



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

11 марта 2024 г. № 100-РП

О создании научно-технологического полигона коллективного пользования «Обдорский»

В целях создания на территории Ямало-Ненецкого автономного округа научной и инновационной инфраструктуры, соответствующей современным трендам в сфере науки и инновационной деятельности, в соответствии с задачами Стратегии социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года, утверждённой постановлением Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 июня 2021 года № 478:

1. Создать на территории Ямало-Ненецкого автономного округа объект научной инфраструктуры – научно-технологический полигон коллективного пользования «Обдорский».

2. Утвердить:

Положение о научно-технологическом полигоне коллективного пользования «Обдорский» согласно приложению № 1;

графическое и текстовое описание границ научно-технологического полигона коллективного пользования «Обдорский» (далее – полигон «Обдорский») согласно приложению № 2.

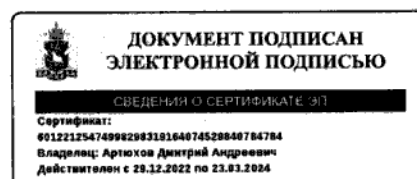
3. Определить:

департамент внешних связей Ямало-Ненецкого автономного округа ответственным за обеспечение общей координации по созданию и деятельности полигона «Обдорский»;

государственное автономное учреждение Ямало-Ненецкого автономного округа «Научный центр изучения Арктики» оператором полигона «Обдорский».

4. Опубликовать настоящее распоряжение в окружных средствах массовой информации.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО

распоряжением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 марта 2024 г. № 100-РП

ПОЛОЖЕНИЕ

о научно-технологическом полигоне коллективного пользования «Обдорский»

I. Общие положения

1.1. Положение о научно-технологическом полигоне коллективного пользования «Обдорский» устанавливаются порядок управления и пользования научно-технологическим полигоном коллективного пользования «Обдорский» (далее – полигон «Обдорский», Положение).

1.2. Термины, определения и обозначения:

1.2.1. научно-технологический полигон – объект инфраструктуры научной, научно-технической и инновационной деятельности, предназначенный для осуществления научной, научно-технической деятельности и проведения испытаний (отработки) результатов научной, научно-технической и инновационной деятельности и апробации новых технологий;

1.2.2. объект научно-технологического полигона – структурный элемент или участок, представляющий собой территорию, на которой осуществляется научная, научно-техническая деятельность, апробация новых технологий и проведение испытаний (отработки) результатов научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Объекты полигона «Обдорский» могут быть площадными и линейными. Линейные объекты могут быть привязанными к автомобильной или железной дороге;

1.2.3. термометрическая скважина – специально оборудованная скважина, предназначенная для измерения температуры грунта гирляндой температурных датчиков;

1.2.4. термометрическая коса (термокоса) – сборка датчиков температуры, закрепленных на несущем шнуре в соответствии с глубиной размещения точек измерения;

1.2.5. многолетнемерзлые грунты (ММГ) или породы (ММП), грунт вечномерзлый – грунты, находящиеся в мерзлом состоянии постоянно в течение трех и более лет;

1.2.6. грунт пластичномерзлый – дисперсный грунт, сцементированный льдом, но обладающий вязкими свойствами и сжимаемостью под внешней нагрузкой;

1.2.7. грунт сезонномерзлый (сезоноталый) – грунт, находящийся в мерзлом или талом состоянии периодически в течение холодного или теплого сезона;

1.2.8. индивидуальный сезоннодействующий термостабилизатор грунта – герметичное теплообменное устройство парожидкостного типа, предназначенное для охлаждения и замораживания грунта за счет естественной сезонной разности температуры грунта и окружающего воздуха.

1.3. Ответственным за обеспечение общей координации по созданию и деятельности полигона «Обдорский» является департамент внешних связей Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – департамент, автономный округ).

Управление в области организации и функционирования полигона «Обдорский» осуществляется государственным автономным учреждением автономного округа «Научный центр изучения Арктики» (далее – учреждение, оператор).

1.4. В состав полигона «Обдорский» входят площадные и линейные объекты:

1.4.1. площадной объект: Карбоновый полигон «Семь лиственниц»;

1.4.2. линейные объекты: 6 участков обследования автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард»; 25 участков железной дороги «Обская – Бованенково – Карская» Ямальского филиала ООО «Газпромтранс».

1.5. Материально-техническое и финансовое обеспечение полигона «Обдорский» может производиться за счет:

1.5.1. средств, выделяемых из окружного бюджета;

1.5.2. внебюджетных средств, распоряжение которыми осуществляет учреждение, получаемых:

1.5.2.1. в счет предоставления площадных или линейных участков для осуществляется научной, научно-технической деятельности, апробации новых технологий и проведения испытаний (отработки) результатов научно-технической и инновационной деятельности;

1.5.2.2. от рекламно-издательской и иной деятельности, не противоречащей задачам, указанным в разделе II Положения;

1.5.2.3. за счет безвозмездной помощи физических и юридических лиц.

1.6. Изменение площади, границ и(или) объектов полигона «Обдорский» производятся по согласованию с оператором в порядке, установленном регламентом, указанном в позиции 3.2.1.7 подпункта 3.2.1 пункта 3.2 Положения.

II. Цели и задачи полигона «Обдорский»

2.1. Основными целями организации полигона «Обдорский» являются:

- создание условий для осуществления научной, научно-технической инновационной деятельности, проведения испытаний и апробации новых технологий;

- обеспечение эксплуатационной надежности инженерных сооружений;

- испытание в условиях Крайнего Севера отечественных приборов и научных разработок в санкционных условиях, в рамках импортозамещения техники и технологий;

- выбор оптимальных проектных решений в строительстве зданий и сооружений для условий распространения, и деградации многолетнемерзлых грунтов;

- полевая подготовка научных и производственных кадров для автономного округа и других арктических регионов Российской Федерации.

2.2. Основными задачами организации полигона «Обдорский» являются:

- сравнительные испытания термокос разных производителей в термометрических скважинах;

- создание климатической станции для проведения испытания изделий, материалов и средств защиты в атмосферных условиях Крайнего Севера;
- проведение комплекса геофизических методов (георадиолокационное зондирование, электротомография) на земляном полотне, на прилегающих территориях автомобильных и железных дорог, на участках распространения многолетнемерзлых, сезонномерзлых и пластичномерзлых грунтов;
- статическое зондирование на площадных и линейных объектах полигона с целью выработки комплексного инженерно-геологического подхода при изучении многолетнемерзлых грунтов;
- испытание и мониторинг термостабилизаторов, композитных свай, опорных реперов;
- апробация технологий стабилизации грунтов для укрепления откосов, укрепления дорожного полотна, гидроизоляции грунтов в условиях оттаивающих грунтов криолитозоны;
- испытание пайкерита;
- разработка методических рекомендаций по геокриологическому прогнозированию устойчивости дорожных сооружений при проектировании, строительстве, эксплуатации автомобильных и железных дорог;
- проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на объектах полигона «Обдорский»;
- внедрение, апробация современных методик и опыта в области строительства, эксплуатации дорог и площадных сооружений для условий Крайнего Севера от ведущих учебных заведений и научных организаций;
- создание цифровых моделей объектов полигона, основанных на анализе и сопоставлении первичной геологической информации, архивных и современных натурных обследований грунтов;
- создание условий для законодательства в области рационального регулирования хозяйственной и иной деятельности в зоне вечной мерзлоты (криолитозоны) для Арктической зоны Российской Федерации;
- создание условий для проведения круглогодичных практик студентов, магистров, аспирантов естественнонаучного и строительного профилей на объектах полигона.

III. Состав и полномочия участников

3.1. Состав участников полигона «Обдорский»:

3.1.1. оператор;

3.1.2. пользователь – организация, которая пользуется объектом полигона «Обдорский» (строительные компании, научные учреждения российской академии наук, высшие и средние учебные заведения, предприятия топливно-энергетического комплекса и другие организации, заинтересованные в полевых работах и испытаниях на полигоне «Обдорский»);

3.1.3. собственник объекта пользования – организация, предоставившая в коллективное пользование объект и(или) участок;

3.1.4. координатор – департамент.

3.2. Полномочия и обязанности участников:

3.2.1. оператор:

3.2.1.1. осуществляет деятельность по организации, функционированию и представлению объектов полигона «Обдорский» в коллективное пользование;

3.2.1.2. осуществляет администрирование на объект полигона

«Обдорский» в соответствии с настоящим Положением;

3.2.1.3. утверждает объем работ, осуществляет всяческое содействие пользователям в проведении полевых работ и испытаний на предоставленных объектах полигона «Обдорский»;

3.2.1.4. формирует функциональные требования для пользователей полигона «Обдорский», контролирует приемо-сдаточные операции;

3.2.1.5. осуществляет мероприятия по техническому оснащению и обеспечению процессов научно-технологических испытаний на объектах полигона «Обдорский»;

3.2.1.6. обеспечивает супервайзерский контроль за проведением научно-исследовательских работ, полевых испытаний на объектах полигона «Обдорский»;

3.2.1.7. разрабатывает и утверждает своим приказом:

- регламент взаимодействия участников полигона «Обдорский»;

- инструкцию пользователя объектами полигона «Обдорский»;

3.2.2. пользователь:

3.2.2.1. направляет оператору заявку установленного образца на осуществление на объектах полигона «Обдорский» научной, научно-технической деятельности, проведение испытаний (отработки) изделий, материалов и средств защиты, результатов своей научной, научно-технической и инновационной деятельности, а также апробации новых технологий;

3.2.2.2. с согласования оператора осуществляет заявленные в заявке работы в соответствии с их содержанием и сроками;

3.2.2.3. обеспечивает соблюдение организационных, корпоративных и технических требований при проведении полевых работ и испытаний на объектах полигона «Обдорский»;

3.2.2.4. направляет оператору предложения по развитию функциональных, технических возможностей, а также предложения по сопровождению и развитию инфраструктуры на объектах полигона «Обдорский»;

3.2.2.5. предоставляет оператору результаты научной, научно-технической и инновационной деятельности (отчёт в произвольной форме), апробации новых технологий и испытаний, выполненных на объектах полигона «Обдорский»;

3.2.2.6. не мешает производственной деятельности собственника/арендатора/эксплуатирующей организации на объектах полигона «Обдорский».

IV. Порядок и условия предоставления доступа к объектам полигона «Обдорский»

4.1. Предоставление доступа к объектам полигона «Обдорский» осуществляется в соответствии с регламентом, указанным в позиции 3.2.1.7 подпункта 3.2.1 пункта 3.2 Положения.

4.2. Собственники и/или арендаторы, эксплуатирующие организации предоставляют оператору объекты полигона «Обдорский» в ограниченное пользование.

4.3. Организация, претендующая на статус пользователя, направляет заявку на проведение научно-исследовательских работ и (или) испытаний в адрес оператора.

4.4. Оператор письменно согласует с собственником содержание и сроки заявленных работ.

4.5. Оператор письменно согласует с пользователем содержание и сроки заявленных работ:

4.5.1. оператор письменно оповещает пользователя о возможности проведения заявленных работ при согласовании их собственником;

4.5.2. оператор письменно оповещает пользователя о невозможности проведения заявленных работ при несогласовании их собственником.

V. Требования к обеспечению информационной и иной безопасности при работе полигона «Обдорский»

5.1. Разглашение информации о проведении пользователем научной, научно-технической и инновационной деятельности на полигоне «Обдорский» без письменного согласования оператором не допускается.

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕНО

распоряжением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 марта 2024 г. № 100-РП

ГРАФИЧЕСКОЕ И ТЕКСТОВОЕ ОПИСАНИЕ
границ научно-технологического полигона коллективного пользования
«Обдорский»

Описание границ научно-технологического полигона коллективного пользования «Обдорский» (далее – полигон «Обдорский») составлено с использованием картографического материала и данных, полученных на местности. Координаты характерных точек определены картографическим методом.

Полигон «Обдорский» расположен в Ямало-Ненецком автономном округе (далее – автономный округ).

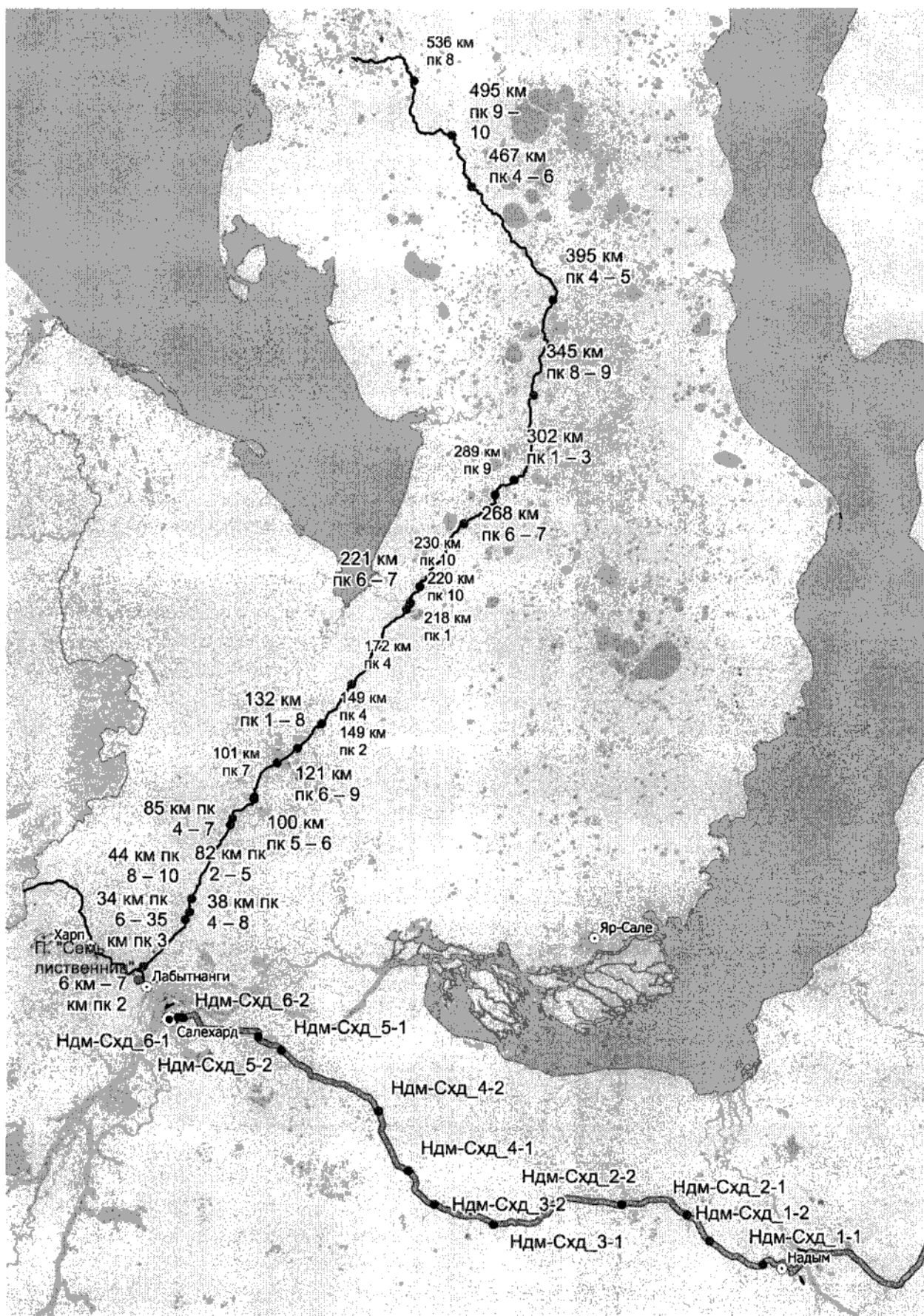
Полигон включает следующие площадные и линейные объекты:

- Карбоновый полигон «Семь лиственниц», собственник государственное автономное учреждение автономного округа «Научный центр изучения Арктики» (далее – ГАУ ЯНАО «Научный центр изучения Арктики»);

- участки обследования автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард», собственник – автономный округ, балансодержатель – государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»;

- участки железной дороги «Обская – Бованенково – Карская», собственник – Ямальский филиал ООО «Газпромтранс».

