



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 октября 2026 г. № 682

г. Симферополь

*Об утверждении региональной программы
Республики Крым «Развитие
автомобильного туризма на территории
Республики Крым до 2035 года»*

В соответствии с подпунктом «в» пункта 6 перечня поручений по итогам совещания с членами Правительства, утвержденного Президентом Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1379, пунктом 4 распоряжения Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 1025-р, статьями 83, 84 Конституции Республики Крым, статьёй 6 Закона Республики Крым от 14 августа 2014 года № 51-ЗРК «О туристской деятельности в Республике Крым», статьями 14, 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК/2022 «Об исполнительных органах Республики Крым» с целью обеспечения развития автомобильного туризма в Республике Крым

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

Утвердить прилагаемую региональную программу Республики Крым «Развитие автомобильного туризма на территории Республики Крым до 2035 года».

Председатель
Совета министров
Республики Крым



Ю. ГОЦАНЮК

Приложение
к постановлению Совета министров
Республики Крым
от 13 октября 2026 года № 682

**Региональная программа Республики Крым
«Развитие автомобильного туризма
на территории Республики Крым до 2035 года»**

**I. Паспорт
региональной программы Республики Крым
«Развитие автомобильного туризма
на территории Республики Крым до 2035 года»**

1. Наименование программы	Региональная программа Республики Крым «Развитие автомобильного туризма на территории Республики Крым до 2035 года» (далее - Программа)
2. Срок реализации Программы	2025 - 2035 гг.
3. Ответственные исполнители Программы	Министерство курортов и туризма Республики Крым (далее - Министерство); Министерство транспорта Республики Крым; Министерство экономического развития Республики Крым; Министерство внутренней политики, информации и связи Республики Крым; Министерство культуры Республики Крым
4. Соисполнители Программы	Администрации муниципальных образований Республики Крым; Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (далее - ГКУ РК «Служба автомобильных дорог РК»); Автономная некоммерческая организация «Крымский туристский центр» (далее - АНО «КТЦ»)
5. Связь с государственными программами Республики Крым	Государственная программа развития курортов и туризма в Республике Крым, утвержденная постановлением Совета министров Республики Крым от 20.06.2023 № 419; Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса

	Республики Крым», утвержденная постановлением Совета министров Республики Крым от 26.12.2018 № 680; Государственная программа Республики Крым «Развитие культуры, архивного дела и сохранение объектов культурного наследия Республики Крым», утвержденная постановлением Совета министров Республики Крым от 14.03.2023 № 199; Государственная программа Республики Крым «Социально-экономическое развитие Республики Крым», утвержденная постановлением Совета министров Республики Крым от 20.09.2024 № 532.
6. Цель Программы	Создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Крым, включая создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, формирование условий для развития сети автомобильных туристских маршрутов, повышение качества и доступности туристских услуг
7. Задачи Программы	Создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог федерального, регионального межмуниципального и местного значения (далее – автомобильные дороги), непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса и объектов дорожного сервиса в целях развития автомобильного туризма; повышение качества обслуживания, удобства поездок и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа; модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей

	транспортной и туристской инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа; увеличение объема автомобильных туристских продуктов; обеспечение продвижения автотуризма; обеспечение условий для формирования новых рабочих мест различной квалификации и специализации; создание благоприятных условий для развития предпринимательства и привлечения инвестиций для строительства объектов дорожного сервиса
8. Показатели Программы	Количество автотуристических поездок (по Республике Крым в целом); количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов; количество созданных классифицированных средств размещения; количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса; протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, приведенных в нормативное состояние; протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние; количество установленных элементов системы туристской навигации; доля автомобильных дорог федерального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационными сетями «Интернет»; количество реконструированных и восстановленных объектов туристского показа,

	включенных в автомобильные туристские маршруты; количество проведенных событийных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма; количество созданных некапитальных туристских информационных центров; количество созданных парковочных зон вблизи объектов показа.
9. Объемы и источники финансирования Программы	Программа является документом стратегического планирования в сфере туризма. Финансирование региональной программы осуществляется в рамках следующих государственных программ Республики Крым: Государственной программы развития курортов и туризма в Республике Крым, утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 20.06.2023 № 419; Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 26.12.2018 № 680; Государственной программой Республики Крым «Развитие культуры, архивного дела и сохранение объектов культурного наследия Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 14.03.2023 № 199; Государственной программой Республики Крым «Социально-экономическое развитие Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 20.09.2024 № 532; Финансирование осуществляется за счет бюджета Республики Крым, федерального бюджета и внебюджетных источников.
10. Ожидаемые результаты реализации Программы	Количество автотуристических поездок (по Республике Крым в целом) к концу 2035 года составит 5501471 ед.;

	количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов к концу 2035 года составит 5 ед.; количество созданных классифицированных средств размещения к концу 2035 года составит 6 ед.; количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса к концу 2035 года составит 1 ед.; протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, приведенных в нормативное состояние к концу 2035 года, составит 71,582 км; количество участков дорог – 12 ед.; протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние к концу 2035 года, составит 71,582 км; количество участков дорог – 12 ед.; количество установленных элементов системы туристской навигации к концу 2035 года составит 389 ед.; доля автомобильных дорог федерального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационными сетями «Интернет», к концу 2035 года составит 100%; количество реконструированных и восстановленных объектов туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты, к концу 2035 года составит 2 ед.; количество проведенных событийных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма, к концу 2035 года составит 127 ед.; количество созданных некапитальных туристских информационных центров
--	--

	к концу 2035 года составит 4 ед.;
	количество созданных парковочных зон вблизи объектов показа к концу 2035 года составит 3 ед.

II. Общая характеристика развития автомобильного туризма в Республике Крым

2.1. Обоснование необходимости разработки Программы

2.1.1. Республика Крым – уникальный регион Российской Федерации, в котором соединен мощный природно-климатический и историко-культурный потенциал, являющийся основой для развития курортно-туристской сферы.

Именно благодаря выгодному географическому положению полуострова, разнообразному ландшафту, благоприятному климату, природным богатствам, богатому историко-культурному наследию, имеющемуся рекреационному потенциалу, историческому опыту в Республике Крым активно развивается туристская отрасль.

2.1.2. Одним из самых динамичных и развивающихся видов туризма в Республике Крым сегодня по праву можно считать автомобильный туризм. В среднем, в Республике Крым 2/3 туристов прибывают автомобильным транспортом.

Автомобильный вид туризма стал наиболее привлекательным из-за возможности самостоятельно планировать туристами свою поездку без посторонней помощи, не подстраиваясь под расписание иных видов транспорта. Также в автомобильном туризме шире возможности планирования поездки в соответствии со своим бюджетом, а это означает, что данный вид туризма предоставляет наилучшие возможности для путешествия всей семьей.

