



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

# СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ  
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 декабря 2018 г. 680  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
г. Симферополь

*Об утверждении Государственной программы  
Республики Крым «Развитие дорожного  
хозяйства Республики Крым»*

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», статьями 139, 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 83, 84 Конституции Республики Крым, статьями 28, 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым», Законом Республики Крым от 09 января 2017 года № 352-ЗРК/2017 «О стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года», постановлением Совета министров Республики Крым от 19 августа 2014 года № 272 «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Крым», постановлением Совета министров Республики Крым от 25 июля 2017 года № 372 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, регулирующим порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Крым из бюджета Республики Крым», распоряжением Совета министров Республики Крым от 25 сентября 2018 года № 1145-р «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Крым и признании утратившим силу некоторых распоряжений Совета министров Республики Крым»

Совет министров Республики Крым постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Государственную программу Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Глава Республики Крым,  
Председатель Совета министров  
Республики Крым

Заместитель Председателя  
Совета министров Республики Крым



С. АКСЁНОВ

И. МИХАЙЛИЧЕНКО

Приложение  
к постановлению  
Совета министров Республики Крым  
от «26 декабря» 2018 года № 680

**Государственная программа Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»**

**ПАСПОРТ**

**Государственной программы Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»  
(далее – Государственная программа)**

Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Государственной программы	–
Участники Государственной программы	Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (далее – ГКУ РК «САД РК»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтодор» (далее – ГУП РК «Крымавтодор»); органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым
Подпрограммы Государственной программы	–
Государственные программы Российской Федерации и/или федеральные целевые программы, на реализацию которых направлены мероприятия Государственной программы	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года №1596
Национальные проекты (программы), на реализацию	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие

<p>которых направлены мероприятия Государственной программы</p>	<p>транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года №1596</p>
<p>Программно-целевые инструменты Государственной программы</p>	<p>Ведомственная целевая программа «Развитие автомобильных дорог Республики Крым» утвержденная приказом Государственного комитета дорожного хозяйства Республики Крым от 07 марта 2018 года № 56/1-р «Об утверждении ведомственной целевой программы «Развитие автомобильных дорог Республики Крым на 2018-2020 годы»</p>
<p>Цели Государственной программы</p>	<p>Формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов, обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов</p>
<p>Задачи Государственной программы</p>	<p>Основными задачами развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым будут являться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>соединение дорожной сети Крымского полуострова с сетью автомобильных дорог остальной части Российской Федерации через территорию Краснодарского края;</li> <li>модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлению «Запад – Восток»;</li> <li>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;</li> <li>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития;</li> <li>повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;</li> <li>обеспечение сохранности автомобильных дорог;</li> <li>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты;</li> <li>реконструкция автомобильных дорог Республики</li> </ul>

	<p>Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;</p> <p>увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог с помощью внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым;</p> <p>сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;</p> <p>оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года № 778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;</p> <p>обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями Республики Крым;</p> <p>обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам Республики Крым;</p> <p>улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;</p> <p>повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>обеспечение транспортной безопасности</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Государственной программы</p>	<p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2021 года планируется в сумме 277,811 км;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2021 года планируется в сумме 1,245 км;</li> <li>- прирост протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог планируется к концу 2021 года в сумме 82,55 км;</li> <li>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог планируется в сумме 177,585 км;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2021 года составит 28,72%;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, к концу 2021 года увеличится на 2% к 2018 году</li> </ul>
<p>Этапы и сроки реализации Государственной программы</p>	<p>2019-2021 годы. Государственная программа реализуется в один этап.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы</p>	<p>Общий объем финансирования Государственной программы составляет 124 851 657,62 тыс. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 106 495 815,84 тыс. руб., из средств бюджета Республики Крым – 18 245 155,46 тыс. руб., в том числе за счет средств дорожного фонда Республики Крым – 11 815 660,19 тыс. руб., из средств местного бюджета – 110 686,32 тыс. руб.,</p>

	<p>а именно по годам реализации:</p> <p>2019 г. – 60 093 996,87 тыс. рублей;  2020 г. – 56 713 646,90 тыс. рублей;  2021 г. – 8 044 013,85 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по источникам финансирования:</p> <p>из средств федерального бюджета:  2019 г. – 53 765 871,96 тыс. рублей;  2020 г. – 49 127 120,44 тыс. рублей;  2021 г. – 3 602 823,44 тыс. рублей;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым:  2019 г. – 6 290 935,12 тыс. рублей;  2020 г. – 7 549 464,11 тыс. рублей;  2021 г. – 4 404 756,23 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств дорожного фонда Республики Крым:  2019 г. – 3 477 777,89 тыс. рублей;  2020 г. – 4 001 990,24 тыс. рублей;  2021 г. – 4 335 892,06 тыс. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета:  2019 г. – 37 189,80 тыс. рублей;  2020 г. – 37 062,34 тыс. рублей;  2021 г. – 36 434,18 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Государственной программы</p>	<p>обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, увеличится на 14,66 %.</p>

### 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации Государственной программы и прогноз развития на перспективу

Государственная программа разработана на основании общих требований к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и решения приоритетных задач социально-

экономического развития Республики Крым на период до 2021 года в соответствии с мероприятиями, указанными в приложении 1 к Государственной программе.

Достижение показателей результативности Государственной программы производится на основании сведений о показателях (индикаторах) Государственной программы, представленных в приложении 2 к Государственной программе.

Для социально-экономического развития Республики Крым деятельность автомобильного транспорта имеет особенно важное значение с учетом географических особенностей региона и значительной доли территории, занятой горным рельефом, что существенно ограничивает возможности развития инфраструктуры других видов транспорта. Важность автомобильного транспорта для социально-экономического развития регионов Крымского полуострова связана также с их экономической специализацией, во многом определяемой уникальными для Российской Федерации природными условиями в сфере агропромышленного комплекса, туристского и оздоровительно-рекреационного бизнеса.

Автомобильные дороги составляют наиболее разветвленную часть транспортной инфраструктуры Республики Крым, выполняющую самые разнообразные задачи от обслуживания межрегиональных перевозок до обеспечения подъезда к предприятиям, учреждениям и домохозяйствам.

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, внутри- и внешнеэкономических и других целей, обеспечивая повышение качества жизни граждан. Это обуславливает необходимость создания опорной дорожной сети, отвечающей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и с отсутствием «узких мест». Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться коренных изменений в хозяйственной деятельности полуострова в целом.

Формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, экономики и бизнеса, обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов, должно быть направлено на выполнение следующих основных целей:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, приведение в соответствие с нормативными требованиями;

- повышение безопасности дорожного движения;

- реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения их пропускной способности с учетом перспективного автотранспортного потока и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;

- увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог за счет

внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым.

По состоянию на 1 января 2018 года в Республике Крым протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 6 209,8 км, из них автомобильных дорог необщего пользования - 80,46 км, плотность - 237,92 км на 1 тыс. кв. км. Кроме того, в Республике Крым имеется 9 147,449 км автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований.

По состоянию на 1 января 2018 года 89 % протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Республике Крым имеют усовершенствованное покрытие. Вместе с тем в связи с многолетним отсутствием достаточного финансирования дорожно-эксплуатационных работ не соответствуют нормативным требованиям 80,0 % протяженности региональных или межмуниципальных дорог в Республике Крым.

Автомобильные дороги Республики Крым практически на всем протяжении имеют не более двух полос движения. Лишь отдельные участки общей протяженностью 68,4 км в Республике Крым имеют 4 полосы движения. Магистральные и скоростные автомобильные дороги категорий IА и IБ практически отсутствуют. Проезжая часть большинства автомобильных дорог рассчитана на пропуск автомобилей, имеющих нагрузку на ось 6–10 тонн, поэтому в условиях растущих транспортных потоков современных тяжелых автомобилей, имеющих нагрузку на ось 11,5 тонн, и наличия затяжных крутых подъемов и спусков на автомобильных дорогах наблюдаются многочисленные деформации и разрушения дорожных одежд, что требует дополнительных затрат на их ремонт и содержание. Ситуация усугубляется фактическим отсутствием системы весогабаритного контроля. На региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах расположены 340 мостов и путепроводов общей протяженностью 8 308,60 пог. м., 2 автодорожных тоннеля общей протяженностью 628,45 п.м. Вместе с тем из указанного количества искусственных сооружений 18 объектов находятся в аварийном и предаварийном состоянии, 80 объектов – требуют проведения реконструкции и капитального ремонта.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг таких исторических центров, как города Саки, Евпатория, Керчь вынуждает использовать улично-дорожную сеть городов для транзитного автомобильного движения. Технические параметры основных улиц исторических и санаторно-курортных центров, являющихся продолжением автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, в частности, ввиду сложившейся городской застройки.

На существующих автомобильных дорогах недостаточно развита сеть объектов дорожного сервиса. В Республике Крым функционируют 53



автостанции, вместе с тем крупные грузовые транспортно-логистические центры не сформировались, отсутствуют комплексные объекты дорожного сервиса.

Комплексная реконструкция транспортных автомагистралей, а также выполнение мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 № 790, позволит реализовать транспортный потенциал региона.

Территория Республики Крым характеризуется наличием опасных природных процессов, повышенной сейсмичностью, активным оползнеобразованием, камнепадными процессами и т.д. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от темпов увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков риск разрушения автомобильных дорог от негативного влияния опасных природных процессов, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, существенно усиливается. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть определены заранее, что существенно затрудняет планирование дорожной деятельности и может привести к необходимости отвлечения запланированных ресурсов от реализации основных мероприятий программ дорожных работ.

Указанные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния и технических характеристик автодорог оказывают существенное негативное влияние на деятельность отраслей экономики региона. Это негативное влияние может существенно возрасти с учетом значительного увеличения интенсивности транспортных потоков после ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив. Вместе с тем ускорение приведения сети автомобильных дорог в нормативное состояние, увеличение пропускной способности, реализация мер по повышению безопасности движения и организации пешеходного движения, создание сети комплексов дорожного сервиса на основных автомобильных дорогах, обслуживающих наиболее интенсивные транспортные потоки, могут оказать значительное положительное влияние на реализацию потенциала создания на территории Крымского полуострова современного туристическо-курортного комплекса круглогодичного действия высокого класса, повышение инвестиционной привлекательности региона, и, соответственно, будут способствовать повышению занятости населения региона.

На эффективность дорожной деятельности, направленной на развитие дорожной сети и приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние в Республике Крым, в существенной степени влияют региональные особенности обеспечения дорожного хозяйства высококачественными дорожно-строительными материалами,

обеспечивающими долговечность дорожных конструкций без ухудшения свойств, влияющих на безопасность движения. В связи с недостаточным количеством на территории Крымского полуострова карьеров высокопрочного щебня, а также отсутствием местных предприятий по производству высококачественного дорожного битума требуется их завоз из других регионов, в том числе морским транспортом, что существенно повышает стоимость строительства и ремонта объектов.

Еще одним отрицательным фактором, влияющим на эффективность дорожной деятельности, является недостаточное количество мощных подрядных и проектных организаций, действующих на региональном рынке дорожных работ. В этой связи для создания надежной системы содержания автомобильных дорог, а также реализации долгосрочных программ развития автомобильных дорог необходимо принятие мер, направленных на создание региональных проектных и подрядных компаний, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, необходимыми для реализации дорожных проектов с высоким качеством в достаточно короткие сроки.

В значительной степени проявление вышеуказанных отрицательных факторов связано с отсутствием в течение многих лет стабильного финансирования дорожного хозяйства в необходимом объеме, что не стимулировало подрядные организации к совершенствованию материально-технической базы и использованию труда высококвалифицированных специалистов.

Сложившаяся ситуация, привела к тому, что совокупное число мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автодорогах Республики Крым в настоящее время достигает 33. В числе наиболее опасных дорог такие автомобильные дороги, как 35 ОП РЗ 35А-002 Граница с Украиной – Симферополь – Алушта – Ялта, 35 ОП РЗ 35А-001 Граница с Украиной – Джанкой – Феодосия – Керчь.

Реализация Государственной программы позволит увеличить долю протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям, снизить количество дорожно-транспортных происшествий и долю протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

В частности, к 2021 году доля региональных автомобильных дорог Республики Крым протяженностью 1685,20 км, формирующих опорную сеть дорог, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 29 % (против 21 % в 2018 году).

В то же время, запланировано совершенствование дорожной сети Республики Крым путем перевода части дорог регионального значения в автомобильные дороги федерального значения. Ожидается, что уже к 2023 году протяженность федеральной сети автодорог в Республике Крым составит 1 175 км.

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Государственной программы**

Основными задачами развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым будут являться:

- соединение дорожной сети Крымского полуострова с сетью автомобильных дорог остальной части Российской Федерации через территорию Краснодарского края;
- модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлению «Запад – Восток»;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития;
- повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты;
- реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;
- увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог с помощью внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым;
- сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;
- оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года № 778 «Об утверждении требований к

обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями Республики Крым;
- обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам Республики Крым;
- улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;
- повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;
- обеспечение транспортной безопасности.

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2021 года планируется в сумме 277,811 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2021 года планируется в сумме 1,245 км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог планируется к концу 2021 года в сумме 82,55 км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог планируется в сумме 177,585 км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2021 года составит 28,72%;

– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, к концу 2021 года увеличится на 2% к 2018 году.

При этом основной целью развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым будет являться формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов, обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов.

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы:

- обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, увеличится на 14,66 %.

Государственная программа реализуется в один этап в течение 2019-2021 годов.

### **3. Характеристика основных мероприятий Государственной программы**

Реализация Государственной программы предполагает выполнение комплекса мероприятий.

**Основное мероприятие 1.** Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

1.1 строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда;

1.2 капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда;

1.3 содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда;

1.4 расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

1.5 реализация мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие

дорожного хозяйства Республики Крым».

Реализация указанных ключевых мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, а также привести автомобильные дороги Республики Крым к нормативному техническому состоянию. Кроме того, реализация указанных мероприятий позволит выполнить комплекс работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвратить негативное воздействие оползневых процессов на экономику полуострова.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации мероприятия относятся:

- сокращение числа погибших и раненых в ДТП;
- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

В сложившейся ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам.

Порядок предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий в рамках Государственной программы приведен в приложении 4 к Государственной программе.

**Основное мероприятие 2.** Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе за счет средств дорожного фонда.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящиеся в оперативном управлении ГКУ РК «САД РК».

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

**Основное мероприятие 3.** Расходы на реализацию регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3.1 расходы на реализацию мероприятия по достижению целевых показателей сети местных автомобильных дорог Симферопольской городской агломерации Республики Крым в рамках национального проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

3.2 расходы на реализацию мероприятий по достижению целевых

показателей на региональной и межмуниципальной сети автомобильных дорог Республики Крым в рамках национального проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

**Основное мероприятие 4.** Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

4.1 расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями;

4.2 закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей.

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ РК «САД РК».

**Основное мероприятие 5.** Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района).

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта, указанная дорога свяжет город Керчь и город Симферополь в обход населенных пунктов.

Автомобильная дорога пересекает Крымский полуостров в широтном направлении и обеспечивает транспортные связи субъектов Российской Федерации с полуостровом в наиболее востребованных направлениях - города Симферополь, Алушта, Ялта, Феодосия, Севастополь, Евпатория, Джанкой, объединяя сеть федеральных автомобильных дорог Республики Крым в единое целое, обеспечивает подключение мостового перехода через Керченский пролив и подходов к нему к сети дорог Республики Крым, являясь, тем самым, элементом транспортного коридора, обеспечивающего круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

**Основное мероприятие 6.** Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 - км 111 + 000.

6.1 строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 - км 111 + 000;

6.2 строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 - км 111 + 000 (в части восстановления средств, не освоенных в 2018 году).

В связи со строительством дополнительного терминала международного аэропорта «Симферополь» резко возрастет интенсивность движения на автомобильных дорогах, задействованных в транспортных схемах наземных грузоперевозок, вследствие чего возникает необходимость реконструкции данного участка автомобильной дороги, на который приходится основная

нагрузка грузопотока, с дальнейшим распределением по направлениям на город Евпаторию, Красноперекоск и далее на границу с Украиной.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.

**Основное мероприятие 7.** Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория – Мирный.

7.1 строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория – Мирный;

7.2 строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория – Мирный (в части восстановления средств, не освоенных в 2018 году).

Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение устойчивой транспортной связи крупнейшего пассажирообразующего узла федерального значения – аэропорта «Симферополь» с городами - курортами и населенными пунктами западной части Крымского полуострова, что позволит увеличить пропускную способность автомобильной дороги, обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения, а также улучшит социально-экономические условия проживания населения западной части полуострова.

**Основное мероприятие 8.** Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

8.1 Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь - Евпатория и автомобильной дороги Симферополь - Мирное - Дубки.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить автодорожную связь крупнейшего транспортного узла аэропорт «Симферополь» с основными региональными автомобильными дорогами в направлениях – г. Симферополь, г. Севастополь, городами курортами – Алушта, Ялта, Феодосия, Евпатория, объединяя основные элементы транспортной сети республики в единое целое; увеличение пропускной способности объектов внешнего транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка;

8.2 Строительство транспортной развязки в разных уровнях с реконструкцией путепровода на шоссе Героев Сталинграда, г. Керчь.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив, автодорожных и железнодорожных подходов к нему увеличится



нагрузка на существующую транспортную сеть г. Керчи в районе расположения шоссе Героев Сталинграда. Реализация указанного мероприятия позволит предотвратить образование заторов транспортных средств, особенно в час-пик, произвести распределение транспортных потоков, исключить пересечение железнодорожных путей в одном уровне, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, сократить время пребывания в пути;

**8.3** Строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков-Симферополь-Алушта-Ялта.

Реализация указанного мероприятия на данных участках автомобильной дороги позволит повысить безопасность дорожного движения, а именно - минимизировать риски возникновения дорожно-транспортных происшествий и исключить возможность наезда транспортных средств на пешеходов; увеличить скорость передвижения транспортных средств за счет отсутствия светофорного регулирования и требований по ограничению скорости движения; обеспечить непрерывность движения и сократить время пребывания транспортных средств в пути;

**8.4** Строительство нового участка автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь-Чистополье-Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский пролив.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортное сообщение северной части муниципального образования Ленинский район Республики Крым после строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив, в связи с исключением из федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790, мероприятия «Строительство Северного обхода г. Керчи».

**Основное мероприятие 9.** Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ.

Организация работ по изъятию, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости позволит произвести перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода для размещения автомобильных дорог, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790.

**Основное мероприятие 10.** Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда в рамках реализации Государственной программы.

Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию.

Порядок предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда Республики Крым в рамках реализации Государственной программы приведен в приложении 5 к Государственной программе.

**Основное мероприятие 11.** Капитальный ремонт автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-005 Алушта - Судак - Феодосия на участках км 0 + 000 - км 18 + 050, км 27 + 600 - км 28 + 400, км 58 + 500 - км 58 + 800, км 61 + 850 - км 62 + 350.

Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение устойчивой транспортной связи крупнейшего участка автомобильной дороги между городами-курортами Алушта, Судак, Феодосия, увеличение пропускной способности автомобильного транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка.

**Основное мероприятие 12.** Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие региональных и (или) межмуниципальных дорог местного значения Республики Крым в рамках реализации Государственной программы.

Реализация указанного мероприятия направлена на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление особо важных для социально-экономического развития Республики Крым проектов, и решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Порядок предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым в рамках реализации Государственной программы приведен в приложении 6 к Государственной программе.

**Основное мероприятие 13.** Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда.

Реализация указанного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, повышению технического состояния автомобильных дорог.

Ожидаемые результаты от реализации указанных мероприятий приведены в приложении 2 к Государственной программе.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

Реализация Государственной программы планируется в рамках действующей нормативной правовой базы, принятой в сфере развития дорожного хозяйства. Применение налоговых, таможенных, тарифных, а также введение новых дополнительных мер государственного регулирования не предусматриваются.

#### **5. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Государственной программы**

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Государственной программы не предусмотрено.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы**

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета Республики Крым, местных бюджетов и средств дорожного фонда.

Ориентировочное финансовое обеспечение Государственной программы представлено в таблице:

<b>Объем средств, необходимых для реализации Государственной программы</b>	<b>Всего расходов</b>	<b>Всего по годам, тыс. руб.</b>		
		<b>2019 год</b>	<b>2020 год</b>	<b>2021 год</b>
Всего по Государственной программе	124 851 657,62	60 093 996,87	56 713 646,90	8 044 013,85
Федеральный бюджет	106 495 815,84	53 765 871,96	49 127 120,44	3 602 823,44
Бюджет Республики Крым	18 245 155,16	6 290 935,12	7 549 464,11	4 404 756,23
в том числе средства дорожного фонда Республики Крым	11 815 660,19	3 477 777,90	4 001 990,24	4 335 892,06
Местный бюджет	110 686,32	37 189,80	37 062,34	36 434,18

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Государственной программы по источникам финансирования приведены в приложении 3 к Государственной программе.

В рамках реализации мероприятий Государственной программы из бюджета Республики Крым предоставляются субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на:

реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда;

развитие автомобильных дорог местного значения Республики Крым.

Порядки предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым приведены в приложениях 4, 5 и 6 к Государственной программе.

## **7. Риски реализации Государственной программы и меры по управлению этими рисками**

Большое значение для успешной реализации Государственной программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Государственной программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Государственной программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

– ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Государственной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

– определение приоритетов для первоочередного финансирования;

– при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Государственной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Государственной программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере дорожного хозяйства.

## **8. Оценка эффективности реализации Государственной программы**

Для выявления степени достижения запланированных результатов Государственной программы в отчетном году ответственный исполнитель осуществляет ежегодную оценку эффективности Государственной программы, в том числе:

I. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий Государственной программы, выполненных в полном объеме, по следующей форме:

$$СР_M = М_в / М,$$

где:

СР<sub>М</sub> – степень реализации мероприятий Государственной программы;

М<sub>в</sub> – количество мероприятий Государственной программы, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий Государственной программы, запланированных к реализации в отчетном году;

М – общее количество мероприятий Государственной программы, запланированных к реализации в отчетном году.

II. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджетных и иных источников ресурсного обеспечения Государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Государственной программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения, рассчитывается по формуле:

$$СС_{уз_{общ}} = Зф_{общ} / Зп_{общ},$$

где:

СС<sub>уз<sub>общ</sub></sub> – общая степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф<sub>общ</sub> – сумма фактических расходов по всем источникам ресурсного обеспечения;

Зп<sub>общ</sub> – сумма плановых расходов по всем источникам ресурсного обеспечения.

III. Оценка эффективности использования средств бюджета рассчитывается для Государственной программы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$Эис = СР_M / СС_{уз_{общ}},$$

где:

Эис – эффективность использования средств бюджета;

СРм – степень реализации мероприятий Государственной программы;

ССуз – степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

IV. Для оценки степени достижения целей и решения задач Государственной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели (задачи) Государственной программы.

1. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп},$$

где:

СД<sub>ппз</sub> – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы;

ЗП<sub>пф</sub> – значение показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗП<sub>пп</sub> – плановое значение показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы.

2. Степень реализации Государственной программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п} = \sum СД_{ппз} / N,$$

где:

СР<sub>п</sub> – степень реализации Государственной программы;

СД<sub>ппз</sub> – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы;

N – число показателей, характеризующих цели и задачи Государственной программы.

V. Оценка эффективности реализации Государственной программы рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации мероприятий и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$ЭР_{п} = СР_{п} * Э_{ис},$$

где:

ЭР<sub>п</sub> – эффективность реализации Государственной программы;

СР<sub>п</sub> – степень реализации Государственной программы;

Э<sub>ис</sub> – эффективность использования средств бюджета.

**Эффективность реализации Государственной программы признается:**

- высокой, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,90;
- средней, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,75;
- удовлетворительной, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,60;
- в остальных случаях эффективность реализации Государственной программы признается неудовлетворительной.

**Заместитель Председателя  
Совета министров Республики Крым**



**И. МИХАЙЛИЧЕНКО**

Приложение 1  
к Государственной программе Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

Перечень основных мероприятий Государственной программы Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

№ п/п	Наименование подпрограммы / основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия не реализации программы	Код стратегической задачи
			начало	окончание			
1.	<i>Основное мероприятие 1.</i> Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2021 г.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к нормативному техническому состоянию. Выполнение комплекса работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвращение негативного воздействия оползневых процессов на экономику полуострова	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства	СЗ-3.3.2.2
2.	<i>Основное мероприятие 2.</i> Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе за счет средств дорожного фонда	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2019 г.	Выполнение Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства	СЗ-3.3.2.9



3.	<i>Основное мероприятие 3.</i> Расходы на реализацию регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство транспорта Республики Крым	2019 г.	2021 г.	Данное мероприятие направлено на увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, снижение пропускной способности, повышение уровня дорожно-транспортных происшествий, не достижение прогнозных значений целевых показателей в части доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	СЗ-2.1.2
4.	<i>Основное мероприятие 4.</i> Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2021 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ РК «САД РК»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети Республики Крым, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения	СЗ-2.1.2
5.	<i>Основное мероприятие 5.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта. Автомобильные дороги имеют важное значение для курортно-рекреационной области региона. Обусловлено большим наплывом	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в	СЗ-3.3.2.2

					автотуристов, колонн из автобусов, которые перевозят на отдых, в том числе детей, в города-курорты Республики Крым; выдвигает высокие требования к повышению пропускной способности транспортных коридоров, услугам на маршруте и надежной организации перевозок и безопасности дорожного движения	горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства	
6.	<i>Основное мероприятие 6.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной км 108+000 - км 111+000	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом.	СЗ-3.3.2.2
7.	<i>Основное мероприятие 7.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом.	СЗ-3.3.2.2

8.	<i>Основное мероприятие 8.</i> Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»; администрация городского округа Керчь Республики Крым	2019 г.	2020 г.	Реализация указанных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом.	СЗ-3.3.2.2
9.	<i>Основное мероприятие 9.</i> Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2020 г.	Реализация указанных мероприятий позволит произвести перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода для размещения автомобильных дорог	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790	СЗ-3.1.3
10.	<i>Основное мероприятие 10.</i> Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда в рамках реализации Государственной программы	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2021 г.	Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, нарушение сообщения автомобильным транспортом	СЗ-3.3.2.2
11.	<i>Основное мероприятие 11.</i> Капитальный ремонт автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-005 Алушта-Судак-Феодосия на	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение устойчивой транспортной связи крупнейшего участка автомобильной дороги	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.	СЗ-3.3.2.2

	участках км 0+000 - км 18+050, км 27+600 - км 28+400, км 58+500 - км 58+800, км 61+850 - км 62+350	РК»			между городами-курортами Алушта, Судак, Феодосия, увеличение пропускной способности автомобильного транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка	Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790	
12.	<i>Основное мероприятие 12.</i> Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие региональных и (или) межмуниципальных дорог местного значения Республики Крым в рамках реализации Государственной программы	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление особо важных для социально-экономического развития Республики Крым проектов, и решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, нарушение сообщения автомобильным транспортом	СЗ-3.3.2.2
13.	<i>Основное мероприятие 13.</i> Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымавтодор»	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, повышению технического состояния автомобильных дорог.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, нарушение сообщения автомобильным транспортом	СЗ-3.3.2.2

Приложение 2  
к Государственной программе Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:			Взаимосвязь со стратегическим и показателями (далее - СП)
			2019 г.	2020 г.	2021 г.	
<b>Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»</b>						
1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2021 года	км	5,412	272,399		СП-3.3.2.1
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2021 года	км	1,245			СП-3.3.2.1
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	23,9	58,65		СП-3.3.2.1

4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	56,775	59,16	61,65	СП-3.3.2.1
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2021 года	процентов	23,37	28,72		СП-3.3.2.2
6	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, к концу 2021 года	процентов	0,8	0,6	0,6	СП-3.3.2.2

Приложение 3  
к Государственной программе Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей  
Государственной программы Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»  
по источникам финансирования**

тыс. руб.

Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)			ВСЕГО
				2019	2020	2021	
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»	всего,	60 093 996,870	56 713 646,897	8 044 013,853	124 851 657,621
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	53 765 871,957	49 127 120,442	3 602 823,436	106 495 815,835
			бюджет РК	2 813 157,222	3 547 473,873	68 864,173	6 429 495,268
			местный бюджет	37 189,796	37 062,343	36 434,185	110 686,324
			средства дорожного фонда	3 477 777,896	4 001 990,239	4 335 892,059	11 815 660,194
Основное мероприятие 1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым	всего,	2 355 436,675	3 181 209,371	3 640 609,958	9 177 256,004
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	17 277,957	129 527,200	134 967,400	281 772,557
			бюджет РК	12 701,049			12 701,049
			местный бюджет	1 857,411			1 857,411
			средства дорожного фонда	2 323 600,258	3 051 682,171	3 505 642,558	8 880 924,987

Мероприятие 1.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда	всего,	99 260,616	31 080,617		130 341,233
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			средства дорожного фонда	99 260,616	31 080,617		130 341,233
Мероприятие 1.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда	всего,	163 440,587	137 108,731	39 386,891	339 936,209
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			средства дорожного фонда	163 440,587	137 108,731	39 386,891	339 936,209
Мероприятие 1.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда	всего,	1 919 657,786	2 312 263,290	2 651 902,907	6 883 823,983
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			средства дорожного фонда	1 919 657,786	2 312 263,290	2 651 902,907	6 883 823,983
Мероприятие 1.4	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда	всего,	141 241,269	564 481,163	807 604,390	1 513 326,822
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			средства дорожного фонда	141 241,269	564 481,163	807 604,390	1 513 326,822
Мероприятие 1.5	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований	Субсидии на реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий в рамках Государственной	всего,	31 836,417	136 275,570	141 715,770	309 827,757
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				



	в Республике Крым	программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»	федеральный бюджет	17 277,957	129 527,200	134 967,400	281 772,557
			бюджет РК	12 701,049			12 701,049
			местный бюджет	1 857,411			1 857,411
			средства дорожного фонда		6 748,370	6 748,370	13 496,740
			<b>всего,</b>	<b>83 312,488</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>83 312,488</b>
			<b>в т.ч. по отдельным источникам финансирования:</b>				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			средства дорожного фонда	83 312,488	0,000	0,000	83 312,488
			<b>всего,</b>	<b>1 986 394,000</b>	<b>2 239 983,242</b>	<b>3 605 856,036</b>	<b>7 832 233,278</b>
			<b>в т.ч. по отдельным источникам финансирования:</b>				
			федеральный бюджет	1 848 394,000	2 101 983,242	3 467 856,036	7 418 233,278
			бюджет РК				
			местный бюджет				
			средства дорожного фонда	138 000,000	138 000,000	138 000,000	414 000,000
			<b>всего,</b>	<b>690 000,000</b>	<b>690 000,000</b>	<b>690 000,000</b>	<b>2 070 000,000</b>
			<b>в т.ч. по отдельным источникам финансирования:</b>				
			федеральный бюджет	552 000,000	552 000,000	552 000,000	1 656 000,000
			бюджет РК				
			местный бюджет				
			средства дорожного фонда	138 000,000	138 000,000	138 000,000	414 000,000
			<b>всего,</b>	<b>1 296 394,000</b>	<b>1 549 983,242</b>	<b>2 915 856,036</b>	<b>5 762 233,278</b>
			<b>в т.ч. по отдельным источникам финансирования:</b>				
			федеральный бюджет	1 296 394,000	1 549 983,242	2 915 856,036	5 762 233,278

		автомобильных дорог Республики Крым в рамках национального проекта Российской Федерации "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	бюджет РК					
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
Основное мероприятие 4	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	<b>всего,</b>	<b>68 846,173</b>	<b>68 846,173</b>	<b>68 864,173</b>	<b>206 556,519</b>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	
			бюджет РК	68 846,173	68 846,173	68 864,173	206 556,519	
Мероприятие 4.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями	<b>всего,</b>	<b>65 583,719</b>	<b>65 583,719</b>	<b>65 601,719</b>	<b>196 769,157</b>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	65 583,719	65 583,719	65 601,719	196 769,157	
Мероприятие 4.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей	<b>всего,</b>	<b>3 262,454</b>	<b>3 262,454</b>	<b>3 262,454</b>	<b>9 787,362</b>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	3 262,454	3 262,454	3 262,454	9 787,362	
Основное мероприятие 5	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)	<b>всего,</b>	<b>48 224 420,000</b>	<b>45 608 290,000</b>	<b>0,000</b>	<b>93 832 710,000</b>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	45 813 190,000	43 327 670,000	0,000	89 140 860,000	
			бюджет РК	2 411 230,000	2 280 620,000	0,000	4 691 850,000	
Основное мероприятие 6	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной км 108+000 - км 111+000	<b>всего,</b>	<b>791 610,000</b>	<b>529 897,700</b>	<b>0,000</b>	<b>1 321 507,700</b>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	752 030,000	303 690,000		1 055 720,000	
			бюджет РК	39 580,000	226 207,700		265 787,700	

		г. Керчь	федеральный бюджет	454 000,000	665 840,000		1 119 840,000
			бюджет РК	23 900,000	35 040,000		58 940,000
Мероприятие 8.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков-Симферополь-Алушта-Ялта	<b>всего,</b>	<b>69 100,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>69 100,000</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	65 640,000			65 640,000
			бюджет РК	3 460,000			3 460,000
Мероприятие 8.4	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство нового участка автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь-Чистополье-Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский пролив	<b>всего,</b>	<b>355 000,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>355 000,000</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	337 250,000			337 250,000
			бюджет РК	17 750,000			17 750,000
Основное Мероприятие 9	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ	<b>всего,</b>	<b>95 000,000</b>	<b>34 210,420</b>	<b>0,000</b>	<b>129 210,420</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			местный бюджет				
			средства дорожного фонда	95 000,000	34 210,420	0,000	129 210,420
Основное Мероприятие 10	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	<b>всего,</b>	<b>671 125,295</b>	<b>699 312,558</b>	<b>728 683,686</b>	<b>2 099 121,539</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			местный бюджет	33 556,265	34 965,628	36 434,185	104 956,078
			средства дорожного фонда	637 569,030	664 346,930	692 249,501	1 994 165,461
Основное Мероприятие 11	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Капитальный ремонт автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-005 Алушта-Судак-Феодосия на участках км 0+000	<b>всего,</b>	<b>1 600 000,000</b>	<b>1 500 000,000</b>	<b>0,000</b>	<b>3 100 000,000</b>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				

		- км 18+050, км 27+600 - км 28+400, км 58+500 - км 58+800, км 61+850 - км 62+350	федеральный бюджет	1 520 000,000	1 425 000,000		2 945 000,000
			бюджет РК	80 000,000	75 000,000		155 000,000
			местный бюджет				
			средства дорожного фонда				
			<b>всего,</b>	<b>35 522,390</b>	<b>41 934,282</b>	<b>0,000</b>	<b>77 456,672</b>
Основное Мероприятие 12	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			местный бюджет	1 776,120	2 096,715		
			средства дорожного фонда	33 746,271	39 837,567		73 583,838
			<b>всего,</b>	<b>59 179,849</b>	<b>73 913,151</b>	<b>0,000</b>	<b>133 093,000</b>
Основное Мероприятие 13	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП Республики Крым «Крымавтодор»	Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
			местный бюджет				
			средства дорожного фонда	59 179,849	73 913,151		133 093,000
			<b>всего,</b>	<b>59 179,849</b>	<b>73 913,151</b>	<b>0,000</b>	<b>133 093,000</b>

**Порядок  
предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым  
бюджетам муниципальных образований Республики Крым на  
реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий  
в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие  
дорожного хозяйства Республики Крым»**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 79.1, 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели, условия и механизм предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» (далее – Субсидия, Государственная программа соответственно).

2. Целью предоставления Субсидии из бюджета Республики Крым является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Республики Крым, возникающих в рамках реализации мероприятия 1.5 Государственной программы (далее – Мероприятие) и направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период составляет 95 процентов расходного обязательства муниципального образования Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

5. Получателями Субсидии являются органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее – Получатели).

6. Распределение Субсидии устанавливается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

7. Субсидия предоставляется Получателям в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, и

лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

8. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели. Субсидия не может быть использована Получателем в целях размещения на депозите.

9. Условия предоставления и расходования Субсидий:

– наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым, в размере не менее 5% объема расходного обязательства муниципального образования Республики Крым;

– заключение соглашения между Министерством и Получателем о предоставлении Субсидии по форме, утвержденной Министерством (далее – Соглашение);

– соблюдение Получателем целевых назначений расходования Субсидии;

– письменное обязательство Получателя об обеспечении выполнения показателей результативности предоставления Субсидии, установленных Соглашением.

10. Критерии отбора муниципальных образований Республики Крым для предоставления Субсидий (далее – Отбор):

– наличие муниципальной программы, включающей цели Мероприятия, разработанной в соответствии со схемами территориального планирования и утвержденными генеральными планами муниципальных образований Республики Крым либо иными градостроительными документами, действовавшими на территории Республики Крым до 21 февраля 2014 года;

– наличие подтвержденной потребности в проведении мероприятий, направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов;

– наличие у муниципального образования Республики Крым дефектной ведомости и сметной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и в случаях, предусмотренных законодательством, наличие положительного заключения экспертизы данной документации.

11. Распределение средств Субсидии осуществляется по результатам Отбора, проводимого комиссией по вопросам предоставления Субсидии, созданной приказом Министерства (далее – Комиссия), на основании представленных Получателями заявок на предоставление Субсидии (далее – Заявки).

Состав Комиссии и Положение о Комиссии утверждаются приказом Министерства.

12. Для участия в Отборе муниципальное образование Республики Крым, претендующее на получение Субсидии (далее – претендент), представляет в Министерство Заявку и следующие документы для получения Субсидии (далее – документы):

- 1) справка о стоимости объекта муниципальной собственности, в отношении которого планируется предоставление Субсидии, в 3 экземплярах;
- 2) расчет стоимости вновь начинаемого объекта муниципальной собственности, в отношении которого планируется предоставление Субсидии, в 3 экземплярах;
- 3) справка о выполнении работ по объекту муниципальной собственности, в отношении которого планируется предоставление Субсидии (далее - объект), в 3 экземплярах;
- 4) справка о затратах заказчика и подрядчика в составе сводного сметного расчета по объекту, в 3 экземплярах;
- 5) реестр (перечень) объектов муниципальной собственности, предполагаемых к строительству или реконструкции;
- 6) копия документа об утверждении проектной документации в 3 экземплярах;
- 7) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий по объекту в 3 экземплярах;
- 8) копия договора на проведение государственной экспертизы и документов, подтверждающих оплату данной работы по объекту, в 3 экземплярах;
- 9) копия положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта в 3 экземплярах;
- 10) копия договора на проведение проверки достоверности сметной стоимости и документов, подтверждающих оплату данной работы, в 3 экземплярах;
- 11) копии договора на проектно-изыскательские работы и документов, подтверждающих оплату данных работ, в 3 экземплярах;
- 12) копия сводного сметного расчёта из состава утвержденной проектной документации с пояснительной запиской в 3 экземплярах;
- 13) выписка из бюджета муниципального образования Республики Крым, подтверждающая наличие средств местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств мероприятия 1.5 Государственной программы (при формировании реестров на плановый период - гарантийное письмо о привлечении средств из бюджета муниципального образования Республики Крым);
- 14) копии документов, подтверждающих право собственности или иное вещное право (право оперативного управления) на объекты, и постановку их на баланс, в 3 экземплярах;
- 15) пояснительная записка, отражающая соответствие муниципального образования Республики Крым критериям, указанным в пункте 10 настоящего Порядка, пописанная главой муниципального образования Республики Крым;
- 16) пояснительная записка с обоснованием необходимости финансирования из бюджета Республики Крым конкретных объектов;
- 17) карты-схемы расположения объектов;
- 18) информация о наличии инвестиционных проектов в сфере, где планируется реализация Мероприятия;

19) информация о наличии документов территориального планирования (или обязательство о включении объекта при разработке градостроительной документации в генеральный план).

13. Заявка и прилагаемые к ней документы представляются в Министерство в бумажном виде и в виде электронных копий (скан-копий) на электронном носителе (флэш-накопителе или оптическом диске).

Копии документов должны быть заверены уполномоченным лицом претендента в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Ответственность за полноту и достоверность предоставляемых сведений несут должностные лица претендента, подписавшие и подавший Заявку и документы в Министерство.

14. Министерство осуществляет регистрацию полученных от претендентов Заявок и документов в день их поступления.

В течение 10 рабочих дней со дня регистрации Заявки и документов в Министерстве проводится заседание Комиссии.

Решение Комиссии оформляется протоколом заседания Комиссии, который подписывают все присутствующие на заседании члены Комиссии.

Министерство с учетом решения Комиссии, указанного в протоколе заседания Комиссии, в течение 2 рабочих дней с даты заседания Комиссии принимает решение о предоставлении Субсидии с указанием её объема либо об отказе в предоставлении Субсидии, которое оформляется приказом Министерства.

15. В случае принятия решения о предоставлении Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней с даты подписания приказа осуществляет подготовку проекта Соглашения и любым доступным способом связи уведомляет претендента о необходимости явиться в Министерство для подписания Соглашения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство письменно в течение 5 рабочих дней с даты принятия данного решения уведомляет претендента о принятом решении с указанием мотивированной причины отказа.

Решение об отказе в предоставлении Субсидии принимается Министерством в случае выявления в документах недостоверных сведений либо в случае их представления не в полном объеме.

16. Предоставление Субсидии Получателю осуществляется на основании Соглашения, которое должно содержать следующие положения:

1) размер предоставляемой Субсидии, цель, порядок, условия и сроки её предоставления и расходования;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым;



3) объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия;

4) значения показателей результативности использования Субсидии, которые должны соответствовать целевым показателям (индикаторам) Государственной программы либо обеспечивать достижение целевых показателей (индикаторов) Государственной программы, и обязательства муниципального образования Республики Крым по их достижению;

5) права и обязанности сторон Соглашения;

6) обязательство муниципального образования Республики Крым по целевому использованию Субсидии;

7) сроки и порядок представления муниципальным образованием Республики Крым отчетности об осуществлении расходов местного бюджета муниципального образования Республики Крым, источником финансового обеспечения которых является Субсидия;

8) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидии;

9) последствия недостижения муниципальным образованием Республики Крым установленных значений показателей результативности использования Субсидии;

10) порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет Республики Крым в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении;

11) ответственность за нарушение сторонами Соглашения условий Соглашения;

12) условие о вступлении в силу Соглашения;

13) указание органа местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования Республики Крым и представлению отчетности;

14) указание, что в случае если законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период предусмотрены Субсидии исключительно на текущий финансовый год, предоставление Субсидий в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Республики Крым по предоставлению Субсидии в плановом периоде;

15) перечень объектов капитального строительства (с указанием мощности объекта, сроков строительства и сметной стоимости) и (или) объектов недвижимого имущества (в случае предоставления Субсидий в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Республики Крым по осуществлению капитальных вложений).

17. В случае внесения в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) правовой акт Совета министров Республики Крым изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в Соглашение также является уменьшение сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства Субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования, предусмотренного Соглашением.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства размер Субсидии не подлежит изменению.

18. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускаются в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев:

1) выполнение условий предоставления Субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;

2) изменения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы;

3) существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

Заключение Соглашений или внесение в заключенные Соглашения изменений, предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым, утвержденным Советом министров Республики Крым, не допускаются.

19. В случае если Получателем по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных подпунктом 4 пункта 16 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 июня года, следующего за годом, в котором предоставляются Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков субсидий (далее – главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

$m$  - количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования Субсидии;

$k$  - коэффициент возврата Субсидии;

0,1 - понижающий коэффициент суммы возврата Субсидии.

20. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

21. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

1) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

22. В случае если Получателем по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, указанных в подпункте 3 пункта 16 настоящего Порядка, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, определенному в Соглашении, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((VS_{\text{план}} - VS_{\text{факт}}) / VS_{\text{план}}),$$

где:

$VS_{\text{план}}$  - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

$VS_{\text{факт}}$  - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

23. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 19 и 22 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

24. Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым, в соответствии с пунктами 19 и 22 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. В случае нарушения Получателем требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования средств бюджета Республики Крым) перечисленная Субсидия подлежит возврату в полном объеме в доход бюджета Республики Крым.

Требование о возврате Субсидии в доход бюджета Республики Крым (далее - требование) направляется Министерством Получателю в пятидневный срок с даты установления нарушения.

Возврат Субсидии производится Получателем в течение пяти рабочих дней с даты получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

26. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения Получателем условий предоставления Субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

27. Контроль за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляется Министерством.

Проверка соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидий осуществляется Министерством, уполномоченными органами государственного финансового контроля.

28. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки Субсидии подлежат возврату в доход бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, он подлежит взысканию в доход бюджета Республики Крым в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Крым, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

29. В случае отсутствия на 1 апреля текущего финансового года заключенного Соглашения бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидий, предусмотренные Министерству на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии соответствующему муниципальному образованию Республики Крым, утвержденному законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, подлежат перераспределению путем внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период.

30. Получатель обеспечивает представление Министерству отчетности в порядке и по форме установленной Соглашением. Получатель несет ответственность за своевременность представления отчетности и достоверность содержащихся в ней сведений.

31. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством по итогам финансового года на основании сравнения значений планируемых и достигнутых показателей результативности использования Субсидии Получателем, установленных Соглашением.

32. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное достижение значений целевых показателей результативности использования Субсидии, установленных заключенным Соглашением.

33. Перечень показателей результативности использования Субсидии и их значения уточняются исходя из параметров финансирования Государственной программы на очередной финансовый год.

34. Бюджетный (бухгалтерский) учет поступления и расходования бюджетных средств ведется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 5 к Государственной  
программе Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства  
Республики Крым»

**Порядок**

**предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым  
бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Республики Крым за счет средств дорожного фонда Республики Крым в  
рамках реализации Государственной программы Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели и условия предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» за счет средств дорожного фонда Республики Крым (далее – Субсидия, Государственная программа соответственно).

2. Целью предоставления Субсидии из бюджета Республики Крым является софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований Республики Крым на финансовое обеспечение мероприятий по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда Республики Крым в рамках реализации Государственной программы.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период составляет 95 процентов расходного обязательства муниципального образования Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

5. Получателями Субсидии являются органы местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в Республике Крым (далее – Получатели).

6. Распределение Субсидии устанавливается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

7. Субсидия предоставляется Получателю в соответствии с объемами финансирования, предусмотренными на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, в законе Республики Крым о бюджете

Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на эти цели.

8. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

Субсидия не может быть использована Получателем в целях размещения на депозиты.

9. Условиями предоставления и расходования Субсидии являются:

- соблюдение целевого назначения расходования Субсидии;
- наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым, в размере не менее пяти процентов от общей суммы, необходимой для исполнения установленного расходного обязательства муниципального образования Республики Крым. При этом объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Крым, софинансирование которых будет осуществляться за счет Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

- заключение соглашения между Министерством и Получателем о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) на текущий финансовый год по форме, установленной Министерством;

- письменное обязательство Получателя о выполнении мероприятий, финансируемых за счет Субсидии, в сроки, установленные Соглашением;

- письменное обязательство Получателя об обеспечении выполнения показателей результативности использования Субсидии, установленных Соглашением.

10. Критериями отбора Получателей для предоставления Субсидии являются:

- наличие подтвержденной потребности в проведении мероприятий по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, внесенных в реестр автомобильных дорог муниципального образования Республики Крым;

- наличие у муниципального образования Республики Крым дефектной ведомости и сметной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и в случаях, предусмотренных законодательством, наличие положительного заключения экспертиз данной документации.

11. Распределение Субсидии между Получателями осуществляется в зависимости от протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 сентября предыдущего финансового года.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения подтверждается муниципальным образованием Республики Крым.



К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся все дороги, состоящие на балансе муниципальных образований Республики Крым, перечень которых утвержден соответствующим нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым.

Определение размера Субсидии муниципальным образованиям Республики Крым производится по формуле:

$$МБТ_{го} = Б_{мп} \times ПД_{го},$$

где:

МБТ<sub>го</sub> (руб.) – размер Субсидии городскому округу или муниципальному району Республики Крым;

Б<sub>мп</sub> (руб.) – общая сумма Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие дорожного хозяйства, заложенная в бюджете планируемого периода;

ПД<sub>го</sub> (%) - удельная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе или муниципальном районе Республики Крым по отношению к общему объему автомобильных дорог общего пользования местных дорог в Республике Крым.

12. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Крым на основании Соглашения.

Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер предоставляемой Субсидии, цель, порядок, условия и сроки ее предоставления и расходования;

2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым;

3) объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия;

4) значения показателей результативности использования Субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) либо обеспечивать достижение целевых показателей (индикаторов) Государственной программы, и обязательства муниципального образования Республики Крым по их достижению;

5) права и обязанности сторон Соглашения;

6) обязательство муниципального образования Республики Крым по целевому использованию Субсидии;

7) сроки и порядок представления муниципальным образованием Республики Крым отчетности об осуществлении расходов местного бюджета

муниципального образования Республики Крым, источником финансового обеспечения которых является Субсидия;

8) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий;

9) последствия недостижения муниципальным образованием Республики Крым установленных значений показателей результативности использования Субсидии;

10) порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет Республики Крым в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении;

11) ответственность за нарушение сторонами Соглашения условий Соглашения;

12) условие о вступлении в силу Соглашения;

13) указание органа местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования Республики Крым и представлению отчетности;

14) указание, что в случае если законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период предусмотрены Субсидии исключительно на текущий финансовый год, предоставление Субсидий в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Республики Крым по предоставлению Субсидии в плановом периоде.

Перечень документов, необходимых для заключения Соглашения, а также форма Соглашения утверждаются Министерством.

13. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев:

– выполнение условий предоставления Субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;

– изменения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы;

– существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

14. Министерство формирует и направляет в Министерство финансов Республики Крым заявку на доведение бюджетных данных в части предельных объемов финансирования.

15. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное достижение значений целевых показателей результативности использования Субсидии, установленных заключенным Соглашением.

16. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством по итогам финансового года на основании сравнения значений планируемых и достигнутых показателей результативности

использования Субсидии муниципальным образованием Республики Крым, установленных Соглашением.

17. Перечень показателей результативности использования Субсидии и их значения уточняются исходя из параметров финансирования Государственной программы Республики Крым на очередной финансовый год.

18. Получатель составляет отчет об использовании полученной Субсидии и представляет его в Министерство ежемесячно не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

19. Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии в порядке и сроки, установленные Министерством финансов Республики Крым.

20. Ответственность за достоверность представляемых Министерству сведений возлагается на муниципальные образования Республики Крым.

21. В случае если Получателем по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных подпунктом 4 пункта 12 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 июня года, следующего за годом, в котором предоставляются Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков субсидий (далее – главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

$m$  - количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования Субсидии;

$k$  - коэффициент возврата Субсидии;

0,1 - понижающий коэффициент суммы возврата Субсидии.

22. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

23. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

1) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

24. В случае если Получателем по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, указанных в подпункте 3 пункта 12 настоящего Порядка, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, определенному в Соглашении, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((V_{S_{\text{план}}} - V_{S_{\text{факт}}}) / V_{S_{\text{план}}}),$$

где:

$V_{\text{план}}$  - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

25. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 21 и 24 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

26. Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым, в соответствии с пунктами 21 и 24 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

27. В случае нарушения Получателем требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования средств бюджета Республики Крым) перечисленная Субсидия подлежит возврату в полном объеме в доход бюджета Республики Крым.

Требование о возврате Субсидии в доход бюджета Республики Крым (далее - требование) направляется Министерством Получателю в пятидневный срок с даты установления нарушения.

Возврат Субсидии производится Получателем в течение пяти рабочих дней с даты получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

28. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения Получателем условий предоставления Субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

29. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года остатки Субсидии подлежат возврату в доход бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, он подлежит взысканию в доход бюджета Республики Крым в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Крым, с соблюдением общих

требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

31. Министерство обеспечивает контроль за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления и расходования Субсидии, установленных при её предоставлении.

32. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за использованием средств бюджета Республики Крым в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

33. В случае отсутствия на 01 апреля текущего финансового года заключенного Соглашения бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидий, предусмотренные Министерству на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии Получателю, утвержденному законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, подлежат перераспределению путем внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период.

34. Бюджетный (бухгалтерский) учет поступления и расходования бюджетных средств ведется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 6 к Государственной  
программе Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства  
Республики Крым»

**Порядок  
предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики  
Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым  
на развитие автомобильных дорог общего пользования местного  
значения Республики Крым в рамках реализации  
Государственной программы Республики Крым  
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 79.1, 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок, цели, условия и механизм предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым в рамках основного мероприятия 12 «Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым» Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» (далее - Субсидия, Государственная программа Республики Крым соответственно).

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

а) крупные и особо важные для социально-экономического развития Республики Крым проекты - реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, которые имеют региональное значение и строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и (или) Совета министров Республики Крым;

б) мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения - мероприятия по осуществлению на территории муниципального образования Республики Крым органами местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым неотложных работ по ремонту таких автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.

3. Субсидия предоставляется из бюджета Республики Крым в целях софинансирования расходных обязательств бюджетов муниципальных образований Республики Крым, связанных с финансовым обеспечением реализации мероприятий на:

а) достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Крым проектов;

б) достижение целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым устанавливается в объеме 95 процентов за счет средств бюджета Республики Крым, 5 процентов за счет средств бюджета муниципального образования Республики Крым.

5. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее - Министерство).

6. Получателями Субсидии являются органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее - Получатель).

7. Распределение Субсидии устанавливается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – Закон Республики Крым о бюджете Республики Крым) и (или) нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

8. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Республики Крым о бюджете Республики Крым, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

9. Критерием отбора Получателей является наличие объекта муниципальной собственности, в отношении которого планируется предоставление Субсидии, в утвержденной ведомственной целевой программе «Развитие автомобильных дорог Республики Крым».

10. Условиями предоставления и расходования Субсидии являются:

- представление Получателем заявки на предоставление Субсидии;
- наличие нормативного правового акта муниципального образования Республики Крым об утверждении муниципальной программы, предусматривающей осуществление капитальных вложений, капитального ремонта объектов муниципальной собственности, ремонта объектов муниципальной собственности;

- наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым, в размере 5 процентов от общей суммы, необходимой для исполнения данного расходного обязательства;

- заключение соглашения между Министерством и Получателем о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение) на текущий финансовый год по форме, установленной Министерством;

- письменное обязательство Получателя об обеспечении выполнения показателей результативности использования Субсидии, установленных Соглашением.

11. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Крым на основании Соглашения.

Соглашение должно содержать следующие положения:



- 1) размер предоставляемой Субсидии, цель, порядок, условия и сроки её предоставления и расходования;
- 2) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым;
- 3) объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия;
- 4) значения показателей результативности использования Субсидии, которые должны соответствовать целевым показателям (индикаторам) Государственной программы Республики Крым либо обеспечивать достижение целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым, и обязательства муниципального образования Республики Крым по их достижению;
- 5) права и обязанности сторон Соглашения;
- 6) обязательство муниципального образования Республики Крым по целевому использованию Субсидии;
- 7) сроки и порядок представления муниципальным образованием Республики Крым отчетности об осуществлении расходов местного бюджета муниципального образования Республики Крым, источником финансового обеспечения которых является Субсидия;
- 8) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидии;
- 9) последствия недостижения муниципальным образованием Республики Крым установленных значений показателей результативности использования Субсидии;
- 10) порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет Республики Крым в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении;
- 11) ответственность за нарушение сторонами Соглашения условий Соглашения;
- 12) условие о вступлении в силу Соглашения;
- 13) указание органа местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования Республики Крым и представлению отчетности;
- 14) указание, что в случае если законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период предусмотрены Субсидии исключительно на текущий финансовый год, предоставление Субсидий в текущем финансовом году не приводит к возникновению расходных обязательств Республики Крым по предоставлению Субсидии в плановом периоде;

15) перечень объектов капитального строительства (с указанием мощности объекта, сроков строительства и сметной стоимости) и (или) объектов недвижимого имущества (в случае предоставления Субсидий в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Республики Крым по осуществлению капитальных вложений).

12. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев:

- невозможности выполнения условий предоставления Субсидии вследствие обстоятельств непреодолимой силы;
- изменения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым;
- существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

13. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное достижение значений целевых показателей результативности использования Субсидии, установленных заключенным Соглашением.

14. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством по итогам финансового года на основании сравнения значений планируемых и достигнутых показателей результативности использования Субсидии муниципальным образованием Республики Крым, установленных Соглашением.

15. Перечень показателей результативности использования Субсидии и их значения уточняются исходя из параметров финансирования Государственной программы Республики Крым на очередной финансовый год.

16. В случае нарушения Получателем требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования средств Субсидии) перечисленная Получателю Субсидия подлежит возврату в полном объеме в бюджет Республики Крым.

Требование о возврате Субсидии в бюджет Республики Крым (далее - требование) направляется Министерством Получателю в пятидневный срок с даты установления нарушения.

Возврат Субсидии производится Получателем в течение пяти рабочих дней с даты получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

17. Ответственность за достоверность представляемых главному распорядителю бюджетных средств сведений возлагается на Получателя.

18. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки Субсидии подлежат возврату в доход бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, он подлежит взысканию в доход бюджета

Республики Крым в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Крым, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

19. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части значений показателей результативности использования Субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер Субсидии, предоставленной муниципальному образованию Республики Крым в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования Субсидии;

$k$  - коэффициент возврата Субсидии;

0,1 - понижающий коэффициент суммы возврата Субсидии.

20. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидии (далее – главный администратор доходов бюджета Республики Крым).

21. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только

положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го показателя результативности использования Субсидии.

22. Индекс, отражающий уровень недостижения *i*-го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение *i*-го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

б) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

23. Основанием для освобождения муниципальных образований Республики Крым от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 19 и 24 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым в соответствии с пунктами 19 и 24 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части объема бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования

Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((VS_{\text{план}} - VS_{\text{факт}}) / VS_{\text{план}}),$$

где:

$VS_{\text{план}}$  - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

$VS_{\text{факт}}$  - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

25. Министерство осуществляет контроль за соблюдением Получателями условий, целей и порядка предоставления и расходования Субсидии, установленных при ее предоставлении.

26. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за использованием средств Субсидии в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

27. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения Получателем условий предоставления Субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии в порядке и сроки, установленные Министерством финансов Республики Крым.

29. В случае отсутствия на 1 апреля текущего финансового года заключенного Соглашения бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидии, предусмотренные Министерству на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии соответствующему муниципальному образованию Республики Крым, утвержденному Законом Республики Крым о бюджете Республики Крым, могут быть перераспределены путем внесения изменений в Закон Республики Крым о бюджете Республики Крым.

30. Бюджетный (бухгалтерский) учет поступления и расходования бюджетных средств ведется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

31. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.