



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 марта 2018 года

№ 61

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на  
2014-2022 годы», Правительство Чукотского автономного округа

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее – Государственная программа):

1) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объём финансовых ресурсов Государственной программы составляет 28 821 968,9 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 8 636 535,5 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году – 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году – 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году – 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году – 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году – 1 060 033,4 тыс. рублей; в 2019 году – 639 347,2 тыс. рублей; в 2020 году – 15 066,2 тыс. рублей; средства окружного бюджета – 20 151 225,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
---	--

в 2014 году – 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году – 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году – 2 149 737,5 тыс. рублей;  
в 2017 году – 2 127 461,6 тыс. рублей;  
в 2018 году – 2 076 526,2 тыс. рублей;  
в 2019 году – 2 024 149,6 тыс. рублей;  
в 2020 году – 1 805 336,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 3 633 361,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 3 662 458,1 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников – 34 207,9  
тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году – 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году – 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году – 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году – 5 580,8 тыс. рублей»;

2) в паспорте Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы:

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014-2020 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объемы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансовых ресурсов Подпрограммы Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 3 998 964,8 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета - 3 988 791,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году – 246 175,4 тыс. рублей;  
в 2015 году – 618 946,1 тыс. рублей;  
в 2016 году – 756 021,2 тыс. рублей;  
в 2017 году – 763 793,5 тыс. рублей;  
в 2018 году – 596 233,4 тыс. рублей;  
в 2019 году – 503 811,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 503 811,0 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников – 10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году – 10 173,2 тыс. рублей»;

3) в паспорте Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» Государственной программы:

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014-2020 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 813 853,1 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:

- в 2014 году – 22 243,0 тыс. рублей;
- в 2015 году – 99 903,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 165 856,4 тыс. рублей;
- в 2017 году – 146 893,1 тыс. рублей;
- в 2018 году – 126 319,2 тыс. рублей;
- в 2019 году – 126 319,2 тыс. рубл ей;
- в 2020 году – 126 319,2 тыс. рублей»;

4) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции: «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 22 444 200,8 тыс. рублей, из них:

- средства федерального бюджета – 8 636 535,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
  - в 2014 году – 652 374,1 тыс. рублей;
  - в 2015 году – 1 792 258,0 тыс. рублей;
  - в 2016 году – 2 694 983,4 тыс. рублей;
  - в 2017 году – 1 782 473,2 тыс. рублей;
  - в 2018 году – 1 060 033,4 тыс. рублей;
  - в 2019 году – 639 347,2 тыс. рублей;
  - в 2020 году – 15 066,2 тыс. рублей;
- средства окружного бюджета – 13 783 630,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
  - в 2014 году – 680 914,0 тыс. рублей;
  - в 2015 году – 1 004 013,2 тыс. рублей;
  - в 2016 году – 1 063 320,1 тыс. рублей;
  - в 2017 году – 1 045 044,6 тыс. рублей;
  - в 2018 году – 1 108 237,6 тыс. рублей;
  - в 2019 году – 1 148 283,4 тыс. рублей;
  - в 2020 году – 929 470,2 тыс. рублей;
  - в 2021 году – 3 387 625,4 тыс. рублей;
  - в 2022 году – 3 416 722,1 тыс. рублей;
- средства прочих внебюджетных источников – 24 034,7 тыс. рублей, в том числе по годам:
  - в 2015 году – 11 891,7 тыс. рублей;
  - в 2016 году – 6 562,2 тыс. рублей;

в 2017 году – 5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 163,8 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,44 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 472,95 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,44 км; увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 1,1 раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов; обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;
---	---

5) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 564 950,2 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей; в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей; в 2018 году – 245 736,0 тыс. рублей; в 2019 году – 245 736,0 тыс. рублей; в 2020 году – 245 736,0 тыс. рублей; в 2021 году – 245 736,0 тыс. рублей; в 2022 году – 245 736,0 тыс. рублей»;
--	---

б) в абзаце третьем раздела 1 «Приоритеты, цели и задачи Государственной программы» слова «В рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319» заменить словами «В рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596»;

7) в таблице приложения 1:  
раздел «Государственная программа» изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа													
1.	Обеспечение авиационной доступности населенных пунктов	%	100	100	100	100	100	100	100	100	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний
2.	Обеспечение доступности межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	%	x	100	100	100	100	100	100	100	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний
3.	Обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом	%	100	100	100	100	100	100	100	100	x	x	Государственная поддержка морских портов
4.	Обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом	%	x	100	100	100	100	100	100	100	x	x	Государственная поддержка морских портов
5.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа (на конец года)	%	19,7	16,7	17,8	61,2	61,2	61,3	61,3	61,3	61,3	61,6	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части

												проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014 - 2015 годы». Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016 - 2022 годы»
6.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа (на конец года)	%	14,4	14,4	15,1	43,6	43,6	43,7	43,7	43,7	44,0	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального

													ремонта на 2014 - 2015 годы». Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016 - 2022 годы»
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:  
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	39,7	39,7	39,7	40,0	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний
----	--	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	---	---	--

»;

пункты 3, 4 изложить в следующей редакции:

«

3.	Количество выполненных рейсов, транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа	ед.	x	x	x	51	49	51	51	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний
4.	Количество выполненных рейсов, транспортом по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	ед.	x	x	x	70	78	78	78	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний

»;

раздел «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»													
1.	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	тыс. чел.	25,9	30,4	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	x	x	Государственная поддержка морских портов
2.	Объём угля, погруженного и выгруженного в морских портах	тыс. тонн	x	315,2	271,9	270,0	270,0	270,0	270,0	220,0	x	x	Государственная поддержка морских портов

»;

раздел «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»													
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	км	2 900,7	2 900,7	2 940,5	2 988,5	2 988,5	2 994,3	2 996,6	2 996,6	3 016,3		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	23,2	-	39,8	36,7	-	5,8	2,3	-	19,7		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
2.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года)	км	2 060,4	2 060,4	2 060,4	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9		Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным	км	24,0	0,1	40,0	156,3	54,9	52,5	17,7	12,1	24,7		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция



	требованиям											автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016 - 2022 годы»
4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	23,2	-	39,8	55,1	-	5,8	2,3	-	19,7	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них

8) таблицу «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 2 изложить в следующей редакции:»;

«

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, ведомственной целевой программы	Период реализации (годы)	Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей				Ответственный исполнитель, соисполнители, участники
			всего	в том числе:			
				федерально го бюджета	окружного бюджета	прочих внебюджет ных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Всего по Государственной программе</b>	<b>2014-2022</b>	<b>28 821 968,9</b>	<b>8 636 535,5</b>	<b>20 151 225,5</b>	<b>34 207,9</b>		
	2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2		
	2015	3 527 012,0	1 792 258,0	1 722 862,3	11 891,7		
	2016	4 851 283,1	2 694 983,4	2 149 737,5	6 562,2		
	2017	3 915 515,6	1 782 473,2	2 127 461,6	5 580,8		
	2018	3 136 559,6	1 060 033,4	2 076 526,2	0,0		
	2019	2 663 496,8	639 347,2	2 024 149,6	0,0		
	2020	1 820 402,6	15 066,2	1 805 336,4	0,0		
	2021	3 633 361,4	0,0	3 633 361,4	0,0		
2022	3 662 458,1	0,0	3 662 458,1	0,0			
<b>Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»</b>							
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний»</b>	<b>2014-2020</b>	<b>3 673 326,1</b>	<b>0,0</b>	<b>3 673 326,1</b>	<b>0,0</b>	
		2014	244 308,3	0,0	244 308,3	0,0	
		2015	450 347,7	0,0	450 347,7	0,0	
		2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0	
		2017	618 793,5	0,0	618 793,5	0,0	
		2018	596 233,4	0,0	596 233,4	0,0	
		2019	503 811,0	0,0	503 811,0	0,0	
		2020	503 811,0	0,0	503 811,0	0,0	
1.1.	Субсидии организациям на компенсацию затрат по уплате лизинговых платежей по договорам лизинга воздушных судов	<b>2014-2018</b>	<b>319 081,8</b>	<b>0,0</b>	<b>319 081,8</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	35 572,3	0,0	35 572,3	0,0	
		2015	75 839,3	0,0	75 839,3	0,0	
		2016	105 038,4	0,0	105 038,4	0,0	
		2017	77 024,4	0,0	77 024,4	0,0	

		2018	25 607,4	0,0	25 607,4	00	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014-2020</b>	<b>2 871 155,4</b>	<b>0,0</b>	<b>2 871 155,4</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2020	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
1.3.	Субсидии аэропортам на возмещение расходов по приобретённой тепловой и электрической энергии, холодному водоснабжению	<b>2015-2018</b>	<b>201 213,0</b>	<b>0,0</b>	<b>201 213,0</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2015	69 788,5	0,0	69 788,5	0,0	
		2016	60 580,8	0,0	60 580,8	0,0	
		2017	37 028,7	0,0	37 028,7	0,0	
		2018	33 815,0	0,0	33 815,0	0,0	
1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	<b>2015-2020</b>	<b>207 034,3</b>	<b>0,0</b>	<b>207 034,3</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	34 850,6	0,0	34 850,6	0,0	
		2019	34 850,6	0,0	34 850,6	0,0	
		2020	34 850,6	0,0	34 850,6	0,0	
1.5.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиaperезовок по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	<b>2017-2020</b>	<b>41 841,6</b>	<b>0,0</b>	<b>41 841,6</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2017	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2018	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2019	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2020	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
1.6.	Субсидии аэропортам на возмещение расходов на уплату налога на имущество	2018	33 000,0	0,0	33 000,0	0,0	ДП и СХ ЧАО
2.	<b>Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»</b>	<b>2014-2017</b>	<b>325 638,7</b>	<b>0,0</b>	<b>315 465,5</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>12 040,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 867,1</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>145 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>145 000,0</b>	<b>0,0</b>	

2.1.	Строительство объекта: «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)»	<b>2014-2017</b>	<b>320 638,7</b>	<b>0,0</b>	<b>310 465,5</b>	<b>10 173,2</b>	ГКУ "УКС ЧАО"
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2017	140 000,0	0,0	140 000,0	0,0	
2.2.	Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с проведением работ по оборудованию воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный)	2017	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	ДП и СХ ЧАО
<b>Всего по Подпрограмме</b>		<b>2014-2020</b>	<b>3 998 964,8</b>	<b>0,0</b>	<b>3 988 791,6</b>	<b>10 173,2</b>	
		2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2	
		2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0	
		2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0	
		2017	763 793,5	0,0	763 793,5	0,0	
		2018	596 233,4	0,0	596 233,4	0,0	
		2019	503 811,0	0,0	503 811,0	0,0	
		<b>2020</b>	<b>503 811,0</b>	<b>0,0</b>	<b>503 811,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»</b>							
1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»	<b>2014-2020</b>	<b>813 853,1</b>	<b>0,0</b>	<b>813 853,1</b>	<b>0,0</b>	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0	
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0	
		2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	
		2019	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	
		2020	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	
1.1.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением морских и внутрилиманских пассажирских перевозок	<b>2014-2020</b>	<b>156 605,7</b>	<b>0,0</b>	<b>156 605,7</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	30 639,7	0,0	30 639,7	0,0	
		2017	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2018	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	

		2019	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2020	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах	<b>2014-2020</b>	<b>657 247,4</b>	<b>0,0</b>	<b>657 247,4</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	
		2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0	
		2018	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		2019	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		2020	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		<b>2014-2020</b>	<b>813 853,1</b>	<b>0,0</b>	<b>813 853,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>							
1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	<b>2014-2022</b>	<b>14 151 290,9</b>	<b>7 741 250,5</b>	<b>6 410 040,4</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 416 674,6	1 060 033,4	356 641,2	0,0	
		2019	979 212,0	624 875,0	354 337,0	0,0	
		2020	466 196,1	0,0	466 196,1	0,0	
		2021	2 214 276,8	0,0	2 214 276,8	0,0	
		2022	2 279 772,3	0,0	2 279 772,3	0,0	
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного	<b>2014-2022</b>	<b>14 151 290,9</b>	<b>7 741 250,5</b>	<b>6 410 040,4</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	

	округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 416 674,6	1 060 033,4	356 641,2	0,0	
		2019	979 212,0	624 875,0	354 337,0	0,0	
		2020	466 196,1	0,0	466 196,1	0,0	
		2021	2 214 276,8	0,0	2 214 276,8	0,0	
		2022	2 279 772,3	0,0	2 279 772,3	0,0	
1.1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598.2	2014	211 055,4	184 417,1	26 638,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.2.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503 + 000 - км 537 + 952	<b>2014-2016</b>	<b>1 375 633,8</b>	<b>1 178 552,4</b>	<b>197 081,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	530 584,2	407 379,0	123 205,2	0,0	
		2015	559 063,7	525 504,1	33 559,6	0,0	
		2016	285 985,9	245 669,3	40 316,6	0,0	
1.1.3.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575	<b>2014-2017</b>	<b>1 388 142,3</b>	<b>1 128 994,2</b>	<b>259 148,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	87 328,7	60 578,0	26 750,7	0,0	
		2015	682 750,0	495 003,0	187 747,0	0,0	
		2016	542 789,0	505 663,0	37 126,0	0,0	
		2017	75 274,6	67 750,2	7 524,4	0,0	
1.1.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой	<b>2015-2017</b>	<b>944 779,4</b>	<b>842 983,5</b>	<b>101 795,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	144 821,0	104 997,0	39 824,0	0,0	
		2016	380 000,0	360 007,0	19 993,0	0,0	
		2017	419 958,4	377 979,5	41 978,9	0,0	

	переход через реку Илрнейвеем на 539 км						
1.1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	<b>2019-2022</b>	<b>1 456 246,3</b>	<b>219 897,7</b>	<b>1 236 348,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	236 769,1	219 897,7	16 871,4	0,0	
		2020	314 865,6	0,0	314 865,6	0,0	
		2021	580 102,3	0,0	580 102,3	0,0	
		2022	324 509,3	0,0	324 509,3	0,0	
1.1.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	<b>2015-2019</b>	<b>2 713 313,2</b>	<b>2 578 211,3</b>	<b>135 101,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	547 888,9	512 000,0	35 888,9	0,0	
		2016	834 334,8	801 676,3	32 658,5	0,0	
		2017	657 519,3	624 643,3	32 876,0	0,0	
		2018	579 644,2	550 662,0	28 982,2	0,0	
1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	<b>2020-2022</b>	<b>2 183 328,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 183 328,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	
		2021	990 000,0	0,0	990 000,0	0,0	
		2022	1 133 328,2	0,0	1 133 328,2	0,0	
1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	<b>2017-2020</b>	<b>796 539,7</b>	<b>165 209,2</b>	<b>631 330,5</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	
		2019	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	
		2020	31 330,5	0,0	31 330,5	0,0	

1.1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	<b>2016-2019</b>	<b>1 556 143,3</b>	<b>1 442 985,1</b>	<b>113 158,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	205 297,2	175 832,2	29 465,0	0,0	
		2017	465 298,8	442 033,9	23 264,9	0,0	
		2018	537 030,4	509 371,4	27 659,0	0,0	
		2019	348 516,9	315 747,6	32 769,3	0,0	
1.1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339	<b>2020-2022</b>	<b>741 934,8</b>	<b>0,0</b>	<b>741 934,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	
		2021	410 000,0	0,0	410 000,0	0,0	
		2022	271 934,8	0,0	271 934,8	0,0	
1.1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 -км 485+597	<b>2021-2022</b>	<b>784 174,5</b>	<b>0,0</b>	<b>784 174,5</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	234 174,5	0,0	234 174,5	0,0	
		2022	550 000,0	0,0	550 000,0	0,0	
2.	<b>Основное мероприятие:</b> <b>«Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014-2017</b>	<b>963 897,5</b>	<b>829 328,6</b>	<b>134 568,9</b>	<b>0,0</b>	
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	609 702,0	606 135,6	3 566,4	0,0	
		2017	116 502,7	104 857,1	11 645,6	0,0	
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 4 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638	<b>2014-2017</b>	<b>963 897,5</b>	<b>829 328,6</b>	<b>134 568,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	609 702,0	606 135,6	3 566,4	0,0	
		2017	116 502,7	104 857,1	11 645,6	0,0	
3.	<b>Основное мероприятие:</b> <b>«Строительство и реконструкция</b>	<b>2019-2020</b>	<b>32 107,0</b>	<b>29 538,4</b>	<b>2 568,6</b>	<b>0,0</b>	
		2019	15 730,7	14 472,2	1 258,5	0,0	



	<b>автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»</b>	<b>2020</b>	<b>16 376,3</b>	<b>15 066,2</b>	<b>1 310,1</b>	<b>0,0</b>	
3.1.	Реконструкция моста через протоку Портовская на км 0+058 автомобильной дороги «Марково-Аэропорт»	<b>2019-2020</b>	<b>32 107,0</b>	<b>29 538,4</b>	<b>2 568,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	15 730,7	14 472,2	1 258,5	0,0	
		2020	16 376,3	15 066,2	1 310,1	0,0	
4.	<b>Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014 - 2015 годы»</b>	<b>2014-2015</b>	<b>869 473,9</b>	<b>36 418,0</b>	<b>821 164,2</b>	<b>11 891,7</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	384 832,8	0,0	384 832,8	0,0	
		2015	484 641,1	36 418,0	436 331,4	11 891,7	
5.	<b>Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016 - 2022 годы»</b>	<b>2016-2022</b>	<b>4 805 147,8</b>	<b>0,0</b>	<b>4 793 004,8</b>	<b>12 143,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	512 617,4	0,0	512 617,4	0,0	
		2019	509 468,0	0,0	509 468,0	0,0	
		2020	461 964,0	0,0	461 964,0	0,0	
		2021	953 348,6	0,0	953 348,6	0,0	
2022	936 949,8	0,0	936 949,8	0,0			
6.	<b>Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014 - 2015 годы»</b>	<b>2014-2015</b>	<b>270 792,4</b>	<b>0,0</b>	<b>270 792,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	3 179,9	0,0	3 179,9	0,0	
		2015	267 612,5	0,0	267 612,5	0,0	
7.	<b>Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016 - 2022</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 351 491,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 351 491,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	238 979,0	0,0	238 979,0	0,0	
		2019	283 219,9	0,0	283 219,9	0,0	

	<b>годы»</b>	<b>2021</b>	<b>220 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>220 000,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>200 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>200 000,0</b>	<b>0,0</b>	
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2022</b>	<b>22 444 200,8</b>	<b>8 636 535,5</b>	<b>13 783 630,6</b>	<b>24 034,7</b>	
		<b>2014</b>	<b>1 333 288,1</b>	<b>652 374,1</b>	<b>680 914,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>2 808 162,9</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 004 013,2</b>	<b>11 891,7</b>	
		<b>2016</b>	<b>3 764 865,7</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>1 063 320,1</b>	<b>6 562,2</b>	
		<b>2017</b>	<b>2 833 098,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>1 045 044,6</b>	<b>5 580,8</b>	
		<b>2018</b>	<b>2 168 271,0</b>	<b>1 060 033,4</b>	<b>1 108 237,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>1 787 630,6</b>	<b>639 347,2</b>	<b>1 148 283,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>944 536,4</b>	<b>15 066,2</b>	<b>929 470,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>3 387 625,4</b>	<b>0,0</b>	<b>3 387 625,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>3 416 722,1</b>	<b>0,0</b>	<b>3 416 722,1</b>	<b>0,0</b>	
<b>Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»</b>							
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 564 950,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 564 950,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>1.1.</b>	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	<b>2016-2022</b>	<b>1 554 450,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 554 450,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		<b>2016</b>	<b>163 039,8</b>	<b>0,0</b>	<b>163 039,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>170 230,4</b>	<b>0,0</b>	<b>170 230,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	<b>244 236,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>1.2.</b>	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа в соответствии с <u>Законом</u> Чукотского	<b>2016-2022</b>	<b>10 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10 500,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		<b>2016</b>	<b>1 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 500,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>1 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 500,0</b>	<b>0,0</b>	

автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	2018	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
	2019	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
	2020	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
	2021	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
	2022	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 564 950,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 564 950,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245 736,0</b>	<b>0,0</b>

»;

9) таблицу «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 4 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них: искусственные сооружения, пог. м.		км	из них: искусственные сооружения, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	2016 год	до конца строительства или срока действия Подпрограммы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

	Всего	-	-	18,8	72,7	1 328 566,5	18,8	72,7	996 004,5	116 307,1	121 385,7	609 702,0	2017 – 116 502,7; 2019 – 15 730,7; 2020 – 16 376,3;
<b>в том числе:</b>													
1.	<b>Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них</b>			18,4	-	981 620,1	18,4	-	963 897,5	116 307,1	121 385,7	609 702,0	2017 - 116 502,7
<b>в том числе по объектам:</b>													
1.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кеппервеем» до 4 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638	28.03.2012 № 87-1-5-0012-12	2017	18,4	-	981 620,1	18,4	-	963 897,5	116 307,1	121 385,7	609 702,0	2017 - 116 502,7
2.	<b>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них</b>			0,4	72,7	346 946,4	0,4	72,7	32 107,0	-	-	-	2019 – 15 730,7; 2020 – 16 376,3
<b>в том числе по объектам:</b>													
2.1.	Реконструкция моста через протоку Портовская на км 0+058 автомобильной дороги «Марково-Аэропорт»	-	2020	0,4	72,7	346 946,4	0,4	72,7	32 107,0	-	-	-	2019 – 15 730,7; 2020 – 16 376,3

»;

10) в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 5:

строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них: искусственные сооружения, пог. м.		км	из них: искусственные сооружения, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<b>Всего</b>	-	-	-	<b>143,736</b>	<b>1 414,220</b>	<b>16 273 777,6</b>	<b>143,736</b>	<b>1 414,220</b>	<b>14 151 290,9</b>	<b>828 968,3</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 416 674,6; 2019 - 979 212,0; 2020- 466 196,1; 2021 - 2 214 276,8; 2022 - 2 279 772,3</b>

»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	143,736	1 414,220	16 273 777,6	143,736	1 414,220	14 151 290,9	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 416 674,6; 2019 - 979 212,0; 2020- 466 196,1; 2021 - 2 214 276,8; 2022 - 2 279 772,3
----	--	---	---	---	---------	-----------	--------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	---

»;

пункты 1.6, 1.7,1.8,1.9,1.10 изложить в следующей редакции:

<<

1.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	22.10.2013 г. № 87-1-2-0009-13	2019	2,636	303,267	1 558 056,4	2,636	303,267	1 556 143,3	-	-	2016 - 205 297,2; 2017 - 465 298,8; 2018 - 537 030,4; 2019 - 348 516,9
1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевею на 673 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0008-13	2020	2,270	261,853	1 981 202,8	2,270	261,853	796 539,7	-	-	2017 - 165 209,2; 2018 - 300 000,0; 2019 - 300 000,0; 2020 - 31 330,5
1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0010-13	2022	2,050	144,300	1 451 631,0	2,050	144,300	1 456 246,3	-	-	2019 - 236 769,1; 2020 - 314 865,6; 2021 - 580 102,3; 2022 - 324 509,3
1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0011-13	2022	2,918	219,800	2 183 328,2	2,918	219,800	2 183 328,2	-	-	2020 - 60 000,0; 2021 - 990 000,0; 2022 - 1 133 328,2

	Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км													
1.10.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485+000 - км 500 + 339	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,339	-	741 934,8	15,339	-	741 934,8	-	-	2020 - 60 000,0 2021 - 410 000,0 2022 - 271 934,8	

»;

дополнить пунктом 1.11 следующего содержания:

«

1.11.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км 485+597	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,597	86,000	784 174,5	15,597	86,000	784 174,5	-	-	2021 – 234 174,5; 2022 – 550 000,0
-------	---	-------------------	---	------	--------	--------	-----------	--------	--------	-----------	---	---	---------------------------------------

»;

11) таблицу «Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 6 изложить в следующей редакции:

«

Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения, тыс. рублей										
		ГРБС	РП	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Итого 2014 - 2022 годы	
						год	год	год	год	год	год	год	год	год		
<b>Подпрограмма</b>		<b>907</b>	<b>0409</b>	<b>1130000</b>		<b>1 333</b>	<b>2 808</b>	<b>3 764</b>	<b>2 833</b>	<b>2 168</b>	<b>1 787</b>	<b>944</b>	<b>3 387 62</b>	<b>3 416 72</b>	<b>22 444 200,8</b>	

<b>«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» - всего, в том числе:</b>		<b>921 902</b>	<b>0409 0409</b>	<b>1130000 1130000</b>		<b>288,1</b>	<b>162,9</b>	<b>865,7</b>	<b>098,6</b>	<b>271,0</b>	<b>630,6</b>	<b>536,4</b>	<b>5,4</b>	<b>2,1</b>	
Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»		907 921 902	0409 0409 0409	1139999 11301R214B 11301R214B 1130100000 11301R1150 11301R1151 1130172340	410 410 410	176 594,2	297 019,5	159 559,1	105 644,2	356 641,2	354 337,0	466 196,1	2 214 276,8	2 279 772,3	6 410 040,4
Основное мероприятие: «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»		907 921 902	0409 0409 0409	1139999 1130290006 1130290006 1130200000 11302R1150 11302R1152	410 410 410 400	116 307,1	3 049,8	3 566,4	11 645,6	-	-	-	-	-	134 568,9
Основное мероприятие: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»		921 902 902	0409 0409 0409	1130300000 11303R5671	410 400	-	-	-	-	-	1 258,5	1 310,1	-	-	2 568,6
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы»		907	0409	1139999	240	384 832,8	436 331,4	-	-	-	-	-	-	-	821 164,2
		907	0409	1136999	240 200	-	11 891,7	-	-	-	-	-	-	-	11 891,7
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского		921 902 902	0409 0409 0409	1130490000 1130490000 1130471970	240 240 200	-	-	593 236,5	825 420, 5	512 617, 4	509 468, 0	461 964, 0	953 348, 6	936 949, 8	4 793 004,8
		921 902	0409 0409	1130469990 1130469990	240 240	-	-	6 562,2	5 580,8	-	-	-	-	-	12 143,0



автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»															
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014-2015 годы»		907	0409	1139999	240	3 179,9	267 612,5	-	-	-	-	-	-	-	270 792,4
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы»		921 902 902	0409 0409 0409	1130590000 1130590000 1130500000 1130571980	240 240 240	-	-	306 958,1	102 334,3	238 979, 0	283 219,9	-	220 000,0	200 000,0	1 351 491,3
Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907 921 902	0409 0409 0409	1130000 11300000000 11300000000		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 060 03 3,4	639 347, 2	15 066,2	-	-	8 636 535,5
в том числе:															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		907 921 902	0409 0409 0409	1135214 113015214В 113015214В 11301R1150 11302R1150 11301R1151 11303R5671	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 618 847,8	1 617 264,0	1 060 033,4	639 347, 2	15 066,2	-	-	8 278 436,8
иные межбюджетные трансферты		907 921 902	0409 0409 0409			-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	-	-	-	-	-	358 098,7

»;

12) таблицу «Сведения о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 7 изложить в следующей редакции:

&lt;&lt;

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа на конец года , в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	4 898,42	4 898,42	4 904,22	4 906,49	4 906,49	4 926,20
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, из них:	км	-	-	2 877,49	2 900,72	2 900,72	2 940,54	2 988,49	2 988,49	2 994,29	2 996,56	2 996,56	3 016,27
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	1 829,05	1 829,05	1 834,85	1 837,12	1 837,12	1 856,83
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 159,44	1 159,44	1 159,44	1 159,44	1 159,44	1 159,44
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них:	км	-	-	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	298,43	298,43	298,43	298,43	298,43	298,43
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,70	182,67	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	5,80	2,71	-	19,71
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	171,70	182,23	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	5,80	2,27	-	19,71
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	0,44	-	-
2а	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных сооружений (мостов, мостовых переходов, транспортных развязок), в том числе:	п.м.	186,00	1 626,45	225,56	-	-	-	115,73	-	586,53	334,52	-	364,10
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	п.м.	186,00	1 553,78	225,56	-	-	-	115,73	-	586,53	261,85	-	364,10
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	п.м.	-	72,67	-	-	-	-	-	-	-	72,67	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	167,20	163,84	36,30	23,23	-	39,82	36,71	-	5,80	2,27	-	19,71
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	167,20	163,84	36,30	23,23	-	39,82	36,71	-	5,80	2,27	-	19,71
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного	км	13,10	18,84	-	-	-	-	18,40	-	-	0,44	-	-

	значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	13,10	18,40	-	-	-	-	18,40	-	-	-	-	-
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	0,44	-	-
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	24,01	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	12,12	5,00
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	24,01	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	12,12	5,00
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	266,26	6,0	-	0,12	46,21	101,19	51,04	46,70	15,00	-	-
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	17,17	266,26	6,0	-	0,12	46,21	101,19	51,04	46,70	15,00	-	-
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 341,23	1 350,08	1 372,66	1 375,37	1 407,49	1 447,20
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <sup>1</sup>	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 139,83	1 148,68	1 170,82	1 173,09	1 205,21	1 244,92
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	201,40	201,40	201,40	201,84	201,84	201,84
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,46	64,32	64,38	65,89	67,13

	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:														
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <sup>1</sup>	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,80	63,81	63,85	65,60	67,05	
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	67,49	67,63	67,63	67,63	

<sup>1</sup> - с 2017 года показатель рассчитан с учетом 776,47 км протяженности автозимников с продленным сроком эксплуатации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.».

2. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа (Николаев Л.А.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин