



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 февраля 2024 г. № 73-П

г. Салехард

### Об утверждении регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа

В соответствии с пунктом 27<sup>1</sup> части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемый региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 марта 2024 года.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от **28 февраля 2024 г. № 73-П**

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН**  
транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого  
автономного округа

**I. Паспорт регионального комплексного плана транспортного  
обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа**

Основание для разработки	пункт 27 <sup>1</sup> части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа	значения показателей приведены в приложении к региональному стандарту транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2024 – 2028 годов, утвержденному постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от <b>28 февраля 2024 г. № 73-П</b> (далее – региональный стандарт транспортного обслуживания населения)
Краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения	приоритетами и задачами транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе являются: - обеспечение безопасности перевозок пассажиров; - обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения; - формирование единой тарифной политики перевозок пассажиров на территории Ямало-Ненецкого автономного округа; - создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования; - учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров;

	<p>- обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);</p> <p>- диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения;</p> <p>- развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов;</p> <p>- обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств.</p> <p>Описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, приведено в приложении</p>
<p>Наименование этапов реализации комплексного плана и сроков их реализации</p>	<p>комплексный план реализуется в один этап в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственной программой Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П (далее – государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»), на период 2024 – 2026 годов</p>
<p>Суммарные объемы финансирования, в том числе по этапам реализации регионального комплексного плана и источникам финансирования</p>	<p>суммарный объем финансирования реализации комплексного плана определен государственной программой Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» на период 2024 – 2026 годов</p>

## **II. Оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе**

В Ямало-Ненецком автономном округе широкое развитие получил общественный автомобильный транспорт, являющийся важнейшей составной частью социальной инфраструктуры Ямало-Ненецкого автономного округа. При этом городской электрический транспорт (троллейбусы, трамваи), а также пригородный железнодорожный транспорт на территории региона отсутствуют.

Устойчивое и эффективное функционирование автомобильного транспорта является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики Ямало-Ненецкого автономного округа. В регионе действует 103 регулярных автобусных маршрута, в том числе:

- 91 муниципальный автобусный маршрут (сведения приведены в таблице 1);
- 10 межмуниципальных автобусных маршрутов;
- 2 межрегиональных автобусных маршрута.

Таблица 1

Количество муниципальных автобусных маршрутов  
в разрезе муниципальных образований (на муниципальных  
маршрутах регулярных перевозок)

Наименование муниципального образования	Количество муниципальных автобусных маршрутов в разрезе муниципальных образований (на муниципальных маршрутах регулярных перевозок), ед.
1	2
Муниципальное образование город Салехард	8
Муниципальное образование город Новый Уренгой	14
Муниципальное образование город Муравленко	5
Муниципальное образование город Ноябрьск	15
Муниципальный округ Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа	10
Городской округ город Лабытнанги Ямало-Ненецкого автономного округа	9
Городской округ город Губкинский Ямало-Ненецкого автономного округа	7
Муниципальный округ Шурышкарский район Ямало-Ненецкого автономного округа	7
Муниципальный округ Ямальский район Ямало-Ненецкого автономного округа	2
Муниципальный округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	9
Муниципальный округ Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа	5
Муниципальный округ Приуральский район Ямало-Ненецкого автономного округа	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществляются
Муниципальный округ Красноселькупский район Ямало-Ненецкого автономного округа	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществляются

Перечень межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок приведен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование автобусного маршрута	Тип маршрута
1	2
город Салехард – село Аксарка	межмуниципальный
город Салехард – город Надым	межмуниципальный
город Салехард – город Новый Уренгой	межмуниципальный
город Салехард – город Лабытнанги (сезонный)	межмуниципальный
город Надым – поселок городского типа Пангоды – город Новый Уренгой	межмуниципальный
поселок Уренгой – район Коротчаево города Новый Уренгой – город Новый Уренгой	межмуниципальный
поселок Уренгой – город Тарко-Сале	межмуниципальный
город Муравленко – аэропорт Ноябрьск	межмуниципальный
город Муравленко – город Ноябрьск	межмуниципальный
село Халясавэй – район Вынгапуровский города Ноябрьск	межмуниципальный
город Муравленко – город Сургут	межрегиональный
город Ноябрьск – Сургут	межрегиональный

Транспортное обслуживание населения на указанных маршрутах регулярных перевозок осуществляют 18 перевозчиков, в том числе:

- 11 муниципальных автотранспортных предприятий;
- 7 частных предприятий.

В целях обеспечения ценовой доступности муниципальные и часть межмуниципальных автобусных перевозок осуществляется по регулируемым тарифам. Перевозки по регулируемым тарифам организованы по 91 муниципальному и 5 межмуниципальным автобусным маршрутам.

