



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июля 2018 г. № 367
г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 14 сентября 2016 года № 445*

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

Внести в постановление Совета министров Республики Крым от 14 сентября 2016 года № 445 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым» следующие изменения:

в приложении к постановлению:

пункт 5.1 раздела 5 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.»;

абзац четвертый пункта 5.4 раздела 5 изложить в следующей редакции:

«документы претендента на право владения автобусами, в том числе копии паспортов транспортных средств либо свидетельств о регистрации транспортных средств, копии договоров аренды (лизинга), копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности

юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, имеющих в наличии автобусов или иные документы, подтверждающие право претендента использовать автобусы, соответствующие требованиям, указанным в конкурсной документации, в том числе техническим маршрутным заданиям по лоту, в отношении которого выдается свидетельство, или принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе»;

абзац седьмой пункта 5.4 раздела 5 изложить в следующей редакции:

«расчет среднего количества транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, по форме согласно приложению 7 к настоящему Положению;»;

абзац девятый пункта 5.4 раздела 5 изложить в следующей редакции:

«документы, подтверждающие количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, по состоянию на последнее число каждого месяца: паспорта транспортных средств либо свидетельства о регистрации транспортных средств, договоры аренды, договоры лизинга, договоры обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;»;

абзац первый пункта 9.2 раздела 9 изложить в следующей редакции:

«9.2. Критерий № 1 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.»;

пункт 9.3 раздела 9 изложить в следующей редакции:

«9.3. Критерий № 2 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.»;

абзац первый пункта 9.4 раздела 9 изложить в следующей редакции:

«9.4. Критерий № 3 «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок»;

абзац первый пункта 9.5 раздела 9 изложить в следующей редакции:

«9.5. Критерий № 4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».»;

абзац второй пункта 10.1 раздела 10 изложить в следующей редакции:

«10.1.1. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 9.2 и 9.3 раздела 9 настоящего Порядка. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 9.5 раздела 9 настоящего Порядка, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 9.4 раздела 9 настоящего Порядка. При равенстве баллов, указанных в пункте 9.4 раздела 9 настоящего Порядка победителем открытого конкурса признается участник, подавший заявку ранее остальных участников.»;

пункт 10.1 раздела 10 дополнить абзацами следующего содержания:

«10.1.2. В случае если победитель открытого конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам

регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

10.1.3. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.»;

в пункте 11.3 раздела 11 слово «шестьдесят» заменить словом «девяносто»;

расшифровку Критерия № 1 Конкурсного приложения на лот приложения 6 изложить в следующей редакции:

«Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения»;

расшифровку Критерия № 2 Конкурсного приложения на лот приложения 6 изложить в следующей редакции:

«Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами»;

приложение 7 к Положению о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок,

межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым изложить в новой редакции (прилагается);

приложение 8 к Положению о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым изложить в новой редакции (прилагается).

**Глава Республики Крым,
Председатель Совета министров
Республики Крым**



С. АКСЁНОВ

**Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым
руководитель Аппарата
Совета министров Республики Крым**

Л. ОПАНАСЮК

Приложение 7 к Положению
о порядке проведения открытого
конкурса на право получения
свидетельства об осуществлении
перевозок по одному или
нескольким муниципальным
маршрутам регулярных перевозок,
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок или смежным
межрегиональным маршрутам
регулярных перевозок по
нерегулируемому тарифу
в Республике Крым

**РАСЧЕТ СРЕДНЕГО КОЛИЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской
ответственности юридического лица, индивидуального
предпринимателя, участников договора простого товарищества
за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров,
действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения
извещения**

№ п/п	Наименование перевозчика	Общее количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств в течение месяца года, предшествующего дате размещения извещения												Итого (сумма значений гр. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14)	Среднее количество транспортных средств (значение гр. 15/W)
		месяц	месяц	месяц	месяц	месяц	месяц	месяц	месяц	месяц	месяц	месяц	месяц		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

В отношении участников договора простого товарищества – таблица заполняется по каждому участнику и суммируются значения гр. 16.

Руководитель организации
(уполномоченное лицо)

М.П.

(Подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение 8
к Положению о порядке проведения
открытого конкурса на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок
по одному или нескольким муниципальным
маршрутам регулярных перевозок,
межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок или смежным межрегиональным
маршрутам регулярных перевозок по
нерегулируемому тарифу в Республике Крым

ШКАЛА ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ,

по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым

№ п/п	Критерии, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Показатель шкалы оценки критерия	Баллы
------------------	---	---	--------------

1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (пункт 1 примечаний)	0	15
		свыше 0 до 5 включительно	5
		свыше 5	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден	более 10 лет	15
		от 5 до 10 лет (включительно)	10
		от 1 до 5 лет (включительно)	5

	сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (пункт 2 примечаний)	до 1 года включительно	0
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (пункт 3 примечаний)	3.1. Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше	
за каждое транспортное средство		0,2	
3.2. Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третий)			
		за каждое транспортное средство	0,1
		3.3. Наличие в транспортных средствах, выставляемых на маршрут, оборудования для перевозки маломобильных групп населения	
		за каждое транспортное средство	0,1

		3.4. Наличие в транспортных средствах, выставяемых на маршрут, оборудования Глобальной навигационной спутниковой системы (ГлоНаСС) с возможностью подключения РНИЦ	
		за каждое транспортное средство	0,1
		3.5. Наличие в транспортных средствах, выставяемых на маршрут, исправной системы отопления и системы кондиционирования, позволяющих в соответствии с климатическими условиями Республики Крым поддерживать температурный режим в соответствии с ГОСТом Р 500993-96 и ГОСТом Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»	
		за каждое транспортное средство	0,3

		3.6. Наличие в транспортных средствах, выставляемых на маршрут, исправных видеорегистраторов для фиксации дорожной обстановки во время выполнения рейса с возможностью хранения информации на данном устройстве не менее 24 часов	
		за каждое транспортное средство	0,1
		3.7. Наличие в транспортных средствах, выставляемых на маршрут, исправной системы видеонаблюдения в салоне автобусов в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок	
		за каждое транспортное средство	0,1
		3.8. Наличие в транспортных средствах, выставляемых на маршрут, низкого пола (для маршрутов городского, пригородного сообщения)	
		за каждое транспортное средство	0,1
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	для автобусов среднего, большого и особо большого классов	
		до 5 лет включительно	45
		от 5 до 7 лет включительно	40
		от 7 до 10 лет включительно	30
		свыше 10 лет	0

		для автобусов особо малого, малого классов	
		до 3 лет включительно	45
		от 3 до 4 лет включительно	40
		от 4 до 5 лет включительно	30
		свыше 5 лет	0

Примечание:

1. Расчет шкалы оценки критерия - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, осуществляется по следующей формуле:

$$M = (D / L) \times 100,$$

где:

M - показатель шкалы оценки критерия;

D - количество дорожно-транспортных происшествий;

L - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

100 - условные единицы.

$$L = (L1 + L2 \dots + L12) / W,$$

где:

L1, L2 ... L12 - общее количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств в течение месяца года, предшествующего дате размещения извещения;

W - сумма полных дней года, предшествующего дате размещения извещения, в течение которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества осуществлялись регулярные перевозки.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

В случае если участник работает менее 1 года, такой участник получает 0 баллов.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с представлением сведений об опыте работы:

1) в случае если у перевозчика имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2) в случае если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.

Опыт работы исчисляется в полных годах, неполный год опыта работы не учитывается.

3. Расчет шкалы оценки критериев характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, осуществляется простым арифметическим сложением баллов.

4. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев.

5. Участник, представивший недостоверные данные, получает 0 баллов по критерию, в обосновании которого представлены недостоверные данные.