



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

# СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ  
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2018 г. № 690  
г. Симферополь

*Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым» и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета министров Республики Крым*

В соответствии со статьями 139, 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 83, 84 Конституции Республики Крым, статьями 28, 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым», постановлением Совета министров Республики Крым от 19 августа 2014 года № 272 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Крым», постановлением Совета министров Республики Крым от 25 июля 2017 года № 372 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, регулирующим порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Крым из бюджета Республики Крым», распоряжением Совета министров Республики Крым от 25 сентября 2018 года № 1145-р «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Крым и признании утратившими силу некоторых распоряжений Совета министров Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую Государственную программу Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым».
2. Признать утратившими силу постановления Совета министров Республики Крым:

от 30 января 2018 года № 36 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы»;

от 14 июня 2018 года № 277 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года № 36»;

от 9 августа 2018 года № 383 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года № 36»;

от 19 сентября 2018 года № 451 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года № 36»;

от 20 сентября 2018 года № 462 «О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года № 36».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2019 года.

**Глава Республики Крым,  
Председатель Совета министров  
Республики Крым**

**С. АКСЁНОВ**

**Заместитель Председателя  
Совета министров Республики Крым —  
руководитель Аппарата  
Совета министров Республики Крым**



**Л. ОПАНАСЮК**

Приложение  
к постановлению  
Совета министров Республики Крым  
от «19 декабря» 2018 года № 690

**Государственная программа Республики Крым  
«Развитие транспортного комплекса Республики Крым»**

**ПАСПОРТ**

**Государственной программы Республики Крым  
«Развитие транспортного комплекса Республики Крым»  
(далее – Программа)**

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Программы	Отсутствуют
Участники Программы	Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымтроллейбус» (далее - ГУП РК «Крымтроллейбус»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтотранс» (далее - ГУП РК «Крымавтотранс»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымские морские порты» (далее - ГУП РК «Крымские морские порты»); Государственное автономное учреждение Республики Крым «Крымский автомобильный учебный комбинат» (далее - ГАУ РК «КрАУК»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Универсал-Авиа» (далее - ГУП РК «Универсал-Авиа»); органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым.
Подпрограммы Программы	Отсутствуют
Государственные программы Российской Федерации и/или федеральные целевые программы, на реализацию которых направлены мероприятия	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596; федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым

Программы	и г. Севастополя до 2022 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790; Программа некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.
Национальные проекты (программы), на реализацию которых направлены мероприятия Программы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты Программы	Не предусмотрены
Цели Программы	Удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Крым, улучшения качества жизни населения и устойчивого экономического роста.
Задачи Программы	Повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте; обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта; снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды; строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций; осуществление реконструкции и капитального ремонта существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности; обеспечение транспортной безопасности; проведение реконструкции контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус»; проведение реконструкции инфраструктуры морских портов и создание условий для развития пассажирских морских перевозок и

	<p>морского туризма;</p> <p>проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка;</p> <p>установка и модернизация оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности;</p> <p>повышение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках;</p> <p>обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами;</p> <p>улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом за период реализации Программы, составит: в городском сообщении более 140 000 тыс. чел., в пригородном и междугородном сообщении более 280 000 тыс. пасс/км;</p> <p>количество автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, за период реализации Программы составит 251 единицу техники;</p> <p>количество прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «КрАУК» ежегодно составляет 11 человек, за три года в рамках реализации мероприятий Программы планируется обучить 33 человека;</p> <p>количество введенных объектов портовой инфраструктуры Республики Крым по итогам реализации мероприятий составит 4 единицы;</p> <p>осуществление реконструкции и капитального ремонта 29620 кв. м существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности;</p> <p>осуществление капитального ремонта 1222,4 кв. м кровли здания ГАУ РК «КрАУК» по адресу: г. Симферополь, ул. Маяковского, д. 6;</p>

	<p>количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым, составит 90 постов охраны в первый год реализации Программы и 30 постов охраны – в 2020-2021 годах;</p> <p>получение положительного заключения экспертизы по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС);</p> <p>строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в количестве 3 единиц;</p> <p>получение положительного заключения экспертизы по реконструкции контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус»;</p> <p>проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка общей длиной 89,5 м;</p> <p>доля рейсов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, выполненных с соблюдением расписания, составит не менее 90%;</p> <p>количество воздушных судов (вертолетов), находящихся в государственной собственности, на которых будет произведена установка и модернизация оборудования, составит 4 единицы.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>2019-2021 годы. Программа реализуется в один этап.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 16 682 237,001 тыс. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 4 494 290,000 тыс. руб., из средств бюджета Республики Крым – 12 147 955,613 тыс. руб., из местного бюджета – 39 991,388 тыс. руб., а именно по годам реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета: 2019 г. – 135 540,000 тыс. руб.; 2020 г. – 3 298 240,000 тыс. руб.; 2021 г. – 1 060 510,000 тыс. руб.;</p>

	<p>из средств бюджета Республики Крым:  2019 г. – 6 580 509,624 тыс. руб.;  2020 г. – 2 900 270,569 тыс. руб.;  2021 г. – 2 667 175,421 тыс. руб.;</p> <p>из местного бюджета:  2019 г. – 38 366,496 тыс. руб.;  2020 г. – 1 299,914 тыс. руб.;  2021 г. – 324,978 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение пассажиропотока вследствие предоставления населению комфортных и качественных транспортных услуг посредством эксплуатации автомобильного транспорта, приобретенного в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя;</li> <li>- осуществление контроля в сфере транспортного обслуживания ГКУ РК «Организатор перевозок», что позволит увеличить поступления в бюджет Республики от уплаты штрафов в сумме более 300 млн. в год;</li> <li>- снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды вследствие строительства автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и перехода на экологически чистое топливо;</li> <li>- уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии вследствие реконструкции контактной сети ГУП РК «Крымтроллейбус»;</li> <li>- осуществление пассажирских перевозок наземным электрическим транспортом в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан вследствие компенсации недополученных доходов и затрат ГУП РК «Крымтроллейбус»;</li> <li>- расширение направления использования существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности, увеличение интенсивности подготовки водителей различных категорий и увеличения</li> </ul>

	<p>количества учеников вследствие осуществления реконструкции и капитального ремонта 29620 кв. м его площади;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обучение (повышение квалификации) за счет средств бюджета Республики Крым в рамках выполнения государственного задания по подготовке 11 водителей транспортных средств категории «Д» в ГАУ РК «КрАУК»;</li> <li>- готовность 4 объектов портовой инфраструктуры Республики Крым к качественному обслуживанию пассажиров и обеспечению морского транспортного сообщения;</li> <li>- расширение сферы применения, выполнение перевозок пассажиров и грузов авиационным транспортом в условиях ухудшения метеоусловий, улучшение показателей обеспечения безопасности полетов вследствие установки дополнительного оборудования и модернизация оборудования на 4 воздушных судах (вертолетах);</li> <li>- обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым вследствие установки постов охраны в количестве 90 единиц в 2019 году и по 30 единиц в 2020-2021 годах;</li> <li>- развитие пассажирских перевозок и обеспечение мобильности населения Республики Крым в результате реконструкции причала эстакадного типа в г. Алушка общей длиной 89,5 м;</li> <li>- реформирование системы организации автобусных перевозок и повышение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках, соответствующих федеральным стандартам.</li> </ul>
--	--

**1. Характеристика текущего состояния сферы реализации  
Программы и прогноз развития на перспективу**

Программа разработана на основании общих требований



к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса и решения приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым в соответствии с мероприятиями, указанными в приложении 2 к Программе.

