



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 марта 2022 года

№ 127

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление
Правительства Чукотского автономного округа
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,
Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее - Государственная программа):

1) абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 58 026 350,0 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 35 684 578,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей; в 2022 году - 3 989 646,9 тыс. рублей;
---	--

в 2023 году - 5 398 711,0 тыс. рублей;
в 2024 году - 8 438 290,6 тыс. рублей;
средства окружного бюджета – 22 307 563,9 тыс.
рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;
в 2020 году - 1 808 979,8 тыс. рублей;
в 2021 году - 2 511 616,0 тыс. рублей;
в 2022 году - 2 436 521,8 тыс. рублей;
в 2023 году - 2 055 501,0 тыс. рублей;
в 2024 году - 2 503 473,8 тыс. рублей;
в 2025 году - 599 402,0 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников - 34 207,9
тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

2) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 6 316 968,3 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета – 6 306 795,1 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей; в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей; в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей; в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей; в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей; в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей; в 2020 году - 543 101,7 тыс. рублей; в 2021 году - 774 045,6 тыс. рублей; в 2022 году – 553 742,1 тыс. рублей; в 2023 году – 381 903,2 тыс. рублей; в 2024 году – 481 903,2 тыс. рублей; средства прочих внебюджетных источников – 10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;
---	--

3) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы»	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 481 828,7 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году - 146 893,1 тыс. рублей; в 2018 году - 126 319,2 тыс. рублей; в 2019 году - 169 976,0 тыс. рублей; в 2020 году - 184 817,0 тыс. рублей; в 2021 году – 229 012,1 тыс. рублей; в 2022 году – 130 000,0 тыс. рублей; в 2023 году – 76 808,9 тыс. рублей; в 2024 году – 130 000,0 тыс. рублей»;
---	--

4) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы»	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 47 491 530,0 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 35 684 578,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей; в 2022 году - 3 989 646,9 тыс. рублей; в 2023 году - 5 398 711,0 тыс. рублей; в 2024 году - 8 438 290,6 тыс. рублей; средства окружного бюджета – 11 782 917,1 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей; в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей; в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей; в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей; в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;
---	--

в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей;
в 2020 году - 748 579,9 тыс. рублей;
в 2021 году - 1 168 144,1 тыс. рублей;
в 2022 году - 1 317 017,8 тыс. рублей;
в 2023 году - 1 190 016,8 тыс. рублей;
в 2024 году - 1 484 798,5 тыс. рублей;
в 2025 году – 599 402,0 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 255,68 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 462,66 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 19,58 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 1,6 раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

5) в паспорте Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы:

абзац «Объемы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 736 023,0 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:
в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей;
в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей;

в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей;
в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей;
в 2020 году - 332 481,2 тыс. рублей;
в 2021 году - 340 414,2 тыс. рублей;
в 2022 году - 435 761,9 тыс. рублей;
в 2023 году - 406 772,1 тыс. рублей;
в 2024 году - 406 772,1 тыс. рублей»;

б) в таблице «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1:

пункты 5, 6 раздела «Государственная программа» изложить в следующей редакции:

5.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа	%	19,7	16,7	17,8	61,2	60,9	61,0	61,0	61,9	62,0	62,5	62,9	62,7	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
6.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа	%	14,4	14,4	15,1	43,6	43,5	43,6	43,6	44,0	44,0	44,5	44,8	44,8	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них

»;

раздел «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса» изложить в следующей редакции:

Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»															
1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	41,2	33,3	28,0	34,8	33,3	34,8	34,8	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
2.	Количество действующих взлетно-посадочных площадок	ед.	12	12	12	13	13	13	13	15	15	15	15	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры
3.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа	ед.	x	x	x	51	50	46	83	111	111	111	110	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов

4.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	ед.	x	x	x	70	82	80	62	62	82	82	82	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
5.	Оборудование воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный)	%	x	x	x	60	x	x	x	x	x	x	x	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры
6.	Количество аэродромов и посадочных площадок, обеспеченных допустимым уровнем содержания	ед.	x	x	x	x	1	1	x	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
7.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Магадан - Кеperвеем - Магадан по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	1,3	2,5	4,3	4,3	4,3	4,3	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
8.	Количество обустроенных взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах	ед.	x	x	x	x	x	3	4	1	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
9.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Москва - Певек - Москва по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	0,03	0,06	2,2	2,2	2,2	2,2	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
10.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Якутск - Певек - Якутск по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	2,3	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
11.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Владивосток - Анадырь - Владивосток по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	3,7	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:
пункт 1 изложить в следующей редакции:

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2 900,7	2 900, 7	2 940,5	2 988,5	3 002, 2	3 008,0	3 008, 0	3 083,0	3 085,9	3 131,4	3 162, 19	3 16 2,19	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
----	--	----	------------	----------------	------------	---------	----------------	---------	----------------	---------	------------	------------	--------------	--------------	---

»;

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	23,2	-	39,8	36,7	-	5,8	-	34,7	2,9	45,5	30,8	9,51	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
------	---	----	------	---	------	------	---	-----	---	------	-----	------	------	------	---

»;

пункты 4-6 изложить в следующей редакции:

4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	23,2	-	39,8	55,1	-	5,8	-	34,7	2,9	45,5	30,8	-	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
5.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	x	x	x	x	x	63,1	63,9	64,2	66,3	69,1	70,8	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	x	x	x	x	x	54,6	58,3	67,0	73,1	80,1	86,3	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

»;

дополнить пунктом 20 следующего содержания:

