



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 июля 2015 г. № 412
г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 23 декабря 2014 года № 543*

В соответствии со статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

Внести изменения в постановление Совета министров Республики Крым от 23 декабря 2014 года № 543 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы», изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

Глава Республики Крым,
Председатель Совета министров
Республики Крым

С. АКСЁНОВ

Заместитель Председателя
Совета министров
Республики Крым –
руководитель Аппарата
Совета министров
Республики Крым



Л.ОПАНАСЮК

Приложение
к постановлению
Совета министров
Республики Крым
от «23» декабря 2014 г. № 543
(в редакции постановления
Совета министров Республики Крым
от «20» *марта* 2015 г. № *468*)

**Государственная программа Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2015-2017 годы**

**П А С П О Р Т
Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 гг.**

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Программы	–
Участники Программы	Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; Государственный комитет по ценам и тарифам Республики Крым; Органы местного самоуправления Республики Крым
Подпрограммы Программы	–
Программно-целевые инструменты	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»
Цели Программы	- развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма; - повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом; - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог; - обеспечение сети развития автомобильных дорог,

	<p>повышение их конкурентоспособности с целью обеспечения транзитных перевозок;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие сети автомобильных дорог на основных туристических маршрутах Крыма с целью развития автотуризма; - эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым; - оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым; - улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли; - обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли.
<p>Задачи Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ремонт и содержание путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования); - повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте; - обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта; - формирование (развитие) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения; - формирование новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым; - обеспечение транспортной безопасности; - обеспечение безопасности дорожного движения; - улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.
<p>Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации</p>	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Крым; - капитальный ремонт 1316,85 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит почти 21,15% от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым; - статистический учет количества граждан льготной

	<p>категории, пользующихся общественным транспортом;</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, которые оснащены аппаратурой спутниковой навигации, к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки; - доля открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Крымском федеральном округе пунктов пропуска; - степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым; - степень готовности мероприятия, направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>2015-2017 годы Программа реализуется в один этап</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования Программы составляет 90090,93 млн.руб., в том числе из средств федерального бюджета – 49791,27 млн.руб., из средств бюджета Республики Крым – 40299,66 млн.руб., а именно по годам реализации: из средств федерального бюджета: 2015 г. – 16470,17 млн.рублей; 2016 г. – 13835,57 млн.рублей; 2017 г. – 19485,53 млн.рублей; из средств бюджета Республики Крым: 2015 г. – 3699,96 млн.рублей; 2016 г. – 18714,1 млн.рублей; 2017 г. – 17885,6 млн.рублей.
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение требуемого уровня безопасности и качества обслуживания пассажиров; - рост востребованности общественного транспорта, устойчивый рост пассажиропотока; - обеспечение транспортной доступности; - увеличение пропускной способности аэропорта; - инновационное развитие транспортной отрасли (приобретение и установка валидаторов на общественный транспорт); - капитальный ремонт 1316,85 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит почти 21,15% от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта

1. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 гг.

Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы (далее - Программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым на период до 2020 года.

Республика Крым имеет развитую транспортную инфраструктуру, которая обеспечивает вхождение республики в ведущие транспортные коридоры мира и рынок транзитных перевозок.

Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему.

Транспорт является одной из базовых отраслей Республики Крым, обеспечивающей функционирование и жизнедеятельность полуострова. Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры экономики Республики Крым и самым прямым образом влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития Республики Крым в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения отдыхающих на территорию Республики Крым, таким образом, способствуя развитию рекреационной составляющей полуострова. Основной задачей транспортного комплекса является: обеспечение субъектов хозяйствования, населения и рекреантов (отдыхающих) качественными транспортными услугами.

С 2011 года наблюдается снижение объемов перевезенных грузов: на 8 % в 2011 году по сравнению с 2010 годом, на 11 % в 2012 году по сравнению с 2011 годом. В 2013 году, благодаря увеличению грузовых перевозок автомобильным транспортом на 7% по сравнению с 2012 годом, общий объем грузоперевозок всех видов транспорта увеличился на 4 % в 2013 году по сравнению с 2012 годом. Наблюдается устойчивое увеличение пассажирооборота в последние годы на 13 % в 2011 году по сравнению с 2010 годом, на 0,1% в 2012 году по сравнению с 2011 годом, на 10 % в 2013 году по сравнению с 2012 годом (всеми видами транспорта, кроме железнодорожного, и в 2013 году морского и электротранспорта).

К сожалению, в последние годы не уделялось должного внимания вопросам модернизации транспортной инфраструктуры. Общими проблемами для всех видов транспорта является высокий уровень износа основных производственных фондов, в первую очередь, подвижного состава, а также недостаточные объемы инвестиций в технико-технологическую модернизацию и развитие данной отрасли.