Ежедневно услугами автомобильного общественного транспорта пользуется порядка 40 тыс. человек.

За последние три года ежегодный пассажиропоток составил:

- 2021 год – 12931,2 тыс. пассажиров;
- 2022 год – 14317,4 тыс. пассажиров;
- 2023 год – 16447,5 тыс. пассажиров.

Количество перевезенных пассажиров в разрезе муниципальных образований (на муниципальных маршрутах регулярных перевозок) приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование муниципального образования	Количество перевезенных пассажиров в разрезе муниципальных образований (на муниципальных маршрутах регулярных перевозок), тыс. пассажиров		
	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4
Муниципальное образование город Салехард	1 784,4	2 102,1	2 635,4
Муниципальное образование город Надым	6 665,1	6 565,9	7 253,3

1	2	3	4
образование город Новый Уренгой			
Муниципальное образование город Муравленко	279,2	255,2	336,9
Муниципальное образование город Ноябрьск	2 532,2	3394,8	3 812,1
Муниципальный округ Надымский район Ямало- Ненецкого автономного округа	797,5	836,0	1 063,5
Городской округ город Лабытнанги Ямало-Ненецкого автономного округа	708,3	786,0	871,2
Городской округ город Губкинский Ямало-Ненецкого автономного округа	47,8	264,3	299,9
Муниципальный округ Шурьшкарский район Ямало- Ненецкого автономного округа	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	0,6
Муниципальный округ Ямальский район Ямало- Ненецкого автономного округа	7,7	7,0	12,7
Муниципальный округ Тазовский район Ямало- Ненецкого автономного округа	учет пассажиров не осуществлялся	учет пассажиров не осуществлялся	28,1
Муниципальный округ Пуровский район Ямало- Ненецкого автономного округа	109,3	106,1	133,8
Муниципальный округ Приуральский район Ямало- Ненецкого автономного округа	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись
Муниципальный	регулярные	регулярные	регулярные

1	2	3	4
округ Красноселькупский район Ямало-Ненецкого автономного округа	пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись

Количество перевезенных пассажиров в разрезе межмуниципальных автобусных маршрутов приведено в таблице 4.

Таблица 4

Наименование межмуниципального автобусного маршрута	Количество пассажиров, тыс. человек		
	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4
город Салехард – село Аксарка	–	3,4	3,4
город Надым – поселок городского типа Пангоды – город Новый Уренгой	–	2,0	0,9
поселок Уренгой – район Коротчаево города Новый Уренгой – город Новый Уренгой	3,5	4,9	16,5
поселок Уренгой – город Тарко-Сале	0,5	0,6	0,9
город Муравленко – аэропорт Ноябрьск	0,3	3,5	4,2
город Муравленко – город Ноябрьск	0,7	7,9	8,6
Село Халыасавэй – район Вынгапуровский города Ноябрьска	0,02	0,2	0,1
Итого	5,02	22,5	34,6

В таблице 5 указано количество перевезенных пассажиров в разрезе межрегиональных автобусных маршрутов.

Таблица 5

Наименование межрегионального автобусного маршрута	Количество пассажиров, тыс. человек		
	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4
город Муравленко – город Сургут	0,9	1,4	4,8
город Ноябрьск – город Сургут	3,5	4	2,1
Итого	4,4	5,4	6,9

Количество перевезенных пассажиров в разрезе межмуниципальных маршрутов внутреннего водного транспорта приведено в таблице 6.

Таблица 6

Наименование межмуниципального	Количество пассажиров, тыс. человек
--------------------------------	-------------------------------------

маршрута внутреннего водного транспорта	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4
Салехард – Лабытнанги и обратно	40,9	29,7	61,0
Салехард – Зеленый Яр и обратно	0,9	0,8	1,0
Салехард – Катравож и обратно	-	0,1	0,1
Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда и обратно	21,8	21,3	24,6
Салехард – Мужи и обратно	5,4	2,0	1,7
Салехард – Катравож и обратно	4,9	5,3	5,3
Салехард – Питляр – Горки – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно	7,9	8,2	9,0
Салехард – Новый-Порт и обратно	1,5	1,8	1,7
Березово – Салехард – Мужи и обратно	21,3	24,8	27,8
Итого	104,6	94	132,2

Воздушным транспортом в 2021 году перевезено 73,4 тыс. пассажиров, в 2022 году – 70,2 тыс. пассажиров, в 2023 году этот показатель составил 74,1 тыс. пассажиров. Количество перевезенных пассажиров в разрезе межмуниципальных маршрутов приведено в таблице 7.

Таблица 7

Наименование межмуниципального маршрута воздушного транспорта	Количество пассажиров, тыс. человек		
	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4
Салехард – Салемал – Панаевск – Яр-Сале и обратно	6,1	3,2	3,6
Салехард – Шурышкары – Восяхово – Мужи и обратно	0,8	1,3	1,2
Салехард – Белоярск и обратно	0,8	0,8	0,8
Салехард – Яр-Сале – Новый Порт – Мыс-Каменный и обратно	8,8	4,9	5,6
Салехард – Мужи – Горки – Казым Мыс и обратно	0,4	0,5	0,5
Салехард – Мужи – Овгорт и обратно	2,3	2,8	2,7
Салехард – Питляр – Мужи – Горки и обратно	2,4	2,3	2,5
Салехард – Мужи – Лопхари	0,9	0,9	0,8
Салехард – Яр-Сале – Мыс Каменный – Сеяха и обратно	7,5	4,8	5,4
Салехард – Лабытнанги и обратно	2,3	2,8	1,2
Салехард – Мужи – Горки – Азовы и обратно	1,0	1,0	1,0
Салехард – Яр-Сале – Новый Порт и обратно	0,6	0,5	0,7



1	2	3	4
Красноселькуп – Тарко-Сале и обратно	2,6	1,9	2,1
Красноселькуп – Новый Уренгой и обратно	4,1	3,2	3,1
Толька – Тарко-Сале	2,3	2,4	2,2
Толька – Новый Уренгой и обратно	0,3	0,6	–
Тазовский – Новый Уренгой и обратно	–	–	–
Салехард – Яр-Сале и обратно	–	4,3	3,7
Салехард – Мыс Каменный и обратно	–	1,6	1,6
Салехард – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган и обратно	0,9	0,5	0,6
Новый Уренгой – Мыс Каменный и обратно	0,3	0,3	0,3
Салехард – Антипаюта и обратно	0,4	0,4	0,5
Новый Уренгой – Антипаюта и обратно	2,6	2,7	3,0
Салехард – Новый Порт и обратно	–	1,2	1,0
Салехард – Сеяха и обратно	–	3,0	3,5
Салехард – Новый Уренгой – Салехард	15,2	13,3	13,1
Салехард – Ноябрьск – Салехард	10,4	9,0	13,4
Салехард – Надым – Салехард	0,4	–	–
Итого	73,4	70,2	74,1

Активно развивается взаимоувязка автомобильного, железнодорожного и воздушного видов транспорта: с 01 января 2023 года в муниципальном образовании город Новый Уренгой организованы перевозки по регулярному автобусному маршруту в формате «Авиаэкспресс», который способствует бесшовному перераспределению пассажиропотока с железнодорожного транспорта на воздушный транспорт.

С целью обеспечения безопасности и комфортности транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе реализуются меры по обновлению подвижного состава общественного транспорта в муниципальных образованиях.

Количество обновленных транспортных средств общественного пассажирского транспорта (автобусов) приведено в таблице 8.

Таблица 8

Наименование муниципального образования	Количество транспортных средств, единиц		
	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4
Муниципальное образование город Салехард	11	6	7
Муниципальное образование	10	12	30

1	2	3	4
город Новый Уренгой			
Муниципальное образование город Муравленко	0	12	0
Муниципальное образование город Ноябрьск	15	12	15
Муниципальный округ Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа	0	2	9
Городской округ город Лабытнанги Ямало-Ненецкого автономного округа	3	15	3
Городской округ город Губкинский Ямало-Ненецкого автономного округа	4	6	0
Муниципальный округ Шурышкарский район Ямало-Ненецкого автономного округа	0	2	0
Муниципальный округ Ямальский район Ямало-Ненецкого автономного округа	0	1	1
Муниципальный округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	0	2	0
Муниципальный округ Пуровский район Ямало-Ненецкого автономного округа	1	7	2
Муниципальный округ Приуральский район Ямало-Ненецкого автономного округа	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись	регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществлялись
Муниципальный округ Красноселькупский район Ямало-	регулярные пассажирские перевозки автомобильным	регулярные пассажирские перевозки автомобильным	регулярные пассажирские перевозки автомобильным

1	2	3	4
Ненецкого автономного округа	транспортом не осуществлялись	транспортом не осуществлялись	транспортом не осуществлялись
Итого	44	77	67

### III. Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования

Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования приведен в таблице 9.

