



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05 декабря 2019 г.

№ 1271-П

г. Салехард

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 25 декабря 2013 года № 1124-П**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П «Об утверждении государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы».

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 05 декабря 2019 года № 1271-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 25 декабря 2013 года № 1124-П

1. В наименовании цифры «2021» заменить цифрами «2024».
2. В пункте 1 цифры «2021» заменить цифрами «2024».
3. Пункт 2 признать утратившим силу.
4. В государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы», утвержденной указанным постановлением (далее – Государственная программа):
 - 4.1. в наименовании цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
 - 4.2. в паспорте Государственной программы:
 - 4.2.1. позицию, касающуюся сроков реализации Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Государственной программы	2014 – 2024 годы
-----------------------------------------------	------------------

»;

- 4.2.2. позицию, касающуюся показателей Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Государственной программы	- доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;
--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; - количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.2.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 150 445 019 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 150 445 019 (в том числе средства федерального бюджета – 1 235 615)	Объем внебюджетных средств – 43 194 855
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	3 419 837 (средства Тюменской области)

инновационные мероприятия, - 0)		
2016 год - 9 178 006 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	9 178 006 (в том числе средства федерального бюджета - 277 716)	2 155 996 (средства Тюменской области, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» - 716)
2017 год - 9 629 400 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	9 629 400 (в том числе средства федерального бюджета - 145 500)	4 226 728 (в том числе средства Тюменской области - 4030508, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» - 196 220)
2018 год - 17 765 234 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	17 765 234 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	5 808 760 (в том числе средства Тюменской области - 5 573 591, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» - 235 169)
2019 год - 26 708 797 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	26 708 797 (в том числе средства федерального бюджета - 152 741)	5 882 751 (в том числе средства Тюменской области - 5 882 751)
2020 год - 19 051 229 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	19 051 229 (в том числе средства федерального бюджета - 177 670)	9 665 472 (в том числе средства Тюменской области - 9 665 472)
2021 год - 12 437 203 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	12 437 203 (в том числе средства федерального бюджета - 180 932)	12 035 311 (в том числе средства Тюменской области - 12 035 311)

2022 год – 12 666 845 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	12 666 845 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 12 759 080 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	12 759 080 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 13 035 738 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	13 035 738 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

4.2.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	<p>основные результаты реализации Государственной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности в 2024 году составит 64,06%; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в 2024 году составит 2 054 км; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2024 году составит 173 900 человек; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2024 году составит 90 000 человек; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 67,7%;
-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 1 720,31 км; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в 2024 году составит 2 656,3 км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2024 году составит 285,3 км; - количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к 2024 году составит 28 шт.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.3. раздел I изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа

Транспорт, как и другие инфраструктурные отрасли, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эффективное функционирование транспорта, с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют «общественный заказ» на развитие транспортной системы, которая по своим свойствам должна отвечать заданным потребностям потребителей транспортных услуг.

Особенности сложившейся транспортной инфраструктуры Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автономный округ) определяются его расположением в периферийной полярной зоне и неравномерностью

хозяйственного освоения территории. К настоящему времени наблюдается весьма неоднородная степень транспортной освоенности территории районов, связанная с их хозяйственной специализацией, при общей слабой развитости транспортной инфраструктуры. При этом автономный округ связан с другими субъектами Российской Федерации всеми имеющимися видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным и трубопроводным.

В условиях разрозненности транспортной сети автономного округа, отсутствия наземного сообщения между западной и восточной частями автономного округа, отсутствия сообщения между западной частью автономного округа и южными районами первоочередной задачей в развитии транспорта автономного округа является создание единой наземной транспортной инфраструктуры и дальнейшее развитие инфраструктуры водного и воздушного транспорта.

Кроме того, ряд важнейших мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры региона предусмотрен Транспортной стратегией Российской Федерации.

Ликвидировать существующий в автономном округе уровень транспортной дискриминации поможет развитие сети автомобильных дорог.

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной инфраструктуры определены цель и задачи Государственной программы.

Цель Государственной программы отражает конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития автономного округа до 2024 года.

Цель – формирование единого экономического пространства автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- развитие полноценной региональной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения автономного округа.

Целевыми показателями эффективности реализации Государственной программы являются:

- доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности;
- протяженность железных дорог на территории автономного округа;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения,

соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Общий срок реализации настоящей Государственной программы рассчитан на период с 2014 по 2024 годы (в один этап).»;

4.4. раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Перечень показателей Государственной программы

Перечень показателей Государственной программы с распределением плановых значений по годам ее реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Методика расчета показателей Государственной программы

Таблица 1

1. Уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в автономном округе		
Единица измерения	Км дорог на тыс. км ² территории	
Определение показателя	Отношение плотности автомобильных дорог в автономном округе к корню квадратному из отношения среднегодовой численности населения к площади территории	
Алгоритм формирования показателя	$У_{обесп} = PA / \sqrt{СЧН / П}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Плотность автодорог	ПА	Целевое значение показателя является уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования постоянно. Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение - отрицательной
Среднегодовая численность населения	СЧН	
Площадь территории	П	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1) «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» ОДН 218.0.006.-2002; 2) данные информационно-аналитической базы «ROAD OFFICE»	

Таблица 2

2. Средняя скорость транспортного потока в автономном округе			
Единица измерения	Км/час		
Определение показателя	Согласно формуле		
Алгоритм формирования показателя	$\text{Ср. скорость тп} = ((120 \times \text{Ктэс} - t \times \text{gv} - V_{\text{инт}}) \times \text{Li})/L$		
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя	
Средняя скорость транспортного потока на общей сети автодорог общего пользования регионального значения	Ср. скорость тп	Целевое значение показателя является тем уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования к концу планового периода. Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение - отрицательной	
Базовая расчетная скорость	120		
Комплексный показатель транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Ктэс		
Функция доверительной вероятности (принято 1,04)	t		
Среднеквадратическое отклонение скорости движения свободного транспортного потока	gv		
Показатель, учитывающий влияние интенсивности и состав транспортного потока на скорость движения	V инт		
Протяженность автомобильных дорог	Li		
Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	L		
Источник информации для расчета (определения) показателя	1) «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» ОДН 218.0.006.-2002; 2) данные информационно-аналитической базы «ROAD OFFICE»		

Таблица 3

3. Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом		
Единица измерения	Человек	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества пассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе	
Алгоритм формирования показателя	$V_{\text{п.п.}} = \text{Кпас. воз1} + \text{Кпас. воз2} + \dots + \text{Кпас. возn}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе	Кпас. воз1, Кпас. воз2, Кпас. возn	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение - отрицательной
Источник информации для	1. Сведения, представляемые организациями воздушного	

расчета (определения) показателя	<p>транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 12 декабря 2011 года № 890-П.</p> <p>2. Сведения, представляемые организациями воздушного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 31 августа 2015 года № 800-П</p>
----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Таблица 4

4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Абсолютный показатель	
Алгоритм формирования показателя		
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность автомобильных дорог общего пользования в автономном округе, законченных строительством	Пад1, Пад2, Падп	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Статистическая отчетность (форма № 1-ДГ) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», представленная государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	

Таблица 5

5. Протяженность железных дорог на территории автономного округа		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Абсолютный показатель	
Алгоритм формирования показателя		
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность железных дорог на территории автономного округа	Пжд. 1, Пжд. 2, Пжд. п	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Информация представляется по запросу департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа у предприятий, являющихся владельцами железных дорог на территории автономного округа	

Таблица 6

6. Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом		
Единица измерения	Человек	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества пассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе	
Алгоритм формирования показателя	$V_{п.п.} = K_{пас. вод1} + K_{пас. вод2} + \dots + K_{пас. водп}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе	$K_{пас. вод1}, K_{пас. вод2}, K_{пас. водп}$	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения, представляемые организациями водного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 17 апреля 2012 года № 298-П.</p> <p>2. Сведения, представляемые организациями водного транспорта, осуществляющими транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П.</p> <p>3. Сведения, представляемые перевозчиками, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа на переправах автономного округа в период межсезонья (ледохода, ледостава) в соответствии с Порядком предоставления из окружного бюджета субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на переправах автономного округа в период межсезонья (ледохода, ледостава) по льготным тарифам, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 13 декабря 2017 года № 1286-П</p>	

Таблица 7

7. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог, отвечающей нормативным требованиям по пропускной способности, к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$D_o = L_o / L \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности	До	Перевыполнение планового значения показателя является отрицательной динамикой, невыполнение – положительной
Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности	Lo	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения	L	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ)	

Таблица 8

8. Уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в автономном округе		
Единица измерения	Случаев на 100 тыс. населения	
Определение показателя	Отношение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в автономном округе, к численности населения автономного округа, умноженное на 100 000	
Алгоритм формирования показателя	$У_{см} = Kп / Чн \times 100000$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий	У _{см}	Целевое значение показателя является уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования постоянно. Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Кп	
Численность населения автономного округа	Чн	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Подраздел «Аварийность на автомобильном транспорте» раздела «Транспорт» статистического доклада о социально-экономическом положении автономного округа за январь – декабрь соответствующего года Управления Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре и автономному округу	

Таблица 9

9. Количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	
Единица измерения	Шт.
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества площадок отдыха на автомобильных дорогах общего пользования, завершаемых строительством

Алгоритм формирования показателя	$K_{пл.от.} = K_{пл.от.1} + K_{пл.от.2} + \dots + K_{пл.от.n}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество объектов сервиса (площадок отдыха) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	$K_{пл.от.1}$, $K_{пл.от.2}$, $K_{пл.от.n}$	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	

Таблица 11

11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Алгоритм формирования показателя	$П_{тэп.} = Прег.тэп. + Пмест.тэп.$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Прег.тэп.	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
	Пмест.тэп.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ). 2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	

Таблица 12

12. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, отвечающей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$D_o = \frac{L_{op} + L_{om}}{L_p + L_m} \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	D_o	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	L_{op}	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	L_{om}	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	L_p	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	L_m	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Сведения, представляемые владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования»	

	и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения». 2. Сведения, представляемые муниципальными образованиями в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Таблица 13

14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	
Алгоритм формирования показателя	Па/д = Прег. + Пмест.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Прег.	Достижение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Пмест.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденная Федеральной службой государственной статистики. 2. Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденная Федеральной службой государственной статистики	

Таблица 14

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, по которым завершены работы по капитальному ремонту и ремонту	
Алгоритм формирования показателя	Дкап. рем. и рем. = УЧкап. рем. и рем. 1 + УЧкап. рем. и рем. 2 + ... + УЧкап. рем. и рем. n	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность участков автомобильных дорог общего	УЧкап. рем. и рем. 1, УЧкап. рем. и рем. 2,	Перевыполнение планового значения показателя является

пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом	УЧкап. рем. и рем. п	положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Форма федерального статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», утвержденная Федеральной службой государственной статистики	

Таблица 15

15. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности			
Единица измерения	%		
Определение показателя	Показатель рассчитывается как отношение показателей федерального проекта «Дорожная сеть» к протяженности автомобильных дорог регионального значения и городской агломерации		
Алгоритм формирования показателя	$D_{\text{фи}} = \frac{(a \times X + b \times Y) \times (1 - Z)}{a + b} \times 100\%$		
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя	
Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в автономном округе по состоянию на 31 декабря 2017 года	a	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной	
Общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в автономном округе	b		
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, установленная приложением № 2 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»	X		
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, предусмотренная приложением № 2 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»	Y		
Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, установленная приложением № 2 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»	Z		
Источник информации для расчета (определения) показателя	Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		

»;

4.5. раздел IV изложить в следующей редакции:

**«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий
местным бюджетам на реализацию муниципальных программ,
направленных на достижение целей, соответствующих
Государственной программе**

«Условия предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе, отражены в разделе IV подпрограмм № № 1, 2, 3, 4, 5.»;

4.6. раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

Комплекс программных мер позволит выйти транспортной отрасли автономного округа на качественно новый уровень, обеспечивающий инновационный сценарий социально-экономического развития автономного округа.

Реализация Государственной программы позволит достичь следующих конечных результатов:

- доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности в 2024 году составит 64,06%;
- протяженность железных дорог на территории автономного округа в 2024 году составит 2 054 км;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе к 2024 году составит 173 900 человек;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе к 2024 году составит 90 000 человек;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 67,7%;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 1 720,31 км;
- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории автономного округа в 2024 году составит 2 656,3 км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2024 году составит 285,3 км;

- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к 2024 году составит 28 шт.»;

4.7. в подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

4.7.1. в паспорте Подпрограммы 1:

4.7.1.1. позицию, касающуюся сроков реализации Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Подпрограммы 1	2014 – 2024 годы
---------------------------------	------------------

»;

4.7.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 1	- количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования; - объем перевозок пассажиров через аэропорты
---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.7.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 4 169 617 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 4 169 617 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	25 032 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 120 120 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	120 120 (в том числе средства федерального	

инновационные мероприятия, - 0)	бюджета - 0)	
2017 год - 400 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	400 000 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2018 год - 1 246 877 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	1 246 877 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2019 год - 1 059 791 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	1 059 791 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2020 год - 295 090 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	295 090 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2021 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2022 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2023 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2024 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	

4.7.1.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1	- объем перевозок пассажиров через аэропорты к 2024 году составит 1 580 тыс. чел.
------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

»;

4.7.2. в разделе 1 абзацы тринадцатый - семнадцатый изложить в следующей редакции:

«- акционерное общество «Аэропорт Салехард» (далее – АО «Аэропорт Салехард»), 100% собственность автономного округа, аэропорт федерального значения;

- акционерное общество «Надымское авиапредприятие» (далее – АО «Надымское авиапредприятие»), 100% собственность автономного округа;

- акционерное общество «Новоуренгойский объединенный авиаотряд» (далее – АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»), 100% собственность автономного округа;

- государственное унитарное предприятие автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»), 100% собственность автономного округа;

- государственное унитарное предприятие автономного округа «Аэропорты Мангазеи» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»), 100% собственность автономного округа;»;

4.7.3. разделы II – III изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Решение задач, поставленных Подпрограммой 1, предполагается по следующим основным направлениям:

1. Строительство (реконструкция) объектов:

1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы;
- строительство и реконструкция зданий и сооружений;
- замена светосигнального оборудования;
- строительство вертолетных площадок.

1.1.2. Проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство зданий аэропортового комплекса г. Салехард».

1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;
- реконструкция объектов летного поля аэродрома;
- строительство и реконструкция объектов обслуживания пассажиров и грузов;
- строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры.

В рамках Адресной инвестиционной программы на 2014 – 2015 годы запланирована разработка проектно-сметной документации.

В 2016 году Правительством автономного округа принято решение о целесообразности проведения реконструкции и модернизации аэропортового комплекса в г. Новом Уренгое на основе концессионного соглашения.

1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 году.

1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.4. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности:

1.4.1. реконструкция светосигнального оборудования ОВИ-1 с огнями РАР1 аэродрома г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;

1.4.2. реконструкция периметрового ограждения. Комплексная система безопасности периметральной сигнализации и видеонаблюдения аэропорта г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

2. Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов, в том числе:

2.1. Приобретение в 2016 году специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт) для АО «Надымское авиапредприятие» и АО «Аэропорт Салехард».

2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, в том числе:

2.2.1. для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале» в 2018 году планируется приобретение 3 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования;

2.2.2. для АО «Аэропорт Салехард» планируется приобретение 17 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 10 единиц, в 2019 году – 7 единиц;

2.2.3. для АО «Надымское авиапредприятие» планируется приобретение 10 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 7 единиц, в 2019 году – 3 единицы;

2.2.4. для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» планируется приобретение 11 единиц спецавтотранспорта, в том числе в 2018 году – 5 единиц, в 2019 году – 6 единиц.