Основу железнодорожной сети региона составляют отрезки проходящих через него магистралей с двумя основными узлами – Симферополем и Джанкоем. Эксплуатационная длина главных железнодорожных путей составляет 773 км, электрифицированных путей - 691,3 км.

Сеть железных дорог имеет значительное количество участков и станций, мощности которых не отвечают текущим и перспективным потребностям в перевозках, имеют высокую степень изношенности, их технический уровень не соответствует современным требованиям, что значительно сдерживает экономическое и социальное развитие регионов Республики Крым. В наличии большая протяженность неэлектрифицированных и одноколейных направлений. Парк локомотивов и грузовых вагонов также крайне изношен. В связи с этим уровень эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта остается высоким. Медленно осваиваются прогрессивные технологии перевозок.

Протяженность автомобильных дорог, в том числе с твердым покрытием, за период с начала 2000 года увеличивалась незначительно: на 0,6 % до 2005 года, на 0,3% до 2009 года (без изменений в 2010 году) и на 0,4 % в 2011 году (без изменений в 2012 году). В настоящее время протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Крым составляет 6 266,8 километра, а их плотность - 245,1 километра на 1 тыс. кв. километров. Общая протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 8504,7 км. В структуру дорожного комплекса Республики Крым входят 349 мостов и путепроводов общей протяжённостью 8 388 погонных метров.

Особенности геологического строения Республики Крым обусловили большое количество оползней, что периодически приводит к разрушению автомобильных дорог и прерыванию сообщения между населенными пунктами. В среднем на 1 км автодороги в пределах Южного берега приходится 1,5 оползня средней протяженностью 150-200 м. В настоящее время зарегистрировано 8 оползневых участков, на которых существует угроза возникновения чрезвычайных ситуаций. Наиболее аварийноопасная ситуация сложилась на участке дороги Харьков – Симферополь – Алушта – Ялта, трех участках автодороги Ялта – Севастополь, двух участках автодороги Гончарное – Ялта.

Следует отметить, что автомобильные дороги в Республике Крым на 90% находятся в неудовлетворительном состоянии по следующим причинам:

- основное свое развитие дорожная сеть Республики Крым получила в 60-х – 80-х годах прошлого столетия. По причине постоянного недофинансирования государством Украина автодороги (региональные или межмуниципальные) интенсивно эксплуатировались без капитальных ремонтов по пять лет и более межремонтных сроков, что в настоящее время не соответствует требованиям Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- на сегодняшний день значительно увеличивается интенсивность движения, а также активно используются тяжеловесные грузовые перевозки с превышением нормативных параметров, что ведет к сокращению срока эксплуатации дорожного покрытия и его преждевременному разрушению.

Комплексная реконструкция транспортных автомагистралей, а также развитие сети автомобильных дорог Республики Крым даст возможность реализовать транспортный потенциал региона.

Составной частью транспортного комплекса Республики Крым является экологически чистый электротранспорт.

Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым – 368,2 км. В Республике Крым действует уникальный (не только в стране, но и в Европе) горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь с городами Алушта и Ялта.

Троллейбусные перевозки городского сообщения осуществляются в городах Симферополь, Алушта, Ялта, Керчь.

Показатель протяженности троллейбусных линий (в однопутном вычислении) повышался до 2009 года. С 2009 года вплоть до 2012 года данный показатель сохранялся на уровне 2009 года. Показатель протяженности трамвайных путей (в однопутном вычислении) остается неизменным с середины 90-х годов.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортного комплекса региона. Автоперевозчики Республики Крым осуществляют грузовые перевозки (коммерческие и для собственных нужд) и пассажирские перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах, обеспечивают жизнедеятельность Республики Крым в производственной и непроизводственной сферах.

В структуре пассажирских автобусных перевозок на междугородных и пригородных маршрутах высокий удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения, а также снижает качество и комфортность перевозок, негативно отражается на экологической обстановке, загруженности дорог и автостанций.

Автостанционная сеть Республики Крым постоянно развивается. В настоящее время на территории республики действуют 60 автостанций.

В течение последних лет отмечается постепенный рост объемов перевозок пассажиров, при этом грузовые автомобильные перевозки в республике постепенно сокращаются. В Республике Крым до настоящего времени не сформировались крупные грузовые транспортно-логистические центры, а предоставление услуг в данной сфере осуществляется субъектами хозяйствования малого бизнеса.

Большое экономическое значение имеет выход к морю и морской транспорт. Большая протяженность морского побережья Республики Крым обуславливает развитие судостроения и судоремонта морского транспорта каботажного и международного плавания.

В Республике Крым функционирует 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский), Керченский морской рыбный порт и Керченская паромная переправа.

