



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 июня 2019 г.

№ 586-П

г. Салехард

**О порядке проведения окружного конкурса по автомобильному
многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи»
и участия во всероссийском заключительном этапе**

В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях обеспечения реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе в рамках государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы», утверждённой постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1136-П, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 20 августа 2018 года № 878-П «О порядке проведения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе»;

пункт 10 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, утверждённых постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 марта 2019 года № 319-П.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на члена Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, координирующего

и контролирующего деятельность департамента по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции Ямало-Ненецкого автономного округа.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЁН

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 04 июля 2019 года № 586-П

ПОРЯДОК

проведения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди
женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском
заключительном этапе

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регламентирует организацию проведения, финансового обеспечения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе.

1.2. Окружной конкурс по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» (далее – окружной конкурс) является ежегодным открытым лично-командным состязанием по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов, проживающих на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автономный округ).

Всероссийский заключительный этап (далее – всероссийские соревнования) – открытое лично-командное состязание по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов, являющихся победителями окружного конкурса.

1.3. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия и сокращения:

- мероприятие – проведение окружного конкурса и участие во всероссийских соревнованиях;

- организатор мероприятия – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа;

- рабочая группа – коллегиальный орган, осуществляющий координацию и контроль работы по всем вопросам, касающимся проведения мероприятия;

- муниципальное образование – муниципальный район или городской округ в автономном округе;

- участник – женщина, достигшая возраста 18 лет на первый день проведения окружного конкурса и имеющая водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В», принимающая участие в окружном конкурсе;

- команда – группа из двух участников, представляющих одно муниципальное образование;

- главная судейская коллегия – коллегиальный орган, отвечающий за проведение окружного конкурса и определение победителей и призёров окружного конкурса в строгом соответствии с настоящим Порядком, состоящий из главного судьи окружного конкурса и членов главной судейской коллегии;

- главный судья окружного конкурса – физическое лицо, обеспечивающее соблюдение условий настоящего Порядка, возглавляющий главную судейскую коллегию;

- члены главной судейской коллегии – физические лица, осуществляющие функции судьи этапа «Знание Правил дорожного движения», судьи этапа «Знание основ оказания первой помощи», судьи этапа «Классическое скоростное маневрирование», главный секретарь;

- судья этапа «Знание Правил дорожного движения» – физическое лицо, обеспечивающее соблюдение условий настоящего Порядка при проведении этапа «Знание Правил дорожного движения»;

- судья этапа «Знание основ оказания первой помощи» – физическое лицо, обеспечивающее соблюдение условий настоящего Порядка при проведении этапа «Знание основ оказания первой помощи»;

- судья этапа (судья факта) «Классическое скоростное маневрирование» – физическое лицо, обеспечивающее соблюдение условий настоящего Порядка при проведении этапа «Классическое скоростное маневрирование»;

- главный секретарь – физическое лицо, отвечающее за подготовку и оформление документации, относящейся к деятельности главной судейской коллегии в рамках проведения окружного конкурса;

- жюри окружного конкурса – коллегиальный орган, осуществляющий оценку конкурсных работ на этапе «Вместе за безопасность дорожного движения!»;

- член жюри окружного конкурса – физическое лицо, входящее в состав жюри, к которому могут относиться представители организатора мероприятия, Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по автономному округу (далее – УГИБДД УМВД России по автономному округу), региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта автономного округа»;

- административная проверка – процедура по проверке полноты и подлинности оригиналов документов участников в первый день окружного конкурса;

- пенализация – наказание, назначаемое команде за нарушение прохождения этапа «Классическое скоростное маневрирование» в соответствии с таблицей пенализации (далее – таблица пенализации) согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

- команда-победитель окружного конкурса – команда, набравшая наибольшую сумму баллов всех участников команды в соответствии с таблицей для начисления баллов по занятым местам согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

- команды-призёры окружного конкурса – команды, занявшие 2 и 3 места по наибольшей сумме баллов всех участников команды в соответствии с таблицей для начисления баллов по занятым местам согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

- победитель окружного конкурса – участник, набравший наибольшую сумму баллов в соответствии с таблицей для начисления баллов по занятым местам согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

- призёры окружного конкурса – участники, занявшие 2 и 3 места по наибольшей сумме баллов в соответствии с таблицей для начисления баллов по занятым местам согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

1.4. Мероприятие проводится с целью профилактики правонарушений в области дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий, формирования культуры вождения среди участников дорожного движения, повышения роли гражданского общества в безопасности дорожного движения.

Задачами мероприятия являются:

- закрепление участниками окружного конкурса знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;

- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту как высшей форме повышения водительского мастерства.

1.5. Организацию и проведение окружного конкурса организатор мероприятия осуществляет совместно с региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта автономного округа», администрацией муниципального образования, на территории которого проводится окружной конкурс, УГИБДД УМВД России по автономному округу (по согласованию).

1.6. Организатором мероприятия не позднее чем за 2 месяца до проведения окружного конкурса издаются приказы:

- о проведении окружного конкурса, содержащий информацию о сроках и месте проведения окружного конкурса, распределение финансирования, программу проведения окружного конкурса, сроках подачи заявок и документов к ним для участия в окружном конкурсе;

- о создании рабочей группы, деятельность которой осуществляется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

1.7. Финансирование расходов в рамках проведения окружного конкурса осуществляется в соответствии с разделом XII настоящего Порядка, участия во всероссийских соревнованиях – разделом XIII настоящего Порядка, а также Порядком и размерами возмещения расходов по обеспечению участия команды-участника всероссийских соревнований согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

1.8. Финансовое обеспечение расходных обязательств, возникающих в связи с реализацией настоящего Порядка, осуществляется за счёт средств окружного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на

указанные цели государственной программой автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы», утверждённой постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1136-П, а также может производиться за счёт средств спонсоров и других внебюджетных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. Рабочая группа

2.1. В состав рабочей группы входят:

- представители организатора мероприятия;
- представители УГИБДД УМВД России по автономному округу (по согласованию);
- представители региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта автономного округа» (по согласованию);
- представители администрации муниципального образования, на территории которого проводится окружной конкурс (по согласованию).

2.2. Обязанности рабочей группы:

2.2.1. осуществление своей деятельности в соответствии с настоящим Порядком;

2.2.2. координация работы по всем направлениям и вопросам, связанным с реализацией окружного конкурса и участием во всероссийских соревнованиях;

2.2.3. создание равных условий для всех участников;

2.2.4. обеспечение гласности проведения окружного конкурса;

2.2.5. обеспечение конфиденциальности данных, полученных от участников;

2.2.6. неразглашение результатов до награждения.

2.3. Организация деятельности рабочей группы:

2.3.1. заседания рабочей группы проводятся не менее 2 раз в год;

2.3.2. заседание рабочей группы считается правомочным при присутствии на нём более половины её состава;

2.3.3. рабочую группу возглавляет председатель рабочей группы (далее – председатель). В случае отсутствия председателя его обязанности исполняет заместитель председателя;

2.3.4. решение рабочей группы принимается на заседании в форме голосования большинством голосов от числа присутствующих её членов. При равенстве голосов решающим является голос председателя;

2.3.5. решение рабочей группы оформляется протоколом заседания рабочей группы (далее – протокол) в срок, не превышающий 5 календарных дней после соответствующего заседания рабочей группы;

2.3.6. протокол подписывается председателем и ответственным секретарём рабочей группы (далее – ответственный секретарь) в срок, не превышающий 6 календарных дней со дня проведения заседания. Ведение протокола осуществляет ответственный секретарь;

2.3.7. в случае невозможности присутствия на заседании заместителя председателя, ответственного секретаря, члена рабочей группы их полномочия делегируются лицам, исполняющим обязанности данных должностных лиц.

2.4. Права рабочей группы:

2.4.1. проверять достоверность представляемой участниками информации;

2.4.2. отказать участнику в участии в окружном конкурсе в случае несоответствия требованиям и условиям, установленным разделом IV настоящего Порядка.

III. Главная судейская коллегия

3.1. Состав главной судейской коллегии:

- представители организатора мероприятия;
- представители УГИБДД УМВД России по автономному округу (по согласованию);
- представители региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта автономного округа» (по согласованию).

3.2. Обязанности главной судейской коллегии:

3.2.1. осуществлять свою деятельность в соответствии с настоящим Порядком;

3.2.2. осуществлять административную проверку;

3.2.3. проводить общее собрание участников окружного конкурса;

3.2.4. знакомить участников окружного конкурса с порядком, правилами и условиями проведения состязаний, системой подсчёта баллов и пенализации;

3.2.5. осуществлять непосредственное проведение второго, третьего и четвёртого этапа окружного конкурса и их судейство;

3.2.6. осуществлять подведение итогов второго, третьего и четвёртого этапа окружного конкурса и занесение их в протоколы;

3.2.7. осуществлять подведение общего итога окружного конкурса на основании результатов всех этапов окружного конкурса и занесение их в итоговый протокол;

3.2.8. присуждать дополнительные призовые места и поощрительные призы по согласованию с рабочей группой;

3.2.9. создавать равные условия для всех участников;

3.2.10. обеспечивать гласность проведения окружного конкурса;

3.2.11. обеспечивать конфиденциальность данных, полученных от участников;

3.2.12. не разглашать результаты до награждения.

