



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 февраля 2016 года № 77

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с законодательством Чукотского автономного округа, Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) в пункте 3 слова «Васильев В.Н.» заменить словами «Мингазов А.Ш.»;

2) Государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа (Мингазов А.Ш.).

Председатель Правительства

Р.В. Копин

Приложение
к Постановлению Правительства
Чукотского автономного округа
от 20 февраля 2016 года № 77

«УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Правительства
Чукотского автономного округа
от 21 октября 2013 года № 405

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА НА 2014-2022 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ

Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее - Государственная программа)

Ответственный исполнитель Государственной программы	Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа
Соисполнители Государственной программы	Отсутствуют
Участники Государственной программы	Государственное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»; Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»
Перечень подпрограмм	Государственная программа состоит из четырех подпрограмм: Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»; Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»; Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»; Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»
Цели Государственной программы	Формирование необходимой транспортной инфраструктуры для повышения инвестиционной привлекательности Чукотского автономного округа; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; сохранение устойчивого морского и внутрилиманного сообщения; снижение транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом

<p>Задачи Государственной программы</p>	<p>Устойчивое функционирование предприятий авиационного транспорта; сдерживание роста тарифов на пассажирские авиационные перевозки на местных и межрегиональных авиационных линиях, морские и внутрилиманские перевозки, а также на погрузку и выгрузку угля в морских портах; обеспечение транспортной доступности при выполнении морских и внутрилиманских перевозок; совершенствование и развитие сети региональных автомобильных дорог для обеспечения связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования Чукотского автономного округа; развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение качества дорожных работ на основе внедрения достижений науки и техники в производство; улучшение материально-технического состояния учреждений дорожного хозяйства</p>
<p>Целевые индикаторы (показатели) Государственной программы</p>	<p>Обеспечение авиационной доступности населенных пунктов Чукотского автономного округа; обеспечение доступности межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом; обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом; обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом; удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа; удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа</p>
<p>Сроки и этапы реализации Государственной программы</p>	<p>2014-2022 годы (без разделения на этапы)</p>

Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы

Общий объём финансовых ресурсов Государственной программы составляет 46 183 164,6 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 4 942 580,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2014 году – 652 374,1 тыс. рублей;
- в 2015 году – 1 792 258,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 1 083 376,4 тыс. рублей;
- в 2017 году – 946 787,4 тыс. рублей;
- в 2018 году – 63 156,9 тыс. рублей;
- в 2019 году – 101 156,9 тыс. рублей;
- в 2020 году – 101 156,9 тыс. рублей;
- в 2021 году – 101 156,9 тыс. рублей;
- в 2022 году – 101 156,9 тыс. рублей;

средства окружного бюджета - 32 237 245,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2014 году – 949 332,4 тыс. рублей;
- в 2015 году – 1 723 842,8 тыс. рублей;
- в 2016 году – 1 788 924,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 1 815 881,1 тыс. рублей;
- в 2018 году – 3 746 773,3 тыс. рублей;
- в 2019 году – 4 092 476,6 тыс. рублей;
- в 2020 году – 6 828 989,1 тыс. рублей;
- в 2021 году – 6 992 488,4 тыс. рублей;
- в 2022 году – 4 298 537,8 тыс. рублей;

средства прочих внебюджетных источников - 9 003 338,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;
- в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
- в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
- в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;
- в 2018 году - 1 200 000,0 тыс. рублей;
- в 2019 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;
- в 2020 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;
- в 2021 году - 2 084 565,4 тыс. рублей;
- в 2022 году - 2 084 565,4 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

Обеспечение транспортной доступности между населенными пунктами при выполнении авиационных, морских и внутрилиманских перевозок;

обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь);

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, автомобильных дорог общего пользования регионального

и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее – Подпрограмма)

Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)	Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа
Участники Подпрограммы	Государственное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»
Программно-целевые инструменты Подпрограммы	Отсутствуют
Цели Подпрограммы	Обеспечение транспортной безопасности округа
Задачи Подпрограммы	Устойчивое функционирование предприятий авиационного транспорта; обеспечение авиадоступности населенных пунктов; сдерживание роста тарифов на пассажирские авиационные перевозки между населенными пунктами Чукотского автономного округа и населенными пунктами Дальневосточного федерального округа
Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях; количество действующих взлётно-посадочных площадок
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2014-2018 годы (без деления на этапы).
Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 123 442,7 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 181 550,0 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2017 году - 181 550,0 тыс. рублей;

средства окружного бюджета - 1 931 719,5 тыс. рублей,
в том числе по годам:
в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей;
в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей;
в 2016 году - 526 622,9 тыс. рублей;
в 2017 году - 284 046,5 тыс. рублей;
в 2018 году - 255 928,6 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников - 10 173,2
тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы

Обеспечение авиадоступности между населенными
пунктами Чукотского автономного округа и населенными
пунктами Дальневосточного федерального округа;
устойчивое функционирование предприятий
авиационного транспорта

ПАСПОРТ
Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских
грузопассажирских линий» Государственной программы «Развитие
транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа
на 2014-2022 годы» (далее - Подпрограмма)

Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)	Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа
Участники Подпрограммы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты Подпрограммы	Отсутствуют
Цели Подпрограммы	Сохранение устойчивого морского и внутрилиманного сообщения на территории Чукотского автономного округа; обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом
Задачи Подпрограммы	Обеспечение транспортной доступности при выполнении морских и внутрилиманских перевозок; сдерживание роста тарифов и цен на морские и внутрилиманские перевозки, а также на погрузку и выгрузку угля в морских портах
Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом; объем угля, погруженного и выгруженного в морских портах
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2014-2018 годы (без разделения на этапы)
Объемы финансовых	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 155 875,0 тыс. рублей за счет средств

ресурсов	окружного бюджета, в том числе по годам:
Подпрограммы	в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 11 243,0 тыс. рублей; в 2017 году - 11 243,0 тыс. рублей; в 2018 году - 11 243,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	Сохранение устойчивого морского и внутрилиманного сообщения; сдерживание роста тарифов на погрузку и выгрузку угля в морских портах

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее - Подпрограмма)

Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)	Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа
Участники Подпрограммы	Государственное казённое учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»
Программно-целевые инструменты Подпрограммы	Предусмотрена разработка ведомственных целевых программ
Цели Подпрограммы	Формирование необходимой транспортной инфраструктуры для повышения инвестиционной привлекательности Чукотского автономного округа; повышение комплексной безопасности и устойчивости автомобильной транспортной системы; снижение транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом
Задачи Подпрограммы	Совершенствование и развитие сети региональных автомобильных дорог для обеспечения связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования Чукотского автономного округа; развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение качества дорожных работ на основе внедрения достижений науки и техники в производство
Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения; объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям

Сроки и этапы реализации Подпрограммы

2014-2022 годы (без разделения на этапы)

Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 42 657 580,9 тыс. рублей, из них:

средства федерального бюджета - 4 761 030,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;

в 2016 году - 1 083 376,4 тыс. рублей;

в 2017 году - 765 237,4 тыс. рублей;

в 2018 году - 63 156,9 тыс. рублей;

в 2019 году - 101 156,9 тыс. рублей;

в 2020 году - 101 156,9 тыс. рублей;

в 2021 году - 101 156,9 тыс. рублей;

в 2022 году - 101 156,9 тыс. рублей;

средства окружного бюджета – 28 903 385,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 004 993,7 тыс. рублей;

в 2016 году - 1 073 020,1 тыс. рублей;

в 2017 году - 1 342 553,6 тыс. рублей;

в 2018 году - 3 301 563,7 тыс. рублей;

в 2019 году - 3 914 438,6 тыс. рублей;

в 2020 году - 6 650 951,1 тыс. рублей;

в 2021 году - 6 814 450,4 тыс. рублей;

в 2022 году - 4 120 499,8 тыс. рублей;

средства прочих внебюджетных источников - 8 993 165,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;

в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;

в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;

в 2018 году - 1 200 000,0 тыс. рублей;

в 2019 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;

в 2020 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;

в 2021 году - 2 084 565,4 тыс. рублей;

в 2022 году - 2 084 565,4 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 100 процентов по отношению к периоду 2003-2012 годов;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 100 процентов по отношению к периоду 2003-2012 годов;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 233,13 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 45,50 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее - Подпрограмма)

Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)	Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа
Участники Подпрограммы	Государственное казённое учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»
Программно-целевые инструменты Подпрограммы	Отсутствуют
Цели Подпрограммы	Создание условий для реализации Государственным казённым учреждением Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» установленных полномочий в сфере дорожного хозяйства
Задачи Подпрограммы	Обеспечение реализации Государственным казённым учреждением Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» государственных функций в сфере дорожного хозяйства и предоставления государственных услуг
Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; объём просроченной задолженности по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды, налогам и сборам в бюджеты всех уровней у Государственного казённого учреждения Чукотского

автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»;

объём просроченной задолженности по выплате заработной платы работникам Государственного казённого учреждения Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»

Сроки и этапы реализации Подпрограммы

2016-2022 годы (без разделения на этапы)

Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 246 266,0 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:

в 2016 году - 178 038,0 тыс. рублей;

в 2017 году - 178 038,0 тыс. рублей;

в 2018 году - 178 038,0 тыс. рублей;

в 2019 году - 178 038,0 тыс. рублей;

в 2020 году - 178 038,0 тыс. рублей;

в 2021 году - 178 038,0 тыс. рублей;

в 2022 году - 178 038,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы

Реализация Государственным казённым учреждением Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» установленных государственных функций в сфере дорожного хозяйства и предоставление государственных услуг

1. Приоритеты, цели и задачи Государственной программы

Согласно положениям Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р, развитие транспортной сети, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы страны являются важнейшими задачами развития транзитного потенциала российской экономики, способствуют формированию новых центров социально-экономического развития, реализующих конкурентный потенциал территорий.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» определены такие приоритетные направления государственной политики в области транспорта как: государственная поддержка развития региональных авиаперевозок, способных удовлетворить растущую потребность населения и экономики в воздушных перевозках; развитие сети автомобильных дорог соответствующей росту парка автотранспортных средств и способствующее формированию единого транспортного пространства страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение конкурентоспособности и качества пассажирских перевозок.

В рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года №319 «Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» определены основные цели государственной политики в сфере транспорта, направленные на развитие комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Эффективно действующая транспортная система является неотъемлемой частью развития Дальнего Востока и Байкальского региона и согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года № 480 «Об утверждении федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» приоритетной задачей в социально-экономическом развитии, в частности, Чукотского автономного округа является формирование опорной сети, обеспечивающей доступ к месторождениям полезных ископаемых и формированию межрегиональных выходов. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р «О Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» определяет необходимость развития, в первую очередь, опорной транспортной сети для создания транспортно-коммуникационных условий между регионами.

В соответствии с приоритетами государственной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений Российской Федерации, определены следующие цели и задачи реализации Государственной программы:

1) Основные цели:

формирование необходимой транспортной инфраструктуры для повышения инвестиционной привлекательности Чукотского автономного округа;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

сохранение устойчивого морского и внутрилиманного сообщения;

снижение транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом.

2) Задачи:

обеспечение устойчивого функционирования предприятий авиационного транспорта;

сдерживание роста тарифов и цен на:

пассажирские авиационные перевозки на местных и межрегиональных авиационных линиях,

социально значимые услуги и товары;

обеспечение транспортной доступности при выполнении морских и внутрилиманских перевозок;

совершенствование и развитие сети региональных автомобильных дорог для обеспечения связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования Чукотского автономного округа;

повышение качества дорожных работ на основе внедрения достижений науки и техники в производство;

развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Наиболее значимыми тенденциями в развитии системы транспорта будут:

увеличение пропускной способности транспортной сети;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы.

Государственная программа предусматривает разработку мероприятий, направленных:

на обеспечение жизнедеятельности населения в Чукотском автономном округе, организацию регулярных воздушных пассажирских перевозок в населенные пункты Чукотского автономного округа и за его пределы, сдерживание роста тарифов на пассажирские перевозки на местных и межрегиональных авиационных линиях;

обновление авиационного парка самолетами канадского производства DHC-6 Twin Otter Series 400 и строительство взлетно-посадочной площадки

«Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций вышеуказанных малогабаритных воздушных судов (самолетов);

сдерживание роста тарифов и цен на транспортные услуги при морских и внутрилиманских перевозках, погрузке и выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах;

поэтапное развитие сети автомобильных дорог.

Перечень основных мероприятий, мероприятий и ведомственных целевых программ, реализуемых в рамках Подпрограмм Государственной программы, а также ресурсное обеспечение реализации Государственной программы приведены в приложении 2 к Государственной программе.

