



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2020 года № 571

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление
Правительства Чукотского автономного
округа от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,
Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее - Государственная программа):

абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 55 446 880,4 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 21 730 330,5 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 377 392,7 тыс. рублей; в 2022 году - 3 743 039,4 тыс. рублей;
---	--

в 2023 году - 40 000,0 тыс. рублей;
в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей;
средства окружного бюджета – 33 682 342,0 тыс.
рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;
в 2020 году - 1 816 188,0 тыс. рублей;
в 2021 году - 1 699 682,8 тыс. рублей;
в 2022 году - 1 694 357,7 тыс. рублей;
в 2023 году - 7 347 525,3 тыс. рублей;
в 2024 году - 10 732 518,7 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников - 34 207,9
тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 6 124 402,4 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета - 6 114 229,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей; в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей; в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей; в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей; в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей; в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей; в 2020 году - 543 101,7 тыс. рублей; в 2021 году - 500 677,5 тыс. рублей; в 2022 году - 500 677,5 тыс. рублей; в 2023 году - 498 836,6 тыс. рублей; в 2024 году - 498 836,6 тыс. рублей; средства прочих внебюджетных источников - 10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;
---	--

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 301 284,5 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году - 146 893,1 тыс. рублей; в 2018 году - 126 319,2 тыс. рублей; в 2019 году - 169 976,0 тыс. рублей; в 2020 году - 184 817,0 тыс. рублей; в 2021 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2022 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2023 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2024 году - 96 319,2 тыс. рублей»;
--	---

в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 45 730 920,1 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 21 730 330,5 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 377 392,7 тыс. рублей; в 2022 году - 3 743 039,4 рублей; в 2023 году - 40 000,0 тыс. рублей; в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей; средства окружного бюджета – 23 976 554,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей; в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей; в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей; в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей; в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;
--	---

в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей;
в 2020 году – 754 954,2 тыс. рублей;
в 2021 году - 763 669,4 тыс. рублей;
в 2022 году - 758 344,3 тыс. рублей;
в 2023 году - 6 519 817,8 тыс. рублей;
в 2024 году - 9 904 811,2 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7
тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

в абзаце «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» слова «563,34 км» заменить словами «564,31 км»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 290 273,4 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей; в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей; в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей; в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей; в 2020 году – 333 315,1 тыс. рублей; в 2021 году - 339 016,7 тыс. рублей; в 2022 году - 339 016,7 тыс. рублей; в 2023 году - 232 551,7 тыс. рублей; в 2024 году - 232 551,7 тыс. рублей»;
---	---

в таблице «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1:

пункт 1 раздела «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса» изложить в следующей редакции:

«

1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	41,2	33,3	28,0	33,3	33,3	33,3	33,3	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
----	--	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

»

пункт 1 раздела «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» изложить в следующей редакции:

«

1.	Количество перевезенных пассажиров транспортом морским	тыс. чел.	25,9	30,4	35,0	35,0	35,0	35,0	31,0	35,0	35,0	35,0	35,0	Государственная поддержка морских портов
----	--	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

»

пункт 3 раздела «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

«

3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	3,9	20,5	4,4	39,1	50,2	20,0	131,8	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и
----	---	----	------	-----	------	-------	-----	------	-----	------	------	------	-------	---

капитального ремонта»

в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Государственной программе	2014-2024	55 446 880,4	21 730 330,5	33 682 342,0	34 207,9
	2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2
	2015	3 527 012,0	1 792 258,0	1 722 862,3	11 891,7
	2016	4 851 283,1	2 694 983,4	2 149 737,5	6 562,2
	2017	3 915 515,6	1 782 473,2	2 127 461,6	5 580,8
	2018	3 481 097,9	1 856 533,4	1 624 564,5	0,0
	2019	4 288 068,8	2 469 957,6	1 818 111,2	0,0
	2020	4 097 506,7	2 281 318,7	1 816 188,0	0,0
	2021	6 077 075,5	4 377 392,7	1 699 682,8	0,0
	2022	5 437 397,1	3 743 039,4	1 694 357,7	0,0
	2023	7 387 525,3	40 000,0	7 347 525,3	0,0
	2024	10 772 518,7	40 000,0	10 732 518,7	0,0

»

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»	2014-2024	5 747 316,2	0,0	5 747 316,2	0,0
		2014	244 308,3	0,0	244 308,3	0,0
		2015	450 347,7	0,0	450 347,7	0,0
		2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0
		2017	618 793,5	0,0	618 793,5	0,0
		2018	592 716,1	0,0	592 716,1	0,0
		2019	542 999,5	0,0	542 999,5	0,0
		2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0
		2021	500 677,5	0,0	500 677,5	0,0
		2022	500 677,5	0,0	500 677,5	0,0

		2023	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0	
		2024	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0	

»

пункты 1.4 и 1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	2015-2024	498 549,7	0,0	498 549,7	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2019	25 746,9	0,0	25 746,9	0,0	
		2020	79 522,5	0,0	79 522,5	0,0	
		2021	106 778,7	0,0	106 778,7	0,0	
		2022	106 778,7	0,0	106 778,7	0,0	
		2023	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2024	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
1.5.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	2017-2024	105 736,8	0,0	105 736,8	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2017	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2018	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2019	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2020	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2021	12 398,8	0,0	12 398,8	0,0	
		2022	12 398,8	0,0	12 398,8	0,0	
		2023	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0	
		2024	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0	

»

пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.8.	Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа	2019-2020	11 780,4	0,0	11 780,4	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного
		2019	8 456,4	0,0	8 456,4	0,0	
		2020	3 324,0	0,0	3 324,0	0,0	

							самоуправления по согласованию)
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------

пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

«

1.10.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва	2019-2022	88 588,0	0,0	88 588,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	
		2020	7 588,0	0,0	7 588,0	0,0	
		2021	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2022	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	

пункт 1.12 изложить в следующей редакции:

«

1.12.	Субсидии организации воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Владивосток - Анадырь - Владивосток	2020	14 190,4	0,0	14 190,4	0,0	Департамент ПП ЧАО
-------	---	------	----------	-----	----------	-----	-----------------------

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

	Всего по Подпрограмме	2014-2024	6 124 402,4	0,0	6 114 229,2	10 173,2	
		2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2	
		2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0	
		2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0	
		2017	763 793,5	0,0	763 793,5	0,0	
		2018	593 938,3	0,0	593 938,3	0,0	
		2019	593 224,8	0,0	593 224,8	0,0	
		2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0	
		2021	500 677,5	0,0	500 677,5	0,0	

		2022	500 677,5	0,0	500 677,5	0,0	
		2023	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0	
		2024	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0	

»

в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:
пункты 1, 1.1 и 1,2 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»	2014-2024	1 301 284,5	0,0	1 301 284,5	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0	
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0	
		2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	
		2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0	
		2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0	
		2021	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0	
		2022	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0	
		2023	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0	
		2024	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0	
1.1.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением морских и внутрилиманских пассажирских перевозок	2014-2024	312 238,7	0,0	312 238,7	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	30 639,7	0,0	30 639,7	0,0	
		2017	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2018	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2019	69 976,0	0,0	69 976,0	0,0	
		2020	33 917,0	0,0	33 917,0	0,0	
		2021	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2022	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2023	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2024	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах	2014-2024	989 045,8	0,0	989 045,8	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	
		2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0	
		2018	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	150 900,0	0,0	150 900,0	0,0	
		2021	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0	
		2022	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0	
		2023	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0	
		2024	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0	

»

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2024	1 301 284,5	0,0	1 301 284,5	0,0
	2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
	2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
	2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0
	2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0
	2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0
	2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0
	2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0
	2021	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0
	2022	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0
	2023	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0
	2024	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0

»

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:
пункты 1 и 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2024	35 856 762,0	20 378 419,3	15 478 342,7	0,0
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0
		2021	4 513 043,5	4 200 000,0	313 043,5	0,0
		2022	3 913 043,6	3 600 000,0	313 043,6	0,0
		2023	5 160 000,0	0,0	5 160 000,0	0,0
		2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	2014-2024	35 856 762,0	20 378 419,3	15 478 342,7	0,0
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0
		2021	4 513 043,5	4 200 000,0	313 043,5	0,0
		2022	3 913 043,6	3 600 000,0	313 043,6	0,0
		2023	5 160 000,0	0,0	5 160 000,0	0,0
		2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0

»

пункт 1.1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	20192021	1 375 353,6	1 265 325,3	110 028,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	813 199,2	748 143,2	65 056,0	0,0	
		2020	420 906,5	387 234,0	33 672,5	0,0	
		2021	141 247,9	129 948,1	11 299,8	0,0	

Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км							
--	--	--	--	--	--	--	--

»

пункты 1.1.7 и 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	2020-2022	2 287 450,0	2 104 453,0	182 997,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	1 074 476,9	988 517,7	85 959,2	0,0	
		2021	965 797,8	888 534,0	77 263,8	0,0	
		2022	247 175,3	227 401,3	19 774,0	0,0	
1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	2017-2021	1 927 705,1	1 911 709,2	15 995,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	803 573,0	796 500,0	7 073,0	0,0	
		2019	7 980,5	0,0	7 980,5	0,0	
		2020	350 942,4	350 000,0	942,4	0,0	
		2021	600 000,0	600 000,0	0,0	0,0	

»

пункты 1.1.10-1.1.14 изложить в следующей редакции:

«

1.1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339	2019-2021	912 618,4	839 608,9	73 009,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	654 942,3	602 546,9	52 395,4	0,0	
		2020	220 400,0	202 768,0	17 632,0	0,0	
		2021	37 276,1	34 294,0	2 982,1	0,0	
1.1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470 + 000 - км 485 + 597	2019-2021	1 189 935,9	1 094 741,0	95 194,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	761 615,5	700 686,3	60 929,2	0,0	
		2020	339 999,0	312 799,0	27 200,0	0,0	
		2021	88 321,4	81 255,7	7 065,7	0,0	

1.1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 - км 470 + 000	2021-2022	630 400,3	579 968,2	50 432,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	300 400,3	276 368,2	24 032,1	0,0	
		2022	330 000,0	303 600,0	26 400,0	0,0	
1.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 - км 455 + 000	2022	400 000,0	368 000,0	32 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 - км 440 + 000	2022	420 000,0	386 400,0	33 600,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

»

пункты 1.1.26-1.1.28 изложить в следующей редакции:

«

1.1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603 + 266 - км 618 + 000	2021-2022	1 750 000,0	1 610 000,0	140 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	890 000,0	818 800,0	71 200,0	0,0	
		2022	860 000,0	791 200,0	68 800,0	0,0	
1.1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	2021-2022	1 520 000,0	1 398 400,0	121 600,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	980 000,0	901 600,0	78 400,0	0,0	
		2022	540 000,0	496 800,0	43 200,0	0,0	

1.1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	2021-2022	890 000,0	818 800,0	71 200,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	510 000,0	469 200,0	40 800,0	0,0	
		2022	380 000,0	349 600,0	30 400,0	0,0	

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	2016-2024	6 051 657,7	0,0	6 039 514,7	12 143,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	525 576,6	0,0	525 576,6	0,0	
		2021	387 268,6	0,0	387 268,6	0,0	
		2022	392 862,4	0,0	392 862,4	0,0	
		2023	1 209 017,8	0,0	1 209 017,8	0,0	
2024	1 282 411,2	0,0	1 282 411,2	0,0			

пункты 8 и 8.1 изложить в следующей редакции:

«

8.	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»	2019-2024	288 959,1	205 732,5	83 226,6	0,0	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	40 816,3	40 000,0	816,3	0,0	
		2023	80 800,0	40 000,0	40 800,0	0,0	
		2024	52 400,0	40 000,0	12 400,0	0,0	
8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2024	88 959,1	5 732,5	83 226,6	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	11 500,0	5 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	23 442,8	0,0	23 442,8	0,0	
		2021	816,3	0,0	816,3	0,0	

		2023	40 800,0	0,0	40 800,0	0,0	
		2024	12 400,0	0,0	12 400,0	0,0	

»

пункты 9 и 9.1 изложить в следующей редакции:

«

9.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2020-2021	5 528,7	0,0	5 528,7	0,0	
		2020	528,7	0,0	528,7	0,0	
		2021	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	
9.1.	Проведение работ по установке интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	2020-2021	5 528,7	0,0	5 528,7	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2020	528,7	0,0	528,7	0,0	
		2021	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	

»

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2024	45 730 920,1	21 730 330,5	23 976 554,9	24 034,7
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
	2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2
	2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8
	2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0
	2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0
	2020	3 036 272,9	2 281 318,7	754 954,2	0,0
	2021	5 141 062,1	4 377 392,7	763 669,4	0,0
	2022	4 501 383,7	3 743 039,4	758 344,3	0,0
	2023	6 559 817,8	40 000,0	6 519 817,8	0,0
	2024	9 944 811,2	40 000,0	9 904 811,2	0,0

»

в разделе «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»:
пункты 1 и 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования учреждений» государственных	2016-2024	2 290 273,4	0,0	2 290 273,4	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	333 315,1	0,0	333 315,1	0,0	
		2021	339 016,7	0,0	339 016,7	0,0	
		2022	339 016,7	0,0	339 016,7	0,0	
		2023	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
		2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2024	2 264 452,6	0,0	2 264 452,6	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0	
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0	
		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	321 880,1	0,0	321 880,1	0,0	
		2021	336 581,7	0,0	336 581,7	0,0	
		2022	336 581,7	0,0	336 581,7	0,0	
		2023	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
		2024	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	

»

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

	Всего по Подпрограмме	2016-2024	2 290 273,4	0,0	2 290 273,4	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	333 315,1	0,0	333 315,1	0,0	
		2021	339 016,7	0,0	339 016,7	0,0	
		2022	339 016,7	0,0	339 016,7	0,0	
		2023	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	

		2023	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
		2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	

в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5: строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

	Всего	-	-	-	353,873	3 164,22	36 800 837,9	353,873	3 164,22	35 856 762,0	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 513 043,5; 2022 - 3 913 043,6; 2023 - 5 160 000,0; 2024 - 8 470 000,0
--	--------------	---	---	---	---------	----------	--------------	---------	----------	--------------	-----------	-------------	--

»

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	353,873	3 164,22	36 800 837,9	353,873	3 164,22	35 856 762,0	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 513 043,5; 2022 - 3 913 043,6; 2023 - 5 160 000,0; 2024 - 8 470 000,0
----	--	---	---	---	---------	----------	--------------	---------	----------	--------------	-----------	-------------	--

»

пункт 1.7-1.14 изложить в следующей редакции:

«

1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон	ГКУ ЧАО «УАД	28.10.2013 г. № 87-1-2-0008-13	2021	2,270	261,853	1 927 705,1	2,270	261,853	1 927 705,1	-	-	2017 - 165 209,2; 2018 - 803 573,0; 2019 - 7 980,5;
------	---	--------------	--------------------------------	------	-------	---------	-------------	-------	---------	-------------	---	---	---

	- Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	ЧАО»											2020 – 350 942,4; 2021 - 600 000,0
1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0010-13	2021	2,050	144,300	1 375 353,6	2,050	144,300	1 375 353,6	-	-	2019 - 813 199,2; 2020 - 420 906,5; 2021 – 141 247,9
1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. N 87-1-2-0011-13	2022	2,918	219,800	2 287 450,0	2,918	219,800	2 287 450,0	-	-	2020 - 1 074 476,9; 2021 – 965 797,8; 2022 - 247 175,3
1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	12.07.2018 г. N 87-1-0008-18	2021	14,742	-	912 618,4	14,742	-	912 618,4	-	-	2019 - 654 942,3; 2020 - 220 400,0 2021 – 37 276,1
1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	06.12.2018 г. № 87-1-0010-18	2021	15,597	86,000	1 189 935,9	15,597	86,000	1 189 935,9	-	-	2019 - 761 615,5; 2020 – 339 999,0; 2021 – 88 321,4

	округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470 + 000 км 485 + 597												
1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 км 470 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,000	28,000	630 400,3	15,000	28,000	630 400,3	-	-	2021 – 300 400,3; 2022 - 330 000,0
1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 км 455 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,000	108,000	400 000,0	15 000,0	108,000	400 000,0	-	-	2022 - 400 000,0
1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 км 440 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,000	100,000	420 000,0	15 000,0	100,000	420 000,0	-	-	2022 - 420 000,0

»

пункты 1.26-2.28 изложить в следующей редакции:

«

1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	14,734	96,000	1 750 000,0	14,734	96,0	1 750 000,0	-	-	2021 – 890 000,0; 2022 - 860 000,0
-------	--	-------------------	---	---	--------	--------	-------------	--------	------	-------------	---	---	---------------------------------------

ремонта и капитального ремонта»																		
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»

строку «Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Дорожная сеть»	902	0409	113R1Z3931	400						5 767,5	23 442,8	816,3	-	40 800,0	12 400,0	83 226,6
--	-----	------	------------	-----	--	--	--	--	--	---------	----------	-------	---	----------	----------	----------

»

строку «Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего» изложить в следующей редакции:

«

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	907	0409	11300001		652 374,1	1 792 258,0	2 694	1 782	1 856	2 469	2	4 377	3 743	40 000,0	40 000,0	21 730 3
	921	0409	1300000000				983,4	473,2	533,4	957,6	281 318,7	392,7	039,4			30,5
	902	0409	11300000000													

»

строку «иные межбюджетные трансферты» изложить в следующей редакции:

«

иные межбюджетные трансферты	907	0409	113R153930	400	-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	796 500,0	45 732,5	390 000,0	640 000,0	-	40 000,0	40 000,0	2 310 331,2
	921	0409	113R15393111	500												
	902	0409	3R153932													

»

в таблице «Сведения о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7: пункты 5 и 5,1 изложить в следующей редакции:

«

5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	21,34	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	2,45	0,0	4,00	1,00	6,00	1,00
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	18,89	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	4,00	1,00	6,00	1,00

»

пункты 6 и 6.1 изложить в следующей редакции:

«

6.	Прирост протяженности сети	км	17,17	181,09	6,0	-	0,12	46,21	101,19	-	12,2	4,37	0,40	0,80	5,00	4,80
----	----------------------------	----	-------	--------	-----	---	------	-------	--------	---	------	------	------	------	------	------

	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:															
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Км	17,17	167,59	6,0	-	0,12	46,21	101,19	-	11,10	2,97	-	-	-	-

пункты 7 и 7.1 изложить в следующей редакции:

«

7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1341,23	1345,08	1365,53	1369,9	1408,95	1459,11	1479,11	1610,91
----	---	----	---	---	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------

»

	эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:															
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения 1	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1139,83	1143,68	1160,58	1163,55	1202,2	1251,12	1266,12	1393,12

»;

пункты 8 и 8.1 изложить в следующей редакции:

«

8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,01	64,22	64,99	65,85	66,48	68,52
8.1.	автомобильных дорог общего пользования	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,25	63,41	64,31	65,25	65,72	67,88

	регионального значения 1															
--	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин