



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 марта 2024 года № 94

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее – Государственная программа):

1) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объём финансовых ресурсов Государственной программы составляет 67 311 763,5 тыс. рублей, из них: за счёт средств федерального бюджета – 37 947 179,6 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 030,4 тыс. рублей; в 2022 году - 4 112 212,9 тыс. рублей; в 2023 году – 3 051 929,1 тыс. рублей;
---	---

в 2024 году - 6 096 014,9 тыс. рублей;
в 2025 году - 6 829 093,9 тыс. рублей;
за счёт средств окружного бюджета – 29 330 376,0 тыс.
рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;
в 2020 году - 1 808 979,8 тыс. рублей;
в 2021 году - 2 477 576,1 тыс. рублей;
в 2022 году - 3 111 142,1 тыс. рублей;
в 2023 году - 3 710 985,5 тыс. рублей;
в 2024 году - 3 634 589,1 тыс. рублей;
в 2025 году - 1 749 904,9 тыс. рублей;
в 2026 году - 2 445 129,0 тыс. рублей;
за счёт средств прочих внебюджетных источников -
34 207,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

2) в паспорте Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 9 045 205,3 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета 9 035 032,1 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей; в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей; в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей; в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей; в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей; в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей; в 2020 году - 543 101,7 тыс. рублей; в 2021 году - 743 669,2 тыс. рублей; в 2022 году - 1 025 153,2 тыс. рублей; в 2023 году - 1 263 614,7 тыс. рублей; в 2024 году - 1 290 446,3 тыс. рублей; в 2025 году - 596 947,7 тыс. рублей;
---	--

средства прочих внебюджетных источников -
10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей

3) в паспорте Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 912 676,8 рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году - 146 893,1 тыс. рублей; в 2018 году - 126 319,2 тыс. рублей; в 2019 году - 169 976,0 тыс. рублей; в 2020 году - 184 817,0 тыс. рублей; в 2021 году - 229 012,1 тыс. рублей; в 2022 году - 336 000,0 тыс. рублей; в 2023 году – 231 657,0 тыс. рублей; в 2024 году - 100 000,0 тыс. рублей; в 2025 году - 100 000,0 тыс. рублей»;
--	--

4) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 53 037 625,7 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 37 947 179,6 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 030,4 тыс. рублей; в 2022 году - 4 112 212,9 тыс. рублей; в 2023 году – 3 051 929,1 тыс. рублей; в 2024 году - 6 096 014,9 тыс. рублей; в 2025 году - 6 829 093,9 тыс. рублей;
--	--

средства окружного бюджета – 15 066 411,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей;
в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей;
в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей;
в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;
в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей;
в 2020 году - 748 579,9 тыс. рублей;
в 2021 году - 1 164 480,6 тыс. рублей;
в 2022 году - 1 317 489,1 тыс. рублей;
в 2023 году - 1 752 127,9 тыс. рублей;
в 2024 году - 1 748 187,6 тыс. рублей;
в 2025 году - 615 459,3 тыс. рублей;
в 2026 году - 2 445 129,0 тыс. рублей;

средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 317,24 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 548,61;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 17,01 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 1,7 раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

5) в паспорте Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы
финансовых
ресурсов
Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 3 316 255,7 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:

в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей;
в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей;
в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей;
в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей;
в 2020 году - 332 481,2 тыс. рублей;
в 2021 году - 340 414,2 тыс. рублей;
в 2022 году - 432 499,8 тыс. рублей;
в 2023 году - 463 585,9 тыс. рублей;
в 2024 году - 495 955,2 тыс. рублей;
в 2025 году - 437 497,9 тыс. рублей»;

б) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Государственной Программе	2014-2026	67 311 763,5	37 947 179,6	29 330 376,0	34 207,9
	2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2
	2015	3 527 012,0	1 792 258,0	1 722 862,3	11 891,7
	2016	4 851 283,1	2 694 983,4	2 149 737,5	6 562,2
	2017	3 915 515,6	1 782 473,2	2 127 461,6	5 580,8
	2018	3 481 097,9	1 856 533,4	1 624 564,5	0,0
	2019	4 288 068,8	2 469 957,6	1 818 111,2	0,0
	2020	4 090 298,5	2 281 318,7	1 808 979,8	0,0
	2021	6 805 606,5	4 328 030,4	2 477 576,1	0,0
	2022	7 223 355,0	4 112 212,9	3 111 142,1	0,0
	2023	6 762 914,6	3 051 929,1	3 710 985,5	0,0
	2024	9 730 604,0	6 096 014,9	3 634 589,1	0,0
	2025	8 578 998,8	6 829 093,9	1 749 904,9	0,0
2026	2 445 129,0	0,0	2 445 129,0	0,0	

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»	2014-2025	7 882 974,0	0,0	7 882 974,0	10 173,2
		2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2
		2015	450 347,7	0,0	450 347,7	0,0
		2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0
		2017	618 793,5	0,0	618 793,5	0,0
		2018	592 716,1	0,0	592 716,1	0,0
		2019	542 999,5	0,0	542 999,5	0,0
		2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0
		2021	742 144,8	0,0	742 144,8	0,0

		2022	1 007 047,3	0,0	1 007 047,3	0,0	
		2023	1 191 598,5	0,0	1 191 598,5	0,0	
		2024	596 947,7	0,0	596 947,7	0,0	
		2025	596 947,7	0,0	596 947,7	0,0	

»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	2014-2025	4 735 451,9	0,0	4 735 451,9	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	394 259,6	0,0	394 259,6	0,0	
		2020	358 500,0	0,0	358 500,0	0,0	
		2021	434 914,6	0,0	434 914,6	0,0	
		2022	508 956,2	0,0	508 956,2	0,0	
		2023	684 666,1	0,0	684 666,1	0,0	
		2024	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2025	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	

»;

пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

«

1.10.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва	2019-2023	274 360,7	0,0	274 360,7	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	
		2020	7 588,0	0,0	7 588,0	0,0	
		2021	124 884,4	0,0	124 884,4	0,0	
		2022	112 500,0	0,0	112 500,0	0,0	
		2023	21 388,3	0,0	21 388,3	0,0	

»;

пункты 1.13 – 1.15 изложить в следующей редакции:

«

1.13.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Анадырь - Москва	2022-2025	971 890,9	0,0	971 890,9	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2022	131 890,9	0,0	131 890,9	0,0	
		2023	340 000,0	0,0	340 000,0	0,0	
		2024	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
		2025	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
1.14.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Иркутск-Анадырь-Иркутск	2022-2023	32 614,2	0,0	32 614,2	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2022	23 000,0	0,0	23 000,0	0,0	
		2023	9 614,2	0,0	9 614,2	0,0	
1.15.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Новосибирск-Анадырь-Новосибирск	2022-2023	39 935,2	0,0	39 935,2	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2022	28 748,4	0,0	28 748,4	0,0	
		2023	11 186,8	0,0	11 186,8	0,0	

»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»	2014-2025	1 162 231,3	0,0	1 162 231,3	10 173,2	
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	145 000,0	0,0	145 000,0	0,0	
		2018	1 222,2	0,0	1 222,2	0,0	
		2019	50 225,3	0,0	50 225,3	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	1 524,4	0,0	1 524,4	0,0	
		2022	18 105,9	0,0	18 105,9	0,0	
		2023	72 016,2	0,0	72 016,2	0,0	
		2024	693 498,6	0,0	693 498,6	0,0	

»;

пункт 2.3, 2.4 изложить в следующей редакции:

«

2.3.	Строительство объекта «Пассажирский терминал аэропорта Кеperвеем»	2022-2024	325 594,8	0,0	325 594,8	0,0	ГКУ «УКС ЧАО»
		2022	80,0	0,0	80,0	0,0	
		2023	72 016,2	0,0	72 016,2	0,0	
		2024	253 498,6	0,0	253 498,6	0,0	
2.4.	Строительство объекта «Пассажирский терминал аэропорта Певек»	2022-2024	440 150,0	0,0	440 150,0	0,0	ГКУ "УКС ЧАО"
		2022	150,0	0,0	150,0	0,0	
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2024	440 000,0	0,0	440 000,0	0,0	

»;

пункт 2.5 исключить;

строку «Всего по подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014 - 2025	9 045 205,3	0,0	9 035 032,1	10 173,2
	2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2
	2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0
	2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0
	2017	763 793,5	0,0	763 793,5	0,0
	2018	593 938,3	0,0	593 938,3	0,0
	2019	593 224,8	0,0	593 224,8	0,0
	2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0
	2021	774 045,6	0,0	774 045,6	0,0
	2022	1 024 153,2	0,0	1 025 153,2	0,0
	2023	1 263 614,7	0,0	1 263 614,7	0,0
	2024	1 290 446,3	0,0	1 290 446,3	0,0
	2025	596 947,7	0,0	596 947,7	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»	2014-2025	1 912 676,8	0,0	1 912 676,8	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0	
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0	
		2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	
		2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0	
		2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0	
		2021	229 012,1	0,0	229 012,1	0,0	
		2022	336 000,0	0,0	336 000,0	0,0	
		2023	231 657,0	0,0	231 657,0	0,0	
		2024	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2025	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	

»;

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«

1.3.	Субсидии на финансовое обеспечение затрат в целях осуществления общей текущей деятельности по перевалке и перевозке грузов и пассажиров морским и внутрилиманным транспортом	2022-2025	767 657,0	0,0	767 657,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2022	336 000,0	0,0	336 000,0	0,0	
		2023	231 657,0	0,0	231 657,0	0,0	
		2024	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2025	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

	Всего по Подпрограмме	2014-2025	1 912 676,8	0,0	1 912 676,8	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0	
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0	
		2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	

		2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0	
		2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0	
		2021	229 012,1	0,0	229 012,1	0,0	
		2022	336 000,0	0,0	336 000,0	0,0	
		2023	231 657,0	0,0	231 657,0	0,0	
		2024	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2025	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:
пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2024	32 945 870,6	29 621 252,3	3 324 618,3	0,0	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	
		2021	4 511 378,9	4 188 030,4	323 348,5	0,0	
		2022	4 315 464,3	3 963 601,4	351 862,9	0,0	
		2023	3 796 565,9	2 876 246,6	920 319,3	0,0	
		2024	6 521 786,6	6 014 954,6	506 832,0	0,0	
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	2014-2024	31 846 050,7	29 621 252,3	2 224 798,4	0,0	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	

		2021	4 511 378,9	4 188 030,4	323 348,5	0,0	
		2022	4 174 837,7	3 963 601,4	211 236,3	0,0	
		2023	3 027 628,0	2 876 246,6	151 381,4	0,0	
		2024	6 331 531,2	6 014 954,6	316 576,6	0,0	

»;

пункты 1.1.13 – 1.1.15 изложить в следующей редакции:

«

1.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 - км 455 + 000	2022-2024	1 707 212,6	1 621 852,1	85 360,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	949 999,8	902 499,9	47 499,9	0,0	
		2023	466 588,0	443 258,6	23 329,4	0,0	
		2024	290 624,8	276 093,6	14 531,2	0,0	
1.1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 - км 440 + 000	2022-2024	1 276 226,2	1 212 414,9	63 811,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	670 000,0	636 500,0	33 500,0	0,0	
		2023	217 552,1	206 674,5	10 877,6	0,0	
		2024	388 674,1	369 240,4	19 433,7	0,0	
1.1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 - км 425 + 000	2022-2024	1 664 831,3	1 581 589,6	83 241,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	1 335 851,8	1 269 059,1	66 792,7	0,0	
		2023	28 979,5	27 530,5	1 449,0	0,0	
		2024	300 000,0	285 000,0	15 000,0	0,0	

»;

пункты 1.1.17, 1.1.18 изложить в следующей редакции:

«

1.1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 633 + 778 - км 647	2023-2024	612 616,3	581 985,5	30 630,8	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	152 616,3	144 985,5	7 630,8	0,0	
		2024	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	

	+ 778						
1.1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 679 + 150 - км 687 + 545	2023-2024	555 576,6	527 797,8	27 778,8	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	245 576,6	233 297,8	12 278,8	0,0	
		2024	310 000,0	294 500,0	15 500,0	0,0	

»;

пункты 1.1.27, 1.1.28 изложить в следующей редакции:

«

1.1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	2021-2023	1 456 540,9	1 354 369,3	102 171,6	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	978 151,3	899 899,2	78 252,1	0,0	
		2022	322 771,4	306 632,8	16 138,6	0,0	
		2023	155 618,2	147 837,3	7 780,9	0,0	
1.1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	2021-2023	1 014 548,0	957 694,9	56 853,1	0,0	ГКУ ЧАО "УАД ЧАО"
		2021	204 191,5	187 856,2	16 335,3	0,0	
		2022	455 680,9	432 896,9	22 784,0	0,0	
		2023	354 675,6	336 941,8	17 733,8		

»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Проектно-изыскательские работы в целях строительства автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота	2022-2024	369 328,9	0,0	369 328,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	140 626,6	0,0	140 626,6	0,0	
		2023	38 446,9	0,0	38 446,9	0,0	
		2024	190 255,4	0,0	190 255,4	0,0	

»;

дополнить пунктами 1.3 – 1.6 следующего содержания:

«

1.3.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходного обязательства (Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 455+000)	2023	101 259,0	0,0	101 259,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.4.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходного обязательства (Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 - км 440+000)	2023	126 667,0	0,0	126 667,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.5.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходного обязательства (Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км	2023	394 201,0	0,0	394 201,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

	647+778 - км 659+744)						
1.6.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходного обязательства (Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 659+744 - км 676+880)	2023	108 364,0	0,0	108 364,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	2016-2025	4 844 056,3	0,0	4 831 913,3	12 143,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	519 202,3	0,0	519 202,3	0,0	
		2021	481 264,2	0,0	481 264,2	0,0	
		2022	483 195,5	0,0	483 195,6	0,0	
		2023	486 618,7	0,0	486 618,7	0,0	
		2024	305 793,3	0,0	305 793,3	0,0	
		2025	313 461,2	0,0	313 461,2	0,0	

»;

пункты 7-7.1 изложить в следующей редакции:

«

7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной	2016-2024	2 105 595,5	245 149,4	1 860 446,1	0,0	
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	

	сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»	2018	208 621,1	0,0	208 621,1	0,0	
		2019	125 523,9	0,0	125 523,9	0,0	
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	60 094,4	0,0	60 094,4	0,0	
		2022	164 283,0	122 574,7	41 708,3	0,0	
		2023	321 766,1	122 574,7	199 191,4	0,0	
		2024	651 123,9	0,0	651 123,9	0,0	
		2025	124 890,8	0,0	124 890,8		
7.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд до базы ГП ЧАО «Чукотопторг» от г. Певек» на участке км 0+000 - км 2+200	2022-2024	905 464,7	245 149,4	660 315,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	122 574,7	122 574,7	0,0	0,0	
		2023	271 766,1	122 574,7	149 191,4	0,0	
		2024	511 123,9	0,0	511 123,9	0,0	

»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«

8.	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	2019-2026	10 273 969,2	7 115 031,3	3 158 937,9	0,0	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	339 773,5	40 000,0	299 773,5	0,0	
		2022	137 481,1	26 036,8	111 444,3	0,0	
		2023	114 950,1	53 107,8	61 842,3	0,0	
		2024	153 229,5	81 060,3	72 169,2	0,0	
		2025	6 968 463,2	6 829 093,9	139 369,3	0,0	
		2026	2 455 129,0	0,0	2 445 129,0	0,0	

пункт 8.7 изложить в следующей редакции:

«

8.7.	Иные межбюджетные трансферты на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций	2023	58 457,8	0,0	58 457,8	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по
------	--	------	----------	-----	----------	-----	---

								согласованию)
--	--	--	--	--	--	--	--	---------------

»;

пункты 12 - 12.1 изложить в следующей редакции:

«

12.	Основное мероприятие: «Субсидии юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства»	2022-2024	20 147,7	0,0	20 147,7	0,0		
		2022	9 183,4	0,0	9 183,4	0,0		
		2023	7 471,1	0,0	7 471,1	0,0		
		2024	3 493,2	0,0	3 493,2	0,0		
12.1.	Субсидии на частичную компенсацию юридическим лицам затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) техники и оборудования, закупаемого в целях обслуживания дорог регионального и местного значения	2022-2024	20 147,7	0,0	20 147,7	0,0	Департамент ЧАО	ПП
		2022	9 183,4	0,0	9 183,4	0,0		
		2023	7 471,1	0,0	7 471,1	0,0		
		2024	3 493,2	0,0	3 493,2	0,0		

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

	Всего по Подпрограмме	2014 - 2026	53 037 625,7	37 947 179,6	15 066 411,4	24 034,7	
		2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0	
		2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7	
		2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2	
		2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8	
		2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0	
		2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0	
		2020	3 029 898,6	2 281 318,7	748 579,9	0,0	
		2021	5 492 511,0	4 328 030,4	1 164 480,6	0,0	
		2022	5 429 702,0	4 112 221,9	1 317 489,1	0,0	
		2023	4 804 057,0	3 051 929,1	1 752 127,9	0,0	
		2024	7 844 202,5	6 096 014,9	1 748 187,6	0,0	