Таблица 9

Показатель	Единица измерения	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7
Среднее ежегодное количество передвижений населения общественным автомобильным транспортом	поездок в год, тыс.	не менее 14 000	не менее 14 000	не менее 14 000	не менее 14 000	не менее 14 000
Объем перевозок пассажиров по видам транспорта	пассажиrow, тыс.	не менее 14 170	не менее 14 170	не менее 14 170	не менее 14 170	не менее 14 170
Автомобильный	пассажиrow, тыс.	не менее 14 000	не менее 14 000	не менее 14 000	не менее 14 000	не менее 14 000
Воздушный	пассажиrow, тыс.	не менее 70	не менее 70	не менее 70	не менее 70	не менее 70
Водный	пассажиrow, тыс.	не менее 100	не менее 100	не менее 100	не менее 100	не менее 100
Доля жителей региона, пользующихся транспортом общего пользования	%	90	90	90	90	90

### IV. Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе

1. Исходя из прогноза объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта и иных видов транспорта определены концептуальные варианты транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе:

1.1. организация межмуниципальных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам. Отмена

дублирующих маршрутов регулярных перевозок иными видами транспорта;

1.2. организация пассажирских перевозок преимущественно по регулируемым тарифам с целью обеспечения доступности, комфортности и безопасности пассажирских перевозок при сохранении существующей маршрутной сети иными видами транспорта. Увязка нескольких видов транспорта при транспортном обслуживании населения в Ямало-Ненецком автономном округе.

**V. Предлагаемый к реализации вариант транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе. Перечень мероприятий по реализации регионального комплексного плана, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения**

1. К реализации предлагается вариант транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе, предусматривающий преимущественную организацию пассажирских перевозок по регулируемым тарифам с целью обеспечения доступности, комфортности и безопасности пассажирских перевозок при сохранении существующей маршрутной сети иными видами транспорта и увязки нескольких видов транспорта при транспортном обслуживании населения в Ямало-Ненецком автономном округе.

Графические материалы, содержащие планируемую к реализации по выбранному варианту схему маршрутной сети, расположение остановочных пунктов формируются департаментом транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – департамент) в Единой картографической системе Ямало-Ненецкого автономного округа в соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 13 апреля 2015 года № 312-П.

В рамках реализации указанного варианта транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе дополнительно предусматриваются следующие приоритетные направления повышения качества транспортного обслуживания:

возраст подвижного состава общественного автомобильного транспорта не старше 5 лет;

доступность подвижного состава общественного автомобильного транспорта для маломобильных групп населения;

преимущественное использование подвижным составом общественного автомобильного транспорта природного газа в качестве моторного топлива;

единый стилистический образ городского транспорта (для каждого муниципального образования);

использование цифровых сервисов при организации транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе;

оптимизация неэффективных маршрутов, устранение их дублирования на основании объективных данных, получаемых с датчиков контроля пассажиропотока;

обеспечение комфортности инфраструктуры (теплые остановочные павильоны с информационными панелями).

2. Перечни мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Ямало-Ненецком автономном округе, в том числе по развитию регулярных

перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе, по реализации регионального комплексного плана, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2024 – 2026 годов с указанием объемов и источников финансирования приведены в таблице 11.

Таблица 11

№ п/п	Наименование мероприятия по транспортному обслуживанию населения в Ямало-Ненецком автономном округе, в том числе по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе, по реализации регионального комплексного плана, обеспечивающего достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2024 – 2026 годов
1	2
1.	Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок
2.	Субсидия на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы
3.	Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок
4.	Приобретение системы учета пассажиропотока для автобусов, задействованных в пассажирских перевозках
5.	Приобретение бокса (для эксплуатации транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, техники, осуществляющей содержание автомобильных дорог местного значения) и иных помещений для обеспечения деятельности муниципального автотранспортного предприятия

**VI. План финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Ямало-Ненецком автономном округе и мероприятий по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на территории Ямало-Ненецкого автономного округа**

1. План финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Ямало-Ненецком автономном округе и мероприятий по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на территории Ямало-Ненецкого автономного округа и источников финансирования приведен в таблице 12.

Таблица 12

Источник финансирования	Наименования мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей
-------------------------	--------------------------	------------------------------------

		2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5
Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»	организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок	31 925	33 202	34 530
	субсидия на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы	112 182	107 289	90 649
	организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	294 000	294 000	294 000
	приобретение системы учета пассажиропотока для автобусов, задействованных в пассажирских перевозках	6 443	–	–
	приобретение бокса (для эксплуатации транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, техники, осуществляющей содержание автомобильных дорог местного значения) и иных помещений для обеспечения деятельности муниципального автотранспортного предприятия	435 418	–	–
Итого		879 968	434 491	419 179

2. Финансирование мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Ямало-Ненецком автономном округе и мероприятий по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на территории Ямало-Ненецкого автономного округа осуществляется в соответствии с государственной

программой «Развитие транспортной инфраструктуры» путем заключения департаментом с уполномоченными органами местного самоуправления в Ямало-Ненецком автономном округе соглашений о предоставлении межбюджетных субсидий местным бюджетам в целях финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Ямало-Ненецком автономном округе.

3. Финансирование мероприятий по развитию межмуниципальных регулярных перевозок на территории Ямало-Ненецкого автономного округа осуществляется в соответствии с государственной программой Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» путем заключения департаментом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

#### **VII. Мониторинг реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения**

Мониторинг реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения осуществляется департаментом на ежегодной основе.

## Приложение

к региональному комплексному плану  
транспортного обслуживания  
населения Ямало-Ненецкого  
автономного округа

### **ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ**

регионального комплексного плана транспортного обслуживания  
Ямало-Ненецкого автономного округа

Описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Ямало-Ненецком автономном округе, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – комплексный план)

Приоритеты и задачи транспортного обслуживания населения в автономном округе, обеспечивающие достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения автономного округа на период 2024 – 2028 годов, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от **28 февраля 2024 г. № 73-П** (далее – региональный стандарт транспортного обслуживания населения, автономный округ):

- 1) обеспечение безопасности перевозок пассажиров;
- 2) обеспечение качества транспортного обслуживания населения в автономном округе на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения;
- 3) формирование единой тарифной политики на территории автономного округа;
- 4) создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования;
- 5) учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров;
- 6) обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);
- 7) диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения;
- 8) развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов;
- 9) обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств.

Приоритеты и задачи транспортного обслуживания населения в автономном округе, обеспечивающие достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сформированы в соответствии с Транспортной



стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, Методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983, Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2035 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания автономного округа от 24 июня 2021 года № 478, государственной программой автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П, комплексным планом.

Материалы, используемые для оценки существующего  
состояния транспортного обслуживания населения  
в автономном округе

Для оценки существующего состояния транспортного обслуживания населения в автономном округе используется информация о количестве перевозимых пассажирах автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования в разрезе количества маршрутов регулярных перевозок, данных об объемах финансирования пассажирских перевозок автомобильным транспортом за три предшествующих года, количестве перевозчиков и иных данных, позволяющих произвести оценку существующего состояния транспортного обслуживания населения в регионе.

Параметры маршрутов регулярных перевозок пассажиров, виды перевозок, виды сообщения, типы транспортных средств, перечни улиц и дорог, остановочные пункты формируются департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа в Единой картографической системе автономного округа в соответствии с постановлением Правительства автономного округа от 13 апреля 2015 года № 312-П.

Обоснование прогноза объема регулярных перевозок  
пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных  
перевозок пассажиров автомобильным транспортом, воздушным и водным  
видами транспорта общего пользования

Прогноз объема регулярных перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, воздушным и водным видами транспорта общего пользования формируется исходя из средних значений пассажиропотока за три предшествующих года. В качестве прогноза применяется значение не менее среднего показателя.

Данные, используемые для определения  
концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения  
в автономном округе

Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения осуществляется на основании опросов по изучению удовлетворенности жителей услугами транспорта на территории автономного округа.

### Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в автономном округе

Вариант 1. Организация межмуниципальных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам. Отмена дублирующих маршрутов регулярных перевозок иными видами транспорта.

Преимущество концептуального варианта транспортного обслуживания населения – оптимизация затрат окружного бюджета.

Недостатки концептуального варианта транспортного обслуживания населения:

- отсутствие возможности государственного регулирования тарифов на указанные перевозки;
- использование перевозчиками технически устаревшего подвижного состава;
- сложности при организации перевозок по социально значимым направлениям, которые коммерчески невыгодны;
- возможные нарушения стабильной работы транспортного комплекса, рост социальной напряженности.

Вариант 2. Организация пассажирских перевозок преимущественно по регулируемым тарифам с целью обеспечения доступности, комфортности и безопасности пассажирских перевозок при сохранении существующей маршрутной сети иными видами транспорта. Увязка нескольких видов транспорта при транспортном обслуживании населения в автономном округе.

Преимущества концептуального варианта транспортного обслуживания населения:

- возможность государственного регулирования тарифов на указанные перевозки;
- использование перевозчиками современного подвижного состава, обеспечивающего достижение показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения;
- возможность организации перевозок по социально-значимым маршрутам;
- возможность увязки нескольких видов транспорта (мультимодальные перевозки);
- рост удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания.

Недостаток концептуального варианта транспортного обслуживания населения – расходы окружного бюджета.