



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 января 2025 г. 29

г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 31 марта 2015 года № 149*

В соответствии со статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК/2022 «Об исполнительных органах Республики Крым»

Совет министров Республики Крым постановляет:

1. Внести в постановление Совета министров Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Крым» следующие изменения:

в абзаце первом вступительной части слова «от 22 июля 2020 года» заменить словами «от 6 июля 2020 года»;

в приложении к постановлению:

в разделе 1:

в пункте 1.1:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Правилами государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июня 2023 года № 205;»;

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«Настоящие Правила устанавливают единый порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах (включая катамараны, каноэ, байдарки, каяки), обязанности судоводителей маломерных судов, включая вопросы обеспечения безопасности людей при

их использовании, порядок эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов (далее – базы-стоянки), а также требования к размещению и эксплуатации пунктов проката маломерных судов на водных объектах общего пользования в пределах территории Республики Крым.»;

в абзаце втором пункта 1.2 слова «буксируемых средств (водные лыжи, вейкборды, надувные буксируемые системы, парашютные подъемно-буксировочные системы и т.д.)» заменить словами «буксируемых устройств (водные лыжи, вейкборды, подъемно-буксировочные системы, а также надувные буксируемые и иные устройства)»;

в разделе 2:

пункт 2.8 после слов «на маломерном судне» дополнить словами «и (или) буксируемом устройстве»;

в подпункте «а» пункта 2.9 слова «(водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах)» исключить;

в пункте 2.10:

подпункт 2 дополнить словами «, а также перевозить на буксируемом устройстве лиц, находящихся в состоянии опьянения»;

в подпункте 3 после слов «эксплуатировать судно» дополнить словами «и (или) буксируемое устройство»;

подпункт 10 дополнить словами «, а также перевозить на буксируемом устройстве детей до 7-летнего возраста»;

в пункте 2.12 слова «буксируемых средств» заменить словами «буксируемых устройств»;

в абзаце первом пункта 2.13 слова «(водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств)» исключить;

в пункте 2.17 слова «утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2018 года № 1016 «Об утверждении Правил осуществления процедур пограничного, таможенного и иных видов контроля в отношении пассажиров, животных, грузов, товаров и транспортных средств в свободных портах Республики Крым и г. Севастополя и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 года № 872» исключить;

пункт 3.1 раздела 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Судоводитель, осуществляющий буксировку буксируемого устройства, обязан иметь при себе во время плавания декларацию о соответствии, сертификат качества (паспорт) соответствующего буксируемого устройства.»;

в разделе 5:

пункт 5.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«На территории пункта проката должно быть установлено информационное табло с указанием полного наименования и номера телефона хозяйствующего субъекта, эксплуатирующего пункт проката, режима работы пункта проката, сведений о предоставляемых услугах и их

стоимости, номеров телефонов подразделений ГИМС, скорой медицинской помощи и полиции, а также размещенными наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах.

Оказание услуг в пункте проката осуществляется в соответствии с требованиями, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей», иными федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации в области защиты прав потребителей.»;

пункт 5.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Ежегодно перед началом эксплуатации пункта проката проводится водолазное обследование (с оформлением акта водолазного обследования) и очистка дна участка акватории водного объекта, расположенного в границах коридора для выхода маломерных судов с глубиной до 1,2 м, от водных растений, коряг, стекла, камней и предметов, создающих угрозу жизни и здоровью людей.»;

пункт 5.5 считать пунктом 5.13;

дополнить пунктами 5.5-5.12 следующего содержания:

«5.5. Матрос-спасатель пункта проката допускается к спасательным работам после освоения программы профессионального обучения по коду 13495 профессионального стандарта «Спасатель на акватории», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 декабря 2020 года № 862н, и выдачи ему соответствующего документа о прохождении обучения. При заступлении на дежурство матрос-спасатель обязан иметь при себе документ о прохождении обучения и предъявлять его по требованию лица, осуществляющего контрольные (надзорные) функции в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

5.6. Матросы-спасатели пункта проката в зоне оперативного действия обязаны постоянно следить за безопасностью людей и принимать меры по недопущению купания. Обязанности по оказанию первой помощи людям возлагаются на матросов-спасателей.

5.7. Матросы-спасатели должны быть легко узнаваемы, их форма должна состоять из головного убора, шорт (брюк) красного цвета, футболки (рубашки, куртки) желтого цвета с надписью «Спасатель».

5.8. Матросы-спасатели пункта проката должны быть укомплектованы следующими спасательными средствами, которые должны быть промышленного изготовления и быть сертифицированы:

- 1) спасательная весельная (моторная) лодка – 1 шт.;
- 2) спасательный круг с линем длиной 15 метров – 1 шт.;
- 3) «конец Александрова» (спасательный мешок) – 1 шт.;
- 4) спасательный жилет – 1 шт. на каждого матроса-спасателя;
- 5) комплект снаряжения, состоящий из полумаски, трубки, ласт – 1 шт.;

- б) аптечка первой помощи – 1 шт.;
- 7) бинокль – 1 шт.;
- 8) свисток – 1 шт. на каждого матроса-спасателя;
- 9) электромегафон – 1 шт.

5.9. На каждом маломерном судне, буксируемом устройстве, эксплуатируемых на пункте проката, должны быть нанесены четким, хорошо читаемым шрифтом номера телефонов службы спасения и пункта проката.

5.10. При эксплуатации пункта проката должен обеспечиваться выпускной режим маломерных судов и буксируемых устройств при их выходе в плавание и возвращении в пункт проката с ведением журнала учета выхода (возвращения) маломерных судов и буксируемых устройств.

При выходе маломерного судна и (или) буксируемого устройства в плавание и при его возвращении в пункт проката в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна и (или) вид буксируемого устройства, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода, фактическое время возвращения в пункт проката.

5.11. В акваториях буферных зон пунктов проката, установленных в соответствии с пунктом 5.3 раздела 5 настоящих Правил, допускается плавание на катамаранах, сапбордах и других плавучих средствах, перемещение которых осуществляется без применения мотора и (или) паруса.

5.12. Обязанности по выполнению требований к размещению и эксплуатации пунктов проката на водных объектах, установленные настоящим разделом, возлагаются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих пункты проката, которые, в том числе должны назначить ответственных лиц, осуществляющих контроль за выходом (возвращением) маломерных судов и буксируемых устройств, наличием подтверждения прохождения судами освидетельствования, безопасностью посадки (высадки) пассажиров маломерных судов, буксируемых устройств, передвижением людей по плавучим причальным сооружениям, информирование судовладельцев (пользователей) маломерных судов о гидрометеорологической и навигационной обстановке, а также обеспечивающих запрет выхода маломерных судов в плавание в случаях, предусмотренных пунктом 6.21 настоящих Правил.»;

дополнить разделом 7 следующего содержания:

«7. Обеспечение безопасности плавания на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах

7.1. Плавание на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах (доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) разрешаются с соблюдением требований, установленных настоящими Правилами.

7.2. К самостоятельному управлению сапбордами, парусно-парашютными средствами активного отдыха на водных объектах допускаются лица, достигшие 16-летнего возраста. Лицам, достигшим 7-летнего возраста, разрешается управлять сапбордами, парусно-парашютными средствами активного отдыха на водных объектах при обязательном сопровождении совершеннолетними лицами (на каждое лицо, достигшее 7-летнего возраста должно приходиться не менее одного совершеннолетнего лица). Дети, не достигшие 7-летнего возраста, к плаванию на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах не допускаются.

7.3. Лица, осуществляющие плавание на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах, должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты), которые должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

7.4. При плавании на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах наличие удостоверения на право управления не требуется.

7.5. К маневрированию сапбордов, парусно-парашютных средств активного отдыха на водных объектах предъявляются следующие требования:

а) в случае если два плавучих средства с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае если плавучие средства следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

плавучее средство с механическим двигателем, у которого другое плавучее средство с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

плавучее средство с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода плавучему средству, не использующему механический двигатель;

плавучее средство, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода плавучему средству, идущему под парусом;

в) в случае если два плавучих средства следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

если плавучие средства идут разными галсами, плавучее средство, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому плавучему средству. В случае если лицо, осуществляющее управление плавучим средством, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет

плавучее средство с наветренной стороны, он должен обеспечить возможность прохода данному плавучему средству;

если оба плавучих средства идут одним и тем же галсом, то плавучее средство, находящееся на ветре, должно уступить дорогу плавучему средству, находящемуся под ветром.

7.6. При плавании на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах запрещается:

1) отплывать от берега на расстояние более 0,27 морской мили (500 метров) и плавать при высоте волны однопроцентной обеспеченностью более 0,25 метра;

2) управлять плавучим средством в состоянии опьянения;

3) эксплуатировать плавучее средство с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

4) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

5) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

6) двигаться в границах акваторий портов, баз-стоянок, зон купания пляжей, у пристаней, около судов, занятых водолазными работами, в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов;

7) останавливаться в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

8) осуществлять пересадку людей с одного плавучего средства на другое или на маломерное судно во время движения;

9) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости;

10) эксплуатировать плавучее средство в темное время суток;

11) выбрасывать мусор, допускать загрязнение водных объектов.

7.7. Запрещается эксплуатация сапбордов, парусно-парашютных средств активного отдыха на водных объектах при:

1) наличии, независимо от местонахождения, свищей и пробоев обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствия его элементов, предусмотренных конструкцией;

2) отсутствию или разгерметизации предусмотренных конструкцией плавучего средства герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

3) утечке топлива из баков, шлангов системы питания;

4) отсутствию индивидуальных спасательных средств (спасательных жилетов) по количеству лиц, находящихся на плавучем средстве, или их неисправности.».

**Председатель Совета министров
Республики Крым**



Ю. ГОЦАНЮК