



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 марта 2017 г. 142
от _____ № _____
г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 23 декабря 2014 года № 543*

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым»

Совет министров Республики Крым постановляет:

Внести изменения в постановление Совета министров Республики Крым от 23 декабря 2014 года № 543 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы», изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

Глава Республики Крым,
Председатель Совета министров
Республики Крым

Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым,
руководитель Аппарата
Совета министров Республики Крым



С. АКСЁНОВ

Л. ОПАНАСЮК

Приложение
к постановлению
Совета министров Республики Крым
от «23» декабря 2014 г. № 543
(в редакции постановления
Совета министров Республики Крым
от «23» марта 2017 г. № 148

**Государственная программа Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы**

**П А С П О Р Т
Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы**

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Программы	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым
Участники Программы	Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога»; Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтодор»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымдорсвязь»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымтроллейбус»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавторанс»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымские морские порты»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Лоцман - Крым»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымское межотраслевое

	<p>предприятие промышленного железнодорожного транспорта»;</p> <p>Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Универсал - Авиа»;</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью «Морская дирекция»;</p> <p>Акционерное общество «Международный аэропорт «Симферополь»;</p> <p>муниципальные образования Республики Крым.</p>
Подпрограммы Программы	–
Программно-целевые инструменты	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».
Цели Программы	Обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Республики Крым, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Крымского полуострова
Задачи Программы	<p>Ремонт и содержание путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования);</p> <p>повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;</p> <p>обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;</p> <p>формирование (развитие) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;</p> <p>формирование новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым;</p> <p>обеспечение транспортной безопасности;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог – к концу 2017 года планируется в сумме 1,05 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - к концу 2017 года планируется в сумме 1,015 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – по итогам 2015-2017 годов планируется в сумме 283,23 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2017 года составит 21 %;

статистический учет количества граждан льготной категории, пользующихся общественным транспортом - по итогу реализации мероприятий Программы планируется в размере 100%;

доля транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, к концу 2017 года составит 30%;

доля открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Республике Крым пунктов пропуска к концу 2017 года составит 8,3 %;

степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым по итогам реализации мероприятий Программы составит 35%;

	<p>степень готовности мероприятия (строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив), направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации, к концу 2017 года планируется в размере 35%.</p> <p>Целевые индикаторы отражены в приложении 1 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса» на 2015-2017 годы.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>2015-2017 годы. Программа реализуется в один этап.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы (приложение 3 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса» на 2015-2017 годы) составляет 57 566,306 млн. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 43 187,743 млн. руб., из средств бюджета Республики Крым – 12 034,549 млн. руб., из средств дорожного фонда – 2 344,014 млн. руб., а именно по годам реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета:</p> <p>2015 г. – 625,6 млн. рублей; 2016 г. – 16 293,463 млн. рублей; 2017 г. – 26 268,680 млн. рублей;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым:</p> <p>2015 г. – 3 787,683 млн. рублей; 2016 г. – 6 441,123 млн. рублей; 2017 г. – 1 805,743 млн. рублей;</p> <p>из средств дорожного фонда:</p> <p>2015 г. – 0 рублей; 2016 г. – 0 рублей; 2017 г. – 2 344,014 млн. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Обеспечение требуемого уровня безопасности и качества обслуживания пассажиров; рост востребованности общественного транспорта, устойчивый рост пассажиропотока; обеспечение транспортной доступности; увеличение пропускной способности аэропорта; приобретение бортового оборудования</p>

	<p>транспортных средств (валидаторов) и коммуникационного оборудования конечных станций АСОП;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт 283,23 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит 2,4 % от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта (ремонта).</p>
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы

Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы (далее - Программа) разработана на основании общих требований к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса и решения приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым на период до 2017 года в соответствии с мероприятиями, указанными в приложении 2 к Программе.

Достижение результативности Программы производится на основании сведений о показателях (индикаторах), представленных в приложении 1 к Программе.

В условиях формирования новой модели развития экономики Республики Крым транспорт является инструментом реализации национальных интересов России, обеспечения достойного места Республики Крым в хозяйственной системе Российской Федерации. Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации дорожного хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Республики Крым, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Республики Крым.

Транспортно-дорожный комплекс полуострова объединяет все виды магистрального транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный, внутригородской (электрический) транспорт, транспортную и терминально-складскую логистическую инфраструктуру, систему управления перевозками, включающую технические средства управления движением и информационное обеспечение.

Транспортный комплекс Республики Крым характеризуется неудовлетворительными финансовыми показателями и, как следствие, высоким уровнем износа основных фондов транспортного комплекса.

Существующая сеть автомобильных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Большая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась 20-30 лет назад и в настоящее время не соответствует современным транспортным и скоростным нагрузкам.

По состоянию на 01.01.2017 протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Крым составляет 6102,9 км и автомобильных дорог необщего пользования – 80,46 км, а их плотность – 226,03 км на 1 тыс. кв. км. Общая протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 8727,34 км. В структуру дорожного комплекса Республики Крым входит 340 мостов и путепроводов общей протяженностью 8 308 погонных метров.

Следует отметить, что автомобильные дороги в Республике Крым на 90 % находятся в неудовлетворительном состоянии по следующим причинам.

Основное свое развитие дорожная сеть Республики Крым получила в 60-х, 80-х годах прошлого столетия. Автомобильные дороги (регионального и межмуниципального значения) интенсивно эксплуатировались без капитальных ремонтов в течение пяти лет и сверх предельных межремонтных сроков и в настоящее время не соответствуют требованиям Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В рамках реализации мероприятий Программы из бюджета Республики Крым предоставляются субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на софинансирование дорожных работ с целью приведения муниципальных дорог в нормативное состояние, согласно приложениям 4, 5 к Программе.

Особенностями геологического строения Республики Крым обусловлено большое количество оползней, что периодически приводит к разрушению автомобильных дорог и прекращению сообщения между населенными пунктами. В пределах Южного берега Крыма оползни составляют среднюю протяженность 150-200 м. Наиболее поражены оползнями участки автомобильных дорог Симферополь-Ялта и Ялта-Севастополь, на которые приходится 70 % всех дорожных оползней Крыма.

Следует учесть, что при этом значительно увеличилась интенсивность движения, в том числе автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы с превышением нормативных параметров, приводящих к износу дорожного покрытия и его преждевременному разрушению.

Комплексная реконструкция транспортных автомагистралей, а также выполнение мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2014 года № 790, позволит реализовать транспортный потенциал региона.

Основу железнодорожной сети региона составляют отрезки с двумя основными узлами – Симферополем и Джанкоем. Эксплуатационная длина главных железнодорожных путей составляет 773 км, электрифицированных путей - 691,3 км.

Сеть железных дорог имеет значительное количество участков и станций, мощности которых не отвечают текущим и перспективным потребностям в перевозках, имеют высокую степень изношенности, их технический уровень не соответствует современным требованиям, что значительно сдерживает экономическое и социальное развитие Республики Крым. В наличии большая протяженность неэлектрифицированных и однокольных направлений. Парк локомотивов и грузовых вагонов также крайне изношен. В связи с этим уровень эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта остается высоким. Медленно осваиваются прогрессивные технологии перевозок.

Большое экономическое значение имеет выход к морю и морской транспорт. Протяженность морского побережья Республики Крым позволяет обеспечить развитие морских перевозок пассажиров и грузов, в том числе за счет модернизации портовой инфраструктуры.

В Республике Крым функционирует 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский), Керченский морской рыбный порт и Керченская паромная переправа.

Авиационный транспортный комплекс Республики Крым представлен предприятиями, непосредственно принимающими участие в обеспечении перевозок пассажиров, грузов и оказывающими услуги авиационного транспорта. Основным видом деятельности предприятий является оказание услуг авиакомпаниям по обслуживанию пассажиров, почты, грузов, а также по обеспечению прилета, наземного обслуживания и вылета воздушных судов. Также предприятия выполняют все виды авиационных работ, в том числе авиационное обслуживание международных организаций, обслуживание сельского и лесного хозяйства, охрану лесов и тушение пожаров, поисково-спасательные работы, выполнение экскурсионных полетов, хранение и доставку горюче-смазочных материалов.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортного комплекса региона. Так, на территории Республики Крым осуществляются грузовые перевозки, пассажирские перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах, обеспечивающие жизнедеятельность Республики Крым в производственной и непромышленной сферах. В структуре пассажирских автобусных

перевозок на междугородных и пригородных маршрутах высокий удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения, а также снижает качество и комфортность перевозок, негативно отражается на экологической обстановке, загруженности дорог и автостанций.

Автостанционная сеть Республики Крым в настоящее время насчитывает 53 автостанции и 4 автовокзала.

Одной из составляющих автомобильного транспортного комплекса Республики Крым является электротранспорт. Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым составляет 1014,38 км. В Республике Крым действует уникальный (не только в стране, но и в Европе) горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь с городами Алушта и Ялта.

Троллейбусные перевозки городского сообщения осуществляются в городах Симферополь, Алушта, Ялта, Керчь.

Общий прогнозный показатель пассажиропотока в 2017 году составит 42 млн. человек, среднемесячный пассажиропоток – 3,5 млн. человек, среднедневной пассажиропоток – 116 666 человек.

В 2015-2016 годах закуплены автобусы, работающие на газомоторном топливе, которые были переданы в сублизинг муниципальным образованиям Республики Крым. С целью компенсации затрат на уплату лизинговых платежей по договорам сублизинга из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым предоставляется субсидия согласно приложениям 6, 7 к Программе.

