



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 мая 2017 г.

№ 440-П

г. Салехард

О внесении изменений в Порядок согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате аварии гидротехнического сооружения

В целях приведения нормативного правового акта Ямало-Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденный постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 15 ноября 2011 года № 814-П.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 15 мая 2017 года № 440-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате аварии гидротехнического сооружения

1. Пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«- приказа Ростехнадзора от 29 марта 2016 года № 120 «Об утверждении Методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений).».

2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Владелец ГТС для согласования расчета вероятного вреда представляет в департамент следующие документы:

- письменное заявление на имя директора департамента либо лица, его замещающего, с приложением описи (перечня) представляемых документов;

- расчет вероятного вреда, выполненный в соответствии с настоящим Порядком, методикой и приказом, указанными в пункте 1 настоящего Порядка, в четырех экземплярах (после согласования владельцу ГТС возвращаются три экземпляра расчета вероятного вреда, четвертый экземпляр остается в департаменте). Расчет вероятного вреда должен содержать следующие разделы:

наименование владельца ГТС, его реквизиты;

дату составления;

основание для проведения;

наименование и реквизиты организаций, привлеченных владельцем ГТС к расчету;

указания на используемые нормативные документы и методические рекомендации, обоснование их использования;

перечень использованных исходных данных с указанием источников их получения;

принятые допущения;

порядок расчета;

оценки вероятного числа погибших и пострадавших при аварии ГТС людей среди персонала ГТС, населения постоянного проживания и населения временного нахождения;

оценку социального ущерба от аварий ГТС в денежном выражении;
оценки основных составляющих имущественного ущерба от аварий ГТС в денежном выражении;
оценки ущерба природной среде от аварии ГТС в денежном выражении;
оценку общего ущерба от аварий ГТС в денежном выражении;
оценку величины вероятного вреда от аварий ГТС в денежном выражении.
Приложения к расчету вероятного вреда должны включать:
план ГТС;
поперечные разрезы по ГТС, аварии которых приняты к расчету вероятного вреда;
основные сценарии аварий ГТС, принятые к расчету вероятного вреда;
результаты расчетов параметров зон аварийного воздействия при наиболее тяжелой и наиболее вероятной авариях ГТС;
планы зон аварийного воздействия при наиболее тяжелой и наиболее вероятной авариях ГТС;
исходные данные для расчета вероятного вреда от аварий ГТС.».