



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 ноября 2024 г. № 675

г. Симферополь

*Об утверждении Регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
на территории Республики Крым
на период 2024 - 2028 годов*

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», статьями 83 84 Конституции Республики Крым, пунктом 3 статьи 5 Закона Республики Крым от 06 июня 2016 года № 251-ЗРК/2016 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым», статьями 14, 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК «Об исполнительных органах Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемый Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Республики Крым на период 2024 -2028 годов.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Председателя Совета министров Республики Крым Гоцанюка Ю.М.

Председатель Совета министров
Республики Крым



Ю. ГОЦАНЮК

Приложение
к постановлению
Совета министров Республики Крым
от «19 мая» 2024 года № 645

**Региональный стандарт транспортного обслуживания населения
на территории Республики Крым на период 2024 -2028 годов**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, на территории Республики Крым						
1.1	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского сообщения	метров	Не более 500				
1.1.2	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения	метров	Не более 800				
1.1.3	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров междугородного сообщения	метров	Не более 1000				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.4	Доля населения, для которого нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского, пригородного и междугороднего вида сообщения, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Крым	%	75	80	85	90	95
1.1.5	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского сообщения	метров	Не более 500				
1.1.6	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения	метров	Не более 800				
1.1.7	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров междугородного сообщения	метров	Не более 1000				
1.2	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта	млн. руб.	5 925,0	7 561, 6	9 061, 6	10 561, 6	12 061, 6

1	2	3	4	5	6	7	8	
1.2.2	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	25%					
1.2.3	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа (Многофункциональная карта жителя Республики Крым), используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	67	70	80	90	100	
1.2.4	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа (Многофункциональная карта жителя Республики Крым), используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	68	70	80	90	100	
1.3	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров							

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.1	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Крым	%	80	85	90	95	100
1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%	x				
1.4	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	часов	Время начала не позднее 06.00, время окончания не позднее 23.00				
1.4.2	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	часов	В любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				

1	2	3	4	5	6	7	8	
1.4.3	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	Не более 20 в часы пик, не более 40 в остальное время					
1.4.4	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	В любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок					
1.4.5	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, городского сообщения	минут	Не менее 30					
1.4.6	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, пригородного сообщения	минут	Не менее 60					
1.4.7	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку, междугородного сообщения	минут	Не менее 120					

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, на территории Республики Крым						
2.1	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	Не более 5				
2.2	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	Не более 5				

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3	Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	Не более 5				
2.4	Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих определенному экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	50%	55%	60%	65%	70%
3	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, на территории Республики Крым						
3.1	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	80	85	90	95	100
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	95%				
3.2	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	%	Не менее 80				

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	Не менее 30				
3.3	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	Минут	Не более 20				

1	2	3	4	5	6	7	8	
3.3.2	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	Единиц	Не более 2					
3.3.3	Показатель, определяющий количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	Единиц	x					