Вместе с тем до настоящего времени не сформированы крупные грузовые транспортно-логистические центры, а предоставление услуг в данной сфере осуществляется субъектами хозяйствования малого бизнеса. Таким образом, современное состояние транспортной инфраструктуры не отвечает потребностям и перспективам развития региона.

Также в силу отсутствия в структуре управления транспорта в регионе программных комплексов и в целях оптимизации перевозочного процесса необходимо создание информационных систем оперативного управления процессами доставки грузов и перевозки пассажиров, таких как ГЛОНАСС и ЕИДЦ.

Данные комплексы позволят обеспечить устойчивое функционирование и развитие транспортной системы Республики Крым с учетом потребностей в транспортном обслуживании реализуемых инфраструктурных проектов на территории региона, оптимизации маршрутной сети, а также формирования комплексной схемы организации дорожного движения и программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, с учетом планов и прогнозов социально-экономического развития Республики Крым.

В связи с развитием отрасли и переориентации маршрутов следования транспорта обеспечение транспортной безопасности в Республике Крым является одной из приоритетных задач. В настоящее время требуется

проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В предыдущие годы на курорты региона автомобильным транспортом прибывало 50 % отдыхающих, посредством железнодорожного транспорта 25 % и 25 % отдыхающих было доставлено авиационным транспортом.

На сегодняшний день основной поток отдыхающих доставляется в Республику Крым авиатранспортом. Соответственно, с целью качественного, комфортного и безопасного обслуживания пассажиров Акционерное общество «Международный аэропорт Симферополь» требует развития и реконструкции.

С учетом опыта, полученного в течение курортных сезонов 2014, 2015 годов, для обеспечения возможности посещения отдыхающими полуострова в предстоящие курортные сезоны требуется совершенствование транспортной системы Крымского полуострова.

Тем самым, одно из направлений развития отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения отдыхающих на территорию Республики Крым, что, в свою очередь, способствует развитию рекреационной составляющей полуострова.

Существуют определенные как макроэкономические, так и микроэкономические причины, оказывающие существенное влияние на все отрасли, в том числе и на транспортную. С 2015 года значительно сократились объемы перевалки грузов в морских портах в связи с изменением правового статуса территории Республики Крым и отсутствием экспортно-импортных и транзитных грузов, а также необходимостью доведения портовой инфраструктуры до норм российского законодательства. С целью развития транспортно-дорожного комплекса Республики Крым необходимо создавать благоприятные и привлекательные условия для привлечения частного капитала в виде инвестирования. Необходимо создать высокопроизводительные рабочие места для повышения производительности труда в транспортной отрасли, а также провести реконструкцию имеющихся мощностей, переоснащение рабочих мест, внедрить новые программные комплексы, создать условия для профессионального развития работников, стимулировать руководителей предприятий на переоснащение и модернизацию.

2. Основные цели, задачи, показатели (целевые индикаторы), результаты и сроки реализации Программы

Общие приоритеты в сфере дорожно-транспортного комплекса определены государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства

Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Основная цель Программы - обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Республики Крым, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Крымского полуострова

Стратегическими приоритетами Программы являются:

- развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма;
- повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- обеспечение развития сети автомобильных дорог, повышение их конкурентоспособности с целью обеспечения транзитных перевозок;
- развитие сети автомобильных дорог на основных туристических маршрутах Крыма с целью развития автотуризма;
- эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым;
- оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым;
- улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли;
- обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- строительство, ремонт и содержание путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования);
- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;
- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;
- формирование (планирование развития) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;
- формирование новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым;
- обеспечение транспортной безопасности;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.

3. Сроки реализации Программы, ее целевые показатели и индикаторы

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- капитальный ремонт и ремонт 283,23 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит 2,4 % от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта (ремонта);
- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым;
- статистический учет количества граждан льготной категории, пользующихся общественным транспортом;
- увеличение доли транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки;
- увеличение доли открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Республике Крым пунктов пропуска;
- степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым;
- степень готовности мероприятия, направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по годам реализации содержатся в приложении 1 к настоящей Программе.

Программа реализуется в один этап в течение 2015-2017 годов.

4. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий:

Основное мероприятие 1:

Строительство, ремонт, содержание и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- содержание и ремонт автомобильных дорог необщего пользования регионального значения Республики Крым;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым.

Реализация указанных ключевых мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, а также привести автомобильные дороги Республики Крым к нормативному техническому состоянию. Кроме того, реализация указанных мероприятий позволит выполнить комплекс работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвратить негативное воздействие оползневых процессов на экономику полуострова.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации мероприятия относятся:

- сокращение числа погибших и раненных в ДТП;
- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

В сложившейся ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам.

Основное мероприятие 2:

Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на модернизацию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус»

Данное мероприятие обеспечивает повышение надежности энергоснабжения наземного пассажирского электрофицированного транспорта, увеличение доли электротяговых подстанций, отвечающих требованиям надежности электроснабжения, уменьшение доли оборудования с превышенным ресурсным сроком эксплуатации.

Основное мероприятие 3:

Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами

и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *Приобретение бортового оборудования транспортных средств (валидаторов) и коммуникационного оборудования конечных станций АСОП;*

- *Поставка пластиковых бесконтактных смарт-карт.*

Данная система предусматривает наличие стационарных валидаторов в салоне транспорта на поручнях (от 4 до 8 штук), которые позволяют пассажиру самостоятельно производить оплату проезда.

Внедрение данной системы оплаты за проезд позволит: поднять долю сбора оплаты за проезд до 30% и более от всех затрат транспортных операторов, точно определить рентабельность каждого маршрута, проводить мониторинг пассажиропотоков, выплачивать адресную компенсацию перевозчикам в рамках выделенного бюджета на основе точного учета перевозочной работы.

Смарт-карты являются бессрочными и необходимы для оплаты проезда в транспортном средстве.

Для Республики Крым внедрение данного мероприятия является инновационным.

Основное мероприятие 4:

Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь Республики Крым на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в т.ч. обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скопления граждан и автотранспорта

Реализация указанного мероприятия позволит повысить качество и безопасность обслуживания пассажиров, сократит время на проведение погрузочно-разгрузочных операций, улучшит организацию работы Керченской паромной переправы.

Основное мероприятие 5:

Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 6:

Расходы на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли, в рамках реализации Государственной программы Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *проведение конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на автомобильных маршрутах регулярного сообщения.*

Выполнение данного мероприятия обеспечит организацию бесперебойного перевозочного процесса на пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения, не выходящих за границы Республики Крым;

- *изготовление бланков разрешений на осуществление перевозок пассажиров легковым такси и приобретение карт маршрутов.*

Выполнение данного мероприятия приведёт к уменьшению количества нелегального такси, повысит качество обслуживания населения, безопасность

и защищенность прав пассажиров, пользующихся услугами такси;

- *участие во всероссийских и международных выставках и конференциях по транспорту и логистике.*

Участие в выставке проводится с целью формирования и продвижения позитивного имиджа Республики Крым в сфере автомобильного транспорта, привлечения инвесторов. Выставка проводится путем организации специальных показов, оформления стендов, проведения презентаций.

Информация об участниках выставки размещается в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и средствах массовой информации. Таким способом не только участники, но и более широкие круги деловой общественности знакомятся с деятельностью и услугами экспонентов.

Основное мероприятие 7:

Руководство и управление в сфере транспорта

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.

Основное мероприятие 8:

Приобретение автотранспорта для перевозки и эвакуации других автомобилей

Реализация мероприятия позволит сократить нахождение автотранспортных средств в неустановленных местах (вне мест парковок), что позволит увеличить проходимую способность автотранспорта, приведет к увеличению доходов и поступлению налогов в бюджет.

Основное мероприятие 9:

Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым».

Основное мероприятие 10:

Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения

Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.

Основное мероприятие 11:

Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым

Мероприятие предполагает возмещение убытков в виде недополученных доходов предприятиям, обеспечивающим пассажирские перевозки наземным электрическим транспортом.

Основное мероприятие 12:

Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу

Реализация данного мероприятия предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.

Основное мероприятие 13:

Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.

Основное мероприятие 14:

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь (граница Бахчисарайского района)

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта, указанная дорога свяжет Керчь и Симферополь в обход населенных пунктов.

Автомобильная дорога пересекает полуостров Крым в широтном направлении и обеспечивает транспортные связи субъектов Российской Федерации с полуостровом Крым в наиболее востребованных направлениях – гг. Симферополь, Алушта, Ялта, Феодосия, Севастополь, Евпатория, Джанкой, объединяя сеть федеральных автомобильных дорог республики в

единое целое, обеспечивает подключение мостового перехода через Керченский пролив и подходов к нему к сети дорог Республики Крым, являясь, тем самым, элементом транспортного коридора, обеспечивающего круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

Основное мероприятие 15:

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Краснопереконск - Армянск - граница с Украиной км 108+000 - км 111+000

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения.

Основное мероприятие 16:

Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория – Мирный

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения.

Основное мероприятие 17:

Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь-Евпатория и автомобильной дороги Симферополь-Мирное-Дубки;*

- *Строительство и реконструкция автомобильной дороги Северный обход города Керчь от «Порт Крым» до автомобильной дороги Багерово-Херсон-Феодосия-Керчь км 0+000 - км 36+000;*

- *Строительство объездной дороги г. Симферополя на участке Дубки-Левадки;*

- *Строительство и реконструкция подъездной дороги к аэровокзальному комплексу.*

Реализация указанных мероприятий позволит обеспечить транспортную доступность, увеличить пропускную способность автомобильных дорог, обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения, а также будет способствовать решению приоритетных социально-экономических задач развития Крыма - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту

туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.

Основное мероприятие 18:

Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этап;*
- *реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты;*
- *строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории;*
- *строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии.*

Реализация указанного мероприятия позволит создать морское транспортное сообщение, привлекательное для туристов, благоприятные условия для увеличения пассажирских перевозок, достичь безубыточной работы портов, улучшить защиту акватории портов от штормов в пассажирском комплексе, увеличить доходы от эксплуатации пассажирского комплекса и обслуживания судов, увеличить объем и номенклатуру перерабатываемых грузов, а также создать дополнительные рабочие места.

Основное мероприятие 19:

Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив;*
- *строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив, организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.*

Отсутствие связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации ведет к изоляции полуострова. Организация транспортного сообщения Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации позволит снизить транспортные расходы на доставляемые товары народного потребления, продукты питания и медикаменты, что, в свою очередь, позволит снизить социальную напряженность среди населения.

Улучшение транспортной доступности полуострова за счет развития автодорожных подходов к переходу через Керченский пролив способствует решению приоритетных социально-экономических задач развития Крыма - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона

и улучшению качества жизни населения.

Организация транспортной безопасности обеспечит устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защиту интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 20:

Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым;*

- *обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса «Симферополь» от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым.*

Ожидается, что к 2018 году Республика Крым будет принимать около 10 млн. туристов в год. В настоящее время воздушный транспорт является доминирующим по отправке туристов на курорты Республики Крым.

Наиболее напряженная работа аэропорта ожидается в летний сезон 2017 и 2018 годов до ввода мостового перехода через Керченский пролив. В связи с этим вопрос обеспечения защиты объектов аэропортового комплекса «Симферополь» (Республика Крым) является актуальным.

Основное мероприятия 21:

Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

Реализация указанных мероприятий увеличит транспортную доступность сельских территорий Республики Крым, повысит уровень жизни населения в сельской местности, обеспечит ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, увеличит протяженность автомобильных дорог, имеющих твердое покрытие, в сельской местности Республики Крым, а также повысит комплексность обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной и инженерной инфраструктуры, в том числе автомобильными дорогами.

Основное мероприятие 22:

Мероприятия по обследованию технического состояния, проведению изыскательских работ и оценке предполагаемой (предельной) стоимости

по объекту «Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности»

Рост аварийности, травматизма, ущерба, повышение транспортных издержек, высокая степень износа технических средства, особенно подвижного состава, растущая угроза актов незаконного вмешательства в работу транспорта (терроризм) затрудняют выход транспорта России на траекторию устойчивого развития, при котором обеспечивается необходимый уровень всех видов транспортной безопасности.

Реализация указанного мероприятия позволит повысить уровень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, сохранить жизнь и здоровье людей, минимизировать материальный ущерб и ущерб окружающей среде.

Основное мероприятие 23:

Разработка сводной транспортной схемы и макрологической системы доставки грузов для строительства объектов в Республике Крым и г. Севастополе

Данное мероприятие позволит определить оптимальные варианты логистических систем движения материальных потоков от поставщиков сырья и других необходимых компонентов в Республике Крым к местам концентрации объектов строительства, включенных в федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», разработать схемы транспортировки, варианты доставки грузов в Республику Крым и организации складской логистики по накоплению материально-технических ресурсов в местах расположения объектов строительства.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия нереализации мероприятий содержатся в приложении 2 к Программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета Республики Крым.

Ориентировочное финансовое обеспечение Программы представлено в таблице.

Объем средств, необходимых для реализации Программы	Всего расходов	Всего по годам, млн. руб.		
		2015 год	2016 год	2017 год
Всего по Программе	57 566,306	4 413,283	22 734,586	30 418,437
Федеральный бюджет	43 187,743	625,600	16 293,463	26 268,680
Бюджет Республики Крым	12 034,549	3 787,683	6 441,123	1 805,743
Средства дорожного фонда	2 344,014			2 344,014

Прогнозный объем финансовых ресурсов по конкретным заданиям Программы приведен в перечне заданий и мероприятий по выполнению Программы (приложение 3 к Программе).

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Крым и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Республики Крым о бюджете на соответствующий финансовый год и федеральным законом о федеральном бюджете.

6. Риски реализации Программы

Большое значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации.

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может

привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере транспорта.

7. Оценка эффективности реализации Программы

Для выявления степени достижения запланированных результатов Программы в отчетном году ответственный исполнитель осуществляет ежегодную оценку эффективности Программы, в том числе:

I. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, по следующей форме:

$$СР_{М} = М_{В} / М,$$

где:

$СР_{М}$ – степень реализации мероприятий Программы;

$М_{В}$ – количество мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году;

$М$ – общее количество мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году.

II. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджетных и иных источников ресурсного обеспечения Программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения, рассчитывается по формуле:

$$ССуз_{общ} = Зф_{общ} / ЗП_{общ},$$

где:

$ССуз_{общ}$ – общая степень соответствия запланированному уровню расходов;

$Зф_{общ}$ – сумма фактических расходов по всем источникам ресурсного обеспечения;

$ЗП_{общ}$ – сумма плановых расходов по всем источникам ресурсного обеспечения.

III. Оценка эффективности использования средств бюджета рассчитывается для Программы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$\text{Эис} = \text{СР}_M / \text{ССуз}_{\text{общ}},$$

где:

Эис – эффективность использования средств бюджета;

СР_М – степень реализации мероприятий Программы;

ССуз – степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

IV. Для оценки степени достижения целей и решения задач Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели (задачи) Программы.

1. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

$$\text{СД}_{\text{п/ппз}} = \text{ЗП}_{\text{п/пф}} / \text{ЗП}_{\text{п/пп}}$$

где:

СД_{ппз} – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

ЗП_{пф} – значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗП_{пп} – плановое значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы.

2. Степень реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$\text{СР}_п = \sum \text{СД}_{\text{ппз}} / N,$$

где:

СР_п – степень реализации Программы;

СД_{ппз} – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

N – число показателей, характеризующих цели и задачи Программы.

V. Оценка эффективности реализации Программы рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации мероприятий и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$\text{ЭР}_п = \text{СР}_п * \text{Эис},$$

где:

ЭР_п – эффективность реализации Программы;

СР_п – степень реализации Программы;

Эис – эффективность использования средств бюджета.

Эффективность реализации Программы признается:

- высокой, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,90;
- средней, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,75;
- удовлетворительной, в случае если значение ЭРгп составляет не менее 0,60;
- в остальных случаях эффективность реализации Программы признается неудовлетворительной.

**Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым
руководитель Аппарата
Совета министров Республики Крым**



Л. ОПАНАСЮК

Приложение 1
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

**Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:		
			2015	2016	2017
1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог	км.	0	0	1,05
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км.	0	1,015	0
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км.	103,10	119,31	60,82

4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	20	21	21
5	Статистический учет количества граждан льготной категории, пользующихся общественным транспортом	процентов	0	60	100
6	Доля транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации, к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки	процентов	0	5	30
7	Доля открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Республике Крым пунктов пропуска	процентов	0	0	8,3
8	Степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	процентов	10	20	35
9	Степень готовности мероприятия (строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив), направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации	процентов	10	20	35

Приложение 2
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

**Перечень основных мероприятий Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы / основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации программы
			начало	окончание		
1	Основное мероприятие 1. Строительство, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2015 г.	2017 г.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к нормативному техническому состоянию. Выполнение комплекса работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвращение негативного воздействия оползневых процессов на экономику полуострова.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.

2	<p><i>Основное мероприятие 2.</i> Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на модернизацию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус»</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»</p>	2015 г.	2017 г.	<p>Уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, связанного с авариями, вызванными отказами оборудования с истекшими сроками эксплуатации, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии.</p>	<p>Потери электрической энергии, вызванные физическим износом контактной сети троллейбусных линий, и увеличение аварийных ситуаций.</p>
3	<p><i>Основное мероприятие 3.</i> Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; ГУП РК «Крымдорсвязь»; ГУП РК «Крымавтотранс»; ГУП РК «Крымтроллейбус»</p>	2015 г.	2017 г.	<p>Автоматизация процессов взаимодействия между участниками транспортной системы, быстрая оплата поездки, контроль оборота денежных средств, уменьшение оборота наличных денег у водителя, моментальное зачисление средств на расчетный счет предприятия, автоматическое удержание и перечисление налогов, возможность внедрения адресной дотации и ее последующий контроль, статистика потока пассажиров, повышение качества и скорости обслуживания пассажиров, увеличение производительности труда водителей общественного транспорта, а также повышение уровня безопасности</p>	<p>Финансовые махинации среди сотрудников, осложненная работа водителей общественного транспорта, связанная с билечиванием пассажиров, несанкционированный прием оплаты проезда, появление поддельных билетов, безбилетный проезд недобросовестных пассажиров.</p>

					дорожного движения, оптимизация маршрутов.	
4	<p><i>Основное мероприятие 4.</i> Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в т.ч. обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скоплений граждан и автотранспорта</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; Муниципальное образование городской округ Керчь Республики Крым</p>	2015 г.	2015 г.	<p>Организация упорядоченного перевозочного процесса, обеспечение условий для пассажиров и автотранспортных средств в порту «Крым», ожидающих посадки на паромы, система управления дорожным движением, электронная очередь.</p>	<p>Возникновение конфликтных ситуаций среди автомобилистов, ожидающих своей очереди на паром, хаотично организованная очередь, «заторы» на дороге в направлении город Керчь - Керченская переправа, снижение безопасности при организации перевозки пассажиров и транспортных средств.</p>

5	<i>Основное мероприятие 5.</i> Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе	Учреждения и предприятия, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Выполнение Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства.
6	<i>Основное мероприятие 6.</i> Расходы на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли, в рамках реализации Государственной программы Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2017 г.	Организация бесперебойного перевозочного процесса на пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения, не выходящих за границы Республики Крым, формирование и продвижение позитивного имиджа Республики Крым в сфере автомобильного, авиационного, морского транспорта, привлечение инвесторов.	Отсутствие возможности предоставления услуг в законодательном правовом поле, отсутствие инвестиционных проектов.

7	<i>Основное мероприятие 7.</i> Руководство и управление в сфере транспорта	Министерство транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожно-транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение государственных гражданских служащих и сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию отрасли.
8	<i>Основное мероприятие 8.</i> Приобретение автотранспорта для перевозки и эвакуации других автомобилей	Министерство транспорта Республики Крым	2017 г.	2017 г.	Реализация мероприятия позволит сократить нахождение автотранспортных средств в неустановленных местах (вне мест парковок), что позволит увеличить проходную способность автотранспорта, приведет к увеличению доходов и поступлению налогов в бюджет	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.
9	<i>Основное мероприятие 9.</i> Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2016 г.	2017 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Государственное казенное учреждение Республики Крым	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожно-транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения.

10	<i>Основное мероприятие 10.</i> Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Республики Крым; ФГУП «Крымская железная дорога»	2016 г.	2017 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.	Невозможность осуществления железнодорожных пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.
11	<i>Основное мероприятие 11.</i> Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	2016 г.	2017 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков на возмещение недополученных доходов предприятиям, обеспечивающим пассажирские перевозки наземным электрическим транспортом.	Невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.
12	<i>Основное мероприятие 12.</i> Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	2016 г.	2017 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.	Невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.

13	<i>Основное мероприятие 13.</i> Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымавтотранс»; ГУП РК «Крымтроллейбус»	2016 г.	2017 г.	Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р.	Невыполнение распоряжения Правительства Российской Федерации, невозможность приобретения основных средств в форме лизинга, что повлечет увеличение налоговой нагрузки предприятия, а также отсутствие возможности в проведении мероприятий по модернизации и замене городского пассажирского транспорта.
14	<i>Основное мероприятие 14.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2016 г.	2017 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта. Автомобильные дороги имеют важное значение для курортно-рекреационной области региона. Обусловлены большим наплывом автотуристов, колонны из автобусов, которые перевозят на отдых, в том числе детей в города - курорты Республики Крым, выдвигают высокие	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.

					требования к повышению пропускной способности транспортных коридоров, услуг на маршруте и надежной организации перевозок и безопасности дорожного движения.	
15	<i>Основное мероприятие 15.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной км 108+000 - км 111+000	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2016 г.	2017 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно - эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.

16	<i>Основное мероприятие 16.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2016 г.	2017 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно - эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.
17	<i>Основное мероприятие 17.</i> Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2015 г.	2017 г.	Реализация указанных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно - эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.

18	<i>Основное мероприятие 18.</i> Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	2015 г.	2017 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации.	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением.
19	<i>Основное мероприятие 19.</i> Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации	Министерство транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Организация транспортного сообщения и доступности Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации, более полное обеспечение полуострова продуктами народного потребления, удешевление транспортных расходов.	Значительное удорожание продуктов питания и медикаментов в связи с большими транспортными расходами, увеличение суммарного времени транспортировки, изолированность Крымского полуострова.
20	<i>Основное мероприятие 20.</i> Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	2015 г.	2017 г.	Улучшение аэропортовой инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации, обеспечение транспортной безопасности.	Ухудшение транспортной доступности Республики Крым, снижение численности отдыхающих, угроза возникновения незаконного вмешательства в деятельность аэропорта.

21	<p><i>Основное мероприятия 21.</i> Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым</p>	2017 г.	2017 г.	<p>Реализация указанных мероприятий обеспечит качество автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения.</p>	<p>Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих сельские населенные пункты Республики Крым с автомобильными дорогами общего пользования, нарушение сообщения автомобильным транспортом.</p>
22	<p><i>Основное мероприятие 22.</i> Мероприятия по обследованию технического состояния, проведению изыскательских работ и оценке предполагаемой (предельной) стоимости по объекту «Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»</p>	2016 г.	2017 г.	<p>Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта. Автомобильные дороги имеют важное значение для курортно-рекреационной области региона. Обусловлены большим наплывом автотуристов, колонны из автобусов, которые перевозят</p>	<p>Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами,</p>

	обеспечению транспортной безопасности»				на отдых, в том числе детей в города - курорты Республики Крым, выдвигают высокие требования к повышению пропускной способности транспортных коридоров, услуг на маршруте и надежной организации перевозок и безопасности дорожного движения, а также соблюдения транспортной безопасности.	убытки для народного хозяйства.
23	Основное мероприятие 23. Разработка сводной транспортной схемы и макрологической системы доставки грузов для строительства объектов в Республике Крым и г. Севастополе	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	2017 г.	2017 г.	Определение оптимальных вариантов логистических систем движения материальных потоков от поставщиков сырья и других необходимых компонентов в Республике Крым к местам концентрации объектов строительства, включенных в ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года». Разработка схем транспортировки, вариантов доставки грузов в Республику Крым и организации складской логистики по накоплению материально-технических ресурсов в местах расположения объектов строительства	Ухудшение систем движения материальных потоков по Республике Крым к местам концентрации объектов строительства, включенных в ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», и, как следствие, увеличение риска нарушения сроков реализации мероприятий

Приложение 3
к Государственной программе Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы по источникам финансирования

Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (млн. рублей)		
				2015	2016	2017
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы	всего,	4 413,283	22 734,586	30 418,437
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	625,600	16 293,463	26 268,680
			бюджет РК	3 787,683	6 441,123	1 805,743
			средства дорожного фонда			2 344,014
Основное мероприятие 1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба	Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или)	всего,	3 341,050	11 616,696	3 401,161

	автомобильных дорог Республики Крым»; муниципальные образования Республики Крым	межмуниципального, местного значения Республики Крым	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		4 500,000	
			бюджет РК	3 341,050	5 656,750	1 057,147
			средства дорожного фонда			2 344,014
			всего,			330,995
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»;	Расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			26,053
			средства дорожного фонда			39,743
	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»;	Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	всего,		683,667	365,092
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		683,667	44,367
	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»;	Расходы на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	средства дорожного фонда			9,615
			всего,		8 013,137	2 005,075
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный		4 500,000	

	Крым»;		бюджет			
			бюджет РК		3 513,137	286,729
			средства дорожного фонда			2 294,656
	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»;	Расходы на содержание и ремонт автомобильных дорог необщего пользования регионального значения Республики Крым	всего,			
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			
			средства дорожного фонда			
	Министерство транспорта Республики Крым, Муниципальные образования.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым	всего,		1 459,946	699,999
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		1 459,946	699,999
			средства дорожного фонда			
Основное мероприятие 2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на модернизацию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус»	<i>всего,</i>		<i>105,000</i>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			

			бюджет РК	105,000		
Основное мероприятие 3	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов	<i>всего,</i>	40,000		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	40,000		
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»; ГУП РК «Крымавтотранс»	Приобретение бортового оборудования транспортных средств (валидаторов) и коммуникационного оборудования конечных станций АСОП	<i>всего,</i>	30,000		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	30,000		
			внебюджетные средства			
	Министерство транспорта Республики Крым; Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»; ГУП РК «Крымавтотранс»	Поставка пластиковых бесконтактных смарт-карт	<i>всего,</i>	10,000		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	10,000		

Основное мероприятие 4	Министерство транспорта Республики Крым; Муниципальное образование городской округ Керчь Республики Крым	Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в т.ч. обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скоплений граждан и автотранспорта	<i>всего,</i>	297,413		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	297,413		
Основное мероприятие 5	Учреждения и предприятия, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе	<i>всего,</i>		176,130	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		176,130	
Основное мероприятие 6	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли, в рамках реализации Государственной программы Республики Крым	<i>всего,</i>	4,220	1,864	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	4,220	1,864	
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым	Проведение конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на автомобильных маршрутах регулярного сообщения	<i>всего,</i>	0,690		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	0,690		
	Министерство	Изготовление бланков разрешений на	<i>всего,</i>	0,300	0,064	

	транспорта Республики Крым	осуществление перевозок пассажиров легковым такси и приобретение карт маршрутов	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	0,300	0,064	
			всего,	3,230	1,800	
	Министерство транспорта Республики Крым	Участие во всероссийских и международных выставках и конференциях по транспорту и логистике	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	3,230	1,800	
			всего,		39,803	42,271
Основное мероприятие 7	Министерство транспорта Республики Крым	Руководство и управление в сфере транспорта	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		39,803	42,271
			всего,			26,000
Основное мероприятие 8	Министерство транспорта Республики Крым	Приобретение автотранспорта для перевозки и эвакуации других автомобилей	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			26,000
			всего,		70,000	70,000
Основное мероприятие 9	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный			

	Крым»		бюджет			
			бюджет РК		70,000	70,000
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления, государственными внебюджетными фондами	всего,		59,872	65,565
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		59,872	65,565
			внебюджетные средства			
	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	всего,		7,458	2,934
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		7,458	2,934
			внебюджетные средства			
	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Иные бюджетные ассигнования	всего,		2,670	1,501
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
федеральный бюджет						
бюджет РК				2,670	1,501	
Основное мероприятие 10	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения	всего,			
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			

			бюджет РК			
Основное мероприятие 11	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым	<i>всего,</i>		<i>178,660</i>	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		<i>178,660</i>	
Основное мероприятие 12	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	<i>всего,</i>		<i>160,100</i>	<i>79,855</i>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		<i>160,100</i>	<i>79,855</i>
Основное мероприятие 13	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	<i>всего,</i>		<i>157,816</i>	<i>522,970</i>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		<i>157,816</i>	<i>522,970</i>
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым	субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей	<i>всего,</i>		<i>157,816</i>	<i>252,880</i>
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК		<i>157,816</i>	<i>252,880</i>

	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований на уплату лизинговых платежей	всего,			270,090
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			270,090
Основное мероприятие 14	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)	<i>всего,</i>		2 283,300	11 701,310
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		2 283,300	11 701,310
			бюджет РК			
Основное мероприятие 15	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной км 108+000 - км 111+000	<i>всего,</i>		55,000	1 724,910
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		55,000	1 724,910
			бюджет РК			
Основное мероприятие 16	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	<i>всего,</i>		183,650	1 091,300
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		183,650	1 091,300
			бюджет РК			
Основное мероприятие 17	Министерство транспорта	Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей	<i>всего,</i>	40,000	1 050,687	3 264,980

	Республики Крым, ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, в том числе:	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	40,000	1 050,687	3 264,980	
			бюджет РК				
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь-Евпатория и автомобильной дороги Симферополь-Мирное-Дубки	всего,		30,687	500,000	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет		30,687	500,000	
			бюджет РК				
	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Северный обход города Керчь от «Порт Крым» до автомобильной дороги Багерово-Херсон-Феодосия-Керчь км 0+000 - км 36+000	всего,				
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет				
			бюджет РК				
	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство объездной дороги г. Симферополя на участке Дубки-Левадки	всего,	40,000	1 000,000	2 100,000	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	40,000	1 000,000	2 100,000	
			бюджет РК				
Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба	Строительство и реконструкция подъездной дороги к аэровокзалному комплексу	всего,		20,000	664,980		
		в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					

	автомобильных дорог Республики Крым»		федеральный бюджет		20,000	664,980	
			бюджет РК				
Основное мероприятие 18	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	всего,	185,600	25,000	377,670	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	185,600	25,000	377,670	
			бюджет РК				
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этап.	всего,	60,600		100,000	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:				
			федеральный бюджет	60,600		100,000	
			бюджет РК				
	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты		всего,	75,000		100,000
				в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
				федеральный бюджет	75,000		100,000
				бюджет РК			
	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории		всего,	50,000		92,670
				в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
				федеральный бюджет	50,000		92,670
				бюджет РК			
Министерство	Строительство и реконструкция		всего,		25,000	85,000	

	транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		25,000	85,000
			бюджет РК			
Основное мероприятие 19	Министерство транспорта Республики Крым	Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации	<i>всего,</i>		153,426	4 740,870
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		153,426	4 740,870
			бюджет РК			
В том числе:	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив	<i>всего,</i>		153,426	3 125,870
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		153,426	3 125,870
	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив, организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	<i>всего,</i>			1 615,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			1 615,000
Основное мероприятие 20	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО	Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры	<i>всего,</i>	400,000	8 033,400	3 335,850
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	400,000	8 033,400	3 335,850

	«Международный аэропорт «Симферополь»		бюджет РК			
В том числе:	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Развитие аэропортового комплекса "Симферополь", Республика Крым	<i>всего,</i>			
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	360,000	7 347,870	3 174,580
			бюджет РК			
	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым	<i>всего,</i>			
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	40,000	685,530	161,270
			бюджет РК			
Основное мероприятие 21	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	<i>всего,</i>			7,500
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			7,500

Основное мероприятие 22	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК "Служба автомобильных дорог Республики Крым"	Мероприятия по обследованию технического состояния, проведению изыскательских работ и оценке предполагаемой (предельной) стоимости по объекту "Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности"	<i>всего,</i>		9,000	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет		9,000	
			бюджет РК			
Основное мероприятие 23	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	Разработка сводной транспортной схемы и макрологической системы доставки грузов для строительства объектов в Республике Крым и г. Севастополе	<i>всего,</i>			31,790
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			31,790
			бюджет РК			

Приложение 4
к Государственной программе
Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

**Порядок
предоставления и расходования субсидии на софинансирование
дорожных работ из бюджета Республики Крым бюджетам
муниципальных образований Республики Крым в рамках реализации
Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-
дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015 - 2017 годы**

1. Настоящий Порядок определяет условия и механизм предоставления и расходования субсидии на софинансирование дорожных работ из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований в Республике Крым в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015 - 2017 годы (далее – Субсидия).

2. Целью предоставления Субсидии является софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в том числе выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015 - 2017 годы, а также строительству автомобильных дорог к объектам, реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

3. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

4. Субсидии на софинансирование предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии с Законом Республики Крым от 28 декабря 2016 года № 326-ЗРК/2016 «О бюджете Республики Крым на 2017 год».

Критериями отбора и условиями предоставления Субсидии на софинансирование являются:

- перечень дорог общего пользования местного значения, внесенных в реестр дорог муниципального образования, наличие согласованной

и утвержденной в установленном порядке проектной документации, положительных заключений экспертиз проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию (капитальный ремонт) в случаях, предусмотренных законодательством;

- наличие обоснования экономической и социальной целесообразности (потребности) объекта в целях безопасности дорожного движения (в произвольной форме);

- наличие обоснования стоимости планируемых дорожных работ (с указанием исходных данных, примененных для расчета стоимости);

- наличие муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих Государственной программе «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015 - 2017 годы, и Субсидии, рассчитанной согласно Методике распределения бюджетных ассигнований бюджета Республики Крым, на софинансирование бюджетов муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности на дорогах местного значения;

- заключение соглашения между Министерством и муниципальными образованиями о предоставлении Субсидий на софинансирование дорожных работ из бюджета Республики Крым (далее - соглашение).

Уровень софинансирования из бюджета Республики Крым расходного обязательства муниципального образования в 2017 году составляет 100 процентов.

Уровень софинансирования из бюджета Республики Крым расходного обязательства муниципального образования на последующие годы не может быть выше 95 процентов и ниже 5 процентов установленного расходного обязательства муниципального образования.

Условия предоставления и методика расчета Субсидий определяется на основании Методики распределения ассигнований бюджета Республики Крым на софинансирование бюджетам муниципальных образований для осуществления дорожной деятельности на дорогах местного значения.

5. Бюджетные средства предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Крым в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства, на цели, определённые настоящим Порядком, на основании, в порядке и сроки, предусмотренные соглашениями.

6. Получатель Субсидии представляет Министерству подписанный проект соглашения на бумажном носителе в двух экземплярах и документы, подтверждающие полномочия руководителя или лица, действующего от имени получателя (заверенная надлежащим образом копия приказа о назначении, доверенность на подписание соглашения). При отсутствии замечаний Министерство подписывает проект соглашения.

7. Типовая форма соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований устанавливается

Министерством.

8. В заключаемых соглашениях в обязательном порядке указываются: предмет соглашения, которым определяются цели предоставления Субсидии;

наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования;

размер предоставляемой Субсидии, условия предоставления и расходования Субсидии;

сроки и порядок перечисления Субсидий местным бюджетам муниципальных образований Республики Крым;

положения, устанавливающие права и обязанности сторон соглашения и порядок их взаимодействия при реализации указанного соглашения;

осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием Республики Крым условий, установленных при предоставлении Субсидии;

значения показателей результативности предоставления Субсидии;

условия о соблюдении получателями при использовании Субсидии положений, установленных законодательством Российской Федерации и Республики Крым о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд;

положение об обязательном предварительном согласовании с Министерством решений о расторжении (по соглашению сторон) муниципальных контрактов (договоров) в случае, если использование Субсидий предполагается на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

счета, на которые перечисляется Субсидия;

порядок, сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности;

положения, устанавливающие право Министерства на проведение проверок соблюдения получателем Субсидии условий, целей и порядка, установленных соглашением;

случаи возврата получателем остатка средств, не использованных на начало очередного финансового года;

порядок возврата Субсидии в случае установления по результатам проверок фактов нарушения получателем целей и условий, определенных соглашением;

случаи и порядок внесения изменений в соглашение, в том числе в случае уменьшения, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации Министерству ранее доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, а также случаи и порядок досрочного прекращения соглашения;

ответственность за несоблюдение сторонами условий соглашения.

9. В случае отсутствия на 1 августа текущего финансового года

заключенного соглашения с муниципальным образованием бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидии данному муниципальному образованию подлежат перераспределению нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

10. Бюджетные средства, не использованные до 30 ноября текущего года, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет Республики Крым. В случае если неиспользованный остаток средств Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, средства подлежат взысканию в установленном законодательством порядке.

11. Министерство контролирует соблюдение получателями Субсидий, имеющих целевое назначение, условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

12. Не использованные по состоянию на 01 января года, следующего за отчетным, остатки средств Субсидии подлежат возврату муниципальными образованиями в бюджет Республики Крым в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

13. Ответственность за достоверность представляемых Министерству сведений возлагается на муниципальные образования.

14. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Крым.

Приложение 5
к Государственной программе
Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017
годы

МЕТОДИКА

**распределения ассигнований бюджета Республики Крым на
софинансирование бюджетам муниципальных образований для
осуществления дорожной деятельности на дорогах местного значения**

1. Вводная часть

Методика распределения бюджетных ассигнований бюджета Республики Крым на софинансирование бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности на дорогах местного значения (далее – Методика) распространяется на средства бюджета Республики Крым, утвержденные законом Республики Крым о бюджете на соответствующий финансовый год по следующей статье:

Наименование статьи расходов: «Субсидии на софинансирование дорожной деятельности бюджетам муниципальных образований Республики Крым на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015–2017 годы».

Методика содержит механизм определения размера субсидии на софинансирование дорожной деятельности бюджетам муниципальных образований в планируемом периоде, выделяемых муниципальному образованию из бюджета Республики Крым на осуществление работ и услуг на дорогах общего и не общего пользования местного значения.

2. Механизм распределения субсидии

Распределение средств бюджета производится между муниципальными образованиями Республики Крым, указанными в Таблице 1 к настоящей Методике.

Таблица 1

**Протяженность автомобильных дорог местного значения,
находящихся в собственности муниципального образования**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Протяженность* автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, по состоянию на 1 января 2017 года, километров	в % **
1	Городской округ Алушта Республики Крым	209,209	2,4
2	Городской округ Армянск Республики Крым	59,387	0,7
3	Городской округ Джанкой Республики Крым	113,5	1,3
4	Городской округ Евпатория Республики Крым	267,83	3,1
5	Городской округ Керчь Республики Крым	312,9649	3,6
6	Городской округ Красноперекопск Республики Крым	55,941	0,6
7	Городской округ Саки Республики Крым	79,911	0,9
8	Городской округ Симферополь Республики Крым	466,9	5,3
9	Городской округ Судак Республики Крым	47,269	0,5
10	Городской округ Феодосия Республики Крым	312,84	3,6
11	Городской округ Ялта Республики Крым	299,018	3,4
	Бахчисарайский район Республики Крым	539,002	6,2
12	Городское поселение Бахчисарай	94,5	17,53
13	Ароматненское сельское поселение	22,016	4,08
14	Верхореченское сельское поселение	21,757	4,04
15	Вилинское сельское поселение	44,264	8,21
16	Голубинское сельское поселение	32,336	6,00
17	Долинненское сельское поселение	13,17	2,44
18	Железнодороженское сельское поселение	27,822	5,16
19	Зеленовское сельское поселение	12,959	2,40
20	Каштановское сельское поселение	19,635	3,64
21	Красномакское сельское поселение	33,785	6,27
22	Песчановское сельское поселение	18,5	3,43
23	Плодовское сельское поселение	17,097	3,17
24	Скалистовское сельское поселение	29,704	5,51
25	Табачненское сельское поселение	11,342	2,10
26	Тенистовское сельское поселение	26,22	4,86
27	Угловское сельское поселение	34,405	6,38
28	Куйбышевское сельское поселение	35,196	6,53
29	Почтовское сельское поселение	44,294	8,22
	Белогорский район Республики Крым	402,62	4,6
30	Городское поселение Белогорск	84,5	20,99
31	Ароматновское сельское поселение	13,24	3,29
32	Богатовское сельское поселение	12,25	3,04
33	Васильевское сельское поселение	22	5,46
34	Вишенское сельское поселение	5,94	1,48
35	Зеленогорское сельское поселение	37,91	9,42
36	Земляничненское сельское поселение	12,25	3,04
37	Зыбинское сельское поселение	16,1	4,00
38	Криничненское сельское поселение	8,61	2,14

№ п/п	Наименование административно-территориальной единицы	Протяженность* автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, по состоянию на 1 января 2017 года, километров	в %
39	Курское сельское поселение	19	4,72
40	Крымскорозовское сельское поселение	10	2,48
41	Мичуринское сельское поселение	12,49	3,10
42	Муромское сельское поселение	14,75	3,66
43	Мельничное сельское поселение	10,52	2,61
44	Новожиловское сельское поселение	22	5,46
45	Русаковское сельское поселение	12,5	3,10
46	Цветочненское сельское поселение	18	4,47
47	Чернопольское сельское поселение	15,56	3,86
48	Зуйское сельское поселение	55	13,66
	Джанкойский район Республики Крым	621,854	7,1
49	Ермаковское сельское поселение	29,71	4,78
50	Завет-Ленинское сельское поселение	24,45	3,93
51	Заречненское сельское поселение	39	6,27
52	Изумрудновское сельское поселение	43,61	7,01
53	Кондратьевское сельское поселение	14,203	2,28
54	Крымковское сельское поселение	14,054	2,26
55	Лобановское сельское поселение	25,9	4,16
56	Луганское сельское поселение	18,679	3,00
57	Майское сельское поселение	28,7	4,62
58	Масловское сельское поселение	23,123	3,72
59	Медведевское сельское поселение	20,585	3,31
60	Мирновское сельское поселение	33,89	5,45
61	Новокрымское сельское поселение	18,9	3,04
62	Пахаревское сельское поселение	21,9	3,52
63	Победненское сельское поселение	36,376	5,85
64	Просторненское сельское поселение	23,694	3,81
65	Роскошненское сельское поселение	13,22	2,13
66	Рошинское сельское поселение	24,464	3,93
67	Светловское сельское поселение	12,454	2,00
68	Стальненское сельское поселение	32,211	5,18
69	Табачненское сельское поселение	16,786	2,70
70	Целинное сельское поселение	12,455	2,00
71	Чайкинское сельское поселение	8,81	1,42
72	Ярковское сельское поселение	14,815	2,38
73	Яркополенское сельское поселение	20,065	3,23
74	Яснополенское сельское поселение	12,4	1,99
75	Азовское сельское поселение	27,1	4,36
76	Вольновское сельское поселение	10,3	1,66
	Кировский район Республики Крым	453,55	5,2
77	Городское поселение Старый Крым	108,33	23,88
78	Абрикосовское сельское поселение	21,657	4,77
79	Владиславское сельское поселение	27,3	6,02
80	Журавское сельское поселение	42	9,26
81	Золотополенское сельское поселение	25	5,51
82	Льговское сельское поселение	18,4	4,06
83	Партизанское сельское поселение	11,35	2,50
84	Первомайское сельское поселение	51,74	11,41
85	Приветненское сельское поселение	21,194	4,67

№ п/п	Наименование административно-территориальной единицы	Протяженность* автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, по состоянию на 1 января 2017 года, километров	в %
86	Синицынское сельское поселение	10,07	2,22
87	Токаревское сельское поселение	19,129	4,22
88	Яркополенское сельское поселение	58,61	12,92
89	Кировское сельское поселение	38,77	8,55
	Красногвардейский район Республики Крым	543,673	6,2
90	Амурское сельское поселение	32,938	6,06
91	Восходненское сельское поселение	37,012	6,81
92	Зерновское сельское поселение	9,83	1,81
93	Краснознаменское сельское поселение	23,939	4,40
94	Клепининское сельское поселение	20,597	3,79
95	Котельниковское сельское поселение	12,931	2,38
96	Колодезянское сельское поселение	19,379	3,56
97	Калининское сельское поселение	20,278	3,73
98	Ленинское сельское поселение	19,335	3,56
99	Марьяновское сельское поселение	21,032	3,87
100	Найденовское сельское поселение	10,616	1,95
101	Новопокровское сельское поселение	24,313	4,47
102	Александровское сельское поселение	22,154	4,07
103	Петровское сельское поселение	57,822	10,64
104	Полтавское сельское поселение	18,516	3,41
105	Пятихатское сельское поселение	41,91	7,71
106	Янтарненское сельское поселение	31,961	5,88
107	Красногвардейское сельское поселение	55,76	10,26
108	Октябрьское сельское поселение	38,432	7,07
109	Ровновское сельское поселение	24,918	4,58
	Красноперекопский район Республики Крым	202,966	2,3
110	Братское сельское поселение	11,61	5,72
111	Вишневское сельское поселение	14,788	7,29
112	Воинское сельское поселение	33,152	16,33
113	Ильинское сельское поселение	17,475	8,61
114	Ишунское сельское поселение	23,094	11,38
115	Красноармейское сельское поселение	11,684	5,76
116	Магазинское сельское поселение	20,953	10,32
117	Новопавловское сельское поселение	17,432	8,59
118	Орловское сельское поселение	14,268	7,03
119	Почтенское сельское поселение	13,17	6,49
120	Совхозненское сельское поселение	18,891	9,31
121	Филатовское сельское поселение	6,449	3,18
	Ленинский район Республики Крым	502,007	5,8
122	Городское поселение Щелкино	35,896	7,15
123	Батальненское сельское поселение	14,902	2,97
124	Белинское сельское поселение	23,4	4,66
125	Войковское сельское поселение	39,245	7,82
126	Виноградненское сельское поселение	10,75	2,14
127	Глазовское сельское поселение	28,2	5,62
128	Горностаевское сельское поселение	23,8	4,74
129	Заветненское сельское поселение	16,744	3,34
130	Ильичевское сельское поселение	11,95	2,38

№ п/п	Наименование административно-территориальной единицы	Протяженность* автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, по состоянию на 1 января 2017 года, километров	в %
131	Красногорское сельское поселение	11,12	2,22
132	Калиновское сельское поселение	18,09	3,60
133	Кировское сельское поселение	11,89	2,37
134	Лениновское сельское поселение	29,787	5,93
135	Луговское сельское поселение	10,24	2,04
136	Марфовское сельское поселение	12,7	2,53
137	Мысовское сельское поселение	19,49	3,88
138	Марьевское сельское поселение	12,33	2,46
139	Новониколаевское сельское поселение	15,01	2,99
140	Октябрьское сельское поселение	12,1	2,41
141	Останинское сельское поселение	15,61	3,11
142	Приозерновское сельское поселение	21,685	4,32
143	Семисотское сельское поселение	13,575	2,70
144	Уваровское сельское поселение	10,805	2,15
145	Челядиновское сельское поселение	11,488	2,29
146	Чистопольское сельское поселение	21,1	4,20
147	Багеровское сельское поселение	32,25	6,42
148	Ленинское сельское поселение	17,85	3,56
	Нижнегорский район Республики Крым	360,478	4,1
149	Дрофинское сельское поселение	16,2	4,49
150	Желябовское сельское поселение	30,283	8,40
151	Жемчужинское сельское поселение	11,631	3,23
152	Зоркинское сельское поселение	14,787	4,10
153	Ивановское сельское поселение	21,55	5,98
154	Изобильненское сельское поселение	10,357	2,87
155	Косточковское сельское поселение	8,937	2,48
156	Лиственское сельское поселение	10,98	3,05
157	Митрофановское сельское поселение	27,01	7,49
158	Михайловское сельское поселение	21,47	5,96
159	Новогригорьевское сельское поселение	24,95	6,92
160	Охотское сельское поселение	8,72	2,42
161	Емельяновское сельское поселение	7,555	2,10
162	Пшениченское сельское поселение	13,216	3,67
163	Садовское сельское поселение	30,899	8,57
164	Уваровское сельское поселение	10,102	2,80
165	Чкаловское сельское поселение	18,021	5,00
166	Акимовское сельское поселение	19,04	5,28
167	Нижнегорское сельское поселение	54,77	15,19
	Первомайский район Республики Крым	272,537	3,1
168	Абрикосовское сельское поселение	11,489	4,22
169	Алексеевское сельское поселение	11,63	4,27
170	Войковское сельское поселение	12,175	4,47
171	Гвардейское сельское поселение	10,5	3,85
172	Гришинское сельское поселение	21,952	8,05
173	Калининское сельское поселение	14,677	5,39
174	Кормовское сельское поселение	19,018	6,98
175	Крестьяновское сельское поселение	14,566	5,34
176	Октябрьское сельское поселение	15,65	5,74
177	Островское сельское поселение	13,961	5,12

№ п/п	Наименование административно-территориальной единицы	Протяженность* автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, по состоянию на 1 января 2017 года, километров	в %
178	Правдовское сельское поселение	29,13	10,69
179	Сарыбашское сельское поселение	9	3,30
180	Стахановское сельское поселение	9,1	3,34
181	Степновское сельское поселение	15,11	5,54
182	Сусанинское сельское поселение	12,49	4,58
183	Черновское сельское поселение	12,099	4,44
184	Первомайское сельское поселение	39,99	14,67
	Раздольненский район Республики Крым	296,95	3,4
185	Березовское сельское поселение	20,35	6,85
186	Ботаническое сельское поселение	27,98	9,42
187	Зиминское сельское поселение	16,7	5,62
188	Ковыльновское сельское поселение	23,22	7,82
189	Кукушкинское сельское поселение	11,49	3,87
190	Ручьевское сельское поселение	21,91	7,38
191	Серебрянское сельское поселение	35,8	12,06
192	Славновское сельское поселение	20,07	6,76
193	Славянское сельское поселение	14,61	4,92
194	Чернышевское сельское поселение	54,5	18,35
195	Раздольненское сельское поселение	33,41	11,25
196	Новоселовское сельское поселение	16,91	5,69
	Сакский район Республики Крым	682,115	7,8
197	Вересаевское сельское поселение	19,241	2,82
198	Веселовское сельское поселение	25,179	3,69
199	Виноградовское сельское поселение	9,448	1,39
200	Воробьевское сельское поселение	11,311	1,66
201	Геройское сельское поселение	20,505	3,01
202	Добрушинское сельское поселение	20,229	2,97
203	Зерновское сельское поселение	17,363	2,55
204	Ивановское сельское поселение	27,256	4,00
205	Кольцовское сельское поселение	11,285	1,65
206	Крайненское сельское поселение	18,3	2,68
207	Крымское сельское поселение	28,341	4,15
208	Лесновское сельское поселение	47,747	7,00
209	Митяевское сельское поселение	41,562	6,09
210	Молочненское сельское поселение	63,54	9,32
211	Ореховское сельское поселение	60,82	8,92
212	Охотниковское сельское поселение	28,516	4,18
213	Ромашкинское сельское поселение	17,206	2,52
214	Сизовское сельское поселение	16,5	2,42
215	Столбовское сельское поселение	13,575	1,99
216	Суворовское сельское поселение	100,529	14,74
217	Уютненское сельское поселение	19,026	2,79
218	Фрунзенское сельское поселение	20,45	3,00
219	Штормовское сельское поселение	26,564	3,89
220	Новофедоровское сельское поселение	17,622	2,58
	Симферопольский район Республики Крым	1053,235	12,1
221	Добровское сельское поселение	190,694	18,11
222	Донское сельское поселение	28,494	2,71
223	Журавлевское сельское поселение	11,704	1,11

№ п/п	Наименование административно-территориальной единицы	Протяженность* автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, по состоянию на 1 января 2017 года, километров	в %
224	Кольчугинское сельское поселение	35,827	3,40
225	Мазанское сельское поселение	27,789	2,64
226	Мирновское сельское поселение	27,985	2,66
227	Новоандреевское сельское поселение	22,731	2,16
228	Новоселовское сельское поселение	15,14	1,44
229	Первомайское сельское поселение	27,2	2,58
230	Пожарское сельское поселение	25,077	2,38
231	Родниковское сельское поселение	38,587	3,66
232	Скворцовское сельское поселение	21,24	2,02
233	Трудовское сельское поселение	141,656	13,45
234	Укромновское сельское поселение	29,34	2,79
235	Урожайновское сельское поселение	35,4	3,36
236	Чистенское сельское поселение	51,05	4,85
237	Широковское сельское поселение	12,33	1,17
238	Гвардейское сельское поселение	106,017	10,07
239	Молодежненское сельское поселение	19,093	1,81
240	Николаевское сельское поселение	75,382	7,16
241	Школьненское сельское поселение	4,624	0,44
	Советский район Республики Крым	226,48	2,6
242	Дмитровское сельское поселение	12,8	5,65
243	Заветненское сельское поселение	15,67	6,92
244	Ильичевское сельское поселение	21,58	9,53
245	Красногвардейское сельское поселение	14,85	6,56
246	Краснофлотское сельское поселение	12,63	5,58
247	Некрасовское сельское поселение	13,46	5,94
248	Прудовское сельское поселение	15,32	6,76
249	Пушкинское сельское поселение	14,19	6,27
250	Урожайновское сельское поселение	8,91	3,93
251	Чапаевское сельское поселение	16,25	7,18
252	Черноземненское сельское поселение	24,99	11,03
253	Советское сельское поселение	55,83	24,65
	Черноморский район Республики Крым	345,1	4,0
254	Далековское сельское поселение	18	5,22
255	Кировское сельское поселение	46,6	13,50
256	Краснополянское сельское поселение	16,5	4,78
257	Красноярское сельское поселение	7,7	2,23
258	Медведевское сельское поселение	22	6,37
259	Межводненское сельское поселение	58,5	16,95
260	Новоивановское сельское поселение	42,1	12,20
261	Новосельское сельское поселение	28,2	8,17
262	Окуневское сельское поселение	19,7	5,71
263	Оленевское сельское поселение	35,5	10,29
264	Черноморское сельское поселение	50,3	14,58
	Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Республики Крым	8727,34	100,00

* протяженность дорог подтверждается муниципальным образованием. К дорогам местного значения относятся все дороги, стоящие на балансе

муниципальных образований, перечень которых утвержден соответствующим нормативным правовым актом органа местного самоуправления.

** протяженность автомобильных дорог городских и сельских поселений указана в процентах от общей протяженности дорог муниципального района.

Определение размера Субсидии муниципальному образованию производится по формуле:

1) для городских округов:

$$\text{МБТго} = \text{Бпп} \times \text{ПДго},$$

где:

МБТго (руб.) – размер субсидии городскому округу;

Бпп (руб.) – общая сумма субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие дорожного хозяйства заложенная в бюджете планируемого периода;

ПДго (%) - удельная протяженность дорог местного значения в городском округе по отношению к общему объему местных дорог в Республике Крым (согласно Таблице 1);

2) для городских и сельских поселений:

$$\text{МБТмо} = \text{Бпп} \times \text{ПДмр} \times \text{ПДмо},$$

где:

МБТмо (руб.) – размер субсидии городскому или сельскому поселению;

Бпп (руб.) – общая сумма субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие дорожного хозяйства, заложенная в бюджете планируемого периода;

ПДмр (%) - удельная протяженность дорог местного значения в муниципальном районе по отношению к общему объему местных дорог в Республике Крым (согласно Таблице 1);

ПДмо (%) - удельная протяженность дорог местного значения в городском или сельском поселении муниципального района по отношению к общему объему местных дорог в районе (согласно Таблице 1).

Приложение 6
к Государственной программе
Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

**Порядок
предоставления субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам
муниципальных образований на уплату лизинговых платежей
в рамках реализации Государственной программы
Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы**

1. Общие положения о предоставлении субсидий

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьёй 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет механизм предоставления субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы (далее – Программа), утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 23 декабря 2014 года № 543.

1.2. Бюджетные средства предоставляется муниципальным образованиям для возмещения муниципальным унитарным предприятиям затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей в рамках реализации Программы в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Республики Крым от 28 декабря 2016 года № 326-ЗРК/2016 «О бюджете Республики Крым на 2017 год».

1.3. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

1.4. Получателями бюджетных средств являются муниципальные образования Республики Крым, соответствующие следующим критериям (далее – Получатели):

1.4.1 наличие муниципального унитарного предприятия, предоставляющего услуги по перевозке пассажиров автомобильным (наземным электрическим) транспортом (далее – МУП);

1.4.2 наличие у МУП подвижного состава (автобусы, троллейбусы), приобретенного по договорам (контрактам) лизинга (сублизинга) в течение 2017 года;

1.4.3 наличие муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»

на 2015 - 2017 годы, и субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований на уплату лизинговых платежей (далее – Субсидия), рассчитанной согласно Методике распределения субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей в рамках реализации Программы.

2. Условия и порядок предоставления Субсидии

2.1. Перечень документов, предоставляемых Получателями в Министерство для получения Субсидии, а также требования к указанным документам:

2.1.1 для получения Субсидии Получатели предоставляют в Министерство:

- а) заявление о предоставлении Субсидии в произвольной форме,
- б) справку-расчет на предоставление Субсидии по форме, утверждаемой Министерством;
- в) заверенные в установленном порядке копии договоров (контрактов) лизинга (сублизинга) на приобретение транспортных средств.

2.2. Порядок и сроки рассмотрения документов.

2.2.1 информация о начале приема документов размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://mtrans.rk.gov.ru/>).

Документы предоставляются Получателем в Министерство не ранее даты размещения информации о начале приема документов на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и до 28 февраля текущего года включительно.

Документы регистрируются в Министерстве в день поступления.

2.2.2 Министерство в срок, не превышающий 3 рабочих дней с даты регистрации документов, осуществляет проверку и анализ документов на соответствие положениям, предусмотренным настоящим Порядком и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Крым.

В случае наличия замечаний к представленным документам Получатели могут устранить выявленные недостатки, а также представить недостающие документы с сопроводительным письмом в Министерство в срок, не превышающий 2 рабочих дней с даты регистрации документов в Министерстве.

Министерство в течение 5 рабочих дней с даты регистрации документов, принимает решение о предоставлении Субсидий, которое оформляется приказом. Приказ Министерства в течение 2 рабочих дней с даты подписания размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

На основании приказа Министерство в течение 3 рабочих дней осуществляет подготовку проекта соглашения о предоставлении Субсидии между Министерством и Получателями (далее – Соглашения) и сообщает Получателям о необходимости явиться в Министерство для подписания Соглашений.

В течение 7 рабочих дней с даты подписания Соглашений и получения заявки Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым реестр на доведение бюджетных данных в части предельных объемов финансирования, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на текущий финансовый год.

2.2.3 Субсидия предоставляется получателю в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству средств на цели предоставления Субсидии.

Перечисление Субсидии осуществляется Министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью и в пределах кассового плана бюджета Республики Крым.

Министерство оформляет уведомление по расчетам между бюджетами и направляет его администраторам доходов местных бюджетов.

2.3. Основания для отказа Получателям в предоставлении Субсидии.

2.3.1 в предоставлении Субсидии отказывается в случае:

а) несоответствия представленных Получателем документов требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверности представленной Получателем информации;

в) несоответствия Получателя требованиям, установленным настоящим Порядком;

г) отсутствие лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидий.

2.3.2 в случае отказа в предоставлении Субсидии Министерство в срок, не превышающий 10 рабочих дней с даты регистрации документов в Министерстве, направляет Получателям уведомление об отказе в предоставлении Субсидии с указанием причины отказа.

2.4. Размер Субсидии и (или) порядок расчета размера Субсидии.

Уровень софинансирования из бюджета Республики Крым расходного обязательства муниципального образования составляет 100 процентов.

Условия предоставления и методика расчета указанных межбюджетных Субсидий распределяется на основании Методики распределения Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей в рамках реализации Программы.

2.5. Условия и порядок заключения между Министерством и Получателями Соглашений.

В случае принятия Министерством положительного решения о предоставлении Субсидий Субсидии предоставляется на основании Соглашений.

Форма Соглашений утверждается Министерством.

Соглашение должно содержать следующие положения:

а) наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования;

б) целевое назначение бюджетных средств;

в) объем Субсидии, условия их предоставления;

г) сроки, порядок и условия осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии;

д) сроки и порядок представления документов и отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии, по форме, установленной Министерством;

е) порядок осуществления контроля за соблюдением Получателем условий, установленных при предоставлении Субсидий, а также за осуществлением расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются Субсидии;

ж) порядок возврата Субсидий в случае установления по итогам проверок факта нарушения целей и условий предоставления Субсидий, определенных настоящим Порядком и Соглашением;

з) право Министерства на проведение проверок соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидий, установленных соглашением;

и) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

к) случаи и порядок внесения изменений в Соглашение, в том числе в случае уменьшения Министерству ранее доведенных в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, а также случаи и порядок досрочного прекращения Соглашения;

л) значения показателей результативности предоставления Субсидии.

2.6. Сроки (периодичность) перечисления Субсидии.

2.6.1 Субсидия перечисляется Министерством на основании заявок получателей по форме, предусмотренной Соглашением, в доход местного бюджета на лицевые счета администратора доходов местного бюджета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Республике Крым.

2.6.2 перечисление Субсидии осуществляется Министерством в течение 5 рабочих дней с даты доведения Министерством финансов Республики Крым бюджетных данных в части предельных объемов финансирования.

3. Требования к отчетности

3.1. Порядок, сроки и формы предоставления Получателем отчетности устанавливаются Министерством в Соглашении.

3.2. Бюджетный (бухгалтерский) учет поступления и расходования средств Субсидии ведется Министерством и муниципальными образованиями в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Министерство и уполномоченные органы государственного финансового контроля в обязательном порядке осуществляют проверку соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.2. Муниципальные образования ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют главному распорядителю средств отчеты об использовании Субсидий по форме, установленной главным распорядителем средств.

4.3. В случае установления факта нарушения условий, целей и порядка предоставления Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней с даты выявления указанного факта направляет в адрес Получателя письменное требование о возврате средств Субсидии.

4.4. Субсидия, использованная с нарушением условий, целей и порядка её предоставления, должна быть возвращена Получателем в течение 15 календарных дней с даты получения указанного требования.

4.5. В случае непоступления средств в течение срока, установленного пунктом 4.3 настоящего Порядка, Субсидия подлежит взысканию в доход бюджета Республики Крым в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.6. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату Получателем в бюджет Республики Крым в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.7. В случае если неиспользованный остаток Субсидии не возвращен Получателем в доход бюджета Республики Крым, средства подлежат взысканию в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

4.8. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 7
к Государственной программе
Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

МЕТОДИКА

распределения субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы

1. Вводная часть

Настоящая Методика распространяется на средства бюджета Республики Крым, закрепленные законом Республики Крым об утверждении бюджета на соответствующий финансовый период по следующим статьям:

Наименование статьи расходов: «Субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015–2017 годы»

Методика содержит механизм определения размера субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым и юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей.

2. Общая характеристика лизинговых платежей

Лизинговый платеж – это конечная сумма, которую выплачивает лизингополучатель (сублизингополучатель) лизингодателю за предоставляемые ему услуги лизинга.

Состав лизингового платежа

Лизинговый платеж включает:

- амортизацию имущества за весь срок действия договора;
- компенсацию лизингодателю за использованные заемные средства;
- комиссию (комиссионное вознаграждение);
- оплату дополнительных (вспомогательных) услуг лизингодателя;

- стоимость выкупаемого имущества (в случае, если договор лизинга предполагает выкуп).

Период выплаты лизинговых платежей – ежемесячно.

Форма лизинговых платежей – денежная.

Размер лизинговых платежей представляет собой выплату лизинговых платежей равными долями.

Метод начисления лизинговых платежей фиксированная сумма - общая сумма лизинговых платежей начисляется равными долями на протяжении всего срока действия договора.

Расчет общей суммы лизинговых платежей

1. Амортизационные отчисления (АО)

$$AO = N_{ам} * BC$$

$N_{ам}$ – норма амортизационных отчислений, определяемая при принятии объекта к учету (во многом зависит от срока эксплуатации объекта);

BC – стоимость объекта по балансу, непосредственно предмет лизинговой сделки.

2. Компенсация лизингодателю за использованные кредитные средства

$$ПЛ = ЛС * \text{ставка по программе неkomмерческого лизинга (\%)};$$

ПЛ - плата по программе неkomмерческого лизинга;

ЛС – средства по программе неkomмерческого лизинга, использованные на приобретение объекта лизинга;

$$ПС_n = (ОС_n + ОС_k) * D$$

ПС_n - плата за используемые программные ресурсы в году n;

ОС_n, ОС_k – остаточная стоимость объекта лизинга на начало года и на его конец;

D – доля заемных средств в общей стоимости объекта лизинга.

Суммируя вышеописанные расчетные величины, получается общая сумма лизинговых платежей, которая распределяется согласно определенным договорами лизинга графикам оплаты лизинговых платежей.

3. Механизм распределения субсидии на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей

Сумма субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей определяется по формуле:

$$C_{PK} = C_{лп} * K * П,$$

где:

C_{PK} (руб.) - сумма субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей;

C_{лп} (руб.) - сумма лизингового (сублизингового) платежа, рассчитанная на единицу техники, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя), согласно определенным договорами лизинга графикам оплаты лизинговых (сублизинговых) платежей;

K (ед.) – количество техники, приобретенной Республикой Крым на условиях лизинга, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя);

П (мес.) – период, за который предоставляется субсидия на оплату лизинговых (сублизинговых) платежей (год, 12 месяцев).