



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 октября 2023 г. № 816-П

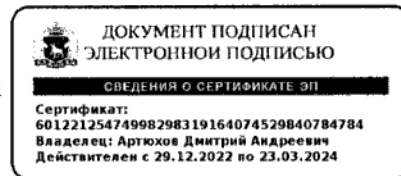
г. Салехард

### Об утверждении региональной программы «Развитие беспилотных авиационных систем в Ямало-Ненецком автономном округе»

Во исполнение пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года № 1630-р «Об утверждении Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года и плана мероприятий по ее реализации», пункта 4 раздела V протокола заседания президиума Правительственной комиссии по развитию беспилотных авиационных систем с субъектами Российской Федерации от 29 июня 2023 года № 28пр-П50-АБ Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие беспилотных авиационных систем в Ямало-Ненецком автономном округе».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 года.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 25 октября 2023 г. № 816-П

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
«Развитие беспилотных авиационных систем  
в Ямало-Ненецком автономном округе»

Паспорт региональной программы

Сроки реализации региональной программы	2024 – 2030 годы
Разработчик региональной программы	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – ЯНАО, автономный округ, Ямал, регион)
Участники региональной программы	проектный офис ЯНАО  департамент гражданской защиты и пожарной безопасности ЯНАО  департамент природных ресурсов и экологии ЯНАО  департамент строительства и жилищной политики ЯНАО  департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО  департамент имущественных отношений ЯНАО  департамент образования ЯНАО
Связь с государственными программами и региональными проектами автономного округа	1. Государственная программа ЯНАО «Экономическое развитие и инновационная экономика», утвержденная постановлением Правительства ЯНАО от 25 декабря 2013 года № 1111-П (далее – государственная программа ЯНАО «Экономическое развитие и инновационная экономика»); 2. Государственная программа ЯНАО «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства ЯНАО от 25 декабря 2013 года № 1132-П (далее – государственная программа ЯНАО «Развитие образования»); 3. Государственная программа ЯНАО «Безопасный регион», утвержденная

	<p>постановлением Правительства ЯНАО от 25 декабря 2013 года № 1136-П (далее – государственная программа ЯНАО «Безопасный регион»).</p> <p>4. Региональный проект, обеспечивающий достижение показателей и реализацию мероприятий федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (далее – региональный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»)</p>
Реквизиты документа, которым утверждена региональная программа	постановление Правительства ЯНАО от <b>25 октября 2023 г. № 816-П</b>
Цели региональной программы	создание инфраструктуры и условий для использования беспилотных авиационных систем (далее – БАС) в отраслях экономики ЯНАО, включающее обеспечение возможности экспериментальной эксплуатации и сертификации отечественных БАС в ЯНАО, а также развитие региональной системы подготовки отраслевых специалистов для отрасли беспилотной авиации
Задачи региональной программы	<p>Задача 1: создание Арктического испытательного центра БАС.</p> <p>Задача 2: внедрение и продвижение новых перспективных направлений использования БАС.</p> <p>Задача 3: разработка и внедрение в образовательные программы общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения модулей и отдельных курсов обучения по различным направлениям БАС. Проведение соревнований по пилотированию беспилотных воздушных судов (далее – БВС) с целью повышения престижности профессиональной деятельности в сфере БАС</p>
Параметры финансового обеспечения реализации региональной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- консолидированный бюджет – 243327,00 тыс. рублей;</li> <li>- средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;</li> <li>- средства окружного бюджета – 243327,00 тыс. рублей.</li> </ul>

	<p>В 2024 году – 207327,00,00 тыс. рублей:  - средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - средства окружного бюджета – 207327,00 тыс. рублей.</p> <p>В 2025 году – 6000 тыс. рублей:  - средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - средства окружного бюджета – 6000 тыс. рублей.</p> <p>В 2026 году – 6000 тыс. рублей:  - средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - средства окружного бюджета – 6000 тыс. рублей.</p> <p>В 2027 – 2030 годах – 24000 тыс. рублей:  - средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;  - средства окружного бюджета – 24000 тыс. рублей.</p>
--	--

## I. Общие сведения

### 1.1. Краткая характеристика особенностей региона, в том числе географических, территориальных, экономических

Автономный округ расположен в арктической зоне Западно-Сибирской равнины, относится к районам Крайнего Севера.

Более половины территории автономного округа расположено за Полярным кругом, небольшая часть территории находится на восточном склоне Уральского хребта.

Климат автономного округа резко континентальный, характеризуется продолжительной и холодной зимой с сильными ветрами и метелями, коротким и прохладным летом с длинным световым днем.

Также климат определяется наличием многолетней мерзлоты, близостью холодного Карского моря, обилием заливов, рек, болот и озер.

Рельеф территории автономного округа равнинный, состоящий из тундры и лесотундры с множеством озер и болот, горной части. Горный массив, расположенный на западе автономного округа, простирается на 200 км, достигая высоты до 1,5 тыс. метров.

Водные ресурсы региона включают побережье Карского моря, многочисленные заливы и губы, реки, озера, болота и подземные воды.

Автономный округ граничит с Ненецким автономным округом, Республикой Коми, Ханты-Мансийским автономным округом - Югрой, Красноярским краем.

Общая численность населения автономного округа на 01 января 2023 года составила 512 387 человек.

Ямал является исторической родиной коренного населения, которое представлено тремя небольшими по численности народностями: ханты, ненцы, селькупы.

Коренное население сегодня составляет около 7% всего населения автономного округа, из которых 40% ведут кочевой образ жизни.

Площадь автономного округа составляет 769 250 кв. км – 4,5% площади Российской Федерации. Административный центр – город окружного значения Салехард.

В состав автономного округа входят:

- городские округа, к которым относятся: г. Салехард, г. Лабытнанги, г. Муравленко, г. Новый Уренгой, г. Ноябрьск, г. Губкинский;

- муниципальные округа: Приуральский район, Ямальский район, Шурышкарский район, Надымский район, Пуровский район, Тазовский район, Красноселькупский район.

Автономный округ во многих аспектах является чрезвычайно специфичным регионом с экстремальными климато-географическими условиями, низкой плотностью населения (0,7 человек на 1 кв. км), сложной транспортной схемой, наличием труднодоступных, малочисленных поселков с населением, находящимся в длительной изоляции (расстояния до районного центра от 50 до 400 км); отсутствием дорог, особенно в сельских территориях, особенностями образа жизни проживающего на Ямале населения, в том числе ведущего кочевой образ жизни.

Экономика автономного округа представлена следующими основными видами экономической деятельности: промышленность, строительство, торговля, транспорт и связь, сельское и лесное хозяйство.

Ежегодно на Ямале добывается более 80% российского газа. В российском объеме извлечения нефти и газового конденсата доля автономного округа составляет примерно 10%.

Топливо-энергетический комплекс играет определяющую роль в экономике автономного округа (более 70% валового регионального продукта (далее – ВРП), 97% совокупного объема промышленного производства, 27% занятых). Экономика целиком ориентирована на извлечение углеводородного сырья и его доставку потребителям.

Потенциал развития ресурсной базы остается на высоком уровне. По данным Государственного баланса запасов полезных ископаемых Российской Федерации, по состоянию на 01.01.2020 в автономном округе расположено 220 месторождений углеводородного сырья, запасы свободного газа с учетом шельфа составляют 48,6 трлн куб. м, жидких углеводородов – 7,2 млрд т.

Строительный комплекс автономного округа генерирует 12,5% ВРП и концентрирует 16,2% занятых в экономике. По объемам работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», автономный округ стабильно входит в группу лидеров среди субъектов Российской Федерации.

Основной объем строительных работ (более 90%) в автономном округе осуществляется в рамках инвестиционных проектов, связанных с развитием топливно-энергетического комплекса.

Агропромышленный комплекс автономного округа развивается в сложных природных условиях, специализируясь на традиционных отраслях хозяйствования – оленеводстве и рыболовстве. Автономный округ лидирует в

Российской Федерации по выращиванию домашних северных оленей, переработке и экспорту продукции оленеводства, а также по добыче водных биологических ресурсов во внутренних водных объектах.

Совокупный вклад отрасли в ВРП составляет менее 1%, в занятость – более 2%. Занятость обеспечивается в основном на сельской территории автономного округа.

Ключевыми направлениями развития агропромышленного комплекса в автономном округе являются оленеводство и рыболовство, на которые приходится 98% производства продукции.

Особенности сложившейся транспортной инфраструктуры в автономном округе определяются его расположением в периферийной полярной зоне и неравномерностью хозяйственного освоения территории. К настоящему времени наблюдается весьма неоднородная степень транспортной освоенности территории районов, связанная с их хозяйственной специализацией, при общей слабой развитости транспортной инфраструктуры. При этом Ямал связан с другими субъектами Российской Федерации всеми имеющимися видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным и трубопроводным.

Транспортно-логистический комплекс в автономном округе (без учета трубопроводного транспорта) занимает около 2% ВРП и создает рабочие места для 9% занятого населения региона.

В структуре транспортно-логистического комплекса в автономном округе преобладает автомобильный транспорт, в основном обеспечивающий нужды топливно-энергетического комплекса (более 40%); на железнодорожный и воздушный транспорт приходится 23% и 17% валовой добавленной стоимости отрасли соответственно.

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в автономном округе в 20 раз ниже, а плотность железных дорог более чем в 8 раз ниже, чем в среднем по России. С частью труднодоступных малочисленных населенных пунктов автономного округа полностью отсутствует наземное транспортное сообщение.

Неоднородность транспортной освоенности территории районов автономного округа при общей слабой развитости наземной транспортной инфраструктуры создает предпосылки к развитию воздушного транспорта в автономном округе. Коэффициент авиационной подвижности населения в регионе стабильно превышает среднероссийское значение (в 2019 г. 3,36 против 0,87).

По количеству аэропортов автономный округ лидирует среди регионов России. На его территории находится 11 аэропортов, из которых 7 (города Салехард, Новый Уренгой, Надым, Ноябрьск, Тарко-Сале, поселок Уренгой, село Толька) осуществляют прием и отправку пассажиров, почты и грузов по межмуниципальным и межрегиональным направлениям, 4 ведомственных аэропорта (Ямбург, Бованенково, Утренний и Сабетта) обеспечивают вахтовые и грузовые перевозки. Перевозки пассажиров в труднодоступные населенные пункты выполняются вертолетами.

Автономный округ является участником экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации БАС.

В июле 2021 года подписано трехстороннее соглашение о взаимодействии между Правительством автономного округа, акционерным обществом

(далее – АО) «Почта России» и обществом с ограниченной ответственностью (далее – ООО) «Аэромакс» (эксплуатант БАС) для решения следующих задач:

- создание экспериментального образца БАС по доставке почтовых грузов на базе БВС разработки ООО «Аэромакс»;
- продвижение на рынке почтово-логистических услуг с использованием БАС на социально значимых маршрутах.

Кроме того, с 2020 года БАС в автономном округе применяются государственным казенным учреждением (далее – ГКУ) «Ямалспас» при осуществлении следующих основных видов деятельности:

- разведка зон чрезвычайных ситуаций, в том числе радиационной и химической разведки;
- оказание содействия исполнительным органам автономного округа, федеральным органам исполнительной власти Российской Федерации и их подведомственным учреждениям, органам местного самоуправления в получении требуемых данных;
- оказание услуг с применением беспилотных летательных аппаратов юридическим лицам;
- участие в мероприятиях по поиску и спасению людей;
- участие в работах по охране лесов от пожаров.

ГКУ «Ямалспас» эксплуатируются БВС «Орлан-10» (4 ед.), «Лунь-20» (1 ед.). Поисково-спасательные отряды оснащены БВС DJI различных моделей (9 ед.)

Создана сеть связи и управления с покрытием более 45% территории автономного округа, что позволяет осуществлять управление полетами и получать данные с полезных нагрузок в режиме реального времени.

Кроме того, на территории автономного округа использование БАС в промышленности осуществляется некоторыми организациями нефтегазового сектора и сервисными компаниями (например, ООО «Газпромнефть-Снабжение»), которые имеют допуски к осуществлению полетов в рамках действующего на Ямале экспериментального правового режима с использованием БВС взлетной массой более 30 кг для коммерческой перевозки грузов.

## **II. Проектное окружение реализации региональной программы**

Настоящая региональная программа предусматривает реализацию мероприятий следующих региональных проектов и государственных программ ЯНАО:

- государственной программы ЯНАО «Экономическое развитие и инновационная экономика»;
- государственной программы ЯНАО «Развитие образования»;
- государственной программы ЯНАО «Безопасный регион»;
- регионального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем».

Указанный перечень не является исчерпывающим и может быть дополнен в процессе исполнения программы.

## **III. Цели и задачи региональной программы**

Цель региональной программы к 2030 году: создание инфраструктуры и условий для использования БАС в отраслях экономики автономного округа, включающее обеспечение возможности экспериментальной эксплуатации и сертификации отечественных БАС в автономном округе, а также развитие региональной системы подготовки отраслевых специалистов для отрасли беспилотной авиации.

Задачи региональной программы и направления их решения:

1) Создание Арктического испытательного центра БАС.

В рамках развития инфраструктуры, необходимой для эксплуатации БАС, в том числе инфраструктуры управления, контроля, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов полетов БВС в 2024 году предполагается создание не менее 2 посадочных площадок:

- базовой в г. Салехарде на территории взлетной посадочной площадки «Обдорск», на которой необходимо дополнительно предусмотреть расширение диспетчерской и аэродромной инфраструктуры для обеспечения взлета/посадки БАС, управления полетами БАС, их обслуживания и мелкого ремонта, а также оснащение дополнительной унифицированной инфраструктурой объективного контроля, аэронавигационного обеспечения и радиосвязи;

- периферийной в виде мобильной (передвижной) посадочной площадки на базе двух транспортных средств повышенной проходимости, что позволит перемещать ее по территории региона, исходя из решаемых задач. Данная посадочная площадка будет разворачиваться в фиксированных точках автономного округа, перечень которых будет утвержден заранее для обеспечения безопасности полетов. Площадка будет использоваться в испытательных и коммерческих целях.

С учетом указанной инфраструктуры будет создан Арктический испытательный центр БАС (далее – АИЦ БАС) на базе автономной некоммерческой организации «Центр развития легкой и сверхлегкой авиации Ямало-Ненецкого автономного округа «Крылья Арктики) (далее – АНО «Крылья Арктики»), обеспечивающий проведение всех видов летных испытаний БВС и их последующую сертификацию (получение сертификата летной годности). В рамках создания АИЦ БАС посадочная площадка «Обдорск» в г. Салехарде будет переоборудована и обеспечена дополнительной инфраструктурой для эксплуатации БВС. Прогнозное количество испытаний БАС в АИЦ БАС в 2024 году – 3 ед.

Будет продолжено взаимодействие с АО «Почта России» по развитию экспериментальной маршрутной сети в рамках реализации социально-экономической инициативы «Беспилотная аэродоставка грузов».

Дальнейшее расширение инфраструктуры БАС будет учитывать параметры соответствующего регионального проекта, прогнозируемую потребность в услугах БАС на конкретной территории автономного округа и эффективность использования БВС для решения поставленных задач.

2) Внедрение и продвижение новых перспективных направлений использования БАС.

