



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 февраля 2024 г. № 83-П

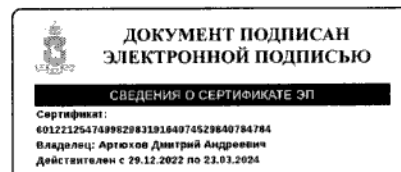
г. Салехард

Об утверждении единой методики расчета объемов предоставления субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую единую методику расчета объемов предоставления субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2025 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 29 февраля 2024 г. № 83-П

ЕДИНАЯ МЕТОДИКА

расчета объемов предоставления субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

I. Общие положения

1.1. Единая методика расчета объемов предоставления субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее – методика, автономный округ, местный бюджет, субсидия, муниципальное образование) устанавливает порядок расчета объемов предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на основании нормативов показателей расходов автотранспортных предприятий, функции и полномочия учредителей которых осуществляют администрации муниципальных образований, одним из видов деятельности которых является вид экономической деятельности, осуществляемый в соответствии с кодом 49.31.21 «Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении» Общероссийского классификатора видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред.2) (далее – автотранспортные предприятия):

- на 1 километр пробега автобуса – для расходов на топливо, смазочные материалы, шины, техническое обслуживание и ремонт, прочих расходов;

- на 1 час работы на маршруте – для оплаты труда водителей автобусов i-ого класса и отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей автобуса i-ого класса.

1.2. Объемы субсидий рассчитываются отдельно для каждого муниципального образования на очередной финансовый год.

1.3. Нормативы показателей расходов автотранспортных предприятий рассчитываются на очередной финансовый год.

1.4. Нормативы показателей расходов автотранспортных предприятий утверждаются Правительством автономного округа не позднее 01 июня текущего года.

II. Расчет объемов субсидий местным бюджетам на организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

2.1. Объем субсидирования на организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{субс.пасс.перевозок}} = (\text{РАТП} - \text{Вбил.выручка}) * k_i,$$

где:

Всубс.пасс.перевозок – объем субсидии местному бюджету на организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом (руб.);

РАТП – расходы автотранспортного предприятия, рассчитанные на основании нормативов показателей расходов автотранспортных предприятий и показателей работы автотранспортного предприятия в очередном финансовом году в соответствии с производственной программой автотранспортного предприятия муниципального образования (далее – производственная программа), руб.;

Вбил.выручка – прогнозируемый размер выручки автотранспортного предприятия от продажи билетов в очередном финансовом году, определяемый по формуле:

$$\text{Вбил.выручка} = \text{РАТП} * 0,1,$$

где:

0,1 – коэффициент выручки от продажи билетов;

k_i – уровень софинансирования из окружного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования составляет 99%.

2.2. Расходы автотранспортных предприятий (РАТП) рассчитываются по формуле:

$$\text{РАТП} = \Sigma(\text{Нрасх.} * \text{Ппоказ.}) * R * \text{Киндекс.}(\text{план.год}),$$

где:

Нрасх. – норматив показателей расходов автотранспортного предприятия (расходы на оплату труда водителей и отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей автобусов, расходы на топливо, расходы на смазочные материалы, расходы на шины, расходы на техническое обслуживание и ремонт, прочие расходы);

Ппоказ. – планируемые показатели работы автотранспортного предприятия в очередном финансовом году (время работы на маршруте водителей, пробег автобусов по маршрутам).

Планируемые показатели работы автотранспортного предприятия утверждаются производственной программой на очередной финансовый год по форме согласно приложению.

Производственную программу согласовывает глава муниципального образования и направляет в департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа не позднее 01 апреля текущего года;

R – уровень рентабельности (принимается равным значению 1,096);

Киндекс. (план.год) – коэффициент индексации расходов окружного бюджета, установленный на плановый год, принимаемый в соответствии с публикуемыми Министерством экономического развития Российской Федерации прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации.

III. Расчет нормативов показателей расходов автотранспортных предприятий

3.1. Расходы на оплату труда водителей автобусов i -ого класса и отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей автобусов i -ого класса определяются по формуле:

$$P_{зп} = (12 * Z_{ПВі} / ФРВі) * Стс,$$

где:

$P_{зп}$ – расходы на оплату труда водителей автобусов i -ого класса и отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей автобусов i -ого класса (руб.);

$Z_{ПВі}$ – расчетная месячная заработная плата водителей, рассчитанная с учетом коэффициента, учитывающего дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства (руб.);

$ФРВі$ – годовой фонд рабочего времени водителя автобуса (принимается равным 1772 часов);

$Стс$ – суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда (принимается равным 30,2 процентов);

$$Z_{ПВі} = CЗП * Kзп,$$

где:

$CЗП$ – размер средней месячной заработной платы водителей по всем автотранспортным предприятиям автономного округа по состоянию на 01 января текущего года (руб.).

Размер средней месячной заработной платы водителей направляется главами муниципальных образований в департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа. Размер средней месячной заработной платы водителей по всем автотранспортным предприятиям автономного округа рассчитывается по следующей формуле:

$$CЗП = \sum CЗП_{атп} / 12,$$

где:

$CЗП_{атп}$ – средняя месячная заработная плата водителей по i -ому автотранспортному предприятию;

$Kзп$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов (принимается в соответствии с таблицей 1).

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию заработных плат работников

№ п/п	Категория работника	Муниципальные маршруты в границах муниципальных образований
1	2	3
1.	Водитель автобуса малого класса	0,98
2.	Водитель автобуса среднего класса	1,05
3.	Водитель автобуса большого класса	1,43

3.2. Расходы на топливо для автобусов i -го класса в расчете на 1 км пробега ($P_{тi}$) определяются по формуле:

$$P_{тi} = Ц_{тi} \times (H_{сi} / 100 \times (1 + 0,01 \times D) + (НОТ_{i} / V_{э} \times N_{з} / 12))^*, \text{ руб.},$$

где:

$C_{тi}$ – средняя цена 1 литра топлива по автономному округу, предшествующая дате расчета объема субсидии и размещенная на электронном адресе официального размещения информационно-аналитической системы мониторинга и анализа социально-экономического развития автономного округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – мониторинг.янао.ру, в разделе «Мониторинг цен»; цена 1 м³ сжиженного природного газа, размещенная на официальном сайте общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»;

H_{si} – транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i -ого класса в расчете на 100 км, л/100 км принимается в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса (H_{si})

№ п/п	Класс автобуса	Вместимость, пасс.	Вид и марка топлива	H_{si} л/100 км
1	2	3	4	5
1.	Малый	13 – 22	бензин АИ - 92	17,0
		свыше 22	бензин АИ - 92	32,0
		13 – 22	дизельное	14,2
		свыше 22	дизельное	23,2
2.	Средний	до 54 включительно	дизельное	26,2
		свыше 54	дизельное	29,6
3.	Большой	до 54 включительно	дизельное	33,6
		55 – 120	дизельное	39,8
		свыше 120	дизельное	46,1

*Для сжиженного природного газа (СПГ) 1 л бензина АИ-92 соответствует 1,0 м³ газа, 1 л дизельного топлива – 1,54 м³ газа;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, учитывающей особенности эксплуатации, в процентах (определяется в соответствии с пунктом 40 Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2003 года № 153);

$N_{от}$ – норма расхода топлива на работу отопителей салона л/ч (для автобусов особо малого и малого класса принимается равной 0, для автобусов среднего класса – 2,5 для автобусов большого и особо большого класса – 3,5).

$V_{э}$ – планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/ч;

$N_{э}$ – количество месяцев работы отопителя салона;

12 – количество месяцев в году.

3.3. Расходы на смазочные материалы ($P_{смаз}$) определяются по формуле:

$$P_{смаз} = 0,075 * P_{тi}, \text{ руб./км,}$$

где:

0,075 – отношение расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы к расходам на топливо для автобусов;

P_{ti} – расходы на топливо для автобусов i -го класса в расчете на 1 км пробега.

3.4. Расходы на шины определяются по формуле:

$$P_{ш} = U_{ш},$$

где:

$U_{ш}$ – базовые удельные расходы на шины i -го класса в расчете на 1 км пробега автобусов i -го класса, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными 0,15, для автобусов малого класса – 0,28, для автобусов среднего класса – 0,66, для автобусов большого класса – 0,84 для автобусов особо большого класса – 0,94).

3.5. Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов определяются по формуле ($P_{то}$):

$$P_{то} = \Phi O T_{рр} + P_{зч}, \text{ руб./км},$$

где:

$\Phi O T_{рр}$ – расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов и определяется по формуле:

$$\Phi O T_{рр} = (12 * Z_{ПР} / \Phi P_{Врр}) * (T_{ti} / K_{то} + T_{ri} * K_{кр}) * 0,001 * (1 + C_{тс} / 100), \text{ руб./км},$$

где:

0,001 – коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта автобусов к 1 км пробега;

12 – количество месяцев в году;

$Z_{ПР}$ – средняя месячная заработная плата труда ремонтного рабочего по всем автотранспортным предприятиям автономного округа за отчетный год (руб./мес.);

T_{ti} – базовая удельная трудоемкость технического обслуживания автобусов i -го класса, ч/1000 км (для автобусов особо малого класса принимаются равной 5,9, для автобусов малого класса – 8,0, для автобусов среднего класса – 9,3, для автобусов большого класса – 13,3, для автобусов особо большого класса – 19,1);

$K_{то}$ – коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания автобусов в зависимости от природно-климатических условий (принимается равной 0,9);

T_{ri} – базовая удельная трудоемкость текущего ремонта автобусов i -го класса, час/1000 км (для автобусов особо малого класса принимается равной 5,4, для автобусов малого класса – 6,4, для автобусов среднего класса – 7,8, для автобусов большого класса – 10,2, для автобусов особо большого класса – 13,2);

$K_{кр}$ – коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта автобусов в зависимости от природно-климатических условий (принимается равной значению 1,2);

$\Phi P_{Врр}$ – годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего (принимается равным 1812 часам);

$C_{тс}$ – суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве

и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, %;

Рзч – расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов в расчете на 1 км пробега определяются по формуле:

$$Рзч = Узч * Кзч,$$

где:

Узч – базовые удельные расходы на запасные части и материалы для автобусов i-го класса в расчете на 1 км пробега, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными 2,2, для автобусов малого класса – 3,2, для автобусов среднего класса – 3,6, для автобусов большого класса – 6,4, для автобусов особо большого класса – 8,6);

Кзч – коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий (принимается равной 1,25).

3.6. Прочие расходы по обычным видам деятельности определяются по формуле (ПКРi):

$$ПКРi = Кпр * (РТti + Рсмаз + Рш + Рто), \text{ руб./км},$$

где:

Кпр – определение прочих расходов осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (принимается в соответствии с таблицей 3);

РТti – расходы на топливо для автобусов i-го класса в расчете на 1 км пробега;

Рсмаз – расходы на смазочные материалы;

Рш – расходы на шины;

Рто – расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов.

3.7. Время работы на линии водителей (часов) утверждается Производственной программой автотранспортного предприятия муниципального образования на текущий финансовый год.

3.8. Пробег автобусов i-ого класса (плановый годовой объем транспортной работы (П)) определяется на основании утвержденной Производственной программы автотранспортного предприятия муниципального образования на текущий финансовый год (без учета нулевых пробегов).

3.9. Плановый годовой объем транспортной работы (П) корректируется на коэффициент использования пробега (принимается равным значению 1,1) и рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{трансп. работы}} = П * 1,1.$$

Таблица 3

Отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам

№ п/п	Плановый годовой объем транспортной работы, тыс. км	Кпр
1	2	3

1	2	3
1.	До 50	0,755
2.	Свыше 50 до 150	0,745
3.	Свыше 150 до 850	0,710
4.	Свыше 850 до 1650	0,635
5.	Свыше 1650 до 2450	0,580
6.	Свыше 2450 до 3250	0,515
7.	Свыше 3250 до 4050	0,460
8.	Свыше 4050 до 4850	0,420
9.	Свыше 4850 до 5650	0,375

Приложение

к единой методике расчета объемов предоставления субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на организацию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
автотранспортного предприятия (наименование) на _____ год

№ п/п	Номер автобусного маршрута	Наименование автобусного маршрута	Протяженность маршрута в прямом направлении, км	Протяженность маршрута в обратном направлении, км	Протяженность маршрута, км	Оборотная протяженность автобусного маршрута, км	Время работы на маршруте в год (для водителей), час		Количество рейсов автобусов, выполняемых на маршруте, в течение суток в прямом направлении, ед.		Количество рейсов автобусов, выполняемых на маршруте, в течение суток в обратном направлении, ед.		Суточный пробег по маршруту в разрезе классов автобусов			Общий суточный пробег по маршруту	«Годовой» пробег по маршруту в разрезе классов автобусов (указывается с учетом количества дней, по которым действует расписание)	Общий годовой пробег по маршруту	Количество дней в году, связанных с проездом к началу маршрута или после его окончания, с заправкой, технич. обслуживанием и текущим ремонтом, км	Нулевые пробеги (в год) (расстояние, связанное с проездом к началу маршрута или после его окончания, с заправкой, технич. обслуживанием и текущим ремонтом, км)																					
							ма. лый класс	сред. ний класс	ма. лый класс	сред. ний класс	ма. лый класс	сред. ний класс	большой класс																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																	
Вид графика (расписания): Зимнее расписание, будние дни (с _____ по _____ : с _____ по _____)																																									
1.																																									
2.																																									
...																																									
ИТОГО для данного вида графика (расписания)																																									
Вид графика (расписания): Зимнее расписание, выходные и праздничные дни (с _____ по _____ : с _____ по _____)																																									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1.																								
2.																								
...																								
ИТОГО для данного вида графика (расписания)																								
Вид графика (расписания): Летнее расписание, будние дни (с _____ по _____)																								
1.																								
2.																								
....																								
ИТОГО для данного вида графика (расписания)																								
Вид графика (расписания): Летнее расписание, выходные и праздничные дни (с _____ по _____)																								
1.																								
2.																								
...																								
ИТОГО для данного вида графика (расписания)																								
Итого в течение года																								