



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 февраля 2022 года

№ 754

г. Салехард

О внесении изменения в Стратегию социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года

В соответствии с пунктом 6-1 части 3 статьи 24 Устава (Основного закона) Ямало-Ненецкого автономного округа Законодательное Собрание Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в Стратегию социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года, утвержденную постановлением Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 июня 2021 года № 478.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного Собрания
Ямало-Ненецкого автономного округа



С.М. Ямкин

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Законодательного Собрания
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 17 февраля 2022 года № 754

**ИЗМЕНЕНИЕ,
которое вносится в Стратегию социально-экономического развития
Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года**

Подпункт 3.1.3 пункта 3.1 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.1.3. Развитие транспортного комплекса

Основой прогнозных оценок перспектив развития транспортно-логистического комплекса являются увеличение уровня мобильности населения региона и растущая роль топливно-энергетического комплекса в региональной экономике за счет наращивания производственных мощностей ТЭК на полуостровах Ямал и Гыданский, потребность в развитии оптимальных логистических схем доставки персонала, завоза грузов и вывоза углеводородного сырья, в том числе в части перевозок по СМП. Объем грузов, который будет поступать на СМП с Ямала вплоть до 2025 г., будет в среднем не менее 85% всей грузовой базы СМП (даже при условии реализации всех заявленных проектов в других регионах, формирующих грузовую базу СМП, доля Ямала не опустится ниже 50%).

Совокупный пассажиропоток на всех видах транспорта к 2035 г. может возрасти до 21 млн чел. в год (с 18 млн чел. в 2019 г.).

Стратегическая цель 1.3. Транспортно-логистический комплекс ЯНАО – 2035 – сбалансированная транспортная система, обеспечивающая успешную реализацию ключевых проектов развития ТЭК и экспортно ориентированный грузопоток в сочетании с высокой доступностью транспортных услуг для населения в рамках единого экономического пространства автономного округа.

Цель 1.3.1. Развитие региональной автомобильной и дорожной инфраструктуры.

Задача 1.3.1.1. Создание опорной сети автомобильных дорог и развитие объектов дорожного (придорожного) сервиса.

Комплекс ключевых мероприятий:

завершение к 2027 г. строительства автодороги Надым – Салехард с устройством асфальтобетонного покрытия;

строительство мостового перехода через р. Обь;

строительство к 2025 г. дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки на пересечении с железной дорогой Тюмень – Сургут – Новый Уренгой в г. Новый Уренгой;

строительство к 2021 г. путепровода и транспортной развязки на пересечении с железной дорогой в районе ПМК – 9 в г. Новый Уренгой;

реконструкция и достройка к 2035 г. автомобильной дороги Югорск – Приозерный – Надым;

строительство к 2030 г. автомобильной дороги Коротчаево – Красноселькуп;

обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального значения объектами дорожного сервиса исходя из требований к обеспеченности.

Показатели задачи.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения к 2020 г., км:

2025 г. – 257;

2030 г. – 378;

2035 г. – 378.

Доля протяженности автомобильных дорог, обеспеченных объектами дорожного сервиса, %:

2019 г. – 40;

2025 г. – 60;

2030 г. – 80;

2035 г. – 90.

Задача 1.3.1.2. Доведение качества дорожного полотна до нормативных значений и поддержание в нормативном состоянии улично-дорожной сети населенных пунктов.

Комплекс ключевых мероприятий:

проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения);

проведение ежегодного ремонта и капитального ремонта улично-дорожной сети населенных пунктов в объемах, обеспечивающих их нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Показатели задачи.

Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %:

2020 г. – 58;

2025 г. – 67,8;

2030 г. – 68,3;

2035 г. – 70.

Доля улично-дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии, %:

2020 г. – 70;

2025 г. – 70;

2030 г. – 75;

2035 г. – 80.

Задача 1.3.1.3. Развитие сети газозаправочных станций и расширение использования газомоторного топлива.

Комплекс ключевых мероприятий:

доведение к 2025 г. в городах Новый Уренгой и Ноябрьск уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и

технике, находящейся в собственности МО, до 15% от общего числа такой техники;

строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

увеличение к 2035 г. доли общественного автомобильного транспорта, работающего на природном газе, в городах с имеющейся газозаправочной инфраструктурой до 100%.

Показатель задачи.

Количество объектов газозаправочной инфраструктуры (нарастающим итогом к 2020 г.), ед.:

2020 г. – 4;

2025 г. – 6;

2030 г. – 7;

2035 г. – 9.

Объем потребления природного газа как моторного топлива, тыс. м³:

2020 г. – 4 635;

2025 г. – не менее 14 000;

2030 г. – не менее 15 500;

2035 г. – не менее 17 000.

Задача 1.3.1.4. Развитие интеллектуальной транспортной системы.