3.3. Организация деятельности главной судейской коллегии:

3.3.1. Главную судейскую коллегию возглавляет главный судья окружного конкурса.

3.3.2. Решение главной судейской коллегии принимается на заседании в форме голосования большинством голосов от числа присутствующих её

членов. При равенстве голосов решающим является голос главного судьи окружного конкурса.

3.3.3. Решение главной судейской коллегии оформляется протоколом (далее – протокол) непосредственно после проведения каждого этапа окружного конкурса и по итогам всех этапов.

3.3.4. Протокол подписывается главным судьёй окружного конкурса. Ведение протокола осуществляет главный секретарь.

3.3.5. Протокол является официальным документом, в котором фиксируется вся необходимая информация о результатах и ходе окружного конкурса.

3.4. Права главной судейской коллегии:

3.4.1. приостановить, отменить или перенести окружной конкурс по согласованию с рабочей группой, если по каким-либо причинам окружной конкурс невозможно провести в соответствии с настоящим Порядком;

3.4.2. в случае крайней необходимости произвести перестановки этапов окружного конкурса, времени и места их проведения.

Под крайней необходимостью в настоящем Порядке понимаются временные неблагоприятные погодные условия и отсутствие технической возможности проведения окружного конкурса;

3.4.3. остановить участника при выполнении этапа окружного конкурса в случаях, возникших по технической причине, а также в случае опасности для участника соревнований и окружающих (при этом после устранения опасности участнику разрешается пересезд);

3.4.4. дисквалифицировать участников за нарушение положений настоящего Порядка и условий проведения состязаний.

3.5. Главная судейская коллегия не принимает на себя ответственность за сохранность жизни и здоровье участников окружного конкурса, а также за возможные повреждения или повреждения имущества на окружном конкурсе. Главный судья окружного конкурса является ответственным за соблюдение норм и правил безопасности при проведении окружного конкурса.

IV. Требования к участникам окружного конкурса и условия их допуска

4.1. Участник может входить в состав только одной команды и выступать от заявившего его муниципального образования. Участник личного зачёта, не входящий в состав команды, выступает от заявившего его муниципального образования.

4.2. Участники должны обладать знаниями ПДД, знать способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и владеть навыками управления транспортным средством категории «В» на закрытых площадках.

4.3. Каждый участник должен иметь полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 100 (сто) тысяч рублей.

4.4. Участники мероприятия обязаны соблюдать:

- требования безопасности во время участия в окружном конкурсе и при нахождении на объектах спорта;
- антидопинговые правила, установленные законодательством Российской Федерации, международными договорами и соглашениями;
- этические нормы во время проведения окружного конкурса;
- положения настоящего Порядка.

4.5. Порядок и сроки подачи заявок, а также требования к их содержанию указаны в разделе V настоящего Порядка.

V. Проведение окружного конкурса и определение участников всероссийских соревнований

5.1. Команда представляет одно муниципальное образование. Кроме того, каждое муниципальное образование имеет право выставить в дополнение к команде не более 2 участников для участия в личном зачёте.

Организатор мероприятия оставляет за собой право изменить количество команд от муниципальных образований по предварительному согласованию с рабочей группой в случае предоставления менее 3 комплектов заявок и копий документов на участие в окружном конкурсе.

5.2. Организацию участия команды и участников в окружном конкурсе, в том числе определение состава команды, участников для участия в личном зачёте, финансирование расходов на обеспечение участия команды (расходы по проезду, по найму жилого помещения, дополнительные расходы, связанные с проживанием вне места постоянного жительства) и обеспечение участников формой с отличительной символикой муниципального образования осуществляет муниципальное образование.

5.3. Информация о проведении окружного конкурса, начале и окончании приёма заявок и документов к ним, а также приказ о проведении окружного конкурса размещается организатором на официальном сайте организатора мероприятия по адресу prv.yanao.ru в течение 3 рабочих дней после утверждения приказа о проведении окружного конкурса. Кроме того, указанная информация публикуется в окружной общественно-политической газете «Красный Север».

5.4. Для участия в окружном конкурсе муниципальные образования представляют в адрес организатора заявку с указанием участников команды и участников личного зачёта по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, подписанную участниками команды, участниками личного зачёта, руководителем органа местного самоуправления и согласованную с начальником подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном (городском) уровне в автономном округе (далее – заявка).

5.5. Вместе с заявкой в обязательном порядке представляются следующие документы:

- копия согласия на обработку персональных данных согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;
- копия паспорта гражданина Российской Федерации (стр. 2, 3 и страницы, содержащие сведения о регистрации);
- копия водительского удостоверения категории «В»;
- копия медицинской справки по форме 073 (разрешение для занятий автоспортом);
- копия страхового полиса обязательного медицинского страхования на каждого участника окружного конкурса;
- копия договора о страховании жизни и здоровья от несчастного случая на каждого участника окружного конкурса на сумму не менее 100 000 (ста тысяч) рублей на каждого участника.

5.6. Заявка и копии указанных в пунктах 5.4, 5.5 настоящего Порядка документов к ней направляются в адрес организатора в электронном виде посредством системы электронного документооборота либо на электронный адрес организатора: dvzimy@dvfg.yanao.ru с последующим предоставлением оригиналов в первый день окружного конкурса в рамках административной проверки.

5.7. Поступившие заявки и копии документов к ним регистрируются в течение 2 рабочих дней и заносятся в реестр заявок и документов к ним.

5.8. Заявки и копии документов к ним, представленные муниципальными образованиями, возврату не подлежат.

5.9. По окончании приёма заявок и документов к ним организатор мероприятия в течение 2 рабочих дней передаёт на проверку в рабочую группу представленные заявки и копии документов к ним.

5.10. Рабочая группа осуществляет проверку представленных заявок и копий документов к ним и в течение 10 рабочих дней с даты их передачи от организатора мероприятия принимает решение о допуске к участию в окружном конкурсе либо об отказе в допуске к участию в окружном конкурсе.

5.11. Рабочая группа отказывает в допуске к участию в окружном конкурсе в случаях:

- несоблюдения муниципальным образованием требований пунктов 5.4 – 5.6 настоящего Порядка;
- представления муниципальным образованием недостоверных сведений в заявке;
- представления заявки и копий документов к ней по истечении установленного приказом организатора мероприятия о проведении окружного конкурса срока подачи заявок и копий документов к ней;
- несоответствия представленной заявки установленной форме.

5.12. Решение о допуске оформляется соответствующим протоколом, в котором указываются команды и участники личного зачёта, допущенные к участию в окружном конкурсе, а также команды и участники личного зачёта, которым отказано в допуске к участию в окружном конкурсе, с обязательным указанием причин такого отказа.

5.13. В случае если в адрес организатора окружного конкурса представлено менее 3 комплектов заявок и копий документов на участие в окружном конкурсе и не реализовано право организатора мероприятия изменить количество команд от муниципальных образований в соответствии с абзацем вторым пункта 5.1 настоящего Порядка, окружной конкурс признаётся несостоявшимся на основании соответствующего решения заседания рабочей группы.

5.14. В случае отказа в допуске к окружному конкурсу организатор мероприятия в течение 5 рабочих дней после принятия рабочей группой соответствующего решения направляет муниципальному образованию уведомление об отказе в допуске к окружному конкурсу с указанием причины отказа способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления.

5.15. В случае допуска к окружному конкурсу организатор мероприятия в течение 5 рабочих дней после принятия рабочей группой соответствующего решения направляет муниципальному образованию уведомление о допуске к окружному конкурсу способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления.

5.16. Все команды и участники личного зачёта, допущенные к участию в окружном конкурсе, направляются муниципальным образованием в место проведения окружного конкурса.

5.17. Подписанная заявка на участие в окружном конкурсе обязует участника соблюдать установленные требования, принимать условия проведения окружного конкурса, а также весь возможный риск и ответственность как за возможные убытки и ущерб, нанесённые во время мероприятия самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причинённые участником третьим лицам и их имуществу в рамках законодательства Российской Федерации.

5.18. Рабочая группа принимает решение о прохождении медицинского осмотра участников перед стартом любого из этапов окружного конкурса, организованного в месте проведения состязаний, в следующем случае:

- прохождению медицинского осмотра подлежат участники, состояние здоровья и физическая готовность выполнять состязательные задания которых вызывает сомнение у организатора и (или) членов судейской коллегии на основании видимых признаков нездорового состояния, в том числе: заторможенность, сонливость или возбуждение, учащение или замедление дыхания, тахикардия, бледность кожных покровов, сужение или расширение зрачков и др.