Порты связывают полуостров с городами России, Турции, Болгарии, Румынии, Украины, Грузии, а через пролив Босфор и Дарданеллы – со многими странами мира. Порты Республики Крым специализируются на переработке генеральных, навалочных и наливных грузов, суммарный объем которых составляет более 14 млн. тонн в год.

Авиационный транспортный комплекс Республики Крым представлен предприятиями, непосредственно принимающими участие в обеспечении перевозок пассажиров, грузов и оказывающими услуги авиационного транспорта. Основным видом деятельности предприятий является оказание услуг авиакомпаниям по перевозке и обслуживанию пассажиров, почты, грузов, а также по обеспечению прилета, наземного обслуживания и вылета воздушных судов. Также предприятия выполняют все виды авиационных работ, в том числе авиационное обслуживание международных организаций, обслуживание сельского и лесного хозяйства, охрана лесов и тушение пожаров, поисково-спасательные работы, обслуживание буровых установок в море, выполнение экскурсионных полётов, хранение и доставка горюче-смазочных материалов.

Существуют определенные как макроэкономические, так и микроэкономические причины, оказывающие существенное влияние на все отрасли, в том числе и на транспортную. Во времена экономического кризиса 2008-2009 годов наблюдалось ухудшение показателей, в том числе и в транспортной отрасли. Сократилась потребность населения в транспортных услугах как в грузовых перевозках, так и в пассажирских. К 2010 году ситуация улучшилась, поскольку наблюдались положительные тенденции в экономике и рост реальных доходов населения. Вырос грузооборот на железнодорожном, автомобильном и трубопроводном транспорте, пассажирооборот - на автомобильном и на водном транспорте. В 2011 году наблюдался рост грузооборота на железнодорожном, трубопроводном и водном транспорте, пассажирооборот – только электротранспорт и незначительное улучшение показателя на водном транспорте. В 2012 году снизились все виды грузоперевозок. Касательно пассажироперевозок – ухудшение показателей на железнодорожном и автомобильном транспорте. В 2013 году наблюдался процесс ухудшения всех показателей грузоперевозок, кроме перевозок железнодорожным транспортом (практически на уровне 2012 года) и авиационным. Касательно пассажирских перевозок в 2013 году наблюдалось снижение перевозок железнодорожным, трамвайным и морским транспортом. Объем перевалки грузов в морских портах в 2011 году превысил уровень 2009 года на 19 % и составил 14388,4 тыс.т. Однако в 2012 году произошло уменьшение объемов перевалки грузов в морских портах на 13% по сравнению с 2011 годом и фактически показатель снизился до уровня 2010 года. В 2013 году объем обработки грузов снизился практически вдвое по сравнению с 2012 годом и составлял 54,9%. Со второго квартала текущего года значительно сократились объемы перевалки грузов в морских портах в

связи с введением международных санкций, распространяющихся на территорию Республики Крым, отсутствием экспортно-импортных и транзитных грузов, программы перераспределения грузопотоков по объемам и номенклатуре между портами Российской Федерации.

Таким образом, стоит отметить, что современное состояние транспортной системы не отвечает потребностям и перспективам развития региона, дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта.

Для развития подотраслей транспорта необходимо создавать благоприятные и привлекательные условия для привлечения частного капитала в виде инвестирования. Необходимо создать высокопроизводительные рабочие места для повышения производительности труда в транспортной отрасли, а также провести реконструкцию имеющихся мощностей, переоснащение рабочих мест, внедрить новые программные комплексы, создать условия для профессионального развития работников, стимулировать руководителей предприятий на переоснащение и модернизацию рабочих мест.

2. Основные цели, задачи, показатели (целевые индикаторы), результаты и сроки реализации Программы

Общие приоритеты в сфере дорожно-транспортного комплекса определены Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Основными целями и стратегическими приоритетами Программы являются:

- развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма;
- повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- обеспечение развития сети автомобильных дорог, повышение их конкурентоспособности с целью обеспечения транзитных перевозок;
- развитие сети автомобильных дорог на основных туристических маршрутах Крыма с целью развития автотуризма;
- эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым;
- оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым;
- улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли;
- обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- строительство, ремонт и содержание путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования);
- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;
- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;
- формирование (планирование развития) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;
- формирование новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым;
- обеспечение транспортной безопасности;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.

3. Сроки реализации Программы, ее целевые показатели и индикаторы

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- капитальный ремонт 1316,85 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит почти 21,15% от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта;
- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым;
- статистический учет количества граждан льготной категории, пользующихся общественным транспортом;
- увеличение доли транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки;
- увеличение доли открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Крымском федеральном округе пунктов пропуска;
- степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым;
- степень готовности мероприятия, направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по годам реализации содержатся в приложении 1 к настоящей Программе.

Программа реализуется в один этап в течение 2015-2017 годов.

4. Характеристика

мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий:

Основное мероприятие 1:

Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым.

Основными направлениями вложения средств являются работы по инженерной защите автодорог Южного берега Республики Крым от воздействия оползневых процессов, а также работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог межмуниципального значения с учетом предложений органов местного самоуправления.

Основное мероприятие 2:

Модернизация контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус».

Данное мероприятие обеспечивает повышение надежности энергоснабжения наземного пассажирского электрофицированного транспорта, увеличение доли электротяговых подстанций. Отвечающим требованиям надежности электроснабжения, уменьшение доли оборудования с превышенным ресурсным сроком эксплуатации.

Основное мероприятие 3:

Оснащение общественного транспорта валидаторами.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *Приобретение и установка валидаторов на общественный транспорт;*
- *Изготовление пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов.*

Данная система предусматривает наличие стационарных валидаторов в салоне транспорта на поручнях (от 4 до 8 штук), которые позволяют пассажиру самостоятельно производить оплату проезда.

Внедрение данной системы оплаты за проезд позволит: поднять долю сбора оплаты за проезд до 30% и более от всех затрат транспортных операторов, точно определить рентабельность каждого маршрута, проводить мониторинг пассажиропотоков, выплачивать адресную компенсацию перевозчикам в рамках выделенного бюджета на основе точного учета перевозочной работы.

Смарт-карты являются бессрочными и необходимы для оплаты проезда в транспортном средстве.

Для Республики Крым внедрение данного мероприятия является инновационным.

Основное мероприятие 4:

Оснащение транспортных средств бюджетных организаций аппаратурой спутниковой навигации и его обслуживание.

Выполнение данного мероприятия обеспечит повышение эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, централизованный мониторинг, контроль расхода горюче-смазочных материалов автотранспортными средствами.

Основное мероприятие 5:

Создание информационных систем на транспорте.

Выполнение данного мероприятия обеспечит создание систем учета и обработки данных о пассажирах, транспортных средствах, обеспечит возможность управления транспортными потоками.

Основное мероприятие 6:

Обеспечение транспортной безопасности в соответствии с нормами Федерального закона от 09 февраля 2007 года №16 «О транспортной безопасности».

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 7:

Проведение конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на автомобильных маршрутах регулярного сообщения.

Выполнение данного мероприятия обеспечит организацию бесперебойного перевозочного процесса на пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения, не выходящих за границы Республики Крым.

Основное мероприятие 8:

Изготовление бланков разрешений на осуществление перевозок пассажиров легковым такси.

Выполнение данного мероприятия приведёт к уменьшению количества нелегального такси, повысит качество обслуживания населения, безопасность и защищенность прав пассажиров, пользующихся услугами такси.

Основное мероприятие 9:

Участие в международной выставке и конференции по транспорту и логистике «ТрансРоссия».

Участие в выставке проводится с целью формирования и продвижения позитивного имиджа Республики Крым в сфере автомобильного транспорта, привлечения инвесторов. Выставка проводится путем организации специальных показов, оформления стендов, проведения презентаций. Информация об участниках выставки размещается в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и средствах массовой информации. Таким способом не только участники, но и более широкие круги деловой общественности знакомятся с деятельностью и услугами экспонентов.

Основное мероприятие 10:

Разработка схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Республики Крым на период до 2030 года.

Выполнение данного мероприятия обеспечит оптимизацию расходов транспортного комплекса Республики Крым на основе разработки единой автодорожной сети Республики Крым, формирование новых транспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым, распределение грузов и пассажиропотоков по автотранспортным коридорам.

Основное мероприятие 11:

Разработка терминально-логистической системы по обслуживанию пассажиропотоков, доставке и распределению грузов Республики Крым на период до 2030 года.

Реализация указанного мероприятия позволит оптимизировать системы и процессы товародвижения Республики Крым в период до 2030 года, включая обслуживание пассажиропотоков, доставку и распределение грузов, что, в свою очередь, будет способствовать устойчивому социально-экономическому развитию Республики Крым.

Основное мероприятие 12:

Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь Республики Крым на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в том числе обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скопления граждан и автотранспорта.

Реализация указанного мероприятия позволит повысить качество и безопасность обслуживания пассажиров, сократит время на проведение погрузочно-разгрузочных операций, улучшит организацию работы Керченской паромной переправы.

Основное мероприятие 13:

Мероприятия по обеспечению функционирования и развития ГУП РК «Крымская железная дорога».

Реализация указанного мероприятия позволит организовать перевозочный процесс ГУП РК «Крымская железная дорога», повысить качество обслуживания пассажиров и позволит обеспечить безопасность железнодорожных перевозок.

Основное мероприятие 14:

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь;*
- *Строительство и реконструкция автомобильной дороги Феодосия-Судак-Алушта-Ялта-Севастополь;*
- *Строительство и реконструкция автомобильной дороги Алушта-Симферополь-Джанкой-граница с Украиной;*
- *Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь-Евпатория-Мирный;*
- *Мероприятия по развитию региональной и муниципальной сети автомобильных дорог общего пользования Республики Крым.*

Реализация указанных ключевых мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта. Автомобильные дороги имеют важное значение

для курортно-рекреационной области региона. Большой наплыв автотуристов, колонны из автобусов, которые перевозят на отдых детей и туристов в курортные города Республики Крым, ставят высокие требования к повышению пропускной способности транспортного коридора, достойного сервиса на маршруте и надежной организации перевозок и безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 15:

Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы;*
- *Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты;*
- *Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории;*
- *Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии.*

Реализация указанного мероприятия позволит создать морское транспортное сообщение, привлекательное для туристов, благоприятные условия для увеличения пассажирских перевозок, достичь безубыточной работы портов, улучшить защиту акватории портов от штормов в пассажирском комплексе, увеличить доходы от эксплуатации пассажирского комплекса и обслуживания судов, увеличить объем и номенклатуру перерабатываемых грузов, а также создать дополнительные рабочие места.

Основное мероприятие 16:

Создание объектов аэропортовой инфраструктуры.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *Развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым;*
- *Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым;*
- *Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Симферополь (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов);*
- *Реконструкция привокзальной площади аэропорта Симферополь с переносом остановки общественного транспорта и транспортного кольца (мероприятие будет реализовано за счет внебюджетных средств).*

Ожидается, что к 2018 году Республика Крым будет принимать около 10 млн. туристов в год. В настоящее время воздушный транспорт является доминирующим по отправке туристов на курорты Республики Крым. Наиболее напряженная работа аэропорта ожидается в летний сезон 2017 и 2018 гг. до ввода мостового перехода через Керченский пролив. Поэтому вопрос обеспечения защиты объектов аэропортового комплекса «Симферополь» (Республика Крым) является актуальным.

Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Симферополь и реконструкции привокзальной площади аэропорта Симферополь с переносом остановки общественного транспорта и транспортного кольца осуществляется

для соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развития международного туризма.

Основное мероприятие 17:

Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- *Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив;*

- *Строительство автомобильных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив.*

Отсутствие связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации ведет к изоляции полуострова. Организация транспортного сообщения Крымского федерального округа с другими субъектами Российской Федерации позволит снизить транспортные расходы на доставляемые товары народного потребления, продукты питания и медикаменты, что, в свою очередь, позволит снизить социальную напряженность среди населения.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия нереализации мероприятий содержатся в приложении 2 к настоящей Программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета Республики Крым.

Ориентировочное финансовое обеспечение Программы представлено в таблице.

Объем средств, необходимый для реализации Программы	Всего расходов	Всего по годам, (млн.руб.)		
		2015 г.	2016 г.	2017 г.
Всего по Программе	90090,93	20170,13	32549,67	37371,13
Федеральный бюджет	49791,27	16470,17	13835,57	19485,53
Бюджет Республики Крым	40299,66	3699,96	18714,1	17885,6

Прогнозный объем финансовых ресурсов по конкретным заданиям Программы приведен в перечне заданий и мероприятий по выполнению Программы (приложение 3 к настоящей Программе).

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Крым и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с Законом Республики Крым о бюджете на соответствующий финансовый год и федеральным законом о федеральном бюджете.

6. Риски реализации Программы

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1) Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым, проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2) Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере транспорта.

7. Оценка эффективности реализации Программы

Реализация Программы будет иметь социально-экономический эффект в развитии экономики Республики Крым и окажет значительное содействие расширению оказываемых транспортных услуг. Транспортная система перейдет на качественно новый уровень функционирования путем формирования транспортной сети, которая отвечает международным стандартам.

За счет создания благоприятного инвестиционного климата планируется обновить долгосрочные активы транспортного комплекса, внедрить прогрессивные технологии организации труда.

Повышение эффективности транспортной системы сделает ее конкурентоспособным элементом экономики Крыма и России в целом.

Реализация Программы позволит создать новые рабочие места, увеличить поступления в бюджет всех уровней.

Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым
руководитель Аппарата
Совета министров Республики Крым



Л.ОПАНАСЮК

Приложение 1
к Государственной Программе
Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного
комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы

**Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы**

1	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:				
			отчетный год 2013	текущий год 2014	очередной год 2015	первый год планового периода 2016	второй год планового периода 2017
2	3	4	5	6	7	8	
Государственная программа							
	Показатель (индикатор)						
1.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования Республики Крым в год	км	0,2	27,7	72,0	584,5	660,35
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	-	85	80	75	65
3.	Рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым	%	-	-	10	15	20
4.	Статистический учет количества граждан льготной категории, пользующихся общественным транспортом	%	-	-	0	100	100
5.	Доля транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих	%	-	-	50	100	100

	пассажирские перевозки						
6.	Доля открытых пунктов пропуска в общем количестве установленных в Крымском федеральном округе пунктов пропуска	%	-	-	-	8,3	8,3
7.	Степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	%	-	-	10	20	35
8.	Степень готовности мероприятия, направленного на обеспечение постоянного транспортного сообщения с материковой частью Российской Федерации	%	-	-	10	20	35

Приложение 2
к Государственной Программе
Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного
комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы

**Перечень основных мероприятий Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	оконча ние		
1.	<i>Основное мероприятие 1.</i> Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	2015 г.	2017 г.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к нормативному техническому состоянию. Выполнение комплекса работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвращение негативного воздействия оползневых процессов на экономику полуострова	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства

2.	Основное мероприятие 2. Модернизация контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус».	Министерство транспорта Республики Крым, ГУП РК «Крымтроллейбус»	2015 г.	2017 г.	Уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, связанного с авариями, вызванными отказами оборудования с истекшими сроками эксплуатации, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии	Потери электрической энергии, вызванные физическим износом контактной сети троллейбусных линий, и увеличение аварийных ситуаций
3.	Основное мероприятие 3. Оснащение общественного транспорта валидаторами	Министерство транспорта Республики Крым, Министерство труда и социальной защиты Республики Крым, Администрация города Симферополя	2015 г.	2016 г.	Автоматизация процессов взаимодействия между участниками транспортной системы, быстрая оплата поездки, контроль оборота денежных средств, уменьшение оборота наличных денег у водителя, моментальное зачисление средств на расчетный счет предприятия, автоматическое удержание и перечисление налогов, возможность внедрения адресной дотации и ее последующий контроль, статистика потока пассажиров, повышение качества и скорости обслуживания пассажиров, увеличение производительности труда водителей общественного транспорта, а также повышение уровня безопасности дорожного движения	Финансовые махинации среди сотрудников, осложненная работа водителей общественного транспорта, связанная с обилечиванием пассажиров, несанкционированный прием оплаты проезда, появление поддельных билетов, безбилетный проезд недобросовестных пассажиров
4.	Основное мероприятие 4. Оснащение транспортных средств бюджетных организаций аппаратурой спутниковой навигации и его обслуживание	Министерство транспорта Республики Крым, Министерство внутренней политики,	2015 г.	2015 г.	Повышение эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов,	Невозможность оперативного реагирования в случае возникновения чрезвычайной ситуации

		информации и связи Республики Крым, органы местного самоуправления Республики Крым,			централизованный мониторинг, контроль расхода горюче-смазочных материалов автотранспортными средствами	
5.	<i>Основное мероприятие 5.</i> Создание информационных систем на транспорте	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2016 г.	Повышение качества обслуживания и эффективности транспортных операций. Создание единой управляющей системы транспортными потоками, информационного сервиса для участников дорожного движения и потенциальных субъектов транспортного процесса. Поддержка возможности автоматизированного взаимодействия всех транспортных субъектов в реальном масштабе времени	Отсутствие возможности осуществления эффективного контроля и надзора в сфере транспорта. Отсутствие возможности сбора обобщенной информации, отсутствие системы мониторинга, эффективности работы транспортных предприятий.
6.	<i>Основное мероприятие 6.</i> Обеспечение транспортной безопасности Республики Крым	Предприятия сферы ведения Министерства транспорта Республики Крым	2016 г.	2017 г.	Выполнение Федерального закона от 09 февраля 2007 года «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства
7.	<i>Основное мероприятие 7.</i> Проведение конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на автомобильных маршрутах регулярного сообщения	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2017 г.	Организация бесперебойного перевозочного процесса на пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения, не выходящих за границы Республики Крым	Отсутствие возможности предоставления услуг в законодательном правовом поле
8.	<i>Основное мероприятие 8.</i>	Министерство	2015 г.	2017 г.	Уменьшение количества	Отсутствие возможности

	Изготовление бланков разрешений на осуществление перевозок пассажиров легковым такси	транспорта Республики Крым			нелегального такси, повышение качества обслуживания населения, безопасность и защищенность прав пассажиров, пользующихся услугами такси	предоставления услуг в законодательном правовом поле, увеличение количества нелегальных перевозчиков
9.	<i>Основное мероприятие 9.</i> Выставки и конференции	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2015 г.	Формирование и продвижение позитивного имиджа Республики Крым в сфере автомобильного транспорта, привлечение инвесторов	Отсутствие инвестиционных проектов
10.	<i>Основное мероприятие 10.</i> Разработка схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Республики Крым на период до 2030 года	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2016 г.	Оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым на основе разработки единой автодорожной сети Республики Крым, формирования новых транспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым, распределению грузов и пассажиропотоков по автотранспортным коридорам, обеспечения транспортной доступности к местам массового отдыха и туризма	Отсутствие транспортно-логистической системы Республики Крым, отсутствие инвестиций в транспортную отрасль
11.	<i>Основное мероприятие 11.</i> Разработка терминально-логистической системы по обслуживанию пассажиропотоков, доставке и распределению грузов Республики Крым на период до 2030 года	Министерство транспорта Республики Крым	2016 г.	2016 г.	Оптимизация системы товародвижения Республики Крым до 2030 года, формирование оптимальной терминально-логистической системы региона по обслуживанию пассажиропотоков, доставке и распределению грузов	Отсутствие оптимального транспортного решения по перемещению грузов, товаров, населения, отдыхающих
12.	<i>Основное мероприятие 12.</i> Предоставление межбюджетных трансфертов	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2015 г.	Организация упорядоченного перевозочного процесса, обеспечение условий для	Возникновение конфликтных ситуаций среди автомобилистов, ожидающих своей очереди на

	из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь Республики Крым на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в том числе обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скоплений граждан и автотранспорта				пассажиры и автотранспортных средств в порту «Крым», ожидающих посадки на паромы, система управления дорожным движением, электронная очередь	паром, хаотично организованная очередь, «заторы» на дороге в направлении город Керчь - Керченская переправа
13.	<i>Основное мероприятие 13.</i> Мероприятия по обеспечению функционирования и развития ГУП РК «Крымская железная дорога»	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2015 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности железнодорожных перевозок	Возникновение аварийных ситуаций на железной дороге, снижение пассажиропотока, уменьшение количества рабочих мест
14.	<i>Основное мероприятие 14.</i> Строительство и реконструкция автомобильных дорог	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2020 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением, снижение уровня безопасности пассажирских перевозок, дорожно-транспортные происшествия
15.	<i>Основное мероприятие 15.</i> Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2020 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Крымского федерального округа с другими субъектами Российской Федерации	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением
16.	<i>Основное мероприятие 16.</i> Создание объектов аэропортовой инфраструктуры	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2020 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением, угроза террористических актов

					доступность Крымского федерального округа с другими субъектами Российской Федерации, обеспечение транспортной безопасности	
17.	<i>Основное мероприятие 17.</i> Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации	Министерство транспорта Республики Крым	2015 г.	2020 г.	Организация транспортного сообщения и доступности Крымского федерального округа с другими субъектами Российской Федерации, более полное обеспечение полуострова продуктами народного потребления, удешевление транспортных расходов	Значительное удорожание продуктов питания и медикаментов в связи с большими транспортными расходами, увеличение суммарного времени транспортировки, изолированность Крымского полуострова

Приложение 3
к Государственной программе
Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного
комплекса Республики Крым»
на 2015-2017 годы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы по источникам финансирования

Статус	Ответственный исполнитель	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (млн. рублей)				
				очередной год 2015	первый год планового периода 2016	второй год планового периода 2017	третий год планового периода	последующие годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2015-2017 годы	всего,	20170,13	32549,67	37371,13	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	16470,17	13835,57	19485,53	-	-
			бюджет РК	3699,96	18714,1	17885,6	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «Служба автомобильных	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или	всего,	3135,0	16017,0	15285,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-

	дорог Республики Крым»	межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым	бюджет РК	3135,0	16017,0	15285,0	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2	Министерство транспорта Республики Крым, ГУП РК «Крымтроллейбус»	Модернизация контактных сетей ГУП РК «Крымтроллейбус».	всего,	105,0	2395,0	2500,0		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	105,0	2395,0	2500,0		
			внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.	Министерство транспорта Республики Крым, Министерство труда и социальной защиты Республики Крым	Оснащение общественного транспорта валидаторами	всего,	40,0	56,3	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	40,0	56,3	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.1.	Министерство транспорта Республики Крым	Приобретение и установка валидаторов на общественный транспорт	всего,	30,0	50,0	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	30,0	50,0	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.2	Министерство транспорта Республики Крым	Изготовление пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов	всего,	10,0	6,3	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	10,0	6,3	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления Республики Крым	Оснащение транспортных средств бюджетных организаций аппаратурой спутниковой навигации и его обслуживание	всего,	7,65	-	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	7,65	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 5.	Министерство транспорта Республики Крым, предприятия сферы ведения Министерства транспорта	Создание информационных систем на транспорте	всего,	40,0	60,0	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	40,0	60,0	-	-	-
			внебюджетные средства					
Основное мероприятие 6.	Предприятия сферы ведения Министерства транспорта Республики Крым	Обеспечение транспортной безопасности Республики Крым	всего,	-	100,0	100,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	-	100,0	100,0	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 7.	Министерство транспорта Республики Крым	Проведение конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на автомобильных маршрутах регулярного сообщения	всего,	1,5	0,3	0,3	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	1,5	0,3	0,3	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 8.	Министерство транспорта Республики Крым	Изготовление бланков разрешений на осуществление перевозок пассажиров легковым такси	всего,	0,3	0,3	0,3	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	0,3	0,3	0,3	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 9.	Министерство транспорта Республики Крым	Участие в международной выставке и конференции по транспорту и логистике «ТрансРоссия»	всего,	2,71	-	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	2,71	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 10.	Министерство транспорта Республики Крым	Разработка схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования Республики Крым на период до 2030 года	всего,	40,8	61,2	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	40,8	61,2	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 11.	Министерство транспорта Республики Крым	Разработка терминально-логистической системы по обслуживанию пассажиропотоков, доставке и распределению грузов Республики Крым на период до 2030 года	всего,	-	24,0	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	-	24,0	-	-	-
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 12.	Министерство транспорта Республики Крым	Предоставление межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования городской округ Керчь на осуществление полномочий в сфере дорожной деятельности, в том числе обеспечение безопасности работы паромной переправы, соблюдения экологических и санитарных норм в местах массовых скоплений граждан и автотранспорта	всего,	327,0	-	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:	-	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	327,0	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 13.	Министерство транспорта Республики Крым	Мероприятия по обеспечению функционирования и развития ГУП РК «Крымская железная дорога»	всего,	9554,85	-	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет*	9554,85	-	-	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 14.	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	всего,	5683,56	7782,92	12268,37	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					

		регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым	федеральный бюджет	5683,56	7782,92	12268,37	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 14.1	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь	всего,	1185,4	6271,14	6682,98	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	1185,4	6271,14	6682,98	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 14.2	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Феодосия-Судак-Алушта-Ялта-Севастополь	всего,	98,3	160,0	1240,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	98,3	160,0	1240,0	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 14.3	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Алушта-Симферополь-Джанкой-граница с Украиной	всего,	445,43	432,50	783,90	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	445,43	432,50	783,90	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 14.4	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь-Евпатория-Мирный	всего,	400,6	239,28	767,93	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	400,6	239,28	767,93	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 14.5	Министерство транспорта Республики Крым	Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	всего,	3553,83	680	2793,56	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	3553,83	680	2793,56	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-

Основное мероприятие 15.	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	всего,	190,0	695,0	940,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	190,0	695,0	940,0	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 15.1	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы	всего,	65,0	385,0	100,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	65,0	385,0	100,0	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 15.2	Министерство транспорта Республики Крым	Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты	всего,	75,0	175,0	500,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	75,0	175,0	500,0	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 15.3	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории	всего,	50,0	70,0	205,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	50,0	70,0	205,0	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 15.4	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии	всего,	-	65,0	135,0	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	65,0	135,0	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 16.	Министерство транспорта Республики Крым	Создание объектов аэропортовой инфраструктуры	всего,	400,0	1473,8	2374,65	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	400,0	1473,8	2374,65	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-

Мероприятие 16.1	Министерство транспорта Республики Крым	Развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым	всего,	360,0	627,0	2374,65	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	360,0	627,0	2374,65	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 16.2	Министерство транспорта Республики Крым	Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым	всего,	40,0	846,80	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	40,0	846,80	-	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 16.3	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Симферополь (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов) **	всего,	-	-	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 16.4	Министерство транспорта Республики Крым	Реконструкция привокзальной площади аэропорта Симферополь с переносом остановки общественного транспорта и транспортного кольца» (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов) **	всего,	-	-	-	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 17	Министерство транспорта Республики Крым	Мероприятия, направленные на обеспечение связи Крымского	всего,	641,76	3883,85	3902,51	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					

		полуострова с материковой частью Российской Федерации	федеральный бюджет	641,76	3883,85	3902,51	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 17.1	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив	всего,	361,71	2283,85	2741,91	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	361,71	2283,85	2741,91	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-
Мероприятие 17.2	Министерство транспорта Республики Крым	Строительство автомобильных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив	всего,	280,05	1600,0	1160,6	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	280,05	1600,0	1160,6	-	-
			бюджет РК	-	-	-	-	-
			внебюджетные средства	-	-	-	-	-

* межбюджетный трансферт из федерального бюджета бюджету Республики Крым на финансовое обеспечение деятельности ГП «Крымская железная дорога»;

** сумма расходов определится после проведения проектно-изыскательских работ.