



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
ВЕЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 июня 2016 г. № 273

от _____
г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 23 декабря 2014 года № 543*

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьёй 83, 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

Внести изменения в постановление Совета министров Республики Крым от 23 декабря 2014 года № 543 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы», изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

**Глава Республики Крым,
Председатель Совета министров
Республики Крым**

С. АКСЁНОВ

**Заместитель Председателя Совета
министров Республики Крым –
руководитель Аппарата Совета
министров Республики Крым**



Л. ОПАНАСЮК

Приложение
к постановлению Совета
министров Республики Крым
от «23» декабря 2014 г. № 543
(в редакции постановления Совета
министров Республики Крым
от «23» июня 2016 г. № 243)

**Государственная программа Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы**

**П А С П О Р Т
государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-
2017 годы**

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Программы	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым
Участники Программы	Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога»; Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтодор»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымдорсвязь»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымтроллейбус»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавторанс»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымские морские порты»; Государственное унитарное предприятие

	<p>Республики Крым «Лоцман - Крым»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта»; Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Универсал - Авиа»; Общество с ограниченной ответственностью «Морская дирекция»; Акционерное общество «Международный аэропорт «Симферополь»; муниципальные образования Республики Крым.</p>
Подпрограммы Программы	–
Программно-целевые инструменты	Федеральная целевая программа «Социально- экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».
Цели Программы	<p>Развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма; повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог; обеспечение сети развития автомобильных дорог, повышение их конкурентоспособности с целью обеспечения транзитных перевозок; развитие сети автомобильных дорог на основных туристических маршрутах Крыма с целью развития автотуризма; эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым; оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым;</p>

	<p>улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли;</p> <p>обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли.</p>
Задачи Программы	<p>Ремонт и содержание путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования);</p> <p>повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;</p> <p>обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;</p> <p>формирование(развитие) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;</p> <p>формирование новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым;</p> <p>обеспечение транспортной безопасности;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации	<p>Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования Республики Крым;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;</p> <p>рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым;</p> <p>статистический учет количества граждан льготной категории, пользующихся общественным транспортом;</p> <p>доля транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, которые оснащены аппаратурой спутниковой навигации, к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций,</p>

	<p>осуществляющих пассажирские перевозки; доля открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Крымском федеральном округе пунктов пропуска; количество введенных объектов портовой инфраструктуры; степень готовности мероприятия, направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации.</p> <p>Целевые индикаторы отражены в приложении 1 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса» на 2015-2017 годы.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>2015-2017 годы. Программа реализуется в один этап.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы (приложение 3 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса» на 2015-2017 годы) составляет 117 881,25 млн. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 56 751,42 млн. руб., из средств бюджета Республики Крым – 41 024,63 млн. руб., за счет внебюджетных средств – 20 105,20 млн. руб. а именно по годам реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета: 2015 г. – 629,0 млн. рублей; 2016 г. – 11 017,159 млн. рублей; 2017 г. – 45 105,261 млн. рублей;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым: 2015 г. – 3 787,68 млн. рублей; 2016 г. – 7 589,70 млн. рублей; 2017 г. – 29 647,23 млн. рублей.</p> <p>за счет внебюджетных средств: 2015 г. – 120,80 млн. рублей; 2016 г. – 8 500,00 млн. рублей; 2017 г. – 11 483,50 млн. рублей</p>

Общая характеристика сферы реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы

Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы (далее - Программа) разработана на основании общих требований к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса и решения приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым на период до 2017 года в соответствии с мероприятиями, указанными в приложении 2 к Программе.

В условиях формирования новой модели развития экономики Республики Крым транспорт является инструментом реализации национальных интересов России, обеспечения достойного места Республики Крым в хозяйственной системе Российской Федерации. Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации дорожного хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Республики Крым, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Республики Крым.

Транспортно-дорожный комплекс полуострова объединяет все виды магистрального транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный, внутригородской (электрический) транспорт, транспортную и терминально-складскую логистическую инфраструктуру, систему управления перевозками, включающую технические средства управления движением и информационное обеспечение.

Транспортный комплекс Республики Крым характеризуется неудовлетворительными финансовыми показателями и, как следствие, высоким уровнем износа основных фондов транспортного комплекса.

Существующая сеть автомобильных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Большая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась 20-30 лет назад и в настоящее время не соответствует современным транспортным и скоростным нагрузкам.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики

Крым составляет 6101,8 км и автомобильных дорог необщего пользования – 80,46 км, а их плотность – 226,03 км на 1 тыс. кв. км. Общая протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 8567,29 км. В структуру дорожного комплекса Республики Крым входит 349 мостов и путепроводов общей протяженностью 8 388 погонных метров.

Следует отметить, что автомобильные дороги в Республике Крым на 90% находятся в неудовлетворительном состоянии по следующим причинам.

Основное свое развитие дорожная сеть Республики Крым получила в 60-х, 80-х годах прошлого столетия. Автомобильные дороги (регионального и межмуниципального значения) интенсивно эксплуатировались без капитальных ремонтов в течение пяти лет и более межремонтных сроков, и в настоящее время не соответствуют требованиям Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Особенностями геологического строения Республики Крым обусловлено большое количество оползней, что периодически приводит к разрушению автомобильных дорог и прекращению сообщения между населенными пунктами. В пределах Южного берега Крыма оползни средней протяженностью 150-200 м. В настоящее время зарегистрировано 8 оползневых участков, на которых существует угроза возникновения чрезвычайных ситуаций. Наиболее опасная ситуация сложилась на участке дороги Харьков – Симферополь – Алушта – Ялта (км 723+650 – км 724+020, км 715+100 – км 715+300, км 724+000 – км 725+000), участках автодороги Ялта – Севастополь (км 18+000 – км 19+000, км 23+600, км 28+750 – км 30+250, км 48+300), участке автодороги Гончарное – Ялта (км 50+100 – км 50+200).

Следует учесть, что при этом значительно увеличилась интенсивность движения, в том числе автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы с превышением нормативных параметров, приводящих к износу дорожного покрытия и его преждевременному разрушению.

Комплексная реконструкция транспортных автомагистралей, а также выполнение мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально - экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2014 года № 790, позволит реализовать транспортный потенциал региона.

Основу железнодорожной сети региона составляют отрезки с двумя основными узлами – Симферополем и Джанкоем. Эксплуатационная длина главных железнодорожных путей составляет 773 км, электрифицированных путей - 691,3 км.

Сеть железных дорог имеет значительное количество участков и станций, мощности которых не отвечают текущим и перспективным потребностям в перевозках, имеют высокую степень изношенности, их технический уровень не соответствует современным требованиям, что значительно сдерживает экономическое и социальное развитие Республики Крым. В наличии большая протяженность неэлектрифицированных и одноколейных направлений. Парк локомотивов и грузовых вагонов также крайне изношен. В связи с этим уровень эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта остается высоким. Медленно осваиваются прогрессивные технологии перевозок.

Большое экономическое значение имеет выход к морю и морской транспорт. Протяженность морского побережья Республики Крым позволяет обеспечить развитие морских перевозок пассажиров и грузов, в том числе за счет модернизации портовой инфраструктуры.

В Республике Крым функционирует 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский), Керченский морской рыбный порт и Керченская паромная переправа.

Авиационный транспортный комплекс Республики Крым представлен предприятиями, непосредственно принимающими участие в обеспечении перевозок пассажиров, грузов и оказывающими услуги авиационного транспорта. Основным видом деятельности предприятий является оказание услуг авиакомпаниям по обслуживанию пассажиров, почты, грузов, а также по обеспечению прилета, наземного обслуживания и вылета воздушных судов. Также предприятия выполняют все виды авиационных работ, в том числе авиационное обслуживание международных организаций, обслуживание сельского и лесного хозяйства, охрана лесов и тушение пожаров, поисково-спасательные работы, выполнение экскурсионных полетов, хранение и доставка горюче-смазочных материалов.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортного комплекса региона. Так на территории Республики Крым осуществляются грузовые перевозки, пассажирские перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах, обеспечивающие жизнедеятельность Республики Крым в производственной и непроизводственной сферах. В структуре пассажирских автобусных перевозок на междугородных и пригородных маршрутах высокий удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения, а также снижает качество и комфортность перевозок, негативно отражается на экологической обстановке, загруженности дорог и автостанций.

Автостанционная сеть Республики Крым в настоящее время насчитывает 53 автостанции и 4 автовокзала.

Одной из составляющих автомобильного транспортного комплекса Республики Крым является электротранспорт. Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым составляет 1014,38 км. В Республике Крым действует уникальный (не только в стране, но и в Европе) горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь с городами Алушта и Ялта.

Троллейбусные перевозки городского сообщения осуществляются в городах Симферополь, Алушта, Ялта, Керчь.

Общий прогнозный показатель пассажиропотока в 2016 году составит 16 млн. человек, среднемесячный пассажиропоток – 1 406 999 человек, среднедневной пассажиропоток – 46 900 человек.

Вместе с тем до настоящего времени не сформированы крупные грузовые транспортно-логистические центры, а предоставление услуг в данной сфере осуществляется субъектами хозяйствования малого бизнеса. Таким образом, следует отметить, что современное состояние транспортной инфраструктуры не отвечает потребностям и перспективам развития региона.

Также в силу отсутствия в структуре управления транспорта в регионе программных комплексов и в целях оптимизации перевозочного процесса необходимо создание информационных систем оперативного управления процессами доставки грузов и перевозки пассажиров, таких как ГЛОНАСС и ЕИДЦ.

Данные комплексы позволят обеспечить устойчивое функционирование и развитие транспортной системы Республики Крым с учетом потребностей в транспортном обслуживании реализуемых инфраструктурных проектов на территории региона, оптимизации маршрутной сети, а также формирования комплексной схемы организации дорожного движения и программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, с учетом планов и прогнозов социально-экономического развития Республики Крым.

В связи с развитием отрасли и переориентации маршрутов следования транспорта обеспечение транспортной безопасности в Республике Крым является одной из приоритетных задач. В настоящее время требуется проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В предыдущие годы на курорты региона автомобильным транспортом прибывало 50 % отдыхающих, посредством железнодорожного транспорта 25 % и 25 % отдыхающих было доставлено авиационным транспортом.

На сегодняшний день основной поток отдыхающих доставляется в Крым авиатранспортом. Соответственно, для качественного, комфортного

и безопасного обслуживания пассажиров, Акционерное общество «Международный аэропорт Симферополь» требует развития и реконструкции.

Учитывая опыт, полученный в течение курортных сезонов 2014, 2015 годов, для обеспечения возможности посещения отдыхающими полуострова в предстоящие курортные сезоны транспортная система Крымского полуострова требует совершенствования.

Тем самым, одно из направлений развития отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения отдыхающих на территорию Республики Крым, таким образом, способствуя развитию рекреационной составляющей полуострова.

Существуют определенные как макроэкономические, так и микроэкономические причины, оказывающие существенное влияние на все отрасли, в том числе и на транспортную. С 2015 года значительно сократились объемы перевалки грузов в морских портах в связи с изменением правового статуса территории Республики Крым и отсутствием экспортно-импортных и транзитных грузов, а также необходимостью доведения портовой инфраструктуры до норм российского законодательства. С целью развития транспортно-дорожного комплекса Республики Крым необходимо создавать благоприятные и привлекательные условия для привлечения частного капитала в виде инвестирования. Необходимо создать высокопроизводительные рабочие места для повышения производительности труда в транспортной отрасли, а также провести реконструкцию имеющихся мощностей, переоснащение рабочих мест, внедрить новые программные комплексы, создать условия для профессионального развития работников, стимулировать руководителей предприятий на переоснащение и модернизацию.

**Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым
руководитель Аппарата
Совета министров Республики Крым**



Л. ОПАНАСЮК

Приложение 1
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

**Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:		
			2015	2016	2017
1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог	км.	0	0	0
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км.	0	1,015	0
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км.	103,10	119,31	660,35

4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	20	21	26
5	Статистический учет количества граждан льготной категории, пользующихся общественным транспортом	процентов	0	60	100
6	Доля транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки	процентов	0	5	30
7	Доля открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Крымском федеральном округе пунктов пропуска	процентов	0	0	8,3
8	Степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	процентов	10	20	35
9	Степень готовности мероприятия (строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив), направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации	процентов	10	20	35

Приложение 2
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

**Перечень основных мероприятий Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы / основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации программы
			начало	окончание		
1	Основное мероприятие 1. Строительство, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2015 г.	2017 г.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к нормативному техническому состоянию. Выполнение комплекса работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвращение негативного воздействия оползневых процессов на экономику полуострова.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.

2	<p><i>Основное мероприятие 2.</i> Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на модернизацию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус»</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»</p>	2015 г.	2017 г.	<p>Уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, связанного с авариями, вызванными отказами оборудования с истекшими сроками эксплуатации, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии.</p>	<p>Потери электрической энергии, вызванные физическим износом контактной сети троллейбусных линий, и увеличение аварийных ситуаций.</p>
3	<p><i>Основное мероприятие 3.</i> Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; ГУП РК «Крымдорсвязь»; ГУП РК «Крымавтотранс»; ГУП РК «Крымтроллейбус»</p>	2015 г.	2017 г.	<p>Автоматизация процессов взаимодействия между участниками транспортной системы, быстрая оплата поездки, контроль оборота денежных средств, уменьшение оборота наличных денег у водителя, моментальное зачисление средств на расчетный счет предприятия, автоматическое удержание и перечисление налогов, возможность внедрения адресной дотации и ее последующий контроль, статистика потока</p>	<p>Финансовые махинации среди сотрудников, осложненная работа водителей общественного транспорта, связанная с билечиванием пассажиров, несанкционированный прием оплаты проезда, появление поддельных билетов, безбилетный проезд недобросовестных пассажиров.</p>

					<p>пассажиры, повышение качества и скорости обслуживания пассажиров, увеличение производительности труда водителей общественного транспорта, а также повышение уровня безопасности дорожного движения, оптимизация маршрутов.</p>	
4	<p><i>Основное мероприятие 4.</i> Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в т.ч. обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скоплений граждан и автотранспорта</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; Муниципальное образование Республики Крым г. Керчь</p>	2015 г.	2015 г.	<p>Организация упорядоченного перевозочного процесса, обеспечение условий для пассажиров и автотранспортных средств в порту «Крым», ожидающих посадки на паромы, система управления дорожным движением, электронная очередь.</p>	<p>Возникновение конфликтных ситуаций среди автомобилистов, ожидающих своей очереди на паром, хаотично организованная очередь, «заторы» на дороге в направлении город Керчь - Керченская переправа, снижение безопасности при организации перевозки пассажиров и транспортных средств.</p>

5	Основное мероприятие 5. Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе	Учреждения и предприятия, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Выполнение Федерального закона от 09 февраля 2007 года «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства.
6	Основное мероприятие 6. Расходы на мероприятия в рамках реализации Государственной программы Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2017 г.	Организация бесперебойного перевозочного процесса на пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения, не выходящих за границы Республики Крым, формирование и продвижение позитивного имиджа Республики Крым в сфере автомобильного, авиационного, морского транспорта, привлечение инвесторов.	Отсутствие возможности предоставления услуг в законодательном правовом поле, отсутствие инвестиционных проектов.

7	Основное мероприятие 7. Расходы на обеспечение функций по оплате труда работников государственных органов Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожно-транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение государственных гражданских служащих и сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию отрасли.
8	Основное мероприятие 8. Расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым и подведомственную сеть учреждений Министерства, направленных на развитие, модернизацию дорожно-транспортной сети Республики Крым.	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожно-транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение государственных гражданских служащих и сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию отрасли.
9	Основное мероприятие 9. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2016 г.	2017 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на государственное казенное учреждение Республики Крым	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожно-транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения.

10	<i>Основное мероприятие 10.</i> Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Республики Крым; ФГУП «Крымская железная дорога»	2016 г.	2017 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.	Невозможность осуществления железнодорожных пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.
11	<i>Основное мероприятие 11.</i> Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	2016 г.	2017 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков на возмещение недополученных доходов предприятиям, обеспечивающим пассажирские перевозки наземным электрическим транспортом.	Невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.
12	<i>Основное мероприятие 12.</i> Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	2016 г.	2017 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.	Невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.

13	<p><i>Основное мероприятие 13.</i> Субсидия юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на уплату лизинговых платежей в соответствии с лизинговыми контрактами</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымавтотранс»; ГУП РК «Крымтроллейбус»</p>	2016 г.	2017 г.	<p>Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р.</p>	<p>Невыполнение распоряжения Правительства Российской Федерации, невозможность приобретения основных средств в форме лизинга, что повлечет увеличение налоговой нагрузки предприятия, а также отсутствие возможности в проведении мероприятий по модернизации и замене городского пассажирского транспорта.</p>
14	<p><i>Основное мероприятие 14.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)</p>	<p>Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»</p>	2016 г.	2017 г.	<p>Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта. Автомобильные дороги имеют важное значение для курортно-рекреационной области региона. Обусловлены</p>	<p>Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного</p>

					большим наплывом автотуристов, колонны из автобусов, которые перевозят на отдых, в том числе детей в города - курорты Республики Крым, выдвигают высокие требования к повышению пропускной способности транспортных коридоров, услуг на маршруте и надежной организации перевозок и безопасности дорожного движения.	хозяйства.
15	Основное мероприятие 15. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2016 г.	2017 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно - эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.

16	<i>Основное мероприятие 16.</i> Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2016 г.	2017 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно - эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.
17	<i>Основное мероприятие 17.</i> Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2015 г.	2017 г.	Реализация указанных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно - эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства.

18	<i>Основное мероприятие 18.</i> Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	2015 г.	2017 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Крымского федерального округа с другими субъектами Российской Федерации.	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением.
19	<i>Основное мероприятие 19.</i> Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации	Министерство транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Организация транспортного сообщения и доступности Крымского федерального округа с другими субъектами Российской Федерации, более полное обеспечение полуострова продуктами народного потребления, удешевление транспортных расходов.	Значительное удорожание продуктов питания и медикаментов в связи с большими транспортными расходами, увеличение суммарного времени транспортировки, изолированность Крымского полуострова.
20	<i>Основное мероприятие 20.</i> Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	2015 г.	2017 г.	Улучшение аэропортовой инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Крымского федерального округа с другими субъектами Российской Федерации, обеспечение транспортной безопасности.	Ухудшение транспортной доступности Республики Крым, снижение численности отдыхающих, угроза возникновения незаконного вмешательства в деятельность аэропорта.

Приложение 3
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы по источникам финансирования

Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (млн. рублей)		
				2015	2016	2017
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2020 годы	всего,	4537,483	27107,726	86235,991
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	629,000	11017,159	45105,261
			бюджет РК	3787,683	7589,667	29647,230
			внебюджетные средства	120,800	8500,900	11483,500
Основное мероприятие 1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»; муниципальные	Строительство, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым	всего,	3341,050	5793,800	23285,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	3341,050	5793,800	23285,000

	образования Республики Крым		внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым	всего,	3341,050	4279,520	15285,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	3341,050	4279,520	15285,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.2	Министерство транспорта Республики Крым; муниципальные образования Республики Крым	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие дорожного хозяйства	всего,	0,000	1514,280	8000,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	1514,280	8000,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на модернизацию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус»	всего,	105,000	789,900	3945,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	105,000	789,900	3945,000

			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов	всего,	40,000	97,200	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	40,000	97,200	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 3.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»; ГУП РК «Крымавтотранс»	Приобретение бортового оборудования транспортных средств (валидаторов) и коммуникационного оборудования конечных станций АСОП	всего,	30,000	49,200	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	30,000	49,200	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 3.2	Министерство транспорта Республики Крым; Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»; ГУП РК «Крымавтотранс»	Поставка пластиковых бесконтактных смарт-карт	всего,	10,000	48,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	10,000	48,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 4	Министерство транспорта Республики Крым; Муниципальное образование Республики Крым городской округ г. Керчь	Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в т.ч. обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скоплений граждан и автотранспорта	всего,	297,413	0,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	297,413	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 5	Учреждения и предприятия, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе	всего,	0,000	300,000	300,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	300,000	300,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 6	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на мероприятия в рамках реализации Государственной программы Республики Крым	всего,	4,220	3,530	3,530
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	4,220	3,530	3,530

			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.1	Министерство транспорта Республики Крым	Проведение конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на автомобильных маршрутах регулярного сообщения	всего,	0,690	0,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,690	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.2	Министерство транспорта Республики Крым	Изготовление бланков разрешений на осуществление перевозок пассажиров легковым такси и приобретение карт маршрутов	всего,	0,300	0,300	0,300
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,300	0,300	0,300
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.3	Министерство транспорта Республики Крым	Участие во всероссийских и международных выставках и конференциях по транспорту и логистике	всего,	3,230	3,230	3,230
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	3,230	3,230	3,230
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 7	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на обеспечение функций по оплате труда работников государственных органов Республики Крым	всего,	0,000	36,571	36,571
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	36,571	36,571
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 8	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Крым	всего,	0,000	2,089	2,089
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	2,089	2,089
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 8.1	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления, государственными внебюджетными фондами	всего,	0,000	0,828	0,828
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	0,828	0,828
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 8.2	Министерство транспорта Республики Крым	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	всего,	0,000	1,122	1,122
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	1,122	1,122
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 8.3	Министерство транспорта Республики Крым	Иные бюджетные ассигнования	всего,	0,000	0,139	0,139
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	0,139	0,139
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 9	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	всего,	0,000	70,000	70,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	70,000	70,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 9.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления, государственными внебюджетными фондами	всего,	0,000	61,571	61,571
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	61,571	61,571
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 9.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	всего,	0,000	7,458	7,458
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	7,458	7,458
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 9.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Иные бюджетные ассигнования	всего,	0,000	0,971	0,971
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	0,971	0,971
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 10	Министерство транспорта Республики Крым; ФГУП «Крымская железная дорога»	Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения	всего,	0,000	0,000	777,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	0,000	777,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 11	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым	всего,	0,000	178,660	178,600
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	178,660	178,600
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 12	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	всего,	0,000	160,100	249,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	160,100	249,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 13	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымтроллейбус»; ГУП РК «Крымавтотранс»	Субсидия юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на уплату лизинговых платежей в соответствии с лизинговыми контрактами	всего,	0,000	157,817	800,440
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	157,817	800,440
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 14	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)	всего,	0,000	2989,417	27891,209
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	2989,417	27891,209
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 15	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной км 108+000 - км 111+000	всего,	0,000	0,000	1272,480
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	1272,480
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 16	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	всего,	0,000	274,954	3642,281
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	274,954	3642,281
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 17	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, в том числе:	всего,	40,000	3781,778	6335,950
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	40,000	3781,778	6335,950
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 17.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь-Евпатория и автомобильной дороги Симферополь-Мирное-Дубки	всего,	0,000	30,687	500,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	30,687	500,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 17.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Северный обход города Керчь от «Порт Крым» до автомобильной дороги Багерово-Херсон-Феодосия-Керчь км 0+000 - км 36+000	всего,	0,000	1120,740	1000,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	1120,740	1000,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 17.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство обьездной дороги г. Симферополя на участке Дубки-Левадки	всего,	40,000	2610,351	4170,967
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	40,000	2610,351	4170,967
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 17.4	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	Строительство и реконструкция подъездной дороги к аэровокзальному комплексу	всего,	0,000	20,000	664,983
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	20,000	664,983
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 18	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	всего,	189,000	536,020	890,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	189,000	536,020	890,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 18.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I этап	всего,	65,000	311,680	100,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	65,000	311,680	100,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 18.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, II этап	всего,	0,000	0,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 18.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты	всего,	75,000	141,670	500,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	75,000	141,670	500,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 18.4	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории, грузовой причал на оз. Донузлав	всего,	25,000	25,000	30,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	25,000	25,000	30,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 18.5	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории, причал сада Караева	всего,	24,000	32,670	175,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	24,000	32,670	175,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 18.6	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии	всего,	0,000	25,000	85,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	25,000	85,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 19	Министерство транспорта Республики Крым	Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации	всего,	0,000	2241,870	2537,421
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	2241,870	2537,421
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 19.1	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив	всего,	0,000	2241,870	2537,421
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	2241,870	2537,421
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000

Основное мероприятие 20	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры	всего,	520,800	9694,020	14019,420
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	400,000	1193,120	2535,920
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	120,800	8500,900	11483,500
Мероприятие 20.1	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым	всего,	360,000	507,590	2374,650
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	360,000	507,590	2374,650
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 20.2	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Строительство аэровокзального комплекса аэропорта «Симферополь» (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)	всего,	116,600	8016,900	11483,500
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	116,600	8016,900	11483,500

Мероприятие 20.3	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта «Симферополь» от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым	всего,	40,000	685,530	161,270
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	40,000	685,530	161,270
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 20.4	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Реконструкция привокзальной площади аэропорта «Симферополь» с переносом остановки общественного транспорта и транспортного кольца» (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)	всего,	4,200	484,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
			бюджет РК	0,000	0,000	0,000
			внебюджетные средства	4,200	484,000	0,000