Медицинский осмотр осуществляется с целью соблюдения безопасности участников, лиц, задействованных в проведении окружного конкурса, и зрителей окружного конкурса.

Расходы по проведению медицинского осмотра осуществляются организатором мероприятия в рамках расходов на приобретение услуг по организации и проведению окружного конкурса, указанных в разделе XII настоящего Порядка.

5.19. В первый день окружного конкурса, перед началом проведения первого этапа окружного конкурса, участники проходят регистрацию и административную проверку, по результатам которой участники допускаются до жеребьёвки.

5.20. Любому участнику, не прошедшему административную проверку в пределах времени её проведения, будет отказано в допуске к участию в окружном конкурсе.

5.21. Жеребьёвка проводится организатором окружного конкурса.

5.22. Жеребьёвка является открытой для участников, зрителей и средств массовой информации.

5.23. Очередность стартовых номеров участников выявляется жеребьёвкой путём вытягивания номеров старта каждым участником команды. Стартовые номера участников присваивают по сквозной нумерации.

5.24. Ответственность за очередность старта несёт главный судья окружного конкурса.

5.25. Правила и особенности проведения каждого этапа окружного конкурса разъясняются участникам судьями на этапах непосредственно перед их началом.

5.26. Участники, допущенные к участию в окружном конкурсе, в составе команд соревнуются в командном и личном зачётах, вне команды – в личном зачёте.

5.27. Результат команды складывается из итоговых результатов участников, заявленных в составе команды.

5.28. В рамках окружного конкурса предусмотрено 4 этапа:

- I этап «Вместе за безопасность дорожного движения!» – творческий конкурс команд, посвящённый роли гражданского общества в безопасности дорожного движения, в частности, формированию культуры взаимоуважения среди участников дорожного движения;

- II этап «Знание Правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

- III этап «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, варианты которых приведены в приложении № 3 к настоящему Порядку;

- IV этап «Классическое скоростное маневрирование» – индивидуальное вождение автомобиля на специально размеченной трассе от старта до финиша в соответствии со схемой трассы за минимальное время.

5.29. Этап «Классическое скоростное маневрирование» проводится на автомобилях, технические требования к которым определяются разделом VII настоящего Порядка.

5.30. Оценку конкурсных работ на I этапе «Вместе за безопасность дорожного движения!» осуществляет жюри окружного конкурса в соответствии с приложением № 3 к настоящему Порядку.

5.31. Условия подведения итогов, критерии судейства, порядок определения результатов указаны в приложении № 3 к настоящему Порядку.

5.32. Итоги проведения окружного конкурса определяются главной судейской коллегией и заносятся в итоговый протокол.

5.33. Командой-участником всероссийских соревнований становится команда-победитель окружного конкурса на основании результата окружного конкурса, который оформляется протоколом главной судейской коллегии.

5.34. На основании протокола главной судейской коллегии организатором мероприятия издаётся приказ о направлении команды-победителя окружного конкурса к месту проведения всероссийских соревнований.

5.35. Команда-победитель окружного конкурса при направлении на всероссийские соревнования обязана иметь медицинскую справку установленной формы 003-В/у на каждого участника.

VI. Основания и порядок дисквалификации участников

6.1. Под дисквалификацией участника понимается отстранение участника от участия в окружном конкурсе.

6.2. Решение о дисквалификации участника принимается главной судейской коллегией и оспариванию не подлежит.

6.3. Основанием для дисквалификации участника является нарушение требований к участникам окружного конкурса, утверждённых разделом IV настоящего Порядка.

6.4. После выявления нарушений, являющихся основаниями для дисквалификации, главная судейская коллегия незамедлительно информирует в устной форме участника, подлежащего дисквалификации, и заносит решение в итоговый протокол.

VII. Автомобили. Техническая инспекция

7.1. Окружной конкурс проводится на автомобилях, представленных организатором мероприятия.

7.2. Для участия в окружном конкурсе организатор мероприятия предоставляет серийные легковые автомобили категории «В» российского или иностранного производства заводской комплектации, имеющие привод на одну ось, с механической коробкой передач, технические характеристики которых позволяют выполнять задания, предусмотренные IV этапом окружного конкурса «Классическое скоростное маневрирование».

7.3. Техническая исправность автомобиля может проверяться членами главной судейской коллегии в любой момент в ходе состязания, за исключением времени заездов.

7.4. В случае выявления поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения) при проведении проверки его технической исправности, в том числе если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль.

VIII. Обеспечение безопасности

8.1. Окружной конкурс проводится на объекте, отвечающем требованиям нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей.

8.2. Территория трассы состязаний и предстартовая зона огораживаются. Проход на неё разрешён только участникам, представителям рабочей группы, главной судейской коллегии и представителям средств массовой информации, имеющим специальные пропуска или бейджи. Зрители располагаются только в специально отведённом месте, которое отделено от трассы ограждениями, барьером или другими средствами.

8.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарная машина должны иметь отдельный выезд на трассу.

8.4. На территории трассы запрещено курение и пользование открытым огнем.

8.5. Участник, пройдя регистрацию и подписав заявку, освобождает организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые во время окружного конкурса самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причинённые участником третьим лицам и их имуществу.

8.6. Ответственность за безопасность проведения окружного конкурса несёт организатор мероприятия.

8.7. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению окружного конкурса, окружной конкурс переносится на дату, определяемую рабочей группой.

IX. Страхование участников

9.1. Участие в окружном конкурсе осуществляется при условии наличия договора (оригинала) о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется на административную проверку на каждого участника окружного конкурса. Страхование участников окружного конкурса производится как за счёт муниципальных образований, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

X. Порядок и процедура протестов

10.1. В случае возникновения спорных ситуаций участниками команды, участником личного зачёта может быть подан протест на решение главной судейской коллегии не позднее 30 минут после уведомления участников о подведении итогов по каждому этапу окружного конкурса или в течение 45 минут в отношении итогов всего окружного конкурса.

10.2. Каждый протест должен быть подан в письменной форме с обоснованием и указанием пунктов регламентирующих документов, которые

были нарушены, и подписан участниками команды, участником команды или участником личного зачёта, сопровождаться подтверждающими фото-, и видеоматериалами. Поданные протесты и подтверждающие их материалы не возвращаются.

10.3. При подаче протеста без предоставления участниками команды, участником команды или участником личного зачёта фото, и видеоматериалов по факту нарушения данный протест к рассмотрению не принимается.

10.4. Судьи на трассе, следящие за прохождением участником дистанции, являются судьями фактов, протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

10.5. Протесты и заявления оформляются на имя главного судьи окружного конкурса.

10.6. Протесты на решение главной судейской коллегии рассматриваются главным судьёй окружного конкурса сразу после их подачи. По рассмотренному протесту выносится решение. Факт подачи протеста и вынесенное решение заносится в протокол главной судейской коллегии окружного конкурса.

10.7. Решение по результатам протеста вступает в силу немедленно, доводится до сведения участников окружного конкурса.

XI. Награждение

11.1. По результатам окружного конкурса награждаются дипломами и памятными призами:

- три команды, занявшие первые три места в командном зачёте;
- три участника, занявшие первые три места в личном зачёте;
- три команды, занявшие первые три места в творческом конкурсе.

11.2. Организатор мероприятия имеет право учреждать дополнительные призовые места и поощрительные призы.

11.3. Организатор имеет право менять перечень наградной продукции, исходя из наличия средств окружного бюджета, а также средств спонсоров и других внебюджетных источников.

XII. Расходы на проведение окружного конкурса

12.1. В рамках проведения окружного конкурса за счёт средств окружного бюджета финансируются расходы:

12.1.1. на оказание транспортных услуг:

12.1.1.1. по обеспечению доставки участников из гостиницы к месту проведения состязаний окружного конкурса и обратно в муниципальном образовании, на территории которого проводится окружной конкурс;

12.1.1.2. по предоставлению автомобилей для проведения окружного конкурса;

12.1.2. по оплате услуг на организацию питания участников;

12.1.3. на приобретение услуг по организации и проведению окружного конкурса.

12.2. Расходы юридическим лицам, привлечённым к организации и проведению окружного конкурса, оплачиваются в рамках государственных контрактов и (или) гражданско-правовых договоров.

12.3. Расходы физическим лицам, привлечённым к организации и проведению окружного конкурса, оплачиваются в рамках гражданско-правовых договоров.

