



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25 сентября 2015 г.

№ 888-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 15 ноября 2013 года № 960-П «О государственных программах Ямало-Ненецкого автономного округа», Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 19 ноября 2014 года № 87-ЗАО «Об окружном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы», утверждённую постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

Вице-губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



И.Б. Соколова

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 25 сентября 2015 года № 888-П

### ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014–2020 годы»

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования– 48 560 686 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия,–0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению,– 48 560 686 (в том числе средства федерального бюджета–1 323 890)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств)–78 206 638
2014 год–9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия,–0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета–0)	
2015 год–5 742 587 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия,–0)	5 742 587 (в том числе средства федерального бюджета–301 056)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год–7 425 435 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия,–0)	7 425 435 (в том числе средства федерального бюджета–372 898)	3 923 243 (средства Тюменской области)
2017 год–6 898 233	6 898 233	28 726 301

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 649 936)	(в том числе средства Тюменской области – 4 482 901, средства федерального бюджета – 24 243 400)
2018 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 979 579 (в том числе средства Тюменской области 4 140 436, средства федерального бюджета – 24 839 143)
2019 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	12 817 835 (в том числе средства Тюменской области – 193 692, средства федерального бюджета – 12 684 143)
2020 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	339 843 (средства федерального бюджета)

1.2. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	основные результаты реализации Государственной программы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 2,26 км на 1 000 км<sup>2</sup>;</li> <li>- средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году достигнет 90 км/ч;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования окружного значения к 2020 году достигнет 1 281,184 км;</li> <li>- протяженность железных дорог на территории автономного округа к 2020 году составит 2 054 км;</li> <li>- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 173 900 человек;</li> <li>- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в</li> </ul>
---	---

	<p>Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 111 980 человек;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям, к 2020 году составит 88,92%;</li> <li>- уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в автономном округе к 2020 году составит до 9 случаев на 100 тыс. населения;</li> <li>- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования окружного значения, к 2020 году составит 35 шт.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за период с 2015 года по 2020 год составит 286,448 км;</li> <li>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 2 201,979 км</li> </ul>
--	--

».

## 2. В разделе III:

2.1. позицию, касающуюся источника информации для расчета (определения) показателя, таблицы 7 изложить в следующей редакции:

«

Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ)
--	--

»;

2.2. дополнить таблицей 12 следующего содержания:

«Таблица 12

12. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям	
Единица измерения	%

Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог, отвечающей нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на сто	
Алгоритм формирования показателя	$Do = Lo/L \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям	Do	Перевыполнение планового значения показателя является отрицательной динамикой, невыполнение – положительной
Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям	Lo	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	L	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ)	

».

3. Раздел V изложить в следующей редакции:

#### **«V. Ожидаемые результаты реализации Государственной программы**

Комплекс программных мер позволит выйти транспортной отрасли автономного округа на качественно новый уровень, обеспечивающий инновационный сценарий социально-экономического развития автономного округа.

Реализация Государственной программы позволит достичь следующих конечных результатов:

- уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в автономном округе к 2020 году составит 2,26 км на 1 000 км<sup>2</sup>;
- средняя скорость транспортного потока в автономном округе к 2020 году достигнет 90 км/ч;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования окружного значения к 2020 году достигнет 1 281,84 км;
- протяженность железных дорог на территории автономного округа к 2020 году составит 2 054 км;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе к 2020 году составит 173 900 человек;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе к 2020 году составит 111 980 человек;
- доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям, к 2020 году составит 88,92%;
- уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в автономном округе к 2020 году составит до 9 случаев на 100 тыс. населения;
- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования окружного значения, к 2020 году составит 35 шт.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за период с 2015 года по 2020 год составит 286,448 км;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 2 201,979 км.».

4. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

4.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 1, паспорта Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования, Подпрограммы 1 – 1 049 423	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 1 049 423 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) – 0

2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 26 716 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	26 716 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

4.2. таблицу 1-1 раздела II изложить в следующей редакции:

## Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Подпрограммы 1	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 1 (всего)	1 049 423	1 022 707	26 716	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 010 700	1 007 000	3 700	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	38 723	15 707	23 016	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция	38 723	15 707	23 016	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)								
	Центральный аппарат*	63 340	13 414	8 321	8 321	8 321	8 321	8 321	8 321
1.	Задача 1. Обеспечение безопасности полетов								
1.1.	Реконструкция, строительство и модернизация элементов аэропортовых комплексов, в том числе межбюджетные трансферты	1 045 723	1 022 707	23 016	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 007 000	1 007 000	0	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	38 723	15 707	23 016	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и	38 723	15 707	23 016	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»								
1.1.1.	Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	1 007 000	1 007 000	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	3 200	200	3 000	0	0	0	0	0
1.1.3.	Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	16 056	4 763	11 293	0	0	0	0	0
1.1.4.	Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	100	100	0	0	0	0	0	0
1.1.5.	Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт	1 980	1 980	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы								
1.1.6.	Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 100	2 100	0	0	0	0	0	0
1.1.7.	Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	15 287	6 564	8 723	0	0	0	0	0
2.	Задача 2. Повышение качества предоставляемого аэропортового обслуживания								
2.2.	Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	назначенный ресурс								
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0

\* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансируются в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 1, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).».