2.1.3. Актуальность развития автомобильного туризма определяется в Республике Крым следующими основными условиями:

а) значительным природным, экологическим, историко-культурным и рекреационным потенциалом Крымского полуострова;

б) повышенным интересом россиян к крымскому туристскому направлению;

в) длительностью пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;

г) высокими ценами на отдых в других регионах России и за рубежом;

д) ростом въездного автомобильного туристского потока в связи с запуском движения по Крымскому автомобильному мосту;

е) ростом числа россиян, путешествующих на собственных автомобилях;

ж) определенным развитием дорожной инфраструктуры на автомобильных трассах Крымского полуострова.

2.1.4. Программа направлена на комплексное решение задач в сфере развития автомобильного туризма в Республике Крым, в т.ч. совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, модернизацию существующей и развитие современной сопутствующей инфраструктуры; формирование специальных туристских продуктов для путешествующих на автотранспорте и программ их продвижения.

2.1.5. Реализация мероприятий по развитию автомобильного туризма в Республике Крым, предусмотренных Программой, осуществляется в рамках установленных полномочий между ответственными исполнительными органами Республики Крым:

а) мероприятия в части развития дорожной туристской инфраструктуры – в рамках Государственной программы развития курортов и туризма в Республике Крым, утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 20 июня 2023 года № 419, ответственным исполнителем которой является Министерство курортов и туризма Республики Крым (далее – Министерство);

б) мероприятия в части содержания в нормативном состоянии и развития сети автомобильных дорог, приоритетных для автомобильного туризма, реализуются в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 26 декабря 2018 года № 680, ответственным исполнителем которой является Министерство транспорта Республики Крым;

в) мероприятия в части проведения реконструкции и реставрации объектов туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты – в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие культуры, архивного дела и сохранение объектов культурного наследия Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 14 марта 2023 года № 199, Государственной программой Республики Крым «Социально-экономическое развитие Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 20 сентября 2024 года № 532. Ответственный исполнитель – Министерство культуры Республики Крым;

г) мероприятия в части создания многофункциональных зон дорожного сервиса и объектов дорожного сервиса в рамках инвестиционных проектов, реализуемых в соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2014 года № 377-ФЗ «О развитии Республики Крым и города федерального значения Севастополя и свободной экономической зоне на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя», постановлением Совета министров Республики Крым от 07 октября 2014 года № 368 «О некоторых вопросах реализации инвестиционных проектов на территории Республики Крым». Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Республики Крым;

д) мероприятия в части обеспечения устойчивой связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах автомобильных дорог федерального значения – в рамках национального проекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства». Ответственный исполнитель - Министерство внутренней политики, информации и связи Республики Крым.

2.2. Проблемные вопросы и пути их решения по ключевым объектам туристского показа и элементам придорожной инфраструктуры

2.2.1. В Республике Крым создаются все условия для активного роста и развития автомобильного туризма.

Вместе с тем существует ряд основных проблем туристской отрасли, препятствующих развитию автомобильного туризма в Крыму в настоящее время.

Наиболее сильное воздействие на развитие автотуризма в Крыму оказывают сезонные колебания туристских потоков.

2.2.2. Высокая сезонность крымского туризма обуславливает достаточно плотный трафик на дорогах, доставляющий неудобства туристам, создает экономические и организационные трудности для туристского обслуживания, в т.ч. в работе транспорта, организации питания, обеспечении жильем, проведении экскурсионной работы, влияет в целом на туристский спрос и предложение.

2.2.3. Разработка и продвижение новых видов туристских продуктов, не подверженных сезонным колебаниям, позволит преодолеть фактор сезонности автотуризма.

Также в Республике Крым существует потребность в организации парковочных мест для автомобилей возле объектов туристского показа, особенно в популярных туристских районах. Рост автопарка и увеличение числа туристов являются основными факторами, влияющими на проблему парковки. Ограниченное пространство и особенности топографии Республики Крым создают дополнительные трудности при размещении парковочных зон.

2.2.4. Администрациями муниципальных образований Республики Крым правовыми актами утверждаются места парковки (стоянки) туристского транспорта, осуществляющего доставку пассажиров к туристическим объектам. Места парковок личного и туристского транспорта в Республике Крым размещаются на официальном сайте Министерства в ГИС «Портал Правительства Республики Крым» и туристическом портале Республики Крым в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.2.5. Автомобильные дороги, имеющие важное туристское значение, в связи с активной эксплуатацией, в т.ч. согласно ежегодному

пятипроцентному выбытию из нормативного состояния, нуждаются в регулярном доведении до нормативного состояния и соответствующего финансирования на данные цели.

Кроме того, с целью облегчения ориентирования туристов на автомобильных маршрутах и улучшения качества туристического обслуживания необходима установка дополнительного количества дорожных знаков - указателей на автомобильных дорогах к туристским объектам, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации.

Вышеуказанные мероприятия по приведению в нормативное состояние дорог и установке знаков туристской навигации реализуются за счет бюджета Республики Крым и федерального бюджета и требуют выделения бюджетных ассигнований на постоянной основе.

2.2.6. Для развития автомобильного туристского потенциала в Республике Крым целесообразно расширение номерного фонда качественных и недорогих средств размещения автотуристов. На западном и восточном берегу Крыма много незадействованных пляжных территорий, которые хорошо подходят именно для размещения кемпингов/глэмпингов ввиду доступности к морю и наличия видовых площадок. Создание кемпинговых зон позволило бы существенно расширить туристскую инфраструктуру региона.

2.2.7. В целях совершенствования и ускорения темпов создания и развития туристской, сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры в сфере автомобильного туризма в Республике Крым при планировании и формировании бюджета Республики Крым, предусматривающего средства на обеспечение реализации мероприятий Программы, целесообразно обеспечивать привлечение внебюджетных источников финансирования с применением механизмов государственно-частного партнерства.

2.2.8. В настоящее время в реестре инвестиционных площадок Республики Крым содержится информация о 36 земельных участках с видами разрешенного использования: «Отдых (рекреация)», «Гостиничное обслуживание», «Туристическое обслуживание», «Природно-познавательный туризм», «Объекты придорожного сервиса», «Объекты дорожного сервиса», «Заправка транспортных средств».

2.2.9. Обозначенные показатели, а также географическое положение Республики Крым свидетельствует о необходимости развития современной инфраструктуры придорожного сервиса и создания условий для комфортного передвижения как для жителей, так и для гостей региона.

Решение вышеуказанных основных проблемных вопросов обеспечит в Республике Крым комплексный и системный подход к развитию автомобильного направления туризма.

2.3. Взаимосвязь региональной программы с иными документами стратегического и программного планирования Республики Крым и иными направлениями развития туризма

2.3.1. Приоритеты развития автомобильного туризма, отраженные в Программе, определены следующими нормативными правовыми актами Республики Крым:

- а) Национальным проектом «Экономика данных и цифровая трансформация государства»;
- б) Законом Республики Крым от 14 августа 2014 года № 51-ЗРК «О туристской деятельности в Республике Крым»;
- в) Программой развития Республики Крым до 2036 года, утверждённой распоряжением Главы Республики Крым от 31 июля 2024 года № 1103-рг;
- г) Государственной программой развития курортов и туризма в Республике Крым, утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 20 июня 2023 года № 419;
- д) Государственной программой Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 26 декабря 2018 года № 680;
- е) Государственной программой Республики Крым «Развитие культуры, архивного дела и сохранение объектов культурного наследия Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 14 марта 2023 года № 199;
- ж) Государственной программой Республики Крым «Социально-экономическое развитие Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 20 сентября 2024 года № 532.

2.4. Достигнутые результаты в предшествующие периоды

2.4.1. В настоящее время автомобильный туризм в Крыму находится на этапе создания и совершенствования качественной придорожной инфраструктуры и предоставляемых услуг и имеет большие перспективы для дальнейшего развития.

Правительством Российской Федерации и Республики Крым предприняты эффективные меры по стимулированию автомобильного туризма в Республике Крым, в т.ч. по улучшению логистической доступности региона.

2.4.2. Существенный рост туристского потока в Республике Крым, в первую очередь, связан с запуском движения по Крымскому автомобильному мосту, который прежде всего обеспечил стабильную и устойчивую логистическую связь региона с материковой Россией.

Открытие Крымского моста определило необходимость создания мощной транспортной артерии, которая направила транспортные потоки с востока на

запад полуострова – федеральной трассы «Таврида», которая построена с соблюдением всех мер безопасности и комфорта движения для туристов и жителей Крыма, большая часть магистрали открыта для движения в четырехполосном режиме.

2.4.3. Вторым по значимости для автотуристов является строительство трассы Симферополь - Евпатория – Мирный, являющейся главной транспортной артерией между столицей Республики Крым и западным побережьем.

2.4.4. Существенное влияние окажет на общий рост туристского потока (до 35 – 40 процентов) начавшаяся с 2023 года реализация проекта по строительству Азовского кольца, которое соединит Ростовскую область, Краснодарский край, Крым и исторические территории. Интегрированное транспортное направление протяженностью 1427 км формируется на основе уже существующих и строящихся федеральных и региональных трасс, которые буквально переходят одна в другую и опоясывают Азовское море, соединяясь в единую логистическую цепь.

Проект кардинально изменит не только логистику Приазовья, но и структуру экономики макрорегиона. Часть дорог уже построена и отремонтирована, часть еще предстоит расширить и отреставрировать.

Так, на самом длинном участке Азовского кольца – трассе Р-280 «Новороссия» завершены работы по капитальному ремонту, и в настоящее время осуществляется расширение трассы до четырёх полос. Это позволит снизить нагрузку на Крымский мост и трассу М-4 «Дон» в туристическом сезоне. Завершить вышеуказанный проект планируется к 2030 году.

2.4.5. Республика Крым имеет достаточно разветвлённую сеть автомобильных дорог, которая обеспечивает транспортную доступность всех населенных пунктов субъекта.

На территории Республики Крым расположены 17 046,86 км автомобильных дорог, в том числе 6029,157 км регионального, межмуниципального значения, а также 11 017,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.4.6. В 2014 году после вступления Республики Крым в состав Российской Федерации в целях планирования развития дорожной отрасли Республики Крым была проведена предварительная диагностика состояния автомобильных дорог на территории Республики Крым, которая показала, что 12 355,141 км автомобильных дорог находится в ненормативном состоянии.

В период с 2014 года по 2024 год на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Крым, выделено 454,3 млрд. рублей.

В вышеуказанный период простроены, реконструированы, а также проведены капитальные ремонты и ремонты автомобильных дорог общей протяженностью 4 755,051 км или по 659 объектам транспортной инфраструктуры.

За период реализации национального проекта Российской Федерации «Безопасные качественные дороги» приведено в нормативное состояние

811,782 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе 1 193,17 погонных метра по 28 искусственным дорожным сооружениям.

2.4.7. В рамках улучшения дорожной инфраструктуры в Республике Крым на постоянной основе ведется работа по изготовлению и установке знаков туристской навигации. С 2015 года по 2024 год изготовлен и установлен 751 знак, в том числе 31 знак – на федеральной трассе «Таврида» и 720 знаков к туристским объектам – в муниципальных образованиях Республики Крым.

Вдоль федеральной трассы «Таврида» функционирует 16 многофункциональных зон дорожного сервиса. В 2025 году открыт первый в Крыму автозаправочный комплекс с площадкой для автокемперов.

С целью поддержки и консультирования автотуристов в 6 муниципальных образованиях Республики Крым функционируют 10 круглогодичных туристско-информационных центров и 1 туристско-информационный центр на автозаправочном комплексе перед въездом на Крымский мост в Краснодарском крае.

2.4.8. В связи с улучшением автомобильной доступности Республики Крым обеспечивается создание дополнительных мест размещения туристов за счет возведения временных средств размещения (кемпингов, глэмпингов и автокемпингов).

На территории Республики Крым функционирует 11 автокемпингов, предназначенных для размещения автотуристов.

Активными темпами в Республике Крым осуществляется строительство быстровозводимых модульных отелей (глэмпингов) в живописных местах, не открытых для массового туризма. За счет государственной поддержки в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» в Республике Крым за период 2022 – 2025 гг. реализованы проекты по созданию 13 модульных некапитальных средств размещения на территории региона.

2.4.9. С целью обеспечения территорий устойчивой подвижной радиотелефонной связью и мобильным доступом к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» автомобильных дорог на территории Республики Крым в настоящее время услуги подвижной радиотелефонной связи предоставляют три региональных оператора связи: ООО «К-телеком» (бренд «ВИН мобайл»), ООО «КТК ТЕЛЕКОМ» (бренд «Волна», в своей деятельности использует инфраструктуру оператора связи ООО «К-телеком») и ООО «Миранда-медиа», из которых собственной инфраструктурой связи (базовыми станциями) обладают два оператора связи: ООО «К-телеком» и ООО «Миранда-медиа».

Все три вышеуказанных оператора связи в соответствии с заключенными межоператорскими соглашениями предоставляют услуги связи для абонентов иных операторов связи Российской Федерации. Таким образом, туристы и гости Республики Крым, приезжающие на территорию республики и являющиеся абонентами федеральных операторов связи, имеют возможность зарегистрироваться в сетях одного из крымских операторов связи и получать

услуги связи на условиях тарифов, предоставляемых абоненту его оператором связи.

2.4.10. В 2026 году на рынок подвижной радиотелефонной связи планирует выйти оператор связи АО «Агат», который в настоящее время активно строит собственную инфраструктуру связи (базовые станции).

Оператором связи ООО «К-телеком» на конец 2025 года обеспечено радиопокрытием сигнала подвижной радиотелефонной связи 376,297 км участков автомобильных дорог федерального значения в стандартах 2G (голосовая связь) и 4G (мобильный доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), радиопокрытие составляет 100%.

