



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 июля 2026 г. № 372-П

г. Салехард

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

2. Установить, что в отношении работников, воспользовавшихся правом на компенсацию расходов, связанных с:

оплатой стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно посредством подачи заявления о компенсации расходов до вступления в силу настоящего постановления, применяются положения постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 декабря 2025 г. № 752-П «Об утверждении Положения о компенсации расходов, связанных с оплатой стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно» (в редакции, действующей до дня вступления в силу настоящего постановления);

переездом посредством подачи заявления о компенсации расходов до вступления в силу настоящего постановления, применяются положения постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 февраля 2025 г. № 78-П «Об утверждении Положения о компенсации расходов, связанных с переездом лиц, работающих в организациях, финансируемых за счет средств окружного бюджета, Территориальном фонде обязательного медицинского страхования Ямало-Ненецкого автономного округа» (в редакции, действующей до дня вступления в силу настоящего постановления).

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 31 июля 2026 г. № 372-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в некоторые постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа

1. В Положении о компенсации расходов, связанных с переездом лиц, работающих в организациях, финансируемых за счет средств окружного бюджета, Территориальном фонде обязательного медицинского страхования Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 февраля 2025 г. № 78-П:

1.1. в пункте 3.1:

1.1.1. в подпункте 3.1.1 слово «приложению» заменить словами «приложению № 1»;

1.1.2. абзац первый подпункта 3.1.4 изложить в следующей редакции:

«3.1.4. при указании в заявлении ребенка, достигшего 18 лет и осваивающего программы среднего общего образования, а также завершившего обучение в общеобразовательных организациях в течение трех месяцев со дня их окончания:»;

1.1.3. в абзаце первом подпункта 3.1.5 слово «(включительно)» исключить;

1.2. абзац второй пункта 4.1 изложить в следующей редакции:

«Кратчайший путь проезда на личном транспорте определяется с помощью сервиса расчета расстояний в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – Яндекс Карты (сервис для построения маршрутов).»;

1.3. абзац третий пункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«В случаях отсутствия информации по определенной марке, модели и модификации транспортного средства о норме расхода топлива компенсация расходов осуществляется исходя из рабочего объема двигателя внутреннего сгорания (мощности электродвигателя) согласно паспорту транспортного средства и предельных норм расхода топлива (электричества) в соответствии с приложением № 2.»;

1.4. в нумерационном заголовке приложения слово «Приложение» заменить словами «Приложение № 1»;

1.5. дополнить приложением № 2 следующего содержания:

«Приложение № 2

к Положению о компенсации расходов, связанных с переездом лиц, работающих в организациях, финансируемых за счет средств окружного бюджета, Территориальном фонде обязательного медицинского страхования Ямало-Ненецкого автономного округа

ПРЕДЕЛЬНЫЕ НОРМЫ расхода топлива (электричества)

Объем двигателя/мощность электродвигателя	Бензиновый двигатель (литров/100 км)	Дизельный двигатель (литров/100 км)	Электрический двигатель (кВт*ч/100 км)
1	2	3	4
До 1 500 куб. см/ До 100 кВт	8	6	16,3
От 1 500 куб. см до 2 000 куб. см/ От 100 кВт до 150 кВт	9	8	17,7
От 2 000 куб. см до 2 500 куб. см/ От 150 кВт до 250 кВт	11	10	18,4
От 2 500 куб. см до 3 000 куб. см/ От 250 кВт до 400 кВт	12	11	22
От 3 000 куб. см и выше/ От 400 кВт и выше	15	13	23,5

».

2. В Положении о компенсации расходов, связанных с оплатой стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 декабря 2025 г. № 752-П:

2.1. абзац второй пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«При переходе от одного работодателя, независимо от его организационно-правовой формы и источника финансового обеспечения его деятельности, к другому и неиспользовании права на компенсацию расходов по прежнему месту работы данное право сохраняется и может быть использовано по новому месту работы в пределах последнего двухлетнего периода на основании справки с предыдущего места работы при условии, что перерыв в работе не превысил трех месяцев. Сведения из справки о последнем двухлетнем периоде подлежат учету работодателем по новому месту работы при компенсации расходов.»;

2.2. абзац третий подпункта 2.7.1 пункта 2.7 после слов «в купейном вагоне скорого фирменного поезда» дополнить словами «либо сидячем вагоне экономического или базового класса обслуживания высокоскоростного поезда»;

2.3. абзац второй пункта 2.12 после слов «(каникул, отпуска),» дополнить словами «перевозкой животного,»;

2.4. абзац первый пункта 3.1 после слов «по наименьшей стоимости кратчайшим путем» дополнить словами «, исходя из транспортной схемы, существующей в данной местности,»;

2.5. абзац второй подпункта 3.2.5 пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

«В случае отсутствия прямого воздушного сообщения между местом жительства работника и местом использования отпуска (каникул, отдыха) стоимость проезда воздушным транспортом определяется расчетным путем на основании соответствующих справок о стоимости проезда между ближайшими к ним населенными пунктами по существующей транспортной схеме.»;

2.6. абзац третий пункта 3.3 изложить в следующей редакции:

«В случае отсутствия в указанных источниках информации по определенной марке, модели и модификации транспортного средства нормы расхода топлива (электричества) компенсация расходов осуществляется исходя из рабочего объема двигателя внутреннего сгорания (мощности электродвигателя) согласно паспорту транспортного средства и предельных норм расхода топлива (электричества) в соответствии с приложением № 4.»;

2.7. раздел IV дополнить пунктом 4.6-1 следующего содержания:

«4.6-1. С целью применения пунктов 4.2 – 4.6 Положения к уполномоченным агентам (в том числе туроператорам, турагентам) относятся юридические лица или индивидуальные предприниматели, с которыми заключен договор о реализации туристического продукта или которые прошли процедуру аккредитации в системе взаиморасчетов на воздушном транспорте и осуществляют деятельность по продаже перевозок и дополнительных услуг на воздушном транспорте.»;

2.8. абзац первый пункта 5.3 после слов «не по маршруту прямого следования» дополнить словами «, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 5.4 Положения,»;

2.9. раздел V дополнить пунктом 5.4 следующего содержания:

«5.4. При проезде несколькими видами транспорта, указанными в подпункте 2.7.1 пункта 2.7 Положения, не по маршруту прямого следования компенсация расходов за проезд производится за весь маршрут следования при условии нахождения в промежуточном пункте следования не более 48 часов с момента прибытия до момента отправления.»;

2.10. пункты 6.1, 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.1. Компенсация расходов производится на основании обращения работника за получением компенсации по формам и способам (с использованием информационных систем или на бумажном носителе), определяемым учетной политикой работодателя (далее – отчет). К отчету прилагаются проездные документы.

Компенсация расходов производится по возвращении работника и (или) членов семьи работника к месту жительства (учебы) из отпуска (каникул, отдыха).

Отчет представляется в течение 3 рабочих дней:

- с даты выхода работника на работу;
- с даты приезда к месту жительства членов семьи работника, но не ранее даты выхода работника на работу;

- с даты выхода работника из отпуска на работу в случае, если дата приезда к месту жительства членов семьи работника приходится на период нахождения работника в отпуске;

- с даты приезда к месту жительства – для работников, находящихся в отпуске по беременности и родам, в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет.

6.2. Предварительная оплата расходов производится по желанию работника не позднее чем за 10 рабочих дней до дня начала использования отпуска работником путем представления работодателю заявления на аванс (далее – заявление на аванс). Предварительная оплата расходов осуществляется исходя из примерной стоимости проезда, расчет которой произведен с учетом абзаца первого пункта 6.6 Положения.»;

2.11. в пункте 6.3:

2.11.1. в абзаце первом слова «заявлению или» исключить;

2.11.2. в абзаце пятом подпункта 6.3.1 слова «заявления и (или)» исключить;

2.11.3. подпункт 6.3.3 изложить в следующей редакции:

«6.3.3. в отношении своих детей, достигших возраста 18 лет и осваивающих программы среднего общего образования, а также завершивших обучение в общеобразовательных организациях в течение трех месяцев со дня их окончания:

- копию страниц 2, 3 паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;

- копию свидетельства о рождении или свидетельства об усыновлении (удочерении);

- копию аттестата об основном общем (о среднем общем образовании), или копию справки из образовательной организации об окончании обучения, или справку из образовательной организации, подтверждающую обучение по программе среднего общего образования;

- согласие на обработку персональных данных;»;

2.11.4. в подпункте 6.3.4:

2.11.4.1. в абзаце седьмом слова «заявление и (или)» исключить;

2.11.4.2. абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«- справку из органов социальной защиты населения о неполучении в году предоставления компенсации расходов аналогичной компенсации в рамках предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан;»;

2.12. пункт 6.5 изложить в следующей редакции:

«6.5. Компенсация расходов производится работодателем в течение 30 рабочих дней с даты представления отчёта.

Предварительная оплата расходов производится в течение 5 рабочих дней с даты представления заявления на аванс.»;

2.13. приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к Положению о компенсации расходов, связанных с оплатой стоимости проезда и провоза багажа к месту использования

отпуска и обратно

ПРИМЕРЫ

компенсации расходов, связанных с оплатой стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно, и расчета расстояний

Проверка соответствия фактического маршрута критериям маршрута прямого следования

1. Пример маршрута, соответствующего критериям маршрута прямого следования (прямой маршрут).

Исходные данные:

Параметр	Значение
Место отправления	город Салехард
Место назначения (отдыха)	город Анапа
Фактический маршрут	Салехард → Москва → Сочи → Анапа

Расчёт расстояний:

Сегмент маршрута	Расстояние, км
Салехард → Анапа	2 973
Прямое расстояние	2 973 (П)
Салехард → Москва	1 942
Москва → Сочи	1 362
Сочи → Анапа	241
Фактическое расстояние	3 545 (Ф)

Расчёт отклонения:

$$\text{Отклонение} = \frac{\Phi - \Pi}{\Pi} \times 100 = \frac{3\,545 - 2\,973}{2\,973} \times 100 = 19,24\%.$$

Результат:

Отклонение: не превышает установленные 20%.

Количество пересадок: не более 3 пересадок.

Маршрут соответствует критериям маршрута прямого следования.

Компенсация расходов осуществляется по фактическим расходам с учетом ограничений, предусмотренных Положением о компенсации расходов, связанных с оплатой стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска (каникул, отдыха) и обратно, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 декабря 2025 г. № 752-П (далее – Положение).

2. Пример маршрута, не соответствующего критериям маршрута прямого следования (непрямой маршрут).

Исходные данные:

Параметр	Значение
Место отправления	город Новый Уренгой
Место назначения (отдыха)	город Сочи
Фактический маршрут	Новый Уренгой → Новосибирск → Москва → Сочи

Расчёт расстояний:

Сегмент маршрута	Расстояние, км
Новый Уренгой → Сочи	3 363
Прямое расстояние	3 363 (П)
Новый Уренгой → Новосибирск	1 281
Новосибирск → Москва	2 823
Москва → Сочи	1 362
Фактическое расстояние	5 466 (Ф)

Расчёт отклонения:

$$\text{Отклонение} = \frac{\Phi - \Pi}{\Pi} \times 100 = \frac{5\,466 - 3\,363}{3\,363} \times 100 = 62,53\%.$$

Результат:

Отклонение: превышает установленные 20%.

Количество пересадок: не более 3 пересадок.

Один из критериев не соблюден – маршрут не соответствует критериям маршрута прямого следования.

Компенсация расходов осуществляется с учетом пункта 2.10 Положения.

Примечание: маршрут не соответствует критериям маршрута прямого следования в случае несоблюдения хотя бы одного из двух установленных критериев.

Примеры компенсации расходов в случаях, когда маршрут не соответствует критериям маршрута прямого следования (непрямой маршрут)

1. Пример компенсации расходов при проезде только железнодорожным транспортом.

Исходные данные:

Параметр	Значение
Место отправления	город Новый Уренгой
Место назначения (отдыха)	город Самара
Маршрут по билетам	Новый Уренгой → Тюмень → Екатеринбург → Челябинск → Уфа → Самара
Стоимость проезда (Сфакт)	25 000 рублей

Оценка маршрута

1. Соответствие маршрута критериям маршрута прямого следования

Значение

нет, более 3 пересадок

Расчёт расстояний:

Сегмент маршрута	Расстояние, км
Новый Уренгой → Самара	2 042
Прямое расстояние (П)	
Новый Уренгой → Тюмень	1 153
Тюмень → Екатеринбург	299
Екатеринбург → Челябинск	198
Челябинск → Уфа	352
Уфа → Самара	419
Фактическое расстояние	2 421 (Ф)

Расчёт отклонения:

$$\text{Отклонение} = \frac{\Phi - \Pi}{\Pi} \times 100 = \frac{2\,421 - 2\,042}{2\,042} \times 100 = 18,56\%.$$

Результат:

Отклонение: не превышает установленные 20%.

Количество пересадок: более 3 пересадок.

Один из критериев не соблюден – маршрут не соответствует критериям маршрута прямого следования.

Компенсация расходов осуществляется на основании справки о стоимости проезда, выданной транспортной организацией, осуществляющей перевозку, или её уполномоченным агентом, на дату выезда по соответствующей категории проезда по маршруту город Новый Уренгой → город Самара (пункт 2.10 Положения).

Примечание: аналогичный порядок компенсации расходов применяется при проезде только на водном или автомобильном транспорте (за исключением личного транспорта).

2. Пример компенсации расходов при проезде только воздушным транспортом.

Исходные данные:

Параметр	Значение
Место отправления	город Салехард
Место назначения (отдыха)	город Владивосток
Маршрут по билетам	Салехард → Москва → Владивосток
Стоимость проезда (Сфакт)	25 000 рублей
Оценка маршрута	Значение
1. Соответствие маршрута критериям маршрута прямого следования	нет, отклонение превышает установленные 20%
2. Возможность применения пункта 4.8 Положения ¹ :	
- стыковочный рейс (единый проездной	нет

¹ При соблюдении условий, установленных пунктом 4.8 Положения, компенсация расходов за проезд производится за весь маршрут следования.

Сегмент маршрута	Расстояние, км
Салехард → Владивосток	4 607
Прямое расстояние	4 607 (П)
Салехард → Москва	1 954
Москва → Владивосток	6 413
Фактическое расстояние	8 367 (Ф)

$$K = \frac{\Pi}{\Phi} = \frac{4\,607}{8\,367} = 0,55.$$

Стоимость по проезду воздушным транспортом, подлежащая компенсации (C_n):

3. Пример компенсации расходов при проезде несколькими видами транспорта.

Параметр	Значение
Место отправления	город Салехард
Место назначения (отдыха)	город Ульяновск
Маршрут по билетам	Салехард (воздушный транспорт) → Москва (ж/д транспорт) → Ульяновск
Стоимость проезда (Сфакт)	25 000 рублей
Оценка маршрута	Значение
1. Соответствие маршрута критериям маршрута прямого следования	нет, отклонение превышает установленные 20%
2. Возможность применения исключений, определенных пунктом 5.4 Положения ² :	нет

Сегмент маршрута	Расстояние, км
Салехард → Ульяновск	1 684
Прямое расстояние	1 684 (П)
Салехард → Москва	1 954

² При соблюдении условий, установленных пунктом 5.4 Положения, компенсация расходов за проезд производится за весь маршрут следования.

Москва → Ульяновск

679

Фактическое расстояние 2 633 (Ф)

Расчёт поправочного коэффициента:

$$K = \frac{\Pi}{\Phi} = \frac{1684}{2633} = 0,63.$$

Округляем в большую сторону до одного десятичного знака: K = 0,7.

Размер компенсации:

Стоимость по проезду воздушным транспортом, подлежащая компенсации (С_п):

$$C_{\Pi} = C_{\text{факт}} \times K = 25\,000 \text{ рублей} \times 0,7 = 17\,500 \text{ рублей.} \gg;$$

2.14. дополнить приложением № 4 следующего содержания:

«Приложение № 4

к Положению о компенсации расходов,
связанных с оплатой стоимости проезда и
провоза багажа к месту использования
отпуска и обратно

ПРЕДЕЛЬНЫЕ НОРМЫ расхода топлива (электричества)

Объем двигателя/мощность электродвигателя	Бензиновый двигатель (литров/100 км)	Дизельный двигатель (литров/100 км)	Электрический двигатель (кВт*ч/100 км)
1	2	3	4
До 1 500 куб. см/ До 100 кВт	8	6	16,3
От 1 500 куб. см до 2 000 куб. см/ От 100 кВт до 150 кВт	9	8	17,7
От 2 000 куб. см до 2 500 куб. см/ От 150 кВт до 250 кВт	11	10	18,4
От 2 500 куб. см до 3 000 куб. см/ От 250 кВт до 400 кВт	12	11	22
От 3 000 куб. см и выше/ От 400 кВт и выше	15	13	23,5

».