



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 февраля 2026 г. № 42-П

г. Салехард

**О внесении изменений в Порядок проведения регионального мероприятия по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве по автомногоборью**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок проведения регионального мероприятия по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве по автомногоборью, утвержденный постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 июня 2018 года № 588-П.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 07 февраля 2026 г. № 42-П

### ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок проведения регионального мероприятия  
по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве  
по автомногоборью

1. В абзаце седьмом пункта 1.3 цифры «14» заменить цифрами «13».
2. Абзац четвертый пункта 4.19 дополнить словами «(свидетельства о рождении детей до 14 лет)».
3. Пункт 4.33 дополнить абзацем следующего содержания:  
«- «Визитная карточка команды» (далее – «Творческий конкурс») – агитационное выступление команды по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленное на популяризацию юношеского автомобильного спорта, в котором команда знакомит участников регионального мероприятия с членами своей команды, образовательной организацией автономного округа и муниципальным образованием, которое она представляет. Результаты конкурса не входят в командный и личный зачет.».
4. В пункте 4.34 слова «Состязания «ПДД» и» заменить словами «Состязания «Творческий конкурс», «ПДД» и».
5. Пункт 10.1 изложить в следующей редакции:  
«10.1. По результатам каждого вида состязаний: «Творческий конкурс», «Медицина» и «Замена колеса» – команды, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются дипломами и призами.».
6. В пункте 10.2 слово «памятными» исключить.
7. В пункте 10.3 слово «памятными» исключить.
8. В пункте 10.4 слово «памятными» исключить.
9. Таблицу приложения № 2-1 изложить в следующей редакции:

«

Категории персональных данных	Перечень персональных данных	Разрешаю к распространению неограниченному кругу лиц (да/нет)	Условия и запреты для распространения персональных данных, ограничение передачи персональных данных только по внутренней сети оператора персональных данных (заполняется по желанию субъекта персональных данных)	Дополнительные условия	Подпись
1	2	3	4	5	6
Общие персональные данные	фамилия, имя, отчество (при наличии)				
	год, месяц, день				

1	2	3	4	5	6
	рождения				
	адрес постоянного места жительства				
Биометри- ческие персональ- ные данные	цифровое изображение лица (фотография, видеоизоб- ражение)				
	данные голоса				

».

10. В приложении № 4:

10.1. в пункте 1:

10.1.1. подпункт 1.10 дополнить предложением следующего содержания: «Касание ограничителя означает контакт какой-либо части автомобиля с ограничителем (конусом, вешкой и т.д.), который не приводит к её падению и/или поломке.»;

10.1.2. в подпункте 1.20:

10.1.2.1. абзац четвертый дополнить словом «Колея»;

10.1.2.2. абзац шестой дополнить словом «Колея»;

10.1.2.3. абзац семнадцатый дополнить словами «(проверка наличия контакта колеса со стоп-линией может проводиться путем подкладывания под колесо тонкой пластины (бумажного листа) с ровной кромкой, располагаемой параллельно длинной стороне стоп-линии, отсутствие за кромкой пластины полосы разметки означает отсутствие контакта колеса со стоп-линией)»;

10.2. подпункты 4.2, 4.3 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4.2. Порядок прохождения:

по сигналу судьи этапа команде начать движение с установленного места к стоящему неподвижно легковому автомобилю;

достать из штатного места расположения в автомобиле запасное колесо, а также из определенного места ключ для отворачивания и закручивания болтов/гаек крепления колеса и противооткатные упоры (2 (две) шт.);

ослабить крепление болтов/гаек на колесе, повернув их буквально на пол-оборота баллонным ключом;

приподнять автомобиль домкратом и подложить запасное колесо под днище автомобиля ближе к домкрату;

открутить болты/гайки;

снять колесо и установить на его место запасное колесо, извлеченное из-под днища автомобиля, а снятое колесо положить под днище автомобиля;

закрепить установленное колесо всеми штатными болтами/гайками;

