



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 ноября 2024 г. № 651-П

г. Салехард

### Об утверждении региональной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие автомобильного туризма в Ямало-Ненецком автономном округе»

Во исполнение подпункта «в» пункта 6 Перечня поручений по итогам совещания с членами Правительства, утвержденного Президентом Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1379, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие автомобильного туризма в Ямало-Ненецком автономном округе» (далее – Программа).

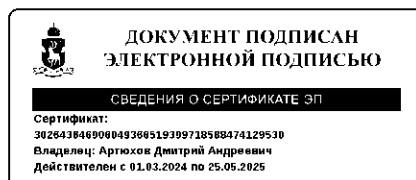
2. Руководителям исполнительных органов Ямало-Ненецкого автономного округа:

2.1. обеспечить реализацию мероприятий Программы в пределах своей компетенции;

2.2. представлять в департамент экономики Ямало-Ненецкого автономного округа информацию о ходе исполнения мероприятий Программы по итогам 6 и 12 месяцев до 20 числа месяца, следующего за отчётным периодом.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2025 года.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от **28 ноября 2024 г. № 651-П**

### РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие автомобильного туризма в  
Ямало-Ненецком автономном округе»

#### Паспорт региональной программы

Куратор региональной программы	Первый заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Калинин А.В.
Ответственный исполнитель региональной программы	департамент экономики Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – департамент экономики, автономный округ)
Соисполнители региональной программы	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (далее – департамент транспорта и дорожного хозяйства); департамент информационных технологий и связи автономного округа (далее – департамент информационных технологий и связи)
Участники региональной программы	автономная некоммерческая организация «Центр развития туризма на Полярном Урале» (далее – АНО «Полярный Урал»); Фонд «Агентство инвестиционного развития и поддержки предпринимательства Ямало-Ненецкого автономного округа «Мой бизнес» (микрокредитная компания)» (далее – Фонд)
Срок реализации региональной программы	2025 – 2035 годы
Объем финансирования региональной программы	источником финансирования региональной программы являются средства окружного бюджета. Объем денежных средств определяется в соответствии с законом автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период
Цель региональной программы	создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории автономного округа, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса
Направления (задачи) региональной программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в состав автомобильных туристических

	<p>маршрутов, обеспечение мобильной связью, парковочными зонами, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы.</p> <p>2. Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства в части создания туристической и сопутствующей инфраструктуры автомобильных туристических маршрутов (коллективных средств размещения, объектов придорожного сервиса, глэмпинговых зон, в том числе для размещения автодомов, троп, смотровых площадок и др.).</p> <p>3. Разработка специальных туристических продуктов (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также сервисов для аренды автомобилей</p>
--	---

## I. Краткая характеристика автономного округа

Уникальное географическое положение автономного округа в арктической зоне Западно-Сибирской равнины относится к районам Крайнего Севера, когда более половины территории автономного округа расположено за Полярным кругом, а небольшая часть территории находится на восточном склоне Уральского хребта создаёт предпосылки для формирования автомобильных туристических маршрутов высокой протяжённости.

Общая численность населения автономного округа на 01 января 2024 года составила 515 960 человек. При этом крупнейшие города располагаются в восточной части.

Автономный округ во многих аспектах является чрезвычайно специфичным регионом с экстремальными географическими условиями, низкой плотностью населения (0,67 человека на 1 кв. км), сложной транспортной схемой, наличием труднодоступных малочисленных поселков с населением, находящимся в длительной изоляции (расстояния до районного центра от 50 до 400 км); отсутствием дорог, особенно в сельских территориях, особенностями образа жизни проживающего автономном округе населения, в том числе ведущего кочевой и (или) полукочевой образ жизни.

Несмотря на то что прямой вклад туризма (без учёта косвенных и индуцированных эффектов) в экономику автономного округа незначителен, туристская отрасль имеет большой потенциал развития и является важным мультипликатором для развития смежных отраслей, в том числе занятости коренных малочисленных народов Севера.

В последнее десятилетие в автономном округе отмечается увеличение туристского потока, в основном за счёт роста делового туризма (около 80% от общего турпотока). С 2015 года турпоток увеличился на 120% и в 2023 году достиг 240,5 тысяч человек в год. Основными точками притяжения туристов являются город Салехард, Приуральский район и город Новый Уренгой. Для туристов потенциально представляют интерес природно-культурные ресурсы (Полярный Урал), арктическая специфика, этнос, событийные мероприятия с региональной идентичностью, к примеру, традиционный праздник народов Севера «День оленевода».

Экотуризм развивается в основном на Полярном Урале и ориентирован как на въездной, так и на внутрирегиональный туризм. Привлекательности Полярного Урала способствуют: доступность территории (от аэропорта города Салехарда до подножия гор на автомобиле можно доехать всего

за 2 часа), разнообразие возможностей (экотуризм, сплавы, рыбалка, трекинговые маршруты); уникальные природные объекты (озёра Большое Щучье и Хадата-Юган-Лор, Нефритовая долина, ледники, крайняя восточная континентальная точка Европы).

Крупнейшие города автономного округа связаны автомобильной дорогой Сургут – Салехард, являющейся единственной автомагистралью для связи автономного округа с иными субъектами Российской Федерации. При этом наиболее перспективные туристические локации автономного округа расположены на Полярном Урале и находятся в 1500 км от южной границы автономного округа. Вместе с тем существующая инфраструктура во многом не соответствует запросам современных туристов.

На территории автономного округа в соответствии с подпунктом «н» пункта 23 Указа Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 645 «О стратегии развития Арктической Зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» ведётся формирование туристического кластера на Полярном Урале.

В октябре 2022 года Правительство автономного округа и акционерное общество «Газпромбанк», общество с ограниченной ответственностью «Спортивно-туристический комплекс «Шерегеш» и AZIMUT Hotels от лица совместной компании общество с ограниченной ответственностью «ИФР-Харп» подписали концессионное соглашение о проектировании, строительстве и эксплуатации инфраструктуры горного туристического комплекса Рай-Из на Полярном Урале.

Проект предусматривает создание горнолыжных трасс длиной не менее 19 километров, включая два подъёмника, которые обеспечат комфортное катание для 4310 лыжников одновременно, горнолыжные школы, системы освещения и навигации, две гостиницы на три и две звезды с не менее 320 номерами, с конференц-центрами, ресторанами и СПА-центром и многим другим.

Согласно прогнозу турпоток кластера превысит 120 тысяч прибытий, число туристов в автономном округе к 2035 году составит 400 тысяч человек. Кластер станет доступным туристическим направлением для жителей автономного округа и близлежащих субъектов благодаря круглогодичному автомобильному сообщению. Таким образом, в приоритете для автономного округа создание автомобильного туристского маршрута Ноябрьск – Новый Уренгой – Салехард.

На главном автомобильном туристическом маршруте автономного округа Ноябрьск – Салехард на сегодняшний день функционируют 89 коллективных средств размещения и более 300 точек общественного питания, проводится более 60 событийных мероприятий с общим охватом, превышающим 245 тысяч посетителей.

Вместе с тем, многие туристические объекты городов, расположенных на маршруте, в настоящий момент находятся в стадии проектирования, при котором учитываются требования к наличию санитарных модулей, указателям, информационным табличкам.

На ключевой автодороге автономного округа Сургут – Салехард в 2025 году запланировано создание многофункциональных придорожных комплексов на 265 км (город Ноябрьск) и на 1331 км (город Салехард). В настоящее время функционирует 29 площадок для отдыха, открытие 2 благоустроенных парковок запланировано в 2024 году и 4 планируется к реализации.

В целях создания объектов дорожного сервиса в автономном округе реализуется мера поддержки для субъектов малого и среднего предпринимательства в виде компенсации части затрат, связанных с подключением к сети газораспределения (газопотребления), электроснабжения, водоснабжения и теплоснабжения. Размер компенсации – до 3 млн рублей (но не более 50% от общей стоимости затрат на подключение к сети в рамках реализуемого проекта).

Обустройство в настоящее время автомобильной дороги Сургут – Салехард с местами отдыха для водителей, строительством автомобильной заправочной станции, площадками для отдыха и иной сопутствующей инфраструктурой обеспечит активное развитие автомобильного туризма как внутри автономного округа, так и за его пределами.

## II. План основных мероприятий региональной программы

№ п/п	Направления реализации региональной программы	Сроки реализации	Ответственные исполнители, наименование государственных программ
1	2	3	4
1.	Региональная программа автономного округа «Развитие автомобильного туризма в Ямало-Ненецком автономном округе»		
2.	Цель. Создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории автономного округа, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса		
3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в состав автомобильных туристических маршрутов, обеспечение мобильной связью, парковочными зонами, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы	2025 – 2035 годы	в рамках государственных программ автономного округа: 1) «Экономическое развитие и инновационная экономика», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1111-П (далее – государственная программа «Экономическое развитие и инновационная экономика»), ответственный исполнитель: департамент экономики, участник: АНО «Полярный Урал»; 2) «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П, ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства; 3) «Информационное общество», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1110-П, ответственный исполнитель: департамент информационных технологий и связи
4.	Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства в части создания туристической и сопутствующей инфраструктуры	2025 – 2035 годы	в рамках государственной программы «Экономическое развитие и инновационная экономика», ответственный исполнитель: департамент экономики, участник: Фонд

1	2	3	4
	автомобильных туристических маршрутов (коллективных средств размещения, объектов придорожного сервиса, глемпинговых зон, в том числе для размещения автодомов, троп, смотровых площадок и др.)		
5.	Разработка специальных туристических продуктов (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также сервисов для аренды автомобилей	2025 – 2035 годы	в рамках государственной программы «Экономическое развитие и инновационная экономика», ответственный исполнитель: департамент экономики, участник: АНО «Полярный Урал»

### III. Характеристика мероприятий региональной программы

Содержание мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Ожидаемые результаты
1	2	3	4
Направление 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в состав автомобильных туристических маршрутов, обеспечение мобильной связью, парковочными зонами, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы			
Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования			
1. Определение ключевых объектов показа и автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (их участков), обеспечивающих доступ к ним, оценка их нормативного состояния, а также обеспеченности мобильной связью. 2. Формирование предложений по корректировке региональной программы автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», направленных на проведение работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (их участков), предложения по	департамент экономики; департамент транспорта и дорожного хозяйства; департамент информационных технологий и связи	2025 – 2035 годы	сформирован перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в состав автомобильных туристических маршрутов; сформирован (актуализирован) перечень объектов туристического показа, входящих в состав автомобильных туристических маршрутов. Участки автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения,

1	2	3	4
<p>обеспечению туристских маршрутов парковочными зонами, а также мобильной связью</p>			<p>входящих в состав автомобильных туристических маршрутов, ремонтируются и приводятся в нормативное состояние. Обеспечено наличие парковочных зон, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы, и устойчивой мобильной связи</p>
<p>Направление 2. Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства в части создания туристической и сопутствующей инфраструктуры автомобильных туристических маршрутов (коллективных средств размещения, объектов придорожного сервиса, глемпинговых зон, в том числе для размещения автодомов, троп, смотровых площадок и др.)</p>			
<p>Основное мероприятие 2. Создание и обеспечение деятельности инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства</p>			
<p>1. Определение на основании перечня автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма, предложений по созданию на данных дорогах многофункциональных зон дорожного сервиса с учётом имеющихся и строящихся объектов. 2. Реализация мероприятий, направленных на привлечение инвесторов и создание необходимых инфраструктурных объектов. 3. Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства, индивидуальных предпринимателей, а также физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями и применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», по созданию сопутствующей инфраструктуры, включая многофункциональные зоны дорожного сервиса, кемпинги и кемпстоянки, в целях улучшения качества обслуживания и</p>	<p>департамент экономики автономного округа, участники: Фонд, АНО «Полярный Урал»</p>	<p>2025 – 2035 годы</p>	<p>в рамках реализации частной инициативы, в том числе с государственной поддержкой, созданы объекты туристической и сопутствующей инфраструктуры автомобильных туристических маршрутов (коллективные средства размещения, объекты придорожного сервиса, глемпинговые зоны, в том числе для размещения автодомов, тропы, смотровые площадки и др.)</p>



1	2	3	4
обеспечения безопасности туристов			
Направление 3. Разработка специальных туристических продуктов (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также сервисов для аренды автомобилей			
Основное мероприятие 3. Развитие туризма в автономном округе и повышение туристской привлекательности автономного округа, развитие сопутствующих отраслей экономики, привлечение новых инвесторов и бизнес-партнеров в автономный округ			
<p>1. Формирование на турпортале автономного округа «Yamal.travel» специализированного раздела, посвященного автомобильному туризму, с предложениями для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей.</p> <p>2. Разработка туристских продуктов, предполагающих использование нескольких видов транспорта, включая автомобильный.</p> <p>3. Проведение исследования потребностей населения автономного округа в развитии приоритетных туристических маршрутов и услуг.</p> <p>4. Проработка мер поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства.</p> <p>5. Формирование маркетинговой программы развития автомобильного туризма с планом продвижения автомобильных туристических маршрутов в информационных источниках.</p> <p>6. Размещение информации о разработанных в автономном округе автотуристских маршрутах на Национальном туристическом портале «Russia.travel»</p>	<p>департамент экономики, участники: Фонд, АНО «Полярный Урал»</p>	<p>2025 – 2035 годы</p>	<p>разработаны туристические продукты (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах). Реализована маркетинговая программа, направленная на развитие автомобильного туризма</p>

#### IV. Перспективные направления развития автомобильного туризма в автономном округе

№ п/п	Наименование направления
1	2
1.	Развитие коллективных средств размещения, ориентированных на предоставление мест временного проживания семей, в том числе кемпингов и автокемпингов
2.	Увеличение числа посетителей объектов туристического показа, расположенных вдоль автомобильной дороги Ноябрьск – Салехард
3.	Рост числа жителей автономного округа, выбирающих в качестве места отдыха автономный округ, в том числе туристические направления Полярного Урала
4.	Развитие смежных услуг, в том числе дорожного сервиса, и туристических продуктов, ориентированных на автотуристов
5.	Формирование устойчивого туристического потока в «низкий» туристический сезон
6.	Развитие рынка аренды автомобилей для туристов, в том числе автодомов
7.	Создание автобусных туристических маршрутов
8.	Увеличение доли туристов из соседних регионов (Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Тюменской области, Свердловской области), путешествующих по автономному округу
9.	Формирование туристического потока в части туристов, путешествующих на автомобилях, в том числе автодомах
10.	Проведение туристических мероприятий, ориентированных на автотуристов
11.	Увеличение числа посетителей традиционного праздника народов Севера «День оленевода»