2.4.11. По информации, полученной от ООО «Миранда-медиа», оператором связи для улучшения качества обеспечения радиопокрытия федеральных трасс запланировано проведение мероприятий по строительству базовых станций:

а) трасса А-291 «Таврида» Керчь - Симферополь - Севастополь: запланировано строительство трёх базовых станций подвижной радиотелефонной связи;

б) трасса А-291 «Таврида» Керчь - Симферополь - Севастополь, подъезд к Феодосии - радиопокрытие обеспечено, строительство новых базовых станций не требуется;

в) трасса А-290 Новороссийск - Керчь: запланировано строительство двух базовых станций подвижной радиотелефонной связи;

г) трасса Р-280 «Новороссия» Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь: запланировано строительство двух базовых станций подвижной радиотелефонной связи.

2.4.12. С целью развития сети автомобильных маршрутов в 2025 году в Республике Крым сформирован новый автомобильный маршрут «Дорогами Восточного Крыма», который опубликован на национальном туристском портале «Путешествуем.РФ». Данный маршрут предусматривает путешествие автотуристов по территориям Керчи, Феодосии, Судака, Нового Света.

2.4.13. В Республике Крым с 2015 года осуществляется комплекс мероприятий, направленных на сохранение объектов культурного наследия – ведущих объектов туристского показа. После проведения ремонтно-реставрационных работ открылись такие знаковые объекты культурного наследия федерального значения: «Дворец-замок Ласточкино гнездо», «Митридатские лестницы», Феодосийская картинная галерея им. И.К. Айвазовского, объекты культурного наследия регионального значения «Здание кенассы» и «Особняк Динцера Э.Я.» в Симферополе и т.д.

Продолжается масштабная реставрация объекта культурного наследия федерального значения «Ханский дворец» – уникального культурно-исторического памятника, научного центра, популярного экскурсионного объекта, который является центром притяжения для гостей и жителей полуострова на протяжении всей его богатой вековой истории.

С 2025 года начата реставрация Мемориального комплекса в Аджимушкских каменоломнях под Керчью, ставшего символом героизма советских воинов в годы Великой Отечественной войны.

Два вышеуказанных объекта культурного наследия включены в автомобильные маршруты «Дорогами Восточного Крыма» и «Неразлучные друзья – взрослые и дети».

2.4.14. Таким образом, для любителей автомобильного туризма в республике создаются все необходимые условия для создания комфорта и удобства и поэтому с каждым годом число граждан, отправляющихся в путешествие на личном автотранспорте, только растёт.

2.5. Ключевые риски и возможности реализации Программы и меры реагирования

2.5.1. Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов.

2.5.2. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- а) предварительную идентификацию рисков;
- б) оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Программы;
- в) текущий мониторинг наступления рисков;
- г) планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

2.5.3. На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые и правовые.

2.5.4. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение доходов бюджета Республики Крым, незапланированное увеличение расходов и, как следствие, увеличение дефицита бюджета Республики Крым, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств. Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (субсидии из федерального бюджета, средства частных инвестиций);

рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и

своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

корректировка Программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Программы.

2.5.5. Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

регулярный мониторинг изменений законодательства Российской Федерации в сфере реализации Программы;

реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости - проведение корректировки Программы.

III. Цель, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма в Республике Крым

3.1. Программа является основополагающим документом стратегического планирования, определяющим цели, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма и сопутствующей инфраструктуры до 2035 года в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также с учетом норм, стандартов и сложившейся практики.

3.2. Целями Программы являются создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Крым, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, повышение туристской привлекательности территорий, расположенных на автомобильных туристских маршрутах, увеличение посещаемости объектов туристско-рекреационной инфраструктуры.

3.3. Задачами Программы являются:

3.3.1 создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса/объектов дорожного сервиса в целях развития автомобильного туризма;

3.3.2 повышение качества обслуживания, удобства поездок и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;

3.3.3 модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей транспортной и туристской инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа;

3.3.4 увеличение объема автомобильных туристских продуктов;

3.3.5 обеспечение продвижения автотуризма;

3.3.6 создание условий для формирования новых рабочих мест различной квалификации и специализации;

3.3.7 создание благоприятных условий для развития предпринимательства и привлечения инвестиций для строительства объектов дорожного сервиса.

3.4. Приоритетными направлениями развития автомобильного туризма на территории Республики Крым до 2035 года являются:

3.4.1 приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, в т.ч. включенных в автомобильные туристские маршруты.

Для обеспечения возможности реализации в Республике Крым Программы предусмотрен ремонт следующих участков автомобильных дорог:

- участок «ул. Свердлова» с 0.559 км по 0.112 км;
- участок «проезд Адмиралтейский» с 0.000 км по 0.640 км;
- участок «ул. Кирова» с 0.265 км по 1.878 км;
- участок «ул. Юрия Гагарина» с 0.128 км по 1.400 км;
- участок «ул. Максима Горького» с 1.500 км по 0.000 км;
- участок «ул. Вокзальное шоссе» с 5.740 км по 4.240 км;
- участок «Таврида - Приморский - Береговое – Феодосия» с 0.000 км по 13.500 км;
- участок «Белогорск – Феодосия» с 69.324 км по 37.324 км;
- участок «Грушевка – Судак» с 0.000 км по 19.547 км;
- участок «Алушта - Судак – Феодосия» с 81.941 км по 80.441 км;
- участок «ул. Гагарина» с 0.307 км по 0.204 км;
- участок «Судак - Новый Свет» с 0.700 км по 6.300 км.

Ввод в эксплуатацию вышеуказанных объектов транспортной инфраструктуры позволит крымчанам и гостям полуострова сократить время в пути и путешествовать с большим комфортом, будет способствовать развитию курортной сферы и экономики республики в целом.

3.4.2 развитие объектов придорожной инфраструктуры, включая создание многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ), установку знаков туристской навигации. В рамках Программы запланирована установка 389 знаков навигации. Развитие единой системы туристской навигации позволяет гостям Крыма ориентироваться на дорогах и по пути к достопримечательностям, а также расширяет информирование об объектах туристической инфраструктуры полуострова.

3.4.3 развитие современной туристской инфраструктуры, включая создание кемпингов/глэмпингов и кемпстоянок, туристско-информационных

центров. Расширение придорожной инфраструктуры создает удобную базу для организации автомобильных туристских маршрутов на трассах массового перемещения и обеспечивает высокий стандарт сервиса.

В связи с улучшением автомобильной доступности Республики Крым создание кемпинговых и глэмпинговых зон позволит не только обеспечить потребность Республики Крым в увеличении средств размещения посредством модульных некапитальных средств размещения в сжатые сроки, но и создать новые рабочие места и новые точки притяжения туристов.

В рамках Программы запланировано помимо 2 введенных в эксплуатацию в 2025 году глэмпингов создание 4 глэмпингов в г. Щёлкино Ленинского района, г. Алушта, с. Соколиное Бахчисарайского района и п. Новоефедоровка Сакского района.

С целью оказания информационной поддержки туристам в рамках Программы предусмотрено создание 3 туристско-информационных центров в г. Евпатория, г. Алушта, г. Ялта и 1 туристско-информационного центра в том муниципальном образовании Республики Крым, в котором появится дополнительная потребность в расширении туристской инфраструктуры.

