



**КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 июля 2023 года № 11-т/2
г. Анадырь

**Об утверждении Положения
о порядке применения тарифов на перевалку грузов
в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», на основании Положения о Комитете государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа, утвержденного постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 7 июня 2007 года № 75, Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Положение о порядке применения тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 15 июня 2022 года № № 13-т/2 «Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 20 июля 2023 года.

Председатель

Е.В. Ковальская

Приложение
к постановлению Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа
№ 11-т/2 от 20 июля 2023 года

**Положение
о порядке применения тарифов на перевалку грузов
в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

1. Общие положения

1.1 Тарифы применяются для расчетов за перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2 Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3 Тарифы установлены в российских рублях. Тарифы (без повышающих коэффициентов) являются предельными максимальными. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4 Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5 Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6 Тарифы рассчитаны на проведение работ в период нормальной продолжительности рабочей недели ежедневно с 9:00 до 18:00, за исключением нерабочих праздничных дней, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.7 В зависимости от состава грузовых операций тарифы подразделяются на две группы:

- а) прямой вариант: судно – транспортное средство или обратно;
- б) с внутрипортовым перемещением: судно – склад – транспортное средство или обратно.

**2. Перечень операций,
стоимость которых включена в тарифы на перевалку грузов**

2.1 Тарифы по прямому варианту при выгрузке грузов с судна (с моря).

2.1.1 Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2 Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление

груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3 Выгрузка грузов с судна на транспортные средства.

2.2.4 Уборка сепарации, зачистка грузового помещения судна – трюма (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с «Общими и специальными Правилами перевозки грузов 4-М, Перечень загрязняющих грузов РД 31.10.34-88», утвержденные Минморфлотом СССР от 22 июля 1988 г. (далее – Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88)).

2.2.5 Документальное оформление приема груза.

2.2.6 Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от судна (акт общей формы, акт-извещение).

2.2.7 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.8 Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.2.9 Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.10 Составление комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – генеральный акт, акт-извещение, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск).

2.2 Тарифы с внутрипортовым перемещением при выгрузке груза с судна (с моря).

2.2.1 Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2 Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3 Выгрузка грузов из судна на причал в оперативную зону.

2.2.4 Уборка сепарации, зачистка грузового помещения судна – трюма (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.2.5 Документальное оформление приема груза.

2.2.6 Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от судна (акт общей формы, акт-извещение).

2.2.7 Зачистка складских помещений и территории Порты (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих

грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.2.8 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на выгрузку груза и его выдачу грузовладельцу.

2.2.9 Погрузка грузов, находящихся на причале в оперативной зоне погрузки, в транспортные средства и перемещение на тыловые площадки для дальнейшей погрузки на автотранспортное средство.

2.2.10 Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов и техническими условиями погрузки и крепления грузов).

2.2.11 Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.12 Составление комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – генеральный акт, акт-извещение, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск).

2.3 Тарифы по прямому варианту при погрузке груза на судно (на море).

2.3.1 Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2 Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельца, а также непосредственно от грузовладельца, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств во время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.3.3 Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений) на автотранспорте.

2.3.4 Погрузка грузов из транспортных средств на судно.

2.3.5 Уборка сепарации.

2.3.6 Документальное оформление сдачи груза (тальманская расписка, акт общей формы).

2.3.7 Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от транспортного средства.

2.3.8 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.9 Крепление и сепарирование грузов на транспортных средствах за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.3.10 Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.3.11 Составление обязательного комплекта документов и передача его грузовладельцу (тальманская расписка).

2.4 Тарифы с внутрипортовым перемещением при погрузке груза на судно (на море).

2.4.1 Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2 Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельца, а также непосредственно от грузовладельца, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств во время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.4.3 Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений) на автотранспорте.

2.4.4 Документальное оформление приема груза.

2.4.5 Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от транспортного средства.

2.4.6 Выгрузка грузов из транспортных средств на склад с дальнейшим перемещением на причал в оперативную зону погрузки судна.

2.4.7 Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.4.8 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.9 Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки на судно.

2.4.10 Оформление передачи груза судовой администрации - сдача грузов судну (тальманская расписка, акт общей формы).

2.4.11 Крепление и сепарирование грузов на специализированных транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.4.12 Стоимость крепёжных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.13 Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

3. Порядок применения тарифов

3.1 Применение тарифов за перевалку грузов производится в соответствии с установленным наименованием груза, согласно приложению к постановлению органа регулирования об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов (далее – Приложение к постановлению).

3.2 К грузам, не входящим в Приложение к постановлению применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.3 Количество грузов, принимаемое для исчисления платы за перевалку грузов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

3.4 При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна (количество тонн определяется по перевозочным документам: накладная, дорожная ведомость, коносамент или путем взвешивания, расчетным путем по условной массе или по массе, определенной по осадке судна, с последующим фактическим определением через перевеску);
- б) количество единиц (контейнеры).

3.5 Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

3.6 Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

В случае отсутствия в перевозочных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- а) для леса круглого – 0,88;
- б) для пиломатериалов – 0,66.

3.7 К исчислению платы за перевалку грузов принимается масса груза брутто с учетом веса тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.8 При перевалке длинномерных грузов длиной одного погрузочного места свыше 10 метров, к тарифу применяется коэффициент 1,5.

3.9 При перевалке тяжеловесных грузов (кроме контейнеров) массой одного погрузочного места свыше 30 тонн к тарифу применяются повышающие коэффициенты:

- а) тяжеловесные грузы весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;
- б) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 40 тонн до 50 тонн – 1,7;
- в) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 50 тонн до 60 тонн – 2.

3.10 При перевалке опасных грузов в соответствии с декларацией на груз, а также в соответствии с правилами и стандартами по работе с опасными грузами (МПОГ, МОПОГ, Правила ННГ, ГОСТы и др.), к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

- а) класса 1-2 – 1,5;
- б) класса 3-7 – 1,3;
- в) класса 8-10 – 1,1.

3.11 В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не

изменяется.

3.12 В межнавигационный период с 26 октября по 2 июля включительно к тарифам на перевалку и перемещение грузов применяется повышающий коэффициент 1,15.

3.13 Стоимость перевалки грузов исчисляется путем умножения тарифа соответствующей группы на массу груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в пункте 2 настоящего Положения. Сверх того, начисляется налог на добавленную стоимость в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ.

3.14 При перевалке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на перевалку грузов увеличиваются на 50%.

3.15 Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов, и не поименованные в пункте 2 настоящего Положения, оплачиваются по договорным тарифам.