В рамках данной задачи будет производится мониторинг, изучение и внедрение новых возможностей использования БАС в отраслях экономики региона, в том числе при появлении новых образцов отечественных БВС и



программно-аппаратных комплексов, расширяющих их функциональность. Продолжится и расширится применение БАС при мониторинге пожаров в природной среде, нарушений недропользования и добычи биоресурсов, обнаружении мест несанкционированного накопления твердых бытовых отходов, а также проведении поисково-спасательных работ. Внедрение новых перспективных направлений применения БАС в государственном и коммерческом секторах: мониторинг ледовой обстановки для осуществления логистики по Северному морскому пути в зоне автономного округа, контроль возведения объектов капитального строительства, дорог и их качества, проведение маркшейдерских работ.

Реализация мероприятий в рамках поставленной задачи будет обеспечиваться в том числе за счет создания цифровой платформы для конкурентного предоставления услуг с использованием БАС в автономном округе.

Способ создания цифровой платформы (создание новой автоматизированной информационной системы или использование имеющегося на рынке решения) будет определен после проведения анализа имеющихся программных решений и коммерческих предложений компаний-разработчиков программного обеспечения.

Создание цифровой платформы предусматривает консолидацию возможностей флота БВС организаций, осуществляющих деятельность на территории автономного округа, на региональной цифровой платформе, предназначенной для заказа услуг заинтересованными организациями государственного и частного сектора.

Перспективные направления использования БАС в автономном округе приведены в приложении к региональной программе.

3) Разработка и внедрение в образовательные программы общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения модулей и отдельных курсов обучения по различным направлениям БАС. Проведение соревнований по пилотированию БВС с целью повышения престижности профессиональной деятельности в сфере БАС.

На начальном этапе реализации программы предусматривается запуск учебной программы в области конструирования и программирования в сфере БАС в муниципальном автономном образовательном учреждении дополнительного образования «Детский технопарк Кванториум» муниципального образования город Ноябрьск (далее – Кванториум г. Ноябрьска), а также оснащение каждой ямальской школы многофункциональным учебно-методическим комплексом для создания и программирования БВС. В дальнейшем образовательные программы будут адаптироваться к развитию БАС и расширению сфер их применения в отраслях экономики региона.

В рамках данной задачи для повышения престижности профессиональной деятельности в сфере БАС также предусматривается регулярное проведение соревнований окружного уровня по мастерству управления БВС, а также выезд представителей автономного округа на соревнования регионального и федерального уровней в сфере БАС. Для проведения практической составляющей региональных и межрегиональных соревнований планируется задействовать инфраструктуру АИЦ БАС.

#### IV. Целевые показатели результативности региональной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателя по годам								Ответственный за достижение показателя
						год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Задача 1: Создание АИЦ БАС</b>														
1.1.	Количество площадок <sup>1</sup> , оснащенных унифицированной инфраструктурой аэродромов, находящейся в федеральной собственности, в целях обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов (нарастающим итогом)	ФП	возрастающий	единица	0,00	2023	2	4	6	6	6	6	6	6
1.2.	Доля маршрутов (районов) полетов БВС на территории субъекта Российской Федерации, оснащенных находящейся в федеральной собственности унифицированной инфраструктурой связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов (нарастающим итогом)	ФП	возрастающий	процент	0,00	2023	2	14	33	50	67	82	100	100
1.3.	Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году	ФП	возрастающий	процент	0,00	2023	5	10	30	50	80	150	200	200
1.4.	Количество испытанных БАС на базе АИЦ БАС	региональный	возрастающий	единица	0,00	2023	3	3	5	5	6	7	8	8
<b>Задача 2: Внедрение и продвижение новых перспективных направлений использования БАС</b>														
2.1.	Количество услуг с применением БАС, доступных для выбора на цифровой платформе	региональный	возрастающий	единиц	0,00	2023	0	2	4	6	8	10	12	12
2.2.	Использование практик применения БАС, используемых в госсекторе автономного округа (нарастающим итогом)	региональный	возрастающий	единиц	4	2023	6	8	10	12	14	16	18	18
<b>Задача 3: Разработка и внедрение в образовательные программы общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения модулей и</b>														

<sup>1</sup> Предусмотрено паспортом федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации БАС». Итоговое количество будет уточняться по итогам реализации программы в 2024 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	отдельных курсов по обучению различным направлениям БАС. Проведение соревнований по пилотированию БВС с целью повышения престижности профессиональной деятельности в сфере БАС													
3.1.	Количество образовательных организаций автономного округа, в которых реализуются образовательные программы общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения, содержащие модули и отдельные курсы обучения по различным направлениям БАС	региональный	возрастающий	единиц	37	2023	82	82	100	100	100	100	100	департамент образования ЯНАО, главы муниципальных образований в ЯНАО (далее – главы МО) (по согласованию)
3.2.	Количество посетителей и участников чемпионатов, профориентационных и иных навигационных мероприятий, посвященных сфере БАС (нарастающим итогом)	региональный	возрастающий	человек	2000	2023	5000	6000	7000	8000	9000	10000	10000	департамент образования ЯНАО, главы МО (по согласованию)

### V. План мероприятий по реализации региональной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации		Вид документа и характеристика результата	Ответственный исполнитель
		начало	окончание		
1	2	3	4	5	6
1.	Создание АИЦ БАС				
1.1.	Определение дополнительной потребности в объектах инфраструктуры для эксплуатации БАС на территории взлетной посадочной площадки «Обдорск»	01.01.2024	01.02.2024	утвержденные правовые акты (при необходимости)	проектный офис ЯНАО
1.2.	Согласование маршрутов передвижения и базирования мобильной площадки: г. Салехард – п. Харп, г. Салехард-р. Ингилорьёган, г. Салехард – д. Лаборова, г. Салехард – п. Паюта, г. Салехард – р. Байдарата, г. Салехард – Байдаратская губа	01.01.2024	19.02.2024	утвержденные правовые акты (при необходимости)	АНО «Крылья Арктики» (по согласованию)
1.3.	Осуществление организационно-правовых мероприятий, необходимых для создания АИЦ БАС	01.01.2024	29.02.2024	утвержденные правовые акты (при необходимости)	проектный офис ЯНАО АНО «Крылья Арктики» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6
1.4.	Осуществление закупки внедорожных транспортных средств (2 ед.) для обеспечения использования в качестве мобильной посадочной площадки для БВС	01.01.2024	01.06.2024	заключение контракта/договора на поставку	проектный офис ЯНАО АНО «Крылья Арктики» (по согласованию) управление делами Правительства ЯНАО
1.5.	Заключение соглашения с уполномоченной организацией по сертификации БАС на оказание услуг по сопровождению процедур сертификации на базе АИЦ БАС	01.01.2024	01.06.2024	заключение соглашения о взаимодействии	проектный офис ЯНАО
1.6.	Строительство дополнительных объектов инфраструктуры посадочной площадки «Обдорск» (ангар, гараж и др.)	01.01.2024	01.09.2024	заключение контракта/договора	проектный офис ЯНАО АНО «Крылья Арктики» (по согласованию)
1.7.	Оснащение посадочной площадки «Обдорск» унифицированной инфраструктурой аэродромов, находящейся в федеральной собственности, в целях обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска БВС	01.01.2024	01.09.2024	заключение контракта/договора на поставку	Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации (далее – ФГУП «Госкорпорация по ОрВД») (по согласованию) АНО «Крылья Арктики» (по согласованию)
1.8.	Дооснащение внедорожных транспортных средств (2 ед.) необходимым оборудованием и мобильной посадочной площадкой 10x10 м. (1 шт.)	01.06.2024	01.08.2024	заключение контракта/договора на поставку	проектный офис ЯНАО

1	2	3	4	5	6
1.9.	Дооснащение внедорожного транспортного средства (1 ед.) унифицированным оборудованием, находящимся в федеральной собственности, в целях обеспечения приема и выпуска БВС с мобильной площадки	01.08.2024	01.10.2024	заключение контракта/договора на поставку	АНО «Крылья Арктики» (по согласованию) ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию) АНО «Крылья Арктики» (по согласованию)
2.	Внедрение и продвижение новых перспективных направлений использования БАС				
2.1.	Выбор модели цифровой платформы и способа ее создания, оператора и разработчика платформы	01.01.2024	01.05.2024	резолюция/протоколное решение	проектный офис ЯНАО
2.2.	Участие в создании цифровой платформы в соответствии с принятым решением	02.05.2024	01.04.2025	оформленное решение о запуске цифровой платформы в соответствии с выбранной моделью	проектный офис ЯНАО
2.3.	Анализ препятствий использования БАС в отдельных отраслях экономики автономного округа	01.01.2024	01.03.2024	информационная справка	проектный офис ЯНАО заинтересованные исполнительные органы ЯНАО
2.4.	Подготовка предложений по корректировке правовой базы автономного округа для снятия имеющихся ограничений использования БАС в отдельных отраслях экономики автономного округа	01.01.2024	08.04.2024	перечень нормативных правовых актов, требующих внесения изменений	проектный офис ЯНАО заинтересованные исполнительные органы ЯНАО
2.5.	Проработка организационно-финансовой модели консолидации флота БВС в автономном округе, в том числе с использованием создаваемой цифровой платформы	01.01.2024	01.05.2024	одобренная модель консолидации флота БВС	проектный офис ЯНАО
2.6.	Внесение необходимых изменений в нормативные правовые акты для снятия имеющихся ограничений использования БАС в отдельных отраслях экономики автономного округа	09.04.2024	01.10.2024	утвержденные правовые акты (при необходимости)	проектный офис ЯНАО заинтересованные

1	2	3	4	5	6
					исполнительные органы ЯНАО
3.	Разработка и внедрение в образовательные программы общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения модулей и отдельных курсов обучения по различным направлениям БАС. Проведение соревнований по пилотированию БВС с целью повышения престижности профессиональной деятельности в сфере БАС				
3.1.	Приобретение 82 комплектов БАС для образовательных организаций автономного округа	01.01.2024	01.06.2024	заключение контракта/договора на поставку	департамент образования ЯНАО главы МО (по согласованию)
3.2.	Внесение изменений в образовательные программы общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения с целью включения в них модулей и отдельных курсов обучения по различным направлениям БАС	01.01.2024	01.06.2024	утвержденные правовые акты (при необходимости)	департамент образования ЯНАО главы МО (по согласованию)
3.3.	Проведение региональных соревнований обучающихся по управлению БВС	01.01.2024	31.12.2024	утвержденные правовые акты (при необходимости)	департамент образования ЯНАО
3.4.	Запуск учебной программы в сфере БАС в Кванториуме г. Ноябрьска	01.05.2024	30.05.2024	утвержденные правовые акты (при необходимости)	департамент образования ЯНАО Глава города Ноябрьск (по согласованию)

## VI. Финансовое обеспечение реализации региональной программы<sup>2</sup>

Наименование структурного элемента региональной программы/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
	2024	2025	2026	2027 – 2030	всего	
1	2	3	4	5	6	
Региональная программа (всего), в том числе	207327,00	6000,00	6000,00	24000,00	243327,00	
Федеральный бюджет						
Окружной бюджет	207327,00	6000,00	6000,00	24000,00	243327,00	

<sup>2</sup> Информация о финансовом обеспечении мероприятий региональной программы уточняется при утверждении/актуализации закона Ямало-Ненецкого автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