В результате реализации Государственной программы на территории Чукотского автономного округа появится возможность создания условий для улучшения транспортной доступности между населенными пунктами, будет обеспечено устойчивое функционирование транспортной системы, за счет сдерживания роста тарифов и цен на пассажирские перевозки произойдет увеличение транспортной подвижности населения, жителям региона будет предоставлена возможность доступного перемещения любыми транспортными средствами; в результате совершенствования и развития сети автомобильных дорог произойдет повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения, будут созданы новые рабочие места, снизится себестоимость перевозок, появится возможность сокращения смертности в районах бездорожья из-за своевременного оказания медицинской помощи.

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях Государственной программы в разрезе годов для оценки результатов реализации Государственной программы и включенных в нее подпрограмм отражены в приложении 1 к Государственной программе.

Во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, в Государственную программу включены:

сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003-2012 годов (приложение 3 к Государственной программе);

сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы (приложение 4 к Государственной программе);

сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы (приложение 5 к Государственной программе);

сведения о ресурсном обеспечении реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы (приложение 6 к Государственной программе);

сведения о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы (приложение 7 к Государственной программе).

2. Механизм реализации Государственной программы

Государственная программа реализуется во взаимодействии Департамента промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа с Государственным казенным учреждением Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» и Государственным бюджетным учреждением «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа» в рамках реализации мероприятий Подпрограмм и ведомственных целевых программ.

Реализация мероприятий Подпрограмм Государственной программы осуществляется посредством:

закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок;

предоставления из окружного бюджета субсидий юридическим лицам в соответствии с порядками, утвержденными Правительством Чукотского автономного округа;

осуществления бюджетных инвестиций за счет средств окружного и федерального бюджетов, а также средств прочих внебюджетных источников в форме капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Чукотского автономного округа, в порядке, установленном Правительством Чукотского автономного округа;

предоставления средств, предусмотренных на содержание Государственного казенного учреждения Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств.

В целях осуществления бюджетных инвестиций Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа передает Государственному бюджетному учреждению «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа» полномочия государственного заказчика по заключению и исполнению от имени Чукотского автономного округа государственных контрактов от лица Департамента, в порядке, установленном Правительством Чукотского автономного округа.

3. Организация управления и контроль за ходом реализации Государственной программы

Ответственный исполнитель Государственной программы осуществляет: текущее управление и контроль за реализацией Государственной программы;

координацию деятельности ответственных исполнителей Подпрограмм; подготовку изменений в Государственную программу с учетом предложений ответственных исполнителей Подпрограмм;

размещение Государственной программы на официальном сайте Чукотского автономного округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

подготовку и представление в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа отчётной информации о ходе реализации Государственной программы в соответствии с Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 10 сентября 2013 года № 359 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Чукотского автономного округа».

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

является ответственным за разработку и реализацию Подпрограммы; осуществляет в рамках своей компетенции реализацию мероприятий Подпрограммы;

осуществляет представление ответственному исполнителю Государственной программы отчётной информации о ходе реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

осуществляют в рамках своей компетенции реализацию мероприятий Подпрограммы;

представляют ответственному исполнителю Подпрограммы информацию о реализации мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации, Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» представляет в Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации:

отчёт о достижении целевых показателей Подпрограммы по итогам за отчётный год в срок до 15 января года, следующего за отчётным, по форме согласно приложению 8 к Государственной программе;

отчёт о расходах на реализацию Подпрограммы по итогам за отчётный год в срок до 15 января года, следующего за отчётным, по форме согласно приложению 9 к Государственной программе.

Приложение 1
к Государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры Чукотского
автономного округа на 2014-2022 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых индикаторов (показателей) Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателей									Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»												
1.	Обеспечение авиационной доступности населенных пунктов	%	100	100	100	100	100	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний.
2.	Обеспечение доступности межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	%	x	100	100	x	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний.
3.	Обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом	%	100	100	100	100	100	x	x	x	x	Государственная поддержка морских портов.
4.	Обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом	%	x	100	x	x	x	x	x	x	x	Государственная поддержка морских портов.
5.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа (на конец года)	%	19,7	16,7	17,8	18,8	18,9	18,9	19,8	20,6	22,3	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2022 годы»

6.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа (на конец года)	%	14,4	14,4	15,1	15,7	15,7	15,7	15,7	16,3	17,5	18,5	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2022 годы»
Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»													
1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,7	39,7	39,7	x	x	x	x		Государственная поддержка авиакомпаний.
2.	Количество действующих взлетно-посадочных площадок	ед.	12	12	12	13	13	x	x	x	x		Развитие аэропортовой инфраструктуры.
Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»													
1.	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	тыс. чел.	25,9	30,4	30,4	30,4	30,4	x	x	x	x		Государственная поддержка морских портов.
2.	Объем угля погруженного и выгруженного в морских портах	тыс. тонн	x	315,2	x	x	x	x	x	x	x		Государственная поддержка морских портов.
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»													
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	км	2900,7	2900,7	2940,5	2977,3	2977,3	2980,4	3012,8	3045,7	3110,6		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.
1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (на конец года)	км	23,2	-	39,8	36,7	-	3,2	32,4	32,3	65,6		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.
2.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года)	км	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2106,0	2106,0		Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.
2.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (на конец года)	км	-	-	-	-	-	-	-	45,6	-		Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям (на конец года)	км	23,2	-	39,8	36,7	-	3,2	33,9	77,8	65,6	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2022 годы»
4.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	км	23,2	-	39,8	36,7	18,4	3,2	36,9	34,3	67,5	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.
Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»												
1.	Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	шт.	x	x	584	584	584	584	584	584	584	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
2.	Объём просроченной задолженности по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды, налогам и сборам в бюджеты всех уровней у ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	тыс. руб.	x	x	0	0	0	0	0	0	0	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
3.	Объём просроченной задолженности по выплате заработной платы работникам ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	тыс. руб.	x	x	0	0	0	0	0	0	0	Обеспечение функционирования государственных учреждений.

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» - Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»

Приложение 2
к Государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры Чукотского
автономного округа на 2014-2022 годы»

**Ресурсное обеспечение Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, ведомственной целевой программы	Период реализации (годы)	Объём финансовых ресурсов, тыс. рублей				Ответственный исполнитель, соисполнители, участники
			всего	в том числе средства:			
				федерального бюджета	окружного бюджета	прочих внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Всего по Государственной программе	2014-2022	46 183 164,6	4 942 580,4	32 237 245,5	9 003 338,7	
		2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2	
		2015	3 527 992,5	1 792 258,0	1 723 842,8	11 891,7	
		2016	2 878 862,6	1 083 376,4	1 788 924,0	6 562,2	
		2017	2 768 249,3	946 787,4	1 815 881,1	5 580,8	
		2018	5 009 930,2	63 156,9	3 746 773,3	1 200 000,0	
		2019	5 993 633,5	101 156,9	4 092 476,6	1 800 000,0	
		2020	8 730 146,0	101 156,9	6 828 989,1	1 800 000,0	
		2021	9 178 210,7	101 156,9	6 992 488,4	2 084 565,4	
		2022	6 484 260,1	101 156,9	4 298 537,8	2 084 565,4	
Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»							
1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний»	2014-2018	1 747 791,0	0,0	1 747 791,0	0,0	
		2014	244 308,3	0,0	244 308,3	0,0	
		2015	450 347,7	0,0	450 347,7	0,0	
		2016	515 097,0	0,0	515 097,0	0,0	
		2017	282 109,4	0,0	282 109,4	0,0	
		2018	255 928,6	0,0	255 928,6	0,0	
1.1.	Субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских	2014-2018	1 102 169,4	0,0	1 102 169,4	0,0	ДППС и ЖКХ ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	

	перевозок на местных авиационных линиях	2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2017	179 477,8	0,0	179 477,8	0,0	
		2018	155 000,0	0,0	155 000,0	0,0	
1.2.	Субсидия ГП ЧАО «ЧукотАВИА» на компенсацию затрат по уплате лизинговых платежей по договорам лизинга воздушных судов	2014-2018	420 010,2	0,0	420 010,2	0,0	ДППС и ЖКХ ЧАО
		2014	35 572,3	0,0	35 572,3	0,0	
		2015	75 839,3	0,0	75 839,3	0,0	
		2016	105 038,4	0,0	105 038,4	0,0	
		2017	102 631,6	0,0	102 631,6	0,0	
		2018	100 928,6	0,0	100 928,6	0,0	
1.3.	Субсидия авиационным перевозчикам на осуществление межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	2015-2016	85 822,9	0,0	85 822,9	0,0	ДППС и ЖКХ ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	60 580,8	0,0	60 580,8	0,0	
1.4.	Субсидия аэропортам на возмещение части расходов по приобретенной тепловой и электрической энергии, холодному водоснабжению	2015-2016	139 788,5	0,0	139 788,5	0,0	ДППС и ЖКХ ЧАО
		2015	69 788,5	0,0	69 788,5	0,0	
		2016	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
2.	Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»	2014-2017	375 651,7	181 550,0	183 928,5	10 173,2	
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2016	11 525,9	0,0	11 525,9	0,0	
		2017	183 487,1	181 550,0	1 937,1	0,0	
2.1.	Строительство объекта: «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)	2014-2017	375 651,7	181 550,0	183 928,5	10 173,2	ГБУ «УКС ЧАО»
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2016	11 525,9	0,0	11 525,9	0,0	
		2017	183 487,1	181 550,0	1 937,1	0,0	
	Всего по Подпрограмме	2014-2018	2 123 442,7	181 550,0	1 931 719,5	10 173,2	
		2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2	
		2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0	
		2016	526 622,9	0,0	526 622,9	0,0	
		2017	465 596,5	181 550,0	284 046,5	0,0	
		2018	255 928,6	0,0	255 928,6	0,0	

Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»						
1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»	2014-2018	155 875,0	0,0	155 875,0	0,0
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
		2016	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2017	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2018	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
1.1.	Субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок морским транспортом	2014-2018	56 215,0	0,0	56 215,0	0,0
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2016	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2017	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2018	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
1.2.	Субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах	2014-2015	99 660,0	0,0	99 660,0	0,0
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0
	Всего по Подпрограмме	2014-2018	155 875,0	0,0	155 875,0	0,0
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
		2016	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2017	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
		2018	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»						
1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2022	21 608 691,2	3 935 212,4	17 673 478,8	0,0
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 935 504,1	1 637 504,1	298 000,0	0,0
		2016	1 269 969,4	1 009 357,1	260 612,3	0,0
		2017	1 174 603,3	635 977,1	538 626,2	0,0
		2018	1 817 132,5	0,0	1 817 132,5	0,0
		2019	2 154 275,6	0,0	2 154 275,6	0,0
		2020	4 062 724,3	0,0	4 062 724,3	0,0
		2021	5 007 810,8	0,0	5 007 810,8	0,0
		2022	3 357 702,9	0,0	3 357 702,9	0,0

1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота, в том числе по объектам:	2014-2022	21 608 691,2	3 935 212,4	17 673 478,8	0,0	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 935 504,1	1 637 504,1	298 000,0	0,0	
		2016	1 269 969,4	1 009 357,1	260 612,3	0,0	
		2017	1 174 603,3	635 977,1	538 626,2	0,0	
		2018	1 817 132,5	0,0	1 817 132,5	0,0	
		2019	2 154 275,6	0,0	2 154 275,6	0,0	
		2020	4 062 724,3	0,0	4 062 724,3	0,0	
		2021	5 007 810,8	0,0	5 007 810,8	0,0	
		2022	3 357 702,9	0,0	3 357 702,9	0,0	
1.1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598.2	2014	211 055,4	184 417,1	26 638,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.2.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503+000 - км 537+952	2014-2016	1 400 528,0	1 098 183,1	302 344,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	530 584,2	407 379,0	123 205,2	0,0	
		2015	560 004,1	525 504,1	34 500,0	0,0	
		2016	309 939,7	165 300,0	144 639,7	0,0	
1.1.3.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575	2014-2017	1 388 142,3	1 108 642,4	279 499,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	87 328,7	60 578,0	26 750,7	0,0	
		2015	682 750,0	495 003,0	187 747,0	0,0	
		2016	542 789,0	485 663,0	57 126,0	0,0	
		2017	75 274,6	67 398,4	7 876,2	0,0	
1.1.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илрнейвеем на 539 км	2015-2017	944 779,4	782 125,1	162 654,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	144 821,0	104 997,0	39 824,0	0,0	
		2016	380 000,0	340 007,0	39 993,0	0,0	
		2017	419 958,4	337 121,1	82 837,3	0,0	
1.1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма-	2017-2020	1 228 703,2	0,0	1 228 703,2	0,0	ГКУ ЧАО

	Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	2017	237 929,0	0,0	237 929,0	0,0	«УАД ЧАО»
		2018	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
		2019	292 098,6	0,0	292 098,6	0,0	
		2020	448 675,6	0,0	448 675,6	0,0	
1.1.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	2015-2019	2 945 920,5	761 844,7	2 184 075,8	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	547 929,0	512 000,0	35 929,0	0,0	
		2016	37 240,7	18 387,1	18 853,7	0,0	
		2017	441 441,3	231 457,6	209 983,7	0,0	
		2018	1 367 132,5	0,0	1 367 132,5	0,0	
		2019	552 177,0	0,0	552 177,0	0,0	
1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	2020-2022	2 171 944,2	0,0	2 171 944,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	
		2021	920 000,0	0,0	920 000,0	0,0	
		2022	901 944,2	0,0	901 944,2	0,0	
1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	2019-2021	2 097 130,4	0,0	2 097 130,4	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	320 000,0	0,0	320 000,0	0,0	
		2020	950 000,0	0,0	950 000,0	0,0	
		2021	827 130,4	0,0	827 130,4	0,0	
1.1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	2020-2022	2 259 146,1	0,0	2 259 146,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	
		2021	950 000,0	0,0	950 000,0	0,0	
		2022	909 146,1	0,0	909 146,1	0,0	
1.1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-	2018-2020	1 674 048,7	0,0	1 674 048,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2019	750 000,0	0,0	750 000,0	0,0	

	Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 -км 500+339	2020	724 048,7	0,0	724 048,7	0,0	
1.1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 -км 470+000	2019-2021	1 720 680,4	0,0	1 720 680,4	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2020	710 000,0	0,0	710 000,0	0,0	
		2021	770 680,4	0,0	770 680,4	0,0	
1.1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 410+000 -км 440+000	2020-2022	1 783 306,3	0,0	1 783 306,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2021	770 000,0	0,0	770 000,0	0,0	
		2022	773 306,3	0,0	773 306,3	0,0	
1.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 380+000 -км 410+000	2020-2022	1 783 306,3	0,0	1 783 306,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2021	770 000,0	0,0	770 000,0	0,0	
		2022	773 306,3	0,0	773 306,3	0,0	
2.	Основное мероприятие: «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2022	5 368 719,6	656 296,6	4 712 423,0	0,0	
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	77 585,7	74 019,3	3 566,4	0,0	
		2017	256 716,0	101 156,9	155 559,1	0,0	
		2018	817 982,8	63 156,9	754 825,9	0,0	
		2019	1 075 000,0	91 156,9	983 843,1	0,0	
		2020	1 594 710,0	51 156,9	1 543 553,1	0,0	
		2021	994 678,4	56 156,9	938 521,5	0,0	
		2022	314 353,9	101 156,9	213 197,0	0,0	
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 4 км а/д «Певек-Апапельгино-	2014-2018	974 977,3	316 669,0	658 308,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	

	Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638»	2016	77 585,7	74 019,3	3 566,4	0,0	
		2017	256 716,0	101 156,9	155 559,1	0,0	
		2018	402 982,8	23 156,9	379 825,9	0,0	
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Западный Льюотайпываам на км 608+360	2020-2022	200 126,3	0,0	200 126,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	70 126,3	0,0	70 126,3	0,0	
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Восточный Льюотайпываам на км 608+100	2020-2022	200 282,8	0,0	200 282,8	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	70 282,8	0,0	70 282,8	0,0	
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пырканайваам на км 598+147	2020-2022	302 253,7	157 313,8	144 939,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	
		2021	140 000,0	56 156,9	83 843,1	0,0	
		2022	102 253,7	101 156,9	1 096,8	0,0	
2.5.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей б/н на км 597+325	2020-2022	201 691,1	0,0	201 691,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	71 691,1	0,0	71 691,1	0,0	
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Йынройгынайваам на км 593+828	2019-2021	421 478,0	0,0	421 478,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2020	180 000,0	0,0	180 000,0	0,0	
		2021	161 478,0	0,0	161 478,0	0,0	
2.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-	2019-2021	631 883,9	0,0	631 883,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	

	Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пыркакайваам на км 582+063	2020	280 000,0	0,0	280 000,0	0,0	
		2021	261 883,9	0,0	261 883,9	0,0	
2.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+951	2019-2021	192 113,9	0,0	192 113,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	45 000,0	0,0	45 000,0	0,0	
		2020	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2021	67 113,9	0,0	67 113,9	0,0	
2.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+691	2019-2021	259 202,6	0,0	259 202,6	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	55 000,0	0,0	55 000,0	0,0	
		2020	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	
		2021	94 202,6	0,0	94 202,6	0,0	
2.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Млельын на км 561+953	2018-2020	697 542,5	182 313,8	515 228,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	110 000,0	40 000,0	70 000,0	0,0	
		2019	270 000,0	91 156,9	178 843,1	0,0	
		2020	317 542,5	51 156,9	266 385,6	0,0	
2.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Мутный на км 541+209	2018-2020	207 049,6	0,0	207 049,6	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	55 000,0	0,0	55 000,0	0,0	
		2019	85 000,0	0,0	85 000,0	0,0	
		2020	67 049,6	0,0	67 049,6	0,0	
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Туманный на км 533+668	2018-2020	249 337,7	0,0	249 337,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	65 000,0	0,0	65 000,0	0,0	
		2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	84 337,7	0,0	84 337,7	0,0	
2.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-	2018-2020	375 166,9	0,0	375 166,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	

	Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Быстрый на км 530+296	2019	160 000,0	0,0	160 000,0	0,0	
		2020	125 166,9	0,0	125 166,9	0,0	
2.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Становой на км 526+088	2018-2020	206 105,6	0,0	206 105,6	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	
		2019	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2020	76 105,6	0,0	76 105,6	0,0	
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Правый Ичувеем на км 521+606	2018-2020	249 507,7	0,0	249 507,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	45 000,0	0,0	45 000,0	0,0	
		2019	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	
		2020	94 507,7	0,0	94 507,7	0,0	
3.	Основное мероприятие: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»	2018-2022	10 058 779,1	105 000,0	984 648,3	8 969 130,8	
		2018	1 350 000,0	0,0	150 000,0	1 200 000,0	
		2019	1 950 000,0	10 000,0	140 000,0	1 800 000,0	
		2020	2 260 290,1	50 000,0	410 290,1	1 800 000,0	
		2021	2 413 923,6	45 000,0	284 358,2	2 084 565,4	
		2022	2 084 565,4	0,0	0,0	2 084 565,4	
3.1.	Строительство автомобильной дороги «Беринговский - месторождение Алякватваамское»	2018-2022	8 969 130,8	0,0	0,0	8 969 130,8	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	1 200 000,0	0,0	0,0	1 200 000,0	
		2019	1 800 000,0	0,0	0,0	1 800 000,0	
		2020	1 800 000,0	0,0	0,0	1 800 000,0	
		2021	2 084 565,4	0,0	0,0	2 084 565,4	
		2022	2 084 565,4	0,0	0,0	2 084 565,4	
3.2.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд до с. Алякватваам» от 17 км а/д «Беринговский - месторождение Алякватваамское»	2020-2021	579 358,2	90 000,0	489 358,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	250 000,0	45 000,0	205 000,0	0,0	
		2021	329 358,2	45 000,0	284 358,2	0,0	
3.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Марково-Аэропорт»	2018-2020	510 290,1	15 000,0	495 290,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	
		2019	150 000,0	10 000,0	140 000,0	0,0	

		2020	210 290,1	5 000,0	205 290,1	0,0	
4.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2022 годы»	2014-2022	4 452 912,5	64 521,4	4 364 356,4	24 034,7	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	384 832,8	0,0	384 832,8	0,0	
		2015	484 641,1	36 418,0	436 331,4	11 891,7	
		2016	496 913,2	0,0	490 351,0	6 562,2	
		2017	672 052,5	28 103,4	638 368,3	5 580,8	
		2018	495 083,9	0,0	495 083,9	0,0	
		2019	481 798,5	0,0	481 798,5	0,0	
		2020	473 273,5	0,0	473 273,5	0,0	
		2021	499 238,5	0,0	499 238,5	0,0	
		2022	465 078,5	0,0	465 078,5	0,0	
5.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»	2014-2022	1 168 478,5	0,0	1 168 478,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	3 179,9	0,0	3 179,9	0,0	
		2015	267 612,5	0,0	267 612,5	0,0	
		2016	318 490,4	0,0	318 490,4	0,0	
		2017	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	
		2018	84 521,4	0,0	84 521,4	0,0	
		2019	154 521,4	0,0	154 521,4	0,0	
		2020	161 110,1	0,0	161 110,1	0,0	
		2021	84 521,4	0,0	84 521,4	0,0	
		2022	84 521,4	0,0	84 521,4	0,0	
	Всего по Подпрограмме	2014-2022	42 657 580,9	4 761 030,4	28 903 385,0	8 993 165,5	
		2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0	
		2015	2 809 143,4	1 792 258,0	1 004 993,7	11 891,7	
		2016	2 162 958,7	1 083 376,4	1 073 020,1	6 562,2	
		2017	2 113 371,8	765 237,4	1 342 553,6	5 580,8	
		2018	4 564 720,6	63 156,9	3 301 563,7	1 200 000,0	
		2019	5 815 595,5	101 156,9	3 914 438,6	1 800 000,0	
		2020	8 552 108,0	101 156,9	6 650 951,1	1 800 000,0	
		2021	9 000 172,7	101 156,9	6 814 450,4	2 084 565,4	
		2022	6 306 222,1	101 156,9	4 120 499,8	2 084 565,4	
Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»							
1.	Основное мероприятие: «Обеспечение	2016-2022	1 246 266,0	0,0	1 246 266,0	0,0	

	функционирования государственных учреждений»	2016	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2017	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2018	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2019	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2020	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2021	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2022	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
1.1.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2022	1 235 766,0	0,0	1 235 766,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	176 538,0	0,0	176 538,0	0,0	
		2017	176 538,0	0,0	176 538,0	0,0	
		2018	176 538,0	0,0	176 538,0	0,0	
		2019	176 538,0	0,0	176 538,0	0,0	
		2020	176 538,0	0,0	176 538,0	0,0	
		2021	176 538,0	0,0	176 538,0	0,0	
		2022	176 538,0	0,0	176 538,0	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	2016-2022	10 500,0	0,0	10 500,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2019	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2020	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2021	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2022	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
	Всего по Подпрограмме	2016-2022	1 246 266,0	0,0	1 246 266,0	0,0	
		2016	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2017	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2018	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2019	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2021	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	
		2022	178 038,0	0,0	178 038,0	0,0	

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» - Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»;
ДППС и ЖКХ ЧАО - Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа
ГБУ «УКС ЧАО» - Государственное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»

1	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них			25,4	364,94	5 368 719,6	25,4	364,94	5 368 719,6	116 307,1	121 385,7	77 585,7	2017 – <u>256 716,0</u> 2018 – <u>817 982,8</u> 2019 – <u>1 075 000,0</u> 2020 – <u>1 594 710,0</u> 2021 – <u>994 678,4</u> 2022 – <u>314 353,9</u>
	в том числе по объектам:												
1.1	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 4 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638	28.03.2012 №87-1-5-0012-12	2018	18,4	-	974 977,3	18,4	-	974 977,3	116 307,1	121 385,7	77 585,7	2017 – <u>256 716,0</u> 2018 – <u>402 982,8</u>
1.2	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Западный Льюотайпываам на км 608+360	-	2022	0,5	9,13	200 126,3	0,5	9,13	200 126,3	-	-	-	2020 – <u>40 000,0</u> 2021 – <u>90 000,0</u> 2022 – <u>70 126,3</u>
1.3	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Восточный Льюотайпываам на км 608+100	-	2022	0,5	9,15	200 282,8	0,5	9,15	200 282,8	-	-	-	2020 – <u>40 000,0</u> 2021 – <u>90 000,0</u> 2022 – <u>70 282,8</u>

1.4	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пырканайваам на км 598+147	-	2022	0,5	22,6	302 253,7	0,5	22,6	302 253,7	-	-	-	2020 – <u>60 000,0</u> 2021 – <u>140 000,0</u> 2022 – <u>102 253,7</u>
1.5	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей б/н на км 597+325	-	2022	0,5	9,33	201 691,1	0,5	9,33	201 691,1	-	-	-	2020 – <u>40 000,0</u> 2021 – <u>90 000,0</u> 2022 – <u>71 691,1</u>
1.6	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Ыынройгынайваам на км 593+828	-	2021	0,5	40,26	421 478,0	0,5	40,26	421 478,0	-	-	-	2019 – <u>80 000,0</u> 2020 – <u>180 000,0</u> 2021 – <u>161 478,0</u>
1.7	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пыркакайваам на км 582+063	-	2021	0,5	68,7	631 883,9	0,5	68,7	631 883,9	-	-	-	2019 – <u>90 000,0</u> 2020 – <u>280 000,0</u> 2021 – <u>261 883,9</u>
1.8	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+951	-	2021	0,5	9,05	192 113,9	0,5	9,05	192 113,9	-	-	-	2019 – <u>45 000,0</u> 2020 – <u>80 000,0</u> 2021 – <u>67 113,9</u>

1.9	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+691	-	2021	0,5	18,18	259 202,6	0,5	18,18	259 202,6	-	-	-	2019 – <u>55 000,0</u> 2020 – <u>110 000,0</u> 2021 – <u>94 202,6</u>
1.10	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Млельин на км 561+953	-	2020	0,5	81,34	697 542,5	0,5	81,34	697 542,5	-	-	-	2018 – <u>110 000,0</u> 2019 – <u>270 000,0</u> 2020 – <u>317 542,5</u>
1.11	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Мутный на км 541+209	-	2020	0,5	12,33	207 049,6	0,5	12,33	207 049,6	-	-	-	2018 – <u>55 000,0</u> 2019 – <u>85 000,0</u> 2020 – <u>67 049,6</u>
1.12	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Туманный на км 533+668	-	2020	0,5	18,34	249 337,7	0,5	18,34	249 337,7	-	-	-	2018 – <u>65 000,0</u> 2019 – <u>100 000,0</u> 2020 – <u>84 337,7</u>
1.13	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Быстрый на км 530+296	-	2020	0,5	36,25	375 166,9	0,5	36,25	375 166,9	-	-	-	2018 – <u>90 000,0</u> 2019 – <u>160 000,0</u> 2020 – <u>125 166,9</u>

1.14	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Становой на км 526+088	-	2020	0,5	12,11	206 105,6	0,5	12,11	206 105,6	-	-	-	2018 – <u>50 000,0</u> 2019 – <u>80 000,0</u> 2020 – <u>76 105,6</u>
1.15	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Правый Ичувсем на км 521+606	-	2020	0,5	18,17	249 507,7	0,5	18,17	249 507,7	-	-	-	2018 – <u>45 000,0</u> 2019 – <u>110 000,0</u> 2020 – <u>94 507,7</u>
2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них		-	47,07	59,86	10 058 779,1	47,07	59,86	10 058 779,1	-	-	-	2018 – <u>1 350 000,0</u> 2019 – <u>1 950 000,0</u> 2020 – <u>2 260 290,1</u> 2021 – <u>2 413 923,6</u> 2022 – <u>2 084 565,4</u>
	в том числе по объектам:												
2.1	Строительство автомобильной дороги «Беринговский – месторождение Алякватваамское»	-	2022	30,57	-	8 969 130,8	30,57	-	8 969 130,8	-	-	-	2018 – <u>1 200 000,0</u> 2019 – <u>1 800 000,0</u> 2020 – <u>1 800 000,0</u> 2021 – <u>2 084 565,4</u>

													2022 – <u>2 084 565,4</u>
2.2	Строительство автомобильной дороги «Подъезд до с. Аькэтваам» от 17 км а/д «Беринговский - месторождение Аькэтваамское»	-	2021	15,0	-	579 358,2	15,0	-	579 358,2	-	-	-	2020 – <u>250 000,0</u>
													2021 – <u>329 358,2</u>
2.3	Реконструкция автомобильной дороги «Марково-Аэропорт»	-	2020	1,5	59,86	510 290,1	1,5	59,56	510 290,1	-	-	-	2018 – <u>150 000,0</u>
													2019 – <u>150 000,0</u>
													2020 – <u>210 290,1</u>

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 г. до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Кольма – Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	233,109	1 328,22	22 535 008,0	233,109	1 328,22	21 608 691,3	828 968,3	1 935 504,1	2016 – <u>1 269 969,4</u> 2017 – <u>1 174 603,3</u> 2018 – <u>1 817 132,5</u> 2019 – <u>2 154 275,6</u> 2020 – <u>4 062 724,3</u> 2021 – <u>5 007 810,8</u> 2022 – <u>3 357 702,9</u>
	в том числе по объектам:												
1.1	Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598.2	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»		2014	23,2	-	1 093 540,6	23,2	-	211 055,4	211 055,4	-	-

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 г. до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.			искусственные сооружения, пог.м.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503+000 - км 537+952	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	30.03.2012 г. №87-1-5-0014-12	2016	39,822	-	1 416 300,3	39,822	-	1 400 528,0	530 584,2	560 004,1	2016 – <u>309 939,7</u>
1.3	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	02.08.2013 г. №87-1-5-0003-13	2017	35,065	-	1 401 305,4	35,065	-	1 388 142,3	87 328,7	682 750,0	2016 – <u>542 789,0</u> 2017 – <u>75 274,6</u>
1.4	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илрнейвеем на 539 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	15.10.2013 г. №87-1-2-0006-13	2017	1,648	115,73	950 737,5	1,648	115,73	944 779,4	-	144 821,0	2016 – <u>380 000,0</u> 2017 – <u>419 958,4</u>

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 г. до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.5	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. №87-1-2-0010-13	2020	2,050	144,300	1 228 703,2	2,050	144,300	1 228 703,2	-	-	2017 – <u>237 929,0</u> 2018 – <u>250 000,0</u> 2019 – <u>292 098,6</u> 2020 – <u>448 675,6</u>
1.6	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Аной на 502 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	16.10.2013 г. №87-1-2-0007-13	2019	3,161	283,27	2 954 858,6	3,161	283,27	2 945 920,5	-	547 929,0	2016 – <u>37 240,7</u> 2017 – <u>441 441,3</u> 2018 – <u>1 367 132,5</u> 2019 – <u>552 177,0</u>
1.7	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеемна 722 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. №87-1-2-0011-13	2022	2,918	219,800	2 171 944,2	2,918	219,800	2 171 944,2	-	-	2020 – <u>350 000,0</u> 2021 – <u>920 000,0</u> 2022 – <u>901 944,2</u>

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 г. до конца строительства			Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.8	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевею на 673 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. №87-1-2-0008-13	2021	2,270	261,853	2 097 130,4	2,270	261,853	2 097 130,4	-	-	2019 – <u>320 000,0</u> 2020 – <u>950 000,0</u> 2021 – <u>827 130,4</u>
1.9	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	22.10.2013 г. №87-1-2-0009-13	2022	2,636	303,267	2 259 146,1	2,636	303,267	2 259 146,1	-	-	2020 – <u>400 000,0</u> 2021 – <u>950 000,0</u> 2022 – <u>909 146,1</u>
1.10	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км 500+339	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2020	30,339	-	1 674 048,7	30,339	-	1 674 048,7	-	-	2018 – <u>200 000,0</u> 2019 – <u>750 000,0</u> 2020 – <u>724 048,7</u>

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 г. до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.11	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 –км 470+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2021	30,0	-	1 720 680,4	30,0	-	1 720 680,4	-	-	2019 – <u>240 000,0</u> 2020 – <u>710 000,0</u> 2021 – <u>770 680,4</u>
1.12	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 410+000 –км 440+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	30,0	-	1 783 306,3	30,0	-	1 783 306,3	-	-	2020 – <u>240 000,0</u> 2021 – <u>770 000,0</u> 2022 – <u>773 306,3</u>
1.13	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 380+000 –км 410+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	30,0	-	1 783 306,3	30,0	-	1 783 306,3	-	-	2020 – <u>240 000,0</u> 2021 – <u>770 000,0</u> 2022 – <u>773 306,3</u>

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» - Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»

Приложение 6
к Государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры Чукотского
автономного округа на 2014-2022 годы»

**Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»**

Наименование подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объёмы ресурсного обеспечения, тыс. рублей									
		ГРБС	РП	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2014-2022 годы
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» - всего, в том числе:		907 921	0409 0409	1130000 1130000		1 333 288,1	2 809 143,4	2 162 958,7	2 113 371,8	4 564 720,6	5 815 595,5	8 552 108,0	9 000 172,7	6 306 222,1	42 657 580,9
Основное мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»		907 921	0409 0409	1139999 11301R214B	410 410	176 594,2	298 000,0	260 612,3	538 626,2	1 817 132,5	2 154 275,6	4 062 724,3	5 007 810,8	3 357 702,9	17 673 478,9

Основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	907 921	0409 0409	1139999 1130290006	410 410	116 307,1	3 049,8	3 566,4	155 559,1	754 825,9	983 843,1	1 543 553,1	938 521,5	213 197,0	4 712 423,0
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»	921	0409			-	-	-	-	150 000,0	140 000,0	410 290,1	284 358,2	-	984 648,3
	921	0409			-	-	-	-	1 200 000,0	1 800 000,0	1 800 000,0	2 084 565,4	2 084 565,4	8 969 130,8
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2022 годы»	907 921	0409 0409	1139999 1130490000	240 240	384 832,8	436 331,4	490 351,0	638 368,3	495 083,9	481 798,5	473 273,5	499 238,59	465 078,5	4 364 356,4
	907 921	0409 0409	1136999 1130469990	240 240	-	11 891,7	6 562,2	5 580,8	-	-	-	-	-	24 034,7

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы"	907 921	0409 0409	1139999 1130590000	240 240	3 179,9	267 612,5	318 490,4	10 000,0	84 521,4	154 521,4	161 110,1	84 521,4	84 521,4	1 168 478,5
Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего	907 921	0409 0409	1130000 1130000000		652 374,1	1 792 258,0	1 083 376,4	765 237,4	63 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	4 761 030,4
в том числе:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	907 921	0409 0409	1135214 113015214В	410 410	652 374,1	1 675 504,1	1 009 357,1	635 977,1	-	-	-	-	-	3 973 212,4
иные межбюджетные трансферты	907 921	0409 0409			-	116 753,9	74 019,3	129 260,3	63 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	787 818,0

Приложение 7
к Государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры Чукотского
автономного округа на 2014-2022 годы»

СВЕДЕНИЯ

**о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа, в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	5 037,67	5 037,67	5 040,83	5 073,22	5 151,06	5 216,61
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	2 877,49	2 900,72	2 900,72	2 940,54	2 977,25	2 977,25	2 980,41	3 012,80	3 045,07	3 110,62
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 105,99	2 105,99
2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,70	343,40	36,30	23,23	-	39,82	36,71	18,40	3,16	38,39	79,84	67,55
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	171,70	296,33	36,30	23,23	-	39,82	36,71	18,40	3,16	36,89	34,27	67,55
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	47,07	-	-	-	-	-	-	-	1,50	45,57	-
2а	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных сооружений (мостов, мостовых переходов, транспортных развязок), в том числе:	км	15,5	30,83	6,15	-	-	-	1,65	-	3,16	8,05	4,27	7,55
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	15,5	29,33	6,15	-	-	-	1,65	-	3,16	6,55	4,27	7,55

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022год
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчётного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	243,77	266,02	269,18	306,07	385,91	451,46
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	243,77	266,02	269,18	304,57	337,34	402,89
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	48,57	48,57
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчётного года, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	4,84	5,28	5,34	6,03	7,49	8,65
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	-	-	3,5	5,75	5,76	7,04	8,19	8,93	9,03	10,11	11,08	12,95
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0,07	2,31	2,31

Примечание: в графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактические достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение 8
к Государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры Чукотского
автономного округа на 2014-2022 годы»

ОТЧЁТ
о достижении целевых показателей Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»
за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	Величина показателя:		
			по программе	в отчётном году	на 1 января года, следующего за отчётным, с начала 20__ года
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа, в том числе:	км	X		X
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	X		X
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км			
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км			
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2а	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных сооружений (мостов, мостовых переходов, транспортных развязок), в том числе:	км			
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км			
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км			

3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в том числе:	км			
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км			
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км			
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчётного года, в том числе:	км			
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км			
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчётного года, в том числе:	%			
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%			
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Примечание: графы, содержащие знак «X», не заполняются.

Приложение 9
к Государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры Чукотского
автономного округа на 2014-2022 годы»

ОТЧЁТ
о расходах на реализацию Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»
за 20 __ год

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объёмы ресурсного обеспечения на отчётный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчётном году на отчётную дату, тыс. рублей
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа - всего, в том числе:			0409				
Основное мероприятие 1«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», из них:			0409				
Мероприятие 1.1«Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409				
Мероприятие 1.1.1«Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)»			0409				
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
Мероприятие 1.2.1 «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»			0409				
Мероприятие 1.2.2 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»			0409				

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объёмы ресурсного обеспечения на отчётный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчётном году на отчётную дату, тыс. рублей
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий, проектно-изыскательские работы и прочие работы, резерв средств на выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера», в том числе:			0409				
			0409				
Основное мероприятие 2.1«Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
Основное мероприятие 2.2«Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
Основное мероприятие 2.3«Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
Основное мероприятие 2.4«Резерв средств на предупредительные, аварийно-восстановительные и непредвиденные работы, возникшие вследствие непреодолимой силы»			0409				
Основное мероприятие 2.5«Проектно-изыскательские работы, научно-технические, исследовательские, опытно-технологические, землеустроительные работы, диагностика, паспортизация, обследование автодорог и прочие работы»			0409				
			0409				
Основное мероприятие 3«Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»			-				
Основное мероприятие 4«Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня», из них:			0409				
Основное мероприятие 1«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объёмы ресурсного обеспечения на отчётный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчётном году на отчётную дату, тыс. рублей
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное мероприятие 2«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			0409				
Справочно: суммарный объём бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего			0409				
в том числе:							
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			0409				
иные межбюджетные трансферты			0409				