



**КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВЛЕНИЯ

от 26 мая 2021 года № 7-т/2
г. Анадырь

**Об утверждении Положения о порядке применения тарифов
на услуги по перевалке грузов в морских портах
АО «Анадырский морской порт»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», на основании Положения о Комитете государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа, утвержденного постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 7 июня 2007 года № 75, Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Положение о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в морских портах АО «Анадырский морской порт» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа:

1) от 15 мая 2018 года № 6-т/2 «Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, предоставление причалов в морских портах ОАО «Анадырский морской порт»;

2) от 8 августа 2019 года № 8-т/2 «О внесении изменений в постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 15 мая 2018 года № 6-т/2».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2021 года.

Председатель Правления

Е.В. Ковальская

Приложение
к постановлению Правления Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа
от 26 мая 2021 года № 7-Т/2

**Положение
о порядке применения тарифов на перевалку грузов в морских портах
АО «Анадырский морской порт»**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги по перевалке грузов, оказываемые в АО «Анадырский морской порт» в морском порту Анадырь, в том числе на причалах: №№ 1-5, № 10, № 11, № 12, № 13, речной причал, в морском порту Провидения, в морском порту Эгвекинот (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.5. Тарифы на перевалку грузов определены по схеме переработки с внутривпортовым перемещением.

1.5.1. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (судно - транспортное средство);

с внутривпортовым перемещением (судно - склад - транспортное средство);

1.5.2. В зависимости от схемы переработки грузов и количества, производимых Портом грузовых операций тарифы по варианту с внутривпортовым перемещением подразделяются на три категории:

– 1-я категория по варианту: судно – склад – транспортное средство или обратно

– 2-я категория по варианту: судно-склад или обратно;

– 3-я категория по варианту: склад – транспортное средство или обратно.

1.6. Тарифы являются предельными максимальными.

1.7. В случае увеличения объемов грузопереработки отличающихся от прогнозируемых в период навигации, Порт вправе применить тарифы на перевалку грузов ниже предельно максимальных, но не более чем на 5 процентов.

2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление перевалки грузов

2.1. Тарифы (с моря) по прямому варианту.

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2 Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.8 Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы (с моря) 1-й категории.

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал и размещение, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов под лопату (для навалочных и насыпных грузов), а также уборка сепарации.

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.2.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.7. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.2.8. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.2.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.10. Подвозка грузов от склада к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.11. Документальное оформление передачи груза.

2.2.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.13. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.3. Тарифы (с моря) 2-й категории.

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Выгрузка грузов из судов на причал и размещение, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов под лопату (для навалочных и насыпных грузов), а также уборка сепарации.

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.3.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.3.7. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.3.8. Документальное сопровождение перемещаемого груза по территории Порта.

2.4. Тарифы (с моря) 3-й категории.

2.4.1. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.4.2. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.3. Подвозка грузов от склада к зоне погрузки в транспортные средства.

2.4.4. Документальное оформление передачи груза.

2.4.5. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.6. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.5. Тарифы (на море) по прямому варианту.

2.5.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.5.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.5.3. Погрузка грузов из транспортных средств на судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.5.4. Документальное оформление приема груза.

2.5.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.5.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.5.7. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.5.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.6. Тарифы (на море) 1-й категории.

2.6.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.6.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.6.3. Документальное оформление приема груза.

2.6.4. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме от автотранспорта, грузовладельца.

2.6.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.6.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.6.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.6.9. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.6.10. Документальное оформление передачи груза.

2.6.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.6.12. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.6.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.7. Тарифы (на море) 2-й категории.

2.7.1. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.7.2. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.7.3. Документальное оформление передачи груза.

2.7.4. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.7.5. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.7.6. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.8. Тарифы (на море) 3-й категории.

2.8.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.8.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.8.3. Документальное оформление приема груза.

2.8.4. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме от автотранспорта, грузовладельца.

2.8.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.8.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.8.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

3. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за перевалку грузов.

3.1.1. Определение тарифов за перевалку грузов в навигационный и межнавигационный периоды производится в соответствии с установленным наименованием груза.

3.1.2. По грузам, не подходящим под установленную классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.1.3. Тарифы 2-й и 3-й категории применяются при определении стоимости услуг, связанных с перевалкой грузов для распределения затрат между грузовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт при условии их отдельного согласования в договорах.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна;
- б) количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- а) для леса круглого - 0,88;
- б) для пиломатериалов - 0,66.

3.2.4. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. При перевалке длинномерных грузов (свыше 12 метров) или тяжеловесных (свыше 20 тонн) тариф увеличивается на 30%.

3.4. При перевалке грузов являющихся одновременно длинномерными и тяжеловесными (кроме 20-футовых контейнеров весом свыше 20 тонн) тариф увеличивается на 50%.

3.5. При перевалке грузов в полипропиленовых, полиэтиленовых и иных мешках синтетического происхождения тариф увеличивается на 10%.

3.6. При перевалке опасных грузов, регламентированных Правилами морской перевозки опасных грузов, соответствующие тарифы увеличиваются:

- классов 1-2 на 50%
- классов 3-7 на 25%
- классов 8-9 на 15%

3.7. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

3.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.9. Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на вес груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.