Достижение показателей результативности Программы производится на основании сведений о показателях (индикаторах) Программы, представленных в приложении 1 к Программе.

В условиях формирования новой модели развития экономики Республики Крым транспортный комплекс является инструментом реализации национальных интересов России, обеспечения достойного места Республики Крым в хозяйственной системе Российской Федерации. Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации дорожного хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Республики Крым, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Республики Крым.

Транспортный комплекс полуострова объединяет все виды магистрального транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный, внутригородской (электрический) транспорт, транспортную и терминально-складскую логистическую инфраструктуру, систему управления перевозками, включающую технические средства управления движением и информационное обеспечение.

Автомобильный транспорт занимает доминирующее положение в перевозках наиболее дорогих и скоропортящихся грузов. От качества работы пассажирского и грузового автомобильного транспорта зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы всех отраслей экономики страны. При этом скорость и интенсивность обмена товарами и услугами, возможности реализации экономического потенциала территорий и ресурсов, повышение инвестиционного потенциала регионов и рост качества жизни населения существенно связаны с развитием сети автомобильных дорог.

Для социально-экономического развития Республики Крым деятельность автомобильного транспорта имеет особенно важное значение с учетом географических особенностей региона и значительной доли территории, занятой горным рельефом, что существенно ограничивает возможности развития инфраструктуры других видов транспорта. Важность автомобильного транспорта для социально-экономического развития регионов Крымского полуострова связана также с их экономической специализацией, во многом определяемой уникальными для Российской

Федерации природными условиями в сфере агропромышленного комплекса, туристского и оздоровительно-рекреационного бизнеса.

В рамках реализации мероприятий Программы из бюджета Республики Крым предоставляются субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на софинансирование лизинговых платежей с целью выполнения Плана мероприятий по реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.

Порядок предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Программы приведен в приложении 5 к Программе.

Выполнение мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790, позволит развить и реализовать транспортный потенциал региона.

Железная дорога соединяет крупные города Крыма и пересекает весь полуостров. Плотность железнодорожных путей достаточно высокая и составляет 233 км на 10 тыс. кв. км территории. Республика Крым обладает развитой сетью железнодорожных путей, эксплуатируемых ФГУП «Крымская железная дорога». Развернутая длина путей железной дороги составляет 1309,1 км, эксплуатационная длина – 629 км (однопутных – 503 км, двухпутных – 126 км). Электрифицировано 589 км, или 45% от развернутой длины путей.

В настоящее время производственная деятельность Крымской железной дороги направлена на удовлетворение потребностей в перевозках железнодорожным транспортом пассажиров и грузов по территории Республики Крым, а также на обеспечение между Крымом и материковой частью Российской Федерации интермодальных перевозок пассажиров (с использованием автомобильного и морского транспорта) и грузов (с использованием морского транспорта), в том числе по единому проездному документу и по одной транспортной железнодорожной накладной прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения.

В результате изменения рынков сбыта, внешнеэкономических санкций в отношении морских портов Крыма, одностороннего прекращения железнодорожного сообщения со стороны Украины, в настоящее время производственный потенциал ФГУП «КЖД» не используется в полном объеме, что не позволяет генерировать денежный поток, достаточный для самостоятельного обеспечения железной дорогой своей операционной деятельности, а также проведения модернизации для полной интеграции в транспортную систему Российской Федерации.

В рамках подготовки производственного комплекса железной дороги к обеспечению прогнозного объема перевозок в 2020 году, в соответствии с целями и задачами Стратегии социально-экономического развития Республики Крым на период до 2030 года, утвержденной Законом Республики Крым от 09 января 2017 года № 352-ЗРК/2017, и планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 01 ноября 2017 года № 570, ФГУП «КЖД» определен ряд мероприятий по поддержанию инфраструктурного комплекса в технически исправном состоянии на период 2019-2021 годов, а именно: проведение всех видов ремонта пути в объеме 348 км, замена 154 стрелочных переводов, установка 24 новых комплектов устройств контроля состояния подвижного состава в движении, проведение капитального ремонта 104 искусственных сооружений, модернизацию и реконструкцию устройств электроснабжения и прочие мероприятия.

Большое экономическое значение имеет выход к морю и морской транспорт. Протяженность морского побережья Республики Крым позволяет обеспечить развитие морских перевозок пассажиров и грузов, в том числе за счет модернизации портовой инфраструктуры.

В Республике Крым функционирует 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский), Керченский морской рыбный порт и Керченская паромная переправа.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив грузовая база филиалов ГУП РК «Крымские морские порты» основывается на существующих и перспективных внешнеторговых грузопотоках зерновых, удобрений в мешках, тарно-штучных грузах, потребительских товарах в паромном сообщении, контейнерах, планируется перевалка сжиженного углеводородного газа, мазута и других нефтепродуктов. Также рассматривается вопрос переработки грузопотока экспортного угля из Российской Федерации в Турцию.

Развитие пассажирского судоходства планируется по 3 направлениям:

1. Внутренние пассажирские перевозки, соединяющие населенные пункты, в которых сосредоточен основной поток туристов и гостей Крыма (Большая Ялта, Евпатория, Феодосия Коктебель, Золотой пляж и др.).

2. Экскурсионные пассажирские перевозки (сезонные, 6-8 месяцев в году), для повышения доступности основных туристических объектов Крыма по маршрутам Евпатория – Севастополь, Севастополь – Ялта, Ялта – Феодосия, Феодосия – Керчь.

3. Круизное сообщение между городами Азово-Черноморского бассейна с посещением городов Крыма Севастополь, Ялта. Керчь, Феодосия.

Авиационный транспортный комплекс Республики Крым представлен предприятиями, непосредственно принимающими участие в обеспечении перевозок пассажиров, грузов и оказывающими услуги авиационного транспорта. Основным видом деятельности предприятий является оказание

услуг авиакомпаниям по обслуживанию пассажиров, почты, грузов, а также по обеспечению прилета, наземного обслуживания и вылета воздушных судов. Также предприятия выполняют все виды авиационных работ, в том числе авиационное обслуживание международных организаций, обслуживание сельского и лесного хозяйства, охрану лесов и тушение пожаров, поисково-спасательные работы, выполнение экскурсионных полетов, хранение и доставку горюче-смазочных материалов.

На территории полуострова расположен основной гражданский аэропорт республики – Международный аэропорт «Симферополь», созданный в 1936 году. Аэропорт «Симферополь» – это воздушные ворота Крыма, обеспечивающие важную транспортную функцию.

В апреле 2018 года начал функционировать новый аэровокзальный комплекс Международного аэропорта «Симферополь» общей площадью 78 тыс. кв. м (данный комплекс станет одним из крупнейших на юге России), пропускная способность аэровокзального комплекса увеличится до 6,5 млн. пассажиров в год.

С 1941 года на базе аэродрома «Заводское» функционирует ГУП РК «Универсал-Авиа».

ГУП РК «Универсал-Авиа» способно осуществлять авиационные работы, связанные с оказанием услуг по перевозке пассажиров, грузов (в т.ч. опасных) в Республике Крым, имеет сертификат соответствия на право производить техническое обслуживание авиационной техники.

На балансе предприятия имеется самолетно-вертолетный парк, состоящий из 11 вертолетов Ми-8 (различных модификаций), 28 вертолетов Ми-2 и 7 самолетов Ан-2.

В настоящее время основной поток отдыхающих доставляется в Республику Крым через международный аэропорт «Симферополь» и автомобильным транспортом (через Крымский мост).

Автомобильный транспорт - одна из значительных составляющих транспортного комплекса региона. Так, на территории Республики Крым осуществляются грузовые перевозки, пассажирские перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах, обеспечивающие жизнедеятельность Республики Крым в производственной и непроизводственной сферах. В структуре пассажирских автобусных перевозок на междугородных и пригородных маршрутах высокий удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения, а также снижает качество и комфортность перевозок, негативно отражается на экологической обстановке, загруженности дорог и автостанций.

Автостанционная сеть Республики Крым в настоящее время насчитывает 59 автостанций и 3 автовокзала.

ГУП РК «Крымавтотранс» в 2018 году открыты автостанции в муниципальном образовании городской округ Алушта Республики Крым (село Малореченское, село Солнечногорское), введены в эксплуатацию кассовые пункты в Международном аэропорту «Симферополь».

В 2018 году с целью выполнения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности запланирован ремонт и реконструкция автовокзала «Керчь».

Планируется строительство автостанции в г. Саки по ул. Евпаторийское шоссе, 47Б. Это будет новая автостанция со всей инфраструктурой, необходимой для отправления междугородных и пригородных автобусов, с учетом потребностей лиц с ограниченными физическими возможностями.

Одной из составляющих автомобильного транспортного комплекса Республики Крым является электротранспорт. Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым составляет 1014,38 км. В Республике Крым действует уникальный (не только в стране, но и в Европе) горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь с городами Алушта и Ялта.

Троллейбусные перевозки городского сообщения осуществляются в городах Симферополь, Алушта, Ялта, Керчь.

На территории Республики Крым реализуется Программа некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, в рамках которой на государственных и муниципальных предприятиях введено в эксплуатацию:

- 140 единиц автобусов, в том числе марок НЕФАЗ (70 автобусов), ЛИАЗ (40 автобусов) и КАВЗ (30 автобусов) на общую сумму 2 135 000 000,00 руб.;

- 111 единиц троллейбусов на общую сумму 2 453 000 000,00 руб., в том числе 27 единиц подвижного состава с увеличенным автономным ходом до 20 км.

В рамках указанной программы некоммерческого лизинга предоставляется субсидия из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

Ежедневный выпуск троллейбусов на линию составляет 140 единиц подвижного состава, что позволяет перевезти более 40 млн. пассажиров в год.

В 2019 году ГУП РК «Крымтроллейбус» планируется строительство новой альтернативной линии контактной сети по ул. Павленко, ул. Калинина, ул. Маяковского и ул. Толстого в г. Симферополе.

Вместе с тем до настоящего времени не сформированы крупные грузовые транспортно-логистические центры, а предоставление услуг в данной сфере осуществляется субъектами хозяйствования малого бизнеса. Таким образом, современное состояние транспортной инфраструктуры не отвечает потребностям и перспективам развития региона.

Также в силу отсутствия в структуре управления транспорта в регионе программных комплексов и в целях оптимизации перевозочного процесса необходимо создание таких информационных систем оперативного

управления процессами доставки грузов и перевозки пассажиров, как ГЛОНАСС и ЕИДЦ.

Данные комплексы позволят обеспечить устойчивое функционирование и развитие транспортной системы Республики Крым с учетом потребностей в транспортном обслуживании реализуемых инфраструктурных проектов на территории региона, оптимизации маршрутной сети, а также формирования комплексной схемы организации дорожного движения и программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, с учетом планов и прогнозов социально-экономического развития Республики Крым.

В связи с развитием отрасли и переориентации маршрутов следования транспорта обеспечение транспортной безопасности в Республике Крым является одной из приоритетных задач.

В настоящее время ГУП РК «Крымские морские порты» и ГУП РК «Крымавтотранс», отнесенными к ведению Министерства транспорта Республики Крым, разработаны планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Однако, ввиду сложившейся тяжелой финансово-экономической ситуации в данных организациях, решение вопросов обеспечения транспортной безопасности требует выделения средств из бюджета Республики Крым.

Кроме того, одно из направлений развития отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения отдыхающих на территорию Республики Крым, что, в свою очередь, способствует развитию рекреационной составляющей полуострова.

С целью развития транспортного комплекса Республики Крым необходимо создавать благоприятные и привлекательные условия для привлечения частного капитала в виде инвестирования. Необходимо создать высокопроизводительные рабочие места для повышения производительности труда в транспортной отрасли, провести реконструкцию имеющихся мощностей, переоснащение рабочих мест, внедрить новые программные комплексы, создать условия для профессионального развития работников, стимулировать руководителей предприятий на переоснащение и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры и производственной базы.

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы**

Общие приоритеты в сфере транспортного комплекса определены государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства

Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, а также Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Основная цель Программы - обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Республики Крым, отвечающего нуждам населения, бизнеса и туристов и обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов.

