипедов</p>	<p>улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката</p>
8.	<p>- количество введенных объектов портовой инфраструктуры</p>	<p>развитие аэропортовой и портовой инфраструктур</p>
9.	<p>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);</p> <p>- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)</p>	<p>повышение уровня безопасности дорожного движения;</p> <p>оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети города;</p> <p>внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным состоянием;</p> <p>создание системы</p>



		пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения
--	--	--

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L$ , где:

$L$  — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения» по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_s + L_{rk}$ , где:

$L_s$  — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{rk}$  — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»)».

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $Ls_1+Ls_2+\dots+Ls_n$ , где:

$Ls_1, Ls_2, Ls_n$  — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, строительство которых было завершено в отчетном году.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

Расчет показателя:  $Lrk_1+Lrk_2+\dots+Lrk_n$ , где:

$Lrk_1, Lrk_2, Lrk_n$  — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, реконструкция которых была завершена в отчетном году.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Расчет показателя:  $Lkr_1+Lkr_2+\dots+Lkr_n$ , где:

$Lkr_1, Lkr_2, Lkr_n$  — протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие нормативным в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Расчет показателя:  $Lk$ , где:

$Lk$  — протяженность автомобильных дорог города Севастополя, капитальный ремонт которых завершен по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Расчет показателя:  $Lr$ , где:

$Lr$  — протяженность автомобильных дорог города Севастополя, ремонт которых завершен по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» уточняется по результатам проводимой ежегодной диагностики автомобильных дорог общего пользования.

Расчет показателя:  $L_n/L * 100$ , где:

$L_n$  — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

$L$  — протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя:  $(A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_N) / N$ , где:

A — возраст транспортного средства, осуществляющего перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

N — количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: годы.

Ожидаемая тенденция: снижение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети» определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети» рассчитывается исходя из площади сечения контактного провода.

Расчет показателя: показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями» определяет процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению мерами транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Расчет показателя: показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУП С «Севавтотранс», ГУПГС «СМП».

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя:  $A / B * 100$ , где:

A — количество транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, из числа тех, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В — общее количество транспортных средств, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров».

Расчет показателя:  $A/B \cdot 100$ , где:

А — количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В — общее количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевые показатели (индикаторы) «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях», «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)», «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)» определяются на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Ожидаемая тенденция: снижение показателей.

Период расчета: ежегодно.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

2) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2022 – 1110,877 км;

3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 33,25 км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2022 – 280,631 км;

5) общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2022 – 527,63 км;

6) проведение капитального ремонта 45,45 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 2022 года;

7) проведение ремонта 235,181 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

8) долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2022 – 47,50%;

9) приобретение 19 видов специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт 1 здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

10) разработку программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

11) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта, а также коммунальной и дорожной техники на 495 единиц до 2022 года;

12) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет к 2022 году;

13) уменьшение изношенности троллейбусной контактно-кабельной сети до 40% к 2022 году;

14) замену 400 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2022 года;

15) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 16 объектов до 2019 года;

16) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдачу карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащего учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

17) организацию авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) к 2020 году;

18) создание порядка 1374 парковочных мест до 2022 года;

19) организацию 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2019 году;

20) сокращение смертности (в том числе детской) от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20,0% по сравнению с 2016 годом;

21) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) с 18,1 чел. до 14,5 чел.;

22) снижение к 2020 году по сравнению с 2016 годом транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) с 7,0 чел. до 5,6 чел.

Программа реализуется в 2017–2022 годы без разделения на этапы.

### 3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети».

Данное мероприятие предусматривает мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования города Севастополя и позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение по сети региональных дорог.

Финансирование данного мероприятия осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Мероприятие 1.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью сокращения доли дорог, неудовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Объем финансирования определен исходя из нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.04.2015 № 289-ПП «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах их расчета».

В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.

Мероприятие 1.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения

пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ по возмещению износа дорожного покрытия, восстановлению и улучшению его ровности и сцепных качеств, устранению всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения. Протяженность конкретных дорог и участков дорог, подлежащих ремонту, определяется путем сопоставления фактического состояния дороги и дорожных сооружений с установленными критериями.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.04.2015 № 289-ПП «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах их расчета».

Мероприятие 1.3 «Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования».

Данное мероприятие реализуется в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, требованиям к строительству, реконструкции объекта капитального строительства.

Мероприятие 1.4 «Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов по дорожным сооружениям)».

Данное мероприятие реализуется в соответствии со ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в рамках полномочий, установленных Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, а также в целях пополнения бюджета города Севастополя по статье «Дорожные фонды».

Мероприятие 1.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью увеличения пропускной способности, улучшения параметров транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развитие транспортно-логистической системы города Севастополя.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные. Критерием для назначения капитального ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги,



при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по капитальному ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.04.2015 № 289-ПП «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах их расчета».

Мероприятие 1.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие направлено на проведение проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с целью приведения в соответствие автомобильных дорог города Севастополя нормативным требованиям к их эксплуатационному состоянию.

Мероприятие 1.7 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, и с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя.

Мероприятие 1.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, и с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя.

Мероприятие 1.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–3+500».

Данное мероприятие планируется к реализации за счет возможного привлечения средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым

и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Мероприятие 1.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина».

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, направленных на расширение существующих подходов к мосту, соединяющему Ленинский и Гагаринский районы города Севастополя, до четырех полос движения.

Данное мероприятие реализуется за счет иных межбюджетных трансфертов, в том числе из резервного фонда Президента Российской Федерации.

Мероприятие 1.11 «Реконструкция путепровода на автодороге Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 64+200».

Данное мероприятие планируется к реализации за счет возможного привлечения средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Мероприятие 1.12 «Разработка технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства».

Мероприятие направлено на разработку технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства с целью определения наиболее эффективных технических решений по строительству и последующей эксплуатации объектов дорожного хозяйства и обеспечения высокой эффективности капитальных вложений, в том числе по мероприятиям федеральной целевой программы.

Мероприятие 1.13 «Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства».

Мероприятие предусматривает уплату налога на имущество ГБУ «Севастопольский Автодор» в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе ГБУ «Севастопольский Автодор».