удалить снятое колесо из-под днища автомобиля и опустить домкратом автомобиль;

проверить момент затяжки болтов (должен составлять 65,2 – 92,6 Н\*м (6,65 – 9,45 кгс\*м));

снятое колесо должно быть убрано на штатное место, предназначенное для запасного колеса, и закреплено способом, установленным заводом-изготовителем;

во время выполнения задания со стороны, противоположной заменяемому колесу, должны быть установлены два противооткатных упора, убрать которые допускается после момента касания замененного колеса поверхности, на которой находится автомобиль, и проверки момента затяжки болтов/гаек;

после установки колеса инструмент и противооткатные упоры должны быть убраны на определенное место;

после выполнения задания один из членов команды подает об этом сигнал судье этапа, который фиксирует время выполнения задания.

Под временем выполнения задания следует понимать время с момента подачи судьей этапа команды к началу выполнения задания до сигнала участника команды о его завершении. После подачи сигнала участником команды о завершении задания все работы должны быть прекращены.

4.3. Пенализация начисляется:

по 1 очку за:

- не убрано в штатное место колесо после замены;
- не закреплено колесо, убранное на место запасного;
- не выставлен противооткатный упор (упоры);
- не подложено колесо под днище автомобиля для обеспечения безопасности;

- не убраны на установленное место инструменты после выполнения задания;

- не убраны противооткатные упоры в установленное место;

по 2 очка за:

- не затянут болт/гайка крепления колеса в соответствии с требованиями руководства пользователя автомобиля (за каждый болт/гайку);
- неправильно установлен домкрат или нарушена инструкция эксплуатации домкрата и требования безопасности при работе с ним.

Одно очко пенализации равняется десяти секундам.»;

10.3. дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

«4-1. Состязание «Творческий конкурс».

Команде необходимо показать творческий номер продолжительностью не более 4 минут, отражающий работу команды, связанную с деятельностью юношеского автомобильного спорта, совершенствованием водительского мастерства, пропагандой правил дорожного движения и безопасного поведения на дорогах.»;

10.4. дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Критерии оценки состязания «Творческий конкурс» и количество баллов по каждому из критериев оценки указаны в таблице.

Таблица

№ п/п	Критерии оценки	Количество баллов
1	2	3
1.	Раскрытие темы по безопасности дорожного движения	тема раскрыта – 5 баллов; тема раскрыта частично – 3 балла; тема не раскрыта – 0 баллов
2.	Организация и сплоченность участников команды (оценивается функционал)	задействован функционал всех участников команды – 5 баллов; задействован функционал

1	2	3
	каждого участника)	3-х участников команды – 4 балла; задействован функционал 2-х участников команды – 3 балла; задействован функционал 1-го участника команды – 2 балла
3.	Оригинальность выступления (оценивается наличие декораций, костюмов, светового сопровождения, звукового сопровождения, презентации)	наличие декораций – 1 балл; наличие костюмов – 1 балл; наличие светового сопровождения – 1 балл; наличие звукового сопровождения – 1 балл; наличие презентации – 1 балл. Итого – максимальное количество баллов – 5 баллов
4.	Динамичность и эмоциональность выступления команды (оценивается активность движений участников команды, выразительность жестикуляции, выразительность эмоций)	высокая динамичность и эмоциональность выступления команды – 5 баллов; средняя динамичность и эмоциональность выступления команды – 3 балла; отсутствие динамичности и эмоциональности при выступлении команды – 0 баллов
5.	Обратная связь со зрителями	высокая обратная связь со зрителями – 5 баллов; средняя обратная связь со зрителями – 3 балла; отсутствие обратной связи со зрителями – 0 баллов

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Командный результат определяется арифметической суммой баллов, набранных по критериям оценки. При равенстве набранных баллов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.»;

10.5. дополнить пунктом 2.6-1 следующего содержания:

«2.6-1. Фигура «Колея» – две пары ограничителей в виде брусков (высота 80 мм), установленных таким образом, что они образуют проезд для колес одной стороны автомобиля. Участник должен проехать так, чтобы переднее и заднее колеса левой стороны автомобиля прошли между ограничителями, не задев их.

Размеры фигуры: д = 4,12 м; ш = 0,32 м.»;

10.6. разделы III, IV изложить в следующей редакции:

### **«III. Схема движения по трассе № 1**

3.1. Очередность выполнения упражнений:

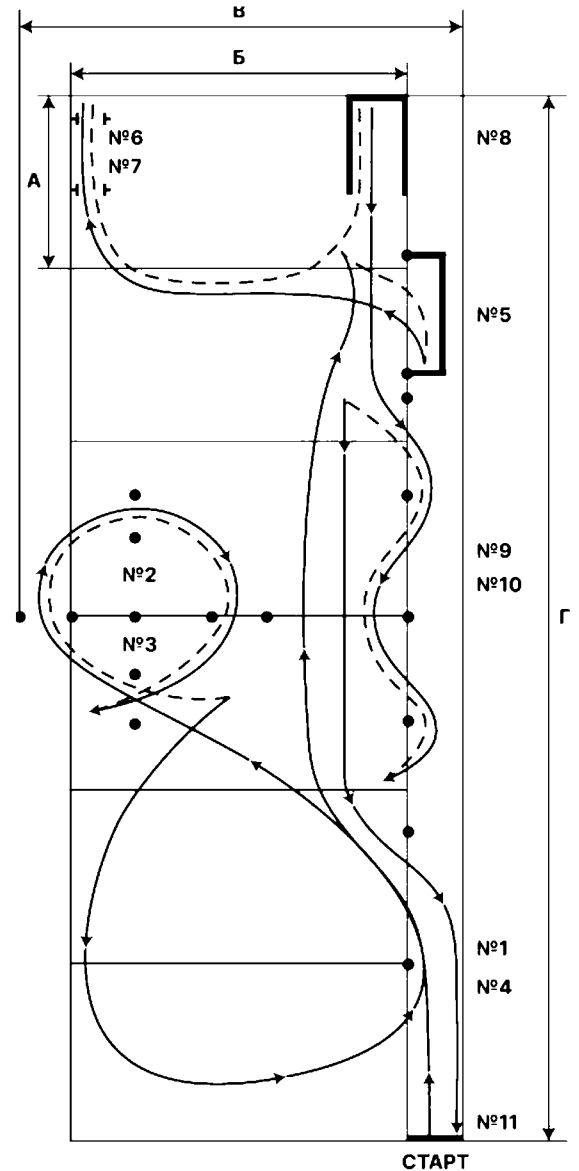
1. Эстафета (снять кольцо).
2. Крест передним ходом.
3. Крест задним ходом.
4. Эстафета (надеть кольцо).
5. Стоянка задним ходом.
6. Колея передним ходом.
7. Колея задним ходом.
8. Бокс задним ходом.
9. Змейка передним ходом.
10. Змейка задним ходом.
11. Стоп-линия.

3.2. Условные обозначения:

движение передним ходом \_\_\_\_\_  
 движение задним ходом - - - - -.

3.3. Размеры трассы:

- A = 10 м;  
 Б = 15 м;  
 В = 21 м;  
 Г = 60 м



#### IV. Схема движения по трассе № 2

#### 4.1. Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо).
2. Змейка передним ходом.
3. Змейка задним ходом.
4. Стоянка задним ходом.
5. Колея передним ходом.
6. Колея задним ходом.
7. Бокс задним ходом.
8. Крест передним ходом.
9. Эстафета (надеть кольцо).
10. Габаритный коридор.
11. Стоп-линия.

4.2. Условные обозначения  
 движение передним ходом \_\_\_\_\_  
 движение задним ходом -----.

#### 4.3. Размеры трассы:

- A = 10 м;  
 Б = 15 м;  
 В = 20 м;  
 Г = 60 м

