



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

11 марта 2024 г.

№ *35*

г. Салехард

Проведена государственная регистрация нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа *11 марта* 2024 г.
Регистрационный № *60*

О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа в 2024 году

В соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 октября 2011 года № 765-П, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, их участков, приказываю:

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автомобильные дороги) в период:

1.1. с 15 апреля 2024 года по 14 мая 2024 года временное ограничение движения по автомобильным дорогам транспортных средств, с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные приложением № 1 к настоящему приказу (далее – временное ограничение движения, весенний период);

1.2. с 01 июня 2024 года по 31 августа 2024 года временное ограничение движения по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) с асфальтобетонным покрытием, установленных приложением № 2 к настоящему приказу (далее – летний период).

2. Временное ограничение движения осуществляется:

2.1. в весенний период – путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» и знаков дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2

«Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090;

2.2. в летний период – при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств (далее – специальное разрешение), записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 21.00 до 09.00».

3. Временное ограничение движения не распространяется:

3.1. в весенний период:

– на международные перевозки грузов;
– на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

– на перевозки пищевых продуктов, питьевой воды, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов, твердых и жидких бытовых отходов;

– на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

– на транспортные средства и дорожно-эксплуатационную технику, непосредственно используемые в технологическом процессе содержания автомобильных дорог;

– на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

– на транспортные средства, осуществляющие перевозки смазочных масел и специальных жидкостей российских и иностранных производителей.

3.2. в летний период:

– на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

– на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

– на транспортные средства и дорожно-эксплуатационную технику, непосредственно используемые в технологическом процессе содержания автомобильных дорог.

4. Государственному казённому учреждению «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» обеспечить:

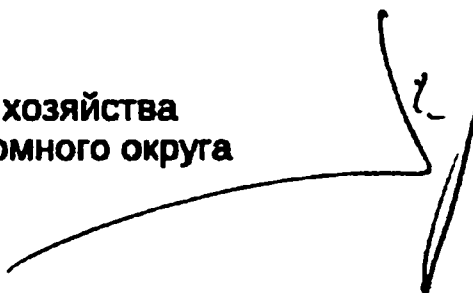
4.1. информирование пользователей автомобильными дорогами о сроках начала и окончания введения временных ограничений движения

в соответствии с пунктами 9, 10 раздела II Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 октября 2011 года № 765-П;

4.2. своевременную установку дорожных знаков, указанных в подпункте 2.1 пункта 2 настоящего приказа;

4.3. своевременное внесение в графу «Особые условия движения» специального разрешения записи, указанной в подпункте 2.2 пункта 2 настоящего приказа.

Директор департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.И. Напольских

Приложение № 1
к приказу департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 июля 2024 № 35

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ
нагрузки на оси для транспортных средств, с грузом или без груза,
в отношении которых вводятся временные ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования
регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа
с 15 апреля 2024 года по 14 мая 2024 года

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Начало участка		Конец участка		Предельно допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства (тонн)		
			километр	метр	километр	метр	для одиночной оси	для группы сближенных сдвоенных осей	для группы сближенных строенных осей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-2	Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	461	528	468	486	5	4	3
2.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-7	Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	683	220	715	500	6	5	4
			716	000	729	288			
			729	788	742	239			
3.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-8	Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Нуда	765	665	801	843	9	7	6
4.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-9	Сургут – Салехард,	801	843	868	441	6	5	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды							
5.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-10	Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	868	441	936	535	8	6	6
6.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-11	Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Надым	936	535	975	538	5	4	3
7.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-13	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строющаяся)	987	099	993	588	9	7	6
			993	588	1291	261	4	3	3
			1291	261	1331	868	6	5	4
8.	71-140 ОП МЗ 71Н-3	Ноябрьск – Вынгапуровский	5	455	8	850	6	5	4
			9	350	93	671			
			94	171	94	875			
9.	71-140 ОП МЗ 71Н-4	Подъезд к п. Ханымей	0	000	62	690	6	5	4
10.	71-140 ОП МЗ 71Н-6	Тарко-Сале – Тарасовское месторождение	3	600	57	860	4	3	3
11.	71-140 ОП МЗ 71Н-11	Салехард – Лабытнанги	15	017	20	202	9	7	6
12.	71-140 ОП МЗ 71Н-10	Лабытнанги – Харп	6	461	34	060	6	5	4

Примечание:

Значения предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства, не указанные в таблице настоящего приложения № 1, устанавливаются в соответствии с приложением № 3 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200.

Приложение № 2

к приказу департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 марта 2024 г. № 35

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (УЧАСТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ)
общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа
в отношении которых вводятся временные ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования
регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа
с 01 июня 2024 года по 31 августа 2024 года

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Начало участка		Конец участка	
			километр	метр	километр	метр
1	2	3	4	5	6	7
1.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-1	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	246	323	461	528
2.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-2	Сургут – Салехард, участок Объезд г. Губкинский	461	528	468	486
3.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-3	Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	468	486	484	018
4.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-4	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	484	018	551	507
5.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-5	Сургут – Салехард, участок Объезд ст. Пуровск	551	507	557	578
6.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-6	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	557	578	674	257
7.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-7	Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	674	257	742	258
			742	337	750	466
8.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-8	Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	750	466	801	843
9.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-9	Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	801	843	807	083
			837	659	838	484
			839	234	843	552
			852	598	853	020
			853	316	858	017

1	2	3	4	5	6	7
			858	815	859	851
			862	237	868	441
10.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-10	Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	868	441	936	535
11.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-11	Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Надым	936	535	987	099
		Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Надым (левоповоротный съезд)	0	000	0	267
		Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Надым (правоповоротный съезд)	0	000	0	177
12.	71-140 ОП РЗ 71Р-1-13	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	987	099	1081	519
			1236	470	1331	868
13.	71-140 ОП МЗ 71Н-2	Подъезд к г. Ноябрьск	0	000	37	670
14.	71-140 ОП МЗ 71Н-3	Ноябрьск – Вынгадуловский	5	455	94	875
15.	71-140 ОП МЗ 71Н-4	Подъезд к п. Ханьмей	0	000	62	690
16.	71-140 ОП МЗ 71Н-6	Тарко-Сале – Тарасовское месторождение	3	600	20	416
			50	350	50	788
			51	526	52	273
			53	809	54	410
			57	874	57	860
17.	71-140 ОП МЗ 71Н-5	Подъезд к г. Тарко-Сале	0	000	7	924
		Подъезд к г. Тарко-Сале (правоповоротный съезд)	0	000	0	526
18.	71-140 ОП МЗ 71Н-13	Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	0	000	1	925
19.	71-140 ОП МЗ 71Н-12	Подъезд к п. Лимбьяха	0	000	5	340
20.	71-140 ОП МЗ 71Н-7	Подъезд к с. Аксарка	0	000	16	613
21.	71-140 ОП МЗ 71А-9	Салехард – Аэропорт	2	200	7	382
		Салехард – Аэропорт (левоповоротный съезд)	0	000	0	175
22.	71-140 ОП МЗ 71А-14	Подъезд к аэропорту г. Салехард	0	000	0	900
23.	71-140 ОП МЗ 71Н-8	Объезд г. Салехард	0	706	2	734
24.	71-140 ОП МЗ 71Н-11	Салехард – Лабьтнанги	7	382	12	917
			15	017	20	202
25.	71-140 ОП МЗ 71Н-10	Лабьтнанги – Харп	0	000	34	060
26.	71-140 ОП МЗ 71Н-18	Коротчаево – Красноселькуп с мостовым переходом через р. Пур, в том числе зимник	0	000	12	494