



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МЕГИОНА
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» 12 2014 г.

№ 2541

Об утверждении программы
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа город Мегион на
2017-2035 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Мегион на 2017-2035 годы, согласно приложению.
2. Управлению информационной политики администрации города опубликовать постановление в газете «Мегионские новости» и разместить на официальном сайте администрации города в сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города-начальника управления жилищно-коммунального хозяйства.

Глава города



О.А.Дейнека

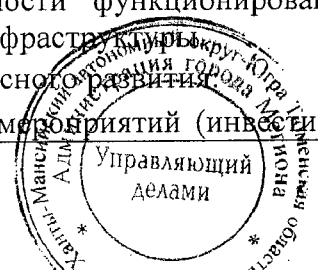
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Мегион

Наименование Программы	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Мегион на 2017- 2035 годы
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- П. 9 ч. 3 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- СП 42.13330.2011. Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р;- Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;- Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 № 506-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;- Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.01.2010 № 44-рп «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, подлежащих передаче в собственность муниципальных образований автономного округа»;- Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 07.07.2004 № 43-оз «Об административно-территориальном устройстве Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и порядке его



	<p>изменения»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры»; - Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 18.04.2007 № 39-оз «О градостроительной деятельности на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры»; - Генеральный план городского округа город Мегион, утвержденный решением Думы города Мегиона от 23.12.2011 №209 (с изменениями); - Стратегия социально-экономического развития городского округа город Мегион на период до 2035 года, принятая Решением Думы города Мегиона от 27.11.2014 № 464;
Наименование Заказчика Программы, его местонахождение	Администрация города Мегион, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, город Мегион, ул. Нефтяников, д.8
Наименование разработчиков Программы, его местонахождение	ООО «Корпус», город Новосибирск, Горский мкр, 1 офис № 8, 630073 а/я 59
Цели и задачи Программы	<p>Работа выполняется в целях обеспечения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории города Мегион; - доступность объектов транспортной инфраструктуры города для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Мегион; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в городе Мегион; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание условий для пешеходного и велосипедного продвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. <p>Задачи Программы комплексного развития:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование перечня мероприятий (инвестици-



	<p>онных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры города, предусмотренных стратегией социально-экономического развития города Мегион, государственными и муниципальными программами, генеральным планом города Мегион.</p> <p>– оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры.</p>		
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Развитие объектов транспортной инфраструктуры за период действия Программы приведет к тому, что транспортная инфраструктура городского округа будет характеризоваться следующими показателями:</p> <p>– в 2035 году протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием будет составлять 111,241 км;</p> <p>– протяженность вновь построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 31,848 км;</p> <p>– протяженность реконструированных автомобильных дорог городского округа за расчетный срок составит 11,323 км.</p>		
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Основное усилия в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагается сосредоточить на нескольких направлениях:</p> <p>– строительство улично-дорожной сети в восточной, южной и юго-западной части города Мегион, в местах новой жилой застройки;</p> <p>– строительство и реконструкция улично-дорожной сети в поселке городского типа Высокий;</p> <p>– строительство дублеров некоторых городских магистралей;</p> <p>– создание участков дорог между жилой зоной и местами приложения труда, ликвидируя существующие недостатки связанности УДС;</p> <p>– строительство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;</p> <p>– дополнительное строительство открытых стоянок для личного транспорта в местах жительства и приложения труда.</p>		
Срок реализации Программы	18 лет		
Этапы реализации Программы	<p>1 этап: 2018 – 2022 годы;</p> <p>2 этап: 2023 – 2025 годы;</p> <p>3 этап: 2026 – 2030 годы;</p> <p>4 этап: 2031 – 2035 годы.</p>		
Объем и источники финан-	Срок	МБ	АС
	2018	3 352,7	63 700,4
			Всего 6710,5



2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа город Мегион в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – один из стратегических регионов России, обеспечивающий энергетическую безопасность страны и являющийся крупнейшим нефтедобывающим районом государства. ХМАО – Югра лидирует по целому ряду основных экономических показателей – первое место среди регионов РФ: по добыче нефти, производству электроэнергии; второе место – по объему промышленного производства, по добыче природного газа, по поступлению налогов в бюджетную систему страны; третье место – по объему инвестиций в основной капитал.

Положение региона в структуре пространственной организации Российской Федерации начало стремительно меняться с середины 20 столетия. В то время ХМАО – Югра представляла собой удаленную, труднодоступную, плохо обжитую, северную территорию. В настоящее время регион превратился в хорошо доступную территорию относительно плотно заселенную, с крупными городами численностью более 50 тыс. человек, с важной транзитной транспортной ролью и потенциалом роста транзита для более северных и восточных территорий.

Численность населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по данным переписи 1959 года составляла 123,8 тыс. человек, за тридцать лет она увеличилась более чем в 10 раз и по данным переписи 1989 года составила 1282,3 тыс. человек. По состоянию на 01.01.2017 население региона 1646,1 тыс. человек (1,12 % от населения РФ). Это самый крупный по численности населения регион, территория которого приравнена к районам Крайнего Севера.

Демографическая история ХМАО – Югры тесно связана с историей развития нефтяной промышленности в автономном округе (см. рисунок 2.1).

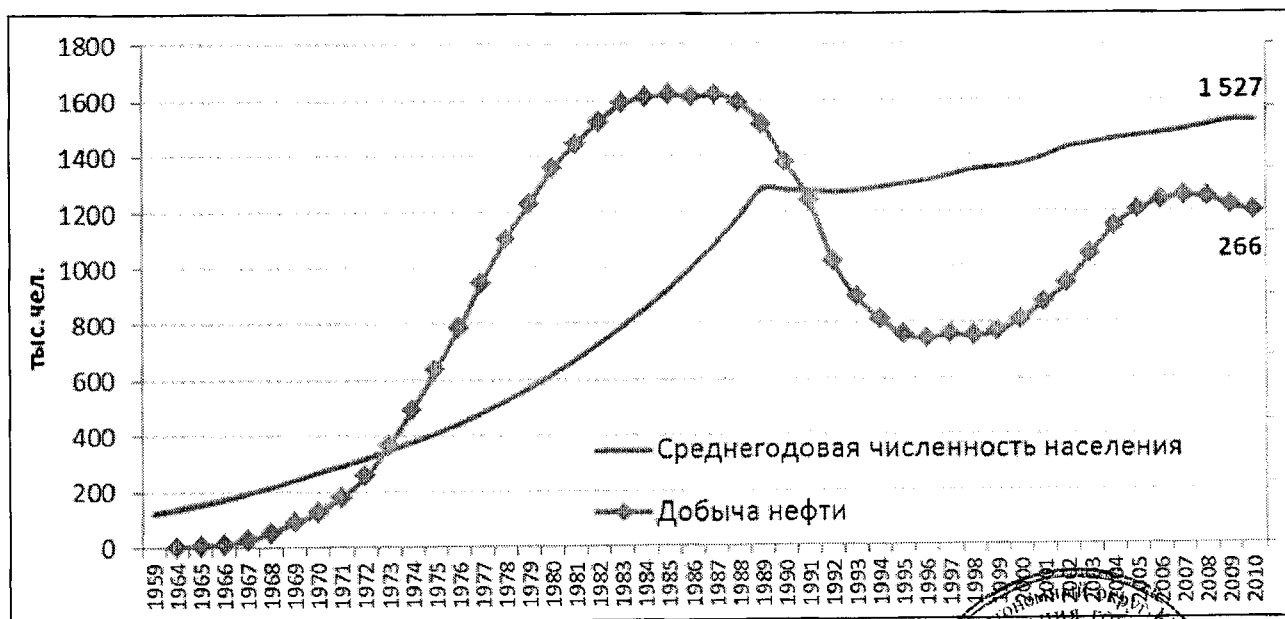


Рис. 2.1. Добыча нефти и численность населения в ХМАО – Югре



В Ханты-Мансийском автономном округе – Югре достигнут высокий уровень урбанизации населения: на начало 2017 года доля городского населения в общей его численности составила 92,3% (в РФ – 73,8%). Плотность населения – 3,05 чел./км².

В структуре пространственной организации РФ регион ХМАО – Югра в течении нескольких десятилетий сформировался за счет миграции населения из других регионов России и в настоящее время продолжает играть важную роль, как один из центров концентрации миграционных потоков.

Общие итоги миграции населения по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Общие итоги миграции населения
по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1	Прибыло населения	чел.	75506	87799	80824	79910	82199	86702
2	Выбыло населения	чел.	66727	82800	85302	82447	84047	82838
3	Результат миграционного движения	чел.	8779	4999	- 4478	- 2537	-1848	3864

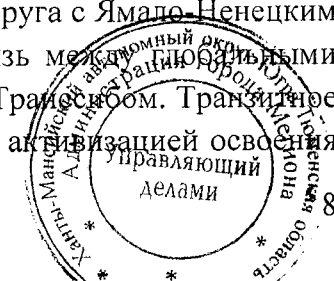
ХМАО – Югра один из немногих регионов страны в котором ежегодная величина миграционного потока в ту и другую сторону превышает 5% населения региона.

Состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры территории является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особенно велико значение транспорта, для обеспечения функционирования производительных сил территории. По уровню развития транспортной инфраструктуры округ резко отстает от среднероссийских показателей – на 1000 км² территории приходится 6,2 км автодорог общего пользования с твердым покрытием (в России – 39 км), 2,0 км железных дорог (в России – 5,0 км). Транспортный комплекс ХМАО – Югры включает в себя воздушный, железнодорожный, водный (речной), автомобильный и трубопроводный транспорт. В структуре грузовых перевозок лидируют магистральный трубопроводный и автомобильный транспорт.

Транспортные связи между муниципальными районами и внутри районов округа, между центром округа и его территориями относительно слабые. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в регионе в рамках прогнозируемого периода приведет к завершению создания опорной автодорожной сети общего пользования и обеспечению транспортной доступности для жителя каждого населенного пункта округа.

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра обладает необходимыми предпосылками для эффективного использования транзитного потенциала. На территории ХМАО – Югры пересекаются широтные и меридиональные транспортные коридоры. Через автономный округ проходят два транспортных коридора федерального значения: «Сибирский коридор» и «Северный маршрут».

«Сибирский коридор» (Тюмень – Тобольск – Сургут – Ноябрьск – Новый Уренгой – Надым – Салехард) обеспечивает меридиональные связи округа с Ямало-Ненецким автономным округом и югом Тюменской области, а также связь между этими территориями транспортными коммуникациями – Северным морским путем и Транссибом. Транзитное значение «Сибирского коридора» особенно возрастает в связи с активизацией освоения



нефтегазовых месторождений полуострова Ямал и прилегающих акваторий Карского моря. В перспективе, со строительством железной дороги Полуночное-Обская, роль меридиональных маршрутов будет возрастать.

«Северный маршрут» (Пермь – Серов – Ивдель – Советский – Ханты- Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск) обеспечивает округу на западе вхождение в общетранспортную инфраструктуру европейской части России (через города Ивдель, Серов, Пермь), на востоке – вхождение в транспортный коридор вдоль главной Транссибирской железнодорожной магистрали (через город Томск). В перспективе строительство Северо-Сибирской магистрали и выход на Котлас создает предпосылки к созданию дублера Транссиба, дороги соединяющей запад и восток России.

Транзитное значение региона является важным обстоятельством для развития транспортных сетей. Уже сейчас основные промыслы углеводородного сырья ЯНАО и севера Томской области обеспечиваются транспортными путями через территорию ХМАО – Югры.

Перспективная топология развития сети железнодорожных дорог в РФ до 2030 года представлена на рисунке 2.2.

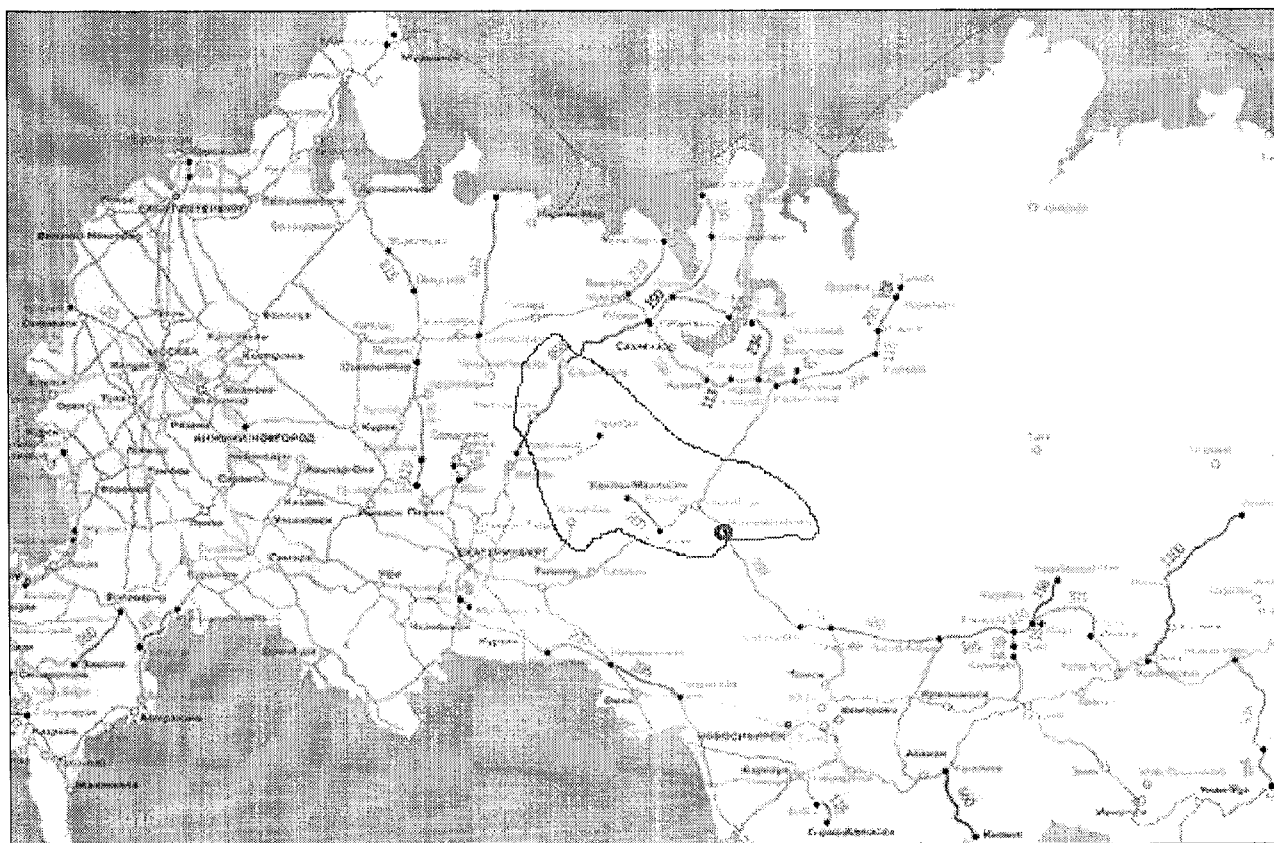
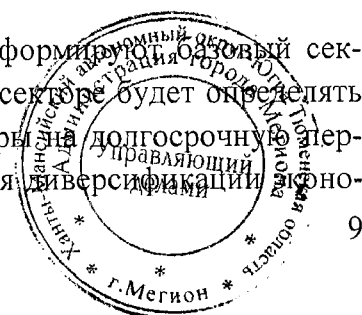


Рис. 2.2. Перспективная топология развития сети железных дорог в РФ до 2030 года

В перспективе важность положения региона в пространственной организации РФ будет только возрастать. Роль транспортного транзита для освоения районов крайнего севера, включая северные территории Красноярского края, увеличится в ближайшие годы и сохранит свое значение на перспективу.

Предприятия нефтегазодобывающей промышленности формируют базовый сектор экономики автономного округа. Ситуация в нефтегазовом секторе будет определять основные параметры социально-экономического развития Югры на долгосрочную перспективу и будет являться стабильным источником средств для диверсификации экономики.



мики автономного округа. Нефтегазовая специализация автономного округа сохранится на протяжении ближайших десятилетий.

Развитие нефтегазодобывающей отрасли в ХМАО – Югре на период до 2035 года будут определять основные российские вертикально-интегрированные нефтяные компании: АО «Роснефть», АО «Сургутнефтегаз», АО «ЛУКОЙЛ», АО «ТНК-ВР Холдинг», АО «Газпром нефть», АО «Славнефть» и АО «Русснефть».

Падение добычи нефти является главным фактором, который будет влиять на параметры социально-экономического развития региона в рамках всех сценариев стратегического развития. На протяжении всего прогнозного периода будет происходить рост удельных операционных и капитальных затрат на добычу нефти. В соответствии со сложившейся тенденцией добыча нефти будет уменьшаться в связи с естественным истощением разрабатываемых запасов нефти и отсутствием равнозначного для компенсации добычи резерва подготовленных к разработке запасов.

Основные центры нефтедобычи Ханты-Мансийского автономного округа – Югры представлены на рисунке 1.3.

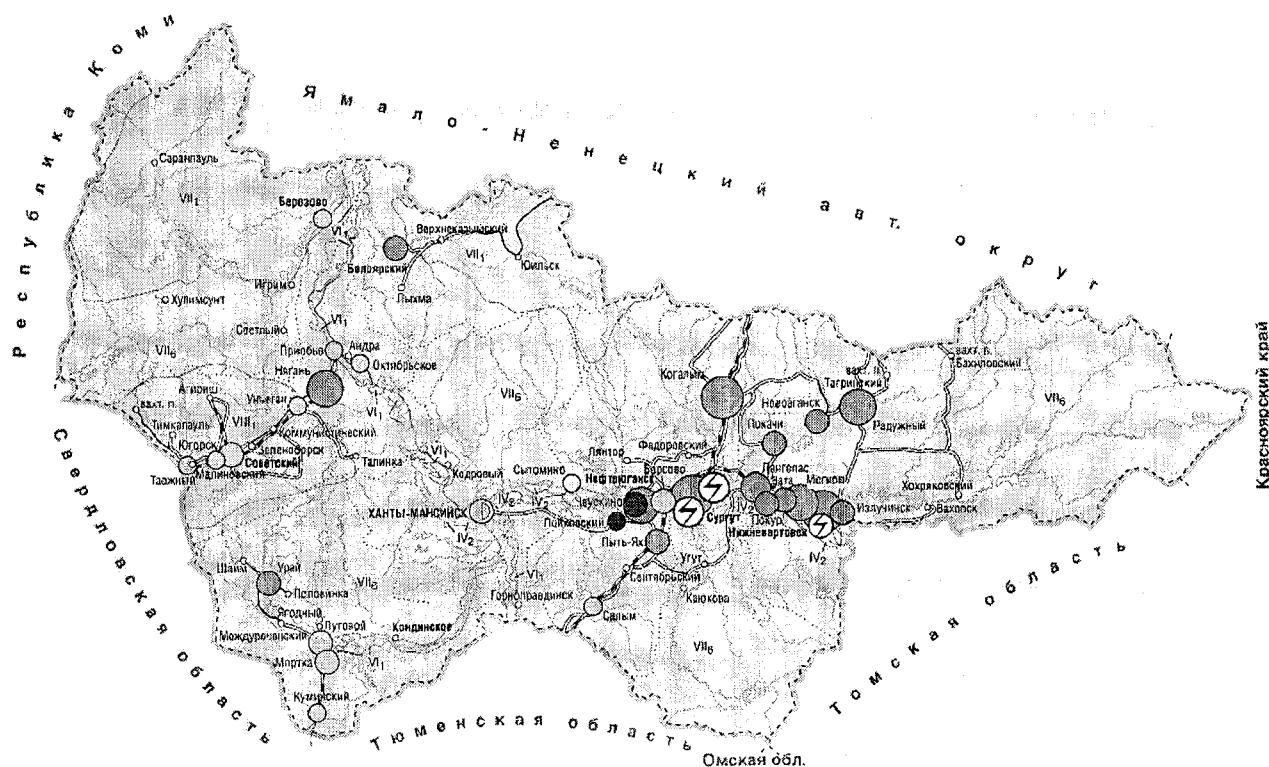
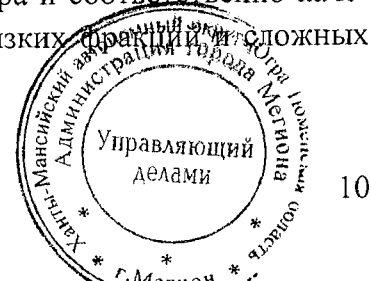


Рис. 2.3. Основные центры нефтедобычи ХМАО – Югры

С начала разработки нефтяных месторождений на территории автономного округа (с 1964 года) по состоянию на 1 января 2015 года накопленная добыча нефти достигла уровня 10725,4 млн. тонн.