3.4.4 формирование специальных туристских продуктов (автомобильных туристских маршрутов) и программ их продвижения.

Формирование специальных автомобильных туристских маршрутов будет способствовать преодолению сезонности и увеличению количества автопоездов за счет создания комфортных условий для путешествий, расширения предложений и возможностей для разных категорий туристов, а разработка программ продвижения поможет созданию привлекательных образов туристских маршрутов с использованием маркетинговых инструментов для привлечения туристов, включая рекламу, участие в туристских выставках, размещение информации на федеральных специализированных ресурсах.

В рамках Программы помимо разработанного и опубликованного на туристском портале «Путешествуем.РФ» в 2025 году автомобильного туристского маршрута «Дорогами Восточного Крыма» запланировано формирование с целью последующего размещения на вышеуказанном туристском федеральном портале регионального культурно-познавательного автомобильного маршрута для семей с детьми «Неразлучные друзья – взрослые и дети», межрегионального туристского маршрута «Золотое кольцо Боспорского царства. Античное наследие России», а также 2 новых автомобильных туристских маршрута.

С целью продвижения автотуризма запланировано проведение 127 массовых событийных мероприятий, в т.ч. участие в крупнейших и международных туристских выставках.

3.4.5 обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа.

Обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа и проведение их реставрации имеют ключевое значение для развития туризма, в т.ч. автомобильного, сохранения культурного наследия и создания комфортной среды для туристов.

В рамках Программы предусмотрено проведение реставрации объектов культурного наследия федерального значения «Ханский дворец» и Мемориального комплекса «Аджимушкай», включенных в автомобильные маршруты «Дорогами Восточного Крыма» и «Неразлучные друзья – взрослые и дети».

Включение в Программу дополнительных объектов культурного наследия, на которых проводятся реставрационные работы, планируется по мере разработки новых автомобильных туристских маршрутов.

3.4.6 обеспечение устойчивой мобильной связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридоров автомобильных дорог федерального значения.

Охват федеральных трасс услугами подвижной радиотелефонной связи и мобильного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в Республике Крым составляет 100 процентов в 2025-2026 гг.

Все участки федеральных трасс, проходящие через территорию Республики Крым, участки автомобильных туристских маршрутов «Дорогами Восточного Крыма», «Золотое кольцо Боспорского царства. Античное наследие России» и «Неразлучные друзья – взрослые и дети», а также объекты культуры и туризма, включённые в указанные автомобильные маршруты, обеспечены радиопокрытием сигнала подвижной радиотелефонной связи как минимум одного оператора связи.

Определение степени покрытия автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения устойчивой связью в Республике Крым требует инструментальных измерений операторами связи качества радиопокрытия автомобильных дорог в ходе объездов автомобильных дорог, которые в настоящее время затруднены из-за введенных на федеральном уровне временных ограничений мобильного доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в целях обеспечения безопасности граждан, а также неудовлетворительной электромагнитной помеховой обстановки, и запланировано в перспективе после снятия вышеуказанных ограничений.

3.5. Реализация запланированного комплекса мероприятий, предусмотренных пунктом 3.4 раздела III Программы, будет способствовать повышению туристской мобильности населения, а также будет являться драйвером экономического развития перспективных территорий для развития туристских маршрутов, стимулировать инвестиционную активность и в целом развивать автомобильный туризм.

IV. Характеристика автомобильных маршрутов (в том числе перечень ключевых маршрутов и территорий реализации)

4.1. Крым - уникальный полуостров, где можно увидеть множество памятников культурного наследия самых разных народов, оставивших здесь свой след, впечатляющие природные памятники и самые разные ландшафты.

Автопутешественники сегодня чаще всего попадают в Республику Крым с Таманского полуострова по Крымскому мосту и приезжают в самую восточную часть Крыма – на Керченский полуостров.

Проехав Крымский мост, автотуристы движутся по федеральной трассе «Таврида», по которой возможно доехать до столицы Республики Крым – города Симферополь и города федерального значения Севастополь, откуда дальше легко отправиться в любую точку полуострова по сети новых или реконструированных трасс.

4.2. В качестве удобной альтернативы маршруту через Крымский мост доступен для автотуристов также сухопутный маршрут, пролегающий через территории Донецкой Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей. По данному маршруту путь на автомобиле из Ростова-на-Дону до административной границы с Республикой Крым занимает около шести часов и 400 километров.

В 2025 году сухопутный маршрут полностью открыт для круглосуточного передвижения, им уже пользуется более 10% всех туристов, направляющихся в Республику Крым, – и число продолжает расти.

4.3. Автомобильные маршруты на территории Республики Крым обеспечены стабильным покрытием мобильной связи крупных операторов Российской Федерации и местных операторов, услугами автозаправочных станций и многофункциональных зон обслуживания.

4.4. Немаловажным преимуществом для развития автомобильного туризма на Крымском полуострове является многообразие выбора маршрутов. Наиболее подходящими районами для автотуризма являются Северо-Западный Крым, Западное побережье, Предгорный Крым, Южный берег Крыма и Восточный Крым.

В вышеуказанных районах без особых усилий и в любое время года путешественники смогут организовать ночлег и оставить машину на оборудованной автостоянке, воспользоваться услугами предприятий общественного питания и станциями технического обслуживания.

4.5. С целью развития сети автомобильных маршрутов в 2025 году в Республике Крым сформирован новый автомобильный маршрут «Дорогами Восточного Крыма», который опубликован на национальном туристском портале «Путешествуем.РФ».

Данный маршрут предусматривает путешествие автотуристов по территориям Керчи, Феодосии, Судака, Нового Света. Продолжительность путешествия: 2 дня/1 ночь. Общая протяженность маршрута – 230,28 км. (217,15 км без дублирования участков).

Во время путешествия автотуристы знакомятся с древней Керчью и Пантикапеем. В Феодосии имеют возможность увидеть Генуэзскую крепость и атмосферный район Карантин, посетить картинную галерею имени И. К. Айвазовского, литературно-мемориальный музей Александра Грина и музей рыболовства. В Судак – побывать на одной Генуэзской крепости, древнем коралловом рифе Мысе Алчак, а в Новом Свете – попробовать

классические игристые вина, прогуляться по Тропе Голицына, гроту Шаляпина и реликтовой можжевелевой роще.

4.6. В рамках Государственной программы развития курортов и туризма, утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 20 июня 2023 года № 419, разработан в 2025 году культурно-познавательный автомобильный маршрут для семей с детьми «Неразлучные друзья – взрослые и дети».

Данный маршрут предусматривает путешествие автотуристов по территориям Белогорска, Симферополя, Алушты, Бахчисарая. Продолжительность путешествия: 3 дня/2 ночи. Общая протяженность маршрута: 380 км.

Данный маршрут представляет собой авто-пешеходное путешествие с радиальными, неустойчивыми выездами на экскурсии. В программу включены экскурсионные объекты, музеи, выставки, зоопарки, тематические парки развлечений, представляющие как познавательный интерес для детей и взрослых, так и содержащие развлекательную составляющую, привлекательную для семейного отдыха. В программу тура включено посещение предприятий с интерактивами, дегустацией продукции крымских производителей, кафе и рестораны, знакомящие с кулинарными традициями народов Крыма, пешеходные экскурсии.

4.7. В 2026 году в Республике Крым начата работа по формированию межрегионального туристского маршрута «Золотое кольцо Боспорского царства. Античное наследие России», пролегающего по территориям трёх субъектов Российской Федерации – Республики Крым, г. Севастополя и Краснодарского края.

Маршрут представляет собой тематический историко-культурный тур по ключевым археологическим, античным и средневековым памятникам Крымского полуострова и Таманского полуострова, раскрывающий историю земель, входивших в состав Боспорского царства, и соседних культурных слоёв (скифский период, древнегреческие колонии, византийское и средневековое наследие). Тур сочетает полевые археологические объекты, музеи, дворцовые комплексы и этнографические включения (кухня, виноделие, мастер-классы).

В межрегиональный маршрут на территориях трёх субъектов планируется включить более 30 памятников античности и современных объектов культурно-исторического наследия – музейных комплексов, археологических площадок, современных объектов туристского показа античной тематики и иных объектов.

В частности, в Республике Крым маршрут пройдет по территории Керчи, Феодосии, Судака, Ялты, Алушты, Симферополя, Евпатории, в Краснодарском крае – по территории Анапы, п. Сенной, ст. Тамань.

Продолжительность маршрута: 7 дней/6 ночей. Общая протяженность маршрута (км) – 997 км.

С целью присвоения данному межрегиональному маршруту статуса национального туристического маршрута 3 июня 2024 года

на Международной конференции «Сохранение и популяризация античного наследия России» в городе Керчи подписано межрегиональное соглашение о сотрудничестве между правительствами Краснодарского края, Республики Крым, Ростовской области и города Севастополя.

Министерством ведется работа в части присвоения межрегиональному маршруту статуса национального.

4.8. До 2035 года, в целом, планируется формирование не менее 5 автомобильных маршрутов по территории Республики Крым.

V. Перечень мероприятий по развитию автомобильного туризма с указанием сроков реализации, ответственных исполнителей, ожидаемых результатов и источников финансового обеспечения

5.1. В рамках Программы планируется реализация следующих мероприятий до 2035 года:

5.1.1. Разработка и утверждение автомобильных туристских маршрутов: ожидаемый результат - 5 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство.

Источник финансирования - не предусмотрен.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.2. Развитие системы туристской навигации к объектам туристской инфраструктуры: ожидаемый результат - 389 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство совместно с администрациями муниципальных образований Республики Крым.

Источник финансирования - бюджет Республики Крым.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.3. Создание некапитальных туристских информационных центров: ожидаемый результат-4 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство совместно с Автономной некоммерческой организацией «Крымский туристский центр».

Источник финансирования - внебюджетные средства.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.4. Разработка и утверждение правовых актов, программных и иных документов в сфере автомобильного туризма: ожидаемый результат-1 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство.

Срок реализации - 31.12.2026.

5.1.5. Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об автомобильных туристских маршрутах на федеральных специализированных ресурсах: ожидаемый результат- 5 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство.

Источник финансирования - не предусмотрен.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.6. Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе

в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок: ожидаемый результат - 36 шт.

Ответственный исполнитель - АО «Корпорация развития Республики Крым», Министерство курортов и туризма Республики Крым, Министерство экономического развития Республики Крым.

Источник финансирования - не предусмотрен.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.7. Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию автотуризма: ожидаемый результат - 127 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство.

Источник финансирования - бюджет Республики Крым.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.8. Создание классифицированных модульных некапитальных средств размещения: ожидаемый результат - 6 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство.

Источник финансирования - федеральный бюджет, бюджет Республики Крым.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.9. Проведение реконструкции и реставрации объектов туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты: ожидаемый результат - 2 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство культуры Республики Крым.

Источник финансирования - федеральный бюджет, бюджет Республики Крым.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.10. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, в т.ч. включенных в автомобильные туристские маршруты: ожидаемый результат - 71,582 км/12 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство транспорта Республики Крым совместно с Государственным казенным учреждением Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», администрациями муниципальных образований Республики Крым.

Источник финансирования - федеральный бюджет, бюджет Республики Крым.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.11. Создание многофункциональных зон дорожного сервиса: ожидаемый результат - 1 ед.

Ответственный исполнитель - Министерство экономического развития Республики Крым.

Источник финансирования - внебюджетные средства.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.12. Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа: ожидаемый результат - 3 ед.

Ответственный исполнитель - администрации муниципальных образований Республики Крым.

Источник финансирования - не предусмотрен.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.1.13. Обеспечение устойчивой мобильной связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах автомобильных дорог федерального значения: ожидаемый результат-100%.

Ответственный исполнитель - Министерство внутренней политики, информации и связи Республики Крым; операторы связи.

Источник финансирования - не предусмотрен.

Срок реализации - 31.12.2035.

5.2. План мероприятий по развитию автомобильного туризма на территории Республики Крым указан в приложении 1 к Программе.

5.3. План финансирования по развитию автомобильного туризма на территории Республики Крым указан в приложении 3 к Программе.

VI. Показатели (индикаторы) реализации Программы и плановые значения по годам

6.1. Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

6.1.1. Количество автотуристических поездок (по субъекту в целом) к концу 2035 года составит 5501471 ед.

6.1.2. Количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов к концу 2035 года составит 5 ед.

6.1.3. Количество созданных классифицированных средств размещения к концу 2035 года составит 6 ед.

6.1.4. Количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса к концу 2035 года составит 1 ед.

6.1.5. Протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, приведенных в нормативное состояние, к концу 2035 года составит 71,582 км/12 ед.;

6.1.6. Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, к концу 2035 года составит 71,582 км/12 ед.;

6.1.7. Количество установленных элементов системы туристской навигации к концу 2035 года составит 389 ед.

6.1.8. Доля автомобильных дорог федерального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационными сетями «Интернет», к концу 2035 года составит 100%.

6.1.9. Количество реконструированных и восстановленных объектов туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты, к концу 2035 года составит 2 ед.

6.1.10. Количество проведенных событийных мероприятий, направленных

на популяризацию и продвижение автомобильного туризма, к концу 2035 года составит 127 ед.

6.1.11. Количество созданных некапитальных туристских информационных центров к концу 2035 года составит 4 ед.

6.1.12. Количество созданных парковочных зон вблизи объектов показа к концу 2035 года составит 3 ед.

6.2. Перечень показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма на территории Республики Крым указаны в приложении 2 к Программе.

VII. Механизм управления реализацией Программой

7.1. Механизм реализации Программы включает в себя планирование и прогнозирование, реализацию мероприятий, мониторинг и контроль хода выполнения Программы, уточнение и корректировку программных мероприятий, объемов и источников финансирования, целевых индикаторов.

7.2. Текущее управление реализацией Программы осуществляется Министерством совместно с ответственными исполнителями Программы.

7.3. Принятие управленческих решений в рамках Программы осуществляется с учетом информации, поступающей от ответственных исполнителей Программы.

7.4. Министерство:

7.4.1 обеспечивает подготовку проекта Программы и приложений к ней в соответствии с методическими рекомендациями Министерства экономического развития Российской Федерации, утвержденными заместителем Министра экономического развития Российской Федерации Вахруковым Д.С. (далее – Методические рекомендации);

7.4.2 обеспечивает межведомственное согласование проекта Программы и представляет проект Программы на утверждение в установленном порядке;

7.4.3 обеспечивает ежегодную актуализацию Программы путем внесения изменений в текстовую часть и приложения Программы;

7.4.4 обеспечивает направление актуализированной Программы в Министерство экономического развития Российской Федерации не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом;

7.4.5 организует реализацию мероприятий Программы в рамках компетенции;

7.4.6 несет ответственность за достижение целевых индикаторов, а также конечных результатов ее реализации в рамках компетенции;

7.4.7 представляет в Министерство экономического развития Российской Федерации консолидированную отчетность о ходе реализации Программы в сроки не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (ежеквартально), не позднее 25 января года, следующего за отчетным (ежегодно).

7.5. Ответственные исполнители Программы:

7.5.1 организуют реализацию мероприятий Программы в рамках компетенции;

7.5.2 несут ответственность за достижение целевых индикаторов, а также конечных результатов ее реализации в рамках компетенции;

7.5.3 представляют в Министерство отчетность о ходе реализации Программы в рамках компетенции в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (ежеквартально), в срок до 15 января года, следующего за отчетным (ежегодно);

7.5.4 обеспечивают направление в Министерство изменений в текстовую часть и приложения Программы в рамках компетенции для актуализации Программы в срок не позднее 15 февраля года, следующего за отчетным (ежегодно).

VIII. Контроль и актуализация Программы

8.1. Мониторинг реализации Программы осуществляется Министерством на основе сведений, формируемых ответственными исполнителями Программы, а также данных, отражаемых в приложениях к Программе.

8.2. Министерство обеспечивает:

8.2.1 сбор и консолидацию информации о ходе реализации мероприятий Программы;

8.2.2 контроль достижения плановых значений показателей (индикаторов) и результатов;

8.2.3 подготовку и направление консолидированной отчетности о реализации Программы.

8.3. Ответственными исполнителями Программы направляется в Министерство отчетность о реализации Программы в рамках компетенции ежеквартально и ежегодно, согласно приложениям к Программе не позднее:

8.3.1 5 апреля - за I квартал;

8.3.2 5 июля - за II квартал;

8.3.3 5 октября - за III квартал;

8.3.4 15 января - за IV квартал (годовой отчет).

8.4. Консолидированная отчетность о реализации Программы направляется Министерством в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартально и ежегодно согласно приложениям к Программе не позднее:

8.4.1 15 апреля - за I квартал;

8.4.2 15 июля - за II квартал;

8.4.3 15 октября - за III квартал;

8.4.4 25 января - за IV квартал (годовой отчет).

8.5. В случае выявления отклонений по срокам, результатам или показателям Министерство обеспечивает подготовку предложений

о корректировке мероприятий и (или) актуализации Программы в порядке, предусмотренном Методическими рекомендациями.

8.6. Программа подлежит ежегодной актуализации. Актуализация осуществляется Министерством путем внесения изменений в текстовую часть и (или) приложения Программы на основе поступивших предложений от ответственных исполнителей Программы.

8.7. Актуализация Программы проводится в том числе при изменении:

8.7.1 перечня мероприятий, сроков их реализации, ответственных исполнителей;

8.7.2 объемов и источников финансового обеспечения мероприятий;

8.7.3 плановых значений показателей (индикаторов);

8.7.4 перечня автомобильных туристских маршрутов и (или) территорий реализации;

8.7.5 иных параметров, влияющих на достижение результатов Программы.

8.8. Ответственные исполнители Программы обеспечивают направление в Министерство изменений в текстовую часть и приложения Программы в рамках компетенции для актуализации Программы в срок не позднее 15 февраля года, следующего за отчетным (ежегодно).

8.9. Актуализированная Программа с учетом предложений ответственных исполнителей Программы направляется Министерством в Министерство экономического развития Российской Федерации не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом.

Приложение 1
к региональной программе Республики Крым
«Развитие автомобильного туризма на
территории Республики Крым до 2035 года»

**План мероприятий по развитию автомобильного туризма на территории Республики Крым
до 2035 года**

п/п	Наименование мероприятия	Ответственные исполнители, соисполнители	Ожидаемые результаты	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
1. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.1	Разработка и утверждение автомобильных туристских маршрутов	Министерство курортов и туризма Республики Крым	Утверждено автомобильных туристских маршрутов (далее – АТМ): 5 ед.	31.12.2035	Не предусмотрено
1.2	Развитие системы туристской навигации к объектам туристской инфраструктуры	Министерство курортов и туризма Республики Крым, администрации муниципальных образований Республики Крым	Элементов навигации: 389 ед. (в т.ч. АТМ «Дорогами Восточного Крыма» - 20 ед.; АТМ «Неразлучные друзья-взрослые и дети» - 7 ед.; АТМ «Золотое кольцо Боспорского царства. Античное наследие России» - 41 ед.)	31.12.2035	2382,90

1.3	Создание некапитальных туристских информационных центров (далее – ТИЦ)	Министерство курортов и туризма Республики Крым, Автономная некоммерческая организация «Крымский туристский центр»	Некапитальных ТИЦ: 4 ед. В том числе на АТМ: 3 ед. (в т.ч. АТМ «Неразлучные друзья-взрослые и дети» - 1 ед.; АТМ «Золотое кольцо Боспорского царства. Античное наследие России» - 3 ед.)	31.12.2035	1 185,00
1.4	Правовые акты, программные и иные документы в сфере автомобильного туризма	Министерство курортов и туризма Республики Крым	Разработан 1 нормативный правовой акт: региональная программа развития автомобильного туризма в Республике Крым до 2035 года	31.12.2035	Не предусмотрено
1.5	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах	Министерство курортов и туризма Республики Крым	Планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде: 5 шт. Общее число размещенных субъектом АТМ: 5 шт.	31.12.2035	Не предусмотрено

1.6	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	АО «Корпорация развития Республики Крым», Министерство курортов и туризма Республики Крым; Министерство экономического развития Республики Крым	Количество земельных участков 36 шт., в том числе для размещения МФЗ, площадок отдыха и объектов дорожного сервиса	31.12.2035	Не предусмотрено
1.7	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию автотуризма	Министерство курортов и туризма Республики Крым	Проведено 127 массовых событийных мероприятий	31.12.2035	101593,08
1.8	Создание классифицированных модульных некапитальных средств размещения	Министерство курортов и туризма Республики Крым	Создано классифицированных модульных некапитальных средств размещения: 6 ед.	31.12.2035	530034,33

1.9	Проведение реконструкции и реставрации объектов туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты	Министерство культуры Республики Крым	Реконструировано и отреставрировано 2 объекта (в т.ч. АТМ «Неразлучные друзья-взрослые и дети» - 1 объект, АТМ Дороги Восточного Крыма» -1 объект)	31.12.2035	1461926,80
2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, в т.ч. включенных в автомобильные туристские маршруты	Министерство транспорта Республики Крым, Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым», администрации муниципальных образований Республики Крым	АТМ «Дорогами Восточного Крыма»: Автомобильные дороги в ненормативном состоянии в рамках АТМ 12 ед./71,582 км Автомобильные дороги и подъездные пути, планируемые к ремонту в рамках АТМ 12 ед./71,582 км	31.12.2035	14707075,5

3. МФЗ и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, ОДС, инклюзия)					
3.1	Создание многофункциональных зон дорожного сервиса	Министерство экономического развития Республики Крым	Создано МФЗ: 1 ед.	31.12.2035	71 017,40
3.2	Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа, ед.	Администрации муниципальных образований Республики Крым	Создано парковочных зон вблизи объектов туристического показа: 3 ед.	31.12.2035	Не предусмотрено
4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)					
4.1	Обеспечение устойчивой мобильной связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах автомобильных дорог федерального значения	Министерство внутренней политики, информации и связи Республики Крым, операторы связи	Обеспечено устойчивой мобильной связью 376,297 км автомобильных дорог федерального значения, в т.ч. 100,58 км на АТМ «Дорогами Восточного Крыма» автомобильных дорог федерального значения	31.12.2035	Не предусмотрено

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

п/п	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год
3.11	Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения, включенных в автомобильные туристские маршруты (накопительным итогом)	единица	-	-	2	2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴	2 ⁴
3.12	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристского показа	единица	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.13	Количество проведенных событийных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма (накопительным итогом)	единица	12	19	31	43	55	67	79	91	103	115	127

п/п	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год
3.14	Количество созданных некапитальных туристских информационных центров (накопительным итогом)	единица	0	1	1	2	2	3	3	4 ⁵	4 ⁵	4 ⁵	4 ⁵
3.15	Количество созданных новых парковочных зон вблизи объектов показа (накопительным итогом)	единица	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3

¹ - значение показателя в дальнейшем подлежит уточнению в случае доведения дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета бюджету Республики Крым на создание классифицированных модульных некапитальных средств размещения;

² – значение данного показателя указано на основании сведений, указанных операторами подвижной радиотелефонной связи Республики Крым, и в дальнейшем требует уточнений в связи с возможным изменением протяженности федеральных трасс в рамках строительства новых участков, введения их в эксплуатацию;

³ - в связи с неудовлетворительной помеховой обстановкой возможность проведения измерительных мероприятий операторами связи ограничена, в связи с чем значения показателя будут представлены операторами связи после окончания проводимых измерений;

⁴ - значение показателя в дальнейшем подлежит уточнению после формирования новых автомобильных маршрутов, в которые будут включены дополнительные объекты культурного наследия, на которых проводятся работы по реконструкции и восстановлению;

⁵ – значение показателя указано с учетом выявления дополнительной необходимости в Республике Крым в создании или установке некапитальных туристских информационных центров.

Приложение 3
к региональной программе Республики Крым
«Развитие автомобильного туризма на территории
Республики Крым до 2035 года»

План финансирования по развитию автомобильного туризма на территории Республики Крым

п/п	Наименование мероприятия	Наименование источника финансирования	Всего	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)					
				в том числе по годам					
				2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Региональная программа Республики Крым «Развитие автомобильного туризма на территории Республики Крым до 2035 года»	Всего по источникам финансирования:	16875215,01	570075,99	2568392,72	10883747,34	2752998,96	100000,00	-
		1. Федеральный бюджет, всего	15430690,12	499147,58	2342125,61	10086692,21	2502724,72	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	1372322,49	67957,01	214321,71	797055,13	192988,64	100000,00	-
		2.1. Бюджет Республики Крым	1372322,49	67957,01	214321,71	797055,13	192988,64	100000,00	-
		2.2. Местный бюджет							
		3. Иные источники	72202,40	2971,40	11945,40	-	57285,60	-	-

1.1	Развитие системы туристской навигации к объектам туристской инфраструктуры	1. Федеральный бюджет, всего	-	-	-	-	-	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	2382,90	-	2282,90	100,00	-	-	-
		2.1. Бюджет Республики Крым	2382,90	-	2282,90	100,00	-	-	-
		2.2. Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		3. Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию автотуризма	1. Федеральный бюджет, всего	-	-	-	-	-	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	101593,08	32737,76	12444,32	28205,50	28205,50		
		2.1. Бюджет Республики Крым	101593,08	32737,76	12444,32	28205,50	28205,50		
		2.2. Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		3. Иные источники	-	-	-	-	-	-	-

1.3	Создание классифицированных модульных некапитальных средств размещения	1. Федеральный бюджет, всего	524733,98	162847,58	139165,00	222721,40	-	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	5300,35	1644,93	1405,71	2249,71	-	-	-
		2.1. Бюджет Республики Крым	5300,35	1644,93	1405,71	2249,71	-	-	-
		2.2. Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		3. Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.4	Проведение реконструкции и реставрации объектов туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты	1. Федеральный бюджет, всего	1222568,00	336300,00	376000,00	510268,00	-	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	239358,80	33574,32	42100,53	63683,95	-	100000,00	-
		2.1. Бюджет Республики Крым	239358,80	33574,32	42100,53	63683,95	-	100000,00	-
		2.2. Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		3. Иные источники	-	-	-	-	-	-	-

1.5	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, в т.ч. включенных в автомобильные туристские маршруты	1. Федеральный бюджет, всего	13683388,14	-	1826960,61	9353702,81	2502724,72	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	1023687,36	-	156088,25	702815,97	164783,14	-	-
		2.1. Бюджет Республики Крым	1023687,36	-	156088,25	702815,97	164783,14	-	-
		2.2. Местный бюджет							
		3. Иные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.6	Создание многофункциональных зон дорожного сервиса и объектов дорожного сервиса	1. Федеральный бюджет, всего	-	-	-	-	-	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	-	-	-	-	-	-	-
		2.1. Бюджет Республики Крым	-	-	-	-	-	-	-
		2.2. Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		3. Иные источники	71017,40	1991,40	11740,40	-	57285,60		
1.7	Создание некапитальных туристских информационных центров	1. Федеральный бюджет, всего	-	-	-	-	-	-	-
		2. Консолидированный бюджет Республики Крым, всего	-	-	-	-	-	-	-
		2.1. Бюджет Республики Крым	-	-	-	-	-	-	-
		2.2. Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		3. Иные источники	1 185,00	980,00	205,000	-	-	-	-