Реализацию мероприятий по приобретению и замене спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, закрепленных за департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

2.3. Взносы в уставные капиталы.

2.3.1. В 2018 году бюджетные инвестиции в уставной капитал АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд».

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию приведены в таблице 1-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)												
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	4 169 617	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	1 059 791	295 090	0	0	0	0		
2	4 005 580	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	1 055 291	264 090	0	0	0	0		
3	744 577	0	2 122	30 200	0	244 077	204 088	264 090	0	0	0	0		
4	164 037	15 707	22 910	89 920	0	0	4 500	31 000	0	0	0	0		
5	164 037	15 707	22 910	89 920	0	0	4 500	31 000	0	0	0	0		
6	3 440 585	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 002 800	871 248	31 000	0	0	0	0		
7	3 421 037	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 000 000	854 500	31 000	0	0	0	0		
8	3 257 000	1 007 000	0	0	400 000	1 000 000	850 000	0	0	0	0	0		
9	164 037	15 707	22 910	89 920	0	0	4 500	31 000	0	0	0	0		
10	164 037	15 707	22 910	89 920	0	0	4 500	31 000	0	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	политики автономного округа												
21	1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы	4 003	0	0	0	0	2 800	1 203	0	0	0	0	0
23	1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	1.4. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	15 545	0	0	0	0	0	15 545	0	0	0	0	0
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т. ч.	15 545	0	0	0	0	0	15 545	0	0	0	0	0
26	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	15 545	0	0	0	0	0	15 545	0	0	0	0	0
27	1.4.1. Реконструкция светосигнального оборудования ОВИ-1 с огнями РАР1 аэродрома г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	14 445	0	0	0	0	0	14 445	0	0	0	0	0
28	1.4.2. Реконструкция периметрового ограждения. Комплексная система безопасности периметральной сигнализации и видеонаблюдения аэропорта г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	1 100	0	0	0	0	0	1 100	0	0	0	0	0
29	Основное мероприятие 2 «Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов»	729 032	0	2 122	30 200	0	244 077	188 543	264 090	0	0	0	0
30	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	729 032	0	2 122	30 200	0	244 077	188 543	264 090	0	0	0	0
31	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	729 032	0	2 122	30 200	0	244 077	188 543	264 090	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
32	Мероприятие 2.1. Приобретение специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт)	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Мероприятие 2.2. Приобретение и замена спецавто транспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс	498 832	0	2 122	0	0	44 077	188 543	264 090	0	0	0	0
36	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	498 832	0	2 122	0	0	44 077	188 543	264 090	0	0	0	0
37	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	498 832	0	2 122	0	0	44 077	188 543	264 090	0	0	0	0
38	2.2.1. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	2 656	0	0	0	0	2 655,5	0	0	0	0	0	0
39	2.2.2. АО «Аэропорт Салехард»	157 804	0	0	0	0	13 625,5	78 390	65 788	0	0	0	0
40	2.2.3. АО «Надымское авиапредприятие»	146 073	0	0	0	0	15 424	42 983	87 666	0	0	0	0
41	2.2.4. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазей»	192 300	0	2 122	0	0	12 372	67 170	110 636	0	0	0	0
42	Мероприятие 2.3. Взносы в уставные капиталы	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
43	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
44	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
45	2.3.1. Бюджетные инвестиции в уставной капитал АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0

III. Перечень показателей Подпрограммы 1

Перечень показателей Подпрограммы 1 с распределением плановых значений по годам ее реализации приведен в Приложении № 2 к Государственной программе.

Методика расчета показателей Подпрограммы 1

Таблица 3

3. Объем перевозок пассажиров через аэропорты		
Единица измерения	Тыс. чел.	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества отправленных и принятых пассажиров в аэропортах	
Алгоритм формирования показателя	$K_{пас.} = Пас1 + Пас2 + \dots + Пас.n$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество отправленных и принятых пассажиров в аэропортах	Пас1, Пас2, Пас.n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Источником получения информации о значениях индикатора (показателя) послужит статистическая отчетность № 15-ГА «Сведения об объеме перевозок через аэропорты», утвержденная постановлением Росстата от 31 декабря 2004 года № 163 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавиацией статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта»	

Таблица 4

4. Количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования		
Единица измерения	Единиц	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования	
Алгоритм формирования показателя	$K_{тех.} = Стр1 + Стр2 + \dots + Стр.n$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования	Стр1, Стр2, Стр.n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Значение целевого индикатора определяется в соответствии с актами приема-передачи техники и оборудования	

»;

4.7.4. раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1

Реализация мероприятий Подпрограммы 1 позволит достичь следующих результатов:

- объем перевозок пассажиров через аэропорты к 2024 году составит 1 580 тыс. чел.»;

4.8. в подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»:

4.8.1. в паспорте Подпрограммы 2:

4.8.1.1. позицию, касающуюся сроков реализации Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Подпрограммы 2	2014 – 2024 годы
---------------------------------	------------------

»;

4.8.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа; - доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки; - доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям и их транспортно-эксплуатационному состоянию; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
---------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.8.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 2 – 37 433 928 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 37 433 928 (в том числе средства федерального бюджета – 1 235 615)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 2 779 719	2 779 719	

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	(в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2015 год - 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета - 301 056)	
2016 год - 3 399 669 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 399 669 (в том числе средства федерального бюджета - 277 716)	
2017 год - 3 620 338 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 620 338 (в том числе средства федерального бюджета - 145 500)	
2018 год - 3 980 560 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 980 560 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2019 год - 4 099 121 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 099 121 (в том числе средства федерального бюджета - 152 741)	
2020 год - 3 740 897 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 740 897 (в том числе средства федерального бюджета - 177 670)	
2021 год - 4 067 661 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 067 661 (в том числе средства федерального бюджета - 180 932)	
2022 год - 3 006 369 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 006 369 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2023 год - 3 114 200 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 114 200 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2024 год - 3 109 079 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 109 079 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	

4.8.1.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа к 2024 году будет снижено на 50%; - доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в 2024 году достигнет 85%; - доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в 2024 году составит 0%; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в 2024 году составит 76,5 км
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.8.2. раздел I изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития автономного округа

Основными направлениями деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа в области дорожного хозяйства являются мероприятия, связанные с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (в первую очередь их содержание и ремонт, включая капитальный), а также строительством новых и модернизацией имеющихся окружных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из семи районов шесть не имеют постоянной связи с окружным центром. Три района – Красноселькупский, Ямальский, Шурышкарский – не имеют автомобильных дорог круглогодичного действия. Связь населенных пунктов этих районов с районными центрами осуществляется зимой по автозимникам, летом – по воде.

Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации.

Работы по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения выполняются на сети протяженностью 1 275 км.

Лимит ассигнований на финансирование расходов дорожного фонда автономного округа в 2013 году составляет 2 360 790 тыс. руб.

В 2013 году запланированы работы на автодорогах регионального и межмуниципального значения автономного округа:

- строительство на участках общей протяженностью 294 км (ввод 24,5 км);
- реконструкция участков протяженностью 68,6 км (Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Ныда – Пангоды; Сургут – Салехард, участок Граница ЯНАО – Губкинский; Паромно-ледовая переправа на р. Обь);
- капитальный ремонт – 36,5 км (Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево; Автомобильные подъезды до аэропорта, речного порта, ж/д станции от г. Салехард; Лабытнанги – Харп, км 11,5 – км 34,06);
- ремонт – 20 км (Рекультивация карьеров отсыпных грунтов; Сургут – Салехард, участок Граница ЯНАО – Губкинский);
- разработка проектно-изыскательской документации – на 9 объектах.

В 2014 – 2016 годах запланированы мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, по выполнению проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе:

- реконструкция участка Пуровск – Коротчаево автомобильной дороги Сургут – Салехард;
- реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь;
- строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым;
- достройка путепровода на автомобильной дороге Лабытнанги – Харп;
- проектно-изыскательские работы:
- разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Объезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля;
- разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой.

В 2017 – 2024 годах запланированы мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по выполнению проектно-изыскательских работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также по предоставлению субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований в автономном округе по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог местного значения.»;

4.8.3. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

Решение задач, поставленных Подпрограммой 2, в рамках основного мероприятия 1 «Осуществление дорожной деятельности» предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа». Мероприятие реализуется согласно утвержденной бюджетной смете по содержанию учреждений, осуществляющих управление региональными автомобильными дорогами.

4. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» (далее – региональный проект), разработанного в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 8 к Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию приведены в таблице 2-1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	14
17	1.1.1.7. Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой	984 523	83 366	58 429	68 154	81 865	98 571	111 818	98 888	95 858	95 858	95 858	95 858
18	1.1.1.8. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.д. ст. Ыда	523 436	39 679	25 290	38 875	41 962	51 273	67 240	56 029	50 772	50 772	50 772	50 772
19	1.1.1.9. Сургут - Салехард, участок ж.- д. ст. Ыда - Пангоды	898 733	65 159	42 460	79 323	74 056	87 717	92 058	91 592	91 592	91 592	91 592	91 592
20	1.1.1.10. Сургут - Салехард, участок Пангоды - Правохеттинский	1 006 183	100 238	66 453	96 922	77 943	90 427	95 700	95 700	95 700	95 700	95 700	95 700
21	1.1.1.11. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	608 633	47 033	32 467	31 510	53 112	60 967	64 459	63 821	63 821	63 821	63 821	63 821
22	1.1.1.12. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым	316 158	74 211	46 671	16 232	19 162	20 029	24 623	23 046	23 046	23 046	23 046	23 046
23	1.1.1.13. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард	1 151 788	41 676	27 743	30 530	49 306	79 933	147 313	155 057	155 057	155 057	155 057	155 057
24	1.1.1.14. Подъезд к г. Ноябрьск	535 665	44 329	41 865	38 718	43 720	48 627	54 126	52 856	52 856	52 856	52 856	52 856
25	1.1.1.15. Ноябрьск - Вынгаууровский	1 186 772	99 739	71 171	80 238	98 147	98 689	124 403	122 877	122 877	122 877	122 877	122 877
26	1.1.1.16. Подъезд к п. Ханьмей	787 162	70 012	45 544	52 328	52 329	71 913	71 690	71 498	87 962	87 962	87 962	87 962
27	1.1.1.17. Тарко-Сале - Пурле	1 268 791	108 636	72 109	102 630	104 722	108 915	116 164	115 955	134 915	134 915	134 915	134 915
28	1.1.1.18. Подъезд к г. Тарко-Сале	174 842	18 288	11 886	21 129	18 139	15 891	21 247	20 834	11 857	11 857	11 857	11 857
29	1.1.1.19. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	29 348	3 051	1 973	2 322	2 294	3 502	2 701	2 701	2 701	2 701	2 701	2 701
30	1.1.1.20. Подъезд к п. Либяжка	74 855	6 631	4 317	4 878	6 410	7 517	7 517	7 517	7 517	7 517	7 517	7 517
31	1.1.1.21. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	3 100	0	0	0	0	0	1 550	1 550	0	0	0	0
32	1.1.22. Подъезд к с. Аксарка	200 168	12 838	8 303	9 443	15 324	20 330	21 285	21 285	22 835	22 835	22 835	22 835
33	1.1.23. Салехард - Аэропорт	163 935	17 991	14 178	17 504	12 372	14 917	20 093	15 376	13 376	13 376	13 376	13 376
34	1.1.24. Обьезд г. Салехарда	32 248	4 332	2 649	2 607	2 416	2 846	3 168	2 846	2 846	2 846	2 846	2 846
35	1.1.25. Подъезд к речному порту г. Салехард	23 872	2 760	1 599	2 070	1 924	2 217	2 217	2 217	2 217	2 217	2 217	2 217
36	1.1.26. Подъезд к аэропорту г. Салехард	25 277	2 854	1 663	1 955	2 464	2 248	2 858	2 247	2 247	2 247	2 247	2 247
37	1.1.27. Лабитнанги - Харп	439 503	35 481	23 778	36 067	39 872	47 791	48 723	47 791	40 000	40 000	40 000	40 000
38	1.1.28. Салехард - Лабитнанги	404 002	47 163	31 442	41 082	34 750	38 243	55 193	36 129	30 000	30 000	30 000	30 000
39	1.1.29. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, в том числе зимник	676 030	76 037	69 051	60 461	54 770	55 371	55 320	65 020	60 000	60 000	60 000	60 000
40	1.1.30. Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале, в том числе зимник	537 043	53 319	61 337	40 866	42 480	30 422	48 362	50 057	52 550	52 550	52 550	52 550
41	1.1.31. Лабитнанги - Мужж - Азовы - Теги (в границах Ямало-Ненецкого автономного округа), в том числе зимник	864 907	84 446	89 604	69 328	72 330	52 437	78 019	80 755	84 497	84 497	84 497	84 497
42	1.1.32. Коротчаево - Красноселькуп, в том числе зимник	543 078	32 847	35 114	51 236	50 581	50 364	50 581	52 355	54 950	54 950	54 950	54 950
43	1.1.33. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	464 202	15 124	1 000	63 658	83 326	95 338	87 626	87 626	7 626	7 626	7 626	7 626
44	1.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2 245 857	188 388	5 898	633 768	583 376	495 589	338 838	0	0	0	0	0
45	1.1.2.1. Лабитнанги - Харп	471 640	151 715	0	0	0	0	319 925	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
46	1.1.2.2. Сургут – Салехард, участок Пурле – Пуrowsк	55 586	36 673	0	0	0	0	18 913	0	0	0	0	0
47	1.1.2.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	342 450	0	2 944	233 502	106 004	0	0	0	0	0	0	0
48	1.1.2.5. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Коротчаево	768 262	0	2 954	400 266	365 042	0	0	0	0	0	0	0
49	1.1.2.6. Салехард – Лабитнанги	512 221	0	0	0	112 110	400 111	0	0	0	0	0	0
50	1.1.2.7. Сургут – Салехард, Коротчаево – Новый Уренгой	220	0	0	0	220	0	0	0	0	0	0	0
51	1.1.2.11. Подъезд к речному порту г. Салехард	95 478	0	0	0	0	95 478	0	0	0	0	0	0
52	1.1.3. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	124 587	500	4 090	3 959	4 248	18 844	92 946	0	0	0	0	0
53	1.1.3.1. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Коротчаево	30 831	0	0	2 027	0	5 635	23 169	0	0	0	0	0
54	1.1.3.2. Лабитнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	1.1.3.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пуrowsк	18 836	0	0	0	0	0	18 836	0	0	0	0	0
56	1.1.3.4. Сургут – Салехард, участок ж-д. ст. Ньда – Пангоды	7 368	0	0	0	0	0	7 368	0	0	0	0	0
57	1.1.3.5. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	1 932	0	0	1 932	0	0	0	0	0	0	0	0
58	1.1.3.6. Салехард – Аэропорт	3 653	0	0	0	1 651	2 002	0	0	0	0	0	0
59	1.1.3.7. Лабитнанги – Харп	2 748	0	0	0	796	1 714	238	0	0	0	0	0
60	1.1.3.8. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	4 794	0	0	0	1 801	2 413	580	0	0	0	0	0
61	1.1.3.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж-д. ст. Ньда	7 891	0	0	0	0	6 080	1 811	0	0	0	0	0
62	1.1.3.10. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	10 000	0	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0
63	1.1.3.11. Подъезд к п. Ханьмей	7 000	0	0	0	0	0	7 000	0	0	0	0	0
64	1.1.3.12. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	12 736	0	0	0	0	0	12 736	0	0	0	0	0
65	1.1.3.13. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Пуrowsк	1 368	0	0	0	0	0	1 368	0	0	0	0	0
66	1.1.3.14. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	2 736	0	0	0	0	0	2 736	0	0	0	0	0
67	1.1.3.15. Подъезд к г. Ноябрьск	1 368	0	0	0	0	0	1 368	0	0	0	0	0
68	1.1.3.16. Ноябрьск – Вынгапуровский	2 736	0	0	0	0	0	2 736	0	0	0	0	0
69	1.1.3.17. Подъезд к п. Лимбяха	3 000	0	0	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0
70	1.1.3.18. Ноябрьск – Вынгапуровский	1 000	0	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
71	1.1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 732 801	78 181	25 985	412 684	497 468	596 821	121 662	0	0	0	0	0
72	1.1.4.1. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуровск	124 573	11 900	0	32 681	0	0	79 992	0	0	0	0	0
73	1.1.4.2. Лабитнанги - Харп	58 745	44 635	0	14 108	0	0	0	0	0	0	0	0
74	1.1.4.3. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	108 371	12 245	0	36 202	0	59 924	0	0	0	0	0	0
75	1.1.4.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	160 991	9 401	25 985	125 605	0	0	0	0	0	0	0	0
76	1.1.4.6. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	268 178	0	0	55 721	143 868	68 589	0	0	0	0	0	0
77	1.1.4.7. Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево	141 428	0	0	91 441	49 987	0	0	0	0	0	0	0
78	1.1.4.8. Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой	80 850	0	0	16 731	23 762	40 357	0	0	0	0	0	0
79	1.1.4.9. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	20 424	0	0	5 424	0	15 000	0	0	0	0	0	0
80	1.1.4.10. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды	122 281	0	0	9 830	45 217	67 234	0	0	0	0	0	0
81	1.1.4.11. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым	31 509	0	0	13 881	17 628	0	0	0	0	0	0	0
82	1.1.4.12. Подъезд к г. Ноябрьск	105 175	0	0	4 259	19 923	80 993	0	0	0	0	0	0
83	1.1.4.13. Ноябрьск - Вынгапуровский	55 772	0	0	6 541	18 676	30 555	0	0	0	0	0	0
84	1.1.4.14. Тарко-Сале - Пурпе	12 074	0	0	260	0	11 814	0	0	0	0	0	0
85	1.1.4.15. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуровск	71 594	0	0	0	18 462	53 132	0	0	0	0	0	0
86	1.1.4.16. Сургут - Салехард, участок Правохетгинский - Старый Надым	21 623	0	0	0	19 923	1 700	0	0	0	0	0	0
87	1.1.4.17. Подъезд к п. Ханьмей	295 131	0	0	0	123 294	130 167	41 670	0	0	0	0	0
88	1.1.4.18. Салехард - Аэропорт	19 041	0	0	0	9 320	9 721	0	0	0	0	0	0
89	1.1.4.19. Салехард - Лабитнанги	7 408	0	0	0	7 408	0	0	0	0	0	0	0
90	1.1.4.20. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард	27 635	0	0	0	0	27 635	0	0	0	0	0	0
91	1.1.5. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	95 775	0	0	0	12 000	9 000	74 775	0	0	0	0	0
92	1.1.5.1. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	23 250	0	0	0	3 250	0	20 000	0	0	0	0	0
93	1.1.5.2. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	2 925	0	0	0	2 925	0	0	0	0	0	0	0
94	1.1.5.3. Подъезд к п. Ханьмей	4 325	0	0	0	4 325	0	0	0	0	0	0	0
95	1.1.5.4. Подъезд к г. Ноябрьск	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	0
96	1.1.5.5. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуровск	23 000	0	0	0	0	3 000	20 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
97	1.1.5.6. Тарко-Сале – Пурге	6 000	0	0	0	0	6 000	0	0	0	0	0	0
98	1.1.5.7. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	5 000	0	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0
99	1.1.5.8. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	2 360	0	0	0	0	0	2 360	0	0	0	0	0
100	1.1.5.9. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	18 000	0	0	0	0	0	18 000	0	0	0	0	0
101	1.1.5.10. Подъезд к г. Тарко-Сале	5 915	0	0	0	0	0	5 915	0	0	0	0	0
102	1.1.5.11. Сургут – Салехард, участок Объезд г. Губкинский	3 500	0	0	0	0	0	3 500	0	0	0	0	0
103	1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 684 195	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	249 059	251 210	251 210	251 210	251 210	251 210
104	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	2 684 195	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	249 059	251 210	251 210	251 210	251 210	251 210
105	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 684 195	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	249 059	251 210	251 210	251 210	251 210	251 210
106	1.2.1. Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 684 195	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	249 059	251 210	251 210	251 210	251 210	251 210
107	1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0	0	0	0
108	Средства федерального бюджета	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0	0	0	0
109	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0	0	0	0
110	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0	0	0	0
111	1.3.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	1.3.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пуурвск –	145 500	0	0	0	145 500	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Коротчаево»												
113	1.4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
114	Средства федерального бюджета	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Ответственный исполнитель	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе												
116	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
117	1.4.1. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118	1.4.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево»	222 916	0	0	222 916	0	0	0	0	0	0	0	0
119	1.4.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	54 800	0	0	54 800	0	0	0	0	0	0	0	0
120	1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 409 261	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	70 159	172 271	0	0	0	0
121	Ответственный исполнитель	1 409 261	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	70 159	172 271	0	0	0	0
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе												
122	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 409 261	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	70 159	172 271	0	0	0	0
123	1.5.1. Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	130 353	5 000	17 805	48 793	13 655	0	100	45 000	0	0	0	0
124	1.5.2. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	1.5.3. Лябытанты – Харп. Строительство путепровода на автомобильной дороге, в том числе	17 863	1 850	1 201	0	0	4 242	5 000	5 570	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
126	проектно-изыскательские работы 1.5.4. Сургут – Салехард, участок Объезд Корочаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги	46 950	3 000	2 529	20 352	21 069	0	0	0	0	0	0	0
127	1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Корочаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	11 875	7 000	3 814	1 061	0	0	0	0	0	0	0	0
128	1.5.6. Сургут – Салехард, участок Корочаево – Новый Уренгой. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	24 450	9 765	2 557	12 148	0	0	0	0	0	0	0	0
129	1.5.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	244 020	135 000	0	0	109 020	0	0	0	0	0	0	0
130	1.5.8. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	262 039	0	257 039	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0
131	1.5.9. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	464 398	0	255 000	41 539	167 859	0	0	0	0	0	0	0
132	1.5.12. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	177 313	0	0	0	0	553	55 059	121 701	0	0	0	0
133	1.5.13. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок ж.- д. ст. Ныда – Пангоды, в том числе корректировка проектной документации	5 000	0	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0
134	1.7. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	277 045	32 619	25 018	29 585	19 375	47 458	34 175	22 807	16 502	16 502	16 502	16 502
135	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	277 045	32 619	25 018	29 585	19 375	47 458	34 175	22 807	16 502	16 502	16 502	16 502
136	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	275 317	32 619	25 018	29 585	19 175	46 373	33 752	22 807	16 502	16 502	16 502	16 502
137	1.7.1. Проведение комплекса работ по	110 966	15 334	4 100	14 600	11 057	29 519	16 093	9 463	2 700	2 700	2 700	2 700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
152	1.9.1.4. Муниципальное образование город Лабитнанги	12 161	0	0	0	0	0	12 161	0	0	0	0	0
153	1.9.1.5. Муниципальное образование город Новый Уренгой	11 300	0	0	0	0	0	11 300	0	0	0	0	0
154	1.9.1.6. Муниципальное образование город Ноябрьск	8 608	0	0	0	0	0	8 608	0	0	0	0	0
155	1.9.1.7. Муниципальное образование город Муравленко	10 264	0	0	0	0	0	10 264	0	0	0	0	0
156	1.9.1.8. Муниципальное образование город Губкинский	2 719	0	0	0	0	0	2 719	0	0	0	0	0
157	1.9.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	729 849	0	0	0	100 000	629 849	0	0	0	0	0	0
158	1.9.2.1. Муниципальное образование город Салехард	200 000	0	0	0	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0
159	1.9.2.2. Муниципальное образование город Лабитнанги	159 916	0	0	0	0	159 916	0	0	0	0	0	0
160	1.9.2.3. Муниципальное образование город Ноябрьск	96 126	0	0	0	0	96 126	0	0	0	0	0	0
161	1.9.2.4. Муниципальное образование город Муравленко	123 465	0	0	0	0	123 465	0	0	0	0	0	0
162	1.9.2.5. Муниципальное образование город Губкинский	140 000	0	0	0	0	140 000	0	0	0	0	0	0
163	1.9.2.6. Муниципальное образование Ноябрьский район	3 936	0	0	0	0	3 936	0	0	0	0	0	0
164	1.9.2.7. Муниципальное образование Шурьшкарский район	6 406	0	0	0	0	6 406	0	0	0	0	0	0
165	1.9.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	63 586	0	0	11 099	39 978	12 509	0	0	0	0	0	0
166	1.9.3.1. Муниципальное образование город Лабитнанги	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0	0	0	0	0
167	1.9.3.2. Муниципальное образование город Ноябрьск	51 607	0	0	0	39 978	11 629	0	0	0	0	0	0
168	1.9.3.3. Муниципальное образование город Салехард	880	0	0	0	0	880	0	0	0	0	0	0
169	1.10. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	135 268	0	37 985	0	0	0	97 283	0	0	0	0	0
170	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	135 268	0	37 985	0	0	0	97 283	0	0	0	0	0
171	1.10.1. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	135 268	0	37 985	0	0	0	97 283	0	0	0	0	0
172	1.10.1.1. Муниципальное образование Ноябрьский район	81 142	0	37 985	0	0	0	45 157	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
173	1.10.1.2. Муниципальное образование город Новый Уренгой	25 834	0	0	0	0	0	25 834	0	0	0	0	0
174	1.10.1.3. Муниципальное образование город Ноябрьск	14 475	0	0	0	0	0	14 475	0	0	0	0	0
175	1.10.1.4. Муниципальное образование город Муравленко	10 037	0	0	0	0	0	10 037	0	0	0	0	0
176	1.10.1.5. Муниципальное образование город Губкинский	3 780	0	0	0	0	0	3 780	0	0	0	0	0
177	1.11. Реализация мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий	1 132 871	0	0	0	0	0	0	554 788	578 083	0	0	0
178	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 132 871	0	0	0	0	0	0	554 788	578 083	0	0	0
179	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 132 871	0	0	0	0	0	0	554 788	578 083	0	0	0
180	1.11.1. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	1 132 871	0	0	0	0	0	0	554 788	578 083	0	0	0
181	Средства окружного бюджета	974 269	0	0	0	0	0	0	477 118	497 151	0	0	0
182	Средства федерального бюджета	158 602	0	0	0	0	0	0	77 670	80 932	0	0	0
183	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Дорожная сеть»	3 733 454	0	0	0	0	0	870 574	675 887	1 290 082	228 790	336 621	331 500
184	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 677 366	0	0	0	0	0	334 652	363 779	600 744	171 120	115 621	91 450
185	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 677 366	0	0	0	0	0	334 652	363 779	600 744	171 120	115 621	91 450
186	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 677 366	0	0	0	0	0	334 652	363 779	600 744	171 120	115 621	91 450
187	2.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	311 795	0	0	0	0	0	83 452	53 523	0	83 390	0	91 450
188	2.1.2. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пурвск	173 705	0	0	0	0	0	0	75 500	48 205	30 000	20 000	0
189	2.1.3. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	168 478	0	0	0	0	0	36 430	44 016	88 032	0	0	0
190	2.1.4. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	31 125	0	0	0	0	0	31 125	0	0	0	0	0
191	2.1.5. Подъезд к г. Ноябрьск	113 665	0	0	0	0	0	113 665	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
192	2.1.6. Подъезд к п. Ханымей	136 108	0	0	0	0	0	0	120 000	16 108	0	0	0
193	2.1.7. Сургут - Салехард, участок Объезд ст. Пуурвск	73 140	0	0	0	0	0	0	0	28 920	0	44 220	0
194	2.1.8. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды	26 252	0	0	0	0	0	0	0	26 252	0	0	0
195	2.1.9. Сургут - Салехард, участок Правохетинский - Старый Надам	86 301	0	0	0	0	0	0	0	61 980	0	24 321	0
196	2.1.10. Ноябрьск - Вынгауровский	90 762	0	0	0	0	0	0	0	90 762	0	0	0
197	2.1.11. Тарко-Сале - Пуурле	194 437	0	0	0	0	0	0	70 740	96 617	0	27 080	0
198	2.1.12. Подъезд к г. Тарко-Сале	8 988	0	0	0	0	0	0	0	8 988	0	0	0
199	2.1.13. Подъезд к с. Аксарка	105 730	0	0	0	0	0	0	0	48 000	57 730	0	0
200	2.1.14. Салехард - Аэропорт	156 880	0	0	0	0	0	70 000	0	86 880	0	0	0
201	2.2. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	48 964	0	0	0	0	0	0	5 000	43 964	0	0	0
202	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	48 964	0	0	0	0	0	0	5 000	43 964	0	0	0
203	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	48 964	0	0	0	0	0	0	5 000	43 964	0	0	0
204	2.2.1. Ноябрьск - Вынгауровский	14 530	0	0	0	0	0	0	5 000	9 530	0	0	0
205	2.2.2. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	264	0	0	0	0	0	0	0	264	0	0	0
206	2.2.3. Сургут - Салехард, участок	6 000	0	0	0	0	0	0	0	6 000	0	0	0
207	2.2.4. Сургут - Салехард, участок Пуурле - Пуурвск	23 574	0	0	0	0	0	0	0	23 574	0	0	0
208	2.2.5. Тарко-Сале - Пуурле	4 328	0	0	0	0	0	0	0	4 328	0	0	0
209	2.2.6. Подъезд к п. Ханымей	268	0	0	0	0	0	0	0	268	0	0	0
210	2.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 579 159	0	0	0	0	0	383 180	159 402	517 857	57 670	221 000	240 050
211	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	1 579 159	0	0	0	0	0	383 180	159 402	517 857	57 670	221 000	240 050
212	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 579 159	0	0	0	0	0	383 180	159 402	517 857	57 670	221 000	240 050
213	2.3.1. Сургут - Салехард, участок Пуурле - Пуурвск	751 549	0	0	0	0	0	62 651	0	170 178	57 670	221 000	240 050
214	2.3.2. Сургут - Салехард, участок	383 613	0	0	0	0	0	45 934	0	337 679	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Пуровск - Коротчаево												
215	2.3.3. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ньда	61 060	0	0	0	0	0	61 060	0	0	0	0	0
216	2.3.4. Лабьнгани - Харп	30 659	0	0	0	0	0	30 659	0	0	0	0	0
217	2.3.5. Салехард - Лабьнгани	22 634	0	0	0	0	0	22 634	0	0	0	0	0
218	2.3.6. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	40 000	0	0	0	0	0	0	30 000	10 000	0	0	0
219	2.3.7. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ньда - Пангоды	62 880	0	0	0	0	0	0	62 880	0	0	0	0
220	2.3.8. Подъезд к п. Ханьмей	66 522	0	0	0	0	0	0	66 522	0	0	0	0
221	2.3.9. Салехард - Аэропорт	160 242	0	0	0	0	0	160 242	0	0	0	0	0
222	2.4. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	75 223	0	0	0	0	0	0	47 706	27 517	0	0	0
223	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	75 223	0	0	0	0	0	0	47 706	27 517	0	0	0
224	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	75 223	0	0	0	0	0	0	47 706	27 517	0	0	0
225	2.3.1. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуровск	8 000	0	0	0	0	0	0	8 000	0	0	0	0
226	2.3.2. Сургут - Салехард, участок Тарко-Сале - Пурпе	67 223	0	0	0	0	0	0	39 706	27 517	0	0	0
227	2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	352 742	0	0	0	0	0	152 742	100 000	100 000	0	0	0
228	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в т.ч.	352 742	0	0	0	0	0	152 742	100 000	100 000	0	0	0
229	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	52 742	0	0	0	0	0	52 742	0	0	0	0	0
230	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	300 000	0	0	0	0	0	100 000	100 000	100 000	0	0	0
231	2.5.1. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	52 742	0	0	0	0	0	52 742	0	0	0	0	0
232	2.5.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Салехард - Аэропорт	52 741,1	0	0	0	0	0	52 741,1	0	0	0	0	0
233	2.5.1.2. Асфигнования, распределяемые	0,9	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в ходе исполнения окружного бюджета												
234	2.5.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	300 000	0	0	0	0	0	100 000	100 000	100 000	0	0	0
235	2.5.2.1. Муниципальное образование город Салехард	248 000	0	0	0	0	0	80 000	86 000	82 000	0	0	0
236	2.5.2.2. Муниципальное образование город Лабитнанги	52 000	0	0	0	0	0	20 000	14 000	18 000	0	0	0

»;

4.8.4. раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2

Реализация мероприятий Подпрограммы 2 позволит достичь следующих результатов:

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа к 2024 году будет снижено на 50%;

- доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в 2024 году достигнет 85%;

- доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в 2024 году составит 0%;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2024 году составит 76,5 км.»;

4.9. в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

4.9.1. в паспорте Подпрограммы 3:

4.9.1.1. позицию, касающуюся сроков реализации Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Подпрограммы 3	2014 – 2024 годы
---------------------------------	------------------

»;

4.9.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и реконструкцией; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных
---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

дорог общего пользования		
»;		
4.9.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения		
Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:		
«		
Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 60 834 177 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 60 834 177 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем внебюджетных средств – 42 762 750
2014 год – 3 744 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 2 337 571 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 337 571 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 155 280 (средства Тюменской области)
2017 год – 2 926 952 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 926 952 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	4 030 508 (средства Тюменской области)
2018 год – 7 439 878 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 439 878 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 573 591 (средства Тюменской области)
2019 год – 15 438 655 (в том числе средства,	15 438 655 (в том числе средства	5 882 751 (средства Тюменской

предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	федерального бюджета - 0)	области)
2020 год - 9 718 795 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	9 718 795 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	9 665 472 (средства Тюменской области)
2021 год - 3 190 063 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 190 063 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	5 084 257 (средства Тюменской области)
2022 год - 4 480 997 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 480 997 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2023 год - 4 465 401 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 465 401 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2024 год - 4 747 180 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 747 180 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	

»;

4.9.1.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе в результате строительства новых автомобильных дорог в 2024 году составит 247 км; - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе в 2024 году составит 371,3 км; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных
------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>строительством и реконструкцией, в 2024 году составит 18,8 км;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, в 2024 году составит 32,3%;</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.9.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 3

Решение задач, поставленных Подпрограммой 3 в рамках основного мероприятия 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства», предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов, в том числе:

1.1. Строительство автомобильных дорог, соединяющих административные центры муниципальных районов и городских округов с сетью дорог общего пользования регионального значения.

1.2. Строительство объездов городов.

1.3. Строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

1.4. Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации мостового перехода через реку Пур на автомобильной дороге Коротчаево – Новый Уренгой (приложение № 9 к Государственной программе).

2. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям.

3. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта, разработанного в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные

меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 8 к Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию приведены в таблице 3-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)																
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год						
	всего																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
1	Подпрограмма 3 (всего)	60 834 177	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 438 655	9 718 795	3 190 063	4 480 997	4 465 401	4 747 180					
2	Средства окружного бюджета	60 834 177	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 438 655	9 718 795	3 190 063	4 480 997	4 465 401	4 747 180					
3	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	42 762 750	0	3 419 837	2 155 280	4 030 508	5 573 591	5 882 751	9 665 472	12 035	0	0	0					
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	56 116 217	3 672 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	15 358 841	9 618 223	3 190 063	3 190 063	3 190 063	3 190 063					
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	34 151 783	2 668 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	8 101 427	7 359 559	1 334 527	2 563 693	2 566 323	2 829 492					
6	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0					
7	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0					
8	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	46 515 574	3 674 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	7 894 070	3 701 247	3 030 263	4 299 493	4 302 123	4 565 292					
9	1.1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа	16 320 921	2 630 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	0	0	2 544 871	2 547 501	2 810 670					
10	Средства окружного бюджета	16 320 921	2 630 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	0	0	2 544 871	2 547 501	2 810 670					
11	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	41 328 400	0	3 419 837	2 155 280	3 509 607	4 660 142	5 882 751	9 665 472	12 035	0	0	0					
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	16 320 921	2 630 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	0	0	2 544 871	2 547 501	2 810 670					
13	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	16 320 921	2 630 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	0	0	2 544 871	2 547 501	2 810 670					
14	1.1.1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наиболее крупные транспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов	36 593 162	2 630 413	3 334 286	3 059 630	4 183 014	8 511 297	2 601 751	6 494 750	5 778 021	0	0	0					
15	Средства окружного бюджета	8 417 879	2 630 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	0	0	0	0	0					
16	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	28 175 283	0	3 334 286	2 059 630	3 383 014	4 523 831	2 601 751	6 494 750	5 778 021	0	0	0					
17	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 –	9 325 457	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	0	0	0	0	0	0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе												
18	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	9 325 457	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	0	0	0	0	0	0
19	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	2 037 378	212 695	691 215	463 492	19 976	650 000	0	0	0	0	0	0
20	Средства окружного бюджета	1 065 671	212 695	0	183 000	19 976	650 000	0	0	0	0	0	0
21	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	971 707	0	691 215	280 492	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	3 147 658	975 000	0	317 000	380 024	1 439 634	36 000	0	0	0	0	0
23	Средства окружного бюджета	3 041 658	975 000	0	317 000	380 024	1 369 634	0	0	0	0	0	0
24	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	106 000	0	0	0	0	70 000	36 000	0	0	0	0	0
25	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241	8 066 094	1 442 718	53 896	500 000	1 111 900	4 002 569	955 011	0	0	0	0	0
26	Средства окружного бюджета	4 310 550	1 442 718	0	500 000	400 000	1 967 832	0	0	0	0	0	0
27	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	3 755 544	0	53 896	0	711 900	2 034 737	955 011	0	0	0	0	0
28	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1241 – км 1291	655 184	0	655 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	655 184	0	655 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1000 – км 1060	8 221 891	0	1 923 991	1 737 138	2 646 944	1 913 818	0	0	0	0	0	0
31	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	8 221 891	0	1 923 991	1 737 138	2 646 944	1 913 818	0	0	0	0	0	0
32	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Многофункциональный пункт контроля	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Дорожно-ремонтный пункт	41 170	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0	0	0	0	0
35	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	41 170	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0	0	0	0	0
36	1.1.1.9. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Надым	1 901 786	0	0	0	0	505 276	925 760	470 750	0	0	0	0
37	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 901 786	0	0	0	0	505 276	925 760	470 750	0	0	0	0
38	1.1.1.10. Строительство автомобильной дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой	7 657 643	0	0	0	0	0	199 094	4 000 000	3 458 549	0	0	0
39	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	7 657 643	0	0	0	0	0	199 094	4 000 000	3 458 549	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	программа «Сотрудничество»*												
40	1.1.1.1. Строительство путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги в районе ПМК-9	4 829 358	0	0	0	0	0	485 886	2 024 000	2 319 472	0	0	0
41	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	4 829 358	0	0	0	0	0	485 886	2 024 000	2 319 472	0	0	0
42	1.1.2. Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительством (реконструкцией) объектов в государственную собственность ЯНАО	818 105	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 000	162 000	50 000	0	0	0
43	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	818 105	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 000	162 000	50 000	0	0	0
44	1.1.3. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям	12 405 012	70 000	0	0	0	0	3 119 000	3 008 722	6 207 290	0	0	0
45	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	12 335 012	0	0	0	0	0	3 119 000	3 008 722	6 207 290	0	0	0
47	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	1.1.3.1. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Лангоды	2 329 012	70 000	0	0	0	0	0	546 722	1 712 290	0	0	0
50	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	2 259 012	0	0	0	0	0	0	546 722	1 712 290	0	0	0
52	1.1.3.2. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Пуровка – Коротчаево	786 000	0	0	0	0	0	0	170 000	616 000	0	0	0
53	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	786 000	0	0	0	0	0	0	170 000	616 000	0	0	0
54	1.1.3.3. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	9 088 000	0	0	0	0	0	3 119 000	2 270 000	3 699 000	0	0	0
55	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	9 088 000	0	0	0	0	0	3 119 000	2 270 000	3 699 000	0	0	0
56	1.1.3.4. Реконструкция автомобильной дороги Лабытнанги – Харп, мост на км 11,4	202 000	0	0	0	0	0	0	22 000	180 000	0	0	0
57	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	202 000	0	0	0	0	0	0	22 000	180 000	0	0	0
58	1.1.4. Обеспечение исполнения условий концессионных соглашений о строительстве и	9 797 236	0	0	0	0	0	0	0	1 894 194	2 544 871	2 547 501	2 810 670

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры												
59	1.1.4.1. Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации мостового перехода через реку Пур на автомобильной дороге Коротчаево - Новый Уренгой*	9 797 236	0	0	0	0	0	0	0	1 894 194	2 544 871	2 547 501	2 810 670
60	1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	4 702 985	602 830	246 657	46 323	128 935	993 695	2 285 179	343 830	55 536	0	0	0
61	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	4 358 797	601 130	236 575	2 763	0	833 787	2 285 176	343 830	55 536	0	0	0
62	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
63	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
64	1.2.1. Муниципальное образование город Салехард	45 574	12 000	4 422	2 763	0	0	26 389	0	0	0	0	0
65	1.2.2. Муниципальное образование город Лабытнанги	2 103 608	215 030	0	0	0	527 302	972 519	333 221	55 536	0	0	0
66	1.2.3. Муниципальное образование Надымский район	618 277	214 100	150 015	0	0	0	254 162	0	0	0	0	0
67	1.2.4. Муниципальное образование Ямальский район	257 441	160 000	9 351	0	0	13 509	74 581	0	0	0	0	0
68	1.2.5. Муниципальное образование город Муравленко	290 765	0	72 787	0	0	0	217 978	0	0	0	0	0
69	1.2.6. Муниципальное образование город Ноябрьск	391 537	0	0	0	0	120 539	270 998	0	0	0	0	0
70	1.2.7. Муниципальное образование город Новый Уренгой	579 341	0	0	0	0	156 000	412 732	10 609	0	0	0	0
71	1.2.8. Муниципальное образование Пуровский район	72 254	0	0	0	0	16 437	55 817	0	0	0	0	0
72	1.2.9. Подъездная автострада к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабытнанги, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	58 450	1 700	10 082	33 110	13 558	0	0	0	0	0	0	0
73	1.2.10. Административное здание в г. Надым. Разработка инженерного проекта строительства административного здания	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
74	1.2.11. Дорога с твердым покрытием в с. Гыда Таозского района, в том числе проектно-изыскательские работы	178 140	0	0	10 023	80 000	88 117	0	0	0	0	0	0
75	1.2.12. Строительство участка ул. Арктической от ул. Магистральной до ул. Сибирской, г. Новый	106 881	0	0	100	35 000	71 781	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
76	Уренгой 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2 711 008	38 348	13 199	12 049	0	0	125 000	1 302 412	1 220 000	0	0	0
77	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	2 711 008	38 348	13 199	12 049	0	0	125 000	1 302 412	1 220 000	0	0	0
78	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 711 008	38 348	13 199	12 049	0	0	125 000	1 302 412	1 220 000	0	0	0
79	1.3.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	14 718	14 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	1.3.2. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	1 689 120	14 770	0	0	520 901	913 449	0	240 000	0	0	0	0
81	Средства окружного бюджета	254 770	14 770	0	0	0	0	0	240 000	0	0	0	0
82	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*»	1 434 350	0	0	0	520 901	913 449	0	0	0	0	0	0
83	1.3.3. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	240 412	0	0	0	0	0	125 000	115 412	0	0	0	0
84	1.3.4. Сургут – Салехард, участок Пурле – Пуровск	105 000	0	0	0	0	0	0	105 000	0	0	0	0
85	1.3.5. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	2 062 000	0	0	0	0	0	0	842 000	1 220 000	0	0	0
86	1.4. Проектно-исследовательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	133 169	0	0	0	0	0	88 597	44 572	0	0	0	0
87	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	133 169	0	0	0	0	0	88 597	44 572	0	0	0	0
88	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	133 169	0	0	0	0	0	88 597	44 572	0	0	0	0
89	1.4.1. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	25 000	0	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0
90	1.4.2. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	27 052	0	0	0	0	0	25 000	2 052	0	0	0	0
91	1.4.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	49 104	0	0	0	0	0	30 000	19 104	0	0	0	0
92	1.4.4. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохетинский	7 772	0	0	0	0	0	7 772	0	0	0	0	0
93	1.4.5. Сургут – Салехард, участок Пурле – Пуровск	2 877	0	0	0	0	0	825	2 052	0	0	0	0
94	1.4.6. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурле	2 052	0	0	0	0	0	0	2 052	0	0	0	0
95	1.4.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	4 104	0	0	0	0	0	0	4 104	0	0	0	0
96	1.4.8. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	2 052	0	0	0	0	0	0	2 052	0	0	0	0
97	1.4.9. Подъезд к г. Ноябрьск	2 052	0	0	0	0	0	0	2 052	0	0	0	0
98	1.4.10. Сургут – Салехард, участок Ноябрьск –	4 104	0	0	0	0	0	0	4 104	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Вынгапуровский												
99	1.4.11. Подъезд к п. Лямбяха	7 000	0	0	0	0	0	0	7 000	0	0	0	0
100	1.5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	529 192	8 860	13 199	12 049	0	0	495 084	0	0	0	0	0
101	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	529 192	8 860	13 199	12 049	0	вн495	495 084	0	0	0	0	0
102	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	529 192	8 860	13 199	12 049	0	0	495 084	0	0	0	0	0
103	1.5.1. Подъезд к п. Ханьмей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	1.5.2. Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надьым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	1.5.3. Берегоукрепительные работы реки Ево-Яха в районе автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (км 713 + 600)	12 049	0	0	12 049	0	0	0	0	0	0	0	0
106	1.5.4. Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуrowsк	16 420	0	0	0	0	0	16 420	0	0	0	0	0
107	1.5.5. Подъезд к г. Новьбрьск, в том числе ПИР	401 000	0	0	0	0	0	401 000	0	0	0	0	0
108	1.5.6. Сургут – Салехард, участок Тарко-Сале – Пуrле	77 664	0	0	0	0	0	77 664	0	0	0	0	0
109	1.6. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	56 000	0	0	0	0	0	0	56 000	0	0	0	0
110	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	56 000	0	0	0	0	0	0	56 000	0	0	0	0
111	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	56 000	0	0	0	0	0	0	56 000	0	0	0	0
112	1.6.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	20 000	0	0	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0
113	1.6.2. Сургут – Салехард, участок Пуrле – Пуrowsк	34 000	0	0	0	0	0	0	34 000	0	0	0	0
114	1.6.3. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	2 000	0	0	0	0	0	0	2 000	0	0	0	0
115	1.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	119 421	0	0	0	0	7 533	17 778	18 822	18 822	18 822	18 822	18 822
116	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	119 421	0	0	0	0	7 533	17 778	18 822	18 822	18 822	18 822	18 822
117	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	119 421	0	0	0	0	7 533	17 778	18 822	18 822	18 822	18 822	18 822

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
118	1.7.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, км 982 - км 1000	119 421	0	0	0	0	7 533	17 778	18 822	18 822	18 822	18 822	18 822
119	1.8. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	2 163	0	0	0	0	176	1 777	105	105	0	0	0
120	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	2 163	0	0	0	0	176	1 777	105	105	0	0	0
121	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 163	0	0	0	0	176	1 777	105	105	0	0	0
122	1.8.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, км 982 - км 1000	390	0	0	0	0	75	105	105	105	0	0	0
123	1.8.2. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	200	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0
124	1.8.3. Аренда, установление сервитутов в отношении земельных участков	1 573	0	0	0	0	1	1 572	0	0	0	0	0
125	1.9. Взносы в уставные капиталы	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
126	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
127	1.9.1. Оснащение дорожно технической Акционерное общество «Ямалавтодор»	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
128	1.10. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	20 468 871	390 000	1 177 060	1 261 895	1 930 460	2 179 906	4 650 844	1 935 506	1 735 800	1 735 800	1 735 800	1 735 800
129	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	18 192 639	390 000	42 649	120 074	1 930 460	2 179 906	4 650 844	1 935 506	1 735 800	1 735 800	1 735 800	1 735 800
130	1.10.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 693 804	390 000	8 519	0	232 760	315 982	652 937	93 606	0	0	0	0
131	1.10.1.1. Муниципальное образование Тазовский район	935 400	231 000	8 519	0	232 760	206 912	256 209	0	0	0	0	0
132	1.10.1.2. Муниципальное образование Приуральский район	92 833	19 000	0	0	0	0	73 833	0	0	0	0	0
133	1.10.1.3. Муниципальное образование Красноселькупский район	249 070	140 000	0	0	0	109 070	0	0	0	0	0	0
134	1.10.1.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	98 693	0	0	0	0	0	98 693	0	0	0	0	0
135	1.10.1.5. Муниципальное образование город Салехард	168 099	0	0	0	0	0	168 099	0	0	0	0	0
136	1.10.1.6. Муниципальное образование город Лабитнанги	133 724	0	0	0	0	0	40 118	93 606	0	0	0	0
137	1.10.1.7. Муниципальное образование город Губкинский	4 500	0	0	0	0	0	4 500	0	0	0	0	0
138	1.10.1.7. Муниципальное образование Ямальский	9 500	0	0	0	0	0	9 500	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
139	район 1.10.1.8. Муниципальное образование Пуровский район	1 985	0	0	0	0	0	1 985	0	0	0	0	0
140	1.10.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	3 546 976	0	34 130	120 074	479 520	626 760	2 164 692	121 800	0	0	0	0
141	1.10.2.1. Муниципальное образование Шурышкарский район	293 271	0	34 130	0	118 080	72 546	68 515	0	0	0	0	0
142	1.10.2.2. Муниципальное образование город Муравленко	306 722	0	0	20 981	46 057	0	239 684	0	0	0	0	0
143	1.10.2.3. Муниципальное образование город Салехард	270 460	0	0	99 093	9 177	49 996	112 194	0	0	0	0	0
144	1.10.2.4. Муниципальное образование город Лабетнанги	553 204	0	0	0	236 206	15 577	179 621	121 800	0	0	0	0
145	1.10.2.5. Муниципальное образование Надымский район	440 265	0	0	0	70 000	50 000	320 265	0	0	0	0	0
146	1.10.2.6. Муниципальное образование город Новый Уренгой	947 786	0	0	0	0	431 268	516 518	0	0	0	0	0
147	1.10.2.7. Муниципальное образование Тазовский район	121 166	0	0	0	0	7 373	113 793	0	0	0	0	0
148	1.10.2.8. Муниципальное образование город Ноябрьск	157 185	0	0	0	0	0	157 185	0	0	0	0	0
149	1.10.2.9. Муниципальное образование город Губкинский	203 222	0	0	0	0	0	203 222	0	0	0	0	0
150	1.10.2.10. Муниципальное образование Приуральский район	101 260	0	0	0	0	0	101 260	0	0	0	0	0
151	1.10.2.11. Муниципальное образование Ямальский район	9 186	0	0	0	0	0	9 186	0	0	0	0	0
152	1.10.2.12. Муниципальное образование Пуровский район	131 773	0	0	0	0	0	131 773	0	0	0	0	0
153	1.10.2.13. Муниципальное образование Красноселькупский район	11 476	0	0	0	0	0	11 476	0	0	0	0	0
154	1.10.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	15 228 091	0	1 134 411	1 141 821	1 218 180	1 237 164	1 833 215	1 720 100	1 735 800	1 735 800	1 735 800	1 735 800
155	1.10.3.1. Муниципальное образование город Салехард	1 703 149	0	181 831	174 209	185 684	185 684	207 896	137 809	157 509	157 509	157 509	157 509
156	1.10.3.2. Муниципальное образование город Лабетнанги	1 370 305	0	99 639	116 436	122 569	122 689	163 187	152 357	148 357	148 357	148 357	148 357
157	1.10.3.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	3 507 243	0	231 861	208 675	219 882	219 882	451 873	435 014	435 014	435 014	435 014	435 014
158	1.10.3.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	2 085 495	0	191 620	204 646	175 660	204 009	234 690	214 974	214 974	214 974	214 974	214 974
159	1.10.3.5. Муниципальное образование город Муравленко	1 112 639	0	85 265	73 427	91 180	96 633	127 909	127 645	127 645	127 645	127 645	127 645
160	1.10.3.6. Муниципальное образование город Губкинский	951 152	0	81 703	86 502	91 155	91 155	98 512	100 425	100 425	100 425	100 425	100 425
161	1.10.3.7. Муниципальное образование Надымский район	806 852	0	30 609	30 877	65 980	55 238	102 853	104 259	104 259	104 259	104 259	104 259

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
162	1.10.3.8. Муниципальное образование Шурышкарский район	449 937	0	9 324	41 115	42 154	25 143	54 486	55 543	55 543	55 543	55 543	55 543
163	1.10.3.9. Муниципальное образование Приуральский район	405 485	0	29 577	29 446	31 028	31 028	46 646	47 552	47 552	47 552	47 552	47 552
164	1.10.3.10. Муниципальное образование Ямальский район	341 852	0	24 001	24 211	32 341	37 060	36 779	37 492	37 492	37 492	37 492	37 492
165	1.10.3.11. Муниципальное образование Таозовский район	511 788	0	33 608	30 247	31 872	31 872	63 744	64 089	64 089	64 089	64 089	64 089
166	1.10.3.12. Муниципальное образование Пуровский район	1 632 218	0	104 339	93 905	98 949	101 018	207 682	205 265	205 265	205 265	205 265	205 265
167	1.10.3.13. Муниципальное образование Красноселькупский район	349 976	0	31 034	28 125	29 726	35 753	36 958	37 676	37 676	37 676	37 676	37 676
168	1.11. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	165 157	12 600	0	0	67 557	85 000	0	0	0	0	0	0
169	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	165 157	12 600	0	0	67 557	85 000	0	0	0	0	0	0
170	1.11.1. Муниципальное образование город Муравленко	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	1.11.2. Муниципальное образование город Лабытнанги	3 056	0	0	0	3 056	0	0	0	0	0	0	0
172	1.11.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	149 501	0	0	0	64 501	85 000	0	0	0	0	0	0
173	1.12. Решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
174	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
175	1.12.1. Субсидии на приобретение дорожной техники муниципальному образованию город Салехард	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
176	1.13. Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0
177	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0
178	1.13.1. Субсидии на разработку комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0
179	1.13.1.1. Муниципальное образование город Губкинский	431	0	0	0	0	431	0	0	0	0	0	0
180	1.13.1.2. Муниципальное образование Пуровский район	1 100	0	0	0	0	1 100	0	0	0	0	0	0
181	1.14. Субсидии на приобретение дорожной	244 721	0	0	0	0	164 910	79 811	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ТЕХНИКИ												
182	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	164 910	0	0	0	0	164 910	0	0	0	0	0	0
183	1.14.1. Муниципальное образование город Салехард	30 724	0	0	0	0	19 131	11 593	0	0	0	0	0
184	1.14.2. Муниципальное образование город Новый Уренгой	70 868	0	0	0	0	18 845	52 023	0	0	0	0	0
185	1.14.3. Муниципальное образование город Губкинский	20 061	0	0	0	0	12 966	7 095	0	0	0	0	0
186	1.14.4. Муниципальное образование Надымский район	41 220	0	0	0	0	41 220	0	0	0	0	0	0
187	1.14.5. Муниципальное образование Шурьшкарский район	29 882	0	0	0	0	20 782	9 100	0	0	0	0	0
188	1.14.6. Муниципальное образование Ямальский район	2 065	0	0	0	0	2 065	0	0	0	0	0	0
189	1.14.7. Муниципальное образование Тазовский район	32 773	0	0	0	0	32 773	0	0	0	0	0	0
190	1.14.8. Муниципальное образование Пуровский район	17 128	0	0	0	0	17 128	0	0	0	0	0	0
191	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Дорожная сеть»	14 248 603	0	0	0	0	0	7 544 585	6 017 548	159 800	181 504	163 278	181 888
192	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 014 794	0	0	0	0	0	704 794	310 000	0	0	0	0
193	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в т.ч.	1 014 794	0	0	0	0	0	704 794	310 000	0	0	0	0
194	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 014 794	0	0	0	0	0	704 794	310 000	0	0	0	0
195	2.1.1. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	40 000	0	0	0	0	0	40 000	0	0	0	0	0
196	2.1.2. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	20 000	0	0	0	0	0	20 000	0	0	0	0	0
197	2.1.3. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	47 640	0	0	0	0	0	47 640	0	0	0	0	0
198	2.1.4. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	21 834	0	0	0	0	0	21 834	0	0	0	0	0
199	2.1.5. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	32 001	0	0	0	0	0	32 001	0	0	0	0	0
200	2.1.6. Ноябрьск – Вангапуровский	39 946	0	0	0	0	0	39 946	0	0	0	0	0
201	2.1.7. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	555 000	0	0	0	0	0	490 000	65 000	0	0	0	0
202	2.1.8. Подъезд к г. Ноябрьск	13 373	0	0	0	0	0	13 373	0	0	0	0	0
203	2.1.9. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	40 000	0	0	0	0	0	0	40 000	0	0	0	0
204	2.1.10. Салехард – Лабитнанги	205 000	0	0	0	0	0	0	205 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
205	2.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	97 500	0	0	0	0	0	0	42 500	55 000	0	0	0
206	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в т.ч.	97 500	0	0	0	0	0	0	42 500	55 000	0	0	0
207	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	97 500	0	0	0	0	0	0	42 500	55 000	0	0	0
208	2.2.1. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурие	97 500	0	0	0	0	0	0	42 500	55 000	0	0	0
209	2.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	12 294 145	0	0	0	0	0	6 668 397	5 585 148	40 600	0	0	0
210	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в т.ч.	12 294 145	0	0	0	0	0	6 668 397	5 585 148	40 600	0	0	0
211	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	12 294 145	0	0	0	0	0	6 668 397	5 585 148	40 600	0	0	0
212	2.3.1. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 - км 1120	918 282	0	0	0	0	0	918 282	0	0	0	0	0
213	2.3.2. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 - км 1191	8 272 822	0	0	0	0	0	3 681 000	4 571 522	20 300	0	0	0
214	2.3.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241	3 103 041	0	0	0	0	0	0 69 115	1 013 626	20 300	0	0	0
215	2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	842 164	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200	181 504	163 278	181 888
216	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в т.ч.	842 164	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200	181 504	163 278	181 888
217	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	842 164	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200	181 504	163 278	181 888
218	2.5.1. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	842 164	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200	181 504	163 278	181 888
219	2.5.1.1. Муниципальное образование город Салехард	724 595	0	0	0	0	0	150 394	65 900	46 200	156 504	146 778	158 819
220	2.5.1.2. Муниципальное образование город Лабитнанги	117 569	0	0	0	0	0	21 000	14 000	18 000	25 000	16 500	23 069

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.»;

4.9.3. пункт 3 раздела IV изложить в следующей редакции:

«3. Субсидии, предоставляемые муниципальным образованиям на приобретение дорожной техники.

3.1. Условия предоставления субсидии, указанной в пункте 3 настоящего раздела.

Условиями предоставления субсидии являются:

- соответствие муниципального образования, претендующего на получение субсидии, критериям отбора;

- заключение соглашения и соблюдение условий и требований Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 275-П (далее – Порядок, № 275-П);

- наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, связанных с выполнением мероприятия в размере, определенном исходя из предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета, установленного приказом департамента финансов автономного округа на текущий финансовый год.

Расходование субсидий муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ).

3.2. Методика распределения субсидии, указанной в пункте 3 настоящего раздела.

Общий размер субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям, определяется следующим образом:

$$V = \sum V_i,$$

где:

V – общий размер субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям на оплату работ, услуг, связанных с выполнением муниципальных контрактов (договоров), на выполнение мероприятия;

V_i – размер субсидии, предоставляемой i -муниципальному образованию на оплату работ, услуг, связанных с выполнением муниципальных контрактов (договоров), на выполнение мероприятия.

Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, не может превышать фактической потребности муниципального образования в софинансировании мероприятия.

Размер субсидии, предоставляемой *i*-муниципальному образованию на оплату работ, услуг, связанных с выполнением муниципальных контрактов (договоров), на выполнение мероприятия (V_i), определяется по формуле:

$$V_i = \sum (N_j * C_{ед_j} * k_i / 100),$$

где:

N_j – количество *j*-й дорожной техники;

$C_{ед_j}$ – стоимость единицы *j*-й дорожной техники;

k_i – предельный уровень софинансирования расходных обязательств *i*-го муниципального образования из окружного бюджета, установленный приказом департамента финансов автономного округа на соответствующий период (%).

Общий размер субсидии (V) не может превышать доведенного уполномоченному органу объема бюджетных ассигнований на текущий финансовый год.

В случае превышения заявленной муниципальными образованиями фактической потребности доведенного уполномоченному органу объема бюджетных ассигнований размер субсидии *i*-му муниципальному образованию (V_i) рассчитывается по формуле:

$$V_i = \frac{V}{\sum Z_i} * Z_i$$

где:

Z_i – фактическая потребность *i*-го муниципального образования.

Стоимость *i*-й дорожной техники определяется в соответствии с положениями Федерального закона № 44-ФЗ, в том числе на основании данных о среднем уровне рыночной стоимости или в соответствии с коммерческими предложениями.

В случае если общий размер фактической потребности муниципальных образований не превышает размера доведенных уполномоченному органу объемов бюджетных ассигнований в соответствующем финансовом году на цели, установленные пунктом 1 Порядка, № 275-П, то субсидии предоставляются в объеме фактической потребности муниципального образования.

Распределение между муниципальными образованиями субсидий утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период либо нормативным правовым актом, принимаемым Правительством автономного округа.»;

4.9.4. раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3

Реализация мероприятий Подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе в результате строительства новых автомобильных дорог в 2024 году составит 247 км;

- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе в 2024 году составит 371,3 км;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых строительством и реконструкцией, в 2024 году составит 18,8 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, составит в 2024 году составит 32,3%.»;

4.10. в подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»:

4.10.1. в паспорте Подпрограммы 4:

4.10.1.1. позицию, касающуюся сроков реализации Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Подпрограммы 4	2014 – 2024 годы
---------------------------------	------------------

»;

4.10.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 4	- доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях в автономном округе; - доля техники муниципальных автотранспортных предприятий, оборудованной газобаллонным оборудованием; - количество объектов газозаправочной инфраструктуры
---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.10.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 1 025 244	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном	Объем внебюджетных средств – 432 105

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	бюджете/планируемый к утверждению, - 1 025 244 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2014 год - 146 403 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	146 403 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2015 год - 249 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	249 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2016 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	716 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2017 год - 13 300 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	13 300 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	196 220 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2018 год - 252 026 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	252 026 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	235 169 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2019 год - 583 266 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	583 266 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2020 год - 30 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	30 000 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2021 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	

2022 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

4.10.1.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4	<ul style="list-style-type: none"> - доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях в автономном округе к 2024 году составит 30%; - доля техники муниципальных автотранспортных предприятий, оборудованной газобаллонным оборудованием, к 2024 году составит 3,3%; - количество объектов газозаправочной инфраструктуры к 2019 году составит 1 ед.
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.10.2. разделы II – V изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 4

Решение задач, поставленных Подпрограммой 4, предполагается по следующим направлениям.

1. Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта».

1.1. Приобретение пассажирских автобусов (низкопольные или полунизкопольные модели) для муниципальных маршрутов муниципальных образований в автономном округе.

1.1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение пассажирских автобусов, оборудованных специальными приспособлениями (речевые

информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, места для инвалидов-колясочников, оборудованные креплениями для инвалидных колясок, травмобезопасные панели и поручни, трапы (аппарели) для въезда/выезда инвалидной коляски, контрастная маркировка, кнопка вызова водителя/кнопка вызова «Помощник», указатели, выполненные в том числе рельефно-точечным шрифтом Брайля), а также пассажирских автобусов, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

1.2. Приобретение оборудования для автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 06 июля 2011 года № ПР-1923 в рамках данного мероприятия предусмотрено выделение субсидий муниципальным образованиям в автономном округе для приобретения комплекта модульной автомобильной газонаполнительной станции АГНКС, предназначенной для заправки всех видов транспортных средств сжатым природным газом (метаном). Реализация данного мероприятия обеспечит:

- увеличение количества АГНКС в автономном округе;
- использование сжатого природного газа как моторного топлива на территории автономного округа.

1.4. Строительство объектов:

1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.4.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром газомоторное топливо» планируется строительство 3 объектов АГНС на территории муниципальных образований в автономном округе.

1.4.3. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе Пуровского района.

1.6. Приобретение подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой.

1.7. Субсидия некоммерческой организации «Региональный инновационно-инвестиционный фонд «Ямал» на уставную деятельность в виде добровольного имущественного взноса.

1.8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом, в том числе:

1.8.1. Субсидия на приобретение двух трэколов для осуществления пассажирских перевозок.

1.8.2. Субсидия на приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию приведены в таблице 4-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 4	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)												
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Подпрограмма 4 (всего)	1 025 244	146 403	249	0	13 300	252 026	583 266	30 000	0	0	0	0	
2	Средства окружного бюджета	1 025 244	146 403	249	0	13 300	252 026	583 266	30 000	0	0	0	0	
3	Внебюджетные средства	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0	
4	Ответственный исполнитель	848 492	0	0	0	13 300	252 026	583 166	0	0	0	0	0	
	Подпрограммы 4 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	579	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	176 752	146 403	249	0	0	0	100	30 000	0	0	0	0	
6	Соисполнитель Подпрограммы 4 - департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	176 752	146 403	249	0	0	0	100	30 000	0	0	0	0	
7	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	176 752	146 403	249	0	0	0	100	30 000	0	0	0	0	
8	Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	1 025 244	146 403	249	0	13 300	252 026	583 266	30 000	0	0	0	0	
9	1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов	455 499	0	0	0	13 300	252 026	190 173	0	0	0	0	0	
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	455 499	0	0	0	13 300	252 026	190 173	0	0	0	0	0	
11	1.1.1. Муниципальное образование город Салехард	49 268	0	0	0	13 300	5 968	30 000	0	0	0	0	0	
12	1.1.2. Муниципальное образование город Лабытнанги	36 152	0	0	0	0	36 152	0	0	0	0	0	0	
13	1.1.3. Муниципальное образование	133 529	0	0	0	0	58 433	75 096	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	город Новый Уренгой												
14	1.1.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	94 034	0	0	0	0	26 957	67 077	0	0	0	0	0
15	1.1.5. Муниципальное образование город Муравленко	13 144	0	0	0	0	13 144	0	0	0	0	0	0
16	1.1.6. Муниципальное образование Надымский район	98 137	0	0	0	0	98 137	0	0	0	0	0	0
17	1.1.7. Муниципальное образование Пуровский район	11 435	0	0	0	0	11 435	0	0	0	0	0	0
18	1.1.7. Муниципальное образование Ямальский район	1 800	0	0	0	0	1 800	0	0	0	0	0	0
19	1.1.8. Муниципальное образование Таозовский район	18 000	0	0	0	0	0	18 000	0	0	0	0	0
20	1.2. Приобретение оборудования для автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1.4. Строительство объектов	176 752	146 403	249	0	0	0	100	30 000	0	0	0	0
23	1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	1.4.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0
27	Внебюджетные средства	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0
28	АГНКС г. Новый Уренгой	238 902	0	0	250	196 220	42 432	0	0	0	0	0	0
29	Внебюджетные средства	238 902	0	0	250	196 220	42 432	0	0	0	0	0	0
30	АГНКС п. Пангоды	41 195	0	0	466	0	40 729	0	0	0	0	0	0
31	Внебюджетные средства	41 195	0	0	466	0	40 729	0	0	0	0	0	0
32	АГНКС г. Ноябрьск	152 008	0	0	0	0	152 008	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
33	Внебюджетные средства	152 008	0	0	0	0	152 008	0	0	0	0	0	0
34	1.4.3. Железнодорожный вокзал в п. Пурле Пуровского района автономного округа	30 100	0	0	0	0	0	100	30 000	0	0	0	0
35	1.6. Приобретение подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой	579	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0
36	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	579	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0
37	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	579	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0
38	1.7. Субсидия некоммерческой организации «Региональный инновационно-инвестиционный фонд «Ямал» на уставную деятельность в виде добровольного имущественного взноса	250 000	0	0	0	0	0	250 000	0	0	0	0	0
39	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	250 000	0	0	0	0	0	250 000	0	0	0	0	0
40	1.8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	142 414	0	0	0	0	0	142 414	0	0	0	0	0
41	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	142 414	0	0	0	0	0	142 414	0	0	0	0	0
42	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	142 414	0	0	0	0	0	142 414	0	0	0	0	0
43	1.8.1. Субсидия на приобретение двух тряколов для осуществления пассажирских перевозок	9 414	0	0	0	0	0	9 414	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
44	1.8.2. Субсидия на приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива	133 000	0	0	0	0	0	133 000	0	0	0	0	0

III. Перечень показателей Подпрограммы 4

Перечень целевых показателей Подпрограммы 4 с распределением плановых значений по годам ее реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Методика расчета показателей Подпрограммы 4

Таблица 2

2. Доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях в автономном округе		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение количества автобусов, оборудованных специальными приспособлениями (трапы для въезда инвалидной коляски, места для инвалидов-колясочников, кнопки вызова водителя, травмобезопасные панели и поручни, низкая посадка транспортного средства) для перевозки маломобильных групп населения, к общему количеству автобусов, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	Да = $A_m / A_{\text{общ}} \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях автономного округа	Да	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Количество автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для перевозки маломобильных групп населения	A_m	
Общее количество автобусов, которые эксплуатируют муниципальные автотранспортные предприятия на территории автономного округа	$A_{\text{общ}}$	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Информация представляется ежегодно в письменном и электронном виде муниципальными образованиями в автономном округе, на основании бухгалтерской отчетности, статистической отчетности и сведений Росстата Российской Федерации, а также формы отчета, утвержденной соглашением с муниципальными образованиями в автономном округе	

Таблица 3

3. Доля техники муниципальных автотранспортных предприятий, оборудованной газобаллонным оборудованием	
Единица измерения	%
Определение показателя	Отношение количества техники, оснащенной газобаллонным

	оборудованием, к общему количеству техники, которую эксплуатируют муниципальные автотранспортные предприятия на территории автономного округа, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$Дтг = (ТСф / ТСо) \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доля техники муниципальных автотранспортных предприятий, оборудованной газобаллонным оборудованием	Дтг	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Фактическое количество техники, оснащенной газобаллонным оборудованием в автономном округе	ТСф	
Общее количество техники, которое эксплуатируют муниципальные автотранспортные предприятия на территории автономного округа	ТСо	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Информация представляется ежегодно в письменном и электронном виде муниципальными образованиями в автономном округе на основании бухгалтерской отчетности, статистической отчетности и сведений Росстата Российской Федерации, а также формы отчета, утвержденной соглашением с муниципальными образованиями в автономном округе	

Таблица 4

4. Пассажировместимость объекта		
Единица измерения	Человек	
Определение показателя	Максимальное количество пассажиров, которое может вместить объект	
Алгоритм формирования показателя	Пв. = 300	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Максимальное количество пассажиров, которое может вместить объект	Пв.	Значение показателя является постоянной величиной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Информация согласно проектной документации	

Таблица 6

6. Количество объектов газозаправочной инфраструктуры		
Единица измерения	Шт.	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования объектов газозаправочной инфраструктуры, завершаемых строительством	
Алгоритм формирования показателя	$Опостр. = Опостр.1 + Опостр.2 + \dots + Опостр.n$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество объектов	Опостр.1, Опостр.2,	Перевыполнение планового

газозаправочной инфраструктуры	Опостр.п	значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения, представленные ООО «Газпром газомоторное топливо»	

IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

1. Субсидии из окружного бюджета местным бюджетам на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятия «Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов» в соответствии с Порядком предоставления и распределения межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 12 июля 2019 года № 746-П (далее – Порядок, № 746-П), и Порядком предоставления, распределения и расходования межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 29 августа 2019 года № 939-П (далее – Порядок, № 939-П).

1.1. Условия предоставления субсидий.

1.1.1. Условиями предоставления и расходования субсидий в соответствии с Порядком, № 746-П являются:

- соответствие муниципального образования, претендующего на получение субсидий, критерию отбора, установленному пунктом 3.1 Порядка, № 746-П;

- предоставление субсидий в соответствии с целевым назначением, указанным в пункте 2.1 Порядка, № 746-П;

- наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из окружного бюджета, в размере, определенном исходя из предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета, установленного приказом департамента финансов автономного округа на текущий финансовый год;

- наличие муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

- возврат муниципальным образованием средств субсидии в окружной бюджет в случаях, предусмотренных пунктом 11.6 Порядка, № 746-П;

- заключение соглашения и соблюдение условий и требований настоящего Порядка.

Приобретаемые пассажирские автобусы должны соответствовать характеристикам, установленным пунктами 5.2, 5.3 Порядка, № 746-П.

1.1.2. Условиями предоставления и расходования субсидий в соответствии с Порядком, № 939-П являются:

- соответствие муниципального образования, претендующего на получение субсидии, критериям отбора, установленным пунктом 4.1 Порядка, № 939-П;

- заключение соглашения, соответствующего требованиям Порядка, № 939-П, и соблюдение условий и требований Порядка, № 939-П;

- наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из окружного бюджета в размере, определенном исходя из предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета, установленного приказом департамента финансов автономного округа на текущий финансовый год;

- перечень мероприятий, утвержденный правовым актом муниципального образования, на софинансирование которого предоставляется субсидия.

Расходование субсидий муниципальными образованиями осуществляется в соответствии со статьей 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Использование субсидии на иные цели не допускается.

1.2. Методика расчета субсидий местным бюджетам на приобретение пассажирских автобусов.

1.2.1. В соответствии с Порядком, № 746-П годовой объем субсидии на приобретение пассажирских автобусов, предоставляемой из окружного бюджета бюджету *i*-го муниципального образования (V_i), определяется по формуле:

$$V_i = V * Z_i / \sum Z_i,$$

где:

V – годовой объем выделяемой из окружного бюджета субсидии на приобретение пассажирских автобусов;

Z_i – заявленная подтвержденная потребность *i*-го муниципального образования в софинансировании расходных обязательств по приобретению пассажирских автобусов.

Заявленная подтвержденная потребность i -го муниципального образования в софинансировании расходных обязательств по приобретению пассажирских автобусов определяется по формуле:

$$Z_i = \sum C_j * k / 100,$$

где:

C_j – стоимость j -й модификации пассажирского автобуса в соответствии с перечнем пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов, приобретение которых обусловлено потребностью муниципального образования, по форме согласно приложению № 5 к Порядку, № 746-П;

k – предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета, установленный приказом департамента финансов автономного округа на соответствующий период.

Стоимость каждой модификации пассажирского автобуса определяется в соответствии с положениями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в том числе на основании данных о среднем уровне рыночной стоимости такой модификации пассажирского автобуса в соответствии с коммерческими предложениями.

Распределение объема субсидий муниципальным образованиям осуществляется уполномоченным органом на основании расчета размера субсидии, осуществляемого в соответствии с пунктами 4.1, 4.2 Порядка, № 746-П.

В случае если общий годовой объем заявленной подтвержденной муниципальными образованиями потребности в софинансировании не превышает размера доведенных уполномоченному органу объемов бюджетных ассигнований в соответствующем финансовом году на цели, установленные разделом II Порядка, № 746-П, то субсидии предоставляются в объемах, указанных в перечне пассажирских автобусов, по форме согласно приложению № 5 к Порядку, № 746-П.

Распределение между муниципальными образованиями субсидий утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период либо нормативным правовым актом, принимаемым Правительством автономного округа.

1.2.2. В соответствии с Порядком, № 939-П общий размер субсидии на приобретение пассажирских автобусов, предоставляемой из окружного бюджета бюджету i -го муниципального образования (V_i), определяется по формуле:

$$V_i = V * Z_i / \sum Z_i,$$

где:

V – общий размер выделяемой из окружного бюджета субсидии на приобретение пассажирских автобусов;

Z_i – фактическая потребность i -го муниципального образования в софинансировании расходных обязательств по приобретению пассажирских автобусов.

Фактическая потребность i -го муниципального образования в софинансировании расходных обязательств по приобретению пассажирских автобусов (Z_i) определяется по формуле:

$$Z_i = \sum C_j * k / 100,$$

где:

C_j – стоимость j -й модификации пассажирского автобуса в соответствии с перечнем пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов, приобретение которых обусловлено потребностью муниципального образования, по форме согласно приложению № 5 к Порядку, № 939-П;

k – предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета, установленный приказом департамента финансов автономного округа на соответствующий период.

Стоимость каждой модификации пассажирского автобуса определяется в соответствии с положениями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в том числе на основании данных о среднем уровне рыночной стоимости такой модификации пассажирского автобуса в соответствии с коммерческими предложениями.

Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется уполномоченным органом на основании расчета размера субсидии, осуществляемого в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 Порядка, № 939-П.

В случае если общий размер фактической потребности в софинансировании не превышает размера доведенных уполномоченному органу объемов бюджетных ассигнований в соответствующем финансовом году на цели, установленные разделом II Порядка, № 939-П, то субсидии предоставляются в размере, указанном в перечне пассажирских автобусов, по форме согласно приложению № 5 к Порядку, № 939-П.

Распределение между муниципальными образованиями субсидий утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период либо нормативным правовым актом, принимаемым Правительством автономного округа.

V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4

Реализация мероприятий Подпрограммы 4 позволит достичь следующих результатов:

1) доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях в автономном округе к 2024 году составит 30%;

2) доля техники муниципальных автотранспортных предприятий, оборудованной газобаллонным оборудованием к 2024 году составит 3,3%;

3) количество объектов газозаправочной инфраструктуры к 2019 году составит 1 ед.»;

4.11. в подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

4.11.1. в паспорте Подпрограммы 5:

4.11.1.1. позицию, касающуюся сроков реализации Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Подпрограммы 5	2014 – 2024 годы
---------------------------------	------------------

»;

4.11.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 5	- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги
---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.11.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 44 202 820 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 44 202 820 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 3 084 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 084 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, - 0)		
2017 год - 2 407 283 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	2 407 283 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2018 год - 4 550 639 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 550 639 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2019 год - 5 283 962 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	5 283 962 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2020 год - 5 017 199 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	5 017 199 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2021 год - 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2022 год - 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2023 год - 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2024 год - 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	

4.11.1.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5	- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги к 2024 году составит 11 250 рейсооборотов
------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.11.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 5

Решение задач, поставленных Подпрограммой 5, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии:

- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;

- перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на паромной переправе Салехард – Лабытнанги в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам;

- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах.

2. Проведение путевых и дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом в границах автономного округа.

В рамках мероприятия в целях осуществления безопасных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом планируется проведение путевых работ на участках внутренних водных путей.

Для организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа планируется проведение дноуглубительных работ на подходах к селам Катравож, Яр-Сале, Панаевск, Антипаюта.

Проведение путевых работ планируется на участках внутренних водных путей общей протяженностью 805 км.

В целях определения участков водных путей, на которых необходимо проведение путевых и дноуглубительных работ, в целях определения планового объема извлекаемого грунта при проведении дноуглубительных работ в рамках мероприятия выполняются условные изыскательские работы.

3. Предоставление субсидий «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность.

4. Уплата налогов, сборов и иных платежей.

Данное мероприятие включает в себя уплату налога на имущество и земельного налога, уплату прочих налогов, сборов и иных платежей.

5. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта:

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах;

- на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета;

- в целях обеспечения доступности воздушных перевозок детей в возрасте от 2 до 18 лет из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу;

- на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда;

- на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства.

6. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам.

7. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

Мероприятие реализуется согласно утвержденной бюджетной смете.

8. Строительство объектов транспортного комплекса. В рамках данного мероприятия запланировано строительство комплекса речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа).

9. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок. В рамках данного мероприятия запланировано приобретение двух единиц судов на воздушной подушке для осуществления перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автономного округа.

10. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе.

В рамках данного мероприятия предоставляются субсидии муниципальным образованиям в автономном округе в целях создания условий для предоставления населению услуг воздушного транспорта и возмещения

затрат организации, осуществляющей деятельность по обслуживанию воздушных судов и пассажиров:

- в 2018 – 2019 годах предоставляются субсидии муниципальному образованию Красноселькупский район;

- в 2019 году предоставляются субсидии муниципальным образованиям Надымский район и Тазовский район.

11. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом. В рамках данного мероприятия планируется перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в автономном округе для приобретения пассажирского водометного катера КС-162 в целях организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах:

- в 2018 – 2019 годах – бюджету муниципального образования Шурышкарский район;

- в 2019 – 2020 годах – бюджетам муниципальных образований Приуральский район и Пуровский район.

12. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде.

13. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров для использования в населенных пунктах: с. Катравож – 1 ед., г. Салехард – 2 ед.

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию приведены в таблице 5-1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13	1.1.1.3. Салехард – Шурышкары – Муж и обратно	366 178	20 436	37 795	38 850	36 411	30 744	33 657	33 657	33 657	33 657	33 657	33 657
14	1.1.1.4. Салехард – Лабитнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	686 140	62 299	54 409	63 265	58 153	49 464	66 425	66 425	66 425	66 425	66 425	66 425
15	1.1.1.5. Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда и обратно	762 367	117 065	87 578	76 900	57 036	61 288	61 250	60 250	60 250	60 250	60 250	60 250
16	1.1.1.6. Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	305 184	0	24 215	26 426	27 359	29 530	32 109	33 109	33 109	33 109	33 109	33 109
17	1.1.1.7. Салехард – Зеленый Яр и обратно	3 920	0	0	0	0	0	3 920	0	0	0	0	0
18	1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабитнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	84 004	8 881	8 204	7 379	7 655	8 769	7 186	7 186	7 186	7 186	7 186	7 186
19	1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	1 254 328	103 668	84 780	110 360	111 890	109 158	122 412	122 412	122 412	122 412	122 412	122 412
20	1.1.3.1. Омск – Тобольск – Ханты-Мансийск – Салехард – и обратно	969 701	84 068	65 000	77 149	84 639	84 099	95 791	95 791	95 791	95 791	95 791	95 791
21	1.1.3.2. Березово – Салехард – Муж и обратно	284 627	19 600	19 780	33 211	27 251	25 059	26 621	26 621	26 621	26 621	26 621	26 621
22	1.2. Проведение путевых и двоуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом в границах автономного округа	954 616	70 808	89 826	88 396	66 800	86 431	97 885	90 894	90 894	90 894	90 894	90 894
23	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	954 616	70 808	89 826	88 396	66 800	86 431	97 885	90 894	90 894	90 894	90 894	90 894
24	1.2.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа	599 443	43 696	43 876	48 969	52 076	52 076	76 780	56 394	56 394	56 394	56 394	56 394
25	1.2.2. Проведение двоуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	355 173	27 112	45 950	39 427	14 724	34 355	21 105	34 500	34 500	34 500	34 500	34 500
26	1.3. Предоставление субсидий «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	155	25	25	25	40	40	0	0	0	0	0	0
27	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	155	25	25	25	40	40	0	0	0	0	0	0
28	1.4. Уплата налогов, сборов и иных платежей	7 679	557	1 230	1 100	354	0	773	773	773	773	773	773

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
41	1.6.6. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок детей в возрасте от 2 до 18 лет из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу	120 000	0	0	0	0	0	120 000	0	0	0	0	0
42	1.7. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	1 176 423	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	225 541	94 943	94 943	94 943	94 943	94 943
43	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	1 176 423	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	225 541	94 943	94 943	94 943	94 943	94 943
44	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 176 423	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	225 541	94 943	94 943	94 943	94 943	94 943
45	1.7.1. АО «Аэропорт Салехард»	426 715	4 642	31 473	15 228	0	94 310	141 912	27 830	27 830	27 830	27 830	27 830
46	1.7.2. АО «Надымское авиапредприятие»	436 571	22 482	34 467	44 108	49 517	37 748	44 109	40 828	40 828	40 828	40 828	40 828
47	1.7.3. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазей»	180 468	26 294	21 710	14 000	11 477	14 512	13 995	15 696	15 696	15 696	15 696	15 696
48	1.7.4. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	132 669	294	0	4 685	19 520	29 700	25 525	10 589	10 589	10 589	10 589	10 589
49	1.8. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	504 206	41 284	42 847	44 066	44 429	49 252	46 033	47 255	47 255	47 255	47 255	47 255
50	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	504 206	41 284	42 847	44 066	44 429	49 252	46 033	47 255	47 255	47 255	47 255	47 255
51	1.9. Строительство объектов транспортного комплекса	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	1.9.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-исследовательские работы (2 этап)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	1.10. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок	33 950	0	0	0	10 500	23 450	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
56	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	33 950	0	0	0	10 500	23 450	0	0	0	0	0	0
57	1.1.1. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе	85 467	0	0	0	0	13 500	71 967	0	0	0	0	0
58	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	85 467	0	0	0	0	13 500	71 967	0	0	0	0	0
59	1.1.2. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	131 283	0	0	0	0	12 422	56 051	62 810	0	0	0	0
60	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	131 283	0	0	0	0	12 422	56 051	62 810	0	0	0	0
61	1.1.2.1 Приобретение пассажирского водометного катера	131 283	0	0	0	0	12 422	56 051	62 810	0	0	0	0
62	1.1.3. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде	287	0	0	0	0	0	287	0	0	0	0	0
63	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	287	0	0	0	0	0	287	0	0	0	0	0
64	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	287	0	0	0	0	0	287	0	0	0	0	0
65	1.1.4. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров (в населенных пунктах с. Катравож – 1 ед., г. Салехард – 2 ед.)	34 512	0	0	0	0	0	10 354	24 158	0	0	0	0
66	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	34 512	0	0	0	0	0	10 354	24 158	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
67	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	34 512	0	0	0	0	0	10 354	24 158	0	0	0	0

»;

4.11.3. разделы IV, V изложить в следующей редакции:

**«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий
местным бюджетам на реализацию муниципальных программ,
направленных на достижение целей,
соответствующих Государственной программе**

1. В целях реализации мероприятия «1.11. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе» Подпрограммы 5 из окружного бюджета местным бюджетам предоставляются субсидии на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований.

1.1. Порядком предоставления и расходования межбюджетной субсидии из окружного бюджета бюджету муниципального образования Красноселькупский район на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования в 2018 году, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 05 июля 2018 года № 711-П (далее – Порядок, № 711-П), предусмотрены следующие условия и методика предоставления субсидий.

1.1.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 1.1 настоящего раздела.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при условиях:

- заключения соглашения с уполномоченным органом и соблюдения положений Порядка, № 711-П;

- направления субсидии на цели, установленные пунктом 2.1 Порядка, № 711-П;

- наличия муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на финансирование которых предоставляется субсидия;

- наличия в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из окружного бюджета, в размере не менее 2% к объему субсидии из окружного бюджета;

- принятия органом местного самоуправления правового акта, регулирующего предоставление, расходование и осуществление контроля за целевым использованием субсидий, предоставляемых организации;

- запрета на внесение в соглашение о предоставлении субсидий и в муниципальные правовые акты изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если

выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае сокращения размера субсидии;

- возврата муниципальным образованием средств субсидии в окружной бюджет в соответствии с пунктом 9.5 Порядка, № 711-П.

1.1.2. Методика расчета субсидий, указанных в пункте 1.1 настоящего раздела.

Размер субсидии на реализацию мероприятия определяется следующим образом:

$$P_{\text{суб}} = P_{\text{м}} * 0,98,$$

где:

$P_{\text{суб}}$ – размер субсидии, предоставляемой из окружного бюджета муниципальному образованию;

$P_{\text{м}}$ – потребность муниципального образования в средствах для создания условий для предоставления населению услуг воздушного транспорта в селе Красноселькуп, направляемых на возмещение затрат организации, рассчитанных по форме в соответствии с приложением № 1 к Порядку, № 711-П.

1.2. Порядком предоставления, распределения и расходования межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе на реализацию мероприятий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в 2019 году, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 18 ноября 2019 года № 1205-П (далее – Порядок, № 1205-П), предусмотрены следующие условия и методика предоставления субсидий.

1.2.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 1.2 настоящего раздела.

Субсидия предоставляется при условиях:

- соответствия муниципального образования, претендующего на получение субсидии, критериям отбора, установленным пунктом 4.1 Порядка, № 1205-П;

- заключения соглашения с уполномоченным органом;

- принятия муниципального правового акта, регулирующего предоставление, расходование и осуществление контроля за целевым использованием субсидии, предоставляемых организации;

- наличия в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, связанного с выполнением мероприятия, софинансирование которого осуществляется из окружного бюджета, не менее размера,

определенного исходя из предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета по каждому муниципальному образованию в автономном округе на очередной финансовый год и плановый период, установленного приказом департамента финансов автономного округа на текущий финансовый год;

- наличия у муниципальных образований потребности в организации регулярных перевозок пассажиров и багажа;

- наличия муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия.

1.2.2. Методика расчета субсидий, указанных в пункте 1.2 настоящего раздела.

Годовой размер субсидии, предоставляемой из окружного бюджета бюджету *i*-го муниципального образования (V_i), определяется по формуле:

$$V_i = V * P_{mi} / \sum P_{mi},$$

где:

V – годовой размер выделяемой из окружного бюджета субсидии на реализацию мероприятий;

P_{mi} – заявленная подтвержденная потребность *i*-го муниципального образования в софинансировании расходных обязательств по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом с учетом предельного уровня расходных обязательств, установленного приказом департамента финансов автономного округа.

Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в соответствии с законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) нормативным правовым актом Правительства автономного округа.

2. Субсидии из окружного бюджета местным бюджетам на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятия «1.12.1. Приобретение пассажирского водометного катера» Подпрограммы 5 в соответствии с Порядком предоставления и расходования межбюджетной субсидии из окружного бюджета бюджету муниципального образования Шурышкарский район, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 05 сентября 2018 года № 943-П (далее – Порядок, № 943-П), и Порядком предоставления, распределения и расходования межбюджетной субсидии из окружного бюджета бюджету муниципального образования Приуральский район в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом, связанных с приобретением пассажирского водометного катера, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 22 октября 2019 года

№ 1118-П (далее – Порядок, № 1118-П).

2.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 2 настоящего раздела.

Условиями предоставления межбюджетной субсидии являются:

- соответствие муниципального образования, претендующего на получение межбюджетной субсидии, критериям отбора, установленным Порядком, № 943-П и Порядком, № 1118-П;

- направление межбюджетной субсидии на цели, определенные Порядком, № 943-П и Порядком, № 1118-П;

- наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из окружного бюджета, в размере не менее 1% от размера расходных обязательств муниципального образования на цели в соответствии с Порядком, № 943-П и Порядком, № 1118-П;

- наличие муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется межбюджетная субсидия;

- возврат муниципальным образованием средств межбюджетной субсидии в окружной бюджет в случаях, предусмотренных Порядком, № 943-П и Порядком, № 1118-П;

- заключение соглашения и соблюдение условий и требований Порядка, № 943-П и Порядка, № 1118-П.

Приобретаемый пассажирский водометный катер должен соответствовать следующим основным характеристикам, определенным Порядком, № 943-П и Порядком, № 1118-П.

Приобретаемый пассажирский водометный катер должен соответствовать государственным стандартам, техническим условиям, изложенным в паспорте технического средства, иметь сертификаты, обязательные для данного вида технического средства, и санитарно-эпидемиологические заключения по безопасности его использования, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2. Методика расчета субсидий, указанных в пункте 2 настоящего раздела.

2.2.1. В соответствии с Порядком, № 943-П объем межбюджетной субсидии на приобретение пассажирского водометного катера, предоставляемой из окружного бюджета бюджету муниципального образования (V), определяется по формуле:

$$V = C_j * k,$$

где:

C_j – стоимость пассажирского водометного катера, приобретение которого обусловлено потребностью муниципального образования в

соответствии с перечнем пассажирских водометных катеров (приложение № 4 к Порядку, № 943-П);

k – коэффициент софинансирования расходных обязательств муниципального образования из окружного бюджета в размере не менее 99% от общего объема расходных обязательств муниципального образования на цели в соответствии с пунктом 2.1 Порядка, № 943-П.

Стоимость пассажирского водометного катера определяется муниципальным образованием на основании данных о среднем уровне рыночной стоимости пассажирских водометных катеров в соответствии с коммерческими предложениями.

2.2.2. В соответствии с Порядком, № 1118-П размер средств межбюджетной субсидии на приобретение пассажирского водометного катера, предоставляемой из окружного бюджета бюджету муниципального образования (V), определяется по формуле:

$$V = V_{2019} + V_{2020},$$

где:

V_{2019} – размер средств межбюджетной субсидии на приобретение пассажирского водометного катера в 2019 году;

V_{2020} – размер средств межбюджетной субсидии на приобретение пассажирского водометного катера в 2020 году.

Размер средств межбюджетной субсидии на приобретение пассажирского водометного катера, предоставляемой из окружного бюджета бюджету муниципального образования в 2019 году (V_{2019}), определяется по формуле:

$$V_{2019} = C_j \times k_{2019} \times 0,3,$$

где:

C_j – стоимость пассажирского водометного катера, приобретение которого обусловлено потребностью муниципального образования в соответствии с перечнем пассажирских водометных катеров, приобретение которых обусловлено потребностью муниципального образования (приложение № 4 к Порядку, № 1118-П);

k_{2019} – предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования из окружного бюджета по каждому муниципальному образованию в автономном округе на очередной финансовый год и плановый период, установленный приказом департамента финансов автономного округа для муниципального образования на соответствующий период.

Размер средств межбюджетной субсидии на приобретение пассажирского водометного катера, предоставляемой из окружного бюджета бюджету муниципального образования в 2020 году (V_{2020}), определяется по формуле:

$$V_{2020} = C_j \times k_{2020} \times 0,7,$$

где:

C_j – стоимость пассажирского водометного катера, приобретение которого обусловлено потребностью муниципального образования в соответствии с перечнем пассажирских водометных катеров, приобретение которых обусловлено потребностью муниципального образования (приложение № 4 к Порядку, № 1118-П);

k2020 – предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования из окружного бюджета, установленный в соответствии с нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти автономного округа для муниципального образования на соответствующий период.

Стоимость пассажирского водометного катера определяется муниципальным образованием в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.».

V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5

В результате выполнения мероприятий Подпрограммы 5 обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабитнанги к 2024 году составит 11 250 рейсооборотов.»;

4.12. в подпрограмме «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования, по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды»:

4.12.1. в паспорте Подпрограммы 6:

4.12.1.1. позицию, касающуюся сроков реализации Подпрограммы 6, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Подпрограммы 6	2014 – 2024 годы
---------------------------------	------------------

»;

4.12.1.2. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 6, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 6	снижение доли машин, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин к 2024 году до 21%
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

»;

4.12.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 6

Решение задач, поставленных Подпрограммой 6, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий.

В рамках мероприятия будут осуществляться следующие работы:

- изменение формы проверок с выездных на документарные и выездные;
- повышение количества рейдов по выявлению поднадзорной техники, эксплуатируемой с нарушением правил или норм эксплуатации;
- улучшение материально-технической базы инспекций службы;
- организация обучения и повышения квалификации специалистов, непосредственно осуществляющих контрольно-надзорные функции.

Кроме того, в целях повышения качества исполнения контрольно-надзорных функций планируется увеличить штатную численность службы на 10 единиц.

2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях.

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- организация обучения и повышения квалификации специалистов, непосредственно осуществляющих контрольно-надзорные функции;
- разработка нормативных, методических и информационных материалов по ведению административного производства.

3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- минимизация случаев выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) с нарушениями законодательства Российской Федерации;
- внедрение в действие экзаменационной карты при приеме экзаменов на право управления самоходными машинами.

4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа.

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- проведение встреч с коллективами организаций (владельцев машин) с целью разъяснения функций, задач и полномочий службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа;
- обнародование (опубликование) информации о своей деятельности в средствах массовой информации;
- размещение информации о своей деятельности в сети Интернет;
- проведение опросов заявителей государственных услуг о качестве предоставляемых им услуг, а также проведение контрольных мероприятий

соответствия качества фактически предоставляемых государственных услуг установленным стандартам предоставления государственных услуг.

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию приведены в таблице 6-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)																
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год						
	всего																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
1	Подпрограмма 6 (всего)	1 362 490,0	120 417,0	114 372,0	113 216,0	128 344,0	140 974,0	122 932,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0				
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	1 362 490,0	120 417,0	114 372,0	113 216,0	128 344,0	140 974,0	122 932,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0	124 447,0				
3	1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	585 339,6	48 643,6	80 469,0	45 613,8	51 593,6	56 446,8	49 923,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8				
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	585 339,6	48 643,6	80 469,0	45 613,8	51 593,6	56 446,8	49 923,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8	50 529,8				
5	2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	255 676,9	23 702,8	10 274,0	22 117,4	25 466,8	27 704,5	24 149,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4				
6	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	255 676,9	23 702,8	10 274,0	22 117,4	25 466,8	27 704,5	24 149,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4				
7	3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	272 270,7	24 214,8	20 547,0	23 074,4	25 816,8	28 846,3	24 709,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4				
8	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	272 270,7	24 214,8	20 547,0	23 074,4	25 816,8	28 846,3	24 709,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4	25 012,4				
9	4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	249 202,8	23 855,8	3 082,0	22 410,4	25 466,8	27 976,4	24 149,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	249 202,8	23 855,8	3 082,0	22 410,4	25 466,8	27 976,4	24 149,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4	24 452,4

»;

4.12.3. в разделе V цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.13. в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:

4.13.1. в паспорте Подпрограммы 7:

4.13.1.1. позицию, касающуюся сроков реализации Подпрограммы 7, изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации Подпрограммы 7	2014 – 2024 годы
---------------------------------	------------------

»;

4.13.1.2. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 7, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 2 752 579 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 2 752 579 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 236 195 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	236 195 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 261 527 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	261 527 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 295 254	295 254	

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	(в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2019 год - 244 002 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	244 002 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2020 год - 249 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	249 248 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2021 год - 249 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	249 248 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2022 год - 249 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	249 248 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2023 год - 249 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	249 248 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2024 год - 249 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	249 248 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	

»;

4.13.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 7

Решение задач, поставленных Подпрограммой 7, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы - департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа.

2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа.

Данные мероприятия включают в себя:

1. Проведение конкурсов на замещение вакантных должностей, по формированию кадрового резерва на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы автономного округа, формированию резерва управленческих кадров ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы.

2. Повышение квалификации государственных гражданских служащих автономного округа.

3. Проведение экспертизы правовых актов, консультирование по вопросам правоприменительной практики.

4. Проведение правовой экспертизы доверенностей, договоров (соглашений), заключаемых от имени ответственного исполнителя Государственной программы.

5. Представление и защита интересов ответственного исполнителя Государственной программы в судебных и иных органах.

6. Мониторинг правового пространства Российской Федерации и автономного округа.

7. Контроль и координация мероприятий по обращениям граждан, направление ответов заявителям.

8. Хранение, комплектование, учет и использование документов архивного фонда ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы.

9. Осуществление функций главного распорядителя и получателя бюджетных средств, предусмотренных на содержание в целом по ведомству ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы.

10. Обеспечение результативности и целевого характера использования бюджетных средств, выделяемых на реализацию Государственной программы, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

11. Формирование перечня подведомственных ответственному исполнителю Государственной программы получателей бюджетных средств.

12. Осуществление функций администратора доходов.

13. Организация бюджетного учета финансово-хозяйственной деятельности и контроль за целевым и рациональным использованием материальных и финансовых ресурсов.

14. Сбор, подготовка материалов для анализа финансово-хозяйственной деятельности.

15. Разработка и осуществление мероприятий, направленных на соблюдение и укрепление финансово-хозяйственной дисциплины.

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию приведены в таблице 7-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)												
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	2 752 579	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	244 002	249 248	249 248	249 248	249 248	249 248		
2	1 390 089	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	121 070	124 801	124 801	124 801	124 801	124 801		
3	2 752 579	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	244 002	249 248	249 248	249 248	249 248	249 248		
4	1 390 089	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	121 070	124 801	124 801	124 801	124 801	124 801		
5	1 390 089	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	121 070	124 801	124 801	124 801	124 801	124 801		
6	1 362 490	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447	124 447	124 447	124 447		
7	1 362 490	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447	124 447	124 447	124 447		

4.14. приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления Правительства

Ямало-Ненецкого автономного округа
от 05 декабря 2019 года № 1271-П)

СТРУКТУРА
государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)												
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Государственная программа	150 445 019	9 749 540	7 463 947	9 178 006	9 629 400	17 765 234	26 708 797	19 051 229	12 437 203	12 666 845	12 759 080	13 035 738	
2	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	143 177 656	8 722 258	7 143 265	8 931 310	9 372 121	17 464 352	26 501 451	18 765 210	12 312 756	11 251 464	11 359 295	11 354 174	
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	67 085 245	5 185 575	3 365 921	4 338 847	4 280 160	7 332 292	11 957 770	10 445 668	4 724 105	4 991 979	5 102 440	5 360 488	
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	30 405 042	1 134 351	1 178 835	1 503 351	1 367 108	2 328 818	4 125 556	3 984 003	3 695 755	3 695 755	3 695 755	3 695 755	
5	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	1 511 575	828 473	195 176	133 480	128 935	159 908	4 603	61 000	0	0	0	0	
6	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	1 168 104	826 773	185 094	90 247	377	10	4 603	61 000	0	0	0	0	
7	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	1 047	517	550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	1 362 490	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447	124 447	124 447	124 447	
11	Подпрограмма 1	4 169 617	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	1 059 791	295 090	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	4 005 580	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	1 055 291	264 090	0	0	0	0
13	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	744 577	0	2 122	30 200	0	244 077	204 088	264 090	0	0	0	0
14	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	164 037	15 707	22 910	89 920	0	0	4 500	31 000	0	0	0	0
15	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	164 037	15 707	22 910	89 920	0	0	4 500	31 000	0	0	0	0
16	Подпрограмма 2	37 433 928	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	3 740 897	4 067 661	3 006 369	3 114 200	3 109 079
17	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	37 433 928	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	3 740 897	4 067 661	3 006 369	3 114 200	3 109 079
18	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	32 926 334	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	3 337 117	3 856 343	3 086 109	3 389 578	2 428 286	2 536 117	2 530 996
19	Подпрограмма 3	60 834 177	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 438 655	9 718 795	3 190 063	4 480 997	4 465 401	4 747 180
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	56 116 217	3 672 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	15 358 841	9 618 223	3 190 063	3 190 063	3 190 063	3 190 063
21	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	34 151 783	2 668 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	8 101 427	7 359 559	1 334 527	2 563 693	2 566 323	2 829 492
22	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
23	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
24	Подпрограмма 4	1 025 244	146 403	249	0	13 300	252 026	583 266	30 000	0	0	0	0
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	848 492	0	0	0	13 300	252 026	583 166	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
10	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года (Перечень поручений Президента РФ от 05.08.2015 № Пр-1572), в том числе		км			1942,531	0,1	1942,531	0,1	1965,934	0,125	1707,71	0,125	1710,21	0,1	1714,01	0,1	1715,21	0,1	1717,71	0,1	1719,01	0,1	1720,31	0,1
10.1	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		км			1073,521		1073,521		1096,924		838,7		841,2		845		846,2		848,7		850		851,3	
10.2	Автомобильных дорог общего пользования местного значения		км			869,01		869,01		869,01		869,01		869,01		869,01		869,01		869,01		869,01		869,01	
11	Протяженность сетей автомобильных дорог общего пользования регионального или местного значения на территории субъекта Российской Федерации (Поручение Президента РФ от 22.12.2012 № Пр-3410), в том числе		км											2556,705	0,1	2657,805	0,1	2657,805	0,1	2657,805	0,1	2657,805	0,1	2657,805	0,1
11.1	Сети автомобильных дорог общего пользования		км											1349,294		1450,394		1450,394		1450,394		1450,394		1450,394	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
23	значения, завершённых реконструкцией и строительством	1.1; 2	%											100	0,3	88	0,3	88	0,25	75	0,3	63	0,3	50	0,3	
24	Доля протяжённости дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (Региональный проект)	2.5	%											59,3	0,3	64	0,3	71	0,25	76	0,3	81	0,3	85	0,3	
Задача 2. Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства и реконструкции																										
25	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки (Региональный проект)	1.1; 2	%											0,096	0,25	0,096	0,25	0,06	0,25	0,06	0,4	0	0,4	0	0,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
	дорог общего пользования местного значения																									
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения																										
Задача 1. Обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования																										
30	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством и реконструкцией	2.1.1	км	14,48	0,25	14,17	0,125	14,17	0,125	13,91	0,125	33,3	0,125	33,1	0,2	3,06	0,2	2,4	0,2	32,5	1	32,4	1	32,3	1	
31	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования	1.1	%	14,48	0,25	14,17	0,125	14,17	0,125	13,91	0,125	33,3	0,125	33,1	0,2	3,06	0,2	2,4	0,2	32,5	1	32,4	1	32,3	1	
32	Площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципалитетных образованиях	2.2.5	м ²	16058,3	0,25					18 926	0,125	18 149	0													
33	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения	2.2.6	%			100	0,125	100	0,125	100	0,125	100	0,125													
Подпрограмма 4 «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
	числа поступивших проектов договоров, соглашений																										
56	Доля единиц хранения архивных документов, находящихся в нормативных условиях, обеспечивающих их постоянное хранение, от общего числа документов, хранящихся в архиве департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа		%	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2														
57	Доля обращений граждан, рассмотренных в установленные законодательством автономного округа сроки, от общего количества обращений		%	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2														
<p>Задача 5. Обеспечение информаций, необходимой внутренним и внешним пользователям бюджетной отчетности для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации и законодательством автономного округа при осуществлении ответственными исполнителями (соисполнителями) и подведомственными учреждениями хозяйственных операций и их целесообразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативными нормами, сметами и планами финансово-хозяйственной деятельности</p>																											
58	Рейтинг качества финансового менеджмента (анализ и оценка совокупности процессов и обеспечивающих их эффективность и результативность использования бюджетных средств)		%	73	0,2	75	0,2	75	0,2	75	0,2	75	0,2	78	0,5	80	0,5	80	0,5	80	0,5	80	0,5	80	0,5	80	0,5

4.16. в приложении № 3 к Государственной программе:

4.16.1. в нумерационном заголовке цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.16.2. в наименовании цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.17. в приложении № 3 (справочное) к Государственной программе:

4.17.1. в нумерационном заголовке цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.17.2. в наименовании цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.18. приложение № 4 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 05 декабря 2019 года № 1271-П)

ПЕРЕЧЕНЬ
и значение целевых показателей, разработанных в соответствии с методическими рекомендациями
по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере
дорожного хозяйства для включения в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	В том числе													
			2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1203,721	1223,721	1250,721	1250,721	1274,124	1274,124	1347,824	1448,924	1448,924	1448,924	1448,924	1448,924
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1179,6	1205,571	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	247,511	441,747	78,361	20	28,84	0	14,403	45	79,283	104,16	71,7	0	0	0
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	242,531	428,864	78,361	20	27	0	14,403	45	73,7	101,1	69,3	0	0	0
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,98	12,883	0	0	1,84	0	0	0	5,583	3,06	2,4	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	-	302,579	64,906	20	27	0	14,403	0	75,17	101,1	0	0	0	0
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	301,109	64,906	20	27	0	14,403	0	73,7	101,1	0	0	0	0
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1,47	0	0	0	0	0	0	1,47	0	0	0	0	0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего	км	0	89,955	13,455	0	0	0	0	0	4,1	3,1	69,3	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пользования регионального или муниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	0	82,755	13,455	0	0	0	0	0	0	0	69,3	0		
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	7,2	0	0	0	0	0	0	4,1	3,1	0	0		
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1941	1915,531	1942,531	1942,551	1965,934	1707,71	1710,21	1714,01	1715,21	1717,71	1719,01	1720,31
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	1026,5	1046,521	1073,521	1073,521	1096,924	838,72	841,2	845,0	846,2	848,7	850	851,3
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	км	-	-	914,5	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,01	869,01
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	0,548	9	96,356	50,531	62,5	160,8	14	36,3	29,5	26,4	18,3
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	км														
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	км					9	86,561	27,242	35,0	57,8	8,9	31,5	20,5	22,1	13,4
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,548		9,795	23,289	27,56	103	5,1	4,8	9	4,3	4,9
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	%				85,52	85,83	85,83	86,09	66,7	66,9	67,2	67,3	67,5	67,6	67,7
	Автомобильных дорог общего	%				85,52	85,83	85,83	86,09	66,7	66,9	67,2	67,3	67,5	67,6	67,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пользования регионального или межмуниципального значения															
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%						64,9								

4.19. в приложении № 5 (справочное) к Государственной программе:

4.19.1. в нумерационном заголовке цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.19.2. в наименовании цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.20. в нумерационном заголовке приложения № 6 (справочное) к Государственной программе цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.21. в нумерационном заголовке приложения № 7 (справочное) к Государственной программе цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.22. в нумерационном заголовке приложения № 8 к Государственной программе цифры «2021» заменить цифрами «2024»;

4.23. в нумерационном заголовке приложения № 9 к Государственной программе цифры «2021» заменить цифрами «2024».