Объем так называемой «легкой нефти» уменьшается, при этом ресурсная база автономного округа достаточна, чтобы обеспечивать необходимые устойчивые уровни добычи на десятилетия вперед. Очевидно, что меняется структура и соответственно качество ресурсов в сторону более глубоких горизонтов, более вязких фракций и сложных горно-геологических условий.



Динамика за последние 6 лет производства видов продукции ХМАО – Югры представлена в таблице 1.2.

Таблица 2.2

Динамика производства видов продукции ХМАО – Югры

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1	Нефть	млн. тонн	263,2	260,6	254,2	250,2	242,8	238,8
2	Темп роста	%	98,9	99,0	97,5	98,4	97,0	98,4
3	Газ	млрд. м ³	31,4	32,3	33,0	32,2	32,0	33,8
4	Темп роста	%	100,0	102,9	102,2	97,6	99,4	105,6

В связи с этим в ХМАО – Югре создаются условия для внедрения новых технологий поиска, разведки и оценки запасов углеводородного сырья, разработки новых технологий добычи трудноизвлекаемой нефти.

Снизить темпы падения добычи нефти в округе в прогнозируемый период удастся за счет применения недропользователями методов интенсификации нефтедобычи, широкого использования успешно апробированных в округе методов увеличения нефтеотдачи, а также вовлечения в разработку части трудноизвлекаемых запасов на эксплуатируемых месторождениях. На протяжении всего рассматриваемого периода в округе будут проводиться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, а также отработка технологии добычи нефти из баженовской свиты и последующее ее внедрение в промышленных масштабах. На рисунке 2.4 представлен нефтепромисел Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

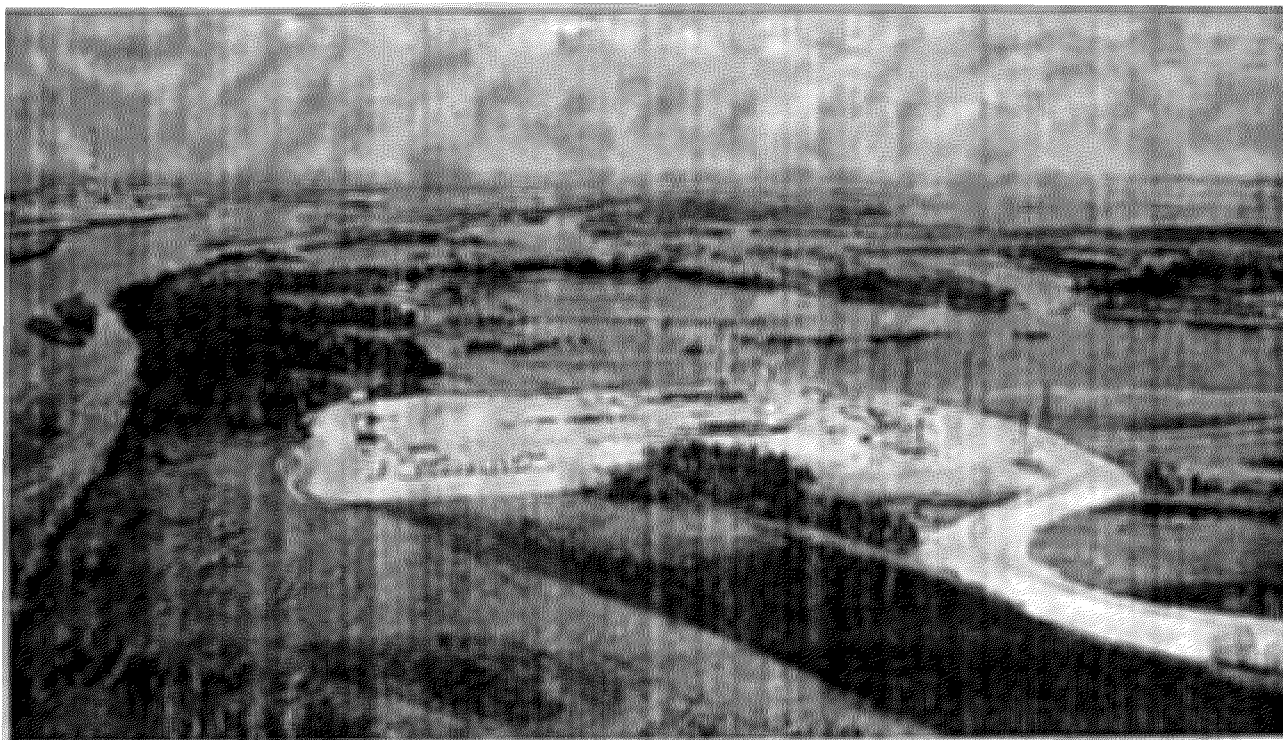


Рис. 2.4. Нефтепромисел ХМАО – Югры

В рассматриваемый период снизится влияние антропогенного фактора на окружающую среду в связи с падением добычи нефти, однако увеличатся масштабы кон-



вазии и ликвидации скважин в связи с прекращением добычи углеводородного сырья. В целом ХМАО – Югра по объему добычи нефти сохранит лидерские позиции в экономике страны.

Основные проблемы пространственного развития ХМАО – Югры связаны с сохранением созданной по производственно-технологическому принципу пространственной организации автономного округа, что ограничивает возможности оптимизации региональной производственной и социальной инфраструктуры. Сформированная в условиях плановой системы экономики пространственная организация автономного округа является неэффективной, причем ее неэффективность при переходе на рыночную модель развития возросла. Деформацию пространственной организации автономного округа в сторону большей неэффективности характеризуют следующие процессы:

- Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, обеспечивая населению высокие доходы, продолжает притягивать мигрантов, многие из которых не обладают квалификацией, востребованной на региональном рынке труда, что усиливает его дисбалансы;

- появился новый субъект развития территории – корпорации, добывающие ресурсы в регионе. Как правило, корпорации не склонны поддерживать развитие территории в прежнем объеме и постепенно избавляются от социальных обязательств, передавая объекты социальной сферы в муниципальное управление. Стоимость ресурсов, необходимых для жизнеобеспечения городских образований, стремительно растет. Между тем, перепрофилировать относительно большие монопрофильные городские поселения, созданные вокруг крупных добывающих и перерабатывающих технологических комплексов, до вахтовых поселений сегодня невозможно по технологическим и социальным причинам. Решение проблемы моногородов осложняется тем, что, производственная деятельность предыдущего периода полностью опиралась на сырьевые ресурсы территории, а разворачивание новых видов деятельности нерентабельно в силу низкой транспортной доступности территории, высокой стоимости всех ресурсов и ряда других причин;

- комплексному инфраструктурному развитию территории мешает узкокорпоративный подход к созданию и использованию производственной инфраструктуры, в результате чего параллельное функционирование однородных инфраструктурных объектов создает дополнительную нагрузку на экологию;

- сохраняющиеся внутрирегиональные диспропорции развития, хотя постепенно и преодолеваются, продолжают оставаться существенными и определяют инвестиционные и миграционные приоритеты;

- система расселения и пространственная организация ХМАО – Югры закрепляют сырьевую специализацию региона, во многом этот процесс поддерживается вертикально интегрированными нефтяными компаниями, которые по объективным причинам заинтересованы в сохранении сугубо сырьевой функциональности автономного округа, так как с экономической точки зрения им выгоднее развивать переработку углеводородного сырья за пределами региона, оптимально размещая производства по отношению к рынкам сбыта;

- формирование зон высокоорганизованной урбанистической среды жизни в крупных моносырьевых городах округа препятствует миграционному потоку населения в регионы с более благоприятными природно-климатическими условиями проживания;



моносырьевых городах с незначительным потенциалом диверсификации экономики наблюдаются высокие темпы старения населения.

На протяжении рассматриваемого периода (до 2035 года) проведение сбалансированной, целенаправленной политики пространственного развития автономного округа должно предусматривать переход от управления отраслями к управлению территориями. Обеспечение устойчивого экономического роста региона осуществляется на базе формирования опорных зон развития, усиления внутри- и межрегиональной связности территории, стимулирования агломерационных эффектов в системе расселения. ХМАО – Югра обладает базовыми возможностями и высоким потенциалом для реализации задач оптимизации пространственного развития. Решение этих задач должно сочетаться с диверсификацией экономики, активной поддержкой инновационных центров и высокотехнологичного среднего и малого бизнеса, повышения качества жизни и комфортности проживания населения.

Перечень городских округов ХМАО – Югры с численностью населения более 50 тыс. человек по состоянию на 01.01.2017 год представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Крупнейшие городские округа ХМАО – Югры
на 01.01.2017

№ п/п	Городской округ	Ед. изм.	Численность населения
1	Сургут	чел.	365590
2	Нижневартовск	чел.	274575
3	Нефтеюганск	чел.	126157
4	Ханты-Мансийск	чел.	98692
5	Когалым	чел.	64846
6	Нягань	чел.	57765
7	Мегион	чел.	55251

Пространственное развитие автономного округа имеет ярко выраженный полицентрический характер с доминированием крупных центров нефтяной промышленности – Сургута, Нижневартовска, Нефтеюганска, Когалыма, Мегиона, а также Ханты-Мансийска как административного центра округа. Учитывая особенности освоения округа в исторической перспективе, можно отметить две главные тенденции в расселении населения:

1) тяготение к главной речной артерии региона - реки Обь и ее крупных притоков, что определяет линейную структуру опорного каркаса расселения на территории Ханты - Мансийского автономного округа – Югры;

2) очаговое размещение поселений, тяготеющих к разрабатываемым месторождениям.

Еще одной особенностью пространственного развития Ханты - Мансийского автономного округа – Югры, основывающейся на размещении населения, являются ярко выраженные пространственные диспропорции развития на районном уровне: основные центры размещения производительных сил муниципальных районов сосредоточены в главных городских поселениях этих районов. Таким образом, округ характеризуется относительно слабыми межрайонными связями.



Топологический эскиз опорного каркаса расселения представляет собой линейную структуру с более или менее разветвленными участками в Среднем Приобье, центром которого является Сургут. Весь обширный запад региона представляет пока только участки фрагментарного развития: территории вокруг городов Нягань и Югорск, транспортная ветвь к рабочему поселку Междуреченский. Основа каркасной структуры округа сформировалась в период нового индустриального освоения путем подавления очаговых, доиндустриальных форм расселения. Развитие структуры расселения происходило в результате стихийного процесса градообразования вблизи разрабатываемых месторождений углеводородов.

Положение города Мегион в структуре пространственной организации региона

Городской округ город Мегион расположен на территории Нижневартовского района на востоке Ханты-Мансийского автономного округа – Югра в междуречье рек Обь и Ватинский Еган – правого притока Оби, юго-западнее озера Самотлор – крупнейшего нефтяного месторождения России. Статус города рабочему поселку Мегион присвоен указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 июля 1980 года. Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 №63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» город Мегион наделен статусом городского округа в составе двух населенных пунктов (город Мегион и поселок городского типа Высокий). Общая площадь территории городского округа составляет 85,15 кв. км. Население на 01.01.2017 составило 55251 человек.

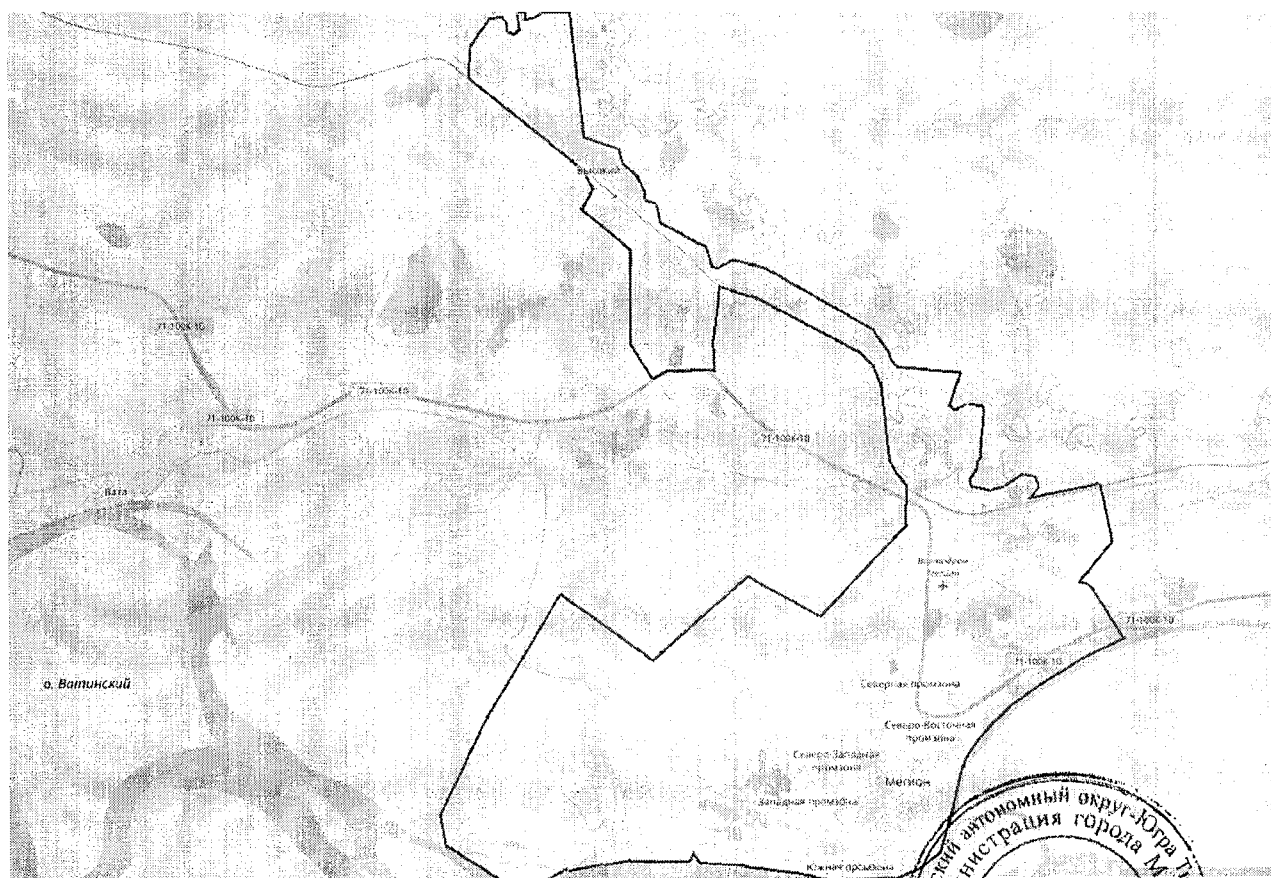


Рис. 2.5. Граница городской черты муниципального образования городской округ Мегион.

В границах административно-территориальных единиц ХМАО-Югры образованы 22 муниципальных образования, из них 13 городских округов и 9 муниципальных районов. Город Мегион один из городских округов региона, занимающий восьмое место по численности населения из 22 муниципальных образований.

Положение городского округа город Мегион в структуре пространственной организации Ханты-Мансийский автономный округа – Югра последние десятилетия определяется близостью к крупнейшим месторождениям нефти. Именно в окрестностях Мегиона в 1959 году началось глубокое пробное бурение в целях поиска нефти экспедицией под руководством Владимира Абазарова и Григория Норкина, а в 1961 году ударил первый в Среднем Приобье нефтяной фонтан, с этого момента началось развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

В начале 60-х годов села Мегион и Нижневартовское были сравнимы по численности населения и соперничали за лидерство в статусе. Однако в 1962 году центр района был перенесён в село Нижневартовское, и соответственно Ларьякский район был переименован в Нижневартовский. В 1964 году села Мегион и Нижневартовское преобразованы в рабочие посёлки, а в 1965 году Нижневартовск объявлен комсомольской стройкой, как центр освоения и разработки Самотлорского месторождения. Это позволило Нижневартовску временно выиграть в конкурентной борьбе с Мегионом.

В настоящее время Мегион второй по численности город восточной части региона и Нижневартовского района, находится в 30 км от Нижневартовска, который в сфере инфраструктурного обеспечения выполняет важную роль, являясь мощным многофункциональным транспортным узлом восточной части Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Положение города Мегион на карте Ханты-Мансийского автономного округа – Югры представлено на рисунке 2.6.