		2025	7 444 553,2	6 829 093,9	615 459,3	0,0	
		2026	2 445 129,0	0,0	2 445 129,0	0,0	

»;

раздел «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»							
1.	Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»	2016-2025	3 316 255,7	0,0	3 316 255,7	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0	
		2021	340 414,2	0,0	340 414,2	0,0	
		2022	432 499,8	0,0	432 499,8	0,0	
		2023	463 585,9	0,0	463 585,9	0,0	
		2024	495 955,2	0,0	495 955,2	0,0	
		2025	437 497,9	0,0	437 497,9	0,0	
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2025	3 205 315,3	0,0	3 205 315,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0	
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0	
		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	322 253,4	0,0	322 253,4	0,0	
		2021	320 766,9	0,0	320 766,9	0,0	
		2022	418 262,9	0,0	418 262,9	0,0	
		2023	437 001,7	0,0	437 001,7	0,0	
		2024	464 256,8	0,0	464 256,8	0,0	
		2025	435 467,9	0,0	435 467,9	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в	2016-2025	19 485,5	0,0	19 485,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	

	соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	ЧАО»
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 947,8	0,0	1 947,8	0,0	
		2020	1 786,4	0,0	1 786,4	0,0	
		2021	3 720,8	0,0	3 720,8	0,0	
		2022	1 630,5	0,0	1 630,5	0,0	
		2023	1 772,0	0,0	1 772,0	0,0	
		2024	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0	
		2025	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0	
1.3.	Материально-техническое оснащение государственных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства	2020-2024	87 060,4	0,0	87 060,4	0,0	ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2020	8 441,4	0,0	8 441,4	0,0	
		2021	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	
		2022	12 138,4	0,0	12 138,4	0,0	
		2023	24 812,2	0,0	24 812,2	0,0	
		2024	29 668,4	0,0	29 668,4	0,0	
1.4.	Выполнение ремонтно-восстановительных работ на объектах регионального значения государственными учреждениями, осуществляющими деятельность в сфере дорожного хозяйства	2021-2022	4 394,5	0,0	4 394,5	0,0	ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2021	3 926,5	0,0	3 926,5	0,0	
		2022	468,0	0,0	468,0	0,0	
	Всего по Подпрограмме	2016-2025	3 316 255,7	0,0	3 316 255,7	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0	
		2021	340 414,2	0,0	340 414,2	0,0	
		2022	432 499,8	0,0	432 499,8	0,0	
		2023	463 585,9	0,0	463 585,9	0,0	
		2024	495 955,2	0,0	495 955,2	0,0	
		2025	437 497,9	0,0	437 497,9	0,0	

7) в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5: строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

	Всего	-	-	-	356,244	2 560,1	45 806 389,12	356,244	2 560,1	39 916 489,9	828 968,3	1 934 523,6	2016 – 2 248 406,9; 2017 – 1 783 260,3; 2018 – 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 – 2 406 724,8; 2021 – 4 511 378,9; 2022 – 4 174 837,7; 2023 – 3 027 628,0; 2024 – 6 331 531,2; 2025 – 6 012 603,6; 2026 – 2 057 835,6
--	-------	---	---	---	---------	---------	---------------	---------	---------	--------------	-----------	-------------	---

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)*	-	-	-	-	-	-	-	-	31 846 050,7	828 968,3	1 934 523,6	2016 – 2 248 406,9; 2017 – 1 783 260,3; 2018 – 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 –
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--------------	-----------	-------------	--

													2 406 724,8; 2021 – 4 511 378,9; 2022 – 4 174 837,7; 2023 – 3 027 628,0; 2024 – 6 331 531,2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

»;

пункты 1.13-1.15 изложить в следующей редакции:

«

1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 км 455 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	25.05.2021 № 87-1-1-2-026249-2021	2024	15,657	0,000	2 125 068,4	15,657	0,000	1 707 212,6	-	-	2022 – 949 999,8; 2023 – 466 588,0 2024 – 290 624,8
1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 км 440 + 000*									1 276 226,2	-	-	2022 – 670 000,0; 2023 – 217 552,1; 2024 – 388 674,1
1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 км 425 + 000*	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664 831,3	-	-	2022 – 1 335 851,8; 2023 – 28 979,5; 2024 – 300 000,0

»;

пункты 1.17, 1.18 изложить в следующей редакции:

«

1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 633+778 - км 647+778	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	13.09.2022 № 87-1-1-3-065482-2022	2025	14,000	0,0	1 123 346,8	14,000	0,0	612 616,3	-	-	2023 – 152 616,3; 2024 – 460 000,0
1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма-	ГКУ	06.12.2022	2025	8,395	0,0	1 048 133,241	8,395	0,0	555 576,6	-	-	2023 –

	Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 679+150 - км 687+545	ЧАО «УАД ЧАО»	№ 87-1-1-3-085413-2022										245 576,6; 2024 – 310 000,0
--	---	---------------	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------

»;

пункты 1.27, 1.28 изложить в следующей редакции:

1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	-	07.12.2020 № 87-1-1-2-062192-2020	2023	12,734	169,74	1 497 849,5	12,734	169,74	1 456 540,9	-	-	2021 – 978 151,3; 2022 – 322 771,4; 2023 – 155 618,2
1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	-	07.12.2020 № 87-1-1-2-062190-2020	2023	3,778	169,740	1 030 665,6	3,778	169,740	1 014 548,0	-	-	2021 – 204 191,5; 2022 – 455 680,9; 2023 – 354 675,6

»;

пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«

2.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 695+414 - км 710+953	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	15,539	0,0	1 430 871,526	15,539	-	179 668,6	-	-	2025 – 179 668,6
------	---	-------------------	---	---	--------	-----	---------------	--------	---	-----------	---	---	---------------------

»;

пункт 2.4. изложить в следующей редакции:

«

2.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 - км 425 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	05.08.2021 N 87-1-1-3-043145-2021	2026	15,135	39,650	1 718 674,100	15,135	39,650	1 060 978,3	-	-	2025 – 710 820,7; 2026 – 350 157,6
------	---	-------------------	--------------------------------------	------	--------	--------	---------------	--------	--------	-------------	---	---	--

пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«

2.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 713+003 - км 728+312	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2026	15,626	0,000	1 374 099,914	15,626	0,000	311 138,3	-	-	2026 – 311 138,3
------	---	-------------------	---	------	--------	-------	---------------	--------	-------	-----------	---	---	------------------

»;

дополнить пунктом 2.12 следующего содержания:

«

2.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+440 - км 440+000*	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	05.08.2021 N 87-1-1-3-043145-2021	2025	15,135	39,650	1 718 674,1	15,135	39,650	600 381,4	-	-	2026 – 600 381,4
-------	--	-------------------	-----------------------------------	------	--------	--------	-------------	--------	--------	-----------	---	---	------------------

»;

дополнить пунктами 3-3.4 следующего содержания:

«

3.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходного обязательства (Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота)	-	-	-	-	-	-	-	-	730 491,0			2023 – 730 491,0
3.1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетного кредита в целях опережающего финансового обеспечения расходного обязательства (Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского,	-	-	-	-	-	-	-	-	101 259,0			2023 – 101 259,0

																		год	2014 - 2026 годы
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» - всего, в том числе:	907 921 902	0409 0409 0409	1130000 1130000 1130000		1 333 288,1	2 808 162,9	3 764 865,7	2 833 098,6	2 536 906,2	3 271 250,9	3 029 898,6	5 492 511,0	5 492 702,0	4 804 057,0	7 844 202,5	7 444 553,2	2 445 129,0		53 037 625,7
Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	907 921 902	0409 0409 0409	1139999 11301R214B 11301R214B 1130100000 11301R1150 11301R1151 11301R1111 1130172340 11301R1111	410 410 410	176 594,2	297 019,5	159 559,1	105 644,2	99 249,8	218 782,7	165 406,1	323 348,5	351 862,9	920 319,3	506 832,0	-	-		3 324 618,3
Основное мероприятие: «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	907 921 902	0409 0409 0409	1139999 1130290006 1130290006 1130200000 11302R1150 11302R1152	410 410 410 400	116 307,1	3 049,8	3 566,4	11 645,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		134 568,9
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014 - 2015 годы»	921 902 902	0409 0409 0409	1130490000 1130490000 1130471970	240 240	384 832,8	436 331,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		821 164,2
	921 902	0409 0409	1130469993 1130469993	240 240	0,0	11 891,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		11 891,7
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014 - 2015 годы»	921 902 902	0409 0409 0409	1130490000 1130490000 1130471970	240 240 200	-	-	593 236,5	825 420,5	372 501,9	451 219,2	519 202,3	481 264,2	483 195,5	486 618,7	305 793,3	313 461,2	-		4 844 056,3
	921 902	0409 0409	1130469993 1130469993	240 240	-	-	6 562,2	5 580,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		12 143,0

значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»																			
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2014 - 2015 годы»	921 902 902	0409 0409 0409	1130590000 1130590000 1130500000 1130571980	240 240 240	3 179,9	267 612,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270 792,4
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»	921 902 902	0409 0409 0409	1130590000 1130590000 1130500000 1130571980	240 240 240	-	-	306 958,1	102 334,3	208 621,1	125 523,9	40 000,0	60 094,4	41 708,2	199 191,4	651 123,9	124 890,8	-	-	1 860 446,1
Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	902	0409	113R1Z3931	400	-	-	-	-	-	5 767,5	23 442,8	299 773,5	111 444,3	61 842,3	72 169,2	139 369,3	2 445 129,0	-	3 158 937,9
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	902	0409	113R271960	400	-	-	-	-	-	-	528,7	0,0	10 000,0	-	-	-	-	-	10 528,7
Основное мероприятие: «Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций»	902	0409	11 3 06 5390F	500	-	-	-	-	-	-	-	-	43 379,8	-	-	-	-	-	43 379,8
Основное мероприятие: «Реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и	902	0409	11 3 02 90640 11 3 02 98730	400	-	-	-	-	-	-	-	-	267 015,0	76 685,1	208 776,0	37 738,0	-	-	590 214,1

сооружений на них»																			
Основное мероприятие: «Субсидии юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства»	902	0409	11 3 07 71990	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 183,4	7 471,1	3 493,2	-	-	20 147,7
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	907 921 902	0409 0409 0409	11300001 1300000000 1130000000 0		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 856 533,4	2 469 957,6	2 281 318,7	4 328 031,3	4 112 221,6	2 998 821,3	6 096 014,9	6 829 093,9	-	-	37 894 081,4
в том числе:																			
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	907 921 902	0409 0409 0409	1135214 113015214B 113015214B 11301R1150 11302R1150 11301R1151 11303R5671 11301R 1111	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 618 847,8	1 617 264,0	1 060 033,4	2 424 225,1	1 891 318,7	3 600 000,0	3 989 646,9	2 876 246,6	6 096 014,9	6 829 093,9	-	-	35 330 569,5
иные межбюджетные трансферты	907 921 902	0409 0409 0409	113R153930 113R153931 113R153932	400 500	-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	796 500,0	45 732,5	390 000,0	728 031,3	122 574,7	122 574,7	-	-	-	-	2 563 511,9

»;

9) таблицу «Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7 изложить в следующей редакции:

«

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2026 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа на конец года, в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	4 898,42	4 912,12	4 917,92	4 917,92	4 950,53	4 953,45	4 998,91	5 029,70	5 061,55	5 090,65

4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	13,10	18,40	-	-	-	-	18,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	28,97	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	2,45	0,0	3,9	4,33	6,00	3,40	2,00	-
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	26,52	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	3,9	4,33	6,00	3,40	2,00	-
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,45	-	-	-	-	-	-	2,45	-	-	-	-	-	-	-
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	184,60	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	12,20	4,37	3,83	7,78	0,2	2,70	-	-
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Км	17,17	167,59	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	11,10	2,97	-	-	-	-	-	-
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	17,01	-	-	-	-	-	-	1,10	1,40	3,83	7,78	0,2	2,70	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 341,23	1 345,08	1 365,53	1 369,90	1 412,28	1 427,31	1 481,37	1 479,67	1 552,11	1 581,21
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения I	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 139,83	1 143,68	1 160,58	1 163,55	1 202,10	1 209,35	1 260,81	1 260,81	1 328,85	1 357,95
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-					201,40	201,40	204,95	206,35	210,18	217,96	220,56	218,761	223,26	223,26
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,01	64,22	65,21	65,81	66,90	66,80	68,17	68,57

8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения ¹	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,25	63,41	62,94	63,22	64,38	64,38	65,76	66,24
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	68,68	69,15	82,10	85,14	86,16	85,26	87,21	87,21

».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Солонского К.Ю.).

Председателя Правительства



В.Г. Кузнецов