



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

# СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ  
ВЕЗИРЛЕР ШУРАСЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июля 2016 г. № 349  
г. Симферополь

*Об утверждении Государственной программы  
Республики Крым «Повышение безопасности  
дорожного движения в Республике Крым  
на 2016 – 2020 годы»*

В соответствии с Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864, статьями 83, 84 Конституции Республики Крым, статьями 28, 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Крым, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 19 августа 2014 года № 272, Перечнем государственных программ Республики Крым, утвержденным распоряжением Совета министров Республики Крым от 08 сентября 2015 года № 808-р,

Совет министров Республики Крым постановляет:

Утвердить прилагаемую Государственную программу Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 – 2020 годы».

Глава Республики Крым,  
Председатель Совета министров  
Республики Крым

С.АКСЁНОВ

Заместитель Председателя  
Совета министров Республики Крым,  
руководитель Аппарата  
Совета министров Республики Крым



Л.ОПАНАСЮК

Приложение к постановлению  
Совета министров Республики Крым  
от *27 июля* 2016 г. № *349*

## Государственная программа Республики Крым

### «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 – 2020 годы»

#### П А С П О Р Т

Наименование программы	Государственная программа Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 – 2020 годы» (далее – Программа).
Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Программы	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Крым (по согласованию); Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым.
Участники Программы	Министерство транспорта Республики Крым; Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Крым (по согласованию); Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым.
Подпрограммы	Отсутствуют.
Программно-целевые инструменты	Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864.
Цель Программы	Сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, к 2020 году на 18,0 процентов по сравнению с 2015 годом.
Задачи Программы	Создание элементов обустройства на улично-дорожной сети и на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

	<p>формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</p> <p>повышение культуры вождения.</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);</p> <p>транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);</p> <p>количество приобретенных мобильных автогородков;</p> <p>количество построенных автогородков;</p> <p>количество приобретенных комплектов оборудования «Детский автогородок» для помещений;</p> <p>количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных учреждений;</p> <p>охват детей, привлеченных к проведению массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении.</p>
Этапы и сроки реализации Программы	<p>2016 – 2020 годы.</p> <p>Программа реализуется в один этап.</p>
Объемы бюджетных ассигнований Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 7192,56 млн. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 1466,36 млн. руб., из средств бюджета Республики Крым – 5426,20 млн. руб., из внебюджетных источников – 300,0 млн. руб., а именно по годам реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета:</p> <p>2016 г. – 147,86 млн. рублей;</p> <p>2017 г. – 282,89 млн. рублей;</p> <p>2018 г. – 774,07 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 48,23 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 22,03 млн. рублей;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым:</p> <p>2016 г. – 6,10 млн. рублей;</p> <p>2017 г. – 1 060,29 млн. рублей;</p> <p>2018 г. – 1 555,07 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 1 533,63 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 1271,11 млн. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников:</p> <p>2016 г. – 100 млн. рублей;</p> <p>2017 г. – 200 млн. рублей.</p>

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит к 2020 году по сравнению с 2015 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сократить число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, с 343 до 281 чел.;</li> <li>сократить число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с 11 до 0 чел.;</li> <li>снизить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) с 18,1 до 14,4 чел. (на 100 тысяч населения);</li> <li>снизить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) с 21,1 до 18,1 чел. (на 10 тысяч транспортных средств).</li> </ul>
---	--

### 1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и Республике Крым. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время во всем мире ДТП – основная причина смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет. ДТП влекут за собой ежегодные потери в размере от 1 до 3 процентов внутреннего валового продукта, а в развивающихся странах издержки от них еще выше. Для мировой экономики уже сейчас ущерб от ДТП составляет около 600 млрд. евро в год. При этом если в экономически развитых странах положение дел в области безопасности дорожного движения последние 30 лет стабилизируется или даже улучшается, то в развивающихся государствах ситуация быстро ухудшается из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике Республики Крым.

Настоящая Программа основана на международных и федеральных правовых актах, в том числе резолюции, принятой 02 марта 2010 года на заседании 64-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, которая объявила 2011 – 2020 годы десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (далее – ФЦП «ПБДД»), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864.

Структура мероприятий и показателей (индикаторов) Программы соответствует ФЦП «ПБДД».

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Республике Крым, следует отнести:

массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами; недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

В 2015 году на территории Республики Крым зарегистрировано 1 765 (+14,4%, 2014 – 1 543) ДТП, в которых 343 (+17,1%, 2014 – 293) человека погибли и 2 330 (+19,0%, 2014 – 1 958) получили ранения. Социальный риск составил 18,1 чел., транспортный риск – 21,1 чел.

Половина всех ДТП (920 или 52,7%) в 2015 году произошла в городах и иных населенных пунктах, в которых погибли 116 чел. и 1 078 травмированы. При этом каждое пятое ДТП зарегистрировано в г. Симферополе.

На автомобильных дорогах совершено 757 ДТП (43,3%), в которых погибло 214 чел. и 1 114 травмированы.

В структуре аварийности преобладают столкновения автомобильных транспортных средств (далее – АМТС) (648 ДТП или 37,1%). Более трети всех ДТП с пострадавшими (36,6%) приходится на наезды на пешеходов (639 ДТП). Более чем каждое десятое ДТП (10,4%) является наездом на препятствие (181 ДТП). Доля остальных видов ДТП от общего их количества, не превышает 10% (опрокидывания – 129 ДТП или 7,4%, наезды на стоящие ТС – 36 ДТП или 2,1%).

В 639 ДТП, связанных с наездами на пешеходов, погибло 125 и получили ранения 544 человека. В зоне действия пешеходных переходов зарегистрировано 166 ДТП с участием пешеходов (26% от общего числа наездов на пешеходов), в результате которых погибло 25 человек и 151 получил ранения.

В 2015 году зарегистрировано 1 469 нарушений правил дорожного движения со стороны водителей, являющихся причинами или сопутствовавших ДТП. При этом наиболее массовыми нарушениями правил дорожного движения (далее – ПДД) являются: несоблюдение очередности проезда (242, удельный вес – 16,5%), выезд на полосу встречного движения (209, доля – 14,2%), нарушение правил проезда пешеходных переходов (146, доля – 9,9%), превышение установленной скорости движения (52, доля – 3,5%), нарушение правил обгона (16, доля – 1,1%) и нарушение требований сигналов светофора (15, доля – 1,0%).

В 2015 году с участием водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, зарегистрировано 172 ДТП (удельный вес таких ДТП в общем массиве аварийности составил 11,7%), в результате которых погибло 39 и получили ранения 256 человек.

В 2015 году на дорогах Республики Крым совершено 205 ДТП с участием детей, в которых погибло 11 и получили ранения 218 несовершеннолетних. Из них

96 ДТП с участием детей-пешеходов, в которых погибло 3 ребенка и 96 получили ранения. По итогам 2015 года удельный вес детского дорожно-транспортного травматизма в общем массиве аварийности составил 11,7%.

Необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Крым, органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволит более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Крым.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Крым и органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

## **2. Основные цели, задачи, показатели (целевые индикаторы), результаты и сроки реализации Программы**

Целью Программы является сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 62 чел. (18,0 процентов) по сравнению с 2015 годом.

Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений ПДД на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения и вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;

- повышение обустройства автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями по безопасности дорожного движения;

- внедрение на транспортно-дорожном комплексе систем автоматизации в сфере управления дорожным движением и контроля за эксплуатационным состоянием;

повышение обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в Республике Крым.

Программа рассчитана на 2016 - 2020 годы и будет реализовываться в один этап, в ходе которого планируется реализация мероприятий, направленных на сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также на изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

Показатели, которыми прямо или косвенно оценивается выполнение мероприятий Программы в части повышения безопасности дорожного движения в границах населенных пунктов:

- оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП;
- строительство и реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, образовательным организациям и организациям дополнительного образования детей;
- строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) пешеходных переходов на улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Крым и на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Для оценки результатов выполнения мероприятий Программы предлагается использовать наиболее значимые целевые показатели эффективности ее реализации, представленные в приложении 1 к настоящей Программе:

- повышение транспортной безопасности граждан за счет сокращения числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- снижение социального риска, выражающееся в сокращении числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения;
- снижение транспортного риска, выражающееся в сокращении числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств;
- количество приобретенных мобильных автогородков;
- количество построенных автогородков;
- количество приобретенных комплектов оборудования «Детский автогородок» для помещений;
- количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных организаций;
- охват детей, привлеченных к проведению массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении.

Статистический учет значений показателей Программы будет осуществляться Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел по Республике Крым в соответствии с полномочиями, определенными законодательством Российской Федерации.

### 3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1.

*Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети на базе автотранспортного средства*

Автогородок на базе автотранспортного средства (далее – «Мобильный автогородок») планируется использовать для организации и проведения занятий, кружков юных инспекторов движения и картингистов.

«Мобильный автогородок» представляет собой цельнометаллический фургон с боковой и задними дверьми на базе коммерческого автофургона с тремя пассажирскими местами. Комплекс оснащен специализированным учебно-тренажерным оборудованием и наглядными пособиями для проведения учебно-тренировочных и методических мероприятий по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основное мероприятие 2.

*Строительство автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении*

Автогородок – это территория площадью от 1000 кв. м с дорожной инфраструктурой (сетью проезжих частей, тротуаров и площадок для вождения) и техническими средствами организации дорожного движения (светофорами, шлагбаумами, дорожными знаками и дорожной разметкой), а также элементами обустройства улично-дорожной сети: автозаправочными станциями, остановками общественного транспорта, постом ДПС, путепроводом или мостом, тоннелем, авто (ж/д) вокзалом, железнодорожным переездом (регулируемым и нерегулируемым) и т.д.

Строительство автогородков запланировано в городах: Симферополь, Ялта, Алушта, Евпатория, Феодосия, Керчь, Джанкой, Красноперекоепск, Армянск.

Строительство автогородков и организация на их основе учебно-методических центров позволит организовать обучение детей основам безопасного участия в дорожном движении.

Основное мероприятие 3.

*Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (комплект оборудования «Детский автогородок для помещений»)*

Комплекты данного оборудования включают в себя: демонстрационные и демонстрационно-раздаточные материалы, домино из дорожных знаков, законы улиц и дорог, ребусы по правилам дорожного движения, программу обучения безопасному поведению на дороге для дошкольных образовательных организаций и различные игры.



#### Основное мероприятие 4.

*Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных организаций.*

Данные приспособления в темное время суток дают возможность водителям автотранспортных средств видеть детей на проезжей части дорог.

Планируется приобретение и распространение брелоков со световозвращающими элементами и специальных световозвращающих жилетов.

#### Основное мероприятие 5.

*Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении (конкурсы, фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)*

Конкурс предполагается проводить ежегодно. Финал конкурса предполагается проводить в течение четырех дней на базе одного из детских оздоровительных лагерей.

#### Основное мероприятие 6.

*Строительство и реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, образовательным организациям и организациям дополнительного образования детей, а также расположенных в местах концентрации маломобильных групп населения*

Предполагается провести работы по установке освещения, работы с дорожными неровностями, светофорами Т.7 и Т.1, системами светового оповещения, работы по установке дорожных знаков с внутренним освещением и светодиодной индикацией также нанесение дорожной разметки с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями индикаторами, устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (768 переходов).

#### Основное мероприятие 7.

*Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий*

На участках дорог общего пользования в границах населенных пунктов планируется строительство и реконструкция, техническое перевооружение 38 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

#### Основное мероприятие 8.

*Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) пешеходных переходов на улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Крым и на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения*

Мероприятие выполняется в целях повышения безопасности дорожного движения и соблюдения нормативных требований к автомобильным дорогам Республики Крым общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В местах пешеходных переходов на автомобильных дорогах Республики

Крым общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в границах населенных пунктов.

Основное мероприятие 9.

*Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Крым и на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения*

Мероприятие выполняется в целях повышения безопасности дорожного движения и соблюдения нормативных требований к автомобильным дорогам Республики Крым общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В адресный перечень объектов строительства и реконструкции, технического перевооружения входят автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, не включенные в адресный перечень мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя на 2014-2020 годы».

Основное мероприятие 10.

*Разработка типовых требований к комплексным схемам организации дорожного движения населенных пунктов Республики Крым. Реализация пилотного проекта создания комплексной схемы организации дорожного движения в г. Симферополь*

В рамках данного мероприятия предполагается разработка типовых требований к комплексным схемам организации дорожного движения населенных пунктов Республики Крым, включая реализацию пилотного проекта создания комплексной схемы организации дорожного движения в г. Симферополь.

Комплексные схемы организации дорожного движения будут включать предложения по совершенствованию территориального планирования и планировки территорий, предложения по развитию сети автомобильных дорог и будет служить основой при разработке проектов по организации дорожного движения.

Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе комплексных схем организации дорожного движения, будут учитывать создание приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, включая создание выделенных полос для их движения и введение приоритетного проезда на перекрестках.

Комплексная схема организации дорожного движения будет охватывать полный комплекс мероприятий по совершенствованию и обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети (далее – УДС), в том числе:

разработка программных средств создания транспортных моделей городов; определение мероприятий по развитию УДС и оптимальному распределению транспорта по УДС на базе транспортных моделей города и на основе анализа загрузки УДС и причин возникновения очагов ДТП;

обоснование целесообразности введения светофорного регулирования на основных пересечениях и необходимости модернизации существующих светофорных объектов;

обоснование необходимости модернизации и развития автоматизированной системы управления дорожным движением;

обоснование разработки системы информационного обеспечения водителей об условиях движения (дислокация дорожных знаков, разметки и ограждений,

организация и обустройство стоянок, остановочных пунктов, подъездов и других объектов, схема маршрутного ориентирования);

разработка мероприятий по снижению уровня аварийности;

разработка предложений по улучшению работы городского пассажирского транспорта, определение оптимальной численности маршрутных такси;

разработка мероприятий по оптимизации скоростных режимов движения и уменьшения отрицательного воздействия транспорта на окружающую среду.

Выполнение данного мероприятия позволит:

повысить уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети;

решить проблемы, связанные с увеличением количества транспортных средств;

обеспечить бесперебойную работу общественного транспорта;

повысить пропускную способность улично-дорожной сети;

повысить мобильность населения;

обеспечить оперативность прибытия машин экстренных служб к месту вызова;

организовать парковочное пространство;

снизить уровень вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду;

снизить расход топлива автотранспортом;

снизить социальную напряженность.

Задачи проекта:

сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории города, выявление проблем; анализ существующей сети транспортных корреспонденций города Симферополя с другими населенными пунктами;

анализ планов социально-экономического развития;

разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения;

разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства;

разработка мероприятий по повышению транспортной доступности и развитию транспортных связей с другими населенными пунктами Республики Крым.

Основное мероприятие 11.

*Создание системы комплексной безопасности дорожного движения*

Создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети в границах населенных пунктов Республики Крым позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия будет выполнено оснащение улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования стационарными постами контроля. Планируется приобрести и выполнить установку до 100 стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

По указанному мероприятию в рамках мероприятия 2.7 ФЦП «ПБДД» «Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и межмуниципального значения» будут получены до 30 передвижных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД по Республике Крым.

В рамках мероприятия будет создана центральная инфраструктура системы фото- и видеофиксации, определен оператор системы и организована работа по формированию постановлений об административных нарушениях на основании фото- и видеоматериалов, полученных со стационарных и мобильных комплексов, а также их почтовая рассылка нарушителям.

Мероприятие будет выполняться совместно с ГИБДД по Республике Крым. Перечень мероприятий Программы и сроки их реализации приведены в приложении 2 к настоящей Программе.

#### **4. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в Программе**

В рамках реализации Программы общественные, научные и иные организации привлекаться не будут.

#### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета Республики Крым.

Ориентировочное финансовое обеспечение Программы представлено в таблице.

Объем средств, необходимый для реализации Программы	Всего расходов	Всего по годам, (млн.руб.)				
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Всего	7 192,56	266,38	1 619,85	2 430,63	1 581,86	1 293,14
федеральный бюджет	1 275,08	147,86	282,89	774,07	48,23	22,03
бюджет РК	5 426,20	6,10	1 060,29	1 555,07	1 533,63	1 271,11
внебюджетные средства	300,00	100,00	200,00	-	-	-

Прогнозный объем финансовых ресурсов по конкретным заданиям Программы приведен в приложении 3 к настоящей Программе.

Источниками финансирования Программы являются федеральный бюджет, бюджет Республики Крым и внебюджетные источники финансирования. Объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета и бюджета Республики Крым ежегодно уточняется в соответствии с федеральным законом на соответствующий финансовый год и законом Республики Крым о бюджете на соответствующий финансовый год.

## 6. Риски реализации Программы

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1) финансовые риски – связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

определение приоритетов для первоочередного финансирования;

при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым, проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования;

2) правовые риски – связаны с изменением законодательства, формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

## 7. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Реализация мероприятий Программы позволит достичь к 2020 году по важнейшим показателям следующих результатов:

сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий с 343 до 281 чел. (на 18,0 процентов) по сравнению с 2015 годом;

сократить детскую смертность от дорожно-транспортных происшествий с 11 до 9 чел. (на 18,0 процентов) по сравнению с 2015 годом;

снизить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) с 18,1 до 14,4 чел. (на 100 тысяч населения) по сравнению с 2015 годом;

снизить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) с 21,1 до 18,1 чел. (на 10 тысяч транспортных средств).

Главным критерием экономической эффективности Программы будет рациональное использование средств федерального бюджета и бюджета Республики Крым, своевременное перераспределение между отраслями и направление на обеспечение безопасности дорожного движения.

Оценка экономической эффективности Программы будет рассчитана по следующим показателям:

1. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СРМ_1 = Мв_1 / М,$$

где:

$СРМ_n$  – степень реализации мероприятий Программы;

$Мв_n$  – количество мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году;

$М_n$  – общее количество мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году.

2. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджетных и иных источников ресурсного обеспечения государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения, рассчитывается по формуле:

$$ССуз_{БРК} = Зф_{БРК} / Зп_{БРК} \text{ (бюджет Республики Крым);}$$

$$ССуз_{БРФ} = Зф_{БРФ} / Зп_{БРФ} \text{ (федеральный бюджет),}$$

где:

$ССуз$  – степень соответствия запланированному уровню расходов;

$Зф$  – фактические расходы на реализацию Программы в отчетном году;

$Зп$  – плановые расходы на реализацию Программы в отчетном году.

$$ССуз_{общ} = Зф_{общ} / Зп_{общ},$$

где:

$ССуз_{общ}$  – общая степень соответствия запланированному уровню расходов;

$Зф_{общ}$  – сумма фактических расходов по всем источникам ресурсного обеспечения;

$Зп_{общ}$  – сумма плановых расходов по всем источникам ресурсного обеспечения.

3. Оценка эффективности использования средств бюджета рассчитывается как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$Эис = СРМ_n / ССуз_{общ},$$

где:

$Эис$  – эффективность использования средств бюджета;

$СРМ_n$  – степень реализации мероприятий по Программе  $n$ ;

$ССуз$  – степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

4. Для оценки степени достижения целей и решения задач Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели (задачи) Программы.

1. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп} \text{ (для показателей, рост которых оказывает}$$

позитивное влияние);

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пп} / ЗП_{п/пф} \text{ (для показателей, оказывающих}$$

негативное влияние, например: уровень безработицы, уровень заболеваемости и т.п.),

где:

$СД_{п/ппз}$  – степень достижения планового значения показателя,

характеризующего цели и задачи Программы;

$Z_{п/пф}$  – значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$Z_{п/пп}$  – плановое значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы.

$$СД_{п/ппз} = Z_{п/пп} / Z_{п/пф}$$

2. Степень реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п} = \sum СД_{п/ппз} / N,$$

где:

$СР_{п}$  – степень реализации Программы;

$СД_{п/ппз}$  – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

$N$  – число показателей, характеризующих цели и задачи Программы.

**5. Оценка эффективности реализации Программы** рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации Программы и оценки эффективности использования средств федерального бюджета по следующей формуле:

$$ЭР_{п} = СР_{п} * Э_{ис},$$

где:

$ЭР_{п}$  – эффективность реализации Программы;

$СР_{п}$  – степень реализации Программы;

$Э_{ис}$  – эффективность использования средств бюджета.

**Эффективность реализации Программы признается:**

высокой, в случае если значение  $ЭР_{п}$  составляет не менее 0,90;

средней, в случае если значение  $ЭР_{п}$  составляет не менее 0,75;

удовлетворительной, в случае если значение  $ЭР_{п}$  составляет не менее 0,60;

в остальных случаях эффективность реализации Программы признается неудовлетворительной.

Заместитель Председателя  
Совета министров Республики Крым  
руководитель Аппарата  
Совета министров Республики Крым



Л. ОПАНАСЮК

Приложение 1  
к Государственной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения  
Республики Крым на 2016-2020 годы»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о показателях (индикаторах) Программы,**  
**и их значения**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица изме- рения	Значения показателей:					
			базовый 2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа								
	Показатель (индикатор)							
1.	Число лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с 2015 годом	чел.	343	334	325	310	296	281
	изменения к 2015 году	%.	100	97,3	94,7	91,1	86,9	82,0
	изменения к 2015 году	чел.	0	9	18	33	47	62
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	11	11	0	0	0	0
	изменения к 2015 году	%.	0	97,4	94,6	91,1	86,9	82
	изменения к 2015 году	чел.	11	0	1	1	2	2
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100,0 тыс. населения)	чел.	18,1	17,5	16,9	16,4	15,5	14,4
	изменения к 2015 году	%	100	97,1	94,2	91,4	85,5	80,9
	изменения к 2015 году	чел.	0	0,6	1,2	1,7	2,6	3,7



4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10, 0 тыс. транспортных средств)		21,1	20,5	20,0	19,5	18,8	18,1
	изменения к 2015 году	%	100	96,42	92,8	89,2	82,6	77,1
	изменения к 2015 году	чел.	0	0,6	1,1	1,6	2,3	3
5.	Количество приобретенных мобильных автогородков	ед.	0	1	1	1	1	1
6.	Количество построенных автогородков	ед.	0	0	10	0	0	0
7.	Количество приобретенных комплектов оборудования «Детский автогородок» для помещений	ед.	0	25	25	0	0	0
8.	Количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных учреждений	ед.	0	131 182	131 181	131 182	131 181	0
9.	Охват детей, привлеченных к проведению массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении	чел.	0	2100	2100	2100	2100	2100

Приложение 2  
к Государственной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения  
Республики Крым на 2016-2020 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
основных мероприятий Программы**

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1.	<i>Основное мероприятие 1.</i> Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети на базе автотранспортного средства	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым	2016 г.	2020 г.	Формирование начального базиса знаний о безопасном поведении на дорогах и улицах города	Повышение уровня ДТП с участием детей
2.	<i>Основное мероприятие 2.</i> Строительство автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике	2017 г.	2018 г.	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Увеличение случаев детского дорожно-транспортного травматизма

	образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении	Крым				
3.	<i>Основное мероприятие 3.</i> Приобретение для дошкольных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (комплект оборудования «Детский автогородок» для помещений)	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2016 г.	2017 г.	Изучение технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), разработка и решение задач на основе моделирования дорожных ситуаций при помощи ТСОДД	Повышение уровня ДТП с участием детей и увеличение случаев детского дорожно-транспортного травматизма
4.	<i>Основное мероприятие 4.</i> Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных организаций	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым	2016 г.	2019 г.	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	Увеличение случаев детского дорожно-транспортного травматизма
5.	<i>Основное мероприятие 5.</i> Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым	2016г.	2020г.	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Увеличение случаев детского дорожно-транспортного травматизма

	(конкурсы, фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)					
6.	Основное мероприятие 6. Строительство и реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, образовательным организациям и организациям дополнительного образования детей, а также расположенных в местах концентрации маломобильных групп населения.	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2016 г.	2018 г.	Повышение безопасности дорожного движения	Риск возникновения ДТП с участием детей

7.	Основное мероприятие 7. Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (38 объектов)	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым.	2017 г.	2018 г.	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий	Увеличение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
8.	Основное мероприятие 8. Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) пешеходных переходов на улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Крым и на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2017 г.	2020 г.	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
9.	Основное мероприятие 9. Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в	2017 г.	2020 г.	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с числом погибших

	освещением) улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Крым и на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Республике Крым				
10	<p><i>Основное мероприятие 10.</i></p> <p>Разработка типовых требований к комплексным схемам организации дорожного движения населенных пунктов Республики Крым. Реализация пилотного проекта создания комплексной схемы организации дорожного движения в г. Симферополь.</p>	Министерство транспорта Республики Крым	2017 г.	2018 г.	<p>Создание приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, включая создание выделенных полос для их движения и введение приоритетного проезда на перекрестках.</p> <p>Комплексная схема организации дорожного движения будет охватывать полный комплекс мероприятий по совершенствованию и обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети</p>	<p>Снижение уровня безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети. С увеличением количества транспортных средств снизится пропускная способность улично-дорожной сети. Не будет обеспечиваться бесперебойная работа общественного транспорта. Недостаточное обеспечение оперативности прибытия машин скорой помощи, пожарно-спасательных подразделений МЧС России и других специальных служб к месту вызова. Недостаточная организация</p>

						парковочного пространства. Увеличение уровня вредного воздействия автотранспорта на окружающую среду. Повышение социальной напряженности.
11	Основное мероприятие 11. Создание системы комплексной безопасности дорожного движения.	Министерство транспорта Республики Крым; Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Крым (по согласованию)	2016 г.	2020 г.	Мероприятие позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки. В рамках мероприятия будет создана центральная инфраструктура системы фото и видеофиксации, определен оператор системы и организована работа по выписке постановлений об административных нарушениях на основании фото и видео материалов, полученных со стационарных и мобильных комплексов, а так же их почтовая рассылка нарушителям	Увеличение количества нарушений правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий

## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И (ПРОГНОЗНАЯ) ОЦЕНКА

расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования

Статус	Ответственный исполнитель	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (млн. рублей)				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Повышение безопасности дорожного движения Республики Крым на 2016-2020 годы»	<b>всего,</b>	267,08	1619,85	2430,63	1581,86	1293,14
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	160,98	359,56	875,56	48,23	22,03
			бюджет РК	6,10	1060,29	1555,07	1533,63	1271,11
			внебюджетные средства	100,00	200,00	-	-	-
Основное мероприятие 1.	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на	<b>всего,</b>	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-



		улично-дорожной сети на базе автотранспортного средства						
Основное мероприятие 2.	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Строительство автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении	<b>всего,</b>	-	10,0	102,66	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:	-	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	-	10,0	102,66	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Приобретение для дошкольных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (комплект	<b>всего,</b>	9,2	9,2	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	9,2	9,2	-	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-

		оборудования «Детский автогородок» для помещений)						
Основное мероприятие 4.	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных организаций	<b>всего,</b>	5,9	5,9	26,20	26,20	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	5,9	5,9	26,20	26,20	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 5.	Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым	Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении (конкурсы, фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы	<b>всего,</b>	-	0,9	1,00	1,10	1,20
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	0,70	0,9	1,00	1,10	1,20
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
внебюджетные средства	-	-	-	-	-			

		образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)						
Основное мероприятие 6.	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, образовательным организациям и организациям дополнительного образования детей, а также расположенных в местах концентрации маломобильных групп населения.	<b>всего,</b>	129,55	338,45	868,89	-	-
			<b>в т.ч. по отдельным источникам финансирования:</b>					
			федеральный бюджет	124,15	322,43	827,33	-	-
			бюджет РК	5,40	16,02	41,56	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 7.	Министерство транспорта Республики; органы местного самоуправления муниципальных образований в	Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест	<b>всего,</b>	-	80,0	80,50	-	-
			<b>в т.ч. по отдельным источникам финансирования:</b>					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	-	80,0	80,50	-	-
			внебюджетные	-	-	-	-	-

	Республике Крым	концентрации дорожно-транспортных происшествий (38 объектов)	средства						
Мероприятие 8.	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) пешеходных переходов на улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Крым и на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	<b>всего,</b>	-	249,18	10,63	46,76	19,28	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
			бюджет РК	-	249,18	10,63	46,76	19,28	
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-	
Мероприятие 9.	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Строительство и реконструкция, техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Крым и на автомобильных	<b>всего,</b>	-	689,19	1303,72	1485,77	1250,63	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:						
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
			бюджет РК	-	689,19	1303,72	1485,77	1250,63	
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-	

		дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения						
Мероприятие 10.	Министерство транспорта Республики Крым	Разработка типовых требований к комплексным схемам организации дорожного движения населенных пунктов Республики Крым. Реализация пилотного проекта создания комплексной схемы организации дорожного движения в г. Симферополь	<b>всего,</b>	-	15,0	15,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	-	15,0	15,0		
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 11.	Министерство транспорта Республики Крым; Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Крым (по согласованию)	Создание системы комплексной безопасности дорожного движения	<b>всего,</b>	115,2	215,5	15,5	15,5	15,5
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	15,2	15,5	15,5	15,5	15,5
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	100,0	200,0	-	-	-