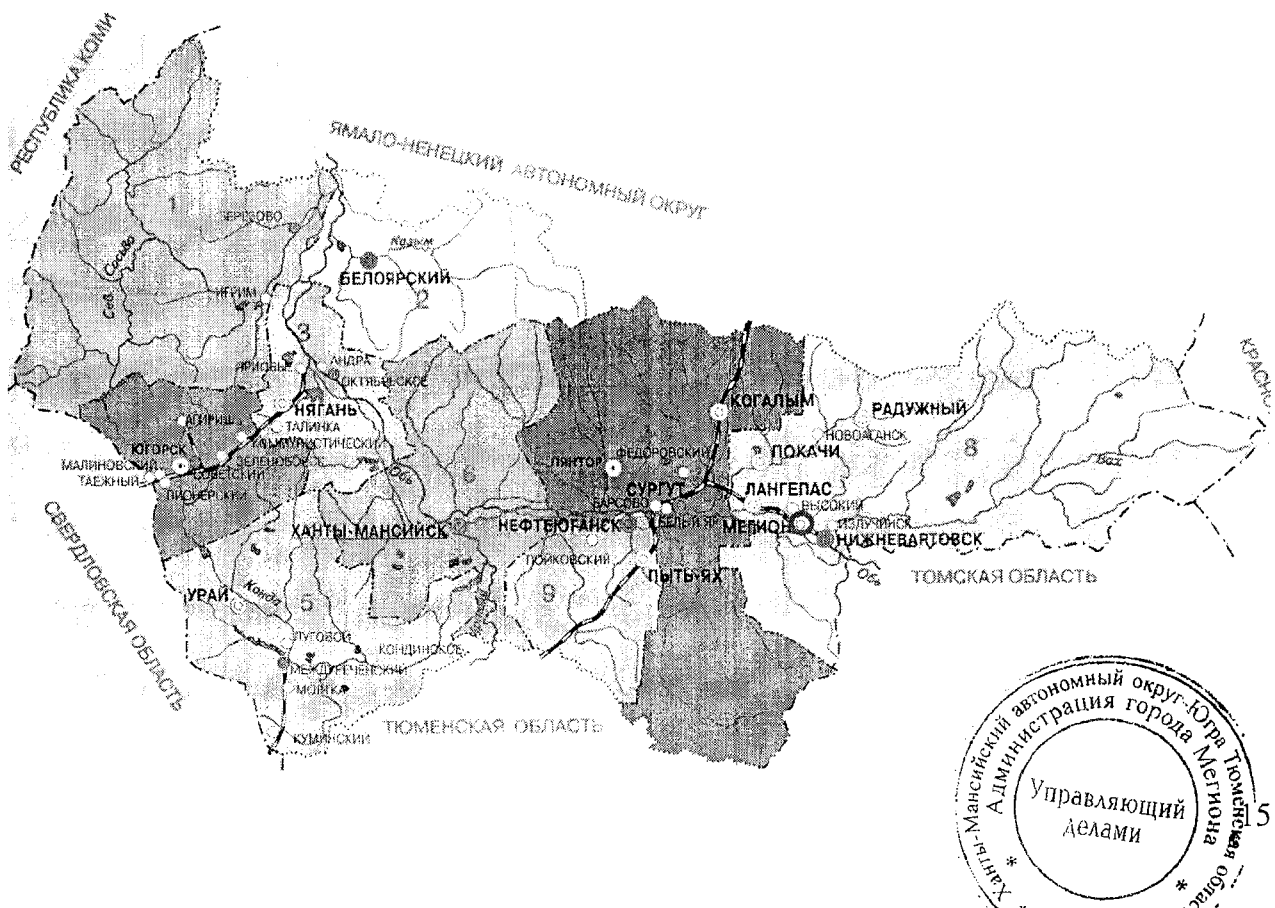


Рис. 2.6. Положение города Мегион на карте ХМАО – Югры

Кроме Мегиона и Нижневартовска на территории Нижневартовского района расположено три городских округа Лангепас, Покачи, Радужный, не входящих в состав района. Кроме указанных муниципальных образований к Нижневартовску как центру транспортных связей тяготеют городской округ Стрежевой и Александровский муниципальный район соседней Томской области.

Таблица 2.5

Муниципальные образования, тяготеющие к Нижневартовску, как центру транспортных связей

№ п/п	Название МО	Вид МО	Ед. изм.	Население 01.01.2016
1	Нижневартовск	городской округ	чел.	270846
2	Мегион	городской округ	чел.	55854
3	Лангепас	городской округ	чел.	43377
4	Радужный	городской округ	чел.	42963
5	Покачи	городской округ	чел.	17899
6	Нижневартовский	муниципальный район	чел.	36071
7	Стрежевой, Томская область	городской округ	чел.	42094
8	Александровский, Томская область	муниципальный район	чел.	8233
	Всего	-	чел.	517 337

Таким образом, Нижневартовск является центром транспортных связей для муниципальных образований восточной части территории ХМАО – Югры и части территории Томской области общей численностью населения по состоянию на 01.01.2016 год 517,3 тысячи человек.

Территория городского округа город Мегион граничит с межселенными территориями Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Ближайшим городским округом является Нижневартовск. Расстояние между границами городских округов город Мегион и город Нижневартовск составляет по прямой 10,5 км по автодороге 12,7 км. Расстояние между автовокзалами Мегиона и Нижневартовска 34,4 км. Расстояние до границы ближайшего сельского поселения Вата 8,0 км.



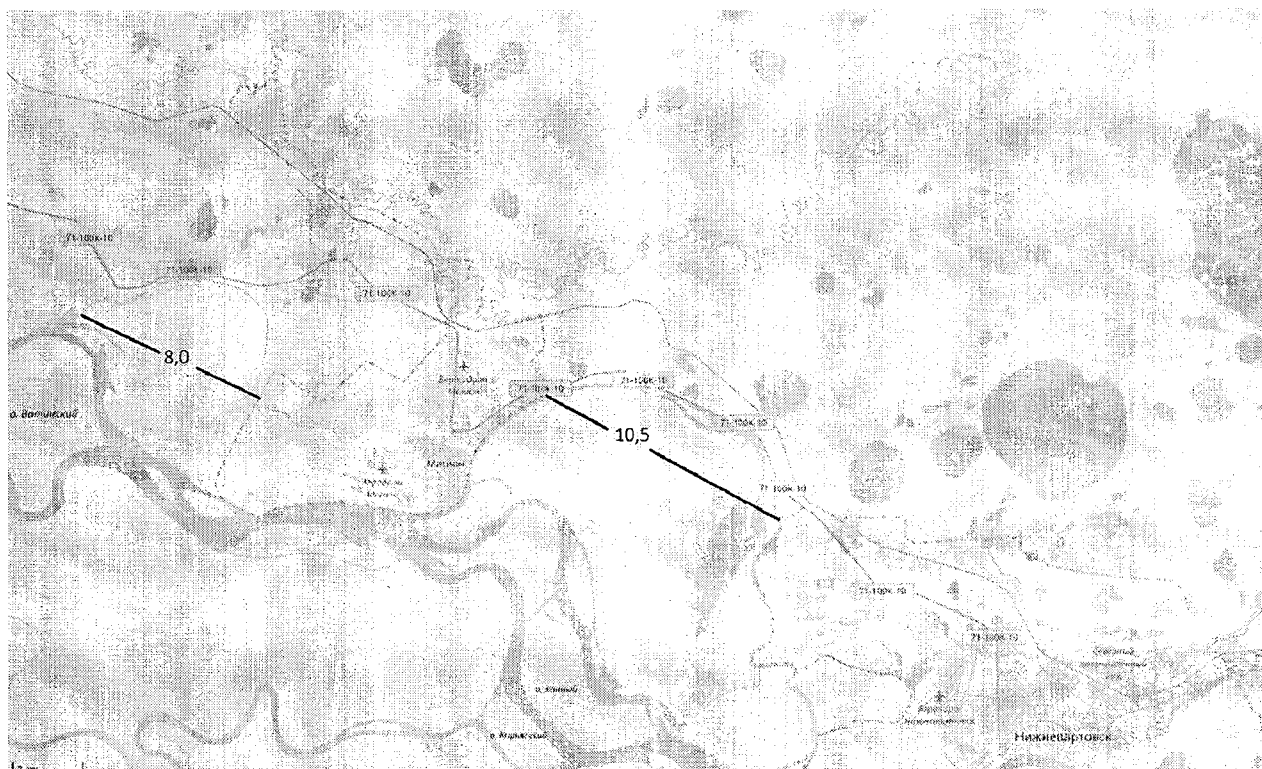


Рис. 2.7. Ближайшие соседи Мегиона на территории района

Расстояния до других ближайших городов и административных центров представлены в таблице.

Таблица 2.4

Расстояния до ближайших городов, км

Города	Вид транспорта	Расстояние
Нижневартовск	авто (ж.д.)	34(44)
Сургут	авто (ж.д.)	191(172)
Лангепас	авто (ж.д.)	65(49)
Радужный	авто	194
Подачи	авто	105
Излучинск	авто	52
Стрежевой	авто	104
Ульт-Ягун	авто (ж.д.)	129(115)
Ханты-Мансийск	авто	479
Тюмень	авто (ж.д.)	970(877)

Важнейшим транспортным преимуществом положения города Мегион в структуре пространственной организации региона заключается в том, что городской округ находится между Сургутом и Нижневартовском, располагаясь на транспортных связях между двумя крупнейшими городами региона. По территории муниципального образования проходит железнодорожная дорога Сургут – Нижневартовск и автомобильная дорога регионального значения Сургут – Нижневартовск. На территории городского округа начинается в виде примыкания к автомобильной дороге Сургут – Нижневартовск автодорога межмуниципального значения Мегион – Подачи.

Кроме того, необходимо учитывать, что Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года предусматривает проведение изысканий для обоснова-



ния поэтапного создания ряда новых международных и межрегиональных автодорожных маршрутов, в том числе: Северный широтный коридор (Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Томск), который пройдет через территорию городского округа Мегион.

Стратегия планирует формирование перспективной дорожной сети России в 2016 - 2030 годах и предусматривает включение в сеть дорог федерального значения новые направления автомобильных дорог, входящих в состав маршрутов федерального значения, обеспечивающих межрегиональное сообщение и позволяющих интегрировать разобщенную дорожную сеть отдельных регионов в единую транспортную систему России. В числе таких направлений – «Северо-Запад – Сибирь» (Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Пермь – Ханты-Мансийск – Томск). Реализация данного маршрута в среднесрочной перспективе может значительно расширить транспортный потенциал городского округа Мегион.



Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Мегион является крупным промышленным и культурным центром Нижневартовского муниципального района. Основным фактором экономической стабильности города остается развитие нефтедобывающей отрасли. Городской округ является одним из важнейших промышленных центров Западной Сибири, связанных с добычей нефтяных и газовых ресурсов. В границах городского округа города Мегион частично располагаются несколько лицензионных участков по добыче нефти Ватинского нефтяного месторождения. В городе созданы крупные предприятия нефтедобывающей отрасли.

Промышленную эксплуатацию нефтяных месторождений городского округа осуществляет ПАО НК "Славнефть". Непосредственное промышленное производство в сфере нефтегазодобычи осуществляет крупнейшее предприятие города Мегион – ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» («СН-МНГ»), которое является основным добывающим активом нефтегазового холдинга «Славнефть».

Таблица 2.5

Крупнейшие предприятия городского округа представлены в таблице

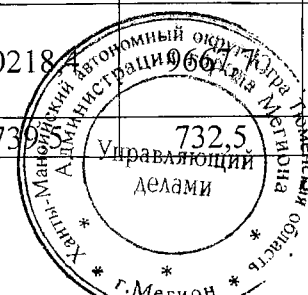
	Предприятие	Руководитель	Дислокация	Численность
1	ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз»	Кан Алексей Геннадиевич	ул. Кузьмина, дом 51	4300
2	ООО «Мегионское управление буровых работ»	Бузинов Юрий Иванович	ул. Абазарова, 7	630
3	ООО "МегионЭнерго-Нефть"	Мирошниченко Евгений Витальевич	ул. Заречная, 26	500
4	ООО «Нефтеспецстрой»		Ул. Нефтепромышленная, 20	-

Существенным фактором, характеризующим состояние отрасли, является сокращение в последние годы объемов нефтедобычи на месторождениях, находящихся на поздней стадии разработки и имеющих высокую степень выработки запасов, а также прогрессирующая динамика обводнения добываемой продукции. На сегодняшний день степень выработки запасов составляет более 70%. Основные остаточные запасы являются трудноизвлекаемыми. До изменения статотчетности в 2014 году, основные показатели добывающей отрасли снижались, данные представлены в таблице.

Таблица 2.6

Основные показатели промышленности городского округа

Показатели	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Добыча нефти, тыс. тонн	13112,8	11999,1	10988,2	10218,4	9661,4	9101,6
Добыча	848,5	836,2	764,3	739,5	732,5	706,0



газа, млн. м ³						
------------------------------	--	--	--	--	--	--

Снижение по добыче нефти к 2013 году по сравнению с 2008 составило 30,6%, по газу 16,8%.

Положительное влияние на динамику нефтедобычи может оказать реализация ведущими нефтедобывающими предприятиями города комплекса мер по оптимизации системы разработки и увеличению эффективности добычи нефти, применение новых технологий для выработки трудноизвлекаемых запасов.

Снизить темпы падения добычи нефти удастся за счет применения недропользователями методов интенсификации нефтедобычи, широкого использования успешно апробированных методов увеличения нефтеотдачи, а также вовлечения в разработку части трудноизвлекаемых запасов на эксплуатируемых месторождениях.

На протяжении длительного времени ведется совместная работа федеральных властей, руководства автономного округа и нефтяных компаний по реформированию системы налогообложения трудноизвлекаемой нефти.

Кроме добычи углеводородного сырья, в пределах черты города ведется добыча общераспространенных полезных ископаемых (песок, торф). Также на территории города находятся и другие природные ресурсы: глина, сапрпель, залежи каолина.

Снижение объемов добычи углеводородного сырья сопровождается ростом доли перерабатывающего сектора экономики. Общий объем выпуска продукции выполняется в соответствии с производственной необходимостью предприятий нефтегазодобывающего комплекса, являющихся основными потребителями сервисных услуг.

Значительные объемы производства приходятся на выполнение комплекса работ по сервису автоматизации технологических процессов, систем безопасности и информационных технологий нефтегазодобывающих, нефтеперерабатывающих предприятий, а также на объектах нефтесервиса. Сервисными компаниями города предоставляется полный комплекс услуг по проектированию, поставке, монтажу, ремонту и техническому обслуживанию средств автоматизации, систем безопасности и информационным технологиям.

Важным для города является сектор пищевых продуктов. В структуре производства пищевых продуктов наибольшую долю занимают колбасные изделия, рыбная и пивоваренная продукции. Качество выпускаемых товаров и новейшие технологии производства соответствуют мировым стандартам и регулярно отмечаются на конкурсах, выставках и ярмарках различного уровня.

Значительную долю в промышленности города составляет производство и распределении электроэнергии, газа и воды. Увеличение собственных генерирующих мощностей нефтяных компаний, в качестве топлива использующих попутный нефтяной газ, обеспечивает дополнительную надежность в работе энергосистемы города, и в то же время высокоэффективную утилизацию попутного газа.

Результаты деятельности крупных и средних организаций по отраслям представлены в таблице.



Таблица 2.7

Отгрузка товаров, выполнение работ и услуг по крупным и средним организациям
млн. рублей

Виды экономической деятельности	2012	2013	2014*	2015	2016	% 2016/14
Всего	161344,9	153258,6	39906,1	36296,3	31234,2	78,3
Добыча полезных ископаемых	144272,9	137969,3	23780,9	20321,4	14182,1	59,6
Обрабатывающие производства	1353,1	1428,5	1472,4	1328,7	1716,2	116,6
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	2274,1	2310,4	2692,9	2960,9	3325,5	123,5
Строительство	5097,1	3322,4	3606,0	2807,8	3241,3	89,9

*сокращение объёмов добычи полезных ископаемых связано с изменением методики учёта показателей объём продукции, зарегистрированных и дислоцированных на территории городского округа город Мегион, но производящих работы на других территориях, учитываются в показателях той территории.

За последние два года выработка по основной отрасли снизилась на 40,4%, рост обрабатывающих производств не компенсировал это падение и общий результат снижения экономической деятельности составил 21,7%.

Важнейшим индикатором промышленного производства в городе Мегион являются инвестиции в основной капитал, динамика объема которых представлена в таблице.

Таблица 2.8

Объем инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности по крупным и средним организациям за 2014-2016 годы, млн. рублей

Отрасли	2014	2015	2016
Всего	24203,5	24220,0	19991,8
Сельское хозяйство	0	0	0
Добыча полезных ископаемых	22469,9	22745,8	19011,4
Обрабатывающие производства	1,3	2,7	14,9
Производство, передача и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды	110,0	86,7	25,3
Строительство	168,0	179,0	224,7
Оптовая и розничная торговля	5,0	0	0

В 2016 году наблюдается снижение инвестиций в добычу полезных ископаемых. Опережающий рост объемов продукции обрабатывающих производств по сравнению с добычей полезных ископаемых отражает позитивные процессы реструктуризации городской экономики, но рост в обрабатывающих отраслях в абсолютных цифрах не велик.

Наиболее перспективными для развития отраслями на территории городского округа являются деревообрабатывающая промышленность, пищевая промышленность и промышленность строительных материалов.



Таблица 2.9

Видовая структура инвестиций млн. рублей

Вид объектов инвестирования	2013	2014	2015	2016
Жилищное строительство	179,2	299,2	137,7	12,1
Здания и сооружения	2968,98	3971,3	3946,1	3493,0
Машины, оборудование, транспортные средства	4143,6	4725,5	4493,7	4416,1
Прочие	11027,6	15207,5	15642,5	12070,6
ВСЕГО	18319,4	24203,5	24220,0	19991,8

В 2016 году снизились инвестиции и в жилищное строительство. Основная часть всех предприятий города находится в частной собственности, а доля государственного и муниципального сектора экономики составляет около 2% от общего числа зарегистрированных предприятий.

Укрепление экономического потенциала города в значительной степени зависит от структуры промышленности и положения дел в нефтедобыче, а также проведения модернизации экономики путем развития новых технологий и производств. Перспективы развития нефтегазового сектора экономики города связаны с включением малого и среднего бизнеса в освоение низкодебитных месторождений.

Ключевой показатель состояния и перспектив социально-экономической ситуации в Мегione является динамика численности занятого в экономике населения, в том числе в отраслевом раскладе.

Таблица 2.10

Динамика численности экономически активного и занятого в экономике населения Мегiona за 2013-2016 годы в среднегодовом исчислении, человек

Отрасли	2013	2014	2015	2016	% 2016/2013
Численность экономически активного населения, человек	39631	39704	39704	39274	99,1
Численность занятого в экономике населения, человек, из них:	33854	33958	33958	33502	99,0
-работающих в крупных и средних предприятиях	24051	21822	20162	19200	79,8
-занятых трудом в малых и микро-предприятиях	4878	4896	4912	4920	100,9
-занимающихся индивидуальным предпринимательством	2040	2147	2284	2337	114,6
-работающих наёмными у ИП	865	875	900	905	104,6
-прочие	2020	4218	5700	6140	304,0

За последние три года численность работающих в крупных и средних предприятиях сократилась на 20,2%. Для понимания существа катастрофических проблем с рабочими местами в городском округе необходимо оценить данные следующей таблицы.

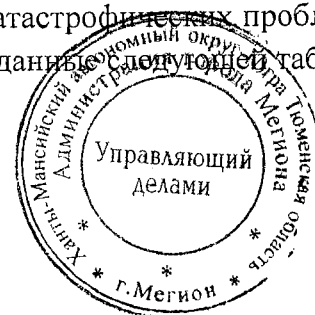


Таблица 2.11

Отраслевая динамика численности работников крупных и средних предприятий
Мегиона за 2013-2016 годы в среднегодовом исчислении, человек

Отрасли	2013	2014	2015	2016	% 2016/ 2013
Всего по городскому округу	24051	21822	20162	19200	79,8
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	50	44	36	33	66,0
Добыча полезных ископаемых	8731	6309	5227	4862	55,7
Обрабатывающие производства	967	923	799	711	73,5
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1449	1578	1647	1660	114,6
Строительство	1523	1347	1247	1094	71,8
Оптовая и розничная торговля, ремонт транспортных и бытовых предметов	472	371	385	329	69,7
Гостиницы и рестораны	348	400	396	395	113,5
Транспорт и связь	2010	2263	1995	1827	90,9

Цифры динамики численности работников отрасли добычи полезных ископаемых говорят сами за себя. За три последних года число рабочих мест в ней сократилось на 44,3%.