20.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м.	x	x	x	x	x	x	x	x	0,006 2	0,019 4	0,038 1	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
-----	--	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	------------	------------	------------	---	---

»;

пункт 5 раздела 3 «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» изложить в следующей редакции:

«

5.	Количество закупленной техники, необходимой для содержания и обслуживания региональных	шт.	x	x	x	x	x	x	x	1	1	x	x	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
----	--	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

		2022	553 742,1	0,0	553 742,1	0,0	
		2023	381 903,2	0,0	381 903,2	0,0	
		2024	481 903,2	0,0	481 903,2	0,0	

»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	2014-2024	3 736 829,6	0,0	3 736 829,6	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	394 259,6	0,0	394 259,6	0,0	
		2020	358 500,0	0,0	358 500,0	0,0	
		2021	434 914,6	0,0	434 914,6	0,0	
		2022	245 000,0	0,0	245 000,0	0,0	
		2023	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	
		2024	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	

»;

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	2015-2024	640 862,7	0,0	640 862,7	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2019	25 746,9	0,0	25 746,9	0,0	
		2020	79 522,5	0,0	79 522,5	0,0	
		2021	90 042,3	0,0	90 042,3	0,0	
		2022	118 766,5	0,0	118 766,5	0,0	
		2023	99 277,6	0,0	99 277,6	0,0	
		2024	99 277,6	0,0	99 277,6	0,0	

»;

пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.5.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан-Омолон-Магадан	2017-2024	100 262,0	0,0	100 262,0	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2017	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2018	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2019	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2020	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2021	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2022	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2023	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2024	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	

»;

пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.8.	Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа	2019-2022	26 706,8	0,0	26 706,8	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	8 456,4	0,0	8 456,4	0,0	
		2020	3 324,0	0,0	3 324,0	0,0	
		2021	7 576,4	0,0	7 576,4	0,0	
		2022	7 350,0	0,0	7 350,0	0,0	

»;

пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«

1.9.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Кеппервеем - Магадан	2019-2024	303 141,5	0,0	303 141,5	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	20 040,0	0,0	20 040,0	0,0	
		2020	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2021	72 601,5	0,0	72 601,5	0,0	
		2022	58 000,0	0,0	58 000,0	0,0	
		2023	58 000,0	0,0	58 000,0	0,0	
		2024	58 000,0	0,0	58 000,0	0,0	

»;

пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

«

1.10.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва	2019-2021	427 972,4	0,0	427 972,4	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	
		2020	7 588,0	0,0	7 588,0	0,0	
		2021	124 884,4	0,0	124 884,4	0,0	
		2022	112 500,0	0,0	112 500,0	0,0	
		2023	62 500,0	0,0	62 500,0	0,0	
		2024	112 500,0	0,0	112 500,0	0,0	

»

пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

«

1.11.	Субсидии организации воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Якутск-Певек - Якутск	2020	31 351,2	0,0	31 351,2	0,0	Департамент ПП ЧАО
-------	---	------	----------	-----	----------	-----	-----------------------

»

пункт 1.12 изложить в следующей редакции:

«

1.12.	Субсидии организации воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Владивосток-Анадырь-Владивосток	2020	14 190,4	0,0	14 190,4	0,0	Департамент ПП ЧАО
-------	---	------	----------	-----	----------	-----	-----------------------

»

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2024	6 316 968,3	0,0	6 306 795,1	10 173,2
	2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2
	2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0
	2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0
	2017	763 793,5	0,0	763 793,5	0,0
	2018	593 938,3	0,0	593 938,3	0,0

»

		2019	593 224,8	0,0	593 224,8	0,0	
		2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0	
		2021	774 045,6	0,0	774 045,6	0,0	
		2022	553 742,1	0,0	553 742,1	0,0	
		2023	381 903,2	0,0	381 903,2	0,0	
		2024	481 903,2	0,0	481 903,2	0,0	

»; в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» пункты 1, 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»	2014-2024	1 481 828,7	0,0	1 481 828,7	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0	
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0	
		2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	
		2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0	
		2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0	
		2021	229 012,1	0,0	229 012,1	0,0	
		2022	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	
		2023	76 808,9	0,0	76 808,9	0,0	
		2024	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	
1.1.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением морских и внутрилиманских пассажирских перевозок	2014-2024	338 947,2	0,0	338 947,2	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	30 639,7	0,0	30 639,7	0,0	
		2017	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2018	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2019	69 976,0	0,0	69 976,0	0,0	
		2020	33 917,0	0,0	33 917,0	0,0	
		2021	40 188,5	0,0	40 188,5	0,0	
		2022	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	

		2023	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2024	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	
1.2	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевалке угля в морских портах и в реках Анадырского водного бассейна	2014-2024	1 142 881,5	0,0	1 142 881,5	0,0	
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	
		2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0	
		2018	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	150 900,0	0,0	150 900,0	0,0	
		2021	188 823,6	0,0	188 823,6	0,0	
		2022	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2023	46 808,9	0,0	46 808,9	0,0	
		2024	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

	Всего по Подпрограмме	2014-2024	1 481 828,7	0,0	1 481 828,7	0,0
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0
		2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0
		2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0
		2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0
		2021	229 012,1	0,0	229 012,1	0,0
		2022	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0
		2023	76 808,9	0,0	76 808,9	0,0
		2024	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:
пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2025	37 358 105,4	34 436 263,9	2 921 841,5	0,0
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0
		2021	4 515 043,3	4 188 031,3	327 012,0	0,0
		2022	4 174 847,2	3 963 610,1	211 237,1	0,0
		2023	5 626 950,8	5 345 603,2	281 347,6	0,0
		2024	8 800 631,6	8 360 600,0	440 031,6	0,0
		2025	439 957,6	0,0	439 957,6	0,0
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	2014-2025	37 358 105,4	34 436 263,9	2 921 841,5	0,0
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0
		2021	4 515 043,3	4 188 031,3	327 012,0	0,0
		2022	4 174 847,2	3 963 610,1	211 237,1	0,0
		2023	5 626 950,8	5 345 603,2	281 347,6	0,0
		2024	8 800 631,6	8 360 600,0	440 031,6	0,0
		2025	439 957,6	0,0	439 957,6	0,0

»;

пункт 1.1.7 изложить в следующей редакции:

«

1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок	2020-2022	2 123 430,7	1 953 555,2	169 875,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	1 074 476,9	988 517,7	85 959,2	0,0	
		2021	965 797,8	888 534,0	77 263,8	0,0	

	Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	2022	83 156,0	76 503,5	6 652,5	0,0	
--	---	------	----------	----------	---------	-----	--

»;

пункты 1.1.12-1.1.32 изложить в следующей редакции:

«							
1.1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 - км 470 + 000	2021-2023	1 241 037,6	1 156 646,9	84 390,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	744 621,7	685 051,9	59 569,8	0,0	
		2022	217 897,1	207 002,2	10 894,9	0,0	
		2023	278 518,8	264 592,8	13 926,0	0,0	
1.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 - км 455 + 000	2022-2024	2 100 624,8	1 995 593,6	105 031,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	950 000,0	902 500,0	47 500,0	0,0	
		2023	860 000,0	817 000,0	43 000,0	0,0	
		2024	290 624,8	276 093,6	14 531,2	0,0	
1.1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 - км 440 + 000	2022-2024	1 718 674,1	1 632 740,4	85 933,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	670 000,0	636 500,0	33 500,0	0,0	
		2023	660 000,0	627 000,0	33 000,0	0,0	
		2024	388 674,1	369 240,4	19 433,7	0,0	
1.1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 - км 425 + 000	2022-2025	2 525 809,4	1 981 559,1	544 250,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	1 335 851,8	1 269 059,1	66 792,7	0,0	
		2023	450 000,0	427 500,0	22 500,0	0,0	
		2024	300 000,0	285 000,0	15 000,0	0,0	
		2025	439 957,6	0,0	439 957,6	0,0	
1.1.16.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок	2024	600 159,2	570 151,2	30 008,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

	Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 398 + 000 - км 416 + 000						
1.1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 660+000 - км 671+737	2023-2024	1 060 000,0	1 007 000,0	53 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	520 000,0	494 000,0	26 000,0	0,0	
		2024	540 000,0	513 000,0	27 000,0	0,0	
1.1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 648+000 - км 660+000	2023-2024	973 104,2	924 449,0	48 655,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	513 104,2	487 449,0	25 655,2	0,0	
		2024	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	
1.1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 754+150 - км 764+000	2024	740 000,0	703 000,0	37 000,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.20.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 764+000 - км 771+000	2024	610 000,0	579 500,0	30 500,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.21.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 771+000 - км 780+500	2024	600 000,0	570 000,0	30 000,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.22.	Строительство автомобильной дороги Колыма-	2024	579 952,1	550 954,5	28 997,6	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»

	Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 798+500 - км 812+000						
1.1.23.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 812+000 - км 824+000	2024	591 221,4	561 660,3	29 561,1	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.24.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 824+000 - км 838+000	2024	680 000,0	646 000,0	34 000,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.25.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+618- км 742+000	2024	670 000,0	636 500,0	33 500,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603 + 266 - км 618 + 000	2021-2023	1 034 884,1	959 140,0	75 744,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	800 000,0	736 000,0	64 000,0	0,0	
		2022	140 485,4	133 461,2	7 024,2	0,0	
		2023	94 398,7	89 678,8	4 719,9	0,0	
1.1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 -	2021-2023	1 459 012,7	1 356 662,0	102 350,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	980 000,0	901 600,0	78 400,0	0,0	
		2022	323 380,1	307 211,1	16 169,0	0,0	
		2023	155 632,6	147 850,9	7 781,7		

	км 630 + 000						
1.1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	2021-2023	964 712,0	911 803,1	52 908,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	155 778,6	143 316,3	12 462,3	0,0	
		2022	454 076,8	431 373,0	22 703,8	0,0	
		2023	354 856,6	337 113,8	17 742,8		
1.1.29.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 634+000 - км 648+000	2023-2024	920 000,0	874 000,0	46 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	
		2024	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	
1.1.30.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 654+000 - км 671+737, км 674+007 - км 679+631	2023-2024	590 000,0	560 500,0	29 500,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
		2023	280 000,0	266 000,0	14 000,0	0,0	
		2024	310 000,0	294 500,0	15 500,0	0,0	
1.1.31.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 688+117 - км 702+822	2023-2024	1 010 000,0	959 500,0	50 500,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
		2023	490 000,0	465 500,0	24 500,0	0,0	
		2024	520 000,0	494 000,0	26 000,0	0,0	
1.1.32.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 704+872 - км 720+650	2023-2024	970 439,9	921 917,9	48 522,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
		2023	510 439,9	484 917,9	25 522,0	0,0	
		2024	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	

пункт 1.1.33 признать утратившим силу;

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	2016-2025	5 172 040,7	0,0	5 159 897,7	12 143,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	519 202,3	0,0	519 202,3	0,0	
		2021	481 264,2	0,0	481 264,2	0,0	
		2022	601 450,0	0,0	601 450,0	0,0	
		2023	577 302,6	0,0	577 302,6	0,0	
		2024	702 115,0	0,0	702 115,0	0,0	
		2025	36 185,5	0,0	36 185,5	0,0	

»;

пункты 8, 8.1, 8.2 изложить в следующей редакции:

«

8.	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	2019-2025	1 052 204,4	282 567,7	769 636,7	0,0	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	339 773,5	40 000,0	299 773,5	0,0	
		2022	180 265,9	26 036,8	154 229,1	0,0	
		2023	144 172,2	53 107,8	91 064,4	0,0	
		2024	149 791,1	77 690,6	72 100,5	0,0	
		2025	123 258,9	0,0	123 258,9	0,0	
8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2025	260 384,7	5 732,5	603 563,4	0,0	Департамент ПИ ЧАО
		2019	11 500,0	5 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	23 442,8	0,0	23 442,8	0,0	
		2021	102 183,0	0,0	102 183,0	0,0	
		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2024	0,0	0,0	0,0	0,0	
2025	123 258,9	0,0	123 258,9	0,0			

8.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2024	357 590,5	160 000,0	197 590,5	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2020	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2021	237 590,5	40 000,0	197 590,5	0,0	
		2022	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	
		2023	87 680,0	0,0	87 680,0	0,0	
		2024	64 700,0	0,0	64 700,0	0,0	

»;

дополнить пунктами 8.3-8.5 следующего содержания:

«

8.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2022-2024	80 018,0	78 417,6	1 600,4	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	13 284,1	13 018,4	265,7	0,0	
		2023	27 095,8	26 553,9	541,9	0,0	
		2024	39 638,1	38 845,3	792,8	0,0	
8.4.	Субсидия на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2022-2024	80 018,0	78 417,6	1 600,4	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2022	13 284,1	13 018,4	265,7	0,0	
		2023	27 095,8	26 553,9	541,9	0,0	
		2024	39 638,1	38 845,3	792,8	0,0	
8.5.	Обеспечение дорожной деятельности (Содержание участков автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Певек-Апательгино-Янранай»)	2022-2024	11 813,2	0,0	11 813,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	3 697,7	0,0	3 697,7	0,0	
		2023	2 300,6	0,0	2 300,6	0,0	
		2024	5 814,9	0,0	5 814,9	0,0	

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«

9.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2020-2022	10 528,7	0,0	10 528,7	0,0	
		2020	528,7	0,0	528,7	0,0	
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	

дополнить пунктом 9.2 следующего содержания:

«

9.2	Разработка документов транспортного планирования Чукотского автономного округа	2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
-----	--	------	----------	-----	----------	-----	-----------------------

дополнить пунктами 11, 11.1, 11.2, 12, 12.1 следующего содержания:

«

11.	Основное мероприятие: «Реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2022-2024	527 397,0	0,0	527 397,0	0,0	
		2022	285 070,1	0,0	285 070,1	0,0	
		2023	115 268,7	0,0	115 268,7	0,0	
		2024	127 058,2	0,0	127 058,2	0,0	
11.1.	Реконструкция мостовых переходов на автомобильной дороге «Билибино - Комсомольский – Певек – Апапельгино - Янранай»	2022-2024	60 439,9	0,0	60 439,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	18 055,1	0,0	18 055,1	0,0	
		2023	38 583,6	0,0	38 583,6	0,0	
		2024	3 801,2	0,0	3 801,2	0,0	
11.2.	Реализация инфраструктурного проекта «Капитальный ремонт дорожной инфраструктуры в целях разработки месторождения «Пыркакайские штокверки»	2022-2024	466 957,1	0,0	466 957,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	267 015,0	0,0	267 015,0	0,0	
		2023	76 685,1	0,0	76 685,1	0,0	
		2024	123 257,0	0,0	123 257,0	0,0	
12.	Основное мероприятие: «Субсидии юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства»	2022-2024	33 558,2	0,0	33 558,2	0,0	
		2022	15 031,5	0,0	15 031,5	0,0	
		2023	15 033,5	0,0	15 033,5	0,0	
		2024	3 493,2	0,0	3 493,2	0,0	
12.1.	Субсидии юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства	2022-2024	33 558,2	0,0	33 558,2	0,0	Департамент ПП
		2022	15 031,5	0,0	15 031,5	0,0	
		2023	15 033,5	0,0	15 033,5	0,0	
		2024	3 493,2	0,0	3 493,2	0,0	

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

Всего по Подпрограмме	2014-2025	47 491 530,0	35 684 578,2	11 782 917,1	24 034,7
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
	2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2
	2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8
	2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0
	2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0
	2020	3 029 898,6	2 281 318,7	748 579,9	0,0
	2021	5 496 175,4	4 328 031,3	1 168 144,1	0,0
	2022	5 306 664,7	3 989 646,9	1 317 017,8	0,0
	2023	6 588 727,8	5 398 711,0	1 190 016,8	0,0
	2024	9 923 089,1	8 438 290,6	1 484 798,5	0,0
	2025	599 402,0	0,0	599 402,0	0,0

в разделе «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»:
пункты 1, 1.1, 1.2, 1.3 изложить в следующей редакции:

1.	Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»	2016-2024	2 736 023,0	0,0	2 736 023,0	0,0
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0
		2021	340 414,2	0,0	340 414,2	0,0
		2022	435 761,9	0,0	435 761,9	0,0
		2023	406 772,1	0,0	406 772,1	0,0
		2024	406 772,1	0,0	406 772,1	0,0
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2024	2 679 542,1	0,0	2 679 542,1	0,0
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»

		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	322 253,4	0,0	322 253,4	0,0	
		2021	320 766,9	0,0	320 766,9	0,0	
		2022	419 731,9	0,0	419 731,9	0,0	
		2023	404 742,1	0,0	404 742,1	0,0	
		2024	404 742,1	0,0	404 742,1	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	2016-2024	18 113,0	0,0	18 113,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 947,8	0,0	1 947,8	0,0	
		2020	1 786,4	0,0	1 786,4	0,0	
		2021	3 720,8	0,0	3 720,8	0,0	
		2022	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0	
		2023	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0	
	2024	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0		
1.3.	Материально-техническое оснащение государственных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям)	2020-2022	34 441,4	0,0	34 441,4	0,0	ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2020	8 441,4	0,0	8 441,4	0,0	
		2021	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	
		2022	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2016-2024	2 736 023,0	0,0	2 736 023,0	0,0
	2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0
	2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0
	2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0
	2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0
	2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0

		2021	340 414,2	0,0	340 414,2	0,0	
		2022	435 761,9	0,0	435 761,9	0,0	
		2023	406 772,1	0,0	406 772,1	0,0	
		2024	406 772,1	0,0	406 772,1	0,0	

8) в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5: строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

Всего	-	-	-	427,716	3 105,14	50 467 452,58	427,716	3 105,14	37 358 105,4	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 515 043,3; 2022 - 4 174 847,2; 2023 - 5 626 950,8; 2024 - 8 800 631,6; 2025 - 439 957,6
--------------	---	---	---	---------	----------	---------------	---------	----------	--------------	-----------	-------------	---

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон -	-	-	-	446,197	3 773,490	46 432 983,58	446,197	3 773,490	37 358 105,4	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2;
----	---	---	---	---	---------	-----------	---------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	---

	Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)													2019 - 2 643 007,8; 2020 – 2 406 724,8; 2021 – 4 515 043,3; 2022 – 4 174 847,2; 2023 – 5 626 950,8; 2024 - 8 800 631,6; 2025 – 439 957,6
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«

1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0011-13	2022	2,918	219,800	2 291 954,8	2,918	219,800	2 123 430,7	-	-	2020 - 1 074 476,9; 2021 - 965 797,8; 2022 – 83 156,0
------	--	-------------------	--------------------------------	------	-------	---------	-------------	-------	---------	-------------	---	---	---

»;

пункты 1.12-1.32 изложить в следующей редакции:

«

1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 км 470 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	18.12.2020 г. № 87-1-1-2-065358-2020	2023	14,948	0,000	1 261 524,8	14,948	0,000	1 241 037,6	-	-	2021 - 744 621,7; 2022 – 217 897,1; 2023 – 278 518,8
1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 км 455 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	25.05.2021 г. № 87-1-1-2-026249-2021	2024	15,657	0,000	2 125 068,4	15,657	0,000	2 100 624,8	-	-	2022 – 950 000,0; 2023 – 860 000,0; 2024 – 290 624,8
1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон -	ГКУ ЧАО	5.08.2021 г. № 87-1-1-3-	2024	15,135	39,650	1 718 674,1	15,135	39,650	1 718 674,1	-	-	2022 – 670 000,0;

	Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 км 440 + 000	«УАД ЧАО»	043145-2021										2023 – 660 000,0; 2024 – 388 674,1
1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 км 425 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	24.09.2020 г. № 87-1-1-2-047178-2020	2025	9,452	266,350	2 547 594,7	9,452	266,350	2 525 809,4	-	-	2022 – 1 335 851,8; 2023 – 450 000,0; 2024 – 300 000,0; 2025 – 439 957,6
1.16.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 398 + 000 - км 416 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	25.09.2020 г. № 87-1-1-2-047	-	17,06	0,0	2 147 975,5	17,06	-	600 159,2	-	-	2024 – 600 159,2
1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 660+000 - км 671+737	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2025	11,737	36,000	1 391 243,8	11,737	36,000	1 060 000,0	-	-	2023 – 520 000,0; 2024 – 540 000,0
1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 648+000 - км 660+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	12,000	226,000	1 461 322,6	12,000	226,000	973 104,2	-	-	2023 – 513 104,2; 2024 – 460 000,0
1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 754+150 - км 764+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	9,850	108,000	1 340 000,0	9,850	108,000	740 000,0	-	-	2024 - 740 000,0
1.20.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино,	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	7,000	84,000	1 080 000,0	7,000	84,000	610 000,0	-	-	2024 - 610 000,0

	Комсомольского, Эгвекинота. Км 764+000 - км 771+000												
1.21.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 771+000 - км 780+500	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	9,500	36,000	1 140 000,0	9,500	36,000	600 000,0	-	-	2024 - 600 000,0
1.22.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 798+500 - км 812+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	13,500	12,000	1 330 000,0	13,500	12,000	579 952,1	-	-	2024 – 579 952,1
1.23.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 812+000 - км 824+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	12,000	96,000	1 470 000,0	12,000	96,000	591 221,4	-	-	2024 - 591 221,4
1.24.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 824+000 - км 838+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	14,000	36,000	1 485 000,0	14,000	36,000	680 000,0	-	-	2024 – 680 000,0
1.25.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+618 - км 742+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	18,382	46,000	1 486 000,0	18,382	46,000	670 000,0	-	-	2024 - 670 000,0
1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603 + 266 - км 618 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2023	14,000	72,600	1 113 446,5	14,000	72,600	1 034 884,1	-	-	2021 - 800 000,0; 2022 - 140 485,4; 2023 – 94 398,7

1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 7.12.2020 года N 87-1-1- 2-062192-2020	202 3	12,73 4	169,74	1 497 849,5	12,734	169,74	1 459 012,7	-	-	2021 - 980 000,0; 2022 – 323 380,1; 2023 – 155 632,6
1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 7.12.2020 года N 87-1-1- 2-062190-2020	202 3	3,778	169,740	1 030 665,6	3,778	169,740	964 712,0	-	-	2021 - 155 778,6; 2022 - 454 076,8; 2023 – 354 856,6
1.29.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 634+000 - км 648 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	20,00 0	140,000	2 374 170,4	20,000	140, 000	920 000,0	-	-	2023 - 460 000,0; 2024 – 460 000,0
1.30.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 654+000 - км 671 + 737, км 674+007 - км 679+631	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	23,36 1	170,000	2 774 078,2	23,361	170,000	590 000,0	-	-	2023 – 280 000,0; 2024 – 310 000,0
1.31.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 688+117 - км 702+822	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	14,70 5	36,000	1 430 871,5	14,705	36,000	1 010 000,0	-	-	2023 – 490 000,0; 2024 – 520 000
1.32.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 704+872 - км 720+650	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	15,67 8	0,000	1 374 099,9	15,678	0,000	970 439,9	-	-	2023 – 510 439,9; 2024 – 460 000

пункт 1.33 признать утратившим силу;

9) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения б:

строку «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» - всего, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» - всего, в том числе:	907	0409	1130000		1 333	2 808	3 764	2 833	2 536	3 271	3 029	5 496	5 306	6 58	9 923	599 4	47 49
	921	0409	1130000		288,1	162,9	865,7	098,6	906,2	250,9	898,6	175,4	664,7	8 72	089,1	02,0	1 530,
	902	0409	1130000											7,8			0

»;

строку «Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«

Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	907	0409	1139999	410	176	297	159	105	99 249,8	218	165	327 0	211 2	281 3	440 0	43	2 92
	921	0409	11301R214B11301	410	594,	019,	559,1	644,		782,7	406,1	12,0	37,1	47,6	36,1	9	1 84
	902	0409	R214B1130100000	410	2	5		2								95	1,5
			11301R115011301 R115111301R1111 113017234011301R 1111													7, 6	

»;

строку Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта» изложить в следующей редакции:

«

Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	921	0409	1130490000	240	-	-	593	825	372	451	519	481 2	601 4	577 3	702 1	36	5 15
	902	0409	1130490000	240			236,5	420,	501,9	219,2	202,3	64,2	50,0	02,6	15,0	18	9 89
	902	0409	1130471970	200				5								5, 5	7,7
	921	0409	1130469993	240	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-		12
	902	0409	1130469993	240			562,2	580, 8									143, 0

»;

строку «Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»		902	040 9	113R1Z3931	400						5 767,5	23 442,8	299 773,5	154 2 29,1	91 06 4,4	72 10 0,5	12 3 25 8, 9	769 636, 7
---	--	-----	----------	------------	-----	--	--	--	--	--	------------	-------------	--------------	---------------	--------------	--------------	--------------------------	------------------

»;

строку «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		902	0409	113R271960	400						0,0	528,7	0,0	10 000,0	0,0	0,0		10 528,7
--	--	-----	------	------------	-----	--	--	--	--	--	-----	-------	-----	-------------	-----	-----	--	-------------

»;

после строки «Основное мероприятие: «Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций» дополнить строками следующего содержания:

«

Основное мероприятие: «Реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»		902	040 9	11 3 02 90640 11 3 02 98730	400									285 0 70,1	115 2 68,7	127 0 85,2	0, 0	527 397, 0
Основное мероприятие: «Субсидии юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства»		902	040 9	11 3 07 71990	800									15 03 1,5	15 03 3,5	3 493, 2	0, 0	33 5 58,2

»;

строки «Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего», «в том числе:», «субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)», «иные межбюджетные трансферты» изложить в следующей редакции:

«

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907 921 902	040 9 040 9 040	11300001 1300000000 11300000000		652 374,1	1 792 258, 0	2 694 983,4	1 782 473, 2	1 856 533,4	2 469 957,6	2 281 318,7	4 328 031,3	3 989 646,9	5 398 711,0	8 438 290,6	-	35 6 84 5 78,2
---	--	-------------------	-----------------------------	---------------------------------------	--	--------------	-----------------------	----------------	-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---	----------------------

			9															
в том числе:																		
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	907	040	1135214	410	652	1	2 618	1	1 060	2 424	1 891	3 600	3 989	5 398	8 438	-	33 3	
	921	9	113015214B	410	374,1	675	847,8	617	033,4	225,1	318,7	000,0	646,9	711,0	290,6	-	66 2	
	902	040	113015214B	410			504,		264,									15,7
		9	11301R1150				1		0									
		040	11302R1150															
		9	11301R1151															
		11303R5671																
		11301R 1111																
иные межбюджетные трансферты	907	040	113R153930	400	-	116	76	165	796	45	390	728	-	-	0,0	-	2 31	
	921	9	113R153931113	500		753,	135,6	209,	500,0	732,5	000,0	031,3				-	8 36	
	902	040	R153932				9		2									2,5
		9																
		040																
	9																	

»;

10) в таблице «Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7: пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции

«

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа на конец года, в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	4 898,42	4 912,12	4 917,92	4 917,92	4 950,53	4 953,44	4 998,90	5 029,69	5 029,69
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, из них:	км	-	-	2 877,49	2 900,72	2 900,72	2 940,54	2 988,49	3 002,19	3 007,99	3007,99	3083,03	3085,94	3131,40	3 162,19	3 162,19
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	1 829,05	1 829,05	1 834,85	1 834,85	1 909,89	1 912,80	1 958,26	1 989,05	1 989,05
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 159,44	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14

»;

пункты 2, 2.1, 2.2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,70	274,08	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	5,80	-	34,65	2,92	45,46	30,79	-
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	171,70	274,08	36,30	23,23	-	39,82	55,11	0	5,80	-	34,65	2,92	45,46	30,79	-
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

»;

пункты 3, 3.1 изложить в следующей редакции:

«

3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	167,20	265,15	36,30	23,23	-	39,82	36,71	-	5,80	-	34,65	2,92	45,46	30,79	-
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	167,20	265,15	36,30	23,23	-	39,82	36,71	-	5,80	-	34,65	2,92	45,46	30,79	-

»;

пункты 5, 5.1 изложить в следующей редакции:

«

5.	Прирост протяженности сети	км	29,79	23,44	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	2,45	0,0	3,9	1,20	6,00	1,00	2,00
----	----------------------------	----	-------	-------	------	------	------	------	---	------	------	-----	-----	------	------	------	------

	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:																	
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	20,99	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	3,9	1,20	6,00	1,00	2,00	

»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«

6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	184,72	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	12,20	4,37	3,83	5,50	2,60	2,70	-	
----	--	----	-------	--------	------	---	------	-------	--------	---	-------	------	------	------	------	------	---	--

»;

пункт 6.2 изложить в следующей редакции:

«

6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	17,13	-	-	-	-	-	-	1,10	1,40	3,83	5,50	2,60	2,70	-
------	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	------	------	------	------	------	------	---

»;

пункты 7, 7.1, 7.2, 8, 8.1, 8.2 изложить в следующей редакции:

«

7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1341,23	1345,08	1365,53	1369,90	1412,28	1421,89	1475,95	1510,44	1512,44
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения I	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1139,83	1143,68	1160,58	1163,55	1 202,10	1206,22	1257,68	1289,47	1291,47
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-					201,40	201,40	204,95	206,35	210,18	215,68	218,28	220,98	220,98
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,01	64,22	65,21	65,56	66,66	67,28	67,37

	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:																
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <u>1</u>	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,25	63,41	62,94	63,06	64,22	64,83	64,93
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	68,68	69,15	82,10	84,25	85,27	86,32	86,32

»;

11) дополнить приложением 13 следующего содержания:

«Приложение 13
к Государственной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
Чукотского автономного округа»

ПОРЯДОК

**предоставления субсидии на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках
реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия и порядок предоставления из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее соответственно – Субсидия, Национальный проект).

1.2. Получателями Субсидии являются бюджеты муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа – участники регионального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта (далее соответственно – муниципальные образования, Получатели).

1.3. Субсидия имеет заявительный характер и предоставляется из окружного бюджета на безвозмездной и безвозвратной основе Получателям на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов регионального проекта «Дорожная сеть» Национального проекта (далее – Региональный проект).

1.4. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении из окружного бюджета Субсидии местному бюджету (далее – Соглашение), заключаемым между Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Департамент) и Получателем, в пределах утверждённых лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на реализацию мероприятия «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» Подпрограммы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», утверждённой Постановлением

Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 (далее – Мероприятие).

2. Условия и порядок предоставления Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется при соблюдении Получателем бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах, а также следующих условий:

1) определение уполномоченного органа по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления и использования Субсидии (далее – Уполномоченный орган);

2) включение мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в муниципальные программы муниципальных образований;

3) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из окружного бюджета Субсидии;

4) заключение Соглашения, предусматривающего обязательства Получателя по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

2.2 Критерием отбора Получателей для предоставления им Субсидии является участие муниципального образования в реализации Регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – Федеральный проект).

2.3. Размер Субсидии, предоставляемой Получателю, рассчитывается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Мероприятия, и определяется исходя из сметных расчётов стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, прошедших согласование с Комитетом по градостроительству и архитектуре Департамента, и составленных на основании актов осмотра и (или) дефектных ведомостей (далее – сметный расчёт).

Размер Субсидии, предоставляемой Получателю, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_i = N_i \times M_i, \text{ где:}$$

C_i - размер Субсидии, предоставляемый i -ому муниципальному образованию, рублей;

N_i - сметный расчет i -ого муниципального образования, рублей;

M_i - предельный уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утвержденный Правительством Чукотского автономного округа, процентов.

2.4. Распределение Субсидий между Получателями устанавливается законом Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

2.5. Для заключения Соглашения и принятия решения о предоставлении Субсидии Уполномоченный орган в срок до 10 октября текущего финансового года представляет в Департамент:

1) письменное обращение о заключении Соглашения и предоставлении Субсидии в произвольной форме;

2) копию муниципального правового акта об определении Уполномоченного органа, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны Получателя и предоставлению отчетности;

3) выписку из решения о местном бюджете или подписанное главой администрации муниципального образования обязательство о включении в бюджет муниципального образования на текущий год средств на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в части строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в Региональный проект в размере (S), определяемом по следующей формуле:

$$S = 100 - M_i, \text{ где:}$$

M_i - предельный уровень софинансирования расходного обязательства i -ого муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утвержденный Правительством Чукотского автономного округа, процентов.

4) сметный расчет;

5) копию акта осмотра объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

Представленные документы не должны содержать подчистки либо приписки, зачеркнутые слова, а также серьезные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание документа.

Уполномоченный орган несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

Документы, указанные в настоящем пункте, Уполномоченный орган представляет самостоятельно на бумажном или электронном (с использованием ЭЦП) носителе.

2.6. Департамент в течение пяти рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом документы и принимает решение:

- 1) о заключении Соглашения и предоставлении Субсидии;
- 2) об отказе в заключении Соглашения и предоставлении Субсидии с указанием причин отказа, а именно – несоответствие условиям предоставления Субсидии, установленным пунктом 2.1 настоящего раздела, при отсутствии каких-либо документов, установленных пунктом 2.5 настоящего раздела, с разъяснением порядка обжалования вынесенного решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Департамент в течение трех рабочих дней со дня принятия положительного решения о заключении Соглашения направляет в адрес Получателя подписанное со своей стороны Соглашение в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа. Получатель в течение пяти рабочих дней рассматривает Соглашение, и в случае отсутствия разногласий, подписывает его со своей стороны и направляет в адрес Департамента.

В случае отказа Получателя от подписания Соглашения, в установленном абзацем четвертым настоящего пункта срок, Департамент принимает решение об отказе в заключении Соглашения и предоставлении Субсидии.

2.7. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения, заключенного между Департаментом и Получателем.

2.8. Для получения Субсидии Уполномоченный орган направляет в Департамент:

- 1) заявку на получение Субсидии в произвольной форме;
- 2) два экземпляра справки-расчёта на предоставление из окружного бюджета Субсидии по форме, согласно приложению к настоящему Порядку;
- 3) информацию о заключённом контракте (договоре) с указанием номера реестровой записи;
- 4) заверенные копии актов, подтверждающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;
- 5) копии актов о приёме выполненных работ, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-2;
- 6) копии справок о стоимости выполненных работ и затрат, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-3.

Уполномоченный орган несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, предоставляемых в соответствии с

настоящим пунктом.

Представленные документы не должны содержать подчистки либо приписки, зачёркнутые слова, а также серьезные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание документов.

2.9. Департамент в течение трех рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом, в соответствии с пунктом 2.8 настоящего раздела документы и, в случае отсутствия по ним замечаний, направляет заявку бюджетополучателя в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

При наличии замечаний в представленных Уполномоченным органом документах, указанных в пунктах 2.8 настоящего раздела, Департамент информирует Уполномоченный орган о выявленных несоответствиях, и устанавливает пятидневный срок для их устранения и повторного направления документов в адрес Департамента.

Уведомление с указанием выявленных несоответствий направляется Уполномоченному органу в течение одного рабочего дня со дня его оформления посредством почтовой или факсимильной связи либо электронной почты, указанной в обращении.

В случае не устранения выявленных несоответствий, Департамент готовит мотивированный ответ об отказе в предоставлении Субсидии, и возвращает пакет документов в Уполномоченный орган.

2.10. Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств доводит предельные объемы финансирования Департаменту.

2.11. Операции по перечислению Субсидии бюджету муниципального образования осуществляются на счет, открытый Управлением Федерального казначейства по Чукотскому автономному округу в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является Субсидия.

3. Порядок оценки эффективности использования Субсидии

3.1. Эффективность использования Субсидии оценивается ежегодно Департаментом на основе показателя результативности использования Субсидии – осуществление мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Оценка эффективности использования Субсидии производится путём сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования Субсидии за соответствующий год, со значениями показателей результативности использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

4. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности Получателя при невыполнении условий Соглашения

4.1. Неиспользованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии подлежит возврату в доход окружного бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход окружного бюджета, этот остаток подлежит взысканию в доход окружного бюджета в порядке, установленном Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Принятие Департаментом решения о наличии (об отсутствии) потребности в Субсидии, не использованной на 1 января текущего финансового года, а также возврат указанной Субсидии в бюджет муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, при принятии решения о наличии в них потребности осуществляются в соответствии с отчетом о расходах бюджета муниципального образования, сформированного в порядке, установленном Департаментом, и представленного не позднее 30 календарных дней со дня поступления указанных средств в окружной бюджет.

В соответствии с решением Департамента о наличии потребности в Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в определяемом им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка Субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому она была ранее предоставлена, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления Субсидии.

4.2. Меры ответственности за невыполнение (нарушение) условий предоставления субсидий, случаи и порядок возврата субсидии в окружной бюджет регламентированы пунктом 5 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа, утверждённых Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 27 января 2020 года № 24.

4.3. Контроль за использованием Субсидии осуществляется Департаментом и органами государственного финансового контроля.

Приложение
к Порядку предоставления субсидии на приведение в нормативное
состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных
сооружений в рамках реализации национального проекта
«Безопасные качественные дороги»

**Справка-расчет
на предоставление из окружного бюджета субсидии предоставления субсидии на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные
качественные дороги» в 20 __ году**

(наименование Уполномоченного органа)

№ п/п	Соглашение о предоставлении из окружного бюджета Субсидии местному бюджету		Наименование работ	Реквизиты договоров (контрактов, соглашений), номера актов приёмки выполненных работ	Планируемый объем финансирования, руб.			Профинансировано (нарастающим итогом с начала года на текущую дату), руб.			Фактически освоено			Размер причитающейся Субсидии (гр.12 - гр. 14)
					всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:		
	окружного бюджета	местного бюджета				окружного бюджета	местного бюджета		окружного бюджета	местного бюджета				
	дата заключения	№												
Итого:														

Согласовано:

Руководитель
Уполномоченного органа

(подпись)
М.П.

(расшифровка подписи)

Начальник Департамента

(подпись)
М.П.

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

тел. _____

«__» _____ 20 __ г.

тел. _____

«__» _____ 20 __ г.

».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин