



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05 апреля 2021 г.

№ 262-П

г. Салехард

**О внесении изменений в некоторые постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.
2. Подпункт 1.2 пункта 1 изменений, утвержденных настоящим постановлением, распространяется на правоотношения, возникшие с 24 февраля 2021 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 05 апреля 2021 года № 262-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в некоторые постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа

1. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 декабря 2011 года № 890-П:

1.1. в пункте 1.2 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

1.2. в графе 3 приложения № 5 к Порядку:

1.2.1. в пункте 5 цифры «58041» заменить цифрами «66930»;

1.2.2. в пункте 6 цифры «58041» заменить цифрами «66930».

2. Раздел III государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П, изложить в следующей редакции:

«III. Перечень показателей Государственной программы

Перечень показателей Государственной программы с распределением плановых значений по годам ее реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Методика расчета показателей Государственной программы

Таблица 1

1. Уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в автономном округе	
Единица измерения	Км дорог на тыс. км ² территории
Определение показателя	Отношение плотности автомобильных дорог в автономном округе к корню квадратному из отношения среднегодовой численности населения к площади территории
Алгоритм формирования показателя	$U_{обесп} = PA / \sqrt{СЧН / П}$

Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Плотность автодорог	ПА	Целевое значение показателя является уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования постоянно. Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Среднегодовая численность населения	СЧН	
Площадь территории	П	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» ОДН 218.0.006.-2002. 2. Данные информационно-аналитической базы «ROAD OFFICE»	

Таблица 2

2. Средняя скорость транспортного потока в автономном округе		
Единица измерения	Км/час	
Определение показателя	Согласно формуле	
Алгоритм формирования показателя	$\text{Ср. скорость тп} = ((120 \times \text{Ктэс} - t \times \text{gv} - V_{\text{инт}}) \times Li) / L$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Средняя скорость транспортного потока на общей сети автодорог общего пользования регионального значения	Ср. скорость тп	Целевое значение показателя является тем уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования к концу планового периода. Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Базовая расчетная скорость	120	
Комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Ктэс	
Функция доверительной вероятности (принято 1,04)	t	
Среднеквадратическое отклонение скорости движения свободного транспортного потока	gv	

Показатель, учитывающий влияние интенсивности и состав транспортного потока на скорость движения	V инт	
Протяженность автомобильных дорог	Li	
Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	L	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» ОДН 218.0.006.-2002. 2. Данные информационно-аналитической базы «ROAD OFFICE»	

Таблица 3

3. Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом		
Единица измерения	Человек	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества пассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе	
Алгоритм формирования показателя	$V_{п.п.} = K_{пас. \text{ воз}1} + K_{пас. \text{ воз}2} + \dots + K_{пас. \text{ воз}n}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе	$K_{пас. \text{ воз}1}$, $K_{пас. \text{ воз}2}$, $K_{пас. \text{ воз}n}$	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Сведения, представляемые организациями воздушного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное	

	<p>обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 12 декабря 2011 года № 890-П.</p> <p>2. Сведения, представляемые организациями воздушного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 31 августа 2015 года № 800-П.</p> <p>3. Сведения, представляемые организациями воздушного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 05 апреля 2018 года № 375-П</p>
--	--

Таблица 4

4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Абсолютный показатель	
Алгоритм формирования показателя		
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность автомобильных дорог общего пользования в автономном округе,	Пад1, Пад2, Падп	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной

законченных строительством		
Источник информации для расчета (определения) показателя	Статистическая отчетность (форма № 1-ДГ) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», представленная государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	

Таблица 5

5. Протяженность железных дорог на территории автономного округа		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Абсолютный показатель	
Алгоритм формирования показателя		
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность железных дорог на территории автономного округа	Пжд. 1, Пжд. 2, Пжд. n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Информация представляется по запросу департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа у предприятий, являющихся владельцами железных дорог на территории автономного округа	

Таблица 6

6. Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом	
Единица измерения	Человек
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества пассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе
Алгоритм формирования показателя	$V_{п.п.} = K_{пас. вод1} + K_{пас. вод2} + \dots + K_{пас. водn}$

Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе	Кпас. вод1, Кпас. вод2, Кпас. водп	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения, представляемые организациями водного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 17 апреля 2012 года № 298-П (до 01 января 2020).</p> <p>2. Сведения, представляемые организациями водного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П.</p> <p>3. Сведения, представляемые перевозчиками, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа на переправах автономного округа в период межсезонья (ледохода, ледостава), в соответствии с Порядком предоставления из окружного бюджета субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на переправах автономного округа в период межсезонья (ледохода, ледостава) по льготным тарифам,</p>	

	<p>утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 13 декабря 2017 года № 1286-П (до 01 января 2020).</p> <p>4. Сведения, представляемые организациями водного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах по специальным тарифам, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 20 апреля 2020 года № 459-П (до 01 января 2020)</p>
--	--

Таблица 7

7. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности, к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$Do = Lo/L \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности	Do	Перевыполнение планового значения показателя является отрицательной динамикой, невыполнение – положительной
Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности	Lo	

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения	L	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ)	

Таблица 8

8. Уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в автономном округе		
Единица измерения	Случаев на 100 тыс. населения	
Определение показателя	Отношение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в автономном округе, к численности населения автономного округа, умноженное на 100 000	
Алгоритм формирования показателя	$У_{см} = K_{п}/Ч_{н} \times 100000$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий	У _{см}	Целевое значение показателя является уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования постоянно.
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	К _п	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Численность населения автономного округа	Ч _н	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Подраздел «Аварийность на автомобильном транспорте» раздела «Транспорт» статистического доклада о социально-экономическом положении автономного округа	

	за январь – декабрь соответствующего года Управления Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и автономному округу
--	---

Таблица 9

9. Количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения		
Единица измерения	Шт.	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества площадок отдыха на автомобильных дорогах общего пользования, завершенных строительством	
Алгоритм формирования показателя	$K_{пл.от.} = K_{пл.от.1} + K_{пл.от.2} + \dots + K_{пл.от.n}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество объектов сервиса (площадок отдыха) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	K пл. от. 1, K пл. от. 2, K пл. от. n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	

Таблица 10

10. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Единица измерения	Км
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих

	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Алгоритм формирования показателя	Птэп. = Прег.тэп. + Пмест.тэп.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Прег.тэп.	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Пмест.тэп.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и</p>	

	искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))
--	--

Таблица 11

11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$D_o = \frac{L_{op} + L_{om}}{L_p + L_m} \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	D_o	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение - отрицательной
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих	L_{op}	

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	$L_{ом}$	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	$L_{р}$	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	$L_{м}$	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения, представляемые владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения».</p> <p>2. Сведения, представляемые муниципальными образованиями в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»</p>	

12. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	
Алгоритм формирования показателя	Па/д = Прег. + Пмест.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Прег.	Достижение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Пмест.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденная Федеральной службой государственной статистики.</p> <p>2. Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденная Федеральной службой государственной статистики</p>	

Таблица 13

13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, по которым завершены работы по капитальному ремонту и ремонту	
Алгоритм формирования показателя	Дкап. рем. и рем. = УЧкап. рем. и рем. 1 + УЧкап. рем. и рем. 2 + ... + УЧкап. рем. и рем. п	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом	УЧкап. рем. и рем. 1, УЧкап. рем. и рем. 2, УЧкап. рем. и рем. п	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Форма федерального статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», утвержденная Федеральной службой государственной статистики	

Таблица 14

14. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	
Единица измерения	%
Определение показателя	Показатель рассчитывается как отношение показателей федерального проекта «Дорожная сеть» к протяженности автомобильных дорог регионального значения и городской агломерации

Алгоритм формирования показателя	$D_{\text{эфц}} = \frac{(a \times X + b \times Y) \times (1 - Z)}{a + b} \times 100\%$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в автономном округе по состоянию на 31 декабря 2017 года	a	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в автономном округе	b	
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, установленная приложением № 2 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»	X	
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, предусмотренная приложением № 2 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»	Y	
Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, установленная приложением № 2 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»	Z	

Источник информации для расчета (определения) показателя	Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
--	---

Таблица 15

15. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Показатель рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на 31 декабря 2017 года	
Алгоритм формирования показателя	$D_p = \frac{L_{нт рз} + L_{рз нтф}}{L_{общ рз2017}} \times 100\%,$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Lнт рз	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 01 января 2018 года накопительным итогом на отчетный период	Lрз нтф	
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по	Lобщ рз2017	

состоянию на 31 декабря 2017 года		
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения, представляемые владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	

».

3. В пункте 1.2 Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31 августа 2015 года № 800-П, слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

4. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 ноября 2015 года № 1081-П:

4.1. в пункте 1.2 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

4.2. в абзаце шестом пункта 5.10-1 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

5. В пункте 1.3 Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 апреля 2018 года № 375-П, слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

6. В Порядке предоставления субсидии из окружного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 марта 2019 года № 320-П:

6.1. в пункте 1.2 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

6.2. в абзаце восьмом пункта 6.6 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

7. В пункте 1.3 Порядка предоставления из окружного бюджета межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на софинансирование расходных обязательств на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 20 июня 2019 года № 640-П, слова «на 2014 – 2021 годы» исключить.

8. В пункте 1.3 Порядка предоставления и распределения межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 июля 2019 года № 746-П, слова «на 2014 – 2021 годы» исключить.

9. В пункте 1.3 Порядка предоставления, распределения и расходования межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 августа 2019 года № 939-П, слова «на 2014 – 2021 годы» исключить.

10. В графе 3 раздела VI плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в Ямало-Ненецком автономном округе, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 28 ноября 2019 года № 1245-П:

10.1. в пункте 1.10 слова «на 2014 – 2021 годы» исключить;

10.2. в пункте 1.11 слова «на 2014 – 2021 годы» исключить;

10.3. в пункте 1.12 слова «на 2014 – 2021 годы» исключить;

10.4. в пункте 2.21 слова «на 2014 – 2021 годы» исключить.

11. В подпункте 2.1.1 пункта 2.1 Порядка определения объема и предоставления субсидии некоммерческой организации «Региональный инновационно-инвестиционный фонд «ЯМАЛ», утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 11 декабря 2019 года № 1282-П, слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

12. В пункте 2 постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 марта 2020 года № 330-П «О предоставлении межбюджетной субсидии из окружного бюджета бюджету муниципального образования Ямальский район и внесении изменений в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

13. В пункте 1.2 Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах по специальным тарифам, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 20 апреля 2020 года № 459-П, слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

14. В абзаце третьем постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 21 апреля 2020 года № 484-П «О перераспределении бюджетных ассигнований» слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

15. В пункте 2 постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 ноября 2020 года № 1340-П «О реализации в 2021 – 2023 годах пилотного проекта финансового обеспечения расходов на содержание улично-дорожной сети в г. Салехарде и внесении изменений в

государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.