XIII. Расходы, связанные с участием во всероссийских соревнованиях

13.1. В рамках участия во всероссийских соревнованиях за счёт средств окружного бюджета финансируются расходы:

13.1.1. по обеспечению участия команды-участника всероссийских соревнований во всероссийских соревнованиях в соответствии с настоящим Порядком и размерами возмещения расходов по обеспечению участия команды-участника всероссийских соревнований во всероссийских соревнованиях, установленных приложением № 4 к настоящему Порядку;

13.1.2. по оплате услуг по изготовлению спортивной формы с символикой автономного округа.

13.2. Расходы юридическим лицам, привлечённым к организации участия во всероссийских соревнованиях, оплачиваются в рамках государственных контрактов и (или) гражданско-правовых договоров.

Приложение № 1

к Порядку проведения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе

ФОРМА КОМАНДНОЙ И ЛИЧНОЙ ЗАЯВКИ

КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА

на участие в окружном конкурсе по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи»

от команды муниципального образования _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Примечание
1	2	3	4
1.			
2.			

Участник команды _____ / _____

Участник команды _____ / _____

Руководитель органа местного самоуправления либо заместитель руководителя органа местного самоуправления _____

МП

Начальник ОГИБДД ОМВД России по _____

_____ / _____

МП

ЛИЧНАЯ ЗАЯВКА

на участие в окружном конкурсе по автомобильному многоборью
среди женщин-автомобилистов «Автоледи»

от муниципального образования _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Примечание
1	2	3	4
1.			

Участник _____ / _____

Руководитель органа местного
самоуправления либо заместитель
руководителя органа местного
самоуправления _____

МП

Начальник ОГИБДД ОМВД России по

_____ / _____

МП

Окружной конкурс по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи»		
ЗАЯВКА-АНКЕТА НА УЧАСТИЕ		
Фамилия	Имя	Отчество
Грод (район)		
Число, месяц, год рождения		
Место жительства		
Контактные телефоны		
Место работы, должность		
К чему Вы стремитесь? Чего хотите добиться в жизни?		
Водительский стаж		
Когда Вы поняли, что необходимо научиться водить автомобиль?		
Первый автомобиль, на котором проходило обучение		
Каким водителем Вы назвали бы себя?		
Ваш автомобиль в повседневной жизни. Что для Вас значит Ваш автомобиль? Как бы Вы описали свои «отношения» с ним?		
Верите ли Вы в автомобильные приметы? В какие?		
Семья		
Увлечения, хобби, общественная деятельность		
Участие в соревнованиях или иных спортивно-массовых мероприятиях. Достигнутые успехи		
Место в городских (районных) соревнованиях «Автоледи»		
Занимаетесь ли Вы в каком-либо автоклубе? В каком?		
Жизненный девиз, кредо		
Ваши предложения по организации автомобильных соревнований		

Что бы Вы сделали для автомобилистов, оказавшись на посту мэра, начальника ГИБДД?	
Продолжите фразу: «Женщина за рулём – это...»	
Интересная история про Вас и Ваш автомобиль	
Подпись участницы	

Приложение № 2

к Порядку проведения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе

ФОРМА СОГЛАСИЯ

СОГЛАСИЕ
на обработку персональных данных

г. _____ « ____ » _____ 20__ г.

Субъект персональных данных,

(фамилия, имя, отчество полностью)
серия _____ № _____ выдан _____
(вид основного документа, удостоверяющий личность)

(кем и когда)

проживающая по адресу _____

принимаю решение о предоставлении моих персональных данных и даю согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе.

Наименование и адрес оператора, получающего согласие субъекта персональных данных:

со следующей целью обработки персональных данных: для участия в окружном конкурсе по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе.

Перечень персональных данных, на обработку которых даётся согласие субъекта персональных данных: фамилия/фамилия при рождении, имя, отчество; дата рождения; место рождения; государство рождения; гражданство/гражданство при рождении; пол; семейное положение; сведения о регистрации; номер телефона; адрес электронной почты; паспортные данные: серия, номер; кем выдан; дата выдачи; данные внутреннего паспорта, название и адрес учебного заведения.

Перечень действий с персональными данными, на совершение которых даётся согласие, общее описание используемых оператором способов обработки персональных данных: обработка вышеуказанных персональных данных будет осуществляться путём смешанной обработки персональных данных (сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение использования, распространение), передачи, обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных). Общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Федеральном законе от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

Срок, в течение которого действует согласие субъекта персональных данных, а также способ его отзыва, если иное не установлено федеральным законом: персональные данные

субъекта подлежат хранению в течение сроков, установленных законодательством Российской Федерации.

Персональные данные уничтожаются по достижении целей обработки персональных данных; при ликвидации или реорганизации оператора; на основании письменного обращения субъекта персональных данных с требованием о прекращении обработки его персональных данных (оператор прекратит обработку таких персональных данных в течение 3 рабочих дней, о чем будет направлено письменное уведомление субъекту персональных данных в течение 10 рабочих дней).

Субъект по письменному запросу имеет право на получение информации, касающейся обработки его персональных данных (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных»).

Подпись субъекта персональных данных. Подтверждаю, что ознакомлена с положениями Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

Приложение № 3

к Порядку проведения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе

УСЛОВИЯ

подведения итогов, критерии судейства и порядок определения результатов

I. Этапы окружного конкурса

1.1. I этап «Вместе за безопасность дорожного движения!».

Творческий конкурс посвящён роли гражданского общества в безопасности дорожного движения, в частности, в формировании культуры взаимоуважения среди участников дорожного движения.

Основная цель – раскрыть тему «Вместе за безопасность дорожного движения!» и призвать к взаимоуважению среди участников дорожного движения как неотъемлемому жизненному принципу каждого человека.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВН, фрагмент урока, презентация слайдов и видеороликов и так далее). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 10 минут. В случае превышения отведённого временного регламента жюри окружного конкурса останавливает выступление.

1.2. II этап «Знание Правил дорожного движения».

Проверка теоретических знаний участников окружного конкурса осуществляется с использованием программно-аппаратного комплекса для сдачи теоретического экзамена в ГИБДД на право управления транспортными средствами категории «В».

Для ответа на экзаменационный билет участнику окружного конкурса предоставляется 20 минут.

Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно.

Билет состоит из 4 тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответа, один из которых правильный.

Лучшим является участник, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время по результатам компьютерного контроля знаний.

1.3. III этап «Знание основ оказания первой помощи».

Участник выполняет задания согласно выбранным билетам. 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы составлены по следующим темам:

- оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке;

- виды транспортировки пострадавших.

Ответы на вопросы заносятся участником в специальный бланк. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. Вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы, занесённые в бланк не на своё место, считаются как ошибки. После ответа на все вопросы билета, судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Лучшим является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время.

1.4. IV этап «Классическое скоростное маневрирование».

Порядок стартов определяется стартовым номером.

Каждый участник должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой за минимальное время.

Контрольное время определяется на организационном собрании в день заезда.

Старт индивидуальный с места при работающем двигателе по команде судьи этапа. До команды «Старт» автомобиль не должен перемещаться ни вперёд, ни назад. Движение до команды «Старт» считается фальстартом.

Участник, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой трассы. В противном случае ему начисляется пенализация в соответствии с таблицей пенализации.

Проезд к следующей по схеме трассы фигуре через другие фигуры (если это не предусмотрено схемой трассы) даже без касания их ограничителей засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

Финиш выполняется в «базе» (автомобиль должен пересечь линию финиша и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля). При этом хронометраж останавливается в момент пересечения линии финиша автомобилем.

Лучшим является участник, затративший наименьшее время на прохождение дистанции, с учётом пенализации.

Для определения результата ведётся электронный хронометраж с точностью до секунды.

Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи этапа.

При движении по трассе участники должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Любое вмешательство в конструкцию автомобиля запрещено.

Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участника.

Разрешается складывать наружные зеркала автомобиля.

Судьи этапа, участники и зрители не должны информировать водителя на трассе ни голосом, ни жестами о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций, переговорных устройств, телефона, систем «hands free» и аналогичных устройств для этой же цели запрещается.

Во время заезда на трассе может находиться только один участник этапа. Передвижение на автомобиле вне трассы осуществляется со скоростью не более 5 км/час.

Выезд за территорию площадки на автомобиле запрещён. При невыполнении данного требования результат участника, допустившего его нарушение, аннулируется.

На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или по причинам, угрожающим его безопасности.

В случае появившейся в процессе выполнения одного из упражнений технической неисправности автомобиля организатора мероприятия участник обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, заглушить, включить аварийную сигнализацию и поднять руку, выставив её в окно автомобиля, и дожидаться подхода судьи этапа в автомобиле, по команде судьи этапа выйти из автомобиля. После проведения проверки автомобиля и установления факта неисправности участнику предоставляется право перезаезда. При отсутствии неисправности участник заезда лишается зачёта.

При назначении перезаезда результат, показанный участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

Посторонняя помощь на трассе допускается только по команде главного судьи этапа.

Главный судья этапа оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтёт это небезопасным для участника, зрителей или судей.

Схема трассы и порядок выполнения упражнений, а также контрольное время и условия начисления пенализации для данного этапа доводятся во время проведения жеребьёвки.

Условия исключения участника из зачёта:

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- прохождение трассы без использования ремней безопасности;
- превышение контрольного времени;
- посторонняя помощь на трассе.

II. Описание фигур этапа «Классическое скоростное маневрирование»

2.1. Фигура «Эстафета» выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1) «Снять кольцо»; 2) «Повесить кольцо» – в соответствии со схемой трассы. Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его съёме, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо потеряно водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2.2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1) «Змейка передним ходом»; 2) «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля, а на «Змейке задним ходом» первый и последний ограничители оказываются со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры: расстояние между ограничителями $d = 6,05$ м.

2.3. Фигура «Крест» является упрощённым аналогом фигуры «Круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил её прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1) «Крест передним ходом»; 2) «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

Размеры фигуры: радиус внешнего круга $R = 6,31$ м; радиус внутреннего круга $R = 3,20$ м.

2.4. Фигура «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра.

Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры: $d = 6,72$ м; $ш = 2,20$ м.

2.5. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трёх сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1) «Бокс передним ходом»; 2) «Бокс задним ходом». Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры: $d = 4,62$ м; $ш = 2,09$ м.

2.6. Фигура «Габаритный коридор» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры: $d = 2,42$ м; $ш = 1,85$ м.

2.7. Заключительным упражнением является упражнение «Стоп-линия». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колёс. Если после блокировки колёс автомобиль за счёт «юза» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 м перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Моментом финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

III. Условия подведения итогов

3.1. Места участников на этапах распределяются следующим образом:

- на I этапе «Вместе за безопасность дорожного движения!» оценивается творческое и исполнительское мастерство, целостность и соответствие тематики окружного конкурса, а также оригинальность и единый стиль выступления. Результаты творческого конкурса не влияют на абсолютный результат этапов окружного конкурса. Команде, не принявшей участие в творческом конкурсе, командные результаты не определяются и не зачисляются. При равенстве результатов команд места делятся;

- на II этапе «Знание Правил дорожного движения» первоначально по наименьшему количеству ошибок, далее – по наименьшему времени, затраченному на решение билета. По решению главной судейской коллегии при равенстве результатов участников, претендующих на призовые места, может быть назначено повторное решение билетов. В противном случае места делятся;

- на III этапе «Знание основ оказания первой помощи» – первоначально по наименьшему количеству ошибок, далее – по наименьшему времени, затраченному на решение билета. По решению главной судейской коллегии при равенстве результатов участников, претендующих на призовые места, может быть назначено повторное решение билетов. В противном случае места делятся;

- на IV этапе «Классическое скоростное маневрирование» – по наименьшему времени, затраченному на прохождение дистанции с учётом пенализации. При равенстве результатов предпочтение отдаётся участнику, имеющему меньшую пенализацию, а в случае равенства и этих показателей по решению главной судейской коллегии для участников, претендующих на призовые места, может быть назначен перезаезд. В противном случае места делятся.

3.2. В комплексе окружного конкурса личные места участников определяются по сумме баллов, начисленных за этапы «Знание Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи» и за этап «Классическое скоростное маневрирование» по таблице для начисления баллов по занятым местам. Лучшим считается участник, набравший наибольшую сумму баллов. При равенстве результатов лучший определяется по результату этапа «Классическое скоростное маневрирование». В противном случае места делятся.

3.3. Командные результаты определяются по сумме баллов всех участников команды, набранных ими по итогам окружного конкурса в личном зачёте. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, в состав которой входит участник, занявший высшее место в личном зачёте.

IV. Таблица для начисления баллов по занятым местам

4.1. I этап «Вместе за безопасность дорожного движения!».

Жюри окружного конкурса действует коллегиально. Каждый из членов жюри оценивает конкурсные материалы по десятибалльной шкале, после чего

места распределяются путём суммирования оценок. Решения жюри являются окончательными и пересмотру не подлежат.

4.2. II этап «Знание Правил дорожного движения».

ПДД*	
место	баллы
1	20
2	19
3	18
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13

* и так далее (количество мест зависит от количества команд и участников).

Места распределяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на выполнение задач. При равенстве ответов преимущество имеет участник, затративший наименьшее время. Командный результат определяется по сумме баллов, набранных всеми участниками команды.

4.3. III этап «Знание основ оказания первой помощи».

Медицина*	
место	баллы
1	20
2	19
3	18
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13

* и так далее (количество мест зависит от количества команд и участников).

Места распределяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета. При равенстве ответов преимущество имеет участник, затративший наименьшее время. Командный результат определяется по сумме баллов, набранных всеми участниками команды.

4.4. IV этап «Классическое скоростное маневрирование».

Классика*	
место	баллы
1	20
2	19
3	18
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13

* и так далее (количество мест зависит от количества команд и участников).

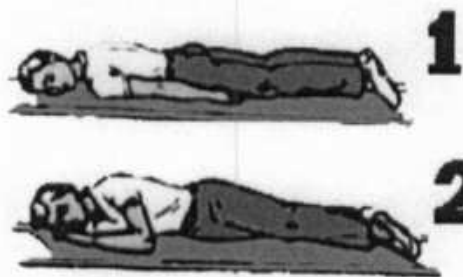
Таблица пенализации

по 5 секунд	<ul style="list-style-type: none"> - фальстарт; - касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка»; - касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»; - невъезд за крайние стойки на фигуре «Змейка»
по 10 секунд	<ul style="list-style-type: none"> - касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»; - касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется; - пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»; - падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»
по 20 секунд	<ul style="list-style-type: none"> - неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»; - не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»; - нет контакта колёс со стоп-линией; - проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться; - незакрытая на 2 щелчка дверь; - преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы
по 30 секунд	<ul style="list-style-type: none"> - возобновление движения после финиша без разрешения судьи
по 100 секунд	<ul style="list-style-type: none"> - игнорирование выполнения любой фигуры

**V. Перечень примерных вопросов в рамках III этапа
«Знание основ оказания первой помощи»**

1. На каком рисунке показано положение пострадавшего, в котором рекомендуется его транспортировать в бессознательном состоянии:

- 1) На рисунке 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.



2. Укажите, на каком рисунке изображено артериальное кровотечение:

- 1) На рисунке 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.



рис. 1

рис. 2

рис. 3

3. Какую помощь вы НЕ можете оказать пострадавшим до приезда сотрудников скорой помощи:

- 1) Остановить кровотечение.
- 2) Сделать обезболивающую инъекцию.
- 3) Произвести иммобилизацию пострадавшей конечности.

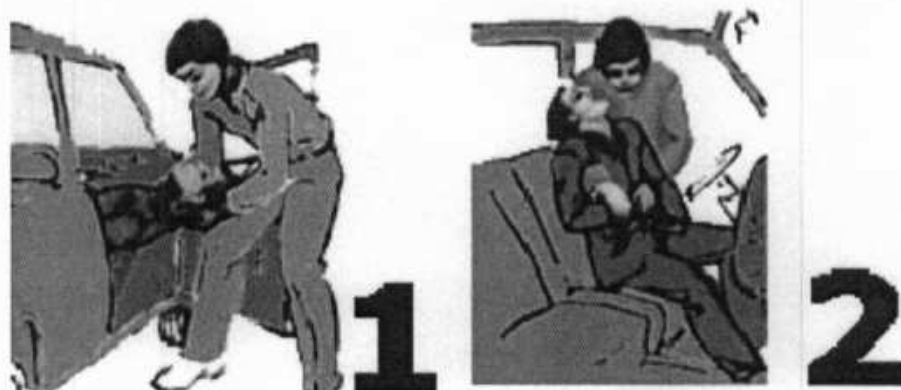
4. Какая повязка накладывается на нижнюю треть предплечья:

- 1) Колосовидная.
- 2) Спиралевидная.
- 3) Чепец.

5. Какой вид транспортировки пострадавшего необходим при травме головы и шейных отделов позвоночника:

- 1) Передвижение с одним сопровождающим.
- 2) Передвижение на сиденье «замок».
- 3) Передвижение на жёстких носилках.

6. На каком рисунке правильно показан приём извлечения пострадавшего из автомобиля при повреждении у него позвоночного столба:



- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 2.

7. Укажите, на каком рисунке изображено капиллярное кровотечение:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 3.

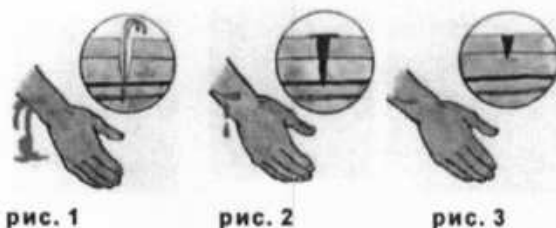


рис. 1

рис. 2

рис. 3

8. В какое время года требуется указать время наложения жгута:

- 1) Зимой.
- 2) Летом.
- 3) В любое время года.