1	2	3	4	5	6
Внебюджетные источники					
1. Создание АИЦ БАС (всего), в том числе	133800,00	0,00	0,00	0,00	133800,00
Федеральный бюджет					
Окружной бюджет	133800,00	0,00	0,00	0,00	133800,00
Внебюджетные источники					
1.1. Осуществление закупки внедорожных транспортных средств (2 ед.) для обеспечения использования в качестве мобильной посадочной площадки для БВС, прицепа (1 ед.) к внедорожному транспортному средству и дооснащение указанных внедорожных транспортных средств (2 ед.) необходимым оборудованием и мобильной посадочной площадкой 10x10 м. (1 шт.)	45700,00	0,00	0,00	0,00	45700,00
1.2. Строительство дополнительных объектов инфраструктуры посадочной площадки «Обдорск» (ангар, гараж и др.)	88100,00	0,00	0,00	0,00	88100,00
2. Разработка и внедрение в образовательные программы общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения модулей и отдельных курсов обучения по различным направлениям БАС. Проведение соревнований по пилотированию БВС с целью повышения престижности профессиональной деятельности в сфере БАС (всего), в том числе:	73527,00	6000,00	6000,00	24000,00	109527,00
Федеральный бюджет					
Окружной бюджет	73527,00	6000,00	6000,00	24000,00	109527,00
Внебюджетные источники					

## Приложение

к региональной программе  
«Развитие беспилотных авиационных  
систем в Ямало-Ненецком  
автономном округе»

### ПЕРЕЧЕНЬ

перспективных направлений использования беспилотных авиационных систем  
в Ямало-Ненецком автономном округе

№ п/п	Наименование направления
1	2
1	Мониторинг чрезвычайных ситуаций (противопаводковых мероприятий и паводковой обстановки, пожаров в природной среде, утечек/разливов нефтепродуктов и т.п.)
2	Лесное хозяйство и заповедники (выявление и инспектирование вырубок леса, обезлесений, ветровалов; восстановление леса за счет посадок семян с беспилотных воздушных судов (далее – БВС), мониторинг популяции и незаконной добычи биоресурсов, контроль заграждений, мониторинг особо охраняемых природных территорий и др.)
3	Экология (мониторинг работ по расчистке береговой линии водных объектов, обнаружение мест несанкционированного хранения отходов и свалок, мониторинг мест захоронения биологически опасных материалов и др.)
4	Поиск и обнаружение объектов, содействие их спасению (пропавших людей, животных и иных объектов)
5	Мониторинг объектов промышленности (автомобильные и железные дороги, ЛЭП, мосты, высотные объекты, объекты со сложной геометрией, труднодоступные участки производства и т.д.), в том числе на этапе строительства
6	Недропользование (обследование факелов, инспекция трубопроводов, мониторинг проведения их строительства, демонтажа, ремонтных работ; выявление незаконной деятельности, контрольно-надзорная деятельность на лицензионных участках и др.). Выполнение геофизических задач (магниторазведка и др.)
7	Услуги в сфере логистики (доставка грузов различного назначения, в т.ч. экстренная)
8	Градостроительная деятельность (мониторинг проведения строительных работ, выявление незаконного строительства и т.п.)
9	Использование для нужд городского хозяйства (поиск несанкционированных свалок, выявление незаконной застройки, контроль качества дорожного покрытия, взятие проб воздуха; замеры уровней радиоизлучения; выявление крыш, требующих ремонта; закраска граффити в труднодоступных местах и др.)
10	Съемка для кадастра (получение отофотопланов для целей



1	2
	картографирования, постановки на кадастр; обследование земельных участков, являющихся собственностью Ямало-Ненецкого автономного округа и т.п.)
11	Контроль безопасности дорожного движения (фиксация нарушений ПДД, ДТП, мониторинг дорожной обстановки и т.п.)
12	Охрана биоресурсов (наблюдение за птицами с воздуха, изучение путей миграции диких животных, ветеринарные услуги для диких животных и др.)
13	Сфера образования (профориентация по направлению беспилотных авиационных систем (далее – БАС); подготовка обучающихся по образовательным программам общего, дополнительного, среднего профессионального образования, профессионального обучения по различным направлениям БАС)
14	Проведение соревнований по пилотированию дронов
15	Аэрофотосъемка или воздушное лазерное сканирование для задач проектирования (формирование 2D и 3D карт, моделей местности и т.п.)
16	Трансляция с места событий (видеонаблюдение с воздуха; новостной видеостриминг и т.п.)