Мероприятие 1.14 «Иные межбюджетные трансферты из бюджета города Севастополя бюджетам внутригородских муниципальных образований города Севастополя на осуществление дорожной деятельности».

Мероприятие направлено на предоставление субсидии из бюджета города Севастополя бюджетам внутригородских муниципальных образований города Севастополя на осуществление ремонта автомобильных дорог необщего пользования.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги в границах внутригородских муниципальных образований города Севастополя, не относящиеся к автодорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, частным автодорогам.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог необщего пользования обеспечивается уполномоченными органами местного самоуправления.

Мероприятие 1.15 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, и с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя.

Основное мероприятие 2 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 2.1 «Приобретение специальной техники».

Мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на приобретение специальной техники для ГБУ «Севастопольский Автодор» с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 2.2 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений».

В рамках данного мероприятия планируется проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор».

Основное мероприятие 3 «Планирование развития транспортной системы».

Основное мероприятие 3 предусматривает разработку комплексной схемы организации дорожного движения, которая позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, ускорить движение транспорта, обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры, повысить безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания.

В рамках данного мероприятия будет обследована и оптимизирована маршрутная сеть, вследствие чего уменьшится время в пути и повысится комфортность движения для водителей и пассажиров частных автотранспортных средств, улучшится экологическая обстановка в городе Севастополе, уменьшится количество жалоб граждан на работу транспортной отрасли.

Мероприятие 3.1 «Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Данное мероприятие позволит выполнить поручение Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637гс п. 4 «б», направленное субъектам Российской Федерации для разработки и реализации схем дорожного движения, и выполнить требования постановления

Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Его реализация увеличит пропускную способность автомобильных дорог, ускорит движение транспорта и уменьшит количество хаотично припаркованных транспортных средств.

Мероприятие предполагает описание существующей схемы организации дорожного движения; разработку мероприятий по оптимизации транспортных потоков; составление характеристики действующей улично-дорожной сети; разработку транспортной модели города; рассмотрение предложений по увеличению пропускной способности и повышению безопасности дорожного движения; разработку программы, которая позволит определить необходимые объемы финансирования и сроки для реализации конкретных мероприятий; анализ градостроительной нормативной документации; прогноз транспортного спроса; изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Севастополя; разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; определение основных пассажирообразующих объектов; проведение соцопросов населения и гостей города; определение функциональных характеристик существующей маршрутной сети; уровня дублирования маршрутов; формирование новой маршрутной сети с учетом развития территории города; расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой сети.

Основное мероприятие 4 «Развитие пассажирских перевозок».

Мероприятие предусматривает обновление парка пассажирского транспорта путем реализации мероприятий программы некоммерческого лизинга, модернизацию троллейбусной контактной сети в соответствии с техническими требованиями поставляемой техники, строительство газонаполнительной станции для заправки автобусов, приобретенных в лизинг, проведение работы по бескондукторной оплате проезда в пассажирском транспорте, а также реализацию мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности транспортных государственных унитарных предприятий города.

Указанные мероприятия позволяют улучшить финансово-экономическое состояние предприятий, обеспечить безопасность граждан в рамках требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Мероприятие 4.1 «Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта».

Данное мероприятие направлено на повышение уровня организации производственного процесса городского наземного электрического транспорта, совершенствование материально-технической базы предприятия,

обеспечение безопасности движения транспортных средств, увеличение объемов и сокращение сроков выполнения ремонтных и восстановительных работ контактной сети, а также снижение затрат бюджета на закупку такой техники в дальнейшем.

Мероприятие предполагает закупку новой техники для ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» с целью замены оборудования машин и механизмов, имеющих физический и моральный износ – 100%, в том числе:

- автоподъемник с электроизоляционной люлькой необходим для проведения строительно-монтажных, ремонтных, обслуживающих работ контактно-кабельной сети, сетей связи, а также прочих работ на высоте;

- экскаватор-погрузчик необходим для производства земляных работ при перекладке сетей электроснабжения, контактно-кабельной сети (далее — ККС), ремонта и обслуживания существующих сетей электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, установки новых и ремонта существующих опор ККС, а также для благоустройства земли после перекладки;

- трактор с прицепом необходим для производства земляных работ, транспортировки насыпных грузов, перевозки различных материалов и отходов. Приобретение новой техники необходимо по причине критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время;

- подъемник стреловидный самоходный необходим для проведения аварийно-восстановительных, ремонтных, обслуживающих работ ККС аварийными бригадами энергослужбы предприятия;

- автомобильный подъемник предназначен для поддомкрачивания подвижного состава с целью осуществления ремонтных работ. Приобретение новой техники требуется по причине критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники; данное оборудование необходимо для ремонтных зон депо;

- автокран предназначен для производства строительных и монтажных работ, в том числе по контактной сети, монтажа и демонтажа опор, для перемещения крупногабаритных и тяжелых грузов;

- бортовые грузовые автомобили предназначены для перевозки различных грузов, буксирования подвижного состава (троллейбусов) по всем видам дорог и местности. Приобретение новой техники требуется по причине критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники;

- приобретение новых тягачей позволит снизить износ основных фондов, затраты на ремонт и обслуживание, а также позволит оперативно реагировать на ситуации, возникающие с троллейбусами на маршрутной сети;

- грузопассажирский автомобиль необходим для работы оперативной бригады ЭНС;

- дизельный вилочный погрузчик необходим для транспортировки разных видов грузов, запчастей и оборудования на базе складов, машинно-ремонтных мастерских, депо-1, депо-2, центров технического обслуживания территории предприятия. Приобретение новой техники

требуется по причине отсутствия или критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники;

- самосвал необходим для производства земляных работ, перевозки различных материалов и отходов, транспортировки насыпных грузов и бетона во время замены опор ККС. Приобретение новой техники требуется по причине критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники;

- компрессор предназначен для нагнетания воздуха в системы пневматического оборудования цехов технического обслуживания и машинно-ремонтных мастерских. Приобретение новой техники требуется по причине критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники;

- станки предназначены для токарных и сверлильных работ, связанных с ремонтом подвижного состава, технического обслуживания в депо и машинно-ремонтных мастерских. Приобретение новой техники требуется по причине критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники;

- установка для наружной мойки троллейбусов необходима для автоматической мойки подвижного состава на территории предприятия в троллейбусном депо.

Мероприятие 4.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, пассажирских катеров и специальной коммунальной и дорожной техники».

Данное мероприятие реализуется в рамках Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р, и позволит обновить парк пассажирского транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе, уменьшить количество маловместимого пассажирского транспорта, оптимизировать маршрутную сеть.

Мероприятие предполагает приобретение в лизинг, в том числе выплаты лизинговых платежей по контрактам, заключенным в 2016 году, 5 катеров, 175 автобусов и 228 троллейбусов и техники для обеспечения деятельности дорожного и коммунального хозяйства.

Мероприятие 4.3 «Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы пассажирских троллейбусов и снижение количества простоев по причине неисправности техники.

Мероприятие предполагает закупку за счет средств бюджета города Севастополя 400 опор для контактно-кабельной сети с целью замены опор в аварийном состоянии, а также запасных частей контактно-кабельной сети.

Мероприятие 4.4 «Проектирование и строительство троллейбусной линии 5-й км – 10-й км Балаклавского шоссе с обустройством отстойной площадки».

Данное мероприятие направлено на развитие маршрутной сети городского электротранспорта, решение вопросов транспортной логистики в городе Севастополе.

Мероприятие 4.5 «Модернизация оборудования тяговых подстанций».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы энергохозяйства городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие предполагает замену силового оборудования тяговых подстанций, полезный срок использования которых истек в 1982 году.

Мероприятие 4.6 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, а также выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Основная цель мероприятия – обеспечение транспортной безопасности пассажирских перевозок и приведения к стандартам безопасности РФ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» и ГУПС «Севавтотранс», работающих в сфере городского пассажирского транспорта.

Мероприятие предполагает проведение оценки уязвимости транспортных средств, разработку и реализацию плана объектов транспортной безопасности, а также повышение квалификации водителей по транспортной безопасности.

Мероприятие 4.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 (с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя), и предусматривает увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 15 объектов до 2020 года.

Мероприятие 4.8 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь)».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 (с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя), и предусматривает организацию приема пассажирских воздушных судов.

Мероприятие 4.9 «Создание инфраструктуры использования в городе Севастополе единой городской карты Севастополя и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города».

Данное мероприятие планируется реализовать за счет внебюджетных средств. Мероприятие направлено на внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе на выдачу карт льготной категории граждан, а также на обеспечение надлежащего учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города.

Мероприятие предполагает установку валидаторов, а также выпуск карт для последующей реализации.

Мероприятие 4.10 «Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «Крымская железная дорога».

Мероприятие 4.11 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и морским транспортом общего пользования по территории города Севастополя.

Мероприятие 4.12 «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры».

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя для обеспечения последующей реконструкции гидротехнических сооружений в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

Мероприятие 4.13 «Приобретение бланков и карт маршрутов».

Данное мероприятие предполагает приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута за счет средств бюджета города Севастополя с целью выполнения требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации



и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Мероприятие 4.14 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на погашение кредиторской задолженности ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» за потребленную электроэнергию с целью обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие 4.15 «Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» для приобретения транспортных средств с целью недопущения формирования очереди на прием заявок и своевременного предоставления услуги «Социальное такси» инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя.

Мероприятие 4.16 «Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская».

Данное мероприятие предполагает проведение технического обследования, проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по реконструкции пассажирского пирса № 1, расположенного в Константиновской бухте города Севастополя, с целью организации транспортной доступности Константиновской батареи.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя для обеспечения последующей реконструкции гидротехнического сооружения в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года».

Основное мероприятие 5 «Формирование единого парковочного пространства».

Мероприятие предусматривает организацию перехватывающих парковок в городе Севастополе.

Учитывая увеличение автотранспортных средств на автомобильных дорогах города Севастополя, мероприятие по организации перехватывающих парковок реализуется с целью уменьшения количества автомобилей, осуществляющих стоянку на обочинах автомобильных дорог, создающих заторы и препятствующих движению пассажирского и частного транспорта. Это позволит повысить комфортность и уменьшить количество времени в пути движения.

Мероприятие 5.1 «Организация парковок».

Данное мероприятие реализуется с целью уменьшения хаотично припаркованных транспортных средств, освобождения проезжей части.

В рамках мероприятия планируется организовать парковочное пространство на участках:

- возле музея-заповедника «Херсонес Таврический»;
- ул. Капитанская;
- пл. Восставших;
- ул. Луначарского.

Основное мероприятие 6 «Создание инфраструктуры велосипедного транспорта».

Одна из основных проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городе Севастополе, — отсутствие мест для парковки велосипедов. Мероприятие предусматривает устройство парковочных мест для велосипедов.

Данное мероприятие позволит обеспечить безопасное передвижение велосипедов и пешеходов, уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий, а также обеспечить стоянку велосипедов в специально отведенных местах.

Мероприятие 6.1 «Организация велопарковок».

Данное мероприятие планируется к реализации в период 2018–2019 годов за счет средств инвестора и предусматривает реализацию потребностей жителей и гостей города Севастополя в возможности использования велосипедов в транспортных и рекреационных целях, организацию велопроката и парковки собственных велосипедов.

Основное мероприятие 7 «Повышение безопасности дорожного движения».

В рамках основного мероприятия планируется создание элементов обустройства улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Мероприятие 7.1 «Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя».

Данное мероприятие реализуется в соответствии с постановлением Правительства Севастополя от 04.03.2016 № 132-ПП «О некоторых вопросах создания технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя» и предусматривает создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети города, что позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия будут выполнены оснащение улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования стационарными постами контроля, а также приобретение и установка стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД и приобретение мобильных

комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД.

Мероприятие предполагает создание центральной инфраструктуры системы фото- и видеофиксации, определение оператора системы и организацию работы по выписке постановлений об административных нарушениях на основании фото- и видеоматериалов, полученных со стационарных и мобильных комплексов, а также их почтовую рассылку нарушителям.

Мероприятие будет выполняться совместно с ГИБДД УМВД России по г. Севастополю.

Перечень мероприятий Программы приводится в приложении № 2 к Программе.

#### 4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Меры правового регулирования в рамках мероприятий Программы не запланированы.

#### 5. Информация о ресурсном обеспечении, необходимом для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств города Севастополя осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета города Севастополя, в том числе средств федерального бюджета, получаемых в форме межбюджетных трансфертов (субсидий).

Всего по Программе – 53 591 101,2 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 8 111 235,3 тыс. руб.;

2018 год – 6 651 809,7 тыс. руб.;

2019 год – 11 232 566,6 тыс. руб.;

2020 год – 18 367 518,2 тыс. руб.;

2021 год – 4 755 363,2 тыс. руб.;

2022 год – 4 472 608,1 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета всего – 30 626 260,6 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 5 299 070,7 тыс. руб.;

2018 год – 3 343 372,2 тыс. руб.;

2019 год – 7 679 733,7 тыс. руб.;

2020 год – 14 250 430,0 тыс. руб.;

2021 год – 53 654,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя всего – 22 224 945,6 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 2 113 269,6 тыс. руб.;

2018 год – 3 267 937,5 тыс. руб.;

2019 год – 3 552 332,9 тыс. руб.;

2020 год – 4 117 088,2 тыс. руб.;

2021 год – 4 701 709,2 тыс. руб.;

2022 год – 4 472 608,1 тыс. руб.;

за счет внебюджетных средств всего – 739 895,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 698 895,0 тыс. руб.;

2018 год – 40 500,0 тыс. руб.;

2019 год – 500,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.;

2021 год – 0,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.

Источниками финансирования Программы являются бюджет города Севастополя, федеральный бюджет (по согласованию) и внебюджетные средства.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета города Севастополя и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом города Севастополя о бюджете на соответствующий финансовый год и федеральным законом о федеральном бюджете.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, в рамках мероприятия 1.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 128 799,4 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 128 799,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету г. Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в городе Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2 и распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп в рамках мероприятия 1.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 1 211 442,5 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 814 008,6 тыс. руб.;

2018 год – 397 433,9 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету г. Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в г. Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2 и распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп, в рамках мероприятия 1.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 335 991,4 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 335 991,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.7 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь» составляет 12 226 222,2 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 3 519 542,2 тыс. руб.;

2018 год – 335 880,0 тыс. руб.;

2019 год – 4 775 360,0 тыс. руб.;

2020 год – 3 595 440,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь» составляет 1 681 640,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 456 090,0 тыс. руб.;

2018 год – 1 003 800,0 тыс. руб.;

2019 год – 221 750,0 тыс. руб.

Прогнозный объем средств федерального бюджета, возможный к привлечению на реализацию планируемого мероприятия 1.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000-3+500», в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, составляет 1 514 300,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 570 000,0 тыс. руб.;

2020 год – 944 300,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету города Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в городе Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2 и распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп в рамках мероприятия 1.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина» составляет 238 158,3 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2018 год – 258 158,3 тыс. руб.

Прогнозный объем средств федерального бюджета, возможный к привлечению на реализацию планируемого мероприятия 1.11 «Реконструкция путепровода на автодороге Симферополь — Бахчисарай — Севастополь, км 64+200», в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, составляет 296 253,7 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 296 253,7 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 1.15 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап» составляет 10 788 790,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2018 год – 185 250,0 тыс. руб.;

2019 год – 892 850,0 тыс. руб.;

2020 год – 9 710 690,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 4.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя» составляет 1 414 309,1 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 44 639,1 тыс. руб.;

2018 год – 446 150,0 тыс. руб.;

2019 год – 923 520,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 4.8 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь)» составляет 736 700,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2018 год – 736 700,0 тыс. руб.

Финансирование основного мероприятия 1 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети» осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Объем внебюджетных средств рассчитан с учетом привлечения инвесторов.

Финансирование мероприятий осуществляется на основании порядков предоставления субсидий и межбюджетных трансфертов, утвержденных Правительством Севастополя.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования отражены в приложениях № 3 и № 4 к Программе.

## 6. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные финансовые риски, которые связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования при отсутствии необходимого финансирования из бюджета города Севастополя осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Рассматриваются и правовые риски, которые связаны с изменением законодательства, длительным формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы.

Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве города Севастополя в сфере транспорта.

## 7. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей программных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей и решению поставленных задач.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет ее ответственный исполнитель – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Соисполнителями Программы являются Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент экономического развития города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя. Участниками Программы являются: Ространснадзор, ГИБДД УМВД России по г. Севастополю, ГУ МЧС России по г. Севастополю, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», ГБУ «Дирекция капитального строительства», ГУП С «Севавтотранс», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПГС «СМП», ГУП «Проект развития Балаклавы», ГБУ «Севастопольский Автодор», субъекты транспортной инфраструктуры. Участниками Программы могут стать также иные органы и организации, определенные ее ответственным исполнителем.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за конечные результаты ее реализации, рациональное использование выделенных бюджетных ассигнований, находящихся в бюджетной росписи ответственного исполнителя в текущем финансовом году, определяет формы и методы управления реализацией Программы, обеспечивает информационное и организационное сопровождение выполнения программных мероприятий. Их реализация осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере транспорта с использованием средств финансовой поддержки в предусмотренных законодательством объемах.

Ответственный исполнитель Программы:

- 1) обеспечивает разработку Программы, согласование ее мероприятий с соисполнителями и участниками Программы;
- 2) разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации Программы;
- 3) при необходимости уточняет целевые индикаторы (показатели)



эффективности и механизм реализации Программы, а также расходы, связанные с ее выполнением;

4) принимает решение о продлении срока либо прекращении выполнения Программы;

5) ежеквартально представляет в Департамент экономического развития города Севастополя сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы;

6) запрашивает у соисполнителей и участников Программы информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации Программы, и годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

7) готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы.

Соисполнители и участники Программы осуществляют:

1) эффективное и целевое использование средств бюджета, выделенных на реализацию Программы;

2) софинансирование расходов, связанных с выполнением программных мероприятий, за счет средств внебюджетных источников;

3) подготовку и направление ответственному исполнителю Программы предложений по перечню объектов, подлежащих модернизации, строительству и замене, на очередной финансовый год с обоснованием отбора первоочередных объектов, защиту этих предложений;

4) отбор подрядчиков по исполнению программных мероприятий на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и законодательством города Севастополя;

5) мониторинг и информационно-аналитическое обеспечение реализации Программы;

6) представление ответственному исполнителю информации, необходимой для проведения мониторинга реализации Программы, и годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

7) представление ответственному исполнителю документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Выделение субсидий из бюджета на реализацию программных мероприятий осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и законодательством города Севастополя.

Информация о реализации Программы подлежит распространению посредством размещения в средствах массовой информации, в том числе электронных, в порядке, установленном Правительством Севастополя.

Главными распорядителями средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, являются: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя.

В объемы финансирования Программы в текущем и последующих годах дополнительно могут включаться объекты по заключенным и незавершенным в предыдущем году контрактам по программным мероприятиям, обеспеченным финансированием в текущем году, которые не влекут за собой изменений натуральных показателей.

Перечень (состав) работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту по реализации мероприятий Программы включает проектно-изыскательские работы, строительно-монтажные работы, а также проверку достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ, работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий (в случае необходимости).

По укрупненным мероприятиям Программы пообъектные перечни на текущий финансовый год утверждаются приказом директора соответствующего Департамента, в случаях, когда государственным заказчиком выступает подведомственное учреждение, в остальных случаях – нормативными правовыми актами Правительства Севастополя.

#### 8. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

На официальном сайте Правительства Севастополя <https://sevastopol.gov.ru> опубликован перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования города Севастополя на 2017–2020 годы, перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования города Севастополя на 2017–2019 годы.

Общественные, научные, иные организации, а также жители города Севастополя имеют возможность ознакомиться с перечнем и внести свои предложения по дорогам, требующим первоочередного капитального и текущего ремонта. При необходимости в перечень будут вноситься возможные корректировки.

---

Приложение № 1  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя на 2017–2022 годы»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 21.09.2018 № 629-177 )

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»  
и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)*	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	925,597	1095,647	1095,647	1095,647	1110,877	1110,877	1110,877	1110,877

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)*	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	6,12	0	0	7,30	25,95	0	0
2.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)	км	0	0	0	6,73	20,75	0	0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	2,7	0	0	0	22,73	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)*	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	3,42	0	0	7,30	3,22	0	0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	75,32	57,658	53,999	47,708	41,266	40,0	40,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года*	км	356,51	416,15	443,15	467,00	487,63	507,63	527,63
7.	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения	км	2,2	12,268	14,797	3,708	4,677	5,0	5,0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)*	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
8.	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	73,12	45,390	39,202	44,000	36,589	35,0	35,0
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	38,52	37,98	40,45	42,62	43,90	45,70	47,50
10.	Количество приобретенной специальной техники и оборудования, проведенного капитального ремонта зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства	шт.	0	19	0	0	0	1	0
11.	Количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	шт.	0	1	0	0	0	0	0
12.	Количество приобретенных автобусов, троллейбусов, пассажирских катеров, коммунальной и дорожной техники в рамках лизинговых контрактов	шт.	90	103	102	100	100	0	0
13.	Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта*	годы	16	11	10,5	10	9,5	9	9

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)*	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
14.	Количество установленных опор для троллейбусной контактной сети	шт.	0	0	0	0	0	0	200	200
15.	Прирост протяженности троллейбусной контактно-кабельной сети	км	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5
16.	Процент износа троллейбусной контактно-кабельной сети	%	60	60	60	60	60	60	50	40
17.	Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями	%	0	21	100	0	0	0	0	0
18.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод)	ед	0	0	2	14	0	0	0	0
18.1	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»)	ед	0	0	2	13	0	0	0	0
19.	Процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте	%	0	0	100	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)*	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
20.	Процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта*	%	0	10	100	100	100	100	100	100
21.	Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов, осуществляющих перевозки пассажиров*	%	20	60	100	100	100	100	100	100
22.	Количество приобретенных бланков и карт маршрутов	шт.	0	2000	0	0	0	0	0	0
23.	Количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках*	шт.	0	600	221	174	79	150	150	150
24.	Количество организованных велопарковок на 10 велосипедов	шт.	0	0	10	10	0	0	0	0
25.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях*									
26.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	4	4	4	3	3	3	3	3
27.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 тыс. населения)	чел.	18,1	17,2	16,3	15,4	14,5	8,16	7,34	7,34



№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)*	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
28.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10,0 тыс. транспортных средств)	чел.	7,0	6,7	6,3	6	5,6	5,3	5,0
29.	Количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	шт.	0	0	2	0	0	0	0

\* целевой показатель (индикатор) карты ключевых показателей эффективности деятельности директора Департамента.

Приложение № 2  
 к государственной программе  
 города Севастополя  
 «Развитие транспорта и дорожно-  
 транспортной инфраструктуры  
 города Севастополя на 2017–2022 годы»  
 (в редакции постановления  
 Правительства Севастополя  
 от 21.09.2018 № 629-П/17 )

Перечень основных мероприятий государственной программы города Севастополя  
 «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»							
1.		Автомобильные дороги и развитие улично- дорожной сети					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.1	0200500100 0200500200	Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2022	Сокращение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.2	0200500100 0200500200 0200555130 0200553900	Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	2017	2022	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ л/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
1.3	0200500100	Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2018	Своевременное качественное выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	Невыполнение работ подрядчиками, срыв реализации мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.4	0200500100	Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов по дорожным сооружениям, а также выдача согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильной дороги с автомобильными дорогами общего пользования и примыканий, содержащего технические требования и условия)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2022	Удовлетворение потребности граждан, соблюдение действующего законодательства в сфере предоставления государственных услуг, отсутствие дополнительных поступлений в доход бюджета города Севастополя	Несоблюдение действующего законодательства в сфере предоставления государственных услуг, отсутствие поступлений в доход бюджета города Севастополя

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.5	0200500500 0200553900 020П556390 020055639R	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2022	Увеличение пропускной способности, улучшение параметров транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развитие транспортно-логистической системы города Севастополя	Уменьшение пропускной способности, ухудшение параметров транспортной инфраструктуры, снижение уровня безопасности дорожного движения и увеличение смертности от дорожно-транспортных происшествий, торможение развития транспортно-логистической системы города Севастополя

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.6	0200500400 020П556390 020055639R	Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию
1.7	02005R1880 02005R188F	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь –	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы, строительства участка дороги,	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790



№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь				ведущего к транспортному переходу	
1.8	02005R1880	Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2019	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
1.9	0200500400	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–3+500	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2020	Реализация планируемого мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.10	0200500400 020055639R	Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2018	Реализация планируемого мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
1.11	0200500400	Реконструкция путепровода на автодороге Симферополь — Бахчисарай — Севастополь, км 64+200	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2019	Реализация планируемого мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.12	0200500400	Разработка технического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию
1.13	0200500100	Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2022	Своевременное поступление налоговых платежей в бюджет	Возникновение налоговой задолженности перед бюджетом

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.14	(КЦСР)	Иные межбюджетные трансферты из бюджета города Севастополя бюджетам внутригородских муниципальных образований города Севастополя на осуществление дорожной деятельности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2022	Осуществление ремонта автомобильных дорог необщего пользования	Неосуществление ремонта автомобильных дорог необщего пользования, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.15	02005R1880	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
2.		Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства					
2.1	0200600200	Приобретение специальной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	2017	2017	Обеспечение бесперебойной работы отрасли дорожного хозяйства	Невыполнение работ в установленные сроки, срыв реализации мероприятий государственной

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
			ГБУ «Севастопольский Автодор»				программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»
2.2	0200500600	Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2021	2021	Восстановление ресурса зданий, сооружений, а также улучшение их эксплуатационных показателей	Непроведение капитального ремонта зданий, сооружений, ухудшение эксплуатационных показателей зданий, сооружений

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.		Планирование развития транспортной системы					
3.1	0200100200	Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2017	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, ускорение движения транспорта, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение граждан достаточным количеством транспорта, улучшение экологической обстановки	Невыполнение субъектом Российской Федерации поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637ГС п. 4 «б», увеличение хаотичных парковок, образование заторов на автомобильных дорогах,

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
						в городе Севастополе	<p>невыполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, неэффективность использования и несоответствие нормам действующего законодательства транспортной инфраструктуры, дублирование маршрутов, избыточное количество транспорта</p>
4.		Развитие пассажирских перевозок					



№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.1	0200200200	Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2017	2017	Повышение уровня обеспечения производственного процесса, совершенствование материально-технической базы предприятия	Несвоевременный ремонт контактных сетей, тяговых подстанций, несоблюдение расписания, помеха движению других транспортных средств
4.2	0200200200	Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, пассажирских катеров и специальной коммунальной и дорожной техники	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	2017	2022	Обновление парка пассажирского транспорта, улучшение экологической обстановки в городе, уменьшение количества маловместимого пассажирского транспорта	Ухудшение экологической обстановки, невозможность оптимизации маршрутной сети, несоблюдение правил безопасности во время движения транспорта, невыполнение договорных обязательств

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
			ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»				
4.3	(КЦСР)	Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2021	2022	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.4	0200200400	Проектирование и строительство троллейбусной линии 5-й км – 10-й км Балаклавского шоссе с обустройством отстойной площадки	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2017	2018	Обеспечение внутригородских муниципальных образований города Севастополя социально значимым транспортом	Повышение социальной напряженности
4.5	(КЦСР)	Модернизация оборудования тяговых подстанций	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2021	2022	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.6	0200200200	Реализация мероприятий по транспортной безопасности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Кругодерова», ГУПС «Севавтотранс»	2017	2018	Обеспечение защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, выполнение требований действующего законодательства	Невозможность реализации разработанного плана мероприятий, невыполнение требований действующего законодательства
4.7	02002R1880 02002R188F 0200200400 02002B0400	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	2017	2019	Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», повышение	Невозможность эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
						безопасности и комфортности для пассажиров	
4.8	02005R1880	Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь)	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	2018	2018	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономи- ческое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», организация гражданского авиасообщения	Невозможность организации гражданского авиасообщения

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.9		Создание инфраструктуры использования в городе Севастополе единой городской карты Севастополя и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Увеличение доходной части предприятия и бюджета города, детенизация вырученных средств за осуществление услуг	Тенизация вырученных средств за осуществление услуги, ухудшение финансового состояния предприятия

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.10	0200200200	Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ФГУП «КЖД»	2021	2021	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД»	Недополучение доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД»
4.11	0200200200	Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»,	2018	2022	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским	Недополучение доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом,

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
			ГУПС «Севавтотранс», ГУПС «Севастопольский морской порт»			транспорт	морским пассажирским транспортом
4.12	0200200400 02002В0400	Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам портовой инфраструктуры города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	2019	2019	Строительство объектов социальной инфраструктуры, обеспечение бесперебойной работы морского пассажирского транспорта	Невозможность проведения строительных-монтажных работ по эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
4.13	0200200200	Приобретение бланков и карт маршрутов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2017	Исполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок	Неисполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации



№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
						<p>регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	<p>регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>Введение полного ограничения режима электропотребления, прекращение работы городского наземного транспорта</p>
4.14	0200200200	Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	2018	2018	Обеспечение бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Введение полного ограничения режима электропотребления, прекращение работы городского наземного транспорта

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию	ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»			электрического транспорта	
4.15	0200200200	Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2018	2018	Увеличение парка автотранспорта для предоставления специальной меры социальной поддержки инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя	Формирование очереди на прием заявок от инвалидов города Севастополя, несвоевременное предоставление услуги «Социальное такси»
4.16	0200200400 02002B0400	Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская	Департамент капитального строительства города Севастополя	2019	2019	Организация транспортной доступности Константиновской багари	Невозможность эксплуатации причального сооружения для осуществления пассажирских и грузовых

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
							перевозок
5.		Формирование единого парковочного пространства					
5.1	0200500400	Организация парковок	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2022	Уменьшение хаотично припаркованных транспортных средств, освобождение проезжей части	Повышенная загруженность автомобильных дорог, хаотично припаркованные транспортные средства
6.		Создание инфраструктуры велосипедного транспорта					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.1	(КЦСР)	Организация велопарковок	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2019	Возможность использования велосипедов в транспортных и рекреационных целях	Небезопасное передвижение велосипедным транспортом
7.		Повышение безопасности дорожного движения					
7.1	0200500400	Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2017	2022	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с числом погибших

Приложение № 3  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя на 2017–2022 годы»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 21.09.2018 № 629-П/17)

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей  
государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя на 2017–2022 годы»  
по источникам финансирования

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)						
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»		Всего, в том числе:	8111235,3	6651809,7	11232566,6	18367518,2	4755363,2	4472608,1	53591101,2
		федеральный бюджет	5299070,7	3343372,2	7679733,7	14250430,0	53654,0	0,0	30626260,6
		бюджет города Севастополя	2113269,6	3267937,5	3552332,9	4117088,2	4701709,2	4472608,1	22224945,6



Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего		
1.3. Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	1500,0	8453,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9953,9
1.4. Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов по дорожным сооружениям)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	200,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	7700,0
1.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	814008,6	397433,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1211442,5
			430797,3	482134,1	263789,0	253290,6	1075000,0	1075000,0	1075000,0	1075000,0	3580011,0

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	371568,4	54910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	426478,4
		внебюджетные источники	335991,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335991,4
		внебюджетные источники	35577,0	54910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90487,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	3519542,2	353560,0	5026690,0	3784670,0	0,0	0,0	0,0	12684462,2
		федеральный бюджет	3519542,2 <sup>1</sup>	335880,0	4775360,0	3595440,0	0,0	0,0	0,0	12226222,2
		бюджет города Севастополя	0,0	17680,0	251330,0	189230,0	0,0	0,0	0,0	458240,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.8. Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	Всего, в том числе: федеральный бюджет	456090,0	1056630,0	233420,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1746140,0
		федеральный бюджет	456090,0	1003800,0	221750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1681640,0









Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)						
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
2.2. Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	50000,0	0,0	50000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Планирование развития транспортной системы		бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	50000,0	0,0	50000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1. Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	39900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39900,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Развитие пассажирских перевозок		бюджет города Севастополя внебюджетные источники	39900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39900,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе: федеральный бюджет	39900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39900,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе: федеральный бюджет	565343,3	2404145,6	2477944,0	1826478,3	2217118,8	1977116,3	11468146,4
			44639,1	1182850,0	923520,0	0,0	53654,0	0,0	2204663,1













Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего	
		Всего, в том числе:	10,0	54430,0	100020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	154460,0
			0,0	47310,0	95020,0	0,0	0,0	0,0	142330,0	
			10,0	7120,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	12130,0	
4.7.4. Реконструкция паромного пирса № 155 в Артбукте	Департамент капитального строительства города Севастополя	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	2490,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7490,0
			10,0	4630,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4640,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.7.5. Реконструкция перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Департамент капитального строительства города Севастополя	в размере сверх установленного уровня софинансирования	10,0	190225,0	350420,0	0,0	0,0	0,0	0,0	540655,0
			0,0	165940,0	332900,0	0,0	0,0	0,0	498840,0	
			10,0	24285,0	17520,0	0,0	0,0	0,0	41815,0	









Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего	
транспорт, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города Севастополя		внебюджетные источники	80000,0	40000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0
4.10. Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ФГУП «КЖД»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	53654,0	0,0	0,0	53654,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	53654,0	0,0	0,0	53654,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	330449,2	93040,2	97960,0	377170,5	377170,5	377170,5	1275790,4
4.11. Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулдерова», ГУП С «Севавтотранс»,	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	330449,2	93040,2	97960,0	377170,5	377170,5	377170,5	1275790,4









Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)						Всего
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
	города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
		Всего, в том числе:	663895,0	614800,4	624904,8	556424,1	529244,4	536491,8	3525760,5
7. Повышение безопасности дорожного движения		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	45000,0	614800,4	624904,8	556424,1	529244,4	536491,8	2906865,5
		внебюджетные источники	618895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	618895,0
		Всего, в том числе:	663895,0	614800,4	624904,8	556424,1	529244,4	536491,8	3525760,5
7.1. Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	45000,0	614800,4	624904,8	556424,1	529244,4	536491,8	2906865,5
		внебюджетные источники	618895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	618895,0
		Всего, в том числе:	663895,0	614800,4	624904,8	556424,1	529244,4	536491,8	3525760,5

<sup>1</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 4262,2 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>2</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 839,1 тыс. руб. (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда

Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>3</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 7 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджета г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);

<sup>4</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 390,3 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>5</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 3 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);

<sup>6</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 448,8 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>7</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 4 000,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р).

---

Приложение № 4  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя на 2017–2022 годы»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 21.09.2018 № 629-П/17)

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя на 2017–2022 годы»,  
реализуемых с привлечением средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)						
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя			Всего, в том числе: федеральный бюджет	6000435,6	4257288,3	7904282,7	6222100,6	11650434,0	1375000,0	37409541,2
				5299070,7	3158122,2	6972133,7	5432590,0	9764344,0	0,0	30626260,6

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)						
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
на 2017–2022 годы»			бюджет города Севастополя	701364,9	1099166,1	932149,0	789510,6	1886090,0	1375000,0	6783280,6
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети			Всего, в том числе:	5955756,5	2974368,7	6932152,7	6222100,6	11596780,0	1375000,0	35056158,5
			федеральный бюджет	5254431,6	1975272,2	6048613,7	5432590,0	9710690,0	0,0	28421597,5
			бюджет города Севастополя	701324,9	999096,5	883539,0	789510,6	1886090,0	1375000,0	6634561,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» государственной программы Российской Федерации «Развитие	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	399327,0	391100,5	347000,0	300000,0	300000,0	300000,0	2037427,5
			федеральный бюджет	128799,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	128799,4
			бюджет города Севастополя	270527,6	391100,5	347000,0	300000,0	300000,0	300000,0	1908628,1

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
	транспортной системы»		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	1244805,9	879568,0	263789,0	253290,6	1075000,0	1075000,0	4791453,5
1.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	814008,6	397433,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1211442,5
	Резервный фонд Президента Российской Федерации		бюджет города Севастополя	430797,3	482134,1	263789,0	253290,6	1075000,0	1075000,0	3580011,0
	Резервный фонд Президента Российской Федерации		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6. Проектно-исследовательские и строительные работы по	Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	371568,4	54910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	426478,4

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего		
строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них		транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335991,4	
			бюджет города Севастополя	54910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90487,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», средства резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	353560,0	5026690,0	3784670,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12684462,2	
			федеральный бюджет всего, в том числе:	335880,0	4775360,0	3595440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12226222,2
				3515280,0	4775360,0	3595440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4262,2
			бюджет города Севастополя	17680,0	251330,0	189230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	458240,0	



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.8. Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 - км 6+450, г. Севастополь	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	456090,0	1056630,0	233420,0	0,0	0,0	0,0	1746140,0
			Всего, в том числе:	456090,0	1003800,0	221750,0	0,0	0,0	0,0	1681640,0
			бюджет города Севастополя	0,0	52830,0	11670,0	0,0	0,0	0,0	64500,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта — бухта Казачья, км 0+000-3 +500	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	570000,0	944300,0	0,0	0,0	1514300,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	570000,0	944300,0	0,0	0,0	1514300,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.10. Реконструкция моста через суходол на ад 67Н-134	Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	0,0	238600,2	0,0	0,0	0,0	0,0	238600,2
		транспортной дорожно-	федеральный бюджет	0,0	238158,3	0,0	0,0	0,0	0,0	238158,3



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
4. Развитие пассажирских перевозок			Всего, в том числе:	44679,1	1282919,6	972130,0	0,0	53654,0	0,0	2353382,7
			федеральный бюджет	44639,1	1182850,0	923520,0	0,0	53654,0	0,0	2204663,1
			бюджет города Севастополя	40,0	100069,6	48610,0	0,0	0,0	0,0	148719,6
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.7. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», средства резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжениями Правительства	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	44679,1	507449,6	972130,0	0,0	0,0	0,0	1524258,7
			федеральный бюджет всего, в том числе:	44639,1 <sup>2,3</sup>	446150,0	923520,0	0,0	0,0	0,0	1414309,1
				43800,0	446150,0	923520,0	0,0	0,0	0,0	1413470,0
				839,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	839,1
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	40,0	61299,6	48610,0	0,0	0,0	0,0	109949,6

Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего	
	Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р, от 26.06.2018 № 1281-р		в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	30680,0 <sup>3</sup>	48610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79290,0
			в размере сверх установленного уровня финансирования	40,0	30619,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30659,6
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	10,0	14845,0	27030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41885,0
4.7.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани			федеральный бюджет	0,0	12930,0	25680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38610,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	10,0	1915,0	1350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3275,0
			в размере установленного уровня финансирования	0,0	680,0	1350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2030,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия							
Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ							
Главный распорядитель бюджетных средств							
Источник финансирования							
Источники финансирования (5%)							
в размере сверх установленного уровня софинансирования	10,0	1235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1245,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:	20040,3	17760,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37801,0
Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», средства резервного фонда Правительства Российской Федерации	20040,3 <sup>4,5</sup>	13660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33700,3
4.7.2. Реконструкция пассажирского пирса № 29 в бухте Голландия	19650,0	13660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33310,0
Департамент капитального строительства города Севастополя	390,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	390,3
бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	4100,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4100,7



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия, бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
	Российской Федерации в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р, от 26.06.2018 № 1281-р		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	4570,0 <sup>7</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	4570,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	348,9	0,0	0,0	0,0	0,0	348,9
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	10,0	54430,0	100020,0	0,0	0,0	0,0	154460,0
			федеральный бюджет	0,0	47310,0	95020,0	0,0	0,0	0,0	142330,0
4.7.4. Реконструкция паромного пирса № 155 в Арбухте			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	10,0	7120,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	12130,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	2490,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	7490,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия, бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	в размере сверх установленного уровня софинансирования	внебюджетные источники	Всего, в том числе:	федеральный бюджет	бюджет города Севастополя всего, в том числе:
4.7.5. Реконструкция перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	в размере сверх установленного уровня софинансирования (5%)	в размере сверх установленного уровня софинансирования	в размере сверх установленного уровня софинансирования	10,0	0,0	0,0
			10,0	4630,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			10,0	190225,0	350420,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	165940,0	332900,0	0,0	0,0	0,0
			10,0	24285,0	17520,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	8740,0	17520,0	0,0	0,0	0,0
			10,0	15545,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			10,0	4640,0	0,0	0,0	0,0	4640,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			10,0	190225,0	350420,0	0,0	0,0	540655,0
			0,0	165940,0	332900,0	0,0	0,0	498840,0
			10,0	24285,0	17520,0	0,0	0,0	41815,0
			0,0	8740,0	17520,0	0,0	0,0	26260,0
			10,0	15545,0	0,0	0,0	0,0	15555,0



		Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)						
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Всего
	Источник финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники							
	Всего, в том числе:	10,0	104560,0	192690,0	0,0	0,0	0,0	297260,0
	федеральный бюджет	0,0	91090,0	183050,0	0,0	0,0	0,0	274140,0
	бюджет города Севастополя	10,0	13470,0	9640,0	0,0	0,0	0,0	23120,0
	всего, в том числе:							
	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	4790,0	9640,0	0,0	0,0	0,0	14430,0
	в размере сверх установленного уровня софинансирования	10,0	8680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8690,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	0,0	14440,0	28830,0	0,0	0,0	0,0	43270,0
	Главный распорядитель бюджетных средств							
	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ							
	4.7.6. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерами причалами на Северной стороне							
	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»							
	Департамент капитального строительства города Севастополя							
	Федеральная целевая							
	4.7.7. Реконструкция							
	Департамент капитального							









- <sup>1</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 4262,2 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);
- <sup>2</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 839,1 тыс. руб. (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);
- <sup>3</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 7 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджета бюджету г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);
- <sup>4</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 390,3 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);
- <sup>5</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 3 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджета бюджету г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);
- <sup>6</sup> с учетом средств федерального бюджета в размере 448,8 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);
- <sup>7</sup> с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 4 000,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджета бюджету г. Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р).