9. Какая повязка накладывается при повреждении затылка:

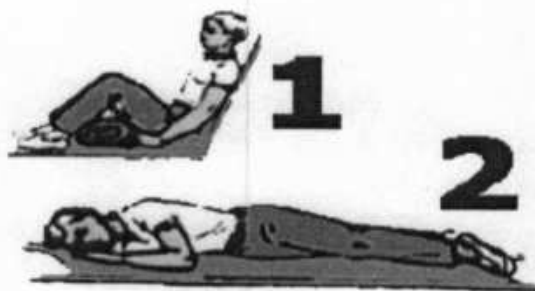
- 1) Крестообразная.
- 2) Спиралевидная.
- 3) Расходящаяся.

10. Какой вид транспортировки пострадавшего подойдёт при травме бедра:

- 1) Транспортировка на стуле.
- 2) Передвижение на сиденье «замок».
- 3) Ни один из вышеперечисленных вариантов.

11. На каком рисунке показано положение пострадавшего, в котором рекомендуется его транспортировать при травмах брюшной полости:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 2
- 3) Только на рисунке 1.



12. Укажите правильный способ остановки артериального кровотечения:



рис. 1

рис. 2

рис. 3

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 2
- 3) Только на рисунке 1.

13. Укажите, как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности:

- 1) Вправление, обезболивание, иммобилизация.
- 2) Иммобилизация, обезболивание, холод на место вывиха.
- 3) Обезболить, наложить транспортную шину, доставить в медицинское учреждение.

14. Укажите, как наложить транспортную шину при травме кисти:

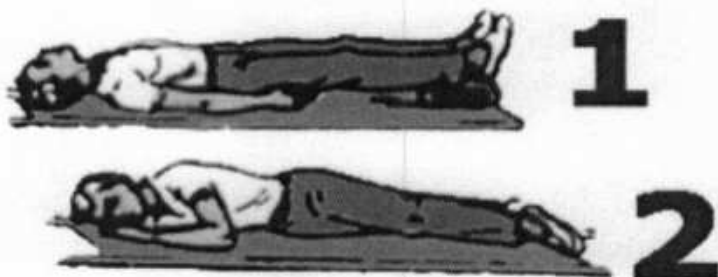
- 1) По ладонной поверхности от кончиков пальцев до середины предплечья с валиком под кистью.
- 2) С обеих сторон кисти и прибинтовать.
- 3) Применяются оба способа.

15. Какие службы следует вызвать, если произошло ДТП, а водитель оказался зажат в автомобиле:

- 1) ГИБДД.
- 2) ГИБДД и спасателей МЧС.
- 3) ГИБДД, спасателей МЧС и скорую помощь.

16. На каком рисунке показано положение пострадавшего, в котором рекомендуется его транспортировать при значительной кровопотере:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.



17. Укажите, на каком рисунке правильно применены бактерицидные салфетки:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.

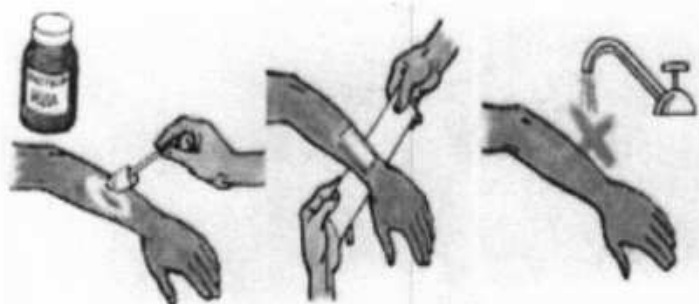


рис. 1

рис. 2

рис. 3

18. Действия неотложной помощи при носовом кровотечении:

- 1) Запрокинуть голову больного назад, наложить повязку.
- 2) Нагнуть голову больного вперёд, холод на переносицу, тампонада.
- 3) Уложить больного на спину без подушки, холод на переносицу, тампонада.

19. Основные правила оказания первой помощи при солнечном и тепловом ударах:

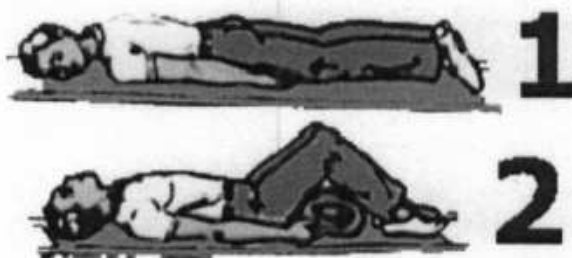
- 1) Как можно быстро перенести пострадавшего в тень, уложить на спину (голова должна быть ниже туловища), сделать растирание в области сердца.
- 2) Поместить пострадавшего в тень или в прохладное помещение, раздеть, уложить на спину, сделать холодные компрессы, положить под голову валик, обеспечить достаточный доступ свежего воздуха.
- 3) Усадить пострадавшего в тень, напоить холодным напитком, наложить холодный компресс на грудь.

20. При оказании доврачебной помощи необходимо работать в перчатках:

- 1) Только при оказании первой помощи ВИЧ-инфицированным людям.
- 2) При оказании помощи любому пострадавшему.
- 3) Не обязательно, так как неудобно.

21. На каком рисунке показано положение пострадавшего, в котором рекомендуется его транспортировать при явном повреждении позвоночника в бессознательном состоянии:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.



22. Как правильно выбрать место для наложения кровоостанавливающего жгута на конечности:

- 1) Выше раны.
- 2) На область раны.
- 3) Ниже раны.

23. Как нужно начинать бинтовать грудную клетку при ранении:

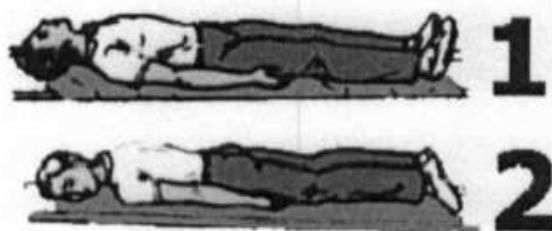
- 1) На выдохе с нижних отделов грудной клетки.
- 2) На вдохе с середины грудной клетки.
- 3) На выдохе от подмышечных ямок.

24. Какая повязка накладывается при повреждении пальца:

- 1) Працевидная.
- 2) Спиральная.
- 3) Шапочка.

25. На каком рисунке показано положение пострадавшего, в котором рекомендуется его транспортировать при ранении конечностей? Пострадавший находится в сознании:

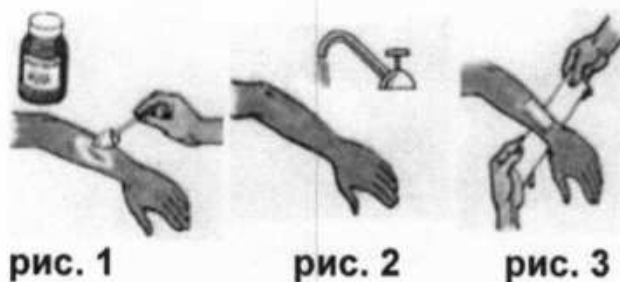
- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 2.
- 3) На рисунках 1 и 2.



26.

27. На каком рисунке правильно оказана первая помощь пострадавшему при ожоге отдельных участков тела кислотой:

- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 2.
- 3) На рисунках 2 и 3.



28. Какой подручный материал может быть использован в качестве шины:

- 1) Ткань.
- 2) Бинт.
- 3) Кусок доски.

29. Укажите основные правила наложения транспортной шины при переломе костей голени:

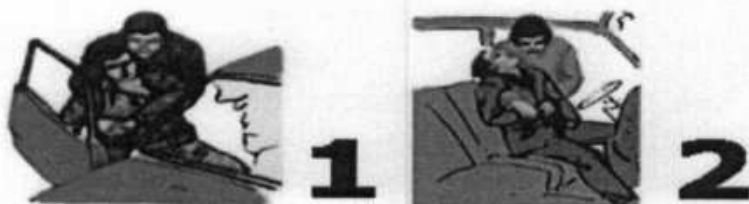
- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2) Наложить одну шину по задней поверхности ноги от пальцев стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
- 3) Наложить одну шину с внутренней стороны ноги от стопы до коленного сустава.

30. Какой вид транспортировки пострадавшего подойдёт при травме колена:

- 1) Передвижение с одним или двумя сопровождающими.
- 2) Передвижение на сиденье «замок».
- 3) Любой из вышеперечисленных случаев.

31. На каком рисунке правильно показан приём извлечения пострадавшего из автомобиля при возможности у него травмы грудной клетки:

- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 2.
- 3) На рисунках 1 и 2.



32. На каком рисунке правильно оказана помощь на месте при простой и неглубокой ране:

- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 2.
- 3) На рисунках 1 и 2.



рис. 1

рис. 2

рис. 3

33. Какая повязка накладывается при проникающих ранениях глазного яблока:

- 1) Спиралевидная.
- 2) Бинокулярная.
- 3) Теплоизолирующая.

34. Укажите порядок осмотра пострадавшего при ДТП:

- 1) Голова, шейный отдел позвоночника, грудная клетка, живот, таз, конечности, спина.
- 2) Грудная клетка, позвоночник, голова, конечности.
- 3) Голова, грудная клетка, позвоночник, живот, конечности.

35. После получения ожога на обожженном участке кожи образовались волдыри. Ваши действия:

- 1) Проткнуть волдыри и наложить стерильную салфетку.
- 2) Накрыть этот участок кожи чистой влажной салфеткой.
- 3) Накрыть этот участок кожи чистой сухой салфеткой.

36. Какой степени ожог, если на обожжённой поверхности имеются пузыри, наполненные прозрачной жидкостью:

- 1) Первой степени.
- 2) Второй степени.
- 3) Третьей степени.

37. Что можно использовать в качестве импровизированного кровоостанавливающего жгута при артериальном кровотечении:

- 1) Метод максимального сгибания конечности.
- 2) Закрутка из полосы материи.
- 3) Проволоку.

38. Какую первую помощь необходимо оказать при внутреннем кровотечении:

- 1) Наложить холод.
- 2) Обработать это место антисептическим раствором.
- 3) Сделать все вышеперечисленные действия.

39. На каком рисунке показано положение пострадавшего, в котором рекомендуется его транспортировать при ранении шеи:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.



40. На каком рисунке правильно оказана первая помощь пострадавшему при ожоге отдельных участков тела щелочными растворами:

- 1) На рисунках 2 и 3.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.

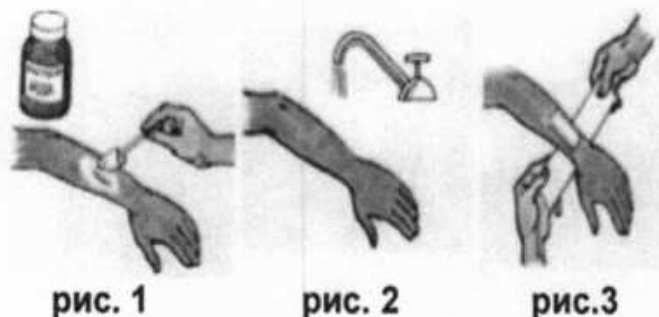


рис. 1

рис. 2

рис.3

41. Укажите, в каких случаях нельзя извлекать пострадавшего из аварийного автомобиля:

- 1) Пострадавшему не угрожает дополнительная травматизация при извлечении, нет зажатия, есть опасность для жизни (задымление, возгорание).
- 2) Пострадавший зажат, при извлечении можно нанести дополнительную травму.
- 3) Есть опасность для жизни.

42. Что означает термин «Спасательный захват»:

- 1) Приём извлечения пострадавшего из автомобиля.
- 2) Приём переключивания.
- 3) Способ иммобилизации.

43. Какую часть конечности требуется зафиксировать при переломе пальца ноги:

- 1) Только повреждённый палец.
- 2) Полностью ступню поврежденной ноги.
- 3) Ступню поврежденной ноги и голень.

44. На каком из рисунков наиболее правильно показан метод остановки кровотечения из носа:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 2.
- 3) Только на рисунке 1.



Рис. 1

Рис. 2

45. Какое кровотечение считается наиболее опасным:

- 1) Капиллярное (рис. 3).
- 2) Венозное (рис. 2).
- 3) Артериальное (рис. 1).



рис. 1

рис. 2

рис. 3

46. Отметьте признаки закрытого перелома костей конечностей:

- 1) Сильная боль, припухлость мягких тканей и деформация конечности.
- 2) Конечность искажена, поврежден кожный покров, видны осколки костей.
- 3) Синяки, ссадины на коже.

47. Что нужно сделать, если при наложении асептической повязки на ожоговую поверхность не даётся убрать прилипшую одежду:

- 1) Асептическую повязку не накладывать.
- 2) Удалить оставшуюся одежду с помощью антисептических растворов.
- 3) Наложить асептическую повязку поверх одежды.

48. Какой вид транспортировки пострадавшего подойдёт при травме локтевого сустава, если пострадавший находится в сознании:

- 1) Передвижение с одним сопровождающим.
- 2) Передвижение на сиденье «замок» (из четырёх рук).
- 3) В транспортировке не нуждается.

49. Укажите, в каких случаях проводят иммобилизацию шейного отдела позвоночника:

1) Только при травме или подозрении на травму шейного отдела позвоночника.

2) Всем пострадавшим в ДТП.

3) Только при травмах позвоночника.

50. Как транспортировать пострадавшего при ранении живота с внутренним кровотечением:

1) В положении на животе с повернутой набок головой.

2) В полусидячем положении с подложенным под колени валиком.

3) В положении лёжа на спине с приподнятыми на 30 градусов ногами.

51. Укажите, в каких случаях нельзя извлекать пострадавшего из аварийного автомобиля:

1) Есть опасность для жизни пострадавшего (задымление, возгорание автомобиля).

2) Помощь оказать внутри автомобиля невозможно из-за деформации.

3) При извлечении из автомобиля можно нанести пострадавшему тяжёлую вторичную травму.

52. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломом костей таза:

1) Сидя с разведенными ногами.

2) Лёжа на жёсткой поверхности с валиком под коленями, ноги согнуть в тазобедренных суставах и слегка развести.

3) Лёжа на жёсткой поверхности с разведенными ногами и валиком под крестцом.

53. Укажите, какую повязку используют для иммобилизации шейного отдела позвоночника:

1) Импровизированный шейный воротник.

2) Шина Шанда.

3) Фиксируется тугой повязкой.

54. По каким признакам определяется степень тяжести ожога:

1) Глубина ожога.

2) Площадь пораженной поверхности.

3) По всем вышеперечисленным признакам.

55. Как влияет утомление на внимание и реакцию водителя автомобиля:

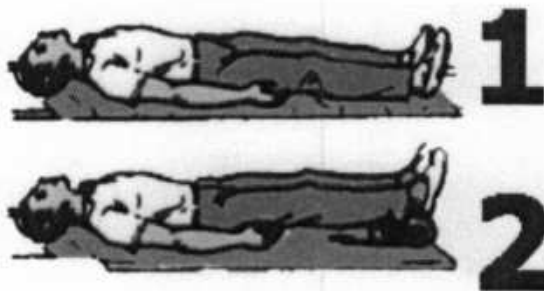
- 1) Внимание снижается, а реакция не изменяется.
- 2) Реакция снижается, а внимание усиливается.
- 3) Внимание и реакция снижаются.

56. Укажите условия транспортировки ребёнка в возрасте до 12 лет:

- 1) Обязательно в сопровождении (родителей, близких родственников).
- 2) Сопровождение родственников не обязательно.
- 3) В сопровождении сотрудников ДПС или сотрудников полиции.

57. На каком рисунке показано положение пострадавшего, в котором рекомендуется его транспортировать при ранении позвоночника? Пострадавший находится в сознании:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.



58. На каком рисунке показана пращевидная повязка:

- 1) Только на рисунке 2.
- 2) На всех.
- 3) Только на рисунках 1 и 2.



рис. 1

рис. 2

рис.3

59. Какое анатомически правильное положение кисти руки в расслабленном положении:

- 1) Пальцы выпрямлены.
- 2) Пальцы чуть согнуты во всех фалангах.
- 3) Ладонь собрана в кулак.

60. Какая опасность может возникнуть при открытой ране:

- 1) Сильная кровопотеря.

- 2) Попадание инфекции в рану.
- 3) Все вышеперечисленные варианты.

61. На каком рисунке изображён ожог II степени:

- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 2.
- 3) На рисунках 1 и 2.

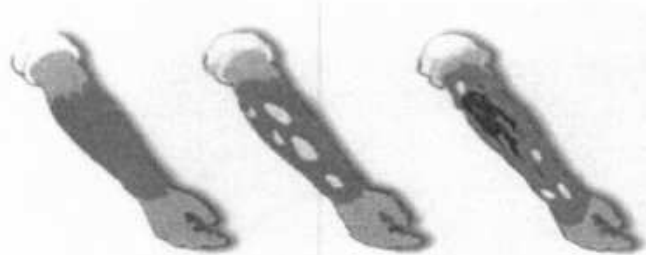


рис. 1 рис. 2 рис. 3

62. В каком случае необходимо наложить на рану стерильную салфетку:

- 1) При внутреннем кровотечении.
- 2) При наружном кровотечении.
- 3) Во всех перечисленных случаях.

