



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2021 года

№ 528

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного  
округа от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,  
Правительство Чукотского автономного округа

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее - Государственная программа):

1) абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы»	Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 56 180 107,9 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 26 843 532,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
	в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;
	в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;
	в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;
	в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;
	в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;
	в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей;
	в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей;
	в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей;
	в 2022 году - 3 600 000,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 5 345 603,2 тыс. рублей;  
в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета – 29 302 367,1 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;  
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 808 979,8 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 416 657,5 тыс. рублей;  
в 2022 году - 1 874 796,3 тыс. рублей;  
в 2023 году - 1 917 900,9 тыс. рублей;  
в 2024 году - 10 732 518,7 тыс. рублей;  
в 2025 году - 159 444,4 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 34 207,9  
тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

2) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 5 963 839,4 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета - 5 953 666,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей; в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей; в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей; в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей; в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей; в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей; в 2020 году - 543 101,7 тыс. рублей; в 2021 году - 668 024,3 тыс. рублей; в 2022 году - 319 024,7 тыс. рублей; в 2023 году - 352 579,6 тыс. рублей; в 2024 году - 498 836,6 тыс. рублей; средства прочих внебюджетных источников – 10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;
---	---

3) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы»	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 433 079,0 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году - 146 893,1 тыс. рублей; в 2018 году - 126 319,2 тыс. рублей; в 2019 году - 169 976,0 тыс. рублей; в 2020 году - 184 817,0 тыс. рублей; в 2021 году – 229 012,1 тыс. рублей; в 2022 году - 95 870,0 тыс. рублей; в 2023 году - 95 870,0 тыс. рублей; в 2024 году - 96 319,2 тыс. рублей»;
---	--

4) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы»	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 46 441 049,5 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 26 843 532,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей; в 2022 году - 3 600 000,0 рублей; в 2023 году - 5 345 603,2 тыс. рублей; в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей; средства окружного бюджета – 19 543 481,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей; в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей; в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей; в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей; в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей; в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей;
---	--

в 2020 году - 748 579,9 тыс. рублей;  
в 2021 году - 1 174 266,1 тыс. рублей;  
в 2022 году - 1 135 936,3 тыс. рублей;  
в 2023 году - 1 145 486,0 тыс. рублей;  
в 2024 году - 9 904 811,2 тыс. рублей;  
в 2025 году - 159 444,4 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7  
тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

5) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 372 140,0 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей; в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей; в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей; в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей; в 2020 году - 332 481,2 тыс. рублей; в 2021 году - 345 355,0 тыс. рублей; в 2022 году - 323 965,3 тыс. рублей; в 2023 году - 323 965,3 тыс. рублей; в 2024 году - 232 551,7 тыс. рублей»;
---	---

6) в абзаце втором раздела 1 «Приоритеты, цели и задачи Государственной программы» слова «от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» заменить словами «от 27 ноября 2021 года № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;

7) в таблице «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1:  
в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:  
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	41,2	33,3	28,0	28,9	33,3	33,3	33,3	x	Государственная поддержка авиационных компаний и аэропортов
----	--	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---	---

»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«

3.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа	ед.	x	x	x	51	50	46	83	110	51	x	x	x	Государственная поддержка авиационных компаний и аэропортов
----	--	-----	---	---	---	----	----	----	----	-----	----	---	---	---	---

»;

пункты 7-11 изложить в следующей редакции:

«

7.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Магадан - Кеппервеем - Магадан по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	1,3	2,5	4,3	x	x	x	x	Государственная поддержка авиационных компаний и аэропортов
8.	Количество обустроенных взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах	ед.	x	x	x	x	x	3	4	1	x	x	x	x	Государственная поддержка авиационных компаний и аэропортов
9.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	x	x	x	x	x	0,03	0,06	2,2	x	x	x	x	Государственная поддержка авиационных компаний и аэропортов

	транспортом по маршруту Москва - Певек - Москва по специальному тарифу														авиакомпаний и аэропортов
10.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Якутск - Певек - Якутск по специальному тарифу	тыс. чел.	х	х	х	х	х	х	2,3	х	х	х	х	х	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
11.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Владивосток - Анадырь - Владивосток по специальному тарифу	тыс. чел.	х	х	х	х	х	х	3,7	х	х	х	х	х	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов

»; пункты 1 и 2 раздела «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» изложить в следующей редакции:

«

1.	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	тыс. чел.	25,9	30,4	35,0	35,0	35,0	35,0	31,0	24,5	35,0	35,0	35,0	х	Государственная поддержка морских портов
2.	Объём угля, переваленного в морских портах и в реках Анадырского водного бассейна	тыс. тонн	х	315,2	271,9	270,0	270,0	96,7	220,0	242,1	220,0	220,0	220,0	х	Государственная поддержка морских портов

»;

8) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Государственной программе</b>	<b>2014-2025</b>	<b>56 180 107,9</b>	<b>26 843 532,9</b>	<b>29 302 367,1</b>	<b>34 207,9</b>
	<b>2014</b>	<b>1 611 879,7</b>	<b>652 374,1</b>	<b>949 332,4</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2015</b>	<b>3 527 012,0</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 722 862,3</b>	<b>11 891,7</b>
	<b>2016</b>	<b>4 851 283,1</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>2 149 737,5</b>	<b>6 562,2</b>
	<b>2017</b>	<b>3 915 515,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>2 127 461,6</b>	<b>5 580,8</b>
	<b>2018</b>	<b>3 481 097,9</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>1 624 564,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>4 288 068,8</b>	<b>2 469 957,6</b>	<b>1 818 111,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>4 090 298,5</b>	<b>2 281 318,7</b>	<b>1 808 979,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>6 744 688,8</b>	<b>4 328 031,3</b>	<b>2 416 657,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>5 474 796,3</b>	<b>3 600 000,0</b>	<b>1 874 796,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>7 263 504,1</b>	<b>5 345 603,2</b>	<b>1 917 900,9</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>10 772 518,7</b>	<b>40 000,0</b>	<b>10 732 518,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2025</b>	<b>159 444,4</b>	<b>0,0</b>	<b>159 444,4</b>	<b>0,0</b>

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:  
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1. Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»</b>	<b>2014-2024</b>	<b>5 554 852,4</b>	<b>0,0</b>	<b>5 554 852,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>2014</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2015</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>542 999,5</b>	<b>0,0</b>	<b>542 999,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>636 123,5</b>	<b>0,0</b>	<b>636 123,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>319 024,7</b>	<b>0,0</b>	<b>319 024,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>352 579,6</b>	<b>0,0</b>	<b>352 579,6</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>

»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014-2024</b>	<b>3 818 168,6</b>	<b>0,0</b>	<b>3 818 168,6</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	394 259,6	0,0	394 259,6	0,0	
		2020	358 500,0	0,0	358 500,0	0,0	
		2021	344 914,6	0,0	344 914,6	0,0	
		2022	107 839,0	0,0	107 839,0	0,0	
		2023	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2024	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	

»;

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	<b>2015-2024</b>	<b>512 365,8</b>	<b>0,0</b>	<b>512 365,8</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2019	25 746,9	0,0	25 746,9	0,0	
		2020	79 522,5	0,0	79 522,5	0,0	
		2021	90 042,3	0,0	90 042,3	0,0	
		2022	81 539,0	0,0	81 539,0	0,0	
		2023	81 539,0	0,0	81 539,0	0,0	
		2024	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	

»;

пункты 1.8-1.12 изложить в следующей редакции:

«

1.8.	Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа	<b>2019-2021</b>	<b>22 819,4</b>	<b>0,0</b>	<b>22 819,4</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участием
		2019	8 456,4	0,0	8 456,4	0,0	
		2020	3 324,0	0,0	3 324,0	0,0	



		2021	11 039,0	0,0	11 039,0	0,0	органов местного самоуправления по согласованию)
1.9.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Кепервеем - Магадан	<b>2019-2023</b>	<b>202 141,5</b>	<b>0,0</b>	<b>202 141,5</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2019	20 040,0	0,0	20 040,0	0,0	
		2020	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2021	72 601,5	0,0	72 601,5	0,0	
		2022	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2023	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
1.10.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва	<b>2019-2021</b>	<b>120 988,5</b>	<b>0,0</b>	<b>120 988,5</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2019	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	
		2020	7 588,0	0,0	7 588,0	0,0	
		2021	105 400,5	0,0	105 400,5	0,0	
1.11.	Субсидии организации воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Якутск - Певек - Якутск	<b>2020-2022</b>	<b>89 957,3</b>	<b>0,0</b>	<b>89 957,3</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2020	31 351,2	0,0	31 351,2	0,0	
		2022	58 606,1	0,0	58 606,1	0,0	
1.12.	Субсидии организации воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Владивосток - Анадырь - Владивосток	<b>2020-2023</b>	<b>59 020,4</b>	<b>0,0</b>	<b>59 020,4</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2020	14 190,4	0,0	14 190,4	0,0	
		2022	22 415,0	0,0	22 415,0	0,0	
		2023	22 415,0	0,0	22 415,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2024</b>	<b>5 963 839,4</b>	<b>0,0</b>	<b>5 953 666,2</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2014</b>	<b>256 348,6</b>	<b>0,0</b>	<b>246 175,4</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2015</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>

		<b>2019</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>668 024,3</b>	<b>0,0</b>	<b>668 024,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>319 024,7</b>	<b>0,0</b>	<b>319 024,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>352 579,6</b>	<b>0,0</b>	<b>352 579,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	

»;

в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:  
пункты 1, 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»</b>	<b>2014-2024</b>	<b>1 433 079,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 433 079,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>169 976,0</b>	<b>0,0</b>	<b>169 976,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>184 817,0</b>	<b>0,0</b>	<b>184 817,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>229 012,1</b>	<b>0,0</b>	<b>229 012,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>95 870,0</b>	<b>0,0</b>	<b>95 870,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>95 870,0</b>	<b>0,0</b>	<b>95 870,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	
<b>1.1.</b>	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением морских и внутрилиманских пассажирских перевозок	<b>2014-2024</b>	<b>329 830,8</b>	<b>0,0</b>	<b>329 830,8</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	30 639,7	0,0	30 639,7	0,0	
		2017	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2018	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2019	69 976,0	0,0	69 976,0	0,0	
		2020	33 917,0	0,0	33 917,0	0,0	
		2021	43 462,1	0,0	43 462,1	0,0	
		2022	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	

		2023	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2024	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
1.2	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевалке угля в морских портах и в реках Анадырского водного бассейна	<b>2014-2024</b>	<b>1 103 248,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 103 248,2</b>	<b>0,0</b>	
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	
		2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0	
		2018	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	150 900,0	0,0	150 900,0	0,0	
		2021	185 550,0	0,0	185 550,0	0,0	
		2022	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
		2023	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
		2024	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	<b>2014 - 2024</b>	<b>1 433 079,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 433 079,0</b>	<b>0,0</b>
	2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
	2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
	2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0
	2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0
	2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0
	2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0
	2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0
	2021	229 012,1	0,0	229 012,1	0,0
	2022	95 870,0	0,0	95 870,0	0,0
	2023	95 870,0	0,0	95 870,0	0,0
	2024	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:  
пункты 1 и 1.1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014-2024</b>	<b>36 205 406,7</b>	<b>25 712 053,8</b>	<b>10 493 352,9</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	
		2021	4 518 307,3	4 188 031,3	330 276,0	0,0	
		2022	3 789 473,7	3 600 000,0	189 473,7	0,0	
		2023	5 626 950,8	5 345 603,2	281 347,6	0,0	
		2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0	
<b>1.1.</b>	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014-2024</b>	<b>36 205 406,7</b>	<b>25 712 053,8</b>	<b>10 493 352,9</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	
		2021	4 518 307,3	4 188 031,3	330 276,0	0,0	
		2022	3 789 473,7	3 600 000,0	189 473,7	0,0	
		2023	5 626 950,8	5 345 603,2	281 347,6	0,0	
		2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0	

»;

пункт 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.1.8.</b>	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой	<b>2017-2021</b>	<b>1 932 968,9</b>	<b>1 899 740,5</b>	<b>33 228,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	803 573,0	796 500,0	7 073,0	0,0	
		2019	7 980,5	0,0	7 980,5	0,0	
		2020	350 942,4	350 000,0	942,4	0,0	

	переход через реку Пучевеем на 673 км						
		2021	605 263,8	588 031,3	17 232,5	0,0	

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

<b>5.</b>	<b>Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»</b>	<b>2016-2025</b>	<b>5 881 130,6</b>	<b>0,0</b>	<b>5 868 987,6</b>	<b>12 143,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	519 202,3	0,0	519 202,3	0,0	
		2021	464 720,7	0,0	464 720,7	0,0	
		2022	765 318,1	0,0	765 318,1	0,0	
		2023	640 041,4	0,0	640 041,4	0,0	
		2024	1 201 141,5	0,0	1 201 141,5	0,0	
	<b>2025</b>	<b>36 185,5</b>	<b>0,0</b>	<b>36 185,5</b>	<b>0,0</b>		

»;

пункты 8 и 8.1 изложить в следующей редакции:

«

<b>8.</b>	<b>Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»</b>	<b>2019-2025</b>	<b>986 287,9</b>	<b>165 732,5</b>	<b>820 555,4</b>	<b>0,0</b>	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	359 175,0	40 000,0	319 175,0	0,0	
		2022	141 144,5	0,0	141 144,5	0,0	
		2023	114 097,0	0,0	114 097,0	0,0	
		2024	133 669,7	40 000,0	93 669,7	0,0	
		2025	123 258,9	0,0	123 258,9	0,0	
8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	<b>2019-2025</b>	<b>609 295,9</b>	<b>5 732,5</b>	<b>603 563,4</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2019	11 500,0	5 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	23 442,8	0,0	23 442,8	0,0	
		2021	102 183,0	0,0	102 183,0	0,0	
		2022	141 144,5	0,0	141 144,5	0,0	

		2023	114 097,0	0,0	114 097,0	0,0	
		2024	93 669,7	0,0	93 669,7	0,0	
		2025	123 258,9	0,0	123 258,9	0,0	

»;

пункты 9 и 9.1 изложить в следующей редакции:

«

<b>9.</b>	<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</b>	<b>2020</b>	<b>528,7</b>	<b>0,0</b>	<b>528,7</b>	<b>0,0</b>	
9.1.	Проведение работ по установке интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	2020	528,7	0,0	528,7	0,0	Департамент ПП ЧАО

»;

пункт 10.1 изложить в следующей редакции:

«

10.1.	Иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городских агломерациях	2021	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления)
-------	--	------	----------	----------	-----	-----	---

»;

дополнить пунктом 10.2 следующего содержания:

«

10.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях приведения в нормативное состояние дорог регионального значения	2021	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
-------	--	------	----------	----------	-----	-----	----------------------

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2025</b>	<b>46 411 049,5</b>	<b>26 843 532,9</b>	<b>19 543 481,9</b>	<b>24 034,7</b>
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
	2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2
	2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8
	2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0
	2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0
	2020	3 029 898,6	2 281 318,7	748 579,9	0,0
	2021	5 502 297,4	4 328 031,3	1 174 266,1	0,0
	2022	4 735 936,3	3 600 000,0	1 135 936,3	0,0
	2023	6 491 089,2	5 345 603,2	1 145 486,0	0,0
	2024	9 944 811,2	40 000,0	9 904 811,2	0,0
	2025	159 444,4	0,0	159 444,4	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»:  
пункты 1, 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»</b>	<b>2016-2024</b>	<b>2 372 140,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 372 140,0</b>	<b>0,0</b>
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0
		2021	345 355,0	0,0	345 355,0	0,0
		2022	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0
		2023	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0
		2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	<b>2016-2024</b>	<b>2 324 588,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2 324 588,3</b>	<b>0,0</b>
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0
						ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»

		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	322 253,4	0,0	322 253,4	0,0	
		2021	320 916,9	0,0	320 916,9	0,0	
		2022	321 530,3	0,0	321 530,3	0,0	
		2023	321 530,3	0,0	321 530,3	0,0	
		2024	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	<b>2016-2024</b>	<b>18 408,5</b>	<b>0,0</b>	<b>18 408,5</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 947,8	0,0	1 947,8	0,0	
		2020	1 786,4	0,0	1 786,4	0,0	
		2021	3 736,3	0,0	3 736,3	0,0	
		2022	2 435,0	0,0	2 435,0	0,0	
		2023	2 435,0	0,0	2 435,0	0,0	
		2024	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016 - 2024</b>	<b>2 372 140,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 372 140,0</b>	<b>0,0</b>	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0	
		2021	345 355,0	0,0	345 355,0	0,0	
		2022	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0	
		2023	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0	
		2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	

»;



9) в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5: строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

	<b>Всего</b>	-	-	-	<b>446,419</b>	<b>3 770,57</b>	<b>46 432 983,58</b>	<b>446,419</b>	<b>3 770,57</b>	<b>36 205 406,7</b>	<b>828 968,3</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 518 307,30; 2022 - 3 789 473,7; 2023 - 5 626 950,8; 2024 - 8 470 000,0</b>
--	--------------	---	---	---	----------------	-----------------	----------------------	----------------	-----------------	---------------------	------------------	--------------------	--

»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	446,197	3 773,490	46 432 983,58	446,197	3 773,490	36 205 406,7	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 518 307,3; 2022 - 3 789 473,7; 2023 - 5 626 950,8; 2024 - 8 470 000,0
----	--	---	---	---	---------	-----------	---------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	--

»;

пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0008- 13	2021	2,270	261,853	1 932 968,90	2,270	261,853	1 932 968,9	-	-	2017 - 165 209,2; 2018 - 803 573,0; 2019 - 7 980,5; 2020 - 350 942,4; 2021 - 605 263,8
------	--	----------------------------	---------------------------------------	------	-------	---------	--------------	-------	---------	-------------	---	---	--

»;

10) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 6: строку «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» - всего, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» - всего, в том числе:	907 921 902	0409 0409 0409	1130000 1130000 1130000		1 333 288,1	2 808 162,9	3 764 865,7	2 833 098,6	2 536 906,2	3 271 250,9	3 029 898,6	5 502 297,4	4 735 936,3	6 559 817, 8	9 944 811,2	159 4 44,4	46 411 04 9,5
---	-------------------	----------------------	-------------------------------	--	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------------	----------------	---------------	------------------

»;

строку «Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«

Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	907 921 902	0409 0409 0409	1139999 11301R214B11301 R214B1130100000 11301R115011301 R115111301R1111 113017234011301R 1111		410 410 410	176 594, 2	297 019, 5	159 559,1	105 644, 2	99 249,8	218 782,7	165 406,1	330 2 76,0	189 4 73,7	281 3 47,6	8 470 000,0	0, 0	10 493 3 52,9
---	-------------------	----------------------	---	--	-------------------	------------------	------------------	--------------	------------------	-------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	---------	------------------

»;

строки «Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и

капитального ремонта на 2014-2015 годы» и «Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта» изложить в следующей редакции:

«

Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014 - 2015 годы»	921	0409	1130490000	240	384	436											384
	902	0409	1130490000	240	832,8	331,4											832,8
	902	0409	1130471970														8
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014 - 2015 годы»	921	0409	1130469993	240	0,0	11 8											11 8
	902	0409	1130469993	240		91,7											91,7
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	921	0409	1130490000	240	-	-	593	825	372	451	519	464 7	765 3	640	1 201	36	5 86
	902	0409	1130490000	240			236,5	420,5	501,9	219,2	202,3	20,7	18,1	041,4	141,5	18	8 98
	902	0409	1130471970	200												5,5	7,6
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	921	0409	1130469993	240	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	902	0409	1130469993	240			562,2	580,8									143,0

»;

строку «Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	902	0409	113R1Z3931	400						5 767,5	23 442,8	359 175,0	141 1 44,5	114 0 97,0	93 66 9,7	12 3 25 9	820 555,4
---	-----	------	------------	-----	--	--	--	--	--	---------	----------	-----------	------------	------------	-----------	-----------	-----------

»;

строку «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	902	0409	113R271960	400						0,0	528,7	0,0	0,0	0,0	0,0		528,7
--	-----	------	------------	-----	--	--	--	--	--	-----	-------	-----	-----	-----	-----	--	-------

»;

строку «Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего» изложить в следующей редакции:

«

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	907	040	11300001		652	1	2 694	1	1 856 533,4	2 469	2 281	4 328	3	5	40	-	26 8
	921	9	1300000000		374,1	792	983,4	782		957,6	318,7	031,3	600 0	345 6	0		43 5
	902	040	11300000000			258,0		473,2					00,0	03,2	00,0		32,9
		9															
		040															
		9															

»;

строку «иные межбюджетные трансферты» изложить в следующей редакции:

«

иные межбюджетные трансферты	907	040	113R153930	400	-	116	76	165	796 500,0	45	390	728 0	-	-	40	-	2 35
	921	9	113R153931113	500		753,9	135,6	209,2		732,5	000,0	31,3			00		8 36
	902	040	R153932												0,0		2,5
		9															
		040															
		9															

»;

11) в Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городских агломерациях приложения 12:

в разделе 2 «Условия и порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов»:

в подпункте 1 пункта 2.1:

после слова «трансфертов» дополнить словами «в соответствии с типовой формой, утверждаемой Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа или»;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты, по которым запланированы мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту (заверенные копии нормативных правовых актов об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) выписку из Единого государственного реестра недвижимости);»;

в пункте 2.5:

абзац второй признать утратившим силу;

абзац третий признать утратившим силу;

абзац четвертый признать утратившим силу;

пункт 2.6 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Возврат документов без рассмотрения, в соответствии с абзацем третьим настоящего пункта, не препятствует их повторному представлению Получателем в адрес Департамента после устранения недостатков, указанных в абзаце втором настоящего пункта.»;

дополнить пунктом 2.16 следующего содержания:

«2.16. Изменение условий Соглашения осуществляется по соглашению Сторон и оформляется дополнительным соглашением в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа или в системе «Электронный бюджет», являющимся неотъемлемой частью Соглашения. Расторжение Соглашения оформляется в виде дополнительного соглашения о его расторжении.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Первый заместитель  
Председателя Правительства



А.А. Калинова