5. В подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»:

5.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 2, паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования, Подпрограммы 2 – 14 928 189 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, –14 928 189 (в том числе средства федерального бюджета – 1 323 890)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) 1 949 808
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 103 658 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 103 658 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	
2016 год – 2 406 848 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 406 848 (в том числе средства федерального бюджета – 372 898)	
2017 год – 2 396 943 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 396 943 (в том числе средства федерального бюджета – 649 936)	
2018 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2019 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936

мероприятия, – 0)		
2020 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936

»;

5.2. таблицу 2-1 раздела II изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Задача 1. Обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования								
1.1.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	10 540 564	2 061 112	1 434 359	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	10 540 564	2 061 112	1 434 359	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	10 540 564	2 061 112	1 434 359	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
1.1.1.	Содержание автомобильных дорог	10 062 469	1 794 043	1 397 083	1 453 619	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
1.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	1 395 927	275 302	175 753	238 836	176 509	176 509	176 509	176 509



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	48 361	9 629	6 345	7 079	6 327	6 327	6 327	6 327
1.1.1.3.	Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пулле	126 151	23 970	15 892	23 101	15 797	15 797	15 797	15 797
1.1.1.4.	Сургут – Салехард, участок Пулле – Пуровск	603 279	117 633	77 969	98 077	77 400	77 400	77 400	77 400
1.1.1.5.	Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	41 286	8 237	5 344	6 057	5 412	5 412	5 412	5 412
1.1.1.6.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	877 799	172 012	121 478	131 573	113 184	113 184	113 184	113 184
1.1.1.7.	Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	428 305	83 366	54 744	60 927	57 317	57 317	57 317	57 317
1.1.1.8.	Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж/д. ст. Ныда	202 608	39 679	25 294	29 175	27 115	27 115	27 115	27 115
1.1.1.9.	Сургут – Салехард, участок ж/д. ст. Ныда – Пангоды	329 287	65 159	45 010	47 906	42 803	42 803	42 803	42 803
1.1.1.10.	Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	519 860	100 238	66 078	90 160	65 846	65 846	65 846	65 846
1.1.1.11.	Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	235 657	47 033	30 740	34 296	30 897	30 897	30 897	30 897
1.1.1.12.	Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	399 090	74 211	49 447	50 640	56 198	56 198	56 198	56 198

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.13.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	209 484	41 676	27 758	30 530	27 380	27 380	27 380	27 380
1.1.1.14.	Подъезд к г. Ноябрьск	307 905	44 329	41 145	36 603	46 457	46 457	46 457	46 457
1.1.1.15.	Ноябрьск – Вынгапуровский	503 282	99 739	65 300	75 791	65 613	65 613	65 613	65 613
1.1.1.16.	Подъезд к п. Ханымей	350 656	70 012	47 373	49 063	46 052	46 052	46 052	46 052
1.1.1.17.	Тарко-Сале – Пулле	551 774	108 636	70 941	81 689	72 627	72 627	72 627	72 627
1.1.1.18.	Подъезд к г. Тарко-Сале	94 404	18 288	11 886	15 694	12 134	12 134	12 134	12 134
1.1.1.19.	Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	15 362	3 051	1 973	2 322	2 004	2 004	2 004	2 004
1.1.1.20.	Подъезд к п. Лимбяха	33 754	6 631	4 317	4 878	4 482	4 482	4 482	4 482
1.1.1.21.	Подъезд к с. Аксарка	64 890	12 858	8 361	9 443	8 557	8 557	8 557	8 557
1.1.1.22.	Салехард – Аэропорт	92 891	17 991	14 184	13 000	11 929	11 929	11 929	11 929
1.1.1.23.	Объезд г. Салехарда	20 973	4 332	2 650	2 607	2 846	2 846	2 846	2 846
1.1.1.24.	Подъезд к речному порту г. Салехард	13 644	2 760	1 599	2 029	1 814	1 814	1 814	1 814
1.1.1.25.	Подъезд к аэропорту г. Салехард	13 972	2 854	1 663	1 955	1 875	1 875	1 875	1 875
1.1.1.26.	Лабьтнанги – Харп	179 869	35 481	23 783	25 629	23 744	23 744	23 744	23 744
1.1.1.27.	Салехард – Лабьтнанги	214 115	47 163	31 446	31 674	25 958	25 958	25 958	25 958
1.1.1.28.	Салехард – Надым	610 984	76 037	69 051	70 216	98 920	98 920	98 920	98 920
1.1.1.29.	Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале	441 193	53 319	61 337	52 205	68 583	68 583	68 583	68 583
1.1.1.30.	Лабьтнанги – Мужжи – Азовы – Теги (в границах ЯНАО)	650 706	84 446	89 604	79 228	99 357	99 357	99 357	99 357
1.1.1.31.	Уренгой – Красноселькуп	356 373	32 847	35 114	51 236	59 294	59 294	59 294	59 294
1.1.1.32.	Мероприятия по обеспечению транспортной	16 124	15 124	1 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безопасности								
1.1.1.33.	Ассигнования, распределяемые в ходе исполнения окружного бюджета	112 504	0	112 504	0	0	0	0	0
1.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	368 138	188 388	6 000	173 750	0	0	0	0
1.1.2.1.	Лабытнанги – Харп, км 11,500 – км 34,060	151 715	151 715	0	0	0	0	0	0
1.1.2.2.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
1.1.2.3.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	126 350	0	3 000	123 350	0	0	0	0
1.1.2.4.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
1.1.2.5.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	53 400	0	3 000	50 400	0	0	0	0
1.1.3.	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог	5 791	500	5 291	0	0	0	0	0
1.1.3.1.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.2.	Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной	5 791	500	5 291	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	документации на капитальный ремонт автомобильной дороги								
1.1.4.	Ремонт автомобильных дорог	104 166	78 181	25 985	0	0	0	0	0
1.1.4.1.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	11 900	11 900	0	0	0	0	0	0
1.1.4.2.	Лабитнанги – Харп	44 635	44 635	0	0	0	0	0	0
1.1.4.3.	Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	12 245	12 245	0	0	0	0	0	0
1.1.4.4.	Тарко-Сале – Пурпе	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.5.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	35 386	9 401	25 985	0	0	0	0	0
1.2.	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 538 480	233 587	221 878	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 538 480	233 587	221 878	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 538 480	233 587	221 878	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603
1.3.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	1 116 740	0	93 906	372 898	649 936	0	0	0
	Средства федерального бюджета	1 116 740	0	93 906	372 898	649 936	0	0	0
	Средства федерального бюджета**	930 279	0	0	0	0	310 093	310 093	310 093
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 116 740	0	93 906	372 898	649 936	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 116 740	0	93 906	372 898	649 936	0	0	0
1.3.1.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
1.3.2.	Иные мероприятия в области дорожной деятельности, финансируемые за счет средств федерального	1 022 834	0	0	372 898	649 936	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	функционирования сети автомобильных дорог								
2.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	435 067	186 615	17 413	61 163	42 469	42 469	42 469	42 469
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	435 067	186 615	17 413	61 163	42 469	42 469	42 469	42 469
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	435 067	186 615	17 413	61 163	42 469	42 469	42 469	42 469
2.1.1.	Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	59 938	5 000	10 000	22 469	22 469	0	0	0
2.1.2.	Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Лабитнанги – Харп. Достройка путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-	1 850	1 850	0	0	0	0	0	0