63. Какая опасность может возникнуть при открытой ране:

- 1) Сильная кровопотеря.
- 2) Попадание инфекции в рану.
- 3) Все вышеперечисленные варианты.

64. Какую повязку используют при травме носа:

- 1) Колосовидную.
- 2) Працевидную.
- 3) Циркулярную.

65. Какими будут ваши действия, если в ране находится инородное тело:

- 1) Вытащить инородное тело из раны, наложить повязки.
- 2) Зафиксировать инородное тело в ране. Наложить повязку.
- 3) Обработать рану антисептическим раствором, отправить пострадавшего в больницу.

66. Укажите, на каком рисунке изображено венозное кровотечение:

- 1) На рисунках 1 и 2.
- 2) Только на рисунке 1.
- 3) Только на рисунке 2.

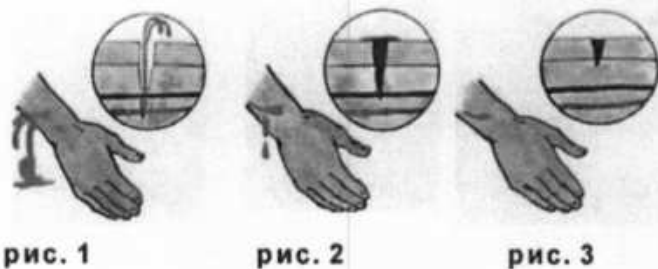


рис. 1

рис. 2

рис. 3

67. С чего необходимо начать оказание первой помощи пострадавшему при ДТП:

- 1) С оказания первой помощи.
- 2) С вызова скорой помощи «03».
- 3) Обеспечения собственной безопасности.

68. Что нужно указать в записке при наложении жгута:

- 1) Время получения травмы.
- 2) Время наложения жгута.
- 2) Время снятия жгута.

69. На каком рисунке изображен ожог I степени:

70.

- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 2.
- 3) На рисунках 1 и 2.

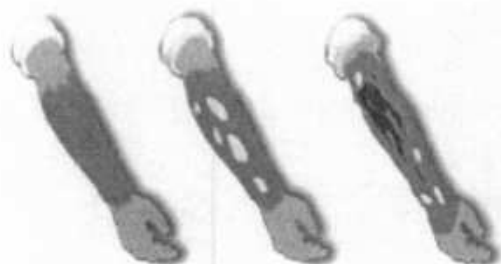


рис. 1

рис. 2

рис. 3

71. Как накладывать шину для фиксации травмированного сустава:

- 1) Зафиксировать только травмированный сустав.
- 2) Зафиксировать травмированный сустав и сустав, находящийся выше травмы.
- 3) Зафиксировать травмированный сустав и соседние суставы (находящиеся выше и ниже).

72. Укажите, с какого времени начинается «Золотой час» для пострадавшего, получившего травму:

- 1) С момента оказания помощи.

- 2) С момента получения травмы.
- 3) С момента вызова бригады скорой помощи.

73. Перечислите, какие сведения необходимо сообщить диспетчеру при вызове «03»:

- 1) Характер происшествия, адрес происшествия (опознавательные ориентиры).
- 2) Примерное время происшествия, количество пострадавших (в т.ч. беременные, дети).
- 3) Все вышеперечисленные сведения.

74. Можно ли использовать подручные средства в качестве повязок на раны:

- 1) Да.
- 2) Нет, только стерильные перевязочные средства.
- 3) Только перевязочные средства из автомобильной аптечки.

75. Как правильно нужно транспортировать пострадавшего с травмой грудной клетки:

- 1) На неповреждённом боку.
- 2) На повреждённом боку.
- 3) Лежа на спине.

76. На каком рисунке изображен ожог III степени:

- 1) Только на рисунке 1.
- 2) Только на рисунке 3.
- 3) На рисунках 1 и 2.

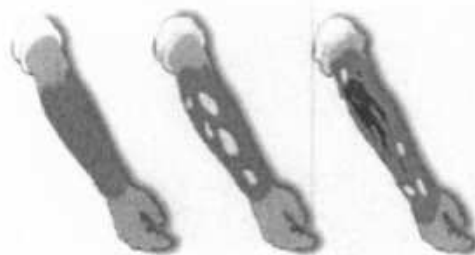


рис. 1

рис. 2

рис. 3

77. Как правильно надеть на пострадавшего рубашку, пиджак при ранении руки:

- 1) Одежду надевают сначала на больную руку, а затем на здоровую.
- 2) Одежду надевают на обе руки одновременно.
- 3) Одежду надевают сначала на здоровую, а затем на больную руку.

Приложение № 4

к Порядку проведения окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участия во всероссийском заключительном этапе

ПОРЯДОК И РАЗМЕРЫ

возмещения расходов по обеспечению участия команды-участника всероссийских соревнований

1. При направлении команды-участника всероссийских соревнований на всероссийские соревнования организатором мероприятия возмещаются:

- расходы по проезду на всероссийские соревнования и обратно;
- расходы по найму жилого помещения;
- дополнительные расходы, связанные с проживанием вне места постоянного жительства (далее – дополнительные расходы).

2. Расходы по проезду участников команды-участника всероссийских соревнований к месту проведения всероссийских соревнований и обратно (включая оплату услуг по оформлению проездных документов, в том числе услуги по бронированию, расходы за пользование в поездах постельными принадлежностями, питания, включаемого в стоимость билета) воздушным, железнодорожным, водным и автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) возмещаются участникам команды-участника всероссийских соревнований в размере фактических расходов, подтверждённых проездными документами, по следующим нормам:

2.1. воздушным транспортом – по тарифу экономического класса;

2.2. водным (речным) транспортом – по тарифам, устанавливаемым перевозчиком, но не выше стоимости проезда в четырёхместной каюте с комплексным обслуживанием пассажиров;

2.3. железнодорожным транспортом – в вагоне повышенной комфортности, отнесённом к вагону экономического класса, с четырёхместными купе категории «К» или в вагоне категории «С» с местами для сидения;

2.4. автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) – по существующей в данной местности стоимости проезда при наличии документов (билетов), подтверждающих указанные расходы.

3. Сроки проведения всероссийских соревнований определяются правовым актом организатора всероссийских соревнований.

4. В случае отмены или изменения сроков проведения всероссийских соревнований по решению организатора мероприятия при условии, что участниками команды-участника всероссийских соревнований приобретены проездные документы по договорам перевозки пассажира, предусматривающим условие о невозврате провозной платы, к месту проведения всероссийских

соревнований и обратно, участникам команды-участника всероссийских соревнований возмещаются расходы по приобретённым неиспользованным проездным документам по договорам перевозки пассажира, предусматривающим условие о невозврате провозной платы, с учётом понесённых расходов по их приобретению.

5. При отсутствии проездных документов (билетов) или документов, выданных транспортными организациями, подтверждающих информацию, содержащуюся в проездных документах (билетах), оплата проезда не производится.

6. Расходы по бронированию и найму жилого помещения участникам команды-участника всероссийских соревнований возмещаются организатором мероприятия по фактическим затратам, подтверждённым соответствующими документами, в размере не более 6 000 рублей за каждые сутки проживания.

7. При отсутствии подтверждающих документов расходы по найму жилого помещения участникам команды-участника всероссийских соревнований возмещаются за каждые сутки в размере 50% от установленного размера дополнительных расходов.

8. В случае если в счёт за наем жилого помещения включены отдельно суммы за питание, услуги связи и другие личные услуги, возмещению указанные суммы не подлежат.

9. Предварительная оплата расходов по проезду к месту проведения всероссийских соревнований и обратно, найму жилого помещения производится организатором мероприятия на основании представленных участниками команды-участника всероссийских соревнований заявлений путём безналичного перечисления денежных средств на банковские счета участников команды – участника всероссийских соревнований.

10. В случае отсутствия заявлений на предварительную оплату расходов возмещение расходов по проезду к месту проведения всероссийских соревнований и обратно, найму жилого помещения производится по окончании проведения всероссийских соревнований согласно представленным документам, подтверждающим расходы, путём безналичного перечисления денежных средств на банковские счета участников команды-участника всероссийских соревнований.

11. По окончании проведения всероссийских соревнований проездные документы или документы (справки), выданные транспортными организациями, подтверждающие проезд участников команды-участника всероссийских соревнований к месту проведения всероссийских соревнований и обратно, а также документы, подтверждающие бронирование и наем жилого помещения, участниками команды-участника всероссийских соревнований в течение 10 рабочих дней представляются организатору мероприятия.

12. Размер дополнительных расходов участникам команды-участника всероссийских соревнований составляет 700 рублей за каждый день нахождения на всероссийских соревнованиях, включая выходные и нерабочие праздничные дни, а также за дни нахождения в пути, в том числе за время вынужденной остановки в пути.