



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23 августа 2017 г.

№ 876-П

г. Салехард

**О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий  
из окружного бюджета в 2017 году на возмещение затрат  
по уплате лизинговых платежей за воздушные суда**

В целях сохранения маршрутной сети на межмуниципальном и межрегиональном сообщении для обеспечения населения Ямало-Ненецкого автономного округа регулярными воздушными перевозками и оказания государственной поддержки организациям воздушного транспорта Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета в 2017 году на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда, утвержденный постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 17 марта 2017 года № 179-П.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 23 августа 2017 года № 876-П

### **ИЗМЕНЕНИЯ,**

которые вносятся Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета в 2017 году на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда

1. Пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Главным распорядителем бюджетных средств окружного бюджета является департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период) (далее – главный распорядитель, автономный округ).».

2. Пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Субсидии предоставляются в целях возмещения фактически понесенных затрат получателей субсидий на уплату основных лизинговых платежей в иностранной валюте, определенных договорами лизинга, но не более чем по одному воздушному судну типа Airbus-321, четырем воздушным судам типа Airbus-320, одному воздушному судну типа Boeing-737, трем воздушным судам типа CRJ-200.».

3. Дополнить пунктом 2.1-1 следующего содержания:

«2.1-1. Условиями предоставления субсидий являются:

- ведение отдельного бухгалтерского учета получателем субсидий;
- исполнение получателем субсидий положений настоящего Порядка;
- заключение договора о предоставлении субсидий между получателем субсидий и главным распорядителем.».

4. Пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Договор заключается в соответствии с типовой формой, установленной приказом департамента финансов автономного округа от 20 февраля 2017 года № 2901-07/35 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из окружного бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», для соответствующего вида субсидии.».

5. Пункт 2.13 изложить в следующей редакции:

«2.13. Показателями эффективности и результативности предоставления субсидий является осуществление регулярных пассажирских перевозок на всех маршрутах, установленных договором.»

6. Дополнить пунктом 4.3-1 следующего содержания:

«4.3-1. В случае недостижения планируемых значений показателей результативности организация обязана вернуть в окружной бюджет суммы субсидий, объем которых рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times (1 - T_i / S_i),$$

где:

$V_{\text{возврата}}$  – сумма субсидии, подлежащая возврату;

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной организации в отчетном финансовом году;

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное договором.»