Общая ситуация в промышленности непосредственно влияет на численность населения городского округа.

Таблица 2.12

Численность населения городского округа город Мегион на 01.01, человек

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017 Дата 01.07.
Мегион	48763	48539	48949	49063	48818		
Высокий	6962	6990	7031	7041	7036		
Гор. округ	55725	55529	55980	56104	55854	55251	55095

В последние два с половиной года численность населения городского округа снижается.

В основном по причине сложной ситуации складывающейся в нефтяной отрасли, в течении ряда лет в городском округе наблюдается устойчивое отрицательное сальдо миграции.

Таблица 2.13

Динамика численности населения городского округа город Мегион
за 2013-2016 годы

Показатели	2013	2014	2015	2016	2017 1/2
Численность населения на начало года, человек	55529	55980	56104	55854	55251
Число рождений	902	934	877	816	
Коэффициент рождаемости, число рождений	16,18	16,67	15,67	14,58	

на 1000 человек					
Число смертей	336	370	399	348	
Коэффициент смертности, число смертей на 1000 человек	6,03	6,60	7,13	6,26	
Итоги естественного движения населения, человек	566	564	478	462	
Прибыло на территорию, человек	2705	2732	2453	2069	
Убыло из территории, человек	2820	3172	3181	3134	
Миграционное сальдо, человек	-115	-440	-728	-1065	
Общий баланс изменений численности, человек	451	124	-250	-603	-156
Численность населения на конец года, человек	55980	56104	55854	55251	55095
Численность населения среднегодовая, человек	55755	56042	55979	55552	

Важной особенностью Мегиона, как и других городских округов ХМАО, является миграционная составляющая динамики численности населения. Среднегодовой приток и отток составляет 5 – 6 % населения города. В 2016 году в Мегион приехало 2069 человек или 3,7% от населения города и выехало 3134 человека или 5,7% от общего числа жителей. В городском округе пока сохраняется естественный прирост населения, который за последние 4 года снизился на 18,4%. Однако, определяющим для динамики численности населения является отрицательное миграционное сальдо, наблюдаемое с 2008 года. В последние 4 года отток населения устойчиво растет со 115 человек в 2013 году до 1065 в 2016. Это обусловило снижение численности населения Мегиона в последние 2,5 года на более чем тысячу человек.

Важный индикатор градостроительной деятельности на территории городского округа является жилищное строительство.

Таблица 2.14

Динамика ввода жилья в Мегионе

	2012	2013	2014	2015	2016
Введено в действие, всего:					
Площадь, кв. м	11236	18007	22205	7352	16683
Количество квартир	171	296	399	127	285
В том числе индивидуальное жилищное строительство, построенное за счет средств населения:					
Площадь, кв. м	1812	4188	3296	2746	2133
Количество домов	14	21	19	18	15

Обращает на себя внимание снижение индивидуального строительства за счет средств населения с 2013 года.

Ситуация в сфере транспорта по состоянию на середину 2017 года вызывает меньше беспокойств чем социально-экономическое положение городского округа.

Показатели состояния основных объектов транспортной инфраструктуры и прогноз их изменения по проекту генерального плана представлен в таблице.



Таблица 2.15

Основные объекты транспортной инфраструктуры городского округа

Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Общая площадь территории городского округа в установленных границах, в том числе территории:	га	8515	8515
	%	100	100
<i>Вне установленных границ населенных пунктов</i>	га	3559	3559
	%	41,80	41,80
Транспортной инфраструктуры	га	136,3	179,8
	%	1,58	2,11
в том числе:			
объектов транспортной инфраструктуры	га	120,2	111,8
	%	1,41	1,31
улично-дорожной сети	га	16,1	68,0
	%	0,17	0,80
Протяженность автомобильных дорог			
- всего	км	79,9	70,0
в том числе:			
- регионального или межмуниципального значения	--	11,5	11,5
- местного значения	--	68,4	58,5
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием	км	24,8	45,0
Протяженность железных дорог	км	36,8	36,8
<i>Общая площадь территории населенного пункта Мегион в установленных границах</i>	га	4392	4392
в том числе территории:			
Транспортной инфраструктуры	га	268,2	416,7
	%	6,1	9,49
в том числе:			
объектов транспортной инфраструктуры	га	102,6	101,7
	%	2,34	2,32
улично-дорожной сети	га	165,6	315,0
	%	3,76	7,17
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	-	14
Протяженность улиц			
- всего	км	73,2	61,9
в том числе:			
- магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения	км	-	7,7
- магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходные	км		13,7
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	км		7,6
- улиц и дорог местного значения	км		32,9



Общая протяженность улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	53,0	61,9
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги, не удовлетворяющие пропускной способности	км	-	0
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта в пределах застроенной территории	км / км ²	-	2,3
Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец	мин.	-	20
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	авто на 1000 жителей	280	370
<i>Общая площадь территории населенного пункта Высокий в установленных границах</i>			
	га	564	564
в том числе территории:			
Транспортной инфраструктуры	га	84,6	127,2
	%	15,0	22,56
в том числе:			
объектов транспортной инфраструктуры	га	29,9	32,7
	%	5,3	5,8
улично-дорожной сети	га	54,7	94,5
	%	9,70	16,76
Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	-	12
Протяженность улиц			
- всего	км	31,8	49,9
в том числе:			
- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	км	-	12,3
- улиц и дорог местного значения	км	-	37,3
- проезды второстепенные	км		0,3
Общая протяженность улично-дорожной сети в том числе с усовершенствованным покрытием	км	16,5	49,9
Из общей протяженности улиц и дорог улицы и дороги, не удовлетворяющие пропускной способности	км	-	0
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта в пределах застроенной территории	км / км ²	-	3,1
Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец	мин.	-	10
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	авто на 1000 жителей	280	370

Внешние транспортные связи городского округа осуществляются с помощью воздушного, водного, железнодорожного, трубопроводного и автомобильного транспорта. До города Нижневартовска идет ответвление железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой». Для воздушных перевозок используется международный аэропорт «Нижневартовск», способный принимать все типы воздушных судов гражданской авиации. На территории городского округа Мегион расположен вертодром «Северный» осуществля-

ющий грузовые и пассажирские перевозки для доставки рабочих и необходимого оборудования на месторождения полезных ископаемых. Через муниципальное образование проходит большое количество магистральных трубопроводов.

Объем пассажирских перевозок на территории городского округа представлен в таблице.

Таблица 2.16

Показатели пассажирских перевозок перевозчиками всех форм собственности за 2012-2015 годы (за исключением показателей частных такси)

Показатели	Единица измерения	2013	2014	2015	2016
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования всеми перевозчиками	тыс. человек	624,4	744,5	771,9	706,4
Пассажирооборот всех перевозчиков	тыс. чел/км	14943,7	17050,8	17422,2	16581,9

Транспортный спрос в городском округе на перевозки городским транспортом последние года постепенно снижается и в 2015 году, он составил 250 тысяч человек.

Продолжает расти автомобилизация населения города Мегион темпом выше среднероссийского и соответственно растет спрос на пропускную способность улично-дорожной сети.

Ведется активное строительство объектов улично-дорожной сети.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктуры города Мегион представляет собой совокупность всех видов и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. На территории городского округа в качестве отдельных элементов транспортной инфраструктуры функционируют объекты:

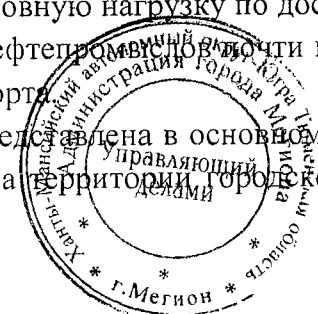
- автомобильного транспорта;
- придорожного сервиса;
- железнодорожного транспорта;
- воздушного транспорта;
- внутреннего водного транспорта;
- трубопроводного транспорта.

В настоящее время на территории города Мегион действуют все виды транспорта.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса города Мегион. Несмотря на наличие других видов транспорта в городском округе, автомобильный транспорт наиболее хорошо развит и несет основную нагрузку по доставке грузов и пассажиров. Так, например, функционирование нефтепроводов почти полностью обеспечивается посредством использования автотранспорта.

В городе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования. Дороги не общего пользования на территории городского округа



представлены технологическими дорогами нефтепромыслов и принадлежат соответствующим нефтедобывающим компаниям.

Для нормального функционирования автомобильного транспорта городской округ располагает автомобильными дорогами общего пользования протяжённостью 86,9 км, из которых 72,7 км с твердым покрытием и 14,2 км насыпно-грунтовых. Общая протяжённость внутриквартальных проездов составляет 47,1 км.

На территории городского округа нет дорог федерального значения, но имеется некоторое количество участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Сургут – г. Нижневартовск», соответствующий классу «обычная автомобильная дорога», II категории, с дорожной одеждой капитального типа, протяжённостью в границах городского округа 9,1 км;
- участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «подъезд к п. Высокий», соответствующий классу «обычная автомобильная дорога», II категории, с дорожной одеждой капитального типа, протяжённостью в границах городского округа 4,1 км;

Наименования автомобильных дорог приведены в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Таблица 2.12

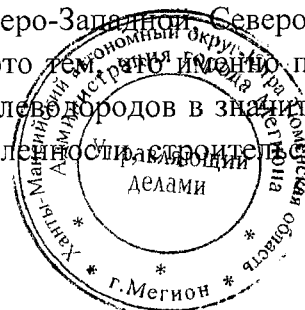
Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения городского округа Мегион Ханты-Мансийского автономного округа – ЮГРЫ (распоряжение правительства автономного округа от 21.01.2010 №44-рп)

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автодорог
1	71-100 ОП РЗ 71-100К-10	г. Сургут – г. Нижневартовск
2	71-100 ОП МЗ 71-100Н-1910	подъезд к п. Высокий

Интенсивность транспортных потоков требует, согласно правилам безопасности дорожного движения, современное обустройство улично-дорожной сети, которая на 01.01.2017 насчитывает:

- 18 светофорных устройств;
- 2679 дорожных знаков;
- 51 устройство ограничения скорости;
- 65 остановок, из них павильонного типа 43.

Основу автомобильного транспорта Нижневартовска составляет парк автобусов, грузовых и специальных автомобилей. Особенностью городского округа Мегион является значительное количество грузовых транспортных средств и специальной техники, сосредоточенных на предприятиях технологического транспорта, сервисных компаний, коммунальных и дорожных служб базирующихся в Северо-Западной, Северо-Восточной и Южной промышленных зонах города. Объясняется это тем, что именно предприятия обслуживающие окружающие город месторождения углеводородов в значительной степени сформировали специфическую структуру промышленности и сферы услуг Мегиона.



Город Мегион, входит в число городов России с наибольшим уровнем автомобилизации.

Общий объем парка транспортных средств, всех видов, на 01.01.2016 составлял 29801 единиц.

Объекты придорожного сервиса

На территории города Мегиона имеются следующие действующие объекты придорожного сервиса:

- автозаправочные станции (далее по тексту - АЗС), общей мощностью 48 топливо-раздаточных колонок – 14 объектов;
- автогазозаправочные станции (далее по тексту - АГЗС), общей мощностью 10 топливо-раздаточных колонок – 5 объектов;
- совмещенные АЗС и АГЗС – на территории городского округа нет;
- станции технического обслуживания (далее по тексту - СТО), общей мощностью 38 постов – 19 объектов;
- автомойки, общей мощностью 10 постов – 4 объекта.

На территории пгт. Высокий имеются следующие действующие объекты придорожного сервиса:

- АЗС, мощностью 1 топливо-раздаточная колонка, расположенная на ул. Ленина – 1 объект;
 - СТО, мощностью 1 пост, расположенная на ул. Ленина – 1 объект.
- В центральной части пгт. Высокий расположена недействующая АЗС.

На территории города Мегиона имеются следующие действующие объекты транспортной инфраструктуры:

- автобусный парк, расположенный на ул. Западная – 1 объект;
- автостанция, расположенная на ул. Кузьмина – 1 объект;
- гаражные кооперативы индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 9499 машино-мест – 65 объектов;
- стоянка автотранспорта, расположенная в 0,6 км от северо-западной границы г. Мегион – 1 объект;
- наземные стоянки индивидуального автотранспорта общей вместимостью 430 машино-мест – 11 объектов.

На территории пгт. Высокий имеются следующие действующие объекты транспортной инфраструктуры:

- гаражные кооперативы индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 418 машино-мест – 15 объектов;

Часть существующей жилой застройки пгт. Высокий и г. Мегиона расположена в санитарно-защитной зоне АЗС, СТО и гаражей индивидуального автотранспорта, что не соответствует требованиям п. 5.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Внешние транспортные связи осуществляются наземным, автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом.



Железнодорожный транспорт

По территории городского округа Мегион проходит участок Свердловской железной дороги, протяженностью 16,8 км. Данный участок обеспечивает выход к сети железных дорог общего пользования Российской Федерации. Железнодорожная станция дислоцирована в 16,6 километрах от города Мегиона в посёлке городского типа Высокий.

Железнодорожная станция Мегион, обслуживает пассажирские и грузовые перевозки. Тип станции: грузо-пассажирская, количество путей – пять. Железнодорожные пассажирские маршруты организованы по 10 направлениям.

Таблица 2.13

Маршруты дальнего следования по станции Мегион

№ п/п	№ поезда	Маршрут движения	№ поезда	Маршрут движения
1	87	Нижневартовск - Самара	88	Самара - Нижневартовск
2	93	Нижневартовск - Омск	94	Омск - Нижневартовск
3	101	Нижневартовск - Пенза	102	Пенза - Нижневартовск
4	105	Нижневартовск - Волгоград	106	Волгоград - Нижневартовск
5	107	Нижневартовск - Тюмень	108	Тюмень - Нижневартовск
6	147	Нижневартовск - Астрахань	148	Астрахань - Нижневартовск
7	341	Нижневартовск - Екатеринбург	342	Екатеринбург - Нижневартовск
8	345	Нижневартовск - Адлер	346	Адлер - Нижневартовск
9	359	Нижневартовск - Уфа	360	Уфа - Нижневартовск
10	6095/6093	Нижневартовск - Сургут	6094/6096	Сургут - Нижневартовск

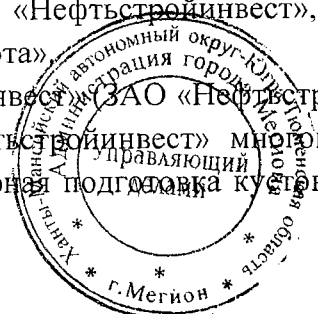
В районе железнодорожной станции «Мегион» от железнодорожной магистральной линии проложены подъездные пути к производственным предприятиям, общей протяженностью внутристанционных и подъездных путей 14,5 км.

Водный транспорт

Посредством водного транспорта осуществляются грузовые перевозки в город Мегион по реке Оби, протокам Мега и Мулка.

С учетом навигационного периода речного судоходства на реке Обь и протоках в городском округе частные компании и отдельные предприниматели осуществляют грузоперевозки водным транспортом. В числе транспортных компаний водного транспорта базирующихся на территории городского округа: ЗАО «Нефтьстройинвест», ОАО «Мегионская ремонтно-эксплуатационная база речного флота».

Закрытое акционерное общество «Нефтьстройинвест» (ЗАО «Нефтьстройинвест») зарегистрировано 19 ноября 2009 года. ЗАО «Нефтьстройинвест» многопрофильная компания основная специализация которой – инженерная подготовка кузовных основа-



ний. В числе постоянных заказчиков компании: ООО «Газпромнефть-Хантос», ОАО «Самотлорнефтегаз», ОАО «ТНК-Нижневартовск», ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз», ОАО «Нижневартовское нефтегазодобывающее предприятие», ОАО «Томскнефть ВНК», ОАО «Варьеганнефтегаз», ОАО «НК «Магма», ООО «ТНК-Уват». На предприятии трудится более двух тысяч человек.

Основные виды деятельности ЗАО «Нефтьстройинвест»:

- поставка инертных строительных материалов;
- разубка и расчистка коридоров коммуникаций;
- строительство оснований кустов скважин нефтяных месторождений;
- строительство внутрипромысловых автомобильных дорог;
- строительство и ремонт автомагистралей федерального значения;
- капитальный ремонт автомагистралей;
- перевозка грузов;
- услуги автокрановой техникой грузоподъемностью 10-50т.;
- услуги спецтехники;
- строительство ЛЭП 6кВ, 35кВ, 110кВ;
- строительство внутрипромысловых газо-нефтепроводов, водоводов;
- строительство зданий, сооружений;
- разработка сухоройных карьеров;
- услуги флота по перевозке грузов (Обь-Иртышский бассейн) буксировщиками с баржами до 1000т.;
- погрузо-разгрузочные услуги плавкранами грузоподъемностью 5-16т.;
- услуги по проведению инженерных изысканий;
- услуги по проектированию;
- услуги маркшейдерской службы.

Основные месторождения нефти, на которых выполнялись работы и ведется в строительстве объектов нефтегазового комплекса: Двуреченское и Карайское Томской области, Самотлорское, Ермаковское, Орехово-Ермаковское, Южное, Колик-Еганское, Узунское, Северо-Покурское, Тайлаковское, Усть-Тегусское, Северо-Сороминское, Советское, Ново-Покурское, Аганское, Ватинское Нижневартовского и Сургутского районов Тюменской области.

В рамках широкого спектра деятельности ЗАО «Нефтьстройинвест» подразделение речного транспорта компании предоставляет услуги речного флота в Обь-Иртышском и Обском речных бассейнах. Компания оказывает услуги не только в магистральных реках, но также на малых реках с ограниченным периодом навигации и малыми габаритами судового хода. Опыт позволяет выполнять погрузо-разгрузочные работы любой сложности плавучими кранами грузоподъемностью 5-16 тонн.

Среди основных направлений услуг флота можно выделить следующие:

- перевозка стройматериалов (щебень, плита, цемент в МКР);
- перевозка тарно-штучных и штучных грузов;
- перевозка лесных грузов;
- перевозка техники;
- погрузо-разгрузочные работы, выполняемые плавкранами грузоподъемностью 5 - 16 тонн;



• услуги технологической переправы (в летний период), наплавного моста (в зимний период).

ЗАО «Нефтьстройинвест» располагает необходимыми мощностями для оказания услуг речного флота:

– теплоходы мощностью:	600 л.с. – 1 ед.
	300 л.с. – 2 ед.
	240 л.с. – 1 ед.
	225 л.с. – 3 ед.
	150 л.с. – 6 ед.
– плавкраны, грузоподъемностью:	16 тонн – 1 ед.
	5 тонн – 3 ед.
– баржи-площадки, грузоподъемностью:	1000 тонн – 1 ед.
	985 тонн – 3 ед.
	600 тонн – 1-4 ед. (в зависимости от потребности).
– баржи с аппарельным устройством грузоподъемностью:	600 тонн – 1-2 ед. (в зависимости от потребности);
	200 тонн – 4 ед.
	100 тонн – 1 ед.

Управление ЗАО «Нефтьстройинвест» базируется в Нижневартовске, однако подразделение флота компании активно развивается, основные работы по развитию инфраструктуры водного транспорта ведутся за пределами территории городского округа город Нижневартовск в том числе в Мегионе. Здесь работает одно из подразделений компании.

В сфере водного транспорта на территории городского округа базируются несколько мелких фирм и частных предпринимателей. Конкуренция на данном рынке достаточно серьезная. Имеющиеся на балансе предприятий объекты инфраструктуры водного транспорта и мощности располагаемой техники позволяют выполнять значительно больший объем работ, поэтому развитие инфраструктуры и увеличение технического оснащения на ближайшее время компаниями не планируется.

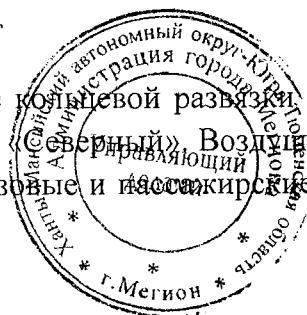
Пассажирские перевозки водным транспортом на территории городского округа не производятся.

На территории Мегиона имеются следующие действующие объекты водного транспорта:

- пристань, расположенная в южной части города на берегу протоки Мулка – 1 объект;
- причалы, расположенные в южной части города, два на берегу протоки Мега и один на берегу протоки Мулка – 3 объекта;
- лодочная станция – 1 объект.

Воздушный транспорт

На территории городского округа 3 км севернее кольцевой развязки автодороги «г. Сургут – г. Нижневартовск» расположен вертодрома «Северный». Воздушным транспортом, с вертодрома «Северный» осуществляются грузовые и пассажирские перевозки



для доставки рабочих и необходимого оборудования на места разработок и добычи нефти и газа.

Ближайший аэропорт находится в городе Нижнеартовске, на расстоянии 30 км от Мегиона и 48 км от пгт. Высокий (по автомобильной дороге). Аэропорт связан воздушными линиями с десятками городов России и СНГ, выполняются чартерные рейсы в страны дальнего зарубежья.

В последние годы наиболее популярным направлением полетов для пассажиров является «московское» направление. Увеличение доли столичного направления отмечено и в 2015 году, оно составило 60,0%. Сложившаяся ситуация связана с используемой ведущими авиакомпаниями России системой стыковочных рейсов через аэропорты Московского авиационного узла. Наряду с московским направлением, среди пассажиров пользуются спросом следующие направления полетов, приведенные в таблице.

Таблица 2.14

Основные потоки пассажиров в аэропорту Нижнеартовск

Рейтинг	Направление	Обслужено пассажиров, чел.	Доля в общем пассажиропотоке. %
1	Уфа	44745	6,7
2	Новосибирск	31997	4,8
3	Анталья	18061	2,7
4	Симферополь	15179	2,3
5	Ташкент	13959	2,1
6	Тюмень	13747	2,0
7	Ижевск	13569	2,0
8	Краснодар	13371	2,0
9	Анапа	12834	1,9
10	Ханты-Мансийск	10155	1,5
11	Сочи (Адлер)	8967	1,3
12	Гомель	8352	1,2
13	Екатеринбург	6922	1,0

По итогам 2015 года аэропортом Нижнеартовск было обслужено 4061 самолетовылетов, 671422 пассажиров, обработано 3977,7 тонн почты и грузов. Доля международных авиарейсов снизилась и составила 7,7%. Услугами аэропорта Нижнеартовск в 2015 году воспользовалось 71 авиакомпания, в том числе на регулярной основе – 19 авиакомпаний.

Трубопроводный транспорт

По территории городского округа проходят:

- а) магистральные газопроводы высокого давления (МГВД):
- от Нижнеартовского газоперерабатывающего завода до Дожимной компрессорной станции в Локосово ПК 790 - ПК 830;
 - от ВЦТП Вата - т.врезки АГАН-НВГПЗ;
 - от Ватинской КС до точки врезки в газопроводов Агадский ГПЗ и Нижнеартовский ГПЗ;
- б) магистральные нефтепроводы:



- Нижневартовск-Курган-Куйбышев;
- Нижневартовск-Усть-Балык-Нижневартовск;
- Нижневартовск-Курган-Куйбышев;
- Усть-Балык-Нижневартовск.

Для обеспечения технологического процесса перекачки нефти и газа, на территории городского округа и в границах г. Мегиона расположены следующие объекты:

- компрессорная станция «Ватинская»;
- дожимная насосная станция ДНС-2;
- цех подготовки и перекачки нефти ЦППН-1

На территории города имеются кусты скважин, трубопроводы различного назначения (нефтепроводы, газопроводы, нефтепродуктопроводы, водоводы), обеспечивающие добычу углеводородов на лицензионных участках Ватинского нефтяного месторождения.

Современная обеспеченность населения Мегиона индивидуальными легковыми автомобилями составляет порядка 372 автомобилей на 1000 жителей.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта в АЗС прописаны в разделе 5.5.1 проекта МНГП г.Мегиона ссылкой на подпункт 5 пункта 7 в разделе 3.5 РНГП ХМАО-Югры:

потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта в СТО прописаны в подпункте 4 пункта 7 в разделе 3.5 РНГП ХМАО-Югры:

потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта местами для постоянного хранения обозначены в разделе 5.11.3 таб.20 по проекту МНГП города Мегиона:

общую обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей следует принимать 100 процентов от расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

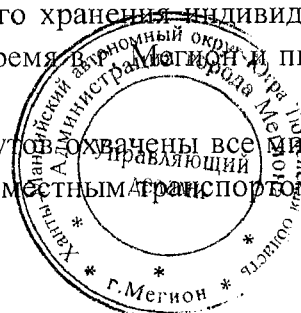
Исходя из общего расчетного количества индивидуальных легковых автомобилей, нормативных требований РНГП ХМАО-Югры, а также наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время городской округ обеспечен автозаправочными станциями, но не обеспечен станциями технического обслуживания.

В соответствии с нормативными требованиями, принятой обеспеченностью населения индивидуальными легковыми автомобилями, а также с учетом численности населения, потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей составляет – 20,6 тысяч машино-мест.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в индивидуальных жилых домах, осуществляется на территории приусадебных участков.

Исходя из наличия и потребности мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта, можно сделать вывод, что в настоящее время в г. Мегион и пгт. Высокий спрос на гаражи не удовлетворен.

Пассажироперевозки. Сетью транспортных маршрутов охвачены все микрорайоны городского округа. Маршруты выполняются как многоместным транспортом общего



пользования, так и малогабаритным коммерческим. Помимо транспорта общего пользования жителям, в целях обеспечения доступности транспортных услуг, в том числе льготной категории жителей, организовываются дотируемые из средств местного бюджета, маршруты.

Утверждены 6 автобусных маршрутов регулярного сообщения.

За 2016 год всеми перевозчиками городского округа перевезено 706,4 тыс. человек, что на 8,5% ниже, чем в 2015 году. Соответственно на 4,8% снизился пассажирооборот.

Снижение численности пассажиров произошло по ряду причин:

растет количество частных легковых машин у населения, что исключает необходимость пользования автобусами;

открытие филиалов сетевых магазинов в городе Мегионе и поселке городского типа Высокий сокращает необходимость поездок в город Нижневартовск, как практиковалось ранее.

Таблица 2.15

Показатели пассажирских перевозок перевозчиками всех форм собственности за 2014-2016 годы

Показатели	Единица измерения	2014 год	2015 год
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования всеми перевозчиками	тыс. человек	744,5	771,9
Пассажирооборот всех перевозчиков	тыс. чел/км	17050,8	17422,2
Расстояние перевозок	км	22,9	22,6
Показатели	Единица измерения	2014 год	2015 год
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования всеми перевозчиками	тыс. человек	744,5	771,9

В пассажироперевозках на территории городского округа город Мегион также участвует акционерное общество «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» города Нижневартовска, осуществляющее коммерческие перевозки на пригородном маршруте №101 «Мегион – Нижневартовск». Объем их перевозок составляет 170-200 тыс. пассажиров в год.

Грузоперевозки. За 2016 год значительно увеличилось количество перевозимых грузов в физическом объеме, на 33,7% при сокращении дальности перевозок на 18,5%. В 2015 году среднее расстояние перевозок составляло 35,1 км, 2016 году 28,6 км, чем объясняется небольшой рост грузооборота.

Таблица 2.16

Показатели объема перевезенных грузов и грузооборот автомобильного транспорта за 2014-2016 годы

Показатели	Ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	%, 2016 к 2015
Перевезено всего грузов грузовыми автомобилями крупными и средними предприятиями	тыс. тонн	6294,5	7906,2	7906,2	133,7
Грузооборот, выполненный	тыс. тонн/	226065,0	207434,3	226433,0	109,2



грузовыми автомобилями предприятий всех типов	км				
Среднее расстояние перевозок	км	35,8	35,1	28,6	81,5
Показатели	Ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	%, 2016 к 2015

Перемещение грузов автотранспортом всё больше популяризуется из-за относительно коротких сроков доставки.

Растет обеспеченность транспортными средствами и юридических и частных лиц в городском округе, соответствующие данные представлены в таблице.

Таблица 2.17

Количественная характеристика транспортных единиц на предприятиях городского округа и у населения за 2014-2016 годы

Виды транспортных средств	Количество транспортных единиц на предприятиях городского округа на 01.01.				Количество транспортных единиц у населения городского округа на 01.01.			
	2015	2016	2017	%, 2016 к 2015	2015	2016	2017	%, 2016 к 2015
Грузовой транспорт	2491	3141	3375	107,4	846	2147	2204	102,7
Легковой транспорт	958	641	687	107,2	19864	20078	20602	102,6
Автобусы	350	347	366	105,5	161	156	161	103,2
Мототранспорт	22	17	17	100,0	91	78	87	111,5
Прицепные устройства	824	886	924	104,3	2371	1299	1378	106,1
Итого	4645	5032	5369	106,7	23333	23758	24432	102,8

Количество всех видов транспортных единиц на балансе предприятий выросло на 6,7%, в том числе число грузового транспорта на 7,4%, легкового и автобусов на 7,2% и 5,5% соответственно, прицепных устройств на 4,3%.

Численный прирост транспортных средств у населения за прошедший год закрепился за мототранспортом, на 11,5% и прицепными устройствами 6,1%.

На каждые 1000 жителей городского округа в 2016 году приходилось легковых машин 371 единица (359 в 2015 году), что свидетельствует как о росте благосостояния населения, так и о расширении возможностей приобретения авто, в том числе за счёт кредитных предложений на покупку.

Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть (УДС) является неотъемлемой частью городской среды, а степень ее развития напрямую определяет качество транспортного сообщения между отдельными территориями городского округа, она обеспечивает удобство выхода на внешние транспортные коммуникации.

В городе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования. Дороги не общего пользования территории городского округа



представлены технологическими дорогами нефтепромыслов и принадлежат соответствующим нефтедобывающим компаниям.

На территории городского округа нет дорог федерального значения, но имеется некоторое количество участков автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

Помимо автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по территории муниципального образования проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога».

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог города Мегиона и пгт. Высокий имеют дорожные одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов приведены в таблице.

Таблица 2.18

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

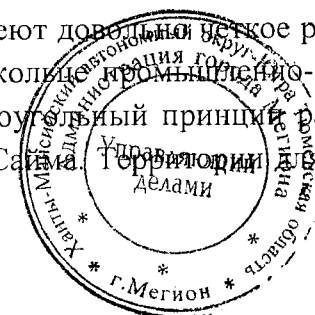
Населенный пункт	Протяженность улиц / площадь покрытия по типам дорожной одежды, км / м ²			
	Капитальный	Переходный	Низший	Всего
г. Мегион	53 / 432000	1,6 / 8900	17,7 / 97100	72,3 / 538000
пгт. Высокий	16,5 / 89600	0,7 / 2300	14,6 / 73500	31,8 / 165400
Городской округ	69,5/521600	2,3/11200	32,3/170600	104,1/703400

В числе важнейших искусственных сооружений, улично-дорожная сеть городского округа Мегион располагает действующим автодорожным мостом через реку Сайма, расположенным на улице Озерная. Кроме того в процессе строительства находится второй мост через реку Сайма на проспекте Победы. В центральной части города имеются 5 пешеходных мостов через реку Сайма.

Для городской территории оптимально, когда улично-дорожная сеть формируется, как целостная непрерывная система, взаимосвязанная с сетью транспортных магистралей района расселения, с учетом функционального назначения улиц и дорог. Структура сети определяется общей планировочной структурой и размерами муниципального образования, взаиморасположением его частей. На сегодняшний день улично-дорожная сеть городского округа не представляет собой единую систему. Значительные участки территории городского округа плохо доступны в транспортном отношении, для города характерна слабая связанность между функциональными элементами города, в частности, жилых зон с отдельными участками промышленных зон. Низка плотность улично-дорожной сети, в целом и в центральной части города в частности.

Особенностью планировочной структуры городского округа является фактическое наличие двух, сравнимых по протяженности улично-дорожных сетей города и поселка Высокий, связанных автодорогой «Сургут-Нижневартовск». УДС поселка, в свою очередь, состоит из двух участков сети связанных единственной коммуникацией по улице Ленина.

Жилая и промышленные зоны города Мегион имеют довольно четкое разделение магистральными улицами. Жилая зона расположена в количестве промышленных-складских территорий. В основе существующей УДС лежит прямоугольный принцип расположения улиц ориентированных относительно поймы реки Сайма. Территория для развития



жилой зоны и относительно удобные для строительства жилья имеются только в западном направлении в сторону площадок озера Согра.

Эффективность транспортного обслуживания территории городского округа обусловлена в первую очередь не геометрической формой улично-дорожной сети, а комплексом следующих параметров:

- размерами сети (протяженностью дорог) и ее связанностью;
- структурой транспорта;
- ролью города в региональной системе транспортных центров;
- взаимным расположением жилых территорий, мест приложения труда и «центров притяжения»;
- характером маятниковых миграций рабочей силы и населения в целом;
- плотностью и пропускной способностью улично-дорожной сети;
- взаимосвязью улично-дорожной сети с размером и плотностью застройки кварталов.

Около 66,8% автомобильных дорог города имеют усовершенствованный тип дорожной одежды, с асфальтобетонным покрытием, остальные – переходный и грунтовый типы покрытия. В необходимых случаях автомобильные дороги города оснащены техническими средствами организации дорожного движения. Улично-дорожная сеть муниципального образования, на 01.01.2017 насчитывает:

- 18 светофорных устройств.
- 2679 дорожных знаков;
- 51 устройство ограничения скорости;
- 65 остановок, из них павильонного типа 43.

Сравнительная оценка некоторых показателей УДС Мегиона, Нижневартовска и Новосибирска представлена в таблице.

Таблица 2.19

Сравнительная оценка некоторых показателей УДС

Показатели	Ед. изм.	Новосибирск	Нижневартовск	Мегион
Население	человек	1584138	270846	55854
Улично-дорожная сеть с твердым покрытием	км	985,0	128,4	69,5
Общая площадь автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием	тыс. м ²	12122,9	1565,0	521,6
Протяженность дорог с т.п. на человека	см	62,2	47,4	124,4
Площадь дорог на человека	м ²	7,65	5,78	9,34

Прямоугольная структуры УДС Мегиона позволяет обеспечивать относительную равномерность загрузки и высокую пропускную способность за счет дублирования направлений. Однако скорости движения принципиально не могут быть высокими и возможности интенсивного освоения существующей городской территории ограничиваются жесткой структурой решетки и пропускной способностью улично-дорожной сети.

Ширина проезжей части большинства улиц колеблется в пределах 6-10м, что обуславливает движение транспорта по одной полосе движения в каждом направлении. Улицы с шириной проезжей части 6 м составляют 14% от всей улично-дорожной сети, с шириной проезжей части 7 м – 26%, с шириной проезжей части 8 м – 34%. Ширина проезжей части улицы Нефтяников и автодороги 1А на всем протяжении, а также отдельных



участков дорог по улицам Строителей и Заречной, позволяет организовать движение автотранспорта по двум полосам движения в каждом направлении. При этом ширина большинства улиц в линиях застройки препятствует расширению проезжей части дорог.

Ширина проезжей части дорог в поселке Высокий колеблется в пределах 3,5-6 м. Улицы с шириной проезжей части до 4 м составляют 22% от всей уличной сети, 6 м составляют 20%, ширина проезжей части ул. Ленина составляет 8 м (21%).

Удаленный жилой район – поселок Высокий связан с городом через автодорогу Сургут-Нижневартовск.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Мегион представлен в таблице.

Таблица 2.20

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
городского округа город Мегион

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование	Протяженность (км.)
1	71-133 ОП МГ 001	Автомобильная дорога объездная	3,000
2	71-133 ОП МГ 002	Автомобильная дорога категории 1А в г. Мегион (участок кольцевая развязка Нижневартовск-Лангепас-Мегион-ул.Губкина)	1,080
3	71-133 ОП МГ 003	Автомобильная дорога к пристани (ПК 3+66-ПК 8+65)	0,499
4	71-133 ОП МГ 004	Автомобильная дорога к пристани г.Мегион, протяженность 326 п.м., г.Мегион	0,326
5	71-133 ОП МГ 005	Автодорога проспект Победы	1,285
6	71-133 ОП МГ 006	Городская дорога, город Мегион, ул.Нефтяников	1,278
7	71-133 ОП МГ 007	Городская дорога, город Мегион, ул.Новая	1,000
8	71-133 ОП МГ 008	Автомобильная дорога улица Северная	0,136
9	71-133 ОП МГ 009	Автомобильная дорога проезд Нефтепарк, город Мегион	0,320
10	71-133 ОП МГ 010	Автодорога ул.Западная	0,815
11	71-133 ОП МГ 011	Городская дорога, город Мегион, ул.Нефтепромышленная	1,237
12	71-133 ОП МГ 012	Городская дорога, город Мегион, ул.Заречная	1,423
13	71-133 ОП МГ 013	Городская дорога, город Мегион, ул.Кузьмина	2,390
14	71-133 ОП МГ 014	Городская дорога, город Мегион, ул.Свободы	1,080
15	71-133 ОП МГ 015	Автодорога на Таежное озеро	3,315
16	71-133 ОП МГ 016	Автодорога на СОТ "Подземник"	2,500
17	71-133 ОП МГ 017	Автодорога на асфальто-бетонный завод ООО "Нефтеспецстрой"	3,900
18	71-133 ОП МГ 018	Автомобильная дорога проезд Буровиков (от ул.Нефтепромышленная до МУУБР)	0,393
19	71-133 ОП МГ 019	Автомобильная дорога ул.Губкина от пересечения ул.Кузьмина с автодорогой 1А до ул.Южная	2,388
20	71-133 ОП МГ 020	Городская дорога, город Мегион, ул.Пионерская	1,086
21	71-133 ОП МГ 021	Городская дорога, город Мегион, ул.Садовая	0,905

22	71-133 ОП МГ 022	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.Первомайская	0,601
23	71-133 ОП МГ 023	Автомобильная дорога ул.Сутормина (от ул.Кузьмина до ул.Нефтеразведочная)	1,216
24	71-133 ОП МГ 024	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.Труда	0,120
25	71-133 ОП МГ 025	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.Береговая	1,100
26	71-133 ОП МГ 026	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.50 лет Октября	0,347
27	71-133 ОП МГ 027	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.В.А.Абазарова	1,150
28	71-133 ОП МГ 028	Автомобильная дорога ул.Г.И.Норкина (от ул.Заречная до пр.Победы)	0,286
29	71-133 ОП МГ 029	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.Геологов	0,483
30	71-133 ОП МГ 030	Городская дорога, город Мегион, ул.Ленина	0,602
31	71-133 ОП МГ 031	Городская дорога, город Мегион, ул.Львовская	0,435
32	71-133 ОП МГ 032	Городская дорога, город Мегион, ул.Нефтеразведочная	0,309
33	71-133 ОП МГ 033	Автомобильная дорога ул.Озерная 1 часть (от ул.Западная до ул. Автомобильная)	1,500
34	71-133 ОП МГ 034	Автомобильная дорога ул.Озерная 2 часть (от Причала ОАО "СН-МНГ" до СОТ "Обь")	3,529
35	71-133 ОП МГ 035	Городская дорога, город Мегион, ул.Советская	0,727
36	71-133 ОП МГ 036	Городская дорога, город Мегион, ул.Строителей	0,967
37	71-133 ОП МГ 037	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.Таежная	0,190
38	71-133 ОП МГ 038	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.Транспортная	0,532
39	71-133 ОП МГ 039	Городская дорога, город Мегион, ул.Чехова	0,332
40	71-133 ОП МГ 040	Городская дорога - Южная, город Мегион, ул.Южная	1,348
41	71-133 ОП МГ 041	Автомобильная дорога, город Мегион, проезд Театральный	0,172
42	71-133 ОП МГ 042	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Грибная	0,235
43	71-133 ОП МГ 043	Автодорога объездная №3, поселок городского типа Высокий	0,850
44	71-133 ОП МГ 044	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул. 70 лет Октября	0,380
45	71-133 ОП МГ 045	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Рождественская	0,350
46	71-133 ОП МГ 046	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Садовая	0,175
47	71-133 ОП МГ 047	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, автодорога ул.Пушкина	0,170
48	71-133 ОП МГ 048	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Таежная	0,250
49	71-133 ОП МГ 049	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.40 лет Победы	0,632
50	71-133 ОП МГ 050	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Кедровая	0,230
51	71-133 ОП МГ 051	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Комсомольская	0,180



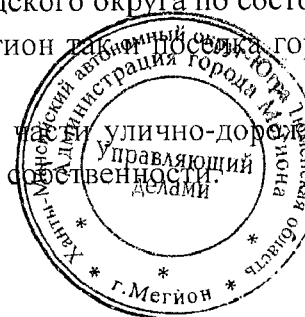
52	71-133 ОП МГ 052	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Мира	0,550
53	71-133 ОП МГ 053	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Молодежная	0,250
54	71-133 ОП МГ 054	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Муравленко	0,213
55	71-133 ОП МГ 055	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Нефтяников	0,480
56	71-133 ОП МГ 056	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Петра Великого	0,280
57	71-133 ОП МГ 057	Автодорога по ул.Пионерская, поселок городского типа Высокий	0,250
58	71-133 ОП МГ 058	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Свободы	0,250
59	71-133 ОП МГ 059	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Северная	0,260
60	71-133 ОП МГ 060	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Советская	0,900
61	71-133 ОП МГ 061	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Центральная	0,625
62	71-133 ОП МГ 062	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Льва Толстого	0,690
63	71-133 ОП МГ 063	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Гагарина	1,141
64	71-133 ОП МГ 064	Участок дороги в 1 микрорайоне (от ул.Заречная до ул.Проспект Победы)	0,250
65	71-133 ОП МГ 065	Автодорога объездная СМП 227 №1, поселок городского типа Высокий	2,520
66	71-133 ОП МГ 066	Подъездная дорога 3,4 км	3,400
67	71-133 ОП МГ 067	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Ленина	6,300
68	71-133 ОП МГ 068	Автомобильная дорога проезд Гаражный (от ул.Кузьмина до тупика)	0,450
69	71-133 ОП МГ 069	Автомобильная дорога проезд Балочный (от ул.Губкина до базы МПСМУ)	0,190
70	71-133 ОП МГ 070	Автомобильная дорога ул.Солнечная	0,198
71	71-133 ОП МГ 071	Автомобильная дорога ул.Югорская	0,636
72	71-133 ОП МГ 072	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Весенняя	0,213
73	71-133 ОП МГ 073	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Куль-Еганская	0,236
74	71-133 ОП МГ 074	Автомобильная дорога ул.Покурская, поселок городского типа Высокий	0,341
75	71-133 ОП МГ 075	Объездная автодорога №2, поселок городского типа Высокий	1,400
76	71-133 ОП МГ 076	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Амурская	0,610
77	71-133 ОП МГ 077	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Гаражная	0,380
78	71-133 ОП МГ 078	Автодорога, поселок городского типа Высокий	0,445



		ул.Есенина	
79	71-133 ОП МГ 079	Автомобильная дорога ул.Железнодорожная (от ул.Кошурникова до ул.Объездная №1)	0,212
80	71-133 ОП МГ 080	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Звездная	0,300
81	71-133 ОП МГ 081	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Зеленая	0,270
82	71-133 ОП МГ 082	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Интернациональная	0,200
83	71-133 ОП МГ 083	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Камышовая	0,135
84	71-133 ОП МГ 084	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Клубная	0,355
85	71-133 ОП МГ 085	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Кошурникова	0,400
86	71-133 ОП МГ 086	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Лебяжья	0,255
87	71-133 ОП МГ 087	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Лермонтова	0,670
88	71-133 ОП МГ 088	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Озерная	0,508
89	71-133 ОП МГ 089	Автодорога по ул.Полярная, поселок городского типа Высокий	0,142
90	71-133 ОП МГ 090	Автомобильная дорога ул.Речная, поселок городского типа Высокий	0,320
91	71-133 ОП МГ 091	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Сибирская	0,350
92	71-133 ОП МГ 092	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Сосновая	0,200
93	71-133 ОП МГ 093	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Станционная	0,100
94	71-133 ОП МГ 094	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Строителей	0,400
95	71-133 ОП МГ 095	Автомобильная дорога, поселок городского типа Высокий, ул.Транспортная	0,198
96	71-133 ОП МГ 096	Автодорога, поселок городского типа Высокий, ул.Школьная	0,558
97	71-133 ОП МГ 097	Автомобильная дорога ул.Колхозная (от ул. Северная через ул.Лесная до промбазы ОАО "МТП")	0,390
98	71-133 ОП МГ 098	Автомобильная дорога ул.Лесная (от пр.Победы до ул.Нагорная)	0,232
99	71-133 ОП МГ 099	Автомобильная дорога ул.Нагорная (от ул. Сутормина до промбазы ОАО "МТП")	0,575
100	71-133 ОП МГ 100	Автомобильная дорога, город Мегион, ул.Совхозная	0,450

Перечень включает все автомобильные дороги общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности городского округа по состоянию на 01.01.2017 и образующих как дорожную сеть города Мегион так и дорожную сеть городского типа Высокий.

На рисунках 2.8 – 2.10 представлены три ключевые части улично-дорожной сети городского округа Мегион, находящиеся в муниципальной собственности.



щественно обеспечивают транспортные и пешеходные связи жилых районов между собой, между жилыми районами и общественным центром, выходы на магистральные улицы.

Все остальные улицы имеют статус улиц местного значения в жилой застройке и в промышленных и коммунально-складских районах.

Выезд грузового транспорта предприятий Южной и Северо-западной промышленно-складских зон на автодорогу регионального значения «Сургут-Нижевартовск» осуществляется через Объездную дорогу, окаймляющую город с запада. Переулок Школьный используется как пешеходная зона. Транспортные развязки в 2-х уровнях отсутствуют.

Основные общественные, административные, торговые и культурные объекты расположены на улицах Нефтяников, Свободы, Заречной, Строителей.

В границах городского округа имеется некоторая часть бесхозных автомобильных дорог и проездов, Перечень бесхозных автомобильных дорог в муниципальном образовании отсутствует.

Распределение транспортных потоков по дорогам сети и времени суток неравномерное. Часы «пик» наблюдаются утром с 8.00 до 9.00, в обеденное время с 13.00 до 15.00 и в вечернее с 17.00 до 18.30. В связи с тем, что в городе отсутствует транзитный транспорт, нарастание интенсивности транспортных потоков в утренние и вечерние часы «пик» происходит достаточно быстро и так же быстро спадает.

В выходные дни нарастание интенсивности транспортного потока происходит в утренние часы с 10 – 11 часов. Причем колебания интенсивности в течение дня незначительны.

Комплексное обследование существующего расположения технических средств регулирования (ТСРД), транспортных и пешеходных потоков (ТП и ПП), проводилось в сентябре 2012 года ООО «Омскдорпроект».

При проведении натурного обследования были определены:

- интенсивность, состав и направления транспортных потоков;
- пункты притяжения пешеходов и интенсивность пешеходных потоков;
- условия движения по улично-дорожной сети;
- условия для осуществления остановок городского пассажирского транспорта;
- места размещения стоянок автотранспорта;
- размещение дорожных знаков и их соответствие нормативным документам и дорожным условиям.

В ходе комплексного обследования изучены схемы организации движения на регулируемых перекрестках, обустройство и режим работы светофорных объектов, места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Важным критерием, необходимым для определения и анализа критических участков на УДС города, является коэффициент загрузки дороги, характеризующий качество функционирования улицы и определяемый отношением объема движения к расчетной пропускной способности дороги. Коэффициент загрузки - величина, необходимая для определения «узких» мест на УДС.

Коэффициент загрузки магистрали показывает соответствие ширины проезжей части реальным параметрам регулирования и косвенно характеризует возможный скоростной режим и уровень безопасности. При существующей ширине проезжих частей



невозможно выделить отдельные полосы движения для разделения транспортных потоков по составу, и движение на всем протяжении УДС организовано в смешанном потоке.

Максимальные уровни транспортных потоков отмечены в дневное и вечернее время, утренний час «пик» носит кратковременный характер. В выходные дни явных всплесков интенсивности транспорта не наблюдается, скопление транспорта наблюдается в районе торговых центров.



Рис. 2.11. Расчетная загрузка, соответствующая вечернему часу «пик»

Значение коэффициента загрузки, больше 0,65, указывает на участки УДС, требующие её реконструкции или реорганизации транспортного потока, так как движение автомобилей происходит в условиях неудовлетворительных с точки зрения безопасности, возможности маневрирования и выбора скорости движения.

Информация о величине транспортных потоков, количестве полос движения, а также результатах расчетов коэффициентов загрузки по магистралям городского округа город Мегион приведена в таблице.



Таблица 2.21

Значение коэффициентов загрузки по магистралям городского округа

Наименование улицы	Ширина улицы, м	Количество полос движения, шт.	Интенсивность в сечении, привед. ед./ч	Поток насыщения, прив. ед./ч	Коэффициент загрузки на 2012г.	Коэффициент загрузки на 2017г.
1 Ул. В.А. Абазарова (от ул. Кузьмина до ул. Пионерской)	7,0	2	800	2888	0,22	0,26
2 Проезд Буровиков (от ул. Нефтепромышленной до МУУБР)	7,5	2	350	2888	0,10	0,12
3 Ул. Береговая (от лодочной станции вдоль протоки Мулка до Тупика)	7,0	2	350	2888	0,10	0,12
4 Ул. Губкина - от ул. Кузьмина до просп. Победы - от просп. Победы до ул. Южной)	14,0 9,2	4 2	1500 850	2469 1444	0,40 0,34	0,46 0,39
5 Ул. Геологов (от перекрестка ул.Ленина – ул. Строителей до просп. Победы)	7,0	2	700	1213	0,37	0,43
6 Проезд Западный (от ул. Заречной до просп. Победы)	8,0	2	700	1213	0,37	0,43
7 Ул. Заречная (от ул. Кузьмина до ул. Львовской)	13,5	3	1600	2304	0,37	0,43
8 Ул. Западная (от пр. Западный до границы МО ч/з СП «МеКа-МиНефть»)	7,0	2	900	2022	0,35	0,41
9 Кольцо	15,0	4	1200	5487	0,18	0,21
10 Ул. Кузьмина (от монумента до поворота на УМ-10)	12,0	2	1300	1732	0,43	0,50
11 Ул. Ленина (от ул. Свободы до ул. Строителей)	10,7	2	1200	1444	0,47	0,55
112 Ул. Львовская (от ул. Свободы до д.№3 по ул. Львовской и от д.№2 по ул. Строителей до перекрестка ул. Заречная – ул. Строителей)	7,2	2	300	2888	0,10	0,12
13 Ул. Нефтяников (от ул. Кузьмина до просп. Победы)	14,6	4	1700	2469	0,37	0,43
14 Ул. Нефтеразведочная (от ул. Сутормина до ул. Львовской)	8,4	2	300	2888	0,10	0,12
15 Ул. Нефтепромышленная (от ул.	6,8	2	900	2888	0,10	0,24



Кузьмина до а/д Сургут- Нижневартовск)						
16 Проезд Нефтепарк (от ул. Обьезд- ной до ул. Кузьмина)	8,0	2	600	2888	0,16	0,19
17 Ул. Новая (от ул. Строителей до ул.Южной)	7,9	2	1200	1733	0,40	0,46
18 Ул. Г.И. Норкина (от ул. Заречной до просп. Победы)	6,0	2	300	2888	0,10	0,12
19 Ул. Обьездная (от а/д Нижневартовск-Сургут 191км (АЗС) до ул. Западной)	8,0	2	1000	2888	0,21	0,24
20 Ул. Озерная часть 1 (от ул. Западной до ул. Автомобил-в) Ул. Озерная часть2 (от Причала ОАО «СН-МНГ» до СОТ «Обь»)	8,0 6,0	2	500	2888	0,12	0,14
21 Ул. Первомайская (от ул. Свободы до ул. Садовой и от ц. Свободы до ул. Кузьмина)	6,0	2	400	2888	0,10	0,12
22 Ул. Пионерская (от а/д. Сургут – Н.Вартовск до тупика (СК «Дель- фин»)	7,4	2	500	2888	0,12	0,14
23 Просп. Победы (от ул. Геологов до ул. Новой) (от проезда Западного до р. Саймы)	11,0	2	1200	1444	0,42	0,49
24 Ул. Садовая (от ул. Губкина до ул. Первомайской)	7,8	2	400	2888	0,10	0,12
25 Ул. Свободы	8,3	2	800	1444	0,35	0,41
26 Ул. Северная (от перекрестка ул. Геологов – просп. Победы до ул. Нагорной)	6,0	2	250	2888	0,10	0,12
27 Ул. Советская (от д.№2 по ул. Кузьмина до ул. Ленина и от Нефте- разведочной до ул. Строителей)	6,9	2	400	2888	0,10	0,12
28 Ул. Строителей (от перекрестка ул. Заречная – ул. Львовская до пере- крестка ул. Ленина – ул. Геологов)	12,5	2	2000	2304	0,43	0,50
29 Ул. Сутормина (от ул. Кузьмина до ул. Нефтеразви- вочной)	7,2	2	300	2888	0,10	0,12
30 Ул. Таежная (от ул. Садовая до ул. 50 лет Октября)	5,2	2	300	2888	0,10	0,12
31 А/д на Таежное озеро	6,0	2	250	2888	0,10	0,12
32 Ул. Труда	7,5	2	250	2888	0,10	0,12
33 Проезд Театральный (от д.№1 до сквера)	4,0	1	250	2888	0,10	0,12
34 Ул. Транспортная (от ул. Кузьми-	12,0	2	250	2888	0,10	0,12



на до тупика)						
35 Ул. Чехова (от ул. Заречной до ул. Садовой)	6,0	2	300	2888	0,10	0,12
36 Ул. Южная (от ул. Новой до ул. Береговой)	7,0	2	900	2888	0,17	0,20
37 Автодорога 1 А (кольцевая развязка Н-Вартовск – Лангепас-Мегион-ул. Губкина)	17,9	4	1200	5487	0,18	0,21
37 Ул. 50 лет октября (от ул. Нефтяников до ул. Первомайской)	6,1	2	300	2888	0,10	0,12
39 Автодорога на АБЗ ООО «Нефтеспецстрой»	8,0	2	300	2888	0,10	0,12
40 Автодорога на СОТ «Подъемник»»	8,0	2	250	2888	0,10	0,12
41 ЦБПО-речпричал	8,0	2	250	2888	0,10	0,12
42 Участок дороги в 1 микрорайоне (от ул. Заречной до просп. Победы)	6,0	2	300	2888	0,10	0,12

Анализ коэффициентов загрузки показал, что после проведения реконструкции основных улиц – Губкина и проспекта Победы критические участки улично-дорожной сети будут ликвидированы, и максимальные коэффициенты загрузки не будут превышать 0,47.

Для определения загрузки магистралей в перспективе произведен расчет коэффициентов загрузки по магистралям до 2017 года исходя из среднегодового прироста транспорта, рассчитанного по данным за 2011 год, и ожидаемого увеличения количества транспорта в год (3%). Результаты расчетов показывают, что существуют предпосылки для перехода в разряд критических в перспективе улиц Ленина и Кузьмина на всем протяжении.

Для разгрузки УДС, по мнению специалистов ООО «Омскдорпроект», необходимо:

- произвести реконструкцию проезжей части улиц с целью организации парковочных мест, заездных карманов для общественного транспорта с целью уширения проезжей части;
- закончить строительство моста в створе проспекта Победы и участка от ул. Геологов до ул. Сутормина;
- для разгрузки ул. Ленина произвести строительство недостающих участков по ул. Сутормина, ул. Советской, ул. Мира.

В результате анализа достигнутого уровня развития улично-дорожной сети городского округа выявлены следующие недостатки:

- недостаточная связанность между функциональными элементами города, в частности, жилой зоны с промышленными зонами города, особенно это характерно для Северной-восточной и Северной промышленными зонами;
- фрагментарная не достроенная сеть дорог промышленных зон, имеющих огромные не проездные территории;



- наличие мест с недостроенными участками улично-дорожной сети в жилой зоне центральной части города;
- низкая плотность улично-дорожной сети, в целом и в центральной части города в частности;
- устранимые дефекты улично-дорожной сети центральной части города (движение по улице Советской, Сутормина, проспект Победы на всем протяжении, дополнительные связи улицы Ленина с улицей Сутормина и другие);
- отсутствие необходимых параллельных улице Нефтяников связей в части города расположенной между рекой Сайма и протокой Мега;
- отсутствие на некоторых улицах дорожных одежд капитального типа;
- несоответствие улиц и дорог нормативным требованиям;
- отсутствие на некоторых улицах тротуаров;
- в утренние и вечерние часы (часы пик) в некоторых местах улично-дорожной сети начинают возникать затруднения в пропуске транспортных средств (пробки);
- количество индивидуального транспорта превышает количество машиномест в гаражах и на стоянках индивидуального автотранспорта на 50%.

Таким образом, улично-дорожная сеть городского округа не в полной мере соответствует, прежде всего, растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями, что в перспективе может привести к возникновению затруднений на улично-дорожной сети и уже приводит к образованию несанкционированных парковок.

Устранение этих недостатков в условиях ежегодно возрастающей интенсивности транспортных потоков требует реализации комплекса инженерно-планировочных и организационно-регулирующих мероприятий.

В инженерно-планировочный комплекс входят мероприятия по реконструкции существующих улиц до ширины проезжей части, соответствующей классу улиц, определенному генпланом города, строительству новых улиц; строительству тротуаров и подходов к пешеходным переходам через проезжую часть, строительству стоянок автотранспорта внутри жилых кварталов и уличных парковок.

К организационно-регулирующим мероприятиям относятся мероприятия по упорядочению пешеходного движения, внедрению светофорного регулирования и системному управлению ими в зависимости от параметров транспортных потоков, совершенствованию информационно-указательной системы оповещения водителей об условиях движения.

Качество содержания муниципальных дорог высокое. Особенно в сравнении с качеством дорог других городов Сибири, Урала или Центральной России.

Сложившейся в городском округе сети улиц и дорог на сегодняшний день в целом удается обслуживать муниципальную территорию в транспортном отношении и пока обеспечивать потребителей ресурса пропускной способности сети на приемлемом уровне.



Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Данные о количестве автотранспортных средств в городском округе получены в отделе ГИБДД УМВД России по городу Мегион за период 2012 – 2015 годы, представлены в таблице.

Таблица 2.22

Динамика изменения количества автотранспортных средств в городском округе в 2010- 2016 годах, единиц

Вид транспорта	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2010, %
Грузовой транспорт	3093	4736	5320	5588	5579	180,4
Легковой транспорт	16889	18754	20299	20719	21289	126,1
Автобусный парк	531	445	480	503	527	99,2
Мототранспорт	34	73	76	78	87	255,9
Прицепы, полуприцепы	1639	1939	1981	1902	2319	141,5
Всего	22186	25947	28156	28790	29801	134,3

За четыре последних года количество автотранспортных средств в Мегионе выросло на 34,3%. В этот период росло количество всех видов автотранспортных средств за исключением автобусного парка, количество которого за этот срок практически не изменилось. Особенно значительно выросло количество грузового автотранспорта и мототранспорта. Количество легкового транспорта выросло более чем на четверть.

Количество автотранспортных средств с распределением по видам собственности представлено в следующей таблице.

Таблица 2.23

Количество автотранспортных средств зарегистрированных на территории городского округа, единиц

На 01.01.	2012	2013	2014	2015	2016
Количество автотранспортных средств, всего, в том числе	22187	25927	28156	28790	29801
- в собственности юридических лиц, всего, в том числе:	3265	4331	4924	5032	5369
легковых	560	592	621	641	687
грузовых	1658	2585	3093	3441	3375
автобусов, микроавтобусов	367	304	327	347	366
- в собственности частных лиц, всего, в том числе:	18921	21616	23232	23758	24432
легковых	16329	18162	19678	20078	20602
грузовых	1435	2151	2227	2147	2204
автобусов, микроавтобусов	164	141	153	156	161
мотоциклов	34	73	76	78	87

Таким образом, в частном владении жителей находится 87,0% всего транспорта городского округа, 100% - мототранспорта, 39,5% - грузовых автомобилей, 30,6% - автобусов и микроавтобусов и 96,8% легковых автомобилей.



По состоянию на начало 2017 года количество легковых автомобилей в частном владении населения Мегиона составляет 75,0% от всех автотранспортных средств городского округа без учета прицепов и полуприцепов. В последние семь лет количество данного вида транспорта неуклонно растет, а количество населения не увеличилось. Это способствует резкому росту уровня автомобилизации населения Мегиона, который за последние семь лет вырос на 108 автомобилей на тысячу жителей и составил на начало 2017 года 373 автомобиля на 1000 человек.

Таблица 2.24

Уровень автомобилизации городского округа Мегион

Показатель	2009	2010	2012	2012	2013	2014	2015	2016
Количество легковых авто в частных руках, ед.	14926	15549	16329	16690	18162	19864	20078	20602
Прирост за год, ед.		623	780	361	1472	1702	214	524
Количество населения, чел.	56382	56340	55725	55529	55980	56104	55854	55251
Уровень автомобилизации, авто на 1000 чел.	265	276	293	301	324	354	359	373

За период 2009 – 2016 годы в городском округе Мегион средний годовой прирост легковых автомобилей составлял 811 единиц. По уровню автомобилизации Мегион значительно выше среднего уровня по России и опережает по данному показателю город Нижневартовск.

Таблица 2.25

Доли видов автотранспортных средств в городском округе в 2016 году

Год	Мототранспорт	Легковые	Грузовые	Автобусы	Всего
2016	87	21289	5579	527	27482
%	0,3	77,5	20,3	1,9	100,0

По данным приведенным в таблице можно оценить состав потока транспортных средств на дорогах города относительно их количества.

Реальный транспортный поток на УДС города Мегиона включает в себя все виды городского транспорта: легковой, грузовой и общественный (автобусы, микроавтобусы). Удельный вес каждого вида в общем транспортном потоке по дорогам представлен в таблице.

Таблица 2.26

Удельный вес транспорта по видам в общем транспортном потоке улиц

№ п/п	Наименование магистрали	Состав транспортного потока, %		
		легковой	грузовой	общественный
1	Ул. В.А. Абазарова (от ул. Кузьмина до ул. Пионерской)	58	9	33
2	Ул. Береговая (от лодочной станции вдоль протоки Мулки до Тупика)	98	2	-
3	Проезд Буровиков (от ул. Нефтепромышленной до МУУБР)	83		3
4	Ул. Губкина (от перекрестка ул. Кузьмина – а/д 1А до ул. Южной)	84	-	16
5	Ул. Геологов (от перекрестка ул.Ленина – ул.	87		13



	Строителей до просп. Победы)			
6	Проезд Западный (от ул. Заречной до просп. Победы)	85	11	4
7	Ул. Заречная (от ул. Кузьмина до ул. Львовской)	85	-	15
8	Ул. Западная (от пр. Западный до границы МО ч/з СП «МеКаМиНефть»)	84	10	6
9	Кольцо	84	11	5
10	Ул. Кузьмина (от монумента до поворота на УМ-10)	74	17	9
11	Ул. Ленина (от ул. Свободы до ул. Строителей)	88	5	7
12	Ул. Львовская (от ул. Свободы до д.№3 по ул. Львовской и от д.№2 по ул. Строителей до перекрестка ул. Заречная – ул. Строителей)	100	-	-
13	Ул. Нефтяников (от ул. Кузьмина до просп. Победы)	73	-	27
14	Ул. Нефтеразведочная (от ул. Сутормина до ул. Львовской)	99	1	-
15	Ул. Нефтепромышленная (от ул. Кузьмина до а/д Сургут-Нижневартовск)	87	13	-
16	Проезд Нефтепарк (от ул. Обьездной до ул. Кузьмина)	92	8	-
17	Ул. Новая (от ул. Строителей до ул.Южной)	90	6	4
18	Ул. Г.И. Норкина (от ул. Заречной до просп. Победы)	100	-	-
19	Ул. Обьездная (от а/д Нижневартовск-Сургут 191км (АЗС) до ул. Западной)	76	22	2
20	Ул. Озерная часть 1 (от ул. Западной до ул. Автомобилистов) Ул. Озерная часть 2 (от Причала ОАО «СН-МНГ» до СОТ «Обь»)	83	16	1
21	Ул. Первомайская (от ул. Свободы до ул. Садовой и от ц. Свободы до ул. Кузьмина)	100	-	-
22	Ул. Пионерская (от а/д. Сургут – Н.Вартовск до тупика (СК «Дельфин»)	97	1	2
23	Просп. Победы (от ул. Геологов до ул. Новой) (от проезда Западного до р. Саймы)	100	-	-
24	Ул. Садовая (от ул. Губкина до ул. Первомайской)	100	-	-
25	Ул. Свободы (от ул. Губкина до ул. Советской)	52	-	48
26	Ул. Северная (от перекрестка ул. Геологов – просп. Победы до ул. Нагорной)	100	-	-
27	Ул. Советская (от д.№2 по ул. Кузьмина до ул. Ленина и от Нефтеразведочной до ул. Строителей)	98	-	2
28	Ул. Строителей (от перекрестка ул. Заречная – ул. Львовская до перекрестка ул. Ленина – ул. Геологов)	73		27
29	Ул. Сутормина (от ул. Кузьмина до ул. Нефтеразведочной)	100	-	-
30	Ул. Таежная (от ул. Садовая до ул. 50 лет Октября)	100		-



31	А/д на Таежное озеро	94	5	1
32	Ул. Транспортная (от ул. Кузьмина до тупика)	92	7	1
33	Ул. Чехова (от ул. Заречной до ул. Садовой)	100	-	-
34	Ул. Южная (от ул. Новой до ул. Береговой)	80	17	3
35	Автодорога 1 А (кольцевая развязка Н-Вартовск – Лангепас-Мегион-ул. Губкина)	72	17	11
36	Ул. 50 лет октября (от ул. Нефтяников до ул. Первомайской)	100	-	-
37	38 Автодорога на АБЗ ООО «Нефтеспецстрой»	81	16	3
38	Автодорога на СОТ «Подъемник»»	89	11	-
39	Участок дороги в 1 микрорайоне (от ул. Заречной до просп. Победы)	100	-	-
40	Ул. Автомобильная	91	8	1
Примечание. Серым цветом указаны улицы, по которым проходят маршруты городского пассажирского транспорта.				

Наибольший объем в транспортном потоке на городских магистралях составляет легковой транспорт, средняя величина которого на дорогах города составляет 88,2%. Средняя величина потока грузового транспорта составляет 5,7%, общественного – 6.1%.

Распределение транспортных потоков по магистралям осуществляется неравномерно. Количество магистралей общегородского и районного значения, связывающих промышленно-складские зоны с жилой частью города, достаточно, но их параметры не соответствуют величине возросших транспортных потоков. Это может привести к тому, что в ближайшие годы улицы в центральной части города окажутся перегружены транспортными потоками в часы «пик».

Зоны жилого назначения занимают небольшую часть территорий в границах населенных пунктов городского округа и играют важную роль в формировании качества городской среды. Необходимость в комфортном жилье заставляет осваивать новые территории и осуществлять реновацию существующих жилых кварталов с устаревшим типом жилья не соответствующего современным требованиям благоустройства. Особенностью городского округа являются ограниченные территориальные возможности для освоения под жилую застройку.

Современная ситуация с компоновкой и размещением объектов в жилом квартале осложняется обвальным ростом автомобилизации и диктует необходимость по новому подходить к использованию территории жилых зон предусматривая увеличение площадей под стоянки автомобильного транспорта.

Основным местом хранения индивидуального автотранспорта граждан на территории городского округа являются гаражные кооперативы, расположенные преимущественно в промышленных зонах их общее количество – 75 объектов. Общая вместимость гаражей индивидуального транспорта составляет 9917 машино-мест.

Наземные стоянки индивидуального автотранспорта в количестве 11 объектов расположены в жилых кварталах и на территории уличного пространства общей вместимостью 430 машино-мест.

Анализ сложившейся ситуации в транспортно-планировочной структуре города Мегиона указывает на необходимость решения проблемы организации сети автостоянок и системы парковки автотранспорта. В данном проекте вопрос организации сети автостоянок и парковки транспорта выполнен с целью повышения пропускной способности



проезжей части за счет правильного размещения внеуличных стоянок и рациональной организации выездов и въездов на стоянки, создания минимальных изменений в уже сложившейся закономерности в распределении транспортных потоков за счет транспорта, выезжающего со стоянки или въезжающего на стоянку.

Стоянки автомобильного транспорта в городе можно разделить на следующие типы:

- стоянки в деловом центре города;
- стоянки, обслуживающие торговые и культурные центры;
- стоянки, обслуживающие промышленные предприятия;
- стоянки, обслуживающие больницы, вокзалы;
- стоянки в жилых районах города.

Стоянки, обслуживающие деловой центр города располагаются как вне уличной территории, так и вдоль проезжей части. К таким стоянкам относятся стоянкам, располагающиеся у здания Администрации по ул. Нефтяников, ряда банков, учебных заведений, офисов, ГИБДД. Максимальная нагрузка этих стоянок меняется в течение дня. К недостаткам организации таких стоянок относится частичное отсутствие дорожных знаков. Стояночных мест в деловой части города частично недостаточно. Особенно это относится к ул. Чехова, ул. Таежной, ул. 50 лет Октября, Советской. В результате нехватки стояночных мест наблюдается хаотичная стоянка автомобилей на проезжей части улиц. Хаотичные парковки способствует снижению пропускной способности улиц.

К стоянкам, обслуживающим торговые и культурные центры, относятся: стоянки в районе торговых центров, магазинов.

Торговые и культурные центры по ул. Нефтяников и ул. Кузьмина являются основными концентраторами дорожного движения, интенсивность которого достигает наибольших значений к середине дня в субботу и в воскресенье.

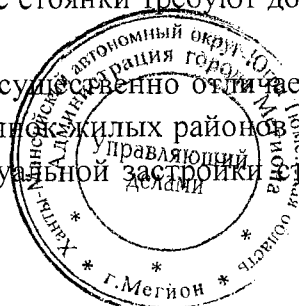
Стояночных мест в районе магазинов не всегда достаточно. К недостаткам организации таких стоянок относится отсутствие обозначения парковочных мест для инвалидов. Стоянки большинства небольших магазинов не отделены от проезжей части и не везде оборудованы дорожными знаками.

У магазинов в жилых микрорайонах отсутствуют погрузочно-разгрузочные площадки и гостевые стоянки.

Стоянки, обслуживающие промышленные предприятия, располагаются на территории предприятия или прилегающим к ним территориям. Пиковая нагрузка данных стоянок приходится на период между сменами на производстве. Нередко количество стояночных мест не соответствует количеству прибывающего автотранспорта. Почти все прилегающие к территории предприятий стоянки требуют доработки в организации движения транспорта как при въезде-выезде, так и на территории самой стоянки.

Стоянки, обслуживающие больницы, поликлиники, гостиницы, в районе улиц Норкина, Нефтяников, Победы, проезда в 1-й микрорайон располагаются вдоль проезжей части, прилегающих к территории этих комплексов. Максимальная наполняемость наблюдается утром и вечером. Почти все пригостиничные стоянки требуют дообустройства техническими средствами для инвалидов.

Характеристика стоянок в жилых районах города существенно отличается от характеристик стоянок других типов. Пиковая нагрузка стоянок в жилых районах приходится на вечерние и ночные часы. В жилых зонах индивидуальной застройки стояночные



места, как правило, не нужны, однако в микрорайонах многоэтажной застройки внеуличные стоянки необходимы. В настоящее время из-за отсутствия такого плана стоянок наблюдается скопление автотранспорта внутри микрорайонов, что способствует возникновению ДТП внутри микрорайонов. Особенно велика опасность ДТП в утренние и вечерние часы, как внутри микрорайонов, так и при выезде из них на магистральные улицы города.

К общим недостаткам организации стоянок города можно отнести следующее:
недостаточное количество стояночных мест;

на площадках для стоянки автотранспорта не везде обозначены места для инвалидов дорожными знаками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;

отсутствует разделение транспортных и пешеходных потоков в районе стоянок;
частично отсутствует разметка стояночных мест;

отсутствует система резервирования территорий для стоянок.

Анализ мест размещения стоянок такси показал, что стоянки располагаются в местах расположения крупных торговых и культурных центров, а также лечебных учреждений. В их числе: магазин «Мегион» на ул. Нефтяников, магазин «Уют» ул. Заречная, магазин «Сибирское подворье» ул. Кузьмина, торговый центр «Мега» проспект Победа, социальный гастроном ул. Нефтепромышленная, дом культуры ул. Заречная, лечебно-диагностический центр ул. Нефтяников. Общим недостатком стоянок такси является отсутствие знаков и разметки.

Анализ размещение стоянок и парковок в городской черте позволяет сделать вывод, что существующая схема их расположения не везде соответствует возросшему количеству автотранспорта и требует организации дополнительных мест на территории деловых, культурных и торговых центров, в жилых микрорайонах, а также проработки вопроса о возможности строительства подземных или многоуровневых парковок.

Анализ парковок и стоянок автотранспорта показал, что хаотичные парковки вдоль проезжей части на улицах с узкой проезжей частью способствует снижению пропускной способности улиц и требуют организации парковочных мест. На основных магистралях требуется доработка в организации существующих парковок и строительство новых. Существует значительная потребность в парковочных местах внутри микрорайонов. Требуется строительство многоуровневых и подземных парковок для разгрузки проездов внутри микрорайонов.

Парковки занимают очень незначительную часть уличного пространства. Существующее их количество при размещении в один ряд заняло бы 1075 метров длины улиц города, что составляет только 1,5% протяженности улично-дорожной сети города имеющей усовершенствованный тип покрытия. Такой показатель косвенное свидетельство низкого уровня благоустройства городской среды.

Количество индивидуального транспорта в городе быстро растет и в настоящее время превышает количество машино-мест в гаражах и на стоянках индивидуального автотранспорта на 50%. Обеспеченность парковочными местами индивидуального автотранспорта жителей городского округа составляет половину от требуемой величины.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в РИГП Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Общая обеспеченность гаражами и открыты-



ми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна быть не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортная инфраструктура городского округа в части парковочного пространства не в полной мере соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями, что приводит к возникновению несанкционированных парковок.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Необходимой частью городской инфраструктуры является городской пассажирский транспорт (ГПТ). Перевозки пассажиров на городском транспорте, их быстрота, безопасность и экономичность имеют важное значение для удобства населения. Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества организации их транспортными предприятиями, с другой стороны – от общего уровня организации дорожного движения.

Транспорт общего пользования городского округа Мегион представлен пассажирской системой внутригородского автобусного сообщения. Существующая сеть общественного транспорта характеризуется низкой степенью интенсивности потоков, в городском округе организованы маршруты регулярных перевозок. Пассажирский транспорт в пределах городской черты представлен многоместным транспортом (автобусами общего пользования), малогабаритным коммерческим (маршрутными такси и ведомственными автобусами, работающими по режиму предприятия). Помимо транспорта общего пользования жителям предоставляются услуги частных такси. Сетью транспортных маршрутов охвачены практически все микрорайоны городского округа. Показатели организации маршрутов ГПТ приведены в таблице.

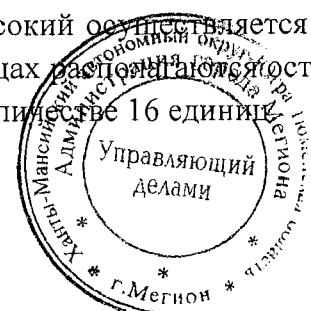
Таблица 2.27

Показатели организации маршрутов ГПТ

Вид маршрута	Количество маршрутов	Количество рейсов в день
Городские	3	7,14,14
Школьные	1	14
Сезонные на СОТ «Дорожник» и «Обь»	2	5,10
№151 «Мегион-Высокий»	2	28,36 в будни, 32,30 в выходные

Движение общественного транспорта организовано в смешанном транспортном потоке и осуществляется по следующим участкам: ул. Западная, ул. Губкина, ул. Южная, ул. Новая, ул. Заречная, ул. Строителей, ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Нефтяников, ул. Кузьмина, ул. Пионерская. На этих улицах располагаются остановочные пункты общественного пассажирского транспорта в количестве 31 единиц.