1. Обзорная карта-схема границ полигона «Обдорский».



2. Площадной объект – Карбоновый полигон «Семь лиственниц».

2.1. Сведения о местоположении границ объекта Карбонового полигона «Семь лиственниц».

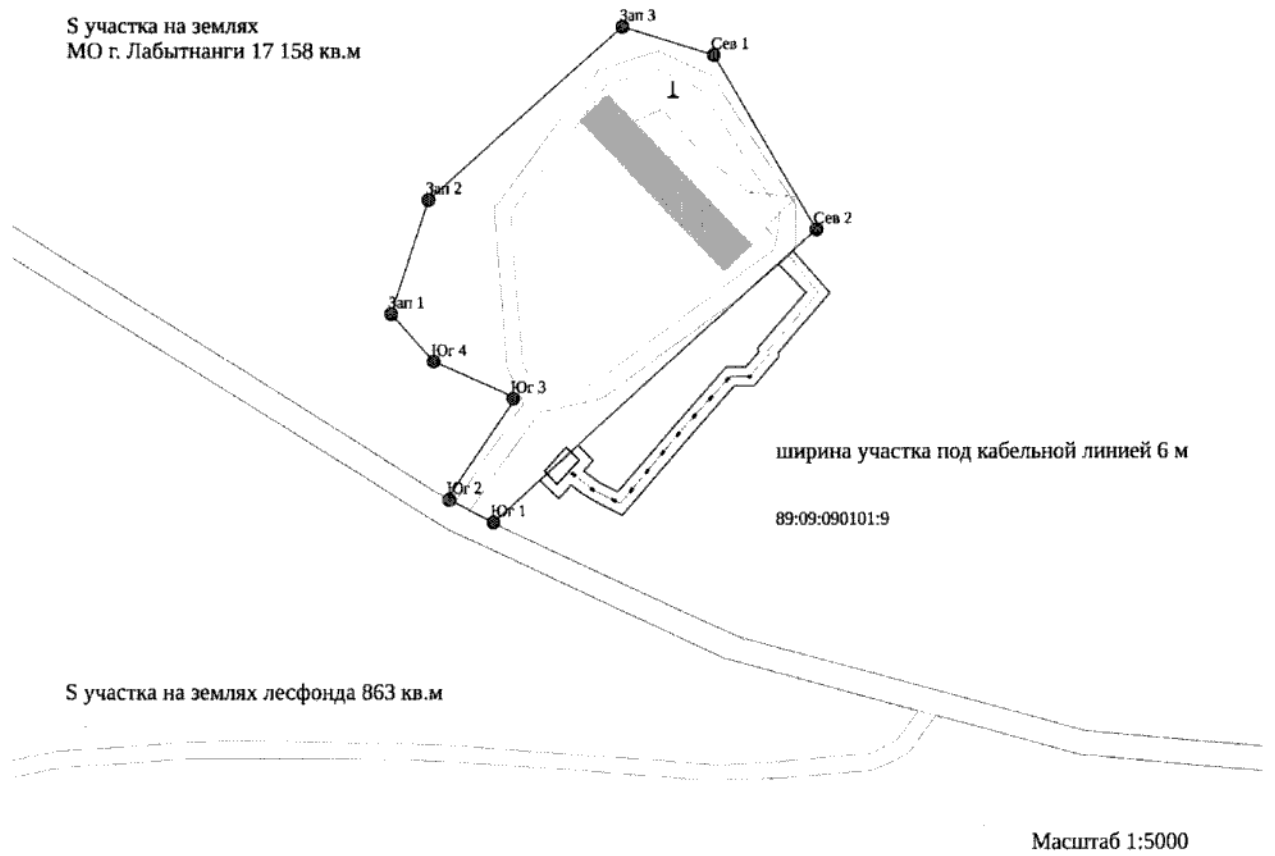
Согласно выписке из Единого государственного реестра недвижимости о правах отдельного лица на имевшиеся (имеющиеся) у него объекты недвижимости внесены следующие сведения – кадастровый номер: 89:09:090101:139, площадь: 17158 +/- 26.25, местоположение: Ямало-Ненецкий автономный округ, город Лабытнанги. Правообладатель участка: ГАУ ЯНАО «Научный центр изучения Арктики».

№ п/п	Обозначение характерных точек границ	Система координат WGS-84	
		координаты, ГМС	
		X	Y
1	2	3	4
1.	Юг 1	66°41'12.22"	66°17'38.93"
2.	Юг 2	66°41'12.45"	66°17'37.73"
3.	Юг 3	66°41'13.51"	66°17'39.56"
4.	Юг 4	66°41'13.88"	66°17'37.35"
5.	Зап 1	66°41'14.37"	66°17'36.18"
6.	Зап 2	66°41'15.57"	66°17'37.23"
7.	Зап 3	66°41'17.35"	66°17'42.36"
8.	Сев 1	66°41'17.05"	66°17'44.75"
9.	Сев 2	66°41'15.25"	66°17'47.46"

2.2. Описание границ объекта Карбонового полигона «Семь лиственниц».

№ п/п	Прохождение границы		Описание прохождения границы
	от точки	до точки	
1	2	3	4
1.	Юг 1	Юг 2	Граница проходит прямой линией в западном направлении вдоль автомобильной дороги г. Лабытнанги – п. Харп
2.	Юг 2	Юг 3	Граница следует вдоль проезда на полигон в северном направлении
3.	Юг 3	Юг 4	Граница проходит прямой линией в западном направлении в 40 м к северу от автомобильной дороги г. Лабытнанги – п. Харп
4.	Юг 4	Зап 1	Граница проходит прямой линией в западном направлении в 45 м к северу от автомобильной дороги г. Лабытнанги – п. Харп
5.	Зап 1	Зап 2	Граница проходит прямой линией в северо-западном направлении вдоль отсыпки насыпи полигона
6.	Зап 2	Зап 3	Граница проходит прямой линией в северном направлении вдоль отсыпки насыпи полигона
7.	Зап 3	Сев 1	Граница проходит прямой линией в северо-восточном направлении вдоль отсыпки насыпи полигона
8.	Сев 1	Сев 2	Граница проходит прямой линией в восточном направлении вдоль отсыпки насыпи полигона
9.	Сев 2	Юг 1	Граница проходит прямой линией в южном направлении до соединения с точкой Сев 2, расположенной на автомобильной дороге г. Лабытнанги – п. Харп (заезд на полигон)

2.3. Карта-схема объекта Карбонового полигона «Семь лиственниц».



3. Линейный объект – участки обследования автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард».

3.1. Сведения о местоположении границ участков объекта обследования автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард».

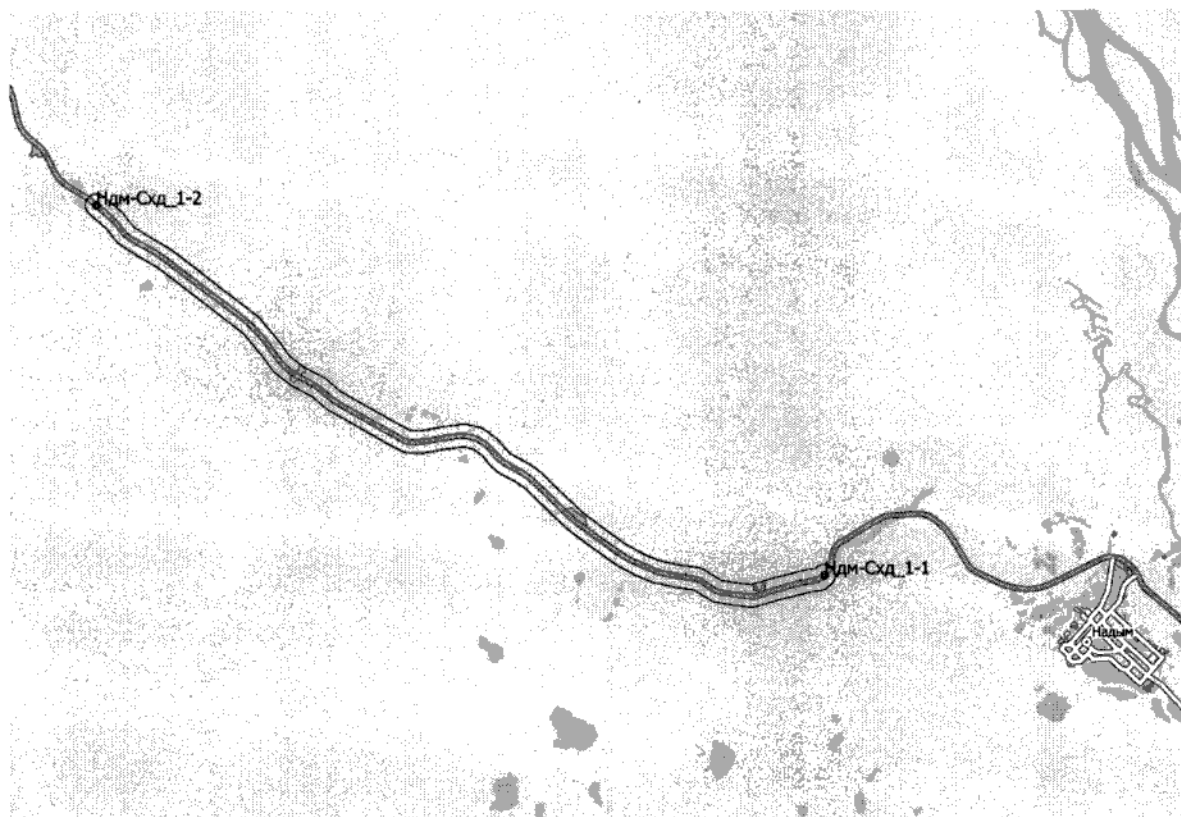
№ п/п	Обозначение характерных точек границ	Система координат WGS-84	
		координаты, гмс	
		X	Y
1	2	3	4
1.	Ндм-Схд 1-1	65°33'9.28"	72°19'58.58"
2.	Ндм-Схд 1-2	65°39'23.57"	71°50'11.36"
3.	Ндм-Схд 2-1	65°45'45.71"	71°37'56.63"
4.	Ндм-Схд 2-2	65°48'49.12"	71° 0'54.43"
5.	Ндм-Схд 3-1	65°44'42.73"	69°46'59.61"
6.	Ндм-Схд 3-2	65°49'36.93"	69°12'57.66"
7.	Ндм-Схд 4-1	65°57'35.98"	68°57'54.12"
8.	Ндм-Схд 4-2	66°11'54.15"	68°40'27.04"
9.	Ндм-Схд 5-1	66°25'46.16"	67°43'2.39"
10.	Ндм-Схд 5-2	66°28'49.29"	67°29'16.44"
11.	Ндм-Схд 6-1	66°32'42.61"С	66°45'2.18"
12.	Ндм-Схд 6-2	66°32'48.39"С	66°42'8.64"

3.2. Описание границ участков объекта обследования автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард».

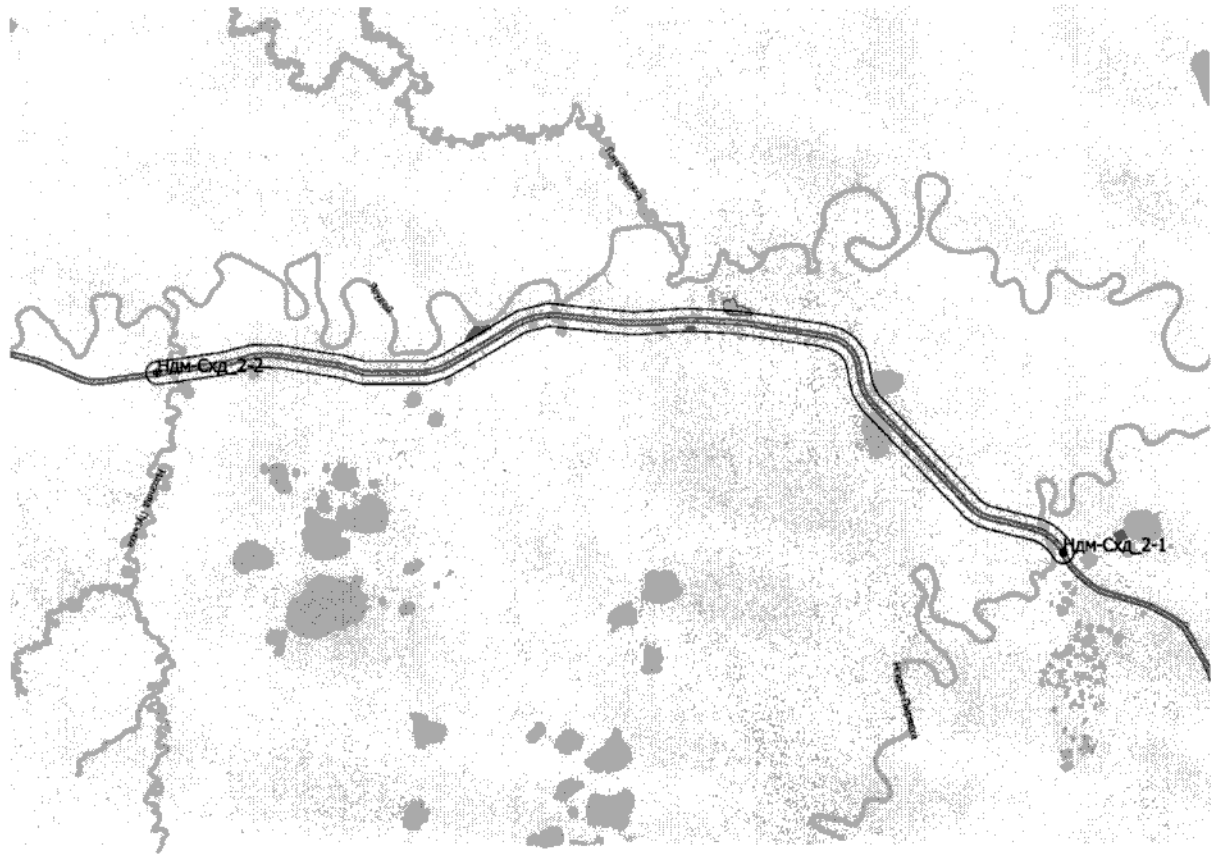
№ п/п	Прохождение границы		Описание прохождения границы
	от точки	до точки	
1	2	3	4
1.	Ндм-Схд_1-1	Ндм-Схд_1-2	Участок автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард», от км 1009+170 (около 10 км от г. Надым) до км 1036+400. Протяжённость участка – 28 км. На всём протяжении участка наблюдается активное проявление опасных криогенных процессов
2.	Ндм-Схд_2-1	Ндм-Схд_2-2	Участок автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард», от км 1052+350 (старица на правом берегу долины реки Нгарка-Пыряяха) до км 1084+400 (за мостом через реку Маханядпусьяха). Протяжённость участка – 32 км
3.	Ндм-Схд_3-1	Ндм-Схд_3-2	Участок автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард», от км 1146+450 (правый берег реки Ярудей) до км 1175 (ПК 1750). Протяжённость участка – 29 км
4.	Ндм-Схд_4-1	Ндм-Схд_4-2	Участок автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард», от км 1196+700 (река Танопча) до км 1227+650 (река Сармикьяха). Протяжённость участка – 31 км
5.	Ндм-Схд_5-1	Ндм-Схд_5-2	Участок автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард», от км 1281+100 (река Наръена) до км 1293+800 (река Нядаяха). Протяжённость участка – 12 км
6.	Ндм-Схд_6-1	Ндм-Схд_6-2	Участок автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард», от км 1327+800 (стелла «Салехард») до км 1330. Протяжённость участка – 2,2 км

3.3. Карты-схемы участков объекта обследования автомобильной дороги «Сургут – Салехард» на участке «Надым – Салехард».

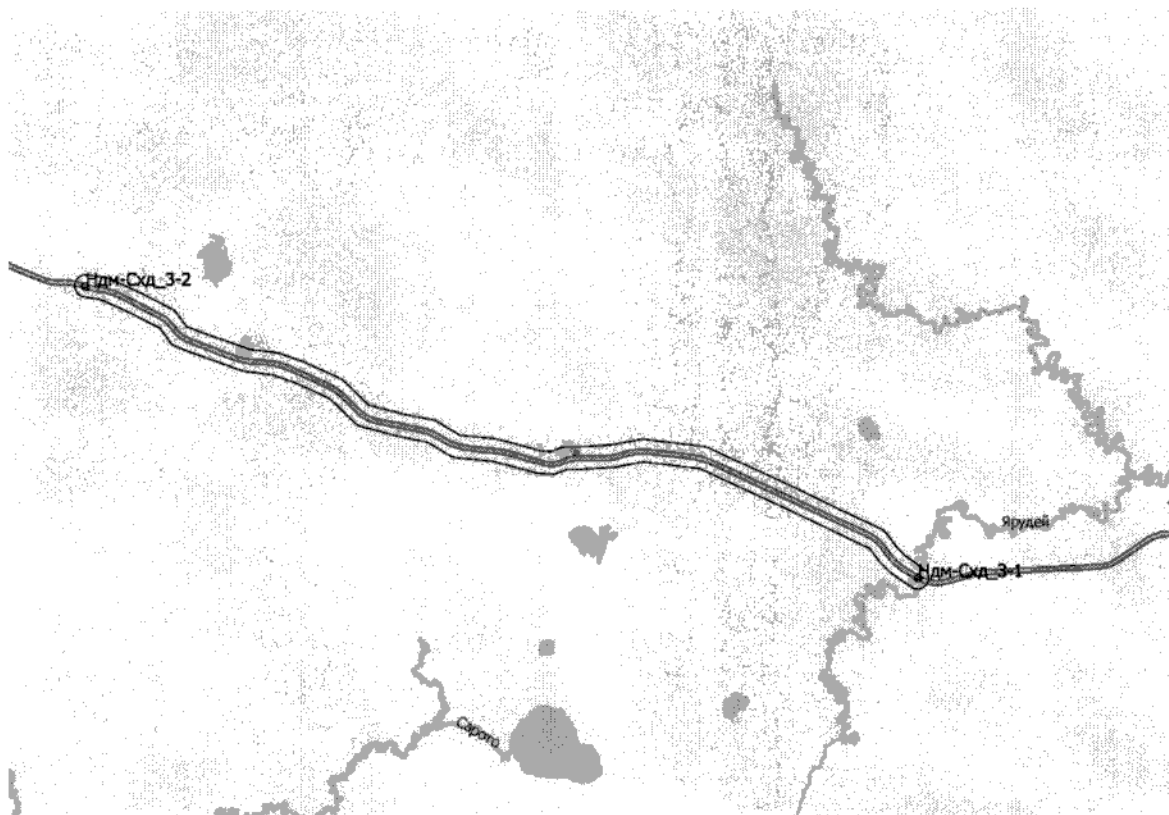
3.3.1. Карта-схема участка № 1 (от точки Ндм-Схд_1-1 до точки Ндм-Схд_1-2).



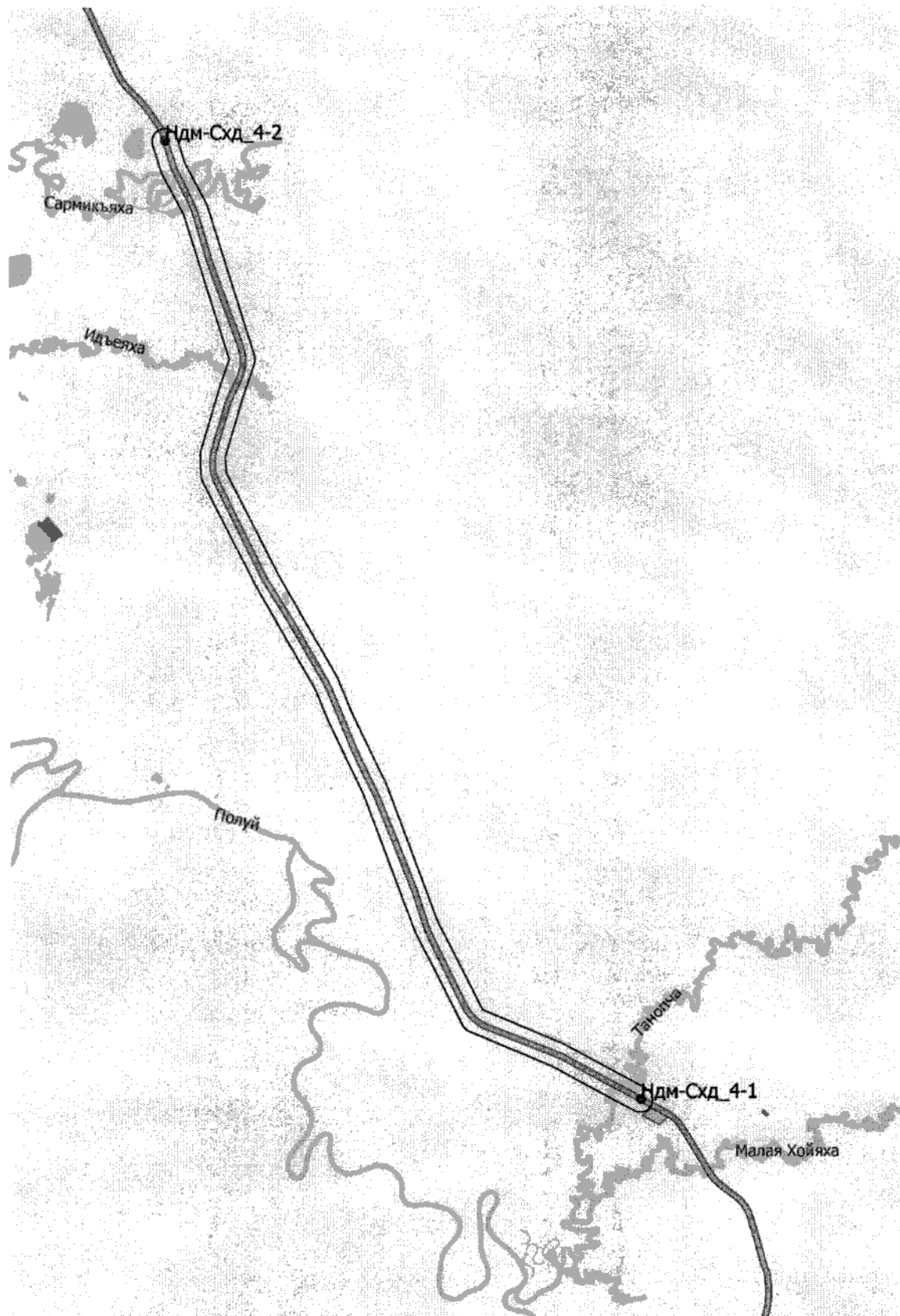
3.3.2. Карта-схема участка № 2 (от точки Ндм-Схд_2-1 до точки Ндм-Схд_2-2).



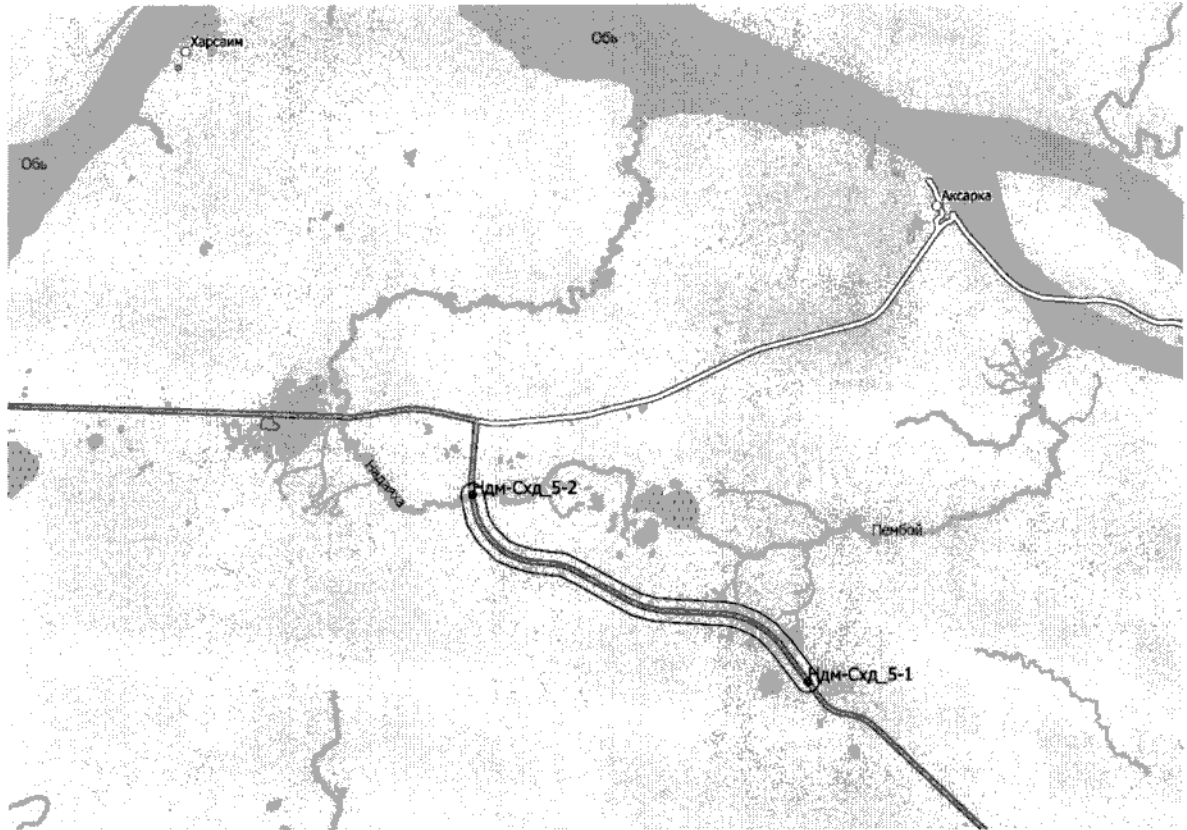
3.3.3. Карта-схема участка № 3 (от точки Ндм-Схд_3-1 до точки Ндм-Схд_3-2).



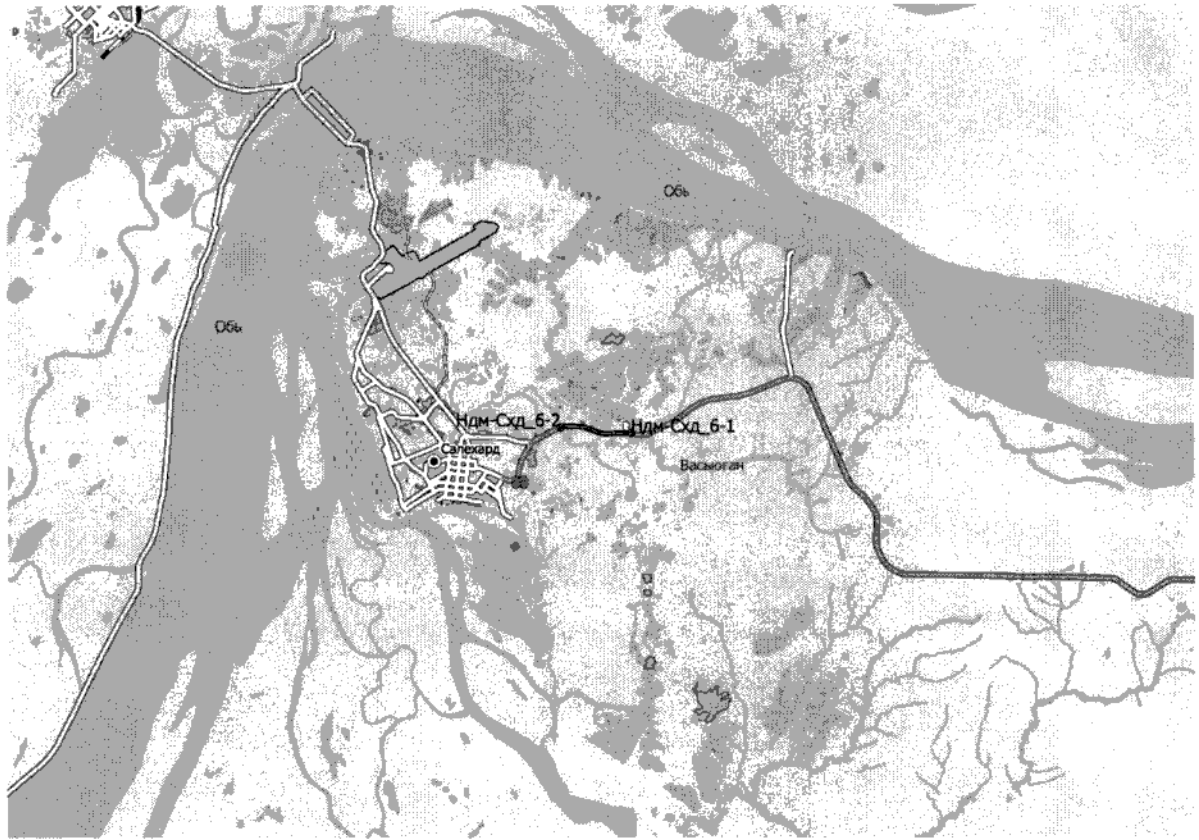
3.3.4. Карта-схема участка № 4 (от точки Ндм-Схд_4-1 до точки Ндм-Схд_4-2).



3.3.5. Карта-схема участка № 5 (от точки Ндм-Схд_5-1 до точки Ндм-Схд_5-2).



3.3.6. Карта-схема участка № 6 (от точки Ндм-Схд_6-1 до точки Ндм-Схд_6-2).



4. Линейный объект – участки обследования железной дороги «Обская – Бованенково – Карская».

4.1. Сведения о местоположении границ участков обследования железной дороги «Обская – Бованенково – Карская».

Объект относится к Ямальскому филиалу ООО «Газпромтранс», участки объекта расположены на территориях муниципального округа Приуральский район автономного округа и муниципального округа Ямальский район автономного округа.

№ п/п	Обозначение характерных точек границ	Система координат WGS-84				Примечание
		начало участка		конец участка		
		широта, N	долгота, E	широта, N	долгота, E	
1	2	3	4	5	6	7
1.	6 км ПК 7 – 7 км ПК 2	66° 44' 26.2"	66° 20' 05.10"	66° 44' 35.17"	66° 20' 39.03"	Муниципальный округ Приуральский район Ямало-Ненецкого автономного округа
2.	34 км ПК 6 – 35 км ПК 3	66° 55' 47.08"	66° 44' 01.21"	66° 56' 08.69"	66° 44' 18.02"	
3.	38 км ПК 4 – 8	66° 57' 40.41"	66° 46' 15.98"	66° 57' 51.34"	66° 46' 33.54"	
4.	44 км ПК 8 – 10	67° 00' 54.66"	66° 47' 26.89"	67° 00' 59.79"	66° 47' 36.95"	
5.	82 км ПК 2 – 5	67° 18' 32.62"	67° 09' 12.22"	67° 18' 39.88"	67° 09' 28.74"	
6.	85 км ПК 4 – 7	67° 20' 04.48"	67° 10' 31.95"	67° 20' 13.73"	67° 10' 35.50"	
7.	100 км ПК 5 – 6	67° 24' 46.65"	67° 23' 13.33"	67° 24' 49.55"	67° 23' 17.09"	
8.	101 км ПК 7	67° 25' 23.72"	67° 23' 18.03"			
9.	121 км ПК 6 – 9	67° 33' 28.06"	67° 36' 43.99"	67° 33' 33.52"	67° 37' 04.92"	
10.	132 км ПК 1 – 8	67° 36' 49.11"	67° 48' 29.59"	67° 37' 02.93"	67° 49' 16.45"	
11.	149 км ПК 2	67° 42' 48.94"	68° 03' 58.29"			Муниципальный округ Ямальский район Ямало-Ненецкого автономного округа
12.	149 км ПК 4	67° 42' 54.63"	68° 04' 06.30"			
13.	172 км ПК 4	67° 52' 14.30"	68° 22' 19.86"			
14.	218 км ПК 1	68° 09' 58.66"	68° 56' 52.14"			
15.	220 км ПК 10	68° 11' 11.55"	68° 59' 01.28"			
16.	221 км ПК 6 – 7	68° 11' 30.55"	68° 59' 11.81"	68° 11' 33.72"	68° 59' 13.48"	
17.	230 км ПК 10	68° 15' 18.45"	69° 05' 21.47"			
18.	268 км ПК 6 – 7	68° 29' 54.01"	69° 33' 52.79"	68° 29' 54.41"	69° 34' 01.52"	
19.	289 км ПК 9	68° 36' 35.35"	69° 54' 21.0"			
20.	302 км ПК 1 – 3	68° 40' 00.01"	70° 06' 37.06"	68° 40' 01.31"	70° 06' 54.43"	
21.	345 км ПК 8 – 9	68° 59' 48.28"	70° 20' 43.07"	68° 59' 51.38"	70° 20' 45.77"	
22.	395 км ПК 4 – 5	69° 22' 01.86"	70° 35' 04.69"	69° 22' 05.08"	70° 35' 04.69"	
23.	467 км ПК 4 – 6	69° 48' 55.68"	69° 41' 17.20"	69° 49' 01.24"	69° 41' 08.01"	
24.	495 км ПК 9 – 10	70° 01' 11.98"	69° 28' 08.48"	70° 01' 12.98"	69° 27' 59.51"	
25.	536 км ПК 8	70° 13' 57.62"	69° 01' 46.25"			

4.2. Описание границ участков обследования железной дороги «Обская – Бованенково – Карская».

№ п/п	Прохождение границы		Описание прохождения границы
	от точки	до точки	

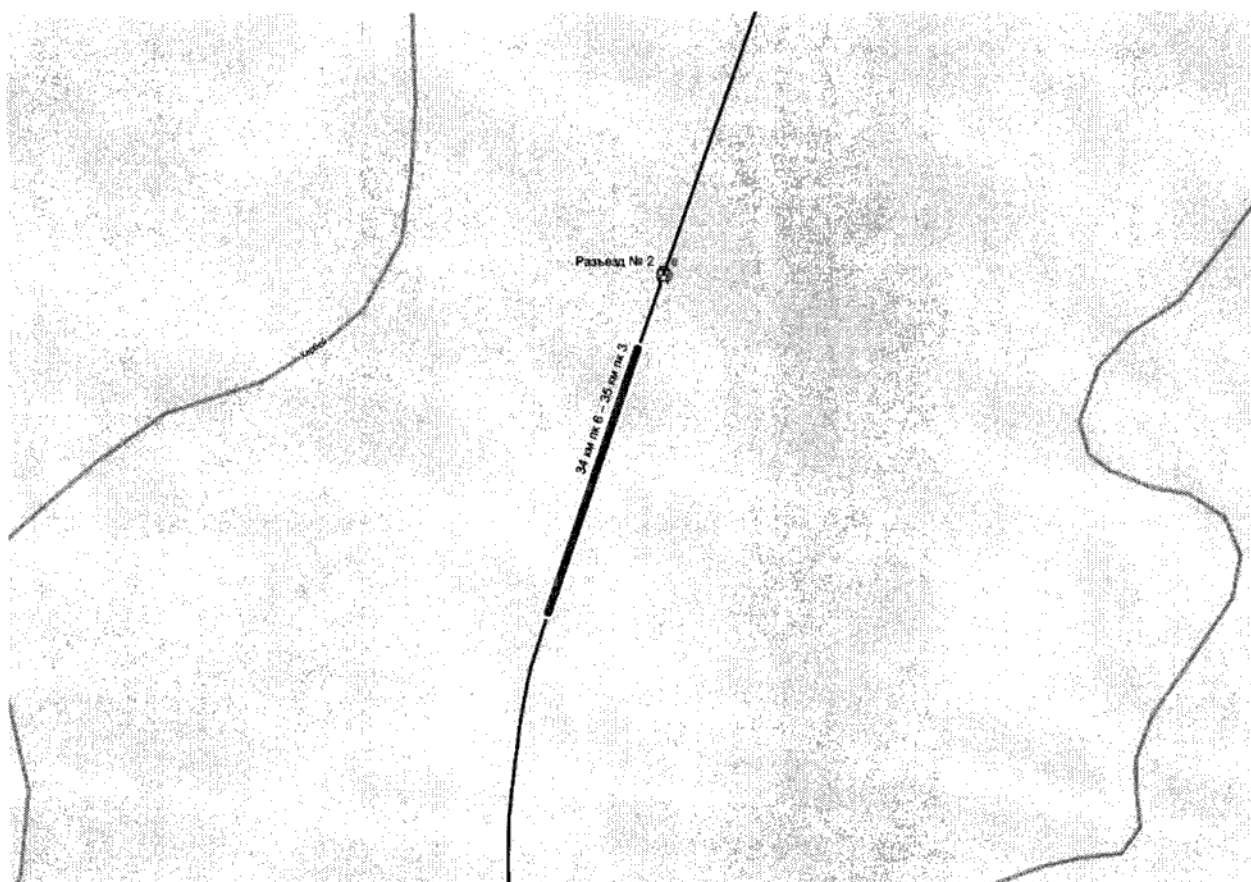
1	2	3	4
1.	6 км пк 7	7 км пк 2	Участок справа от отсыпки железной дороги, через естественное понижение рельефа. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 500 м
2.	34 км пк 6	35 км пк 3	Участок справа от отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 715 м
3.	38 км пк 4	38 км пк 8	Участок справа от отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 400 м
4.	44 км пк 8	44 км пк 10	Участок справа от отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 200 м
5.	82 км пк 2	82 км пк 5	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 300 м
6.	85 км пк 4	85 км пк 7	Участок справа от отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 300 м
7.	100 км пк 5	100 км пк 6	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 100 м
8.	101 км пк 7		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
9.	121 км пк 6	121 км пк 9	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 300 м
10.	132 км пк 1	132 км пк 8	Участок слева от отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 1500 м
11.	149 км пк 2		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
12.	149 км пк 4		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
13.	172 км пк 4		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
14.	218 км пк 1		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
15.	220 км пк 10		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
16.	221 км пк 6	221 км пк 7	Участок справа от отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 100 м
17.	230 км пк 10		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
18.	268 км пк 6	268 км пк 7	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 100 м
19.	289 км пк 9		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна
20.	302 км пк 1 – 3	302 км пк 3	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 200 м
21.	345 км пк 8	345 км пк 9	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 100 м
22.	395 км пк 4	395 км пк 5	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 100 м
23.	467 км пк 4	467 км пк 6	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 200 м
24.	495 км пк 9	495 км пк 10	Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна. Протяжённость участка – 100 м
25.	536 км пк 8		Участок отсыпки железной дороги. Наблюдаются деформации земляного полотна

4.3. Карты-схемы участков объекта обследования железной дороги
«Обская – Бованенково – Карская».

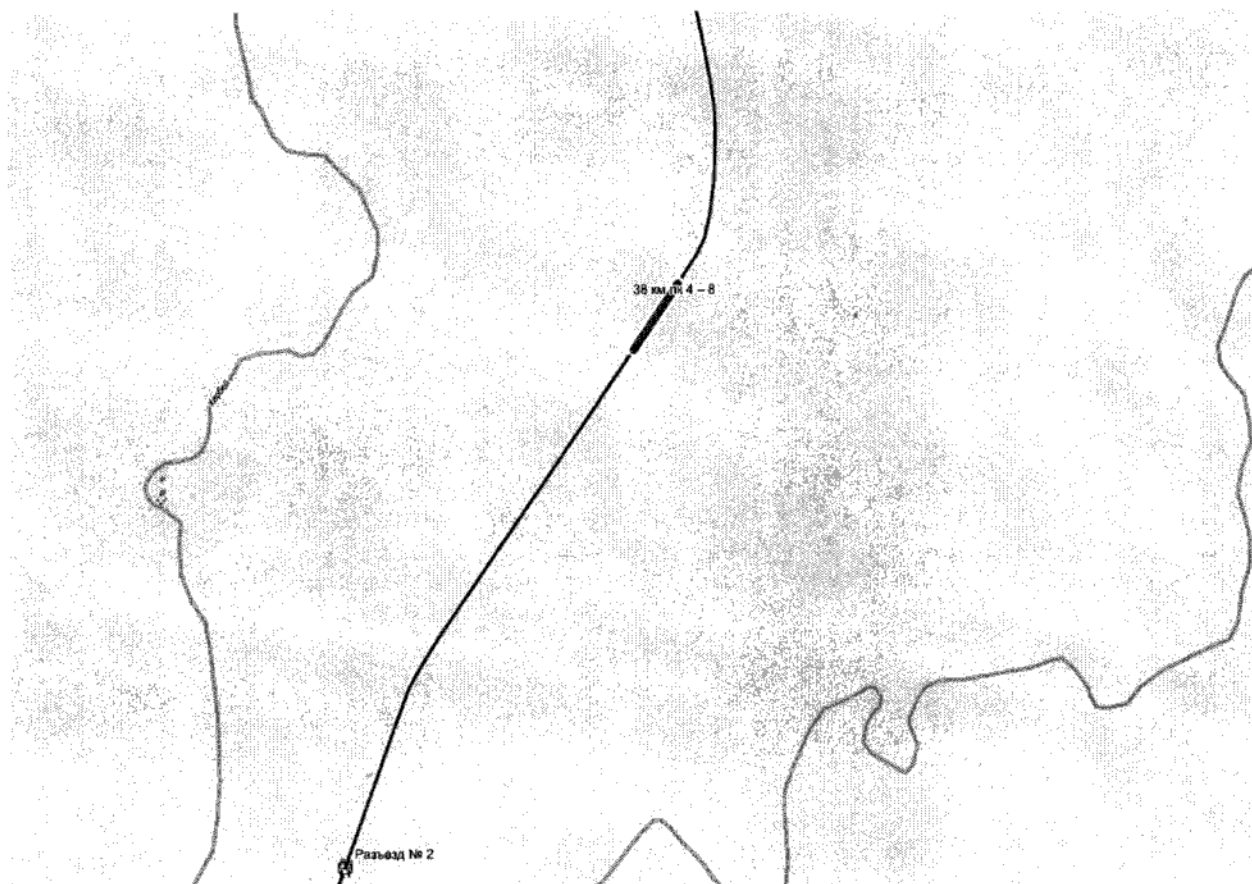
4.3.1. Карта-схема участка № 1 (6 км пк 7 – 7 км пк 2).



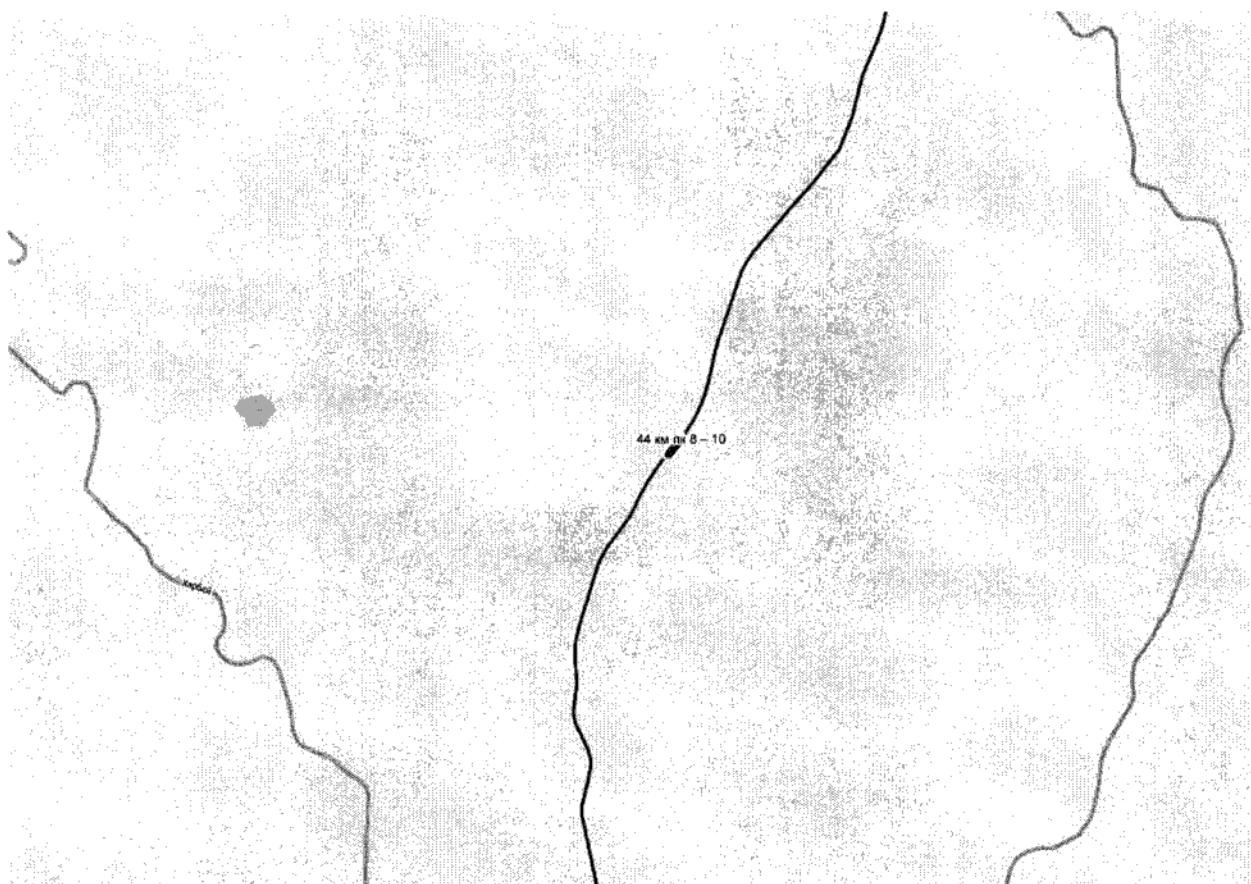
4.3.2. Карта-схема участка № 2 (34 км ПК 6 – 35 км ПК 3).



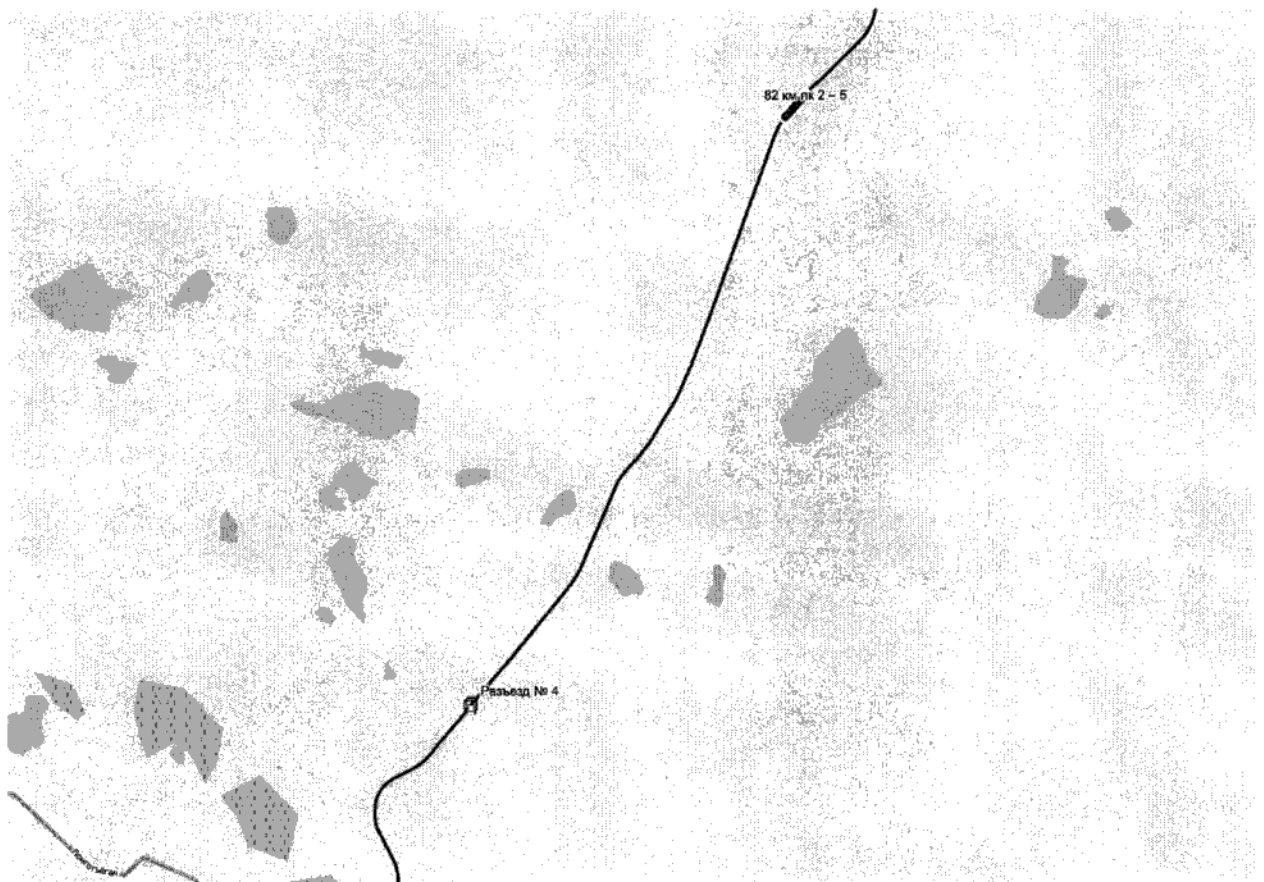
4.3.3. Карта-схема участка № 3 (38 км ПК 4 – 8).



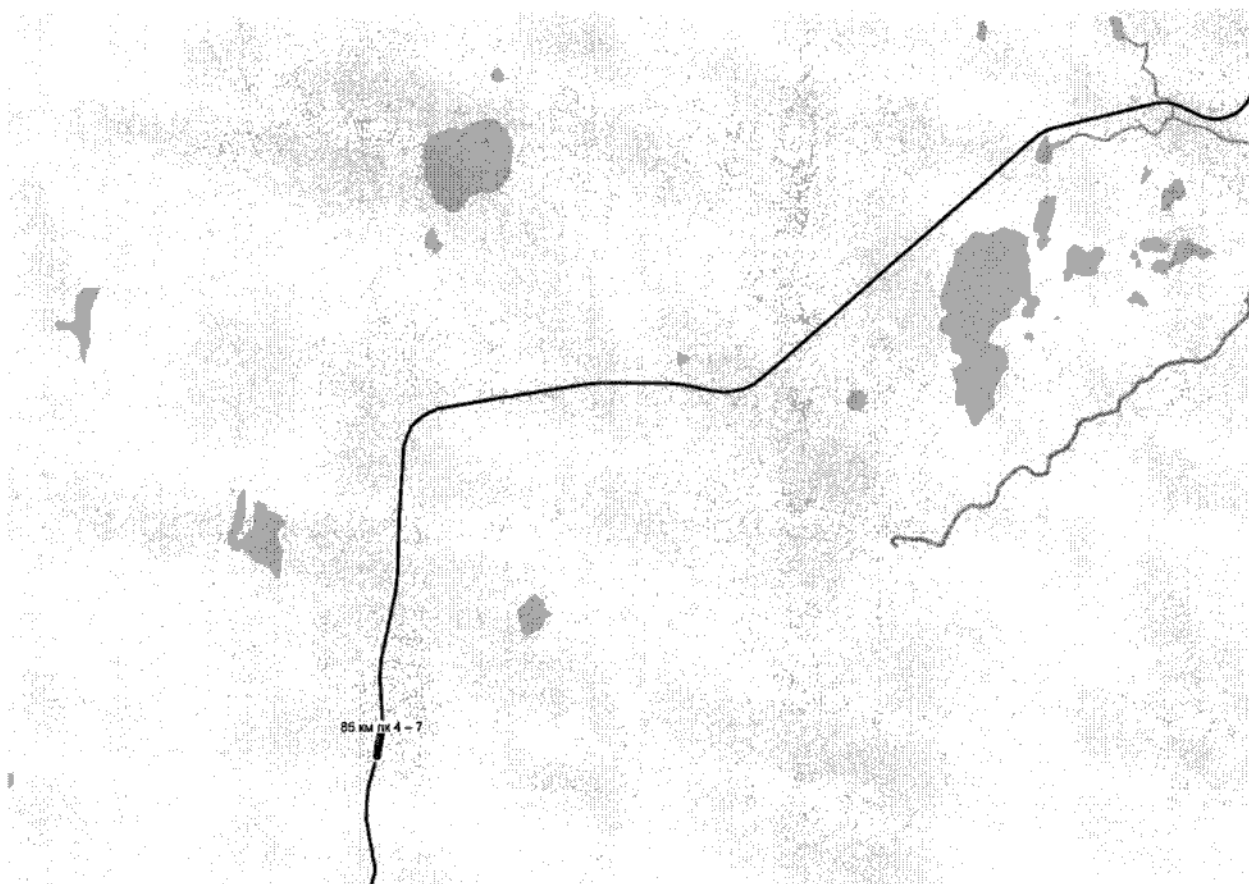
4.3.4. Карта-схема участка № 4 (44 км ПК 8 – 10).



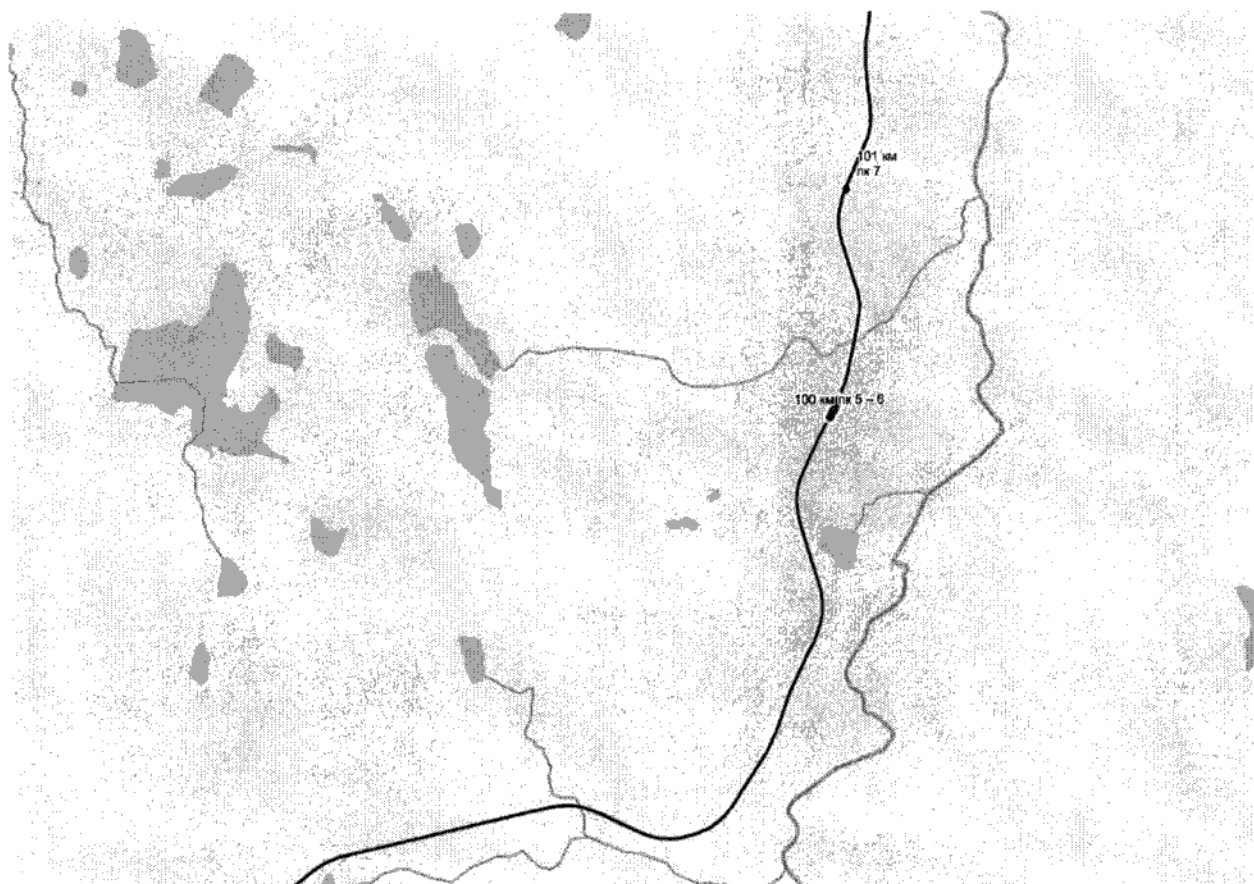
4.3.5. Карта-схема участка № 5 (82 км ПК 2 – 5).



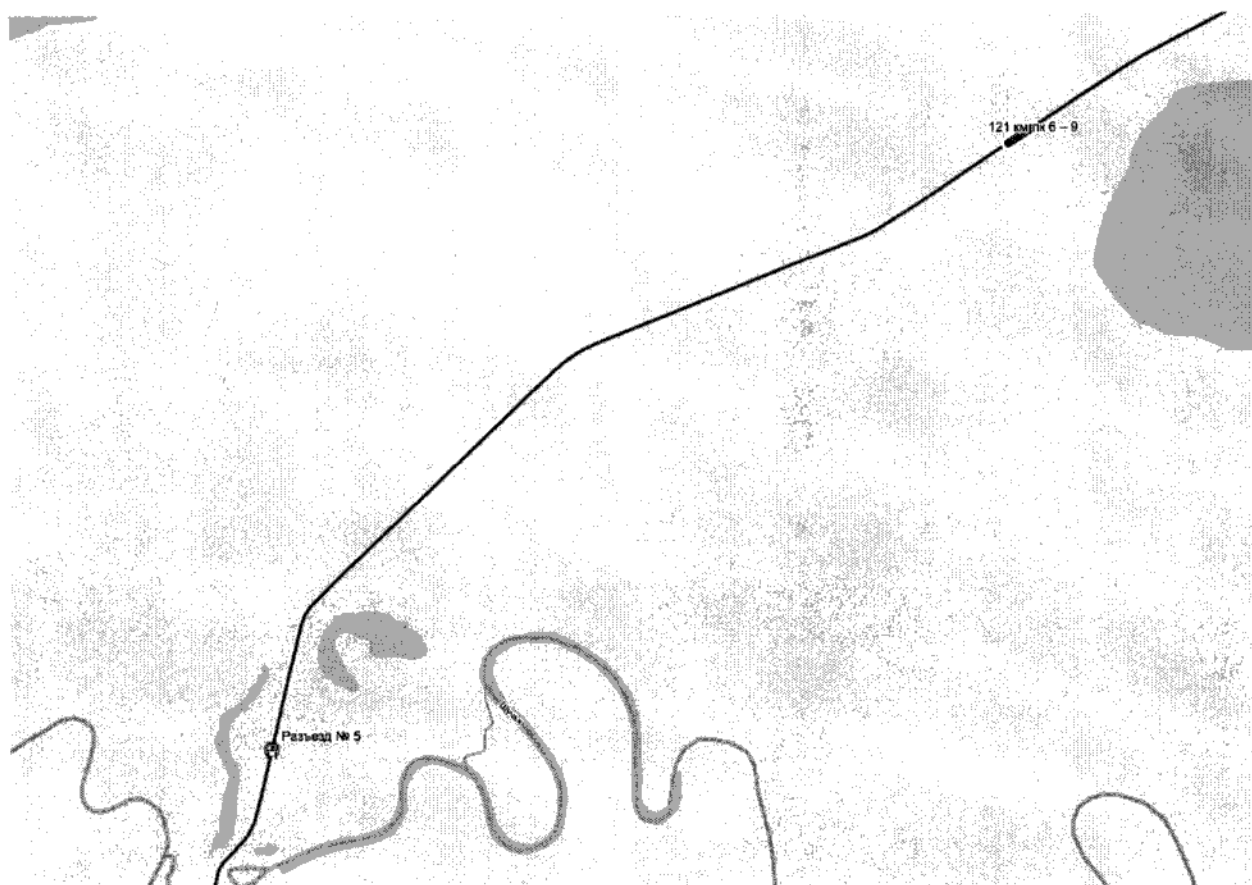
4.3.6. Карта-схема участка № 6 (85 км пк 4 – 7).



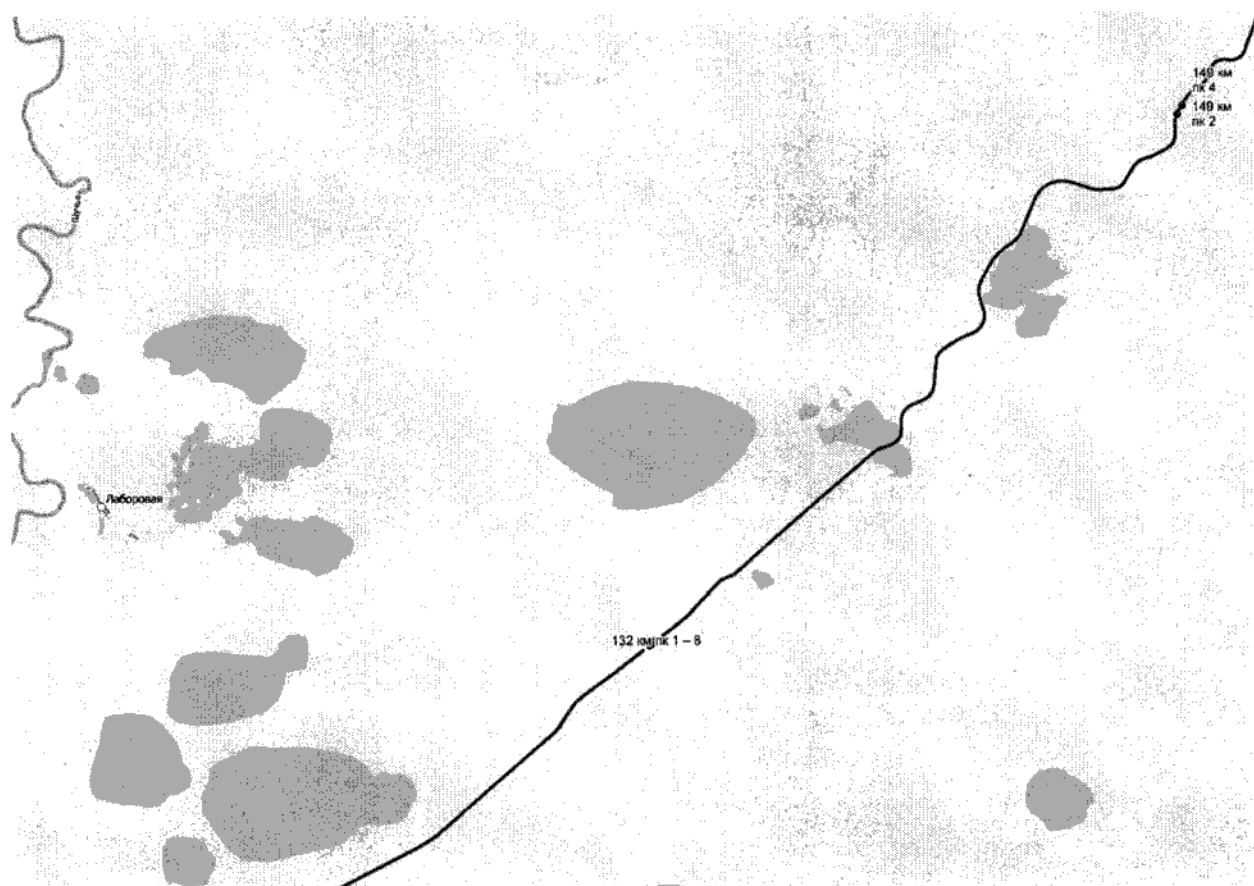
4.3.7. Карта-схема участков № 7, 8 (100 км пк 5 – 6; 101 км пк 7).



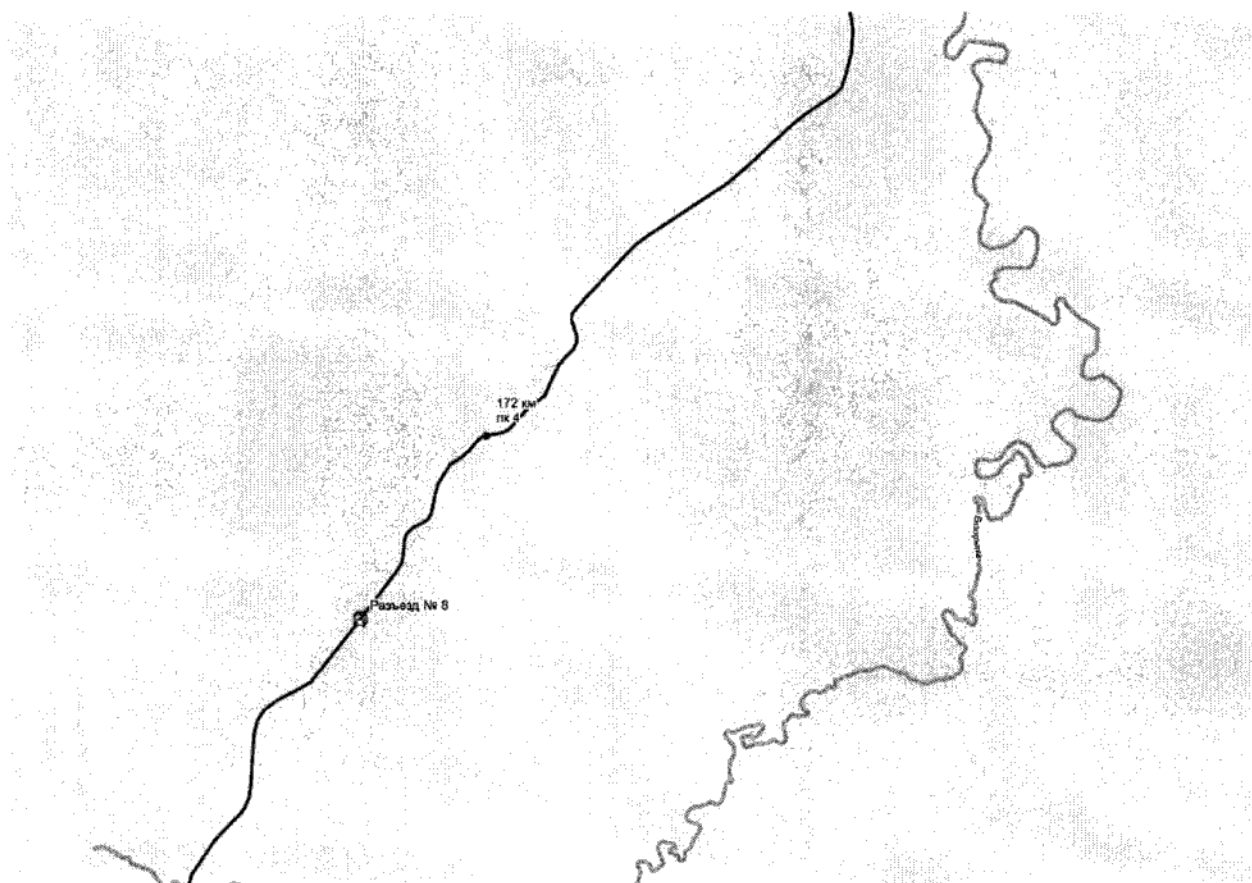
4.3.8. Карта-схема участка № 9 (121 км ПК 6 – 9).



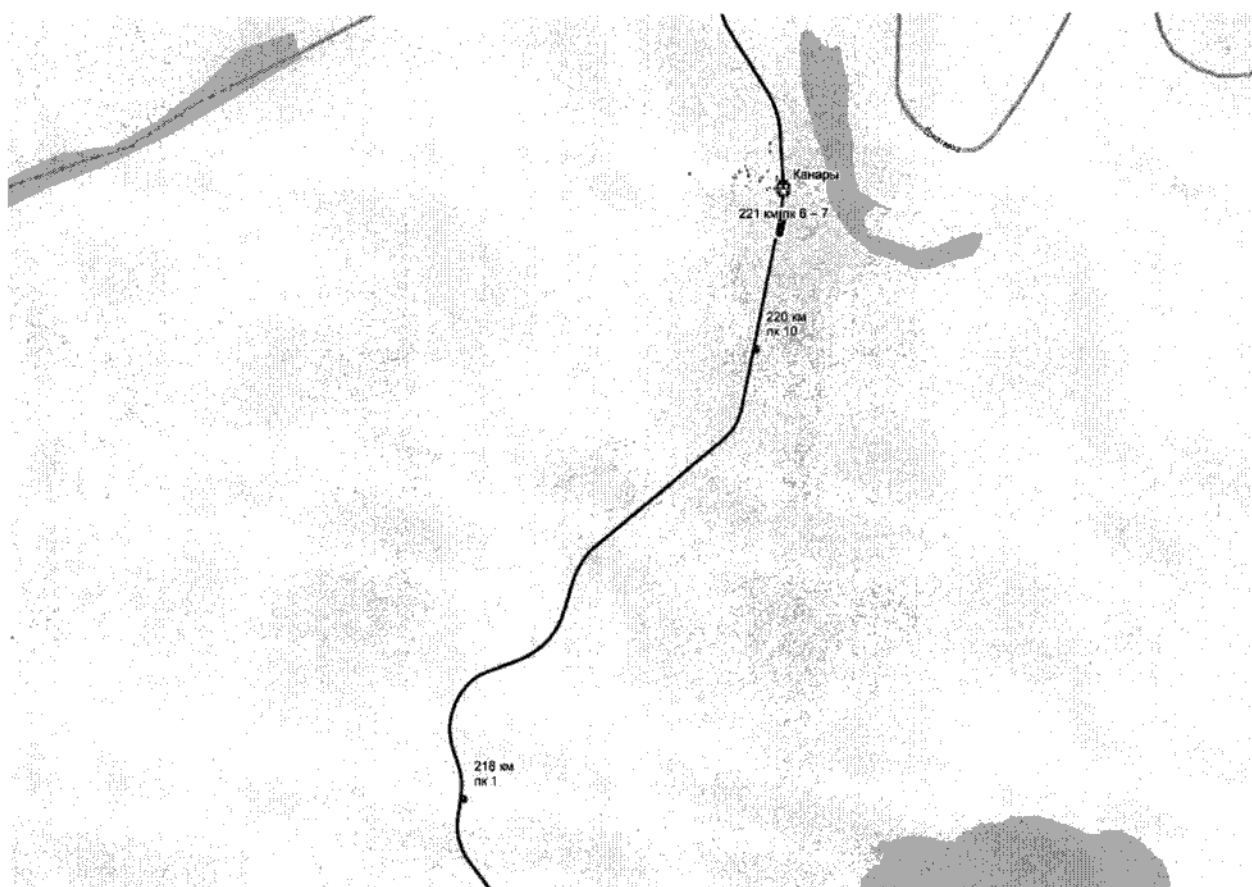
4.3.9. Карта-схема участков № 10, 11, 12 (132 км ПК 1 – 8; 149 км ПК 2; 149 км ПК 4).



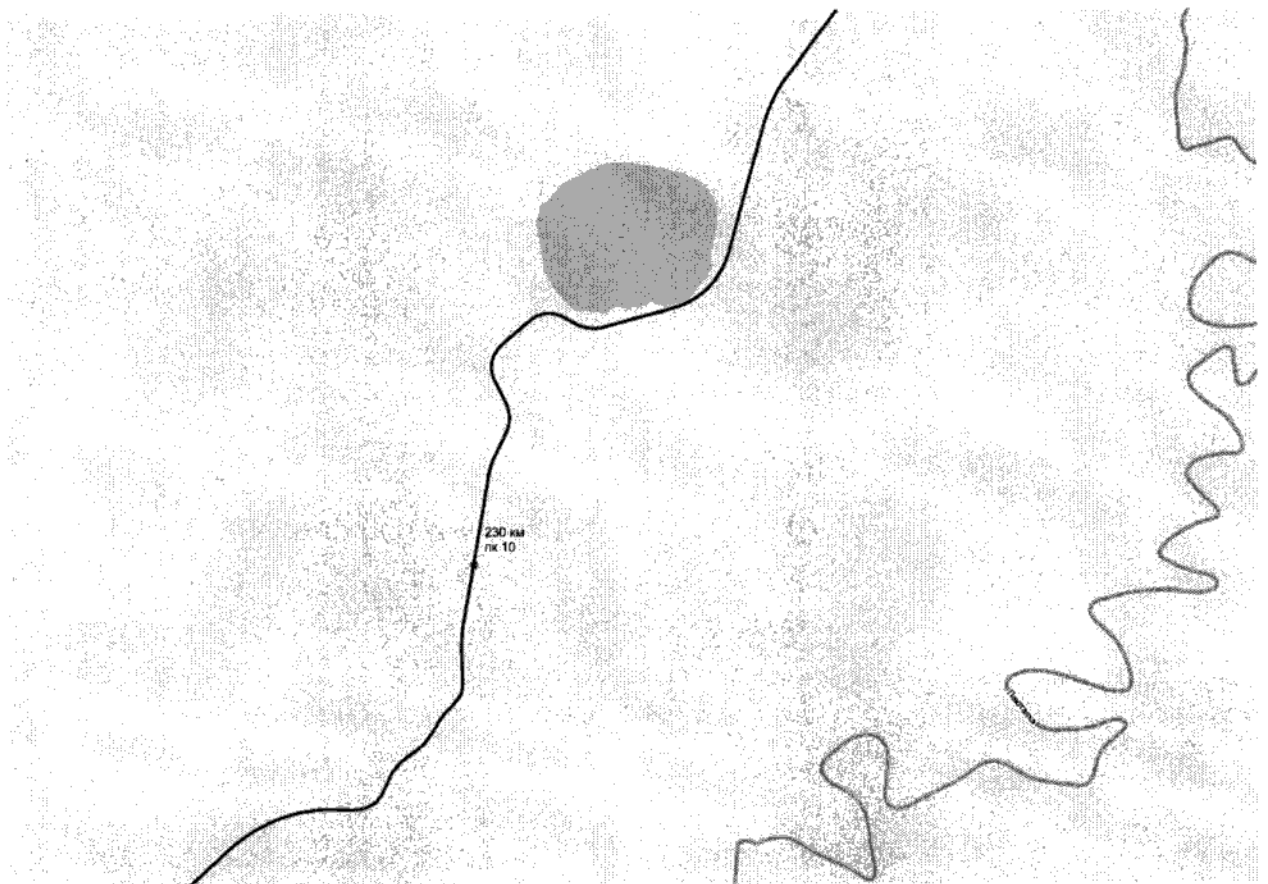
4.3.10. Карта-схема участка № 13 (172 км ПК 4).



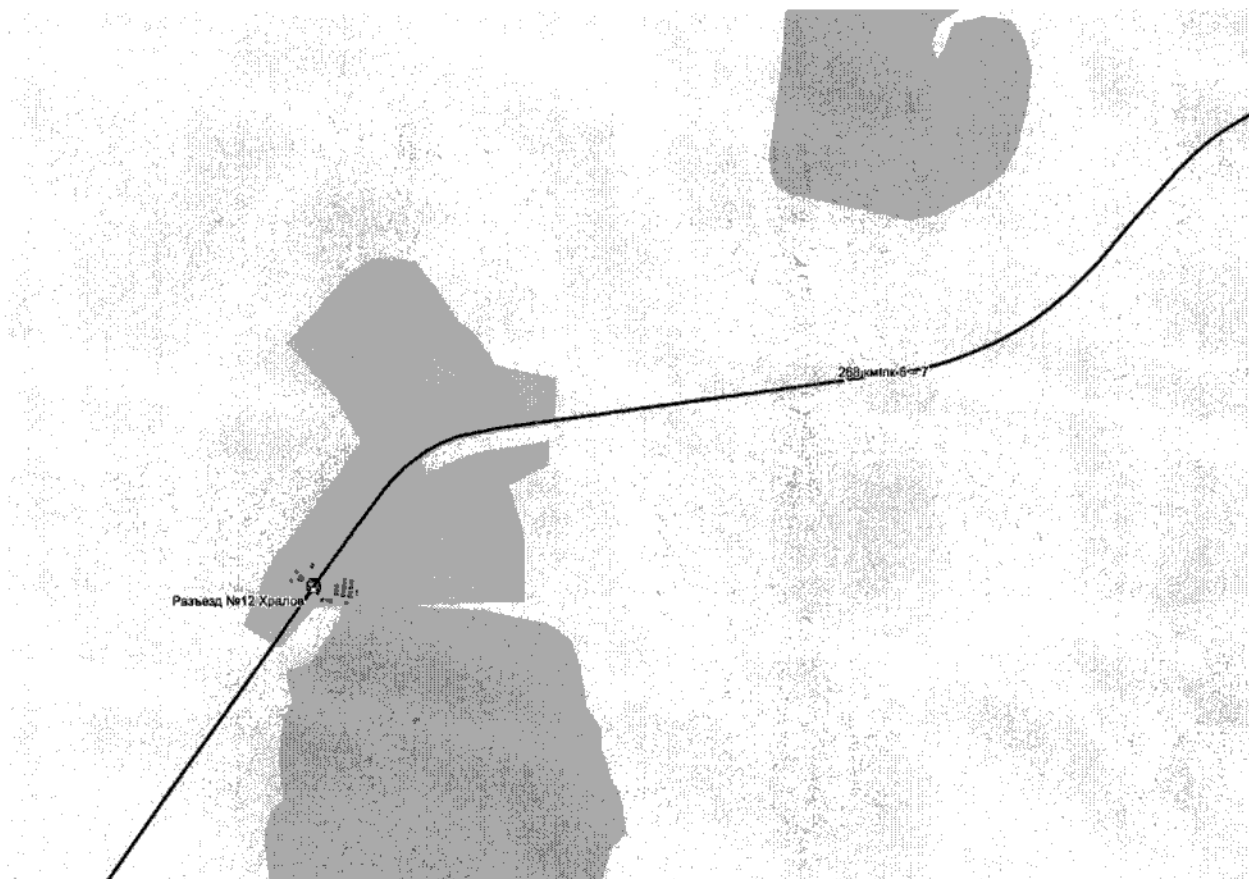
4.3.11. Карта-схема участков № 14, 15, 16 (218 км ПК 1; 220 км ПК 10; 221 км ПК 6 – 7).



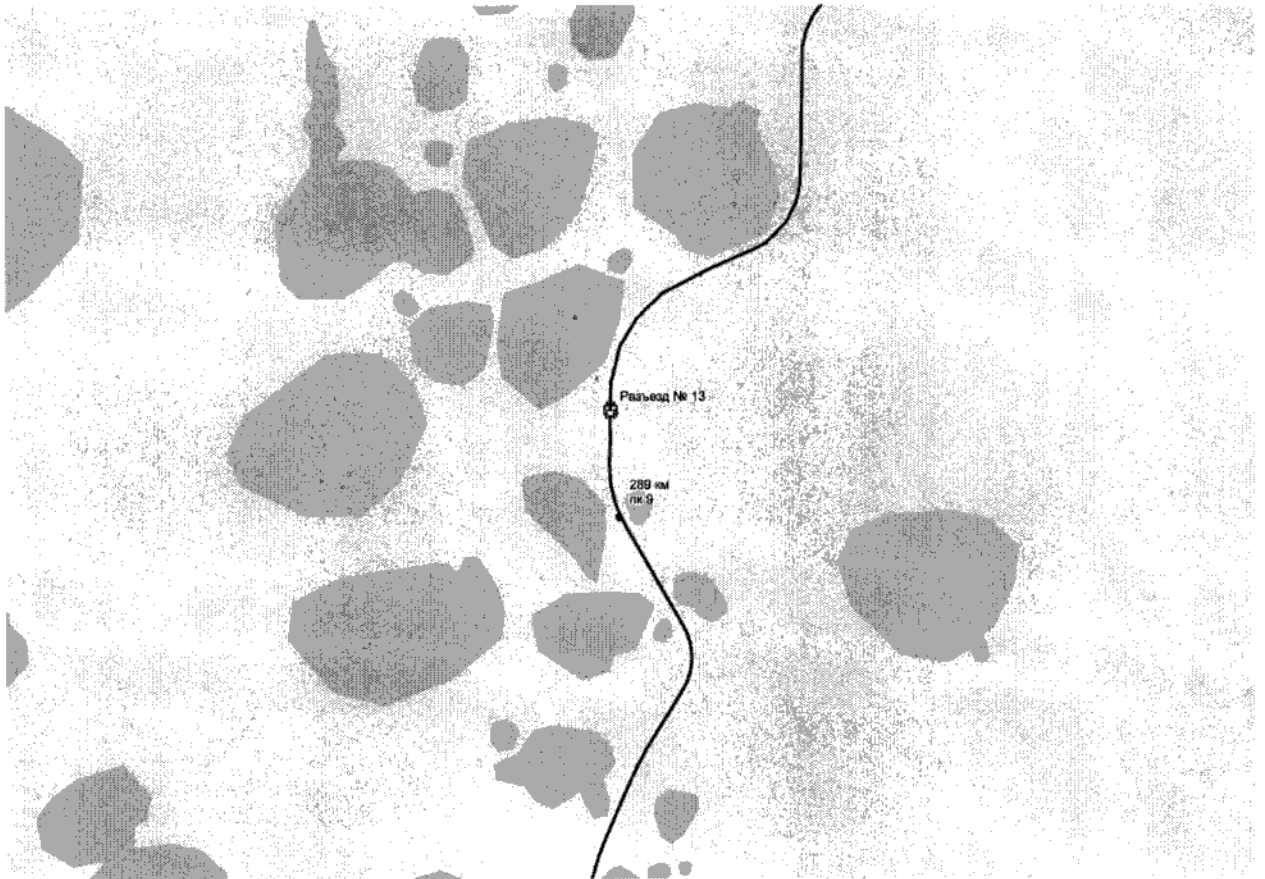
4.3.12. Карта-схема участка № 17 (230 км пк 10).



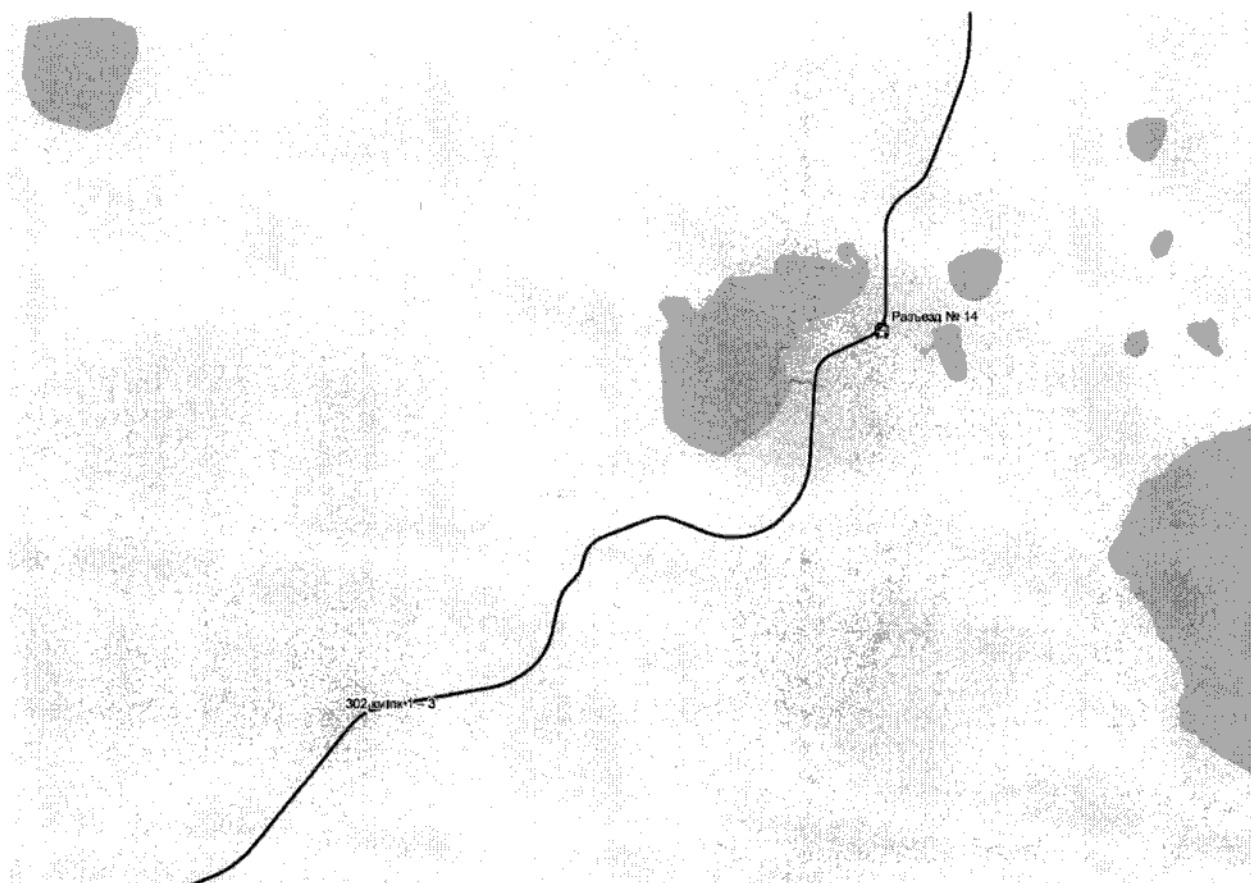
4.3.13. Карта-схема участка № 18 (268 км ПК 6 – 7).



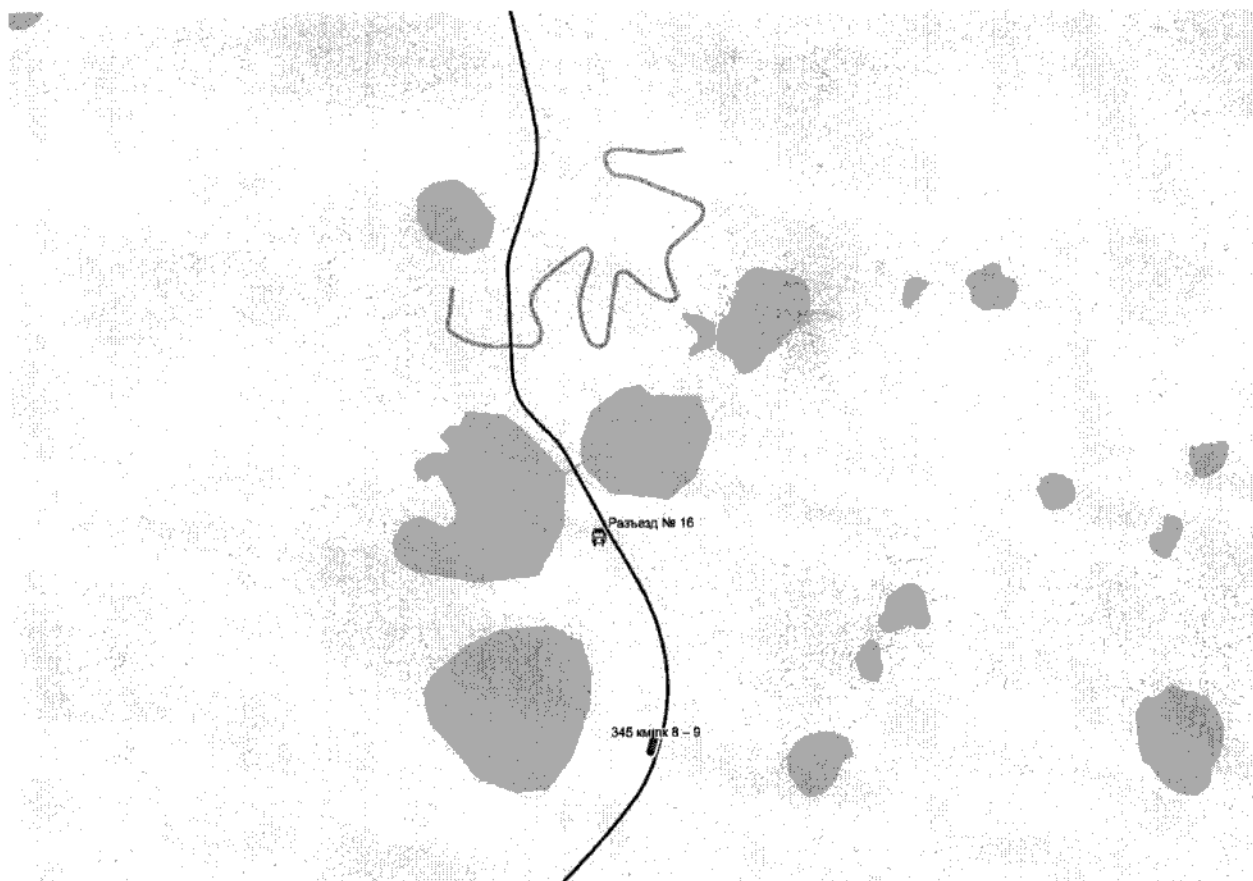
4.3.14. Карта-схема участка № 19 (289 км ПК 9).



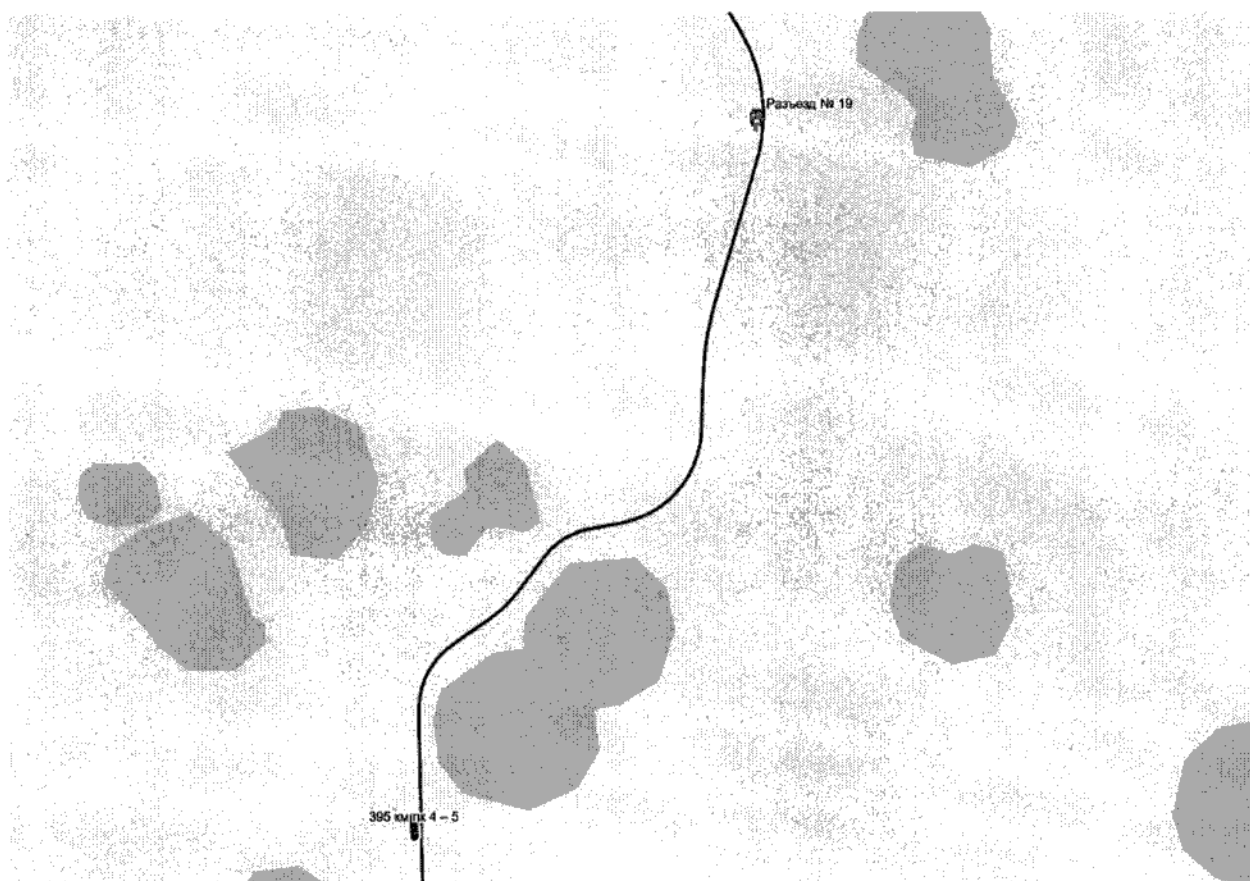
4.3.15. Карта-схема участка № 20 (302 км пк 1 – 3).



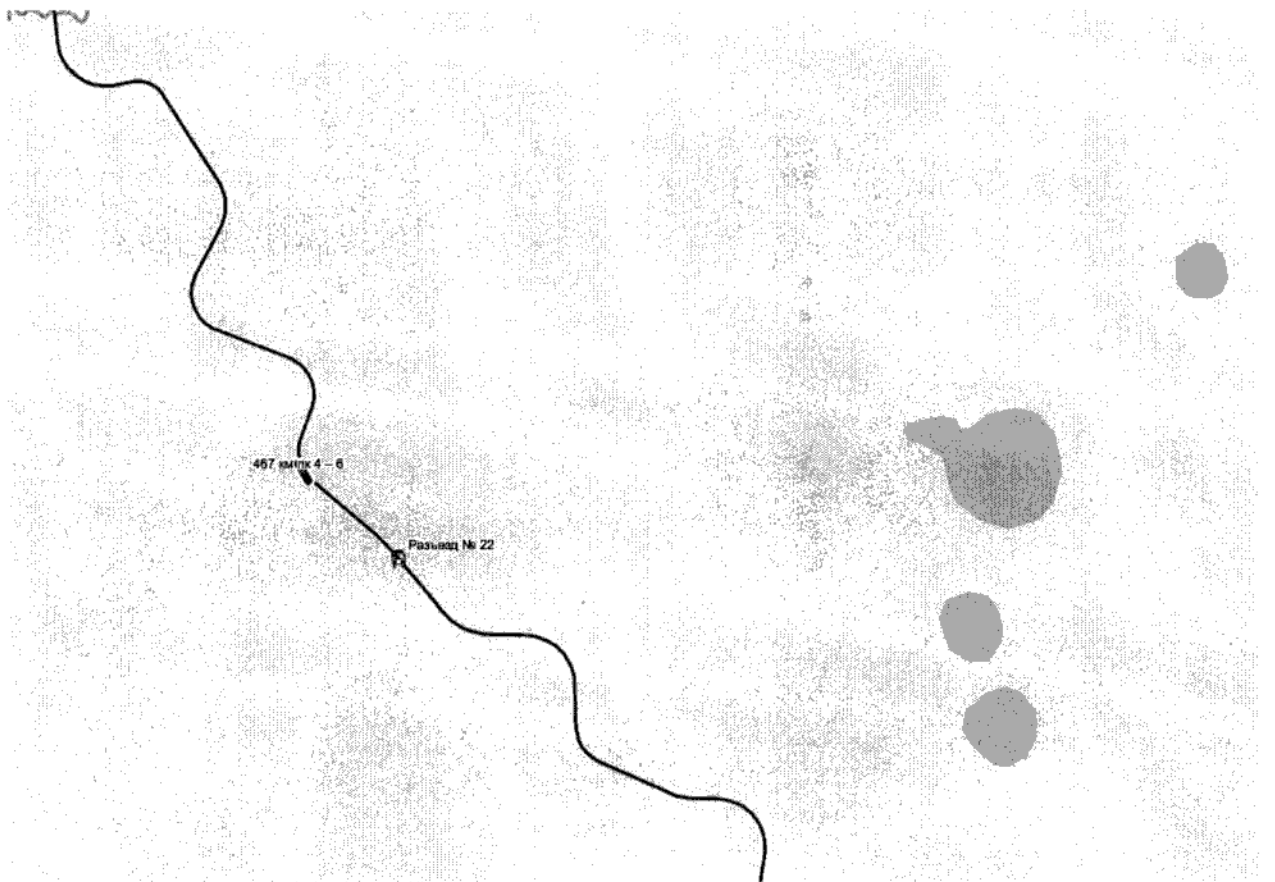
4.3.16. Карта-схема участка № 21 (345 км пк 8 – 9).



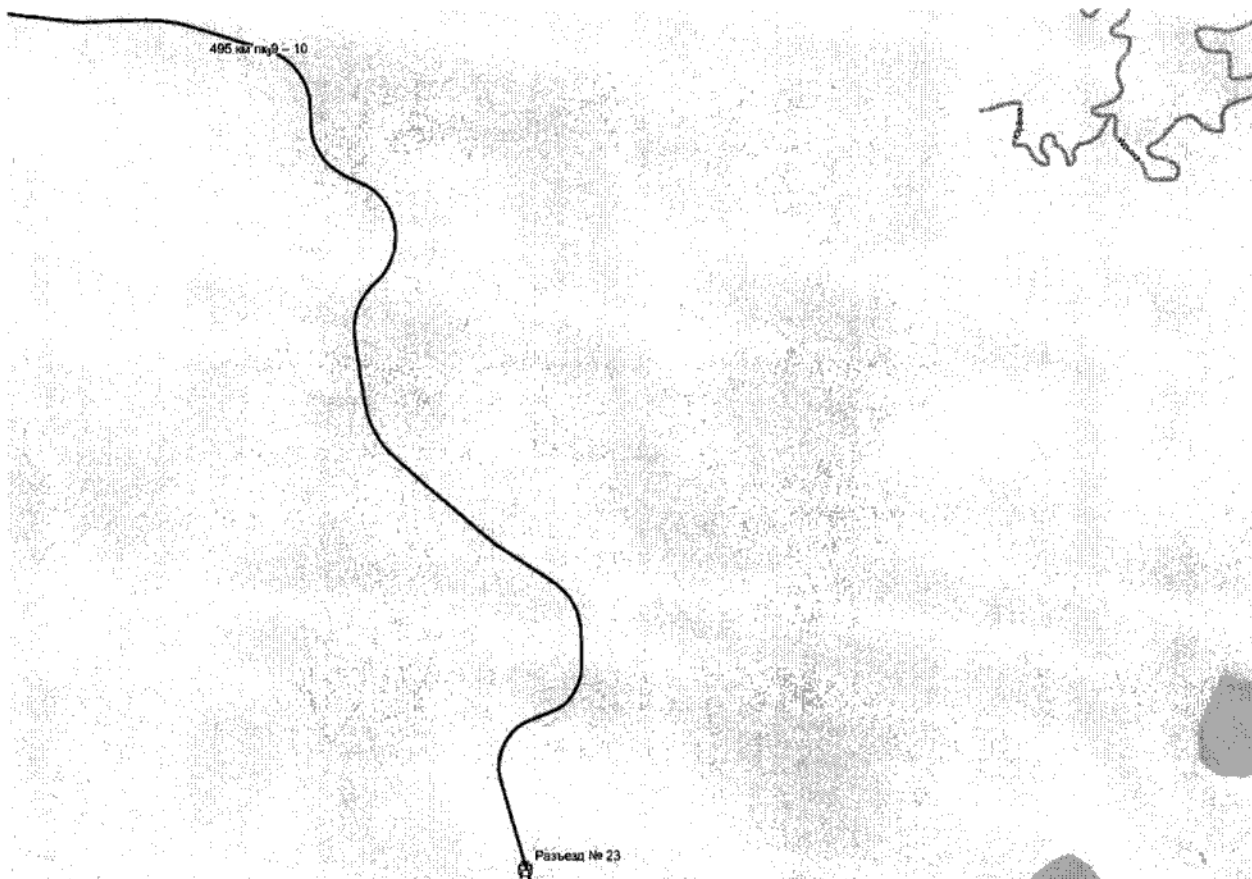
4.3.17. Карта-схема участка № 22 (395 км ПК 4 – 5).



4.3.18. Карта-схема участка № 23 (467 км ПК 4 – 6).



4.3.19. Карта-схема участка № 24 (495 км пк 9 – 10).



4.3.20. Карта-схема участка № 25 (536 км пк 8).