Комплекс ключевых мероприятий:

разработка и внедрение к 2025 г. отдельных локальных проектов интеллектуальных транспортных систем на улично-дорожной сети городов и участках дорог регионального значения;

разработка и внедрение к 2030 г. регионального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающей в себя подсистемы управления состоянием дорог, управления дорожным движением (АСУДД), контроля соблюдения правил дорожного движения, автоматизированную систему управления маршрутизированным транспортом и подсистему пользовательских сервисов;

совершенствование и расширение к 2035 г. интеллектуальной транспортной системы в отношении всей дорожно-транспортной инфраструктуры;

внедрение региональной навигационно-информационной системы;

обеспечение цифровизации транспортных услуг населению.

Показатель задачи.

Охват (доля протяженности) дорожной сети интеллектуальной транспортной системой, %:

2025 г. – 10;

2030 г. – 50;

2035 г. – 75.

Цель 1.3.2. Развитие транспорта.

Задача 1.3.2.1. Развитие автомобильного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

обеспечение доступности городского общественного автомобильного

транспорта и повышение качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в том числе:

доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров;

оптимальной температуры в салоне транспортных средств (наличие в автобусе системы отопления и кондиционирования воздуха);

экологичности транспортных средств (используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автобусы относятся к экологическому классу ЕВРО-4 и выше);

развитие к 2035 г. беспилотного пассажирского автомобильного транспорта и колесных транспортных средств с электрическими двигателями.

Показатели задачи.

Доля автобусов, приспособленных для перевозок маломобильных категорий граждан, %:

2020 г. – 48;

2025 г. – 60;

2030 г. – 70;

2035 г. – 100.

Доля транспортных средств городского общественного пассажирского транспорта, соответствующего социальному стандарту транспортного обслуживания населения, устанавливаемому Министерством транспорта Российской Федерации (распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р), %:

2020 г. – 48;

2025 г. – 60;

2030 г. – 70;

2035 г. – 100.

Задача 1.3.2.2. Развитие железнодорожного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

завершение к 2027 г. строительства железной дороги в рамках проекта СШХ;

завершение к 2025 г. реконструкции объектов пассажирской инфраструктуры в г. Новый Уренгой и районе Коротчаево, строительства железнодорожного вокзала в г. Губкинском (район Пурпе, ранее входивший в состав МО Пуровский район);

развитие к 2025 г. Лабитнангского промышленно-логистического узла;

развитие Коротчаевского промышленно-логистического узла;

организация к 2030 г. совместно с ОАО «РЖД» пассажирского железнодорожного сообщения, проходящего по инфраструктуре СШХ, в том числе завершение строительства объектов пассажирской инфраструктуры на станциях Салехард, Надым, а также реконструкция железнодорожного вокзала в г. Лабитнанги;

завершение к 2027 г. строительства железной дороги в рамках проекта СШХ-2.

Показатель задачи.

Протяженность железных дорог, км:

2020 г. – 1 695;

2025 г. – 2 273;

2030 г. – 2 273;

2035 г. – 2 273.

Задача 1.3.2.3. Развитие воздушного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

поддержание сбалансированной сети межрегиональных и межмуниципальных маршрутов, в том числе для обеспечения доступности отдаленных населенных пунктов;

развитие наземной аэропортовой инфраструктуры, в том числе проведение реконструкции и модернизации аэропортовых комплексов, замена аэропортовой спецтехники и спецоборудования, выработавших назначенный ресурс;

строительство и реконструкция вертолетных площадок для организации пассажирских перевозок.

Показатель задачи.

Объем перевозок пассажиров через аэропорты автономного округа, тыс. чел.:

2020 г. – 1 313;

2025 г. – 1 934;

2030 г. – 2 033;

2035 г. – 2 136.

Задача 1.3.2.4. Развитие внутреннего водного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

поддержание межмуниципальной и межрегиональной пассажирской маршрутной сети;

обновление пассажирского флота;

поддержание инфраструктуры внутренних водных путей и обеспечение условий судоходства;

развитие речных грузовых перевозок.

Показатель задачи.

Количество пассажирских судов внутреннего водного транспорта, эксплуатируемых на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах автономного округа, срок фактического использования которых составляет не более 15 лет, ед.:

2020 г. – 4;

2025 г. – 8;

2030 г. – 8;

2035 г. – 8.

Задача 1.3.2.5. Развитие морского транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

развитие морского порта Сабетта;

развитие портовой инфраструктуры Лабытнангского промышленно-логистического узла на базе индустриального (промышленного) парка «Обской причал»;

развитие морских судоходных путей в акватории СМП;

развитие морских грузовых перевозок.

Показатель задачи.

Объем груза, отправленный из морского порта Сабетта по СМП, млн т:

2020 г. – 27,4;

2025 г. – 53;

2030 г. – 79;

2035 г. – 106.».