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1 400	200	200	200	200	200	200	200
2.2.1.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 400	200	200	200	200	200	200	200
2.3.	Предоставление субсидий некоммерческой организации Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность Осуществление авторского надзора и строительного контроля при строительстве и реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального значения; проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз, страхование карьеров,	113 734	32 619	19 019	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	уплата налога на имущество, земельного налога, платежей разного рода								
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	113 734	32 619	19 019	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	113 734	32 619	19 019	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
2.3.1.	Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	40 634	15 334	4 100	3 200	4 500	4 500	4 500	4 500
2.3.2.	Уплата налога на имущество и земельного налога	54 282	11 674	12 006	3 322	6 820	6 820	6 820	6 820
2.3.3.	Разного рода платежи, гос. пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	9 233	1 236	2 053	1 000	1 236	1 236	1 236	1 236
2.3.4.	Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства	9 585	4 375	860	750	900	900	900	900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.4.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	848 454	138 986	109 733	120 343	119 848	119 848	119 848	119 848
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта дорожного хозяйства автономного округа	848 454	138 986	109 733	120 343	119 848	119 848	119 848	119 848
2.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Южно-Русское месторождение – с. Красноселькуп, в том числе ПИР»	398 910	138 986	79 733	90 343	89 848	0	0	0
2.4.2.	Автомобильная дорога месторождение «Медвежье» – Сандибинское месторождение – Ныда	90 000	0	30 000	30 000	30 000	0	0	0
2.5.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	126 600	126 600	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	местного значения								
2.5.1.	Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Тундровая на участке примыкания к ул. Обская до примыкания ул. Ямальская дом № 14	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0
2.5.2.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в поселке Тазовский (9 очередь строительства ул. Пушкина)	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0

\* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 2, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).

\*\* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 2.».

6. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

6.1. в паспорте Подпрограммы 3:

6.1.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 21 631 158 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 21 631 158 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) – 77 187 109
2014 год – 3 744 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 1 437 772 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 437 772 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 923 243 (средства Тюменской области)
2017 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 726 301 (в том числе средства Тюменской области – 4 482 901, средства федерального бюджета – 24 243 400)
2018 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 639 736 (в том числе средства Тюменской области – 4 140 436, средства федерального бюджета – 24 499 300)

мероприятия, – 0)		– 24 499 300)
2019 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	12 477 992 (в том числе средства Тюменской области – 193 692, средства федерального бюджета – 12 284 300)
2020 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

6.1.2. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности сети автодорог общего пользования в автономном округе в 2014 году на 20 км в результате строительства автомобильных дорог;</li> <li>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог за период с 2015 года по 2020 год составит 253,103 км;</li> <li>- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации к 2020 году составит 2 682,395 км;</li> <li>- количество искусственных сооружений, завершаемых строительством, к 2020 году составит 1 шт.;</li> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения, завершаемых строительством и модернизацией, в 2015 году составит 7,745 км;</li> <li>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к</li> </ul>
--	--

	<p>транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог с 2015 года по 2020 год составит 35,085 км;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, составит к 2020 году 11,08%;</li><li>- площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях, в 2014 году составит 8 270,3 м<sup>2</sup>;</li><li>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения в период с 2015 года по 2020 год достигнет 100%</li></ul>
--	---

»;

6.2. таблицу 3-1 раздела II изложить в следующей редакции:

## Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Подпрограммы 3	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 3 (всего)	21 631 158	3 744 191	1 437 772	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Средства окружного бюджета	21 631 158	3 744 191	1 437 772	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Средства Тюменской области**	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0
	Средства федерального бюджета**	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	21 564 876	3 742 491	1 373 190	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	12 818 761	2 738 761	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Сополнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	66 282	1 700	64 582	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	500	0	500	0	0	0	0	0
	Центральный аппарат*	162 044	36 002	26 002	26 002	260 02	16 012	16 012	16 012
I.	«Развитие сети автомобильных дорог на территории Ямало- Ненецкого автономного округа»	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства окружного бюджета	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства Тюменской области**	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0
	Средства федерального бюджета**	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
1.1.	Задача 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства								
1.1.1.	Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов	10 764 313	2 630 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства окружного бюджета	10 764 313	2 630 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Средства Тюменской области**	12 522 444	0	3 419 837	3 923 243	3 933 945	1 245 419	0	0
	Средства федерального бюджета**	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	10 764 313	2 630 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	10 764 313	2 630 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
1.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	212 695	212 695	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	212 695	212 695	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области**	1 152 112	0	691 215	460 897	0	0	0	0
1.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	975 000	975 000	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	975 000	975 000	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Средства Тюменской области**	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0
1.1.1.8.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Дорожно-ремонтный пункт								
	Средства Тюменской области**	15 000	0	2 000	13 000	0	0	0	0
1.1.1.9.	Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительных (реконструкцией) объектов в государственную собственность ЯНАО								
	Средства Тюменской области**	390 551	0	85 551	95 000	100 000	110 000	0	0
1.3.	Задача 3. Реконструкция автомобильных дорог								
1.3.1.	Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	требованиям								
	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области**	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
1.3.1.1.	Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Ныда – Пангоды	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области**	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
2.	«Государственная поддержка дорожного хозяйства»	10 796 845	1 043 778	1 437 772	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	3 219 939



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	общего пользования								
2.1.1.	Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	756 763	602 830	153 933	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	690 481	601 130	89 351	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	66 282	1 700	64 582	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	500	0	500	0	0	0	0	0
2.1.1.1.	Реконструкция улицы Обьездная в г. Салехарде,	24 000	12 000	12 000	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе затраты на проектно-исследовательские работы								
2.1.1.2.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Первомайская г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	110 885	110 885	0	0	0	0	0	0
2.1.1.3.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Дзержинского в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	43 715	43 715	0	0	0	0	0	0
2.1.1.4.	Строительство объекта «Автомобильная дорога по ул. Студенческая в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	16 593	16 593	0	0	0	0	0	0
2.1.1.5.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Автострадная в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	28 491	28 491	0	0	0	0	0	0
2.1.1.6.	Строительство объекта «Трогуар вдоль ул. Дзержинского в границах ул. Школьная -- ул. Гагарина в г. Лабитнанги»,	15 346	15 346	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе строительный контроль								
2.1.1.7.	Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надым	181 100	181 100	0	0	0	0	0	0
2.1.1.8	Внутриквартальное благоустройство в селе Яр-Сале	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0
2.1.1.9	Реконструкция улично- дорожной сети села Салемал, Ямальский район, ЯНАО	159 351	150 000	9 351	0	0	0	0	0
2.1.1.10.	Дорога от места разгрузки судов до поселка, внутрипоселковые дороги, с. Нори Надымского района	33 000	33 000	0	0	0	0	0	0
2.1.1.11.	Польездная автодорога к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабитнанги, в том числе затраты на проектно- изыскательские работы	65 782	1 700	64 082	0	0	0	0	0
2.1.1.12.	Административное здание в г. Надым. Разработка инженерного проекта строительства административного	500	0	500	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	здания								
2.1.1.13.	Инженерное обеспечение территории дачного некоммерческого товарищества «Дружба», г. Муравленко. Подъездная дорога	68 000	0	68 000	0	0	0	0	0
2.2.	Задача 5. Обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования								
2.2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 984 448	38 348	0	0	0	0	0	1 946 100
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 984 448	38 348	0	0	0	0	0	1 946 100
	Подведомственное государственное	1 984 448	38 348	0	0	0	0	0	1 946 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»								
2.2.1.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	875 588	29 488	0	0	0	0	0	846 100
2.2.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	860 818	14 718	0	0	0	0	0	846 100
2.2.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Пууровск – Коротчаево	1 114 770	14 770	0	0	0	0	0	1 100 000
2.2.1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2.1.	Подъезд к п. Ханьмей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0
2.2.2.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	428 391	390 000	38 391	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 –	428 391	390 000	38 391	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
2.2.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Антипаюга (1 и 2 пусковой комплекс), в том числе: 1 пусковой комплекс (2,754 км): ул. Ленина, ул. Тундровая, автодорога подъезд к метеостанции, 2 пусковой комплекс (1,058 км); участок вдоль береговой линии	231 000	231 000	0	0	0	0	0	0
2.2.2.2.	Капитальный ремонт дороги (ул. Брусничная, ул. Заполярная с. Белоярск)	19 000	19 000	0	0	0	0	0	0
2.2.2.3.	Выполнение работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети пер. Безьянный (ул. 70 лет Октября – ул. Восточная), ул. Полярная (ГСМ – полигон ТБО, поворот на полигон ЖБО – полигон ЖБО), пер. Северный	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(ул. Ленина – ул. Мамонтова), ул. Нагорная, ул. 40 лет Победы, ул. Энергетиков, ул. Строителей, ул. Полярная, ул. Мамонтова, ул. Авиаторов, пер. Таёжный, ул. Брусничная, ул. Набережная, ул. Советская, ул. 70 лет Октября, ул. Полярная, ул. Ленина муниципального образования село Красноселькуп								
2.2.2.4.	Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	38 391	0	38 391	0	0	0	0	0
2.2.2.4.1.	Ремонт улично-дорожной сети с. Горки: ул. Набережная, ул. Есенина, ул. Кушеватская, ул. Совхозная – 2-я Кушеватская	0	0	14 250	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.2.4.2.	Ремонтлично-дорожной сети с. Лопхари: ул. Кедровая, ул. Молодежная	0	0	5 130	0	0	0	0	0
2.2.2.4.3.	Ремонтлично-дорожной сети с. Мужы: ул. Истомина, ул. Рыбацкая, ул. Флотская, ул. 50 лет Победы, ул. Уральская, ул. Архангельского, ул. Советская, ул. Молодежная, ул. Республики, ул. Комсомольская, ул. Кедровая, ул. Филиппова – Республики, ул. Юганская	0	0	9 011	0	0	0	0	0
2.2.2.4.4.	Ремонтлично-дорожной сети с. Мужы: ул. Истомина	0	0	6 500	0	0	0	0	0
2.2.2.4.5.	Ремонтлично-дорожной сети с. Восяхово: ул. Советская, ул. Лесная, ул. Юбилейная	0	0	3 500	0	0	0	0	0
2.2.3.	Капитальный ремонт	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
2.2.3.1.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
	Ремонт дворовых территорий в м/р №№ 2,3, 4. Внутриквартальные тротуары и проезды вдоль ул. Ленина	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
2.2.4.	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 614 643	0	1 245 448	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	7 614 643	0	1 245 448	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839
2.2.4.1.	г. Салехард	580 698	0	193 566	193 566	193 566	0	0	0
2.2.4.2.	г. Лабитнанги	388 119	0	129 373	129 373	129 373	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.4.3.	г. Новый Уренгой	695 583	0	231 861	231 861	231 861	0	0	0
2.2.4.4.	г. Ноябрьск	682 155	0	227 385	227 385	227 385	0	0	0
2.2.4.5.	г. Муравленко	283 224	0	94 408	94 408	94 408	0	0	0
2.2.4.6.	г. Губкинский	288 363	0	96 121	96 121	96 121	0	0	0
2.2.4.7.	Надымский район	102 924	0	34 308	34 308	34 308	0	0	0
2.2.4.8.	Шурьшкарский район	85 327	0	9 515	37 906	37 906	0	0	0
2.2.4.9.	Приуральский район	98 154	0	32 718	32 718	32 718	0	0	0
2.2.4.10.	Ямальский район	80 703	0	26 901	26 901	26 901	0	0	0
2.2.4.11.	Тазовский район	100 824	0	33 608	33 608	33 608	0	0	0
2.2.4.12.	Пуровский район	313 017	0	104 339	104 339	104 339	0	0	0
2.2.4.13.	Красноселькупский район	94 035	0	31 345	31 345	31 345	0	0	0

\* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 3, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).

\*\* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.»;

6.3. в позиции, касающейся источника информации для расчета (определения) показателей, таблицы 4 раздела III слова «Программный комплекс AUTOROAD (банк дорожных данных)» заменить словами «Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ)»;

6.4. раздел V изложить в следующей редакции:

### **«V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3**

Реализация мероприятий Подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов:

- увеличение протяженности сети автодорог общего пользования в автономном округе в 2014 году на 20 км в результате строительства автомобильных дорог;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог за период с 2015 года по 2020 год составит 253,103 км;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации к 2020 году составит 2 682,395 км;

- количество искусственных сооружений, завершаемых строительством, к 2020 году составит 1 шт.;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения, завершаемых строительством и модернизацией, в 2015 году составит 7,745 км;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог с 2015 года по 2020 год составит 35,085 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, составит к 2020 году 11,08%;

- площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях, в 2014 году составит 8 270,3 м<sup>2</sup>;

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения в период с 2015 года по 2020 год достигнет 100%.».

7. Таблицу 5-1 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Подпрограммы 5	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 5 (всего)	108 215	11 273	16 157	16 157	16 157	16 157	16 157	16 157
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	24 202	2 881	5 000	5 000	5 000	2 091	3 765	465
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	24 202	2 881	5 000	5 000	5 000	2 091	3 765	465
	Центральный аппарат*	65 527	9 361	9 361	9 361	9 361	9 361	9 361	9 361
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования	4 479	517	539	539	539	550	550	1 245

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа (всего)								
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	12 110	0	0	0	0	4 516	3 797	3 797
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	67 424	7 875	10 618	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
1.	Задача 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
1.1.	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	7 593	1 300	4 043	0	0	750	750	750
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 –	600	0	0	0	0	200	200	200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	600	0	0	0	0	200	200	200
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	1 650	0	0	0	0	550	550	550
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	5 343	1 300	4 043	0	0	0	0	0
1.1.1.	Осуществление расходов, связанных с рассылкой копий постановлений собственникам транспортных средств по делам об административных правонарушениях в	5 343	1 300	4 043	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортных средств и пешеходов								
2.1.	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	85 683	9 456	11 575	15 618	15 618	10 891	11 610	10 915
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	23 602	2 881	5 000	5 000	5 000	1 891	3 565	265
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	23 602	2 881	5 000	5 000	5 000	1 891	3 565	265
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.1.	Установка и модернизация светофорных объектов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах	2 675	2 675	0	0	0	0	0	0
2.1.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Салехард – Аэропорт. Устройство светофорных объектов, в том числе проектно-изыскательские работы	2 675	2 675	0	0	0	0	0	0
2.1.1.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Салехард – Аэропорт. Устройство светофорных объектов (км 3 + 000 – км 4 + 065)	2 543	2 543	0	0	0	0	0	0
2.1.1.1.2.	Экспертиза проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Салехард – Аэропорт. Устройство	132	132	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	светофорных объектов (км 3 + 000 – км 4 + 065 и км 5 + 748 – км 7 + 382»)								
2.1.2.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети населенных пунктов автономного округа и автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения дорожными ограждениями	206	206	0	0	0	0	0	0
2.1.2.1.	Содержание автомобильной дороги «Салехард – Лабитнанги», участок км 20 + 032 – км 20 + 122	206	206	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Субсидии на реализацию комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения в автономном округе	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
2.1.3.1.	Содержание и эксплуатация стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД,	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	работающих в автоматическом режиме								
	Соисполнитель Программы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
2.1.4.	Установка технических средств организации дорожного движения и систем освещения пешеходных переходов, направленных на повышение безопасности дорожного движения	20 721	0	5 000	5 000	5 000	1 891	3 565	265
2.1.4.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, км 676,420, км 678,270. Обустройство пешеходных переходов, в том числе ПИР	11 033	0	1 033	5 000	5 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.4.2.	Установка технических средств организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения	9 688		3 967			1 891	3 565	10
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	20 721	0	5 000	5 000	5 000	1 891	3 565	265
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	20 721	0	5 000	5 000	5 000	1 891	3 565	265
3.	Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении								
3.1.	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	2 829	517	539	539	539	0	0	695

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	2 829	517	539	539	539	0	0	695
4.	Задача 4. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней								
4.1.	Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	12 110	0	0	0	0	4 516	3 797	3 797
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа	12 110	0	0	0	0	4 516	3 797	3 797

\* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 5, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).».

8. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

8.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 6, паспорта Подпрограммы 6 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 6 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 6 – 9 243 834 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 6, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 9 243 834 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 1 945 975 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 945 975 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 1 499 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 499 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, – 0)		
2020 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

8.2. таблицу 6-1 раздела II изложить в следующей редакции:

## Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Подпрограммы 6	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Подпрограмма 6 (всего)	9 243 834	1 799 014	1 945 975	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
	Ответственный исполнитель	8 466 036	1 134 351	1 832 840	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
	Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	7 865 336	1 134 351	1 232 140	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	777 798	664 663	113 135	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 6 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	777 798	664 663	113 135	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального	777 798	664 663	113 135	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	241 297	35 902	35 436	35 902	35 436	27 111	26 645	44 865
1.1.	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	2 332 885	321 643	334 957	335 257	335 257	335 257	335 257	335 257
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	2 332 885	321 643	334 957	335 257	335 257	335 257	335 257	335 257
1.1.1.	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам (всего), в том числе по линиям	1 502 792	209 094	219 118	214 916	214 916	214 916	214 916	214 916



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.1.	Салехард – Питгяр – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно	35 728	5 104	18 117	18 117	18 117	18 117	18 117	18 117
1.1.1.2.	Салехард – Катравож и обратно	30 975	4 190	5 199	5 199	5 199	5 199	5 199	5 199
1.1.1.3.	Салехард – Шурышкары – Мужы и обратно	143 052	20 436	50 912	17 879	17 879	17 879	17 879	17 879
1.1.1.4	Салехард – Лабьтнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	475 202	62 299	64 010	64 010	64 010	64 010	64 010	64 010
1.1.1.5.	Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда и обратно	819 455	117 065	57 959	109 711	109 711	109 711	109 711	109 711
1.1.1.6.	Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	819 455		22 921					
1.1.2.	Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на паромной переправе Салехард – Лабьтнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	40 927	8 881	5 341	5 341	5 341	5 341	5 341	5 341
1.1.3.	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных	789 166	103 668	110 498	115 000	115 000	115 000	115 000	115 000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.2.	Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	305 312	27 112	45 950	46 450	46 450	46 450	46 450	46 450
1.3.	Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	175	25	25	25	25	25	25	25
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	175	25	25	25	25	25	25	25
1.4.	Уплата налогов, сборов и иных платежей	8 732	357	1 265	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	8 732	357	1 265	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
1.5.	Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов	375	218	157	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	нового судостроения								
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	375	218	157	0	0	0	0	0
1.6.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	4 637 986	646 304	1 214 495	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	4 637 986	646 304	1 214 495	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 037 286	646 304	613 795	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.6.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	1 935 274	252 304	280 495	280 495	280 495	280 495	280 495	280 495
1.6.2.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	2 102 012	394 000	333 300	675 000	175 000	174 904	174 904	174 904
1.6.3.	Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	600 700		600 700					
1.7.	Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	496 272	53 712	73 712	73 712	73 712	73 808	73 808	73 808
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	496 272	53 712	73 712	73 712	73 712	73 808	73 808	73 808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.7.1.	ОАО «Аэропорт Салехард»	4 642	4 642	0	0	0	0	0	0
1.7.2.	ОАО «Надымское авиапредприятие»	229 284	22 482	34 467	34 467	34 467	34 467	34 467	34 467
1.7.3.	ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	262 052	26 294	39 245	39 245	39 245	39 341	39 341	39 341
1.7.4.	ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	294	294	0	0	0	0	0	0
1.8.	Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	260 464	41 284	37 454	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	294 153	41 284	37 454	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083
1.9.	Приобретение двух пассажирских тепловозов	80 000	0	80 000	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	80 000	0	80 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.10.	Строительство объектов транспортного комплекса	777 798	664 663	113 135	0	0	0	0	0
1.10.1.	Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)	777 798	664 663	113 135	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Программы 6 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	777 798	664 663	113 135	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	777 798	664 663	113 135	0	0	0	0	0
1.11.	1.11. Предоставление субсидий организациям транспорта на возмещение потерь в доходах в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в	500	0	500	0	0	0	0	0





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	153 368,3*	21 941,10	21 721,70	21 941,10	21 941,10	21 941,10	21 941,10	21 941,10
2.	Задача 2. Повышение качества ведения производства по делам об административных правонарушениях								
2.1.	Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	146 957,1*	21 023,9	20 813,7	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	146 957,1*	21 023,9	20 813,7	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9
3.	Задача 3. Обеспечение допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) в соответствии с установленным порядком								
3.1.	Осуществление приёма экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	152 688,9*	21 843,9	21 625,5	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	152 688,9*	21 843,9	21 625,5	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9
4.	Задача 4. Повышение доступности предоставляемых государственных услуг								
4.1.	Обеспечение информированности населения о деятельности службы	298 675*	42 918,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	298 675*	42 918,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1

\* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 7, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).».

