



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 января 2020 года

№ 32

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,  
Правительство Чукотского автономного округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее – Государственная программа):

1) абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 52 998 371,1 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 17 213 119,8 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 069 549,5 тыс. рублей; в 2021 году - 3 774 990,6 тыс. рублей; в 2022 году - 40 000,0 тыс. рублей; в 2023 году - 40 000,0 тыс. рублей;
---	--

в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета - 35 751 043,4 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;  
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 689 604,2 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 270 536,2 тыс. рублей;  
в 2022 году - 3 568 789,5 тыс. рублей;  
в 2023 году - 7 237 525,3 тыс. рублей;  
в 2024 году - 10 592 518,7 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников -  
34 207,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

2) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 6 092 355,5 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета - 6 082 182,3 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей; в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей; в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей; в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей; в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей; в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей; в 2020 году - 514 736,6 тыс. рублей; в 2021 году - 498 836,6 тыс. рублей; в 2022 году - 498 836,6 тыс. рублей; в 2023 году - 498 836,6 тыс. рублей; в 2024 году - 498 836,6 тыс. рублей; средства прочих внебюджетных источников - 10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;
---	---

3) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы» изложить следующей редакции:

«Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
	объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;
	доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участников) на дорожной сети;
	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ» % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

абзац «Объемы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы  
финансовых  
ресурсов  
Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 43 716 284,9 тыс. рублей, из них:

средства федерального бюджета - 17 213 119,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;  
в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей;  
в 2020 году - 2 069 549,5 тыс. рублей;  
в 2021 году - 3 774 990,6 тыс. рублей;  
в 2022 году - 40 000,0 тыс. рублей;  
в 2023 году - 40 000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей;

средства окружного бюджета - 26 479 130,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей;  
в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;  
в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей;  
в 2020 году - 845 632,7 тыс. рублей;  
в 2021 году - 1 442 828,7 тыс. рублей;  
в 2022 году - 2 741 082,0 тыс. рублей;  
в 2023 году - 6 409 817,8 тыс. рублей;  
в 2024 году - 9 764 811,2 тыс. рублей;

средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые  
результаты  
реализации  
Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 359,43 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,44 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 579,33 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 15,99 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2,2 раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

4) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 976 944,0 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей; в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей; в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей; в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей; в 2020 году - 232 915,7 тыс. рублей; в 2021 году - 232 551,7 тыс. рублей; в 2022 году - 232 551,7 тыс. рублей; в 2023 году - 232 551,7 тыс. рублей; в 2024 году - 232 551,7 тыс. рублей»;
--	---

5) в таблице «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1:

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«

3.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа	ед.	x	x	x	51	50	46	51	51	51	51	51	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
----	--	-----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---

»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«

7.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Магадан - Кепервеем - Магадан по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	1,3	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
----	---	-----------	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---

»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«

9.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Москва - Певек - Москва по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	0,03	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
----	---	-----------	---	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---	---

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«

3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	3,9	20,5	5,5	37,3	49,4	20,0	131,8	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог
----	---	----	------	-----	------	-------	-----	------	-----	------	------	------	-------	--



7.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	x	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»
----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

»);

дополнить пунктами 8-10 следующего содержания:

«

8.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участников) на дорожной сети	%	x	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»
9.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	x	x	x	x	x	10	20	40	53,0	66,0	80,0	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	
10.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ» % в общем объеме	%	x	x	x	x	x	10	20	35	50	60	70	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	



новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

б) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Государственной программе</b>	<b>2014-2024</b>	<b>52 998 371,1</b>	<b>17 213 119,8</b>	<b>35 751 043,4</b>	<b>34 207,9</b>
	<b>2014</b>	<b>1 611 879,7</b>	<b>652 374,1</b>	<b>949 332,4</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2015</b>	<b>3 527 012,0</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 722 862,3</b>	<b>11 891,7</b>
	<b>2016</b>	<b>4 851 283,1</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>2 149 737,5</b>	<b>6 562,2</b>
	<b>2017</b>	<b>3 915 515,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>2 127 461,6</b>	<b>5 580,8</b>
	<b>2018</b>	<b>3 481 097,9</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>1 624 564,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>4 288 068,8</b>	<b>2 469 957,6</b>	<b>1 818 111,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>3 759 153,7</b>	<b>2 069 549,5</b>	<b>1 689 604,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>6 045 526,8</b>	<b>3 774 990,6</b>	<b>2 270 536,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>3 608 789,5</b>	<b>40 000,0</b>	<b>3 568 789,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>7 277 525,3</b>	<b>40 000,0</b>	<b>7 237 525,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>10 632 518,7</b>	<b>40 000,0</b>	<b>10 592 518,7</b>	<b>0,0</b>

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1. Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»</b>	<b>2014-2024</b>	<b>5 715 269,3</b>	<b>0,0</b>	<b>5 715 269,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2014</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2015</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>542 999,5</b>	<b>0,0</b>	<b>542 999,5</b>	<b>0,0</b>

		<b>2020</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	

»;

пункты 1.2-1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014-2024</b>	<b>4 640 915,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 640 915,0</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	394 259,6	0,0	394 259,6	0,0	
		2020	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2021	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2022	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2023	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2024	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
1.3.	Субсидии аэропортам на возмещение затрат по приобретённой тепловой и электрической энергии, холодному водоснабжению	<b>2015-2019</b>	<b>237 287,6</b>	<b>0,0</b>	<b>237 287,6</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2015	69 788,5	0,0	69 788,5	0,0	
		2016	60 580,8	0,0	60 580,8	0,0	
		2017	37 028,7	0,0	37 028,7	0,0	
		2018	33 815,0	0,0	33 815,0	0,0	
		2019	36 074,6	0,0	36 074,6	0,0	
1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	<b>2015-2024</b>	<b>282 710,2</b>	<b>0,0</b>	<b>282 710,2</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2019	25 746,9	0,0	25 746,9	0,0	

		2020	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2021	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2022	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2023	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2024	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	

»;

пункты 1.6, 1.7 изложить в следующей редакции:

«

1.6.	Субсидии аэропортам на возмещение затрат на уплату налога на имущество	<b>2018-2019</b>	<b>48 834,3</b>	<b>0,0</b>	<b>48 834,3</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2018	27 960,1	0,0	27 960,1	0,0	
		2019	20 874,2	0,0	20 874,2	0,0	
1.7.	Субсидии аэропортам на возмещение затрат, связанных с содержанием аэродромов и посадочных площадок	<b>2018-2019</b>	<b>21 461,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21 461,0</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2018	6 500,0	0,0	6 500,0	0,0	
		2019	14 961,0	0,0	14 961,0	0,0	

»;

пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«

1.9.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Кеппервеем - Магадан	2019	20 040,0	0,0	20 040,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
------	--	------	----------	-----	----------	-----	-----------------------

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2024</b>	<b>6 092 355,5</b>	<b>0,0</b>	<b>6 082 182,3</b>	<b>10 173,2</b>	
	<b>2014</b>	<b>256 348,6</b>	<b>0,0</b>	<b>246 175,4</b>	<b>10 173,2</b>	
	<b>2015</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2017</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2018</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2019</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2020</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	

		<b>2021</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:  
пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014-2024</b>	<b>32 849 911,4</b>	<b>15 837 100,6</b>	<b>17 012 810,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>828 968,3</b>	<b>652 374,1</b>	<b>176 594,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>1 637 504,1</b>	<b>297 019,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>2 248 406,9</b>	<b>2 088 847,8</b>	<b>159 559,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>1 783 260,3</b>	<b>1 677 616,1</b>	<b>105 644,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 955 783,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>99 249,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>2 643 007,8</b>	<b>2 424 225,1</b>	<b>218 782,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 075 620,0</b>	<b>1 900 000,0</b>	<b>175 620,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>4 415 647,1</b>	<b>3 600 000,0</b>	<b>815 647,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>1 334 694,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 334 694,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>5 160 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5 160 000,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>1.1.</b>	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014-2024</b>	<b>32 849 911,4</b>	<b>15 837 100,6</b>	<b>17 012 810,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>828 968,3</b>	<b>652 374,1</b>	<b>176 594,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>1 637 504,1</b>	<b>297 019,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>2 248 406,9</b>	<b>2 088 847,8</b>	<b>159 559,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>1 783 260,3</b>	<b>1 677 616,1</b>	<b>105 644,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 955 783,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>99 249,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>2 643 007,8</b>	<b>2 424 225,1</b>	<b>218 782,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 075 620,0</b>	<b>1 900 000,0</b>	<b>175 620,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>4 415 647,1</b>	<b>3 600 000,0</b>	<b>815 647,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>1 334 694,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 334 694,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>5 160 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5 160 000,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	

»;

пункт 1.1.5 изложить в следующей редакции

«

1.1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	<b>2019-2021</b>	<b>1 374 751,1</b>	<b>1 264 771,0</b>	<b>109 980,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	813 199,2	748 143,2	65 056,0	0,0	
		2020	420 200,0	386 584,0	33 616,0	0,0	
		2021	141 351,9	130 043,8	11 308,1	0,0	

»;

пункт 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	<b>2017-2020</b>	<b>987 165,3</b>	<b>961 709,2</b>	<b>25 456,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	803 573,0	796 500,0	7 073,0	0,0	
		2019	7 980,5	0,0	7 980,5	0,0	
		2020	10 402,6	0,0	10 402,6	0,0	

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016 - 2022 годы»	<b>2016-2024</b>	<b>6 878 532,2</b>	<b>0,0</b>	<b>6 866 389,2</b>	<b>12 143,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	612 312,7	0,0	612 312,7	0,0	
		2021	324 481,6	0,0	324 481,6	0,0	
		2022	1 195 787,8	0,0	1 195 787,8	0,0	
		2023	1 209 017,8	0,0	1 209 017,8	0,0	
		2024	1 282 411,2	0,0	1 282 411,2	0,0	

»;

пункты 7-8.1 изложить в следующей редакции:

«

7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016 - 2022 годы»	2016-2022	1 163 437,4	0,0	1 163 437,4	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	208 621,1	0,0	208 621,1	0,0	
		2019	125 523,9	0,0	125 523,9	0,0	
		2021	220 000,0	0,0	220 000,0	0,0	
		2022	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
8.	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»	2019-2024	434 500,0	245 732,5	188 767,5	0,0	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	81 500,0	40 000,0	41 500,0	0,0	
		2021	117 700,0	40 000,0	77 700,0	0,0	
		2022	50 600,0	40 000,0	10 600,0	0,0	
		2023	80 800,0	40 000,0	40 800,0	0,0	
		2024	52 400,0	40 000,0	12 400,0	0,0	
8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2024	194 500,0	5 732,5	188 767,5	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	11 500,0	5 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	41 500,0	0,0	41 500,0	0,0	
		2021	77 700,0	0,0	77 700,0	0,0	
		2022	10 600,0	0,0	10 600,0	0,0	
		2023	40 800,0	0,0	40 800,0	0,0	
		2024	12 400,0	0,0	12 400,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2024	43 716 284,9	17 213 119,8	26 479 130,4	24 034,7
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
	2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2
	2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8
	2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0
	2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0

		<b>2020</b>	<b>2 915 182,2</b>	<b>2 069 549,5</b>	<b>845 632,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>5 217 819,3</b>	<b>3 774 990,6</b>	<b>1 442 828,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>2 781 082,0</b>	<b>40 000,0</b>	<b>2 741 082,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>6 449 817,8</b>	<b>40 000,0</b>	<b>6 409 817,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>9 804 811,2</b>	<b>40 000,0</b>	<b>9 764 811,2</b>	<b>0,0</b>	

»;

в разделе «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»:  
пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»</b>	<b>2016-2024</b>	<b>1 976 944,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 976 944,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>253 617,1</b>	<b>0,0</b>	<b>253 617,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
<b>1.1.</b>	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	<b>2016-2024</b>	<b>1 962 928,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 962 928,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0	
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0	
		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	231 415,7	0,0	231 415,7	0,0	
		2021	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
		2022	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
		2023	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
		2024	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016-2024</b>	<b>1 976 944,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 976 944,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>253 617,1</b>	<b>0,0</b>	<b>253 617,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>

»;

7) в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5: строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них: искусственные сооружения, пог. м.		км	из них: искусственные сооружения, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<b>Всего</b>	-	-	-	<b>323,736</b>	<b>2 762,220</b>	<b>34 864 904,7</b>	<b>323,736</b>	<b>2 762,220</b>	<b>32 849 911,4</b>	<b>828 968,3</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 075 620,0; 2021 - 4 415 647,1; 2022 - 1 334 694,2; 2023 - 5 160 000,0; 2024 - 8 470 000,0</b>

»;



пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	323,139	2 762,220	34 864 904,7	323,139	2 762,220	32 849 911,4	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 075 620,0; 2021 - 4 415 647,2; 2022 - 1 334 694,2; 2023 - 5 160 000,0; 2024 - 8 470 000,0
----	--	---	---	---	---------	-----------	--------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	--

»;

пункты 1.7, 1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0008-13	2020	2,270	261,853	1 981 202,8	2,270	261,853	987 165,3	-	-	2017 - 165 209,2; 2018 - 803 573,0; 2019 - 7 980,5; 2020 - 10 402,6
------	---	-------------------	--------------------------------	------	-------	---------	-------------	-------	---------	-----------	---	---	--





Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»																		
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

строку «Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«

Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы»		921 902 902	0409 0409 0409	11305 90000 11305 11305 00000 11305 71980	240 240 240	-	-	306 958,1	102 334,3	208 621,1	125 5 23,9	-	220 000,0	200 000,0	-	-	1 163 437,4
---	--	-------------------	----------------------	---	-------------------	---	---	-----------	-----------	--------------	---------------	---	-----------	-----------	---	---	-------------

»;

строку «Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Дорожная сеть»		902	0409	113R1Z3 931	400						5 767,5	41 500,0	77 700,0	10 600,0	40 800,0	12 400,0	188 767,5
--	--	-----	------	----------------	-----	--	--	--	--	--	---------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

»;

строку «Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего» изложить в следующей редакции:

«

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907 921 902	0409 0409 0409	113000 01 130000 0000 113000 00000		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 856 533,4	2 469 957,6	2 069 549,5	3 774 990,6	40 000,0	40 000,0	40 000,0	17 213 119,8
--	--	-------------------	----------------------	---	--	--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------	-------------	----------	----------	----------	--------------

»;

строку «субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)» изложить в следующей редакции:

«

субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		907 921 902	0409 0409 0409	113521 4 113015 214B 113015 214B 11301R 1150 11302R 1150 11301R 1151 11303R 5671 11301R 1111	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 618 847,8	1 617 264,0	1 060 033,4	2 424 225,1	2 029 549,5	3 734 990,6	-	-	-	15 812 788,6
---	--	-------------------	----------------------	---	-------------------	-----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------	-------------	---	---	---	--------------

»;

строку «иные межбюджетные трансферты» изложить в следующей редакции:

«

иные межбюджетные трансферты		907 921 902	0409 0409 0409	113R1 53930 113R1 53931 113R1 53932	400 500	-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	796 500,0	45 732,5	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	1 400 331,2
------------------------------------	--	-------------------	----------------------	--	------------	---	-----------	----------	-----------	--------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-------------

»;

9) в таблице «Сведения о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7: пункты 5-6 изложить в следующей редакции:

«

5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	21,74	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	2,45	3,20	4,50	1,50	1,30	1,90
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	15,89	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	2,00	4,00	1,00	1,00	1,00
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	5,85	-	-	-	-	-	-	2,45	1,20	0,50	0,50	0,30	0,90
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского	км	17,17	179,32	6,0	-	0,12	46,21	101,19	-	12,20	-	-	-	9,70	3,90

	автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

пункты 6.2, 7 изложить в следующей редакции:

«

6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	9,70	-	-	-	-	-	-	1,10	-	-	-	4,70	3,90
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 341,23	1 345,08	1 365,53	1 371,00	1 407,88	1 457,30	1 477,30	1 609,10

»;

пункты 7.2, 8 изложить в следующей редакции:

«

7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	201,40	201,40	204,95	206,15	206,65	207,15	212,15	216,95
------	--	----	---	---	---	---	---	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,01	64,20	64,94	65,77	66,40	68,45
----	--	---	---	---	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

»;

пункт 8.2 изложить в следующей редакции:

«

8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	68,68	69,08	69,25	69,41	71,09	72,70
------	--	---	---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

».



2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин