



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 февраля 2024 г. № 51-П

г. Салехард

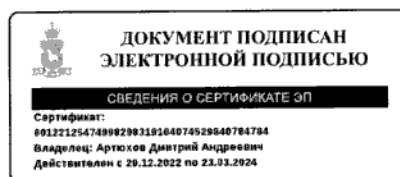
### Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2024 – 2028 годов

В соответствии с частью 27.2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2024 – 2028 годов.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 марта 2024 года.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 19 февраля 2024 г. № 51-П

### РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

транспортного обслуживания населения Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2024 – 2028 годов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа воздушным и водным транспортом (далее – иные виды транспорта) для населения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – доступность регулярных перевозок пассажиров)						
1.1.	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского вида сообщения	метров		не более 500			
1.1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного вида сообщения	метров		не более 700			
1.1.3.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров междугородного вида сообщения	метров		не более 1000			
1.1.4.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов	%	75	80	85	90	95

1	2	3	4	5	6	7	8
1	маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского, пригородного и междугороднего вида сообщения находится в пределах нормативного расстояния, указанного в позициях 1.1.1 – 1.1.3 подпункта 1.1 настоящего пункта, в общем количестве населения, проживающего на территории Ямало-Ненецкого автономного округа						
1.1.5.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского вида сообщения	метров		не более 500			
1.1.6.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного вида сообщения	метров		не более 700			
1.1.7.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров междугороднего вида сообщения	метров		не более 1000			
1.2.	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и иными видами транспорта	тыс. руб.	350 000	355 000	360 000	365 000	370 000
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%		0			
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа (электронного проездного документа на базе государственной информационной системы Единая карта жителя Ямала), используемого на автомобильном транспорте, иных видах транспорта, в общем	%	95	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8
	количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров						
1.2.4.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа (электронного проездного документа на базе государственной информационной системы Единая карта жителя Ямала), используемого только на автомобильном транспорте по маршрутам перевозок пассажиров городского, пригородного и междугороднего вида сообщения, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	95	100	100	100	100
1.3.	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	%	90	92	93	95	95
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%	30	50	70	90	100
1.4.	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	часов					время начала не позднее 06.30, время окончания не позднее 23.30
1.4.2.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	часов					в любое время суток, исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
1.4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по	минут					не более 5 в часы пик, не более 15 в остальное время

1	2	3	4	5	6	7	8
	муниципальным маршрутам регулярных перевозок						
1.4.4.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут	любая периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.5.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по городскому виду сообщения	минут	не менее 30				
1.4.6.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по пригородному виду сообщения	минут	не менее 60				
1.4.7.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по междугородному виду сообщения	минут	не менее 120				
2.	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров Для населения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – безопасность регулярных перевозок пассажиров)						
2.1.	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров	%					
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), в общем				не более 5		

1	2	3	4	5	6	7	8
	количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта						
2.2.	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров	%					не более 1
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%					не более 1
2.3.	Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров	%					не более 1
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%					не более 1
2.4.	Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров	%					
2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих четвертому экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	80	85	90	95	100
2.5.	Иные показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров	%					
2.5.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, использующих в качестве моторного топлива природный газ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	50	65	70	75	80

1	2	3	4	5	6	7	8
2.5.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами видеонаблюдения в салонах автобусов, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	90	92	94	95	95
2.5.3.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных системами контроля за работоспособностью водителей, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	15	20	25	40	80
2.5.4.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных системами автоматического подсчета пассажиров, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	90	100	100	100	100
2.5.5.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, возраст которых не превышает 5 лет	%			не менее 90		
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками пассажиров иными видами транспорта для населения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – комфортность регулярных перевозок пассажиров)						
3.1.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта	%	40	50	60	70	80
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и иных видов	%			95		

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспорт						
3.2.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренная для размещения стоящих пассажиров	%			не более 80		
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%			не менее 90		
3.3.	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	минут			не более 20		
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	единиц			не более 1		
3.4.	Иные показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров						
3.4.1.	Доля теплых остановочных пунктов автомобильного	%			не	не	не



1	2	3	4	5	6	7	8
	транспорта на территории городских округов и муниципальных районов, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта на территории городских округов и муниципальных районов		менее 20	менее 40	менее 60	менее 80	менее 95