Стратегическими приоритетами Программы являются:

- развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма;

- повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым;

- оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым;

- улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли;

- обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли;

- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами;

- обеспечение транспортной безопасности.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;

- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;

- снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды;

- строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

- осуществление реконструкции и капитального ремонта существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности;

- обеспечение транспортной безопасности;

- проведение реконструкции контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус»;

- проведение реконструкции инфраструктуры морских портов и создание условий для развития пассажирских морских перевозок и морского туризма;

- проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка;

- установка и модернизация оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности;

- повышение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках;

- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами Республики Крым;

- улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- увеличение пассажиропотока вследствие предоставления населению комфортных и качественных транспортных услуг посредством эксплуатации автомобильного транспорта, приобретенного в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя;

- осуществления контроля в сфере транспортного обслуживания Государственного казенного учреждения Республики Крым «Организатор перевозок» (далее – ГКУ РК «Организатор перевозок»), что позволит увеличить поступления в бюджет Республики от уплаты штрафов в сумме более 300 млн. в год;

- снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды вследствие строительства автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и перехода на экологически чистое топливо;

- уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии вследствие реконструкции контактной сети ГУП РК «Крымтроллейбус»;

- осуществления пассажирских перевозок наземным электрическим транспортом в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан вследствие компенсации недополученных доходов и затрат ГУП РК «Крымтроллейбус»;

- расширение направления использования существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности, увеличение интенсивности подготовки водителей различных категорий и увеличения количества учеников вследствие осуществления реконструкции и капитального ремонта 29620 кв. м его площади;

- обучение (повышение квалификации) за счет средств бюджета Республики Крым в рамках выполнения государственного задания по подготовке 11 водителей транспортных средств категории «Д» в ГАУ РК



«КраУК»;

- готовность 4 объектов портовой инфраструктуры Республики Крым к качественному обслуживанию пассажиров и обеспечению морского транспортного сообщения;

- расширение сферы применения, выполнение перевозок пассажиров и грузов авиационным транспортом в условиях ухудшения метеоусловий, улучшение показателей обеспечения безопасности полетов вследствие установки дополнительного оборудования и модернизация оборудования на 4 воздушных судах (вертолетах).

- обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым вследствие установки постов охраны в количестве 90 единиц в 2019 году и по 30 единиц в 2020-2021 годах;

- развитие пассажирских перевозок и обеспечение мобильности населения Республики Крым в результате реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка общей длиной 89,5 м;

- реформирование системы организации автобусных перевозок и повышение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках, соответствующих федеральным стандартам.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по годам реализации приведены в приложении 1 к Программе.

Программа реализуется в один этап в течение 2019-2021 годов.

### **3. Характеристика мероприятий Программы**

Реализация Программы предусматривает реализацию **13 основных мероприятий.**

**Основное мероприятие 1.** Руководство и управление в сфере транспорта

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.

**Основное мероприятие 2.** Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу

Реализация данного мероприятия предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, предоставленные наземным электрическим

транспортом на территории Республики Крым.

**Основное мероприятие 3.** Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей

В ходе выполнения указанного основного мероприятия предполагается реализация следующих ключевых мероприятий:

- предоставление субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей;
- предоставление субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.

**Основное мероприятие 4.** Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений

В ходе выполнения указанного основного мероприятия предполагается реализация следующих ключевых мероприятий:

- расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Реализация данного мероприятия предполагает создание ГКУ РК «Организатор перевозок», которое обеспечит контроль в сфере транспортного обслуживания, контроль за безбилетным проездом, внедрение безналичной оплаты проезда, контроль за количеством перевезенных льготной категории граждан и контроль за порядком перемещения транспортных средств.

- субсидия из бюджета Республики Крым на финансовое обеспечение выполнения государственного задания.

Реализация данного мероприятия предполагает предоставление субсидии ГАУ РК «КрАУК» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания по оказанию государственной услуги: подготовка водителей транспортных средств категории «Д».

**Основное мероприятие 5.** Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы;
- реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты;
- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории;

- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии.

Реализация указанного основного мероприятия позволит создать морское транспортное сообщение, привлекательное для туристов, благоприятные условия для увеличения пассажирских перевозок, достичь безубыточной работы портов, улучшить защиту акватории портов от штормов в пассажирском комплексе, увеличить доходы от эксплуатации пассажирского комплекса и обслуживания судов, увеличить объем и номенклатуру перерабатываемых грузов, а также создать дополнительные рабочие места.

**Основное мероприятие 6.** Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на капитальный ремонт объектов государственной собственности Республики Крым, приобретение движимого имущества в государственную собственность Республики Крым

Реализация мероприятия предусматривает проведение реконструкции и капитального ремонта существующего автодрома ГАУ РК «КрАУК» в г. Симферополе, что позволит задействовать его на полную мощность, расширит направления использования, увеличит лицензионный объем ГАУ РК «КрАУК» и приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.

**Основное мероприятие 7.** Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на обеспечение безопасности на транспортном комплексе

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

**Основное мероприятие 8.** Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)

Реализация указанного мероприятия предусматривает строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции для осуществления заправки транспортных средств, приобретенных в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р, а также иных транспортных средств, двигатели которых рассчитаны на работу на сжатом (компримированном) природном газе.

**Основное мероприятие 9.** Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на реконструкцию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус»

Реализация мероприятия предполагает проведение реконструкции контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус», что обеспечит уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, связанного с авариями,

вызванными отказами оборудования с истекшими сроками эксплуатации, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии.

**Основное мероприятие 10.** Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли

Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии на финансовое обеспечение деятельности подведомственных Министерству транспорта Республики Крым предприятий, что позволит увеличить доходность предприятий и в последующем приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.

**Основное мероприятие 11.** Субсидия на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности

Реализация мероприятия предусматривает реконструкцию портопункта Алупка с целью безусловного исполнения пункта 2.2 поручения Правительства Российской Федерации от 25 июля 2016 года № ОГ-П4-179пр «Провести работы по реконструкции портопункта Алупка» для сохранения и развития государственного бюджетного учреждения Республики Крым «Алупкинский дворцово-парковый музей-заповедник», а также в целях положительного воздействия на развитие туризма в Крыму, улучшения транспортной доступности региона, развития пассажирских перевозок и обеспечения мобильности населения.

**Основное мероприятие 12.** Расходы на мероприятия в сфере регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Реализация мероприятия предусматривает проведение конкурсных процедур среди перевозчиков в рамках Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», что позволит реформировать систему организации автобусных перевозок и повысить качество и эффективность предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках.

**Основное мероприятие 13.** Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по установке дополнительного оборудования и модернизации оборудования воздушных судов

Реализация мероприятия предусматривает установку дополнительного оборудования и модернизацию оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности, с целью повышения уровня показателей обеспечения безопасности полетов в Республике Крым и в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил

«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года № 128.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия нереализации мероприятий приведены в приложении 2 к Программе.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

Реализация Программы планируется в рамках действующей нормативной правовой базы. Применение налоговых, таможенных, тарифных, а также введение новых дополнительных мер государственного регулирования не предусматриваются.

#### **5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы**

В рамках Программы предусматривается предоставление средств бюджета Республики Крым ГАУ РК «КрАУК» на выполнение государственного задания по обучению на курсах вождению автомобилей, что позволит осуществить соблюдение норм Федерального закона от 3 ноября 2006 года № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Общий объем средств бюджета Республики Крым на 2019-2021 годы на предоставление услуги «Подготовка водителей транспортных средств категории «Д»» составит 2 130 000,00 руб.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями представлен в приложении 4 к Программе.

#### **6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы**

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации настоящей Программы не предусмотрено.

#### **7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального

бюджета, бюджета Республики Крым, местных бюджетов и средств дорожного фонда.

Ориентировочное финансовое обеспечение Программы представлено в таблице:

Объем средств, необходимых для реализации Программы	Всего расходов	Всего по годам, тыс. руб.		
		2019 год	2020 год	2021 год
Всего по Программе	16 682 237,001	6 754 416,120	6 199 810,482	3 728 010,399
Федеральный бюджет	4 494 290,000	135 540,000	3 298 240,000	1 060 510,000
Бюджет Республики Крым	12 147 955,613	6 580 509,624	2 900 270,569	2 667 175,421
Местный бюджет	39 991,388	38 366,496	1 299,914	324,978

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования приведены в приложении 3 к Программе.

#### **8. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками**

Большое значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой

базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере транспорта.

## 9. Оценка эффективности реализации Программы

Для выявления степени достижения запланированных результатов Программы в отчетном году ответственный исполнитель осуществляет ежегодную оценку эффективности Программы, в том числе:

I. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, по следующей форме:

$$СР_{М} = М_{в} / М,$$

где:

$СР_{М}$  – степень реализации мероприятий Программы;

$М_{в}$  – количество мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году;

$М$  – общее количество мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году.

II. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджетных и иных источников ресурсного обеспечения Программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения, рассчитывается по формуле:

$$ССуз_{общ} = Зф_{общ} / Зп_{общ},$$

где:

$ССуз_{общ}$  – общая степень соответствия запланированному уровню расходов;

$Зф_{общ}$  – сумма фактических расходов по всем источникам ресурсного обеспечения;

$Зп_{общ}$  – сумма плановых расходов по всем источникам ресурсного обеспечения.

III. Оценка эффективности использования средств бюджета рассчитывается для Программы как отношение степени реализации

мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$\text{Эис} = \text{СР}_M / \text{ССуз}_{\text{общ}},$$

где:

Эис – эффективность использования средств бюджета;

СР<sub>М</sub> – степень реализации мероприятий Программы;

ССуз – степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

IV. Для оценки степени достижения целей и решения задач Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели (задачи) Программы.

1. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

$$\text{СД}_{\text{п/ппз}} = \text{ЗП}_{\text{п/пф}} / \text{ЗП}_{\text{п/пп}},$$

где:

СД<sub>ппз</sub> – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

ЗП<sub>пф</sub> – значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗП<sub>пп</sub> – плановое значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы.

2. Степень реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$\text{СР}_п = \sum \text{СД}_{\text{ппз}} / N,$$

где:

СР<sub>п</sub> – степень реализации Программы;

СД<sub>ппз</sub> – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

N – число показателей, характеризующих цели и задачи Программы.

V. Оценка эффективности реализации Программы рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации мероприятий и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$\text{ЭР}_п = \text{СР}_п * \text{Э}_{\text{ис}},$$

где:

ЭР<sub>п</sub> – эффективность реализации Программы;

СР<sub>п</sub> – степень реализации Программы;

Э<sub>ис</sub> – эффективность использования средств бюджета.



**Эффективность реализации Программы признается:**

- высокой, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,90;
- средней, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,75;
- удовлетворительной, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,60;
- в остальных случаях эффективность реализации Программы признается неудовлетворительной.

**Заместитель Председателя  
Совета министров Республики Крым  
руководитель Аппарата  
Совета министров Республики Крым**



**Л. ОПАНАСЮК**

Приложение 1  
к Государственной программе Республики Крым  
«Развитие транспортного комплекса Республики Крым»

**Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Крым  
«Развитие транспортного комплекса Республики Крым»**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:			Взаимосвязь со стратегическими показателями (далее - СП)
			2019 г.	2020 г.	2021 г.	
1	Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом, в том числе: - городское сообщение; - пригородное и междугородное сообщение	тыс. чел. тыс. пас/км	46 206,4 93 920,6	47 130,5 95 799,0	48 073,1 97 714,9	СП-3.3.2.10
2	Количество автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, всего, в том числе: - наземный электрический транспорт; - автобусы	единиц техники	251  111 140	251  111 140	251  111 140	СП-3.3.2.10
3	Количество человек, прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «КрАУК»	чел.	11	11	11	-
4	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) всего, в том числе:  - Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы;  - Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты;	единица		2	2  1  1	СП-3.3.2.7

	- Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории;			1		
	- Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии			1		
5	Осуществление реконструкции и капитального ремонта существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности	м <sup>2</sup>	29 620			-
6	Осуществление капитального ремонта кровли здания ГАУ РК «КраУК» по адресу: г. Симферополь, ул. Маяковского, д. 6	м <sup>2</sup>	1222,4			
7	Количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым	постов охраны	90	30	30	-
8	Готовность документации и получение положительного заключения экспертизы по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	процентов	100			СП-3.3.2.9
9	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС)	единица		3		СП-3.3.2.9
10	Готовность документации и получение положительного заключения экспертизы по реконструкции контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус»	процентов	100			СП-3.3.2.10
11	Проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка	м	89,5			-
12	Доля рейсов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, выполненных с соблюдением расписания	процентов	Не менее 90	Не менее 90	Не менее 90	СП-3.3.2.10

13	Количество воздушных судов (вертолетов), на которых произведена установка дополнительного оборудования и модернизация оборудования	единиц	4			-
----	--	--------	---	--	--	---

Приложение 2  
к Государственной программе Республики Крым  
«Развитие транспортного комплекса Республики Крым»

**Перечень основных мероприятий Государственной программы Республики Крым  
«Развитие транспортного комплекса Республики Крым»**

№ п/п	Наименование подпрограммы / основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации программы	Код стратегической задачи
			начало	окончание			
1.	<i>Основное мероприятие 1.</i> Руководство и управление в сфере транспорта	Министерство транспорта Республики Крым	2019 г.	2021 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение государственных гражданских служащих и сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию отрасли.	СЗ-2.1.2
2.	<i>Основное мероприятие 2.</i> Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия Республики Крым, имеющие наземный электрический транспорт	2019 г.	2021 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.	Невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.	СЗ-3.3.2.8 СЗ-3.3.2.11

	фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу						
3.	<i>Основное мероприятие 3.</i> Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	Министерство транспорта Республики Крым; государственные унитарные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2021 г.	Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.	Невыполнение распоряжения Правительства Российской Федерации, невозможность приобретения основных средств в форме лизинга, что повлечет увеличение налоговой нагрузки предприятия, а также отсутствие возможности в проведении мероприятий по модернизации и замене городского пассажирского транспорта.	СЗ-3.3.2.11
4.	<i>Основное мероприятие 4.</i> Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия и учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2021 г.	Реализация указанного мероприятия предусматривает: - организацию стабильной работы, реализацию контроля в сфере транспортного обслуживания ГКУ РК «Организатор перевозок», а также других функций и задач, возложенных на учреждение; - предоставление средств	Невозможность реализации контроля в сфере транспортного обслуживания; невозможность осуществления выполнения нормативных правовых актов Республики Крым и Российской Федерации, регулирующих порядок формирования государственного задания автономных и бюджетных учреждений.	СЗ-2.1.2 СЗ-3.3.2.9

					бюджета Республики Крым на выполнение государственного задания по обучению на курсах вождению автомобилей, что позволит осуществить соблюдение норм Федерального закона от 3 ноября 2006 года № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях», Бюджетного кодекса Российской Федерации и иного действующего законодательства Российской Федерации		
5.	<i>Основное мероприятие 5.</i> Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	2019 г.	2021 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации.	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением.	СЗ-3.3.2.6 СЗ-3.3.2.7

6.	Основное мероприятие 6. Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на капитальный ремонт объектов государственной собственности Республики Крым, приобретение движимого имущества в государственную собственность Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация мероприятия предусматривает проведение реконструкции и капитального ремонта существующего автодрома ГАУ РК «КраУК» в г. Симферополе, что позволит задействовать его на полную мощность, расширит направления использования, увеличит лицензионный объем ГАУ РК «КраУК» и приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.	Использование технического состояния автодрома на 1/3 его полезной площади, снижение интенсивности подготовки водителей различных категорий и невозможность увеличения количества учеников.	СЗ-3.3.2.9
7.	Основное мероприятие 7. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на расходы по обеспечению безопасности на транспортном комплексе	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения и предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2021 г.	Выполнение Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства.	СЗ-3.3.2.9 СЗ-3.3.2.11
8.	Основное мероприятие 8.	Министерство транспорта	2019 г.	2019 г.	Снижение расходов на заправку транспортных	Завышенные расходы на заправку транспортных	СЗ-3.3.2.11



	Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	Республики Крым; государственные унитарные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым;			средств, приобретенных в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р, а также иных транспортных средств, двигатели которых рассчитаны на работу на сжатом (компримированном) природном газе, что позволит предприятию получить дополнительный доход и, следовательно, увеличит поступление налогов в бюджет Республики Крым	средств, приобретенных в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р	
9.	<i>Основное мероприятие 9.</i> Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на реконструкцию контактных сетей Государственного	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	2019 г.	2019 г.	Уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, связанного с авариями, вызванными отказами оборудования с истекшими сроками эксплуатации, предотвращение техногенных аварийных	Потери электрической энергии, вызванные физическим износом контактной сети троллейбусных линий, и увеличение аварийных ситуаций	СЗ-3.3.2.11

	унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус»				ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии		
10.	<i>Основное мероприятие 10.</i> Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения и предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2021 г.	Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии на финансовое обеспечение деятельности подведомственных Министерству предприятий, что позволит увеличить доходность предприятий и в последующем приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.	Снижение доходности предприятий Республики Крым, уменьшение поступлений денежных средств в бюджет Республики Крым.	СЗ-3.3.2.5 СЗ-3.3.2.6
11.	<i>Основное мероприятие 11.</i> Субсидия на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	Министерство транспорта Республики Крым;	2019 г.	2019 г.	Реализация мероприятия предусматривает реконструкцию портопункта Алупка с целью безусловного исполнения пункта 2.2 поручения Правительства Российской Федерации от 25.07.2016 № ОГ-П4-179пр «Провести работы по реконструкции портопункта Алупка» для сохранения и развития государственного бюджетного учреждения Республики Крым «Алупкинский дворцово-парковый музей-	Невыполнение поручения Правительства Российской Федерации, снижение уровня туризма в Крыму, ухудшение транспортной доступности региона, снижение развития пассажирских перевозок и мобильности населения.	СЗ-3.3.2.6 СЗ-3.3.2.7

					заповедник», а также в целях положительного воздействия на развитие туризма в Крыму, улучшения транспортной доступности региона, развития пассажирских перевозок и обеспечения мобильности населения.		
12.	<p><i>Основное мероприятие 12.</i>          Расходы на мероприятия в сфере регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым</p>	2019 г.	2019 г.	<p>Реализация мероприятия предусматривает проведение конкурсных процедур среди перевозчиков в рамках Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», что позволит реформировать систему организации автобусных перевозок и повысить качество и эффективность предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках.</p>	<p>Невыполнение положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», снижение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках.</p>	СЗ-3.3.2.8

13.	<p><i>Основное мероприятие 13.</i>  Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по установке дополнительного оборудования и модернизации оборудования воздушных судов</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым;  ГУП РК «Универсал-Авиа»</p>	2019 г.	2019 г.	<p>Реализация мероприятия предусматривает установку дополнительного оборудования и модернизацию оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности, с целью повышения уровня показателей обеспечения безопасности полетов в Республике Крым и в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными Приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.</p>	<p>Снижение уровня показателей обеспечения безопасности полетов, сокращение сферы применения воздушных перевозок</p>	<p>СЗ-3.3.2.5  СЗ-3.3.2.9</p>

Приложение 3  
к Государственной программе Республики  
Крым «Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым» по источникам финансирования**

Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)		
				2019	2020	2021
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие транспортного комплекса Республики Крым»	всего,	6 754 416,120	6 199 810,482	3 728 010,399
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	135 540,000	3 298 240,000	1 060 510,000
			бюджет РК	6 580 509,624	2 900 270,569	2 667 175,421
			местный бюджет	38 366,496	1 299,914	324,978
Основное мероприятие 1	Министерство транспорта Республики Крым	Руководство и управление в сфере транспорта	всего,	59 970,600	59 963,870	59 963,870
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	59 970,600	59 963,870	59 963,870

Основное мероприятие 2	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия Республики Крым, имеющие наземный электрический транспорт	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	всего,	286 311,864	352 234,390	358 577,232
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	286 311,864	352 234,390	358 577,232
Основное мероприятие 3	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	всего,	1 518 883,240	476 089,641	319 620,234
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	1 518 883,240	476 089,641	319 620,234
Мероприятие 3.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей	всего,	789 919,819	451 391,284	313 445,645
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	789 919,819	451 391,284	313 445,645
Мероприятие 3.2	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований на уплату лизинговых платежей	всего,	728 963,421	24 698,357	6 174,589
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	728 963,421	24 698,357	6 174,589
			местный бюджет	38 366,496	1 299,914	324,978
Основное мероприятие 4	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	всего,	92 473,200	71 923,200	71 923,200
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			

	Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым		федеральный бюджет			
			бюджет РК	92 473,200	71 923,200	71 923,200
Мероприятие 4.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК "Организатор перевозок"	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	<b>всего,</b>	<b>91 763,200</b>	<b>71 213,200</b>	<b>71 213,200</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	91 763,200	71 213,200	71 213,200
Мероприятие 4.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГАУ РК "КрАУК"	Субсидия из бюджета Республики Крым на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	<b>всего,</b>	<b>710,000</b>	<b>710,000</b>	<b>710,000</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	710,000	710,000	710,000
Основное мероприятие 5	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	<b>всего,</b>	<b>142 670,000</b>	<b>3 471 880,000</b>	<b>1 116 280,000</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	135 540,000	3 298 240,000	1 060 510,000
			бюджет РК	7 130,000	173 640,000	55 770,000
Мероприятие 5.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы.	<b>всего,</b>		<b>540 000,000</b>	<b>914 000,000</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		513 000,000	868 300,000
			бюджет РК		27 000,000	45 700,000

Мероприятие 5.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты	<b>всего,</b>		<b>2 347 720,000</b>	<b>202 280,000</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		2 230 290,000	192 210,000
			бюджет РК		117 430,000	10 070,000
Мероприятие 5.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории	<b>всего,</b>	<b>92 670,000</b>	<b>364 160,000</b>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	88 040,000	345 950,000	
			бюджет РК	4 630,000	18 210,000	
Мероприятие 5.4	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии	<b>всего,</b>	<b>50 000,000</b>	<b>220 000,000</b>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	47 500,000	209 000,000	
			бюджет РК	2 500,000	11 000,000	
Основное мероприятие 6	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на капитальный ремонт объектов государственной собственности Республики Крым, приобретение движимого имущества в государственную собственность Республики Крым	<b>всего,</b>	<b>66 360,330</b>		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	66 360,330		
Основное мероприятие 7	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения и предприятия Республики Крым,	Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на обеспечение безопасности на транспортном комплексе	<b>всего,</b>	<b>1 367 262,540</b>	<b>320 184,040</b>	<b>320 184,040</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	1 367 262,540	320 184,040	320 184,040



	отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым					
Основное мероприятие 8	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"	Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	всего,	469 950,000		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	469 950,000		
Основное мероприятие 9	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"	Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на реконструкцию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымтроллейбус"	всего,	584 000,000		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	584 000,000		
Основное мероприятие 10	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия и учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли	всего,	760 832,000	152 000,000	135 132,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	760 832,000	152 000,000	135 132,000
Основное мероприятие 11	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские	Субсидия на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	всего,	80 000,000		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			

	морские порты»		федеральный бюджет			
			бюджет РК	80 000,000		
Основное мероприятие 12	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на мероприятия в сфере регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	всего,	1 244 457,142	1 294 235,428	1 346 004,845
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	1 244 457,142	1 294 235,428	1 346 004,845
Основное мероприятие 13	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Универсал-Авиа»	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по установке дополнительного оборудования и модернизации оборудования воздушных судов	всего,	42 878,708		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	42 878,708		
Мероприятие 13.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Универсал-Авиа»	Установка системы предупреждения опасного сближения с землей	всего,	29 675,600		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	29 675,600		
Мероприятие 13.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Универсал-Авиа»	Замена речевого регистратора с магнитным звуконосителем на П-507М с твердотельным звуконосителем	всего,	8 906,799		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	8 906,799		

Мероприятие 13.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Универсал-Авиа»	Замена радиоизотопного сигнализатора обледенения РИО-3 на электронный сигнализатор обледенения СО-121	всего,	4 296,309		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	4 296,309		

Приложение 4  
к Государственной программе Республики Крым  
«Развитие транспортного комплекса Республики  
Крым»

**Прогноз сводных показателей  
государственных заданий на оказание государственных услуг (работы) государственными  
учреждениями по Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым»**

Код государственной услуги (работы)	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги подпрограммы	Сводное значение показателя объема услуги (работ)			Расходы бюджета Республики Крым на оказание государственной услуги (работ) (тыс. рублей)		
		2019 год	2020 год	2021 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Основное мероприятие 4 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	11	11	11	710,0	710,0	710,0
	Мероприятие 4.2 «Субсидия из бюджета Республики Крым на финансовое обеспечение выполнения государственного задания»	11	11	11	710,0	710,0	710,0
	Подготовка водителей транспортных средств категории «Д»	11	11	11	710,0	710,0	710,0

Приложение 5  
к Государственной программе  
Республики Крым «Развитие  
транспортного комплекса  
Республики Крым»

**Порядок  
предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым  
бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату  
лизинговых платежей в рамках реализации Государственной  
программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым»**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьёй 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели и условия предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым» (далее—Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям Республики Крым в целях софинансирования затрат муниципальных образований Республики Крым, связанных с уплатой лизинговых платежей в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым».

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период составляет 95 процентов расходного обязательства муниципального образования Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

5. Получателями Субсидии являются органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее – Получатель).

6. Распределение Субсидии устанавливается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

7. Субсидия предоставляется Получателю в соответствии с объемами финансирования, предусмотренными на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на эти

цели.

8. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

Субсидия не может быть использована Получателем в целях размещения на депозиты.

9. Условиями предоставления и расходования Субсидии являются:

9.1. Предоставление Получателем в установленные Министерством сроки пакета документов, включающего:

- заявление о предоставлении Субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку,
- справку-расчет на предоставление Субсидии в произвольной форме;
- заверенные в установленном порядке копии договоров (контрактов) лизинга (сублизинга) на приобретение транспортных средств;

9.2. Наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым бюджетных ассигнований в размере 5 процентов от общей суммы, необходимой на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым. При этом объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Крым, софинансирование которых осуществляется за счет средств Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательство по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

9.3. Соблюдение целевых назначений расходования Субсидии.

10. Критериями отбора Получателей для предоставления Субсидии являются:

10.1. Наличие муниципального унитарного предприятия, предоставляющего услуги по перевозке пассажиров автомобильным (наземным электрическим) транспортом (далее – МУП).

10.2. Наличие у МУП подвижного состава (автобусы, троллейбусы), приобретенного по договорам (контрактам) лизинга (сублизинга), в течение текущего финансового года.

10.3. Наличие муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым».

11. Порядок и сроки рассмотрения документов, которые Получатель представляет в Министерство для получения Субсидии (далее – документы).

11.1. Информация о начале приема документов размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://mtrans.rk.gov.ru/>).

Документы предоставляются Получателем в Министерство не ранее

даты размещения информации о начале приема документов на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Документы регистрируются в Министерстве в день поступления.

11.2. Министерство в срок, не превышающий 3 рабочих дней с даты регистрации документов, осуществляет проверку и анализ документов на комплектность и соответствие положениям, предусмотренным настоящим Порядком и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Крым.

В случае наличия замечаний к представленным документам Получатели могут устранить выявленные недостатки, а также представить недостающие документы с сопроводительным письмом в Министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты регистрации документов в Министерстве.

Министерство в течение 7 рабочих дней с даты регистрации документов принимает решение о предоставлении Субсидий либо об отказе в предоставлении Субсидий, которое оформляется приказом. Приказ Министерства в течение 2 рабочих дней с даты подписания размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае принятия решения о предоставлении Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней с даты подписания приказа осуществляет подготовку проекта соглашения о предоставлении Субсидии между Министерством и Получателем (далее – Соглашение) и любым доступным способом связи уведомляет Получателя о необходимости явиться в Министерство для подписания Соглашения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство письменно в течение 5 рабочих дней с даты принятия данного решения уведомляет Получателя о принятом решении с указанием мотивированной причины отказа.

Решение об отказе в предоставлении Субсидии принимается Министерством в случае:

- несоответствия представленных Получателем документов требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- недостоверности представленной Получателем информации;
- несоответствия Получателя критериям, установленным настоящим Порядком;
- отсутствия лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидий.

12. Механизм распределения Субсидии на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей.

Сумма Субсидии из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей определяется по формуле:

$$C_{PK} = C_{ЛП} * K * П,$$

где:

$C_{PK}$  - сумма Субсидии из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей;

$C_{ЛП}$  - сумма лизингового (сублизингового) платежа, рассчитанная на единицу техники, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя), согласно определенным договорами лизинга графикам оплаты лизинговых (сублизинговых) платежей;

$K$  - количество техники, приобретенной Республикой Крым на условиях лизинга, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя);

$П$  - период, за который предоставляется Субсидия на оплату лизинговых (сублизинговых) платежей (год, 12 месяцев).

13. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное достижение значений целевых показателей результативности использования Субсидии, установленных заключенным Соглашением.

Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством по итогам финансового года на основании сравнения значений планируемых и достигнутых показателей результативности использования Субсидии муниципальным образованием Республики Крым, установленных Соглашением.

Перечень показателей результативности использования Субсидии и их значения уточняются исходя из параметров финансирования Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым» на очередной финансовый год.

14. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения.

Перечень документов, необходимых для заключения Соглашения, а также форма Соглашения утверждается Министерством.

Соглашение должно содержать следующие положения:

- размер предоставляемой Субсидии, цель, порядок, условия и сроки ее предоставления и расходования;

- уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым;



- объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, предусмотренных муниципальным правовым актом;

- значения показателей результативности использования Субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым» либо обеспечивать достижение целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым»;

- права и обязанности сторон Соглашения;

- обязательство муниципального образования Республики Крым по целевому использованию Субсидии;

- сроки и порядок предоставления муниципальным образованием Республики Крым документов и отчетности об осуществлении расходов местного бюджета муниципального образования Республики Крым, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, по форме, установленной Министерством;

- порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидии;

- последствия недостижения муниципальным образованием Республики Крым установленных значений показателей результативности использования Субсидии;

- порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет Республики Крым в случае нарушения муниципальным образованием Республики Крым условий, установленных при ее предоставлении;

- ответственность за нарушение сторонами Соглашения условий Соглашения;

- условие о вступлении в силу Соглашения;

- указание органа местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования Республики Крым и представлению отчетности;

- указание, что в случае если законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период предусмотрены Субсидии исключительно на текущий финансовый год, предоставление Субсидий в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Республики Крым по предоставлению Субсидии в плановом периоде.

15. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных

Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев, если:

- выполнение условий предоставления Субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;
- изменились значения целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса Республики Крым»;
- существенно (более чем на 10 процентов) сократился размер Субсидии.

16. В течение 10 рабочих дней с даты подписания Соглашения и получения заявки на предоставление Субсидии от Получателя Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым реестр на доведение бюджетных данных в части предельных объемов финансирования, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на текущий финансовый год.

17. Получатель составляет отчет об использовании полученной Субсидии по форме, утвержденной Министерством, и представляет его в Министерство ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

18. Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

19. Ответственность за достоверность представляемых Министерству сведений возлагается на Получателя.

20. В случае отсутствия на 01 апреля текущего финансового года заключенного Соглашения бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидии, предусмотренные Министерству на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии Получателю, утвержденному законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, подлежат перераспределению путем внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период.

21. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части значений показателей результативности использования Субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым до 01 июня года, следующего за годом, в котором

предоставляется Субсидия ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

$m$  - количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования Субсидии;

$k$  - коэффициент возврата Субсидии;

0,1 - понижающий коэффициент суммы возврата Субсидии.

22. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

23. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

1) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает

меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

24. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 21 и 25 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым в соответствии с пунктами 21 и 25 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части объемов бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, определенному в Соглашении, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((VS_{\text{план}} - VS_{\text{факт}}) / VS_{\text{план}}),$$

где:

$VS_{\text{план}}$  - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

$VS_{\text{факт}}$  - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым,

в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

26. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет Республики Крым в установленном законодательством порядке.

27. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием Республики Крым условий предоставления Субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. Не использованные по состоянию на 01 января года, следующего за отчетным, остатки средств Субсидии подлежат возврату муниципальными образованиями Республики Крым в бюджет Республики Крым в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, он подлежит взысканию в доход бюджета Республики Крым в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Крым, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

29. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления и расходования Субсидии, установленных при ее предоставлении.

30. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение  
к Порядку предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Республики Крым  
бюджетам муниципальных образований  
Республики Крым на уплату лизинговых  
платежей в рамках реализации  
Государственной программы Республики  
Крым «Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым»

Министерство транспорта  
Республики Крым  
от

---

*(наименование органа местного  
самоуправления муниципального  
образования Республики Крым)*

**Заявление о предоставлении субсидии  
на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Государственной  
программы Республики Крым «Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым»**

**Сведения об органе местного самоуправления муниципального  
образования в Республике Крым:**

- 1) \_\_\_\_\_;  
*(полное наименование)*
- 2) Адрес (место нахождения): \_\_\_\_\_;
- 3) ИНН/КПП \_\_\_\_\_;
- 4) Адрес электронной почты \_\_\_\_\_;  
*(для осуществления официальной переписки)*
- 4) Банковские реквизиты (наименование банка, номер расчетного счета,  
номер лицевого счета, код по сводному реестру)

---

В соответствии с Порядком предоставления и расходования субсидий  
из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований  
Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации  
Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортного  
комплекса Республики Крым» (далее - Порядок) прошу предоставить  
субсидию в размере \_\_\_\_\_ руб. коп.  
*(цифрами и прописью)*

Приложение: документы согласно Порядку на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.

\_\_\_\_\_

*(должность руководителя)*

\_\_\_\_\_

*(подпись)*

\_\_\_\_\_

*(расшифровка подписи)*

М.П. (при наличии)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.