10. В подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:

10.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 8, паспорта Подпрограммы 8 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 8 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 8 – 1 453 038 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 8, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 1 453 038 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) – 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 212 822 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	211 833 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 212 822 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	212 822 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2019 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

10.2. таблицу 8-1 раздела II изложить в следующей редакции:



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Задача 2. Осуществление эффективного нормативно-правового и документационного обеспечения								
3.	Задача 3. Обеспечение информацией, необходимой внутренним и внешним пользователям бюджетной отчетности для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации и автономного округа при осуществлении ответственным исполнителем (соисполнителем) и подведомственными учреждениями хозяйственных операций и их целесообразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативами, сметами и планами финансово-хозяйственной деятельности								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.	Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т. ч.	722 793	125 816	105 096	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 8 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	722 793	125 816	105 096	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618
1.2.	Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в том числе	730 245	120 417	106 787	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 8 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 8 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных	730 245	120 417	106 787	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	машин и других видов техники автономного округа								

».

11. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
на 2014 – 2020 годы»  
(в редакции постановления Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 25 сентября 2015 года № 888-П)

### СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)								
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Государственная программа	48560686	9749540	5742587	7425435	6898233	6248297	6248297	6248297	
2	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	46716796	8792258	5423484	7306865	6788169	6135324	6136998	6133698	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	26794698	5255575	1998725	4307305	4297895	3645050	3646724	3643424
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	7869036	1134351	1235540	1499769	999769	999769	999769	999769
5	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	1029632	828473	201159	0	0	0	0	0
6	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	963850	826773	137077	0	0	0	0	0
7	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	67424	7875	10618	10618	10618	9000	8045	10650
8	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	4479	517	539	539	539	550	550	1245
9	Соисполнитель – департамент здравоохранения	12110	0	0	0	0	4516	3797	3797



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа (всего)								
10	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	730245	120417	106787	107413	98907	98907	98907	98907
11	Подпрограмма 1	1049423	1022707	26716	0	0	0	0	0
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1010700	1007000	3700	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	3700	0	3700	0	0	0	0	0
13	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	38723	15707	23016	0	0	0	0	0
14	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	38723	15707	23016	0	0	0	0	0
15	Подпрограмма 2	14928189	2779719	2103658	2406848	2396943	1747007	1747007	1747007
16	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и	14928189	2779719	2103658	2406848	2396943	1747007	1747007	1747007

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	дорожного хозяйства автономного округа Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	13951735	2513933	1993725	2286305	2276895	1626959	1626959	1626959
18	Подпрограмма 3	21631158	3744191	1437772	3289839	3289839	3289839	3289839	3289839
19	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	21564876	3742491	1373190	3289839	3289839	3289839	3289839	3289839
20	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	12818761	2738761	0	2016000	2016000	2016000	2016000	2016000
21	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	66282	1700	64582	0	0	0	0	0
22	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	500	0	500	0	0	0	0	0
23	Подпрограмма 4	146829	146403	426	0	0	0	0	0
24	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и	146829	146403	426	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	жилищной политики автономного округа								
25	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146829	146403	426	0	0	0	0	0
26	Подпрограмма 5	108215	11273	16157	16157	16157	16157	16157	16157
27	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	24202	2881	5000	5000	5000	2091	3765	465
28	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства автономного округа»	24202	2881	5000	5000	5000	2091	3765	465
29	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	4479	517	539	539	539	550	550	1245
30	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа	12110	0	0	0	0	4516	3797	3797
31	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами	67424	7875	10618	10618	10618	9000	8045	10650

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	государственной власти и мировой юстиции автономного округа								
32	Подпрограмма 6	9243834	1799014	1945975	1499769	999769	999769	999769	999769
33	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	8466036	1134351	1832840	1499769	999769	999769	999769	999769
34	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	7865336	1134351	1232140	1499769	999769	999769	999769	999769
35	Соисполнитель Подпрограммы 6 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	777798	664663	113135	0	0	0	0	0
36	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	777798	664663	113135	0	0	0	0	0
37	Подпрограмма 8	1453038	246233	211883	212822	195525	195525	195525	195525
38	Ответственный исполнитель Подпрограммы 8 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	722793	125816	105096	105409	96618	96618	96618	96618

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	Соисполнитель Программы 8 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	730245	120417	106787	107413	98907	98907	98907	98907

».

## 12. Приложение № 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2  
к государственной программе  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
на 2014 – 2020 годы»  
(в редакции постановления Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 25 сентября 2015 года № 888-П)

### СВЕДЕНИЯ

о показателях государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование Государственной программы (подпрограммы), показателя	№ мер-приятий, влияющих на показатель	Единица измерения	Значения показателей														
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	вес показателя	вес показателя	вес показателя					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
									Государственная программа									
1.	Уровень обеспеченности автомобильной сетью населения в автономном округе (ПСЭР)		км на 1000 км <sup>2</sup>	1,82	0,1	1,92	0,1	2,10	0,1	2,14	0,1	2,18	0,1	2,22	0,1	2,26	0,1	
2.	Средняя скорость транспортного потока в автономном округе		км/час	75,5	0,1	75,5	0,1	80,5	0,1	83	0,1	85,5	0,1	87,5	0,1	90	0,1	
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования окружного значения (ПСЭР)		км	1170,07	0,1	1230,07	0,1	1380,47	0,1	1274,124	0,1	1281,84	0,1	1281,84	0,1	1281,84	0,1	
4.	Объемы ввода в эксплуатацию		км			28,84	0,1	0		23,403	0,1	21,945	0,1	20,3	0,1	193,8	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе																
5.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				27		0		23,403		21,945		20,3			
6.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				1,84										193,8	
7.	Протяженность железных дорог на территории автономного округа (ПСЭР)	км		1 648	0,1	2 054	0,05	2 054	0,1	2 054	0,1	2 054	0,1	2 054	0,1	2 054	0,1
8.	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом (ПСЭР)	чел.		167 200	0,2	170 500	0,05	173 900	0,1	173 900	0,1	173 900	0,1	173 900	0,1	173 900	0,1
9.	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом (ПСЭР)	чел.		107 640	0,1	109 790	0,05	111 980	0,1	111 980	0,05	111 980	0,5	111 980	0,05	111 980	0,05
10.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности (ПСЭР)	%		84	0,05	88	0,05	90	0,05								
11.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям	%		85,52	0,05	85,83	0,1	85,83	0,05	86,09	0,05	87,33	0,5	88,92	0,05	88,92	0,05
12.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эсплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км				1942,531	0,1	1942,531	0,1	1965,934	0,1	1987,879	0,1	2008,179	0,1	2201,979	0,1
13.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				1073,521		1073,521		1096,924		1118,869		1139,169		1139,169	
14.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				869,010		869,010		869,010		869,010		869,010		1062,81	











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	малообильных групп населения в муниципальных образованиях в автономном округе																
58.	Задача 2. Обеспечение строительства объектов транспортной инфраструктуры																
59.	Пассажировместимость объекта	2.1	чел.			300	1	300	1	300	1	300	1	300	1	300	1
60.	Цель 2. Обеспечение надежного функционирования муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа																
61.	Задача 1. Укрепление материально-технической базы муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа																
62.	Доля техники муниципальных автотранспортных предприятий, оборудованной газобаллонным оборудованием		%														
Подпрограмма 5 (0.23)																	
63.	Цель. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах автономного округа																
64.	Задача 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения																
65.	Количество профилактических мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения	1.1	шт.	0		0		4	0.1	2	0.1	2	0.1	3	0.1	2	0.1
66.	Задача 2. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов																
67.	Доля обеспеченности комплексами фотовидеофиксации за нарушение правил дорожного движения в автономном округе	2.1	%	37,3	0,3	37,3	0,3	49,3	0,2	66,2	0,2	73,4	0,2	89,0	0,2	100,0	0,2
68.	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), на 10 тыс. транспортных средств) (постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864)	2.1	погибших/10 тыс. транспортных средств	4	0,2	4	0,2	4	0,2	4	0,2	3	0,2	3	0,2	3	0,2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов	1.1	рейсов	27 000	0,20	27 000	0,10	27 000	0,20	27 000	0,20	27 000	0,20	27 000	0,20	27 000	0,20
80.	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабетланги						1	0,10									
81.	Количество объектов, завершающих строительство	1.10	ед.														
Подпрограмма 7 (0.125)																	
82.	Цель. Реализация специальных регистрационных, разрешительных и контрольных функций																
83.	Задача 1. Повышение качества осуществления регионального государственного контроля (надзора)																
84.	Задача 2. Повышение качества ведения производства по делам об административных правонарушениях																
85.	Задача 3. Обеспечение допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) в соответствии с установленным порядком																
86.	Задача 4. Повышение доступности предоставляемых государственных услуг																
87.	Доля машин, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин	1.1, 2.1, 3.1, 4.1	%	22,7	1	22,4	1	22,1	1	21,8	1	21,5	1	21,2	1	21,0	1

### 13. Приложение № 4 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4 (справочное)

к государственной программе  
Ямало-Ненецкого автономного округа

».

«Развитие транспортной инфраструктуры  
на 2014 – 2020 годы»  
(в редакции постановления Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 25 сентября 2015 года № 888-П)

**ПЕРЕЧЕНЬ**

и значение целевых показателей, разработанных в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства для включения в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность и сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	-	-	2383,321	2429,292	2458,132	2458,132	2481,536	2488,595	2488,595	2682,395	2736,955	2851,185
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1203,721	1223,721	1250,721	1250,721	1274,124	1281,184	1281,184	1281,184	1335,744	1449,974
	Сети автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	1179,6	1205,571	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1401,211	1401,211	1401,211

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	местного значения													
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе	км	247,511	555,439	78,361	20	28,84	0	23,403	21,945	20,3	193,8	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	242,531	359,799	78,361	20	27	0	23,403	21,945	20,3	0	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,98	195,64	0	0	1,84	0	0	0	0	193,8	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства	км	-	504,959	64,906	20	27	0	23,403	7,06	0	193,8	54,56	114,23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	новых автомобильных дорог, в том числе													
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	311,159	64,906	20	27	0	23,403	7,06	0	0	54,56	114,23
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	193,8	0	0	0	0	0	0	0	193,8	0	0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	0	48,64	13,455	0	0	0	0	14,885	20,3	0	0	0
	Сети автомобильных	км	0	48,64	13,455	0	0	0	0	14,885	20,3	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения													
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	1941	1915,531	1942,531	1942,531	1965,934	1987,879	2008,179	2201,979	2256,518	2370,748
	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1026,5	1046,521	1073,521	1073,521	1096,924	1118,869	1139,169	1139,169	1193,708	1307,938
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	914,5	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	1062,81	1062,81	1062,81