Движение общественного транспорта в поселке Высокий осуществляется по следующим участкам: ул. Ленина и ул. Гагарина. На этих улицах располагаются остановочные пункты общественного пассажирского транспорта в количестве 16 единиц.



Из города Мегион в поселок Высокий выполняются регулярные автобусные рейсы, их конечным остановочным пунктом является Финский жилой комплекс.

Ширина проезжей части улиц не позволяет выделить полосу для движения автобусов ни на одной из существующих улиц. Объем общественного транспорта на УДС в общем составе транспортных средств составляет до 15% на отдельных участках улиц. Количество подвижного состава городского пассажирского транспорта (ГПТ) в Мегионе соответствует потребности населения в транспорте общественного пользования.

В настоящее время городская маршрутная сеть сформирована из 8 автобусных маршрутов. Сеть маршрутов регулярных перевозок в городском округе город Мегион представлена в таблице 2.28.

Таблица 2.28

Сеть автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа город Мегион

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов на маршруте за день, ед.	Протяженность маршрута, км	Дни следования
1	«Жилой городок СУ-920 (Кольцевой 1)»	7	20,3	Ежедневно
2	«Жилой городок СУ-920 (Кольцевой 2)»	14	19,5	Ежедневно
3	«Жилой городок СУ-920 (Кольцевой 3)»	14	15,9	Пн., Вт, Ср, Чт., Пт., Сб. с 01.09 по 31.05.
4	«город Мегион (Автостанция) – пгт. Высокий (Финский жилой комплекс)»	Пн. - пт. –28; сб. - вс. и праздничные дни - 32	20,8	Ежедневно
5	«город Мегион (Автостанция) – пгт. Высокий (Финский жилой комплекс)»	Пн. - пт. –36; сб. - вс. и праздничные дни - 30	20,8	Ежедневно
6	«Школа №6 пгт. Высокий (Кольцевой)»	14	10,6	Пн., Вт, Ср, Чт., Пт., Сб. с 01.09 по 31.05.
7	«Больничный комплекс (Кольцевой садово-огородническое товарищество «Дорожник)»	5	40,2	Ежедневно с 01.05 по 01.10.
8	«Автостанция - садово-огородническое товарищество «ОБЬ»	10	10,6	Ежедневно с 01.05 по 01.10.

Перевозки осуществляются по регулируемым тарифам компанией, выигравшей конкурс на осуществление данного вида услуг (работ). Директором и индивидуальным предпринимателем многолетний постоянный участник в сфере городских перевозок пассажиров. Данные о перевозчике представлены в следующей таблице



Реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования
в границах городского округа город Мегион

Наименование маршрута в виде начального и конечного пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов маршрута	Наименование улиц, по которым осуществляется движение транспортных средств	Протяженность маршрута, км	Вид ТС, класс ТС	Количество ТС на маршруте, е
«Жилой городок СУ-920 (кольцевой 1)»	«жилой городок СУ-920 - ул. Пионерская - Автостанция (Колледж) - Баня - ПВС - Школа №1 - Сквер ВОВ - Налоговая - ГОВД - ГИБДД - ул. Губкина - МУ-18 - 28 микрорайон - Библиотека - Больничный комплекс - Поликлиника - ГОВД - ул. Ленина - Сквер ВОВ - Школа №1 - ПВС - Баня - Автостанция (Колледж) - Баня - ул. Пионерская - жилой городок СУ-920»	ул. Пионерская, ул. Абазарова, ул. Кузьмина, ул. Губкина, ул. Свободы, ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Новая, ул. Южная, ул. Губкина, пр. Победы, ул. Западная, пр. Победы, ул. Губкина, ул. Заречная, ул. Строителей, ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Губкина, ул. Кузьмина, ул. Транспортная, а/д Сургут-Нижневартовск, ул. Пионерская	20,3	Автобус, малый, М2	1
«Жилой городок СУ-920 (кольцевой 2)»	«жилой городок СУ-920 - ул. Пионерская - Автостанция (Колледж) - Баня - ПВС - Школа №1 - Сквер ВОВ - Налоговая - Детская библиотека - ГОВД - Поликлиника - Больничный комплекс - Библиотека - МУ-18 - 28 микрорайон - Библиотека - Больничный комплекс - Поликлиника - ГОВД - ул. Ленина - Сквер ВОВ - Школа №1 - ПВС - Баня - Автостанция (Колледж) - Баня - ул. Пионерская - жилой городок СУ-920»	ул. Пионерская, ул. Абазарова, ул. Кузьмина, ул. Губкина, ул. Свободы, ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Заречная, ул. Западная, пр. Победы, ул. Губкина, ул. Заречная, ул. Строителей, ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Губкина, ул. Кузьмина, ул. Транспортная, а/д Сургут-Нижневартовск, ул. Пионерская	19,5	Автобус, малый, М2	1
«Жилой городок СУ-920 (кольцевой 3)»	«жилой городок СУ-920 - ул. Пионерская - Баня - Школа №1 - Школа №4 - ГИБДД - ул. Губкина - Библиотека - Больничный комплекс - Школа №4 - Школа №1 - Баня - ул. Пионерская - жилой городок СУ-920»	ул. Пионерская, ул. Абазарова, ул. Кузьмина, ул. Губкина, ул. Свободы, ул. Ленина, ул. Строителей, пр. Победы, ул. Новая, ул. Южная, ул. Губкина, ул. Заречная, ул. Новая, пр. Победы, ул. Строителей, ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Нефтяников, ул. Кузьмина, ул.	15,9	Автобус, средний, М3	1



		Транспортная, а/д Сургут-Нижневартовск, ул. Пионерская			
«Школа №6 пгт.Высокий (кольцевой)»	«Школа №6 - ж/д Вокзал - п. Зеленый - мкр. им. Антоненко - Администрация - д/с Росинка - УБР - ФЖК - УБР - д/с Росинка - Рынок - мкр. им. Антоненко - п. Зеленый - ж/д Вокзал - Школа №6»	ул. Нефтяников, ул. Ленина, ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Нефтяников	10,6	Автобус, средний, МЗ	1
«город Мегион (Автостанция) – железнодорожный вокзал - пгт. Высокий (Финский жилой комплекс)»	«Автостанция (Колледж) - Баня - Стелажи - Кладбище - Мех.колонна - ОНТЦ - Свинокомплекс - УМТС - ж/д Вокзал - Магнит - п.Зеленый - мкр. им. Антоненко - Пожарная часть - Пекарня - Администрация - д/с Росинка - УБР - Финский жилой комплекс»	ул. Кузьмина, ул. Губкина, а/д Сургут-Нижневартовск, а/д на Аган, ул. Ленина, ул. Гагарина	20,8	Автобус, большой, МЗ	2
«город Мегион (Автостанция) – железнодорожный вокзал - пгт. Высокий (Финский жилой комплекс)»	«Автостанция (Колледж) - Баня - Стелажи - Кладбище - Мех.колонна - ОНТЦ - Свинокомплекс - УМТС - ж/д Вокзал - Магнит - п.Зеленый - мкр. им. Антоненко - Пожарная часть - Пекарня - Администрация - д/с Росинка - УБР - Финский жилой комплекс»	ул. Кузьмина, ул. Губкина, а/д Сургут-Нижневартовск, а/д на Аган, ул. Ленина, ул. Гагарина	20,8	Автобус, большой, МЗ	4
«Больничный комплекс город Мегион – СОТ «Дорожник» (кольцевой)»	«Больничный комплекс - Поликлиника - ГОВД - ул. Ленина - сквер ВОВ - Школа №1 - Автостанция (Колледж) – Баня - а/д Сургут-Нижневартовск - СОТ Дорожник - СОТ Таежное озеро - Баня - Автостанция (Колледж) - Школа №1 - Сквер ВОВ - Налоговая - ГОВД - Поликлиника - Больничный комплекс»	ул. Заречная, ул. Строителей, ул. Ленина, ул. Свободы, ул. Кузьмина, ул. Губкина, а/д Сургут-Нижневартовск, ул. Губкина, ул. Кузьмина, ул. Свободы, ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Заречная	40,2	Автобус, большой, МЗ	1
«город Мегион (Автостанция) – железнодорожный вокзал - пгт. Высокий (Финский жилой комплекс)»	«Автостанция (Колледж) - Школа №1 - Сквер ВОВ - Налоговая - ГОВД - Поликлиника - Больничный комплекс - ул. Губкина - СОТ Обь»	ул. Кузьмина, ул. Нефтяников, ул. Свободы, ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Заречная, ул. Губкина, ул. Автомобильная, ул. Озерная	10,6	Автобус, средний, МЗ	1



Востребованность услуг ГПТ во многом определяется длительностью интервалов движения подвижного состава. Для оптимального транспортного обслуживания населения города интервалы при средней продолжительности ожидания транспорта на остановке не должны быть больше 10 мин. Реальный поток пассажиров не может обеспечить заполняемость при соблюдении такого интервала движения транспортных средств. Несмотря на низкую заполняемость автобусов особенно в межпиковые часы роль ГПТ в транспортном обслуживании населения высока.

Плотность транспортной сети характеризуется количеством километров пассажирских линий, приходящимися на 1 км² территории города. Этот показатель для города Мегиона составляет 1,68 км/км². В соответствии с рекомендациями соответствующего свода правил (СП) плотность транспортной сети должна находиться в пределах 1,5-2,5 км/км². Это свидетельствует о соответствии существующим нормам.

Маршрутный коэффициент, рассчитанный для действующей маршрутной сети, составляет 1,85 и показывает, что существующие маршруты рациональны, и УДС города под маршрутную сеть ГПТ используется эффективно. Из-за сложной геометрии маршрутов ГПТ, организации кольцевых маршрутов в настоящее время коэффициент непрямолинейности сообщений очень высок. Он составляет 4,3. Анализ маршрутной сети показал, что существующие маршруты движения автобусов имеют сложную геометрию. В целом существующая маршрутная сеть ГПТ достаточно продумана и рациональна.

Пешеходная доступность транспортных линий – расстояние от любой точки жилого района до ближайшей линии ГПТ нужного направления не должна превышать 300 м согласно требованиям СП. В настоящее время пешеходная доступность в городе обеспечена, за исключением отдельных строящихся микрорайонов.

На остановочных пунктах имеется необходимое количество заездных карманов, их длина практически везде соответствуют количеству обслуживаемых маршрутов, включая ведомственный транспорт, глубина заездных карманов частично менее 3 м, а значит, при высокой интенсивности транспорта, не устраняет возмущающее влияние автобуса на транспортные потоки. Остановочные павильоны оборудованы практически на всех главных улицах, и имеют единую архитектурную форму.

Расстояние между остановочными пунктами на маршрутах пассажирского транспорта на основных магистралях города в настоящее время, в основном, отвечают существующим нормам и не требует строительства дополнительных остановочных пунктов.

Анализ расположения остановок общественного транспорта и пешеходных переходов, их обслуживающих, показал, что взаимное их расположение, в основном, соответствует современным требованиям.

Благодаря бюджетной поддержке автотранспортного предприятия, администрации города Мегиона удается удерживать социально-ориентированный тариф на проезд пассажиров в автобусах общего пользования по территории городского округа, не превышающий предельно-допустимый, установленный Правительством ХМАО – Югры.

Общие расходы муниципального бюджета, включая оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных автобусных маршрутах на территории городского округа город Мегион, а также предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по организации пассажирских перевозок автотранспортом общего пользования в границах городского округа город Мегион, в 2016 году составили 9 427 561 рубль.



Бюджетные субсидии позволяют сохранять функционирование системы пассажирского общественного транспорта в городском округе. Данные по результатам работы системы общественного транспорта городского округа и объему пассажиропотока представлены в таблице 2.31.

Таблица 2.31

Показатели работы общественного транспорта
и уровень бюджетной поддержки

Показатели	2013	2014	2015	2016
Социально-ориентированный тариф, руб.	18-19	20	20	22
Перевезено пассажиров, чел	192281	209403	651700	539613
Общий пассажирооборот, тыс./пас./км	2919,9	3267,8	12548,2	-
Среднее плечо перевозки, км	15,2	15,6	19,3	-
Расходы бюджета на работу общественного транспорта, тыс. руб.	5821,9	5534,0	4366,4	9427,6
Бюджетные дотации на одну перевозку пассажира ОТ, руб.	30,28	26,43	6,70	17,47

Муниципальный нормативный правовой акт, регулирующий отношения по организации регулярных перевозок на территории городского округа, принят 20.05.2016 и утверждён постановлением администрации города №1138 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион».

Сеть автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа город Мегион утверждена постановлением администрации города от 07.07.2016 №1702 «Об утверждении реестра и графиков движения автобусных маршрутов сети регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа город Мегион».

Анализ работы ГПТ показал, что, не смотря на рационально построенную сеть ГПТ, хорошую работу городского транспорта, плотность маршрутной сети позволяет задействовать и другие улицы городской сети и удлинять маршруты к вновь строящимся микрорайонам. Строительство и ввод в эксплуатацию проспекта Победы на всем протяжении позволит в перспективе внести изменения в некоторые маршруты городского общественного транспорта.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В городском округе предпринимаются усилия по созданию современных условий для пешеходного движения. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, которыми располагает большинство магистральных улиц и некоторые улицы местного значения. Пешеходные пересечения проезжей части организованы по пешеходным переходам в одном уровне. Пешеходных переходов в разных уровнях на территории городского округа нет, пешеходных потоков, способных обосновать их планирование и создание не сформировано.





Рис. 2.12. Регулируемый пешеходный переход на улице Заречной.

В городе нет пешеходных улиц построенных специально, как пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, как связь с местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта. В качестве пешеходной улицы функционирует переулок Школьный, который используется как пешеходная зона или бульвар для прогулок и отдыха. В свою очередь, полный запрет на автомобильное движение по переулку Школьный между улицами Ленина и Советской ломает структуру улично-дорожной сети и создает затруднения для автомобильного движения в этом месте дорожной сети.

Велосипедное движение также осуществляется по тротуарам, ширина которых позволяет такое движение. Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Примеры использования пешеходных тротуаров для велосипедного движения представлены на фото.



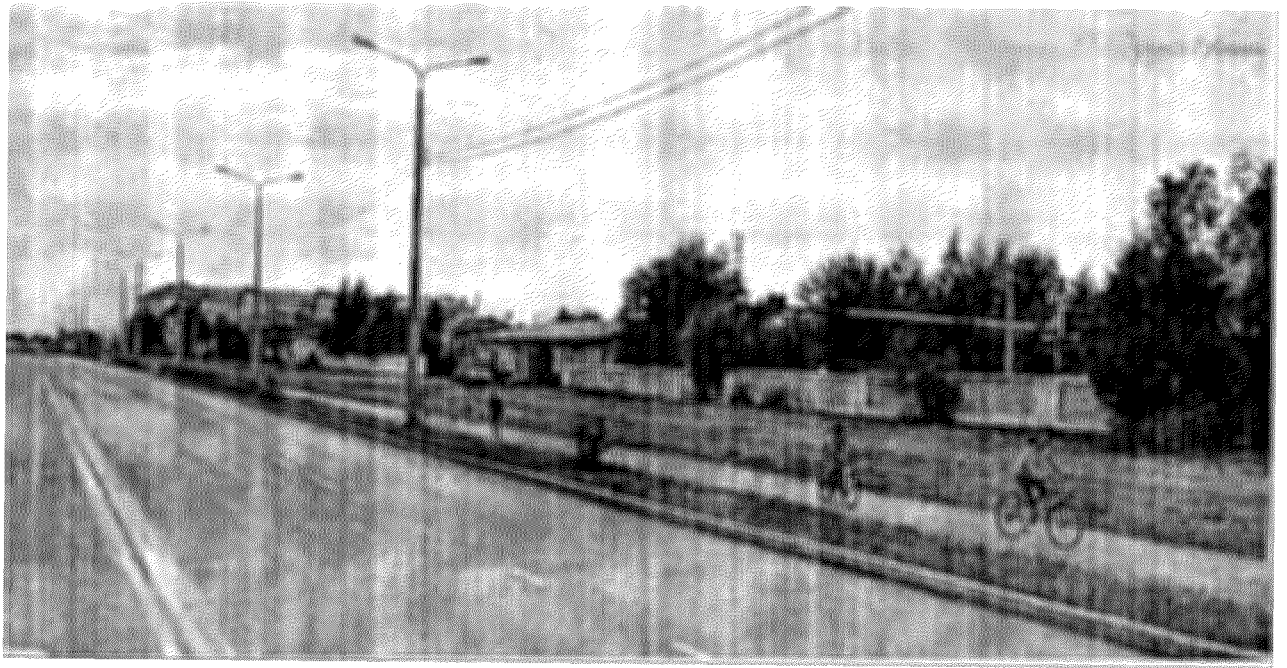


Рис. 2.13. Тротуар улицы Губкина



Рис. 2.14. Тротуар улицы Свободы

Наибольшая плотность пешеходных потоков наблюдается по улицам Нефтяников, Ленина, Свободы, Заречная, Строителей и обусловлена расположением большого количества объектов притяжения - рынков, магазинов, административных зданий, культурно-спортивных комплексов, школ, остановок городского пассажирского транспорта.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основное количество грузовых транспортных средств и специальной техники городского округа сосредоточены на предприятиях технологического сектора



висных компаниях, коммунальных и дорожных службах. Данные предприятия базируются в промышленных зонах города. Предприятия, обслуживающие окружающие город месторождения углеводородов, в значительной степени сформировали специфическую структуру промышленности, строительства и сферы услуг Мегиона.

Парк грузового и специального автотранспорта всех предприятий на территории городского округа по состоянию на 2016 год составляет 3375 единиц и 924 единиц прицепов и полуприцепов. Значительное количество компаний также располагает служебными автобусами. Общее количество автобусов используемых в качестве служебного (технологического) транспорта составляет 366 единиц.

Улично-дорожная сеть и остановки городского пассажирского транспорта используются технологическим транспортом для доставки рабочих нефтепромыслов к местам приложения труда. Движение грузового транспорта осуществляется в смешанном транспортном потоке и запрещено по улицам Нефтянников, Свободы, Заречной, Садовой, Ленина, Строителей.

На остальных улицах движение грузового транспорта не ограничено.

Все грузовое движение можно разделить на три группы.

Первая группа – коммунально-бытовое и торговое обслуживание городской территории. Грузовые автомобили при этом должны иметь доступ во все районы города.

Группа вторая – перевозка промышленных и строительных грузов. Автомобили обеспечивают работу промышленных предприятий истроек города. Промышленные грузы более стабильны по объему и направлению, чем строительные, которые определяются местом строительства. Для этих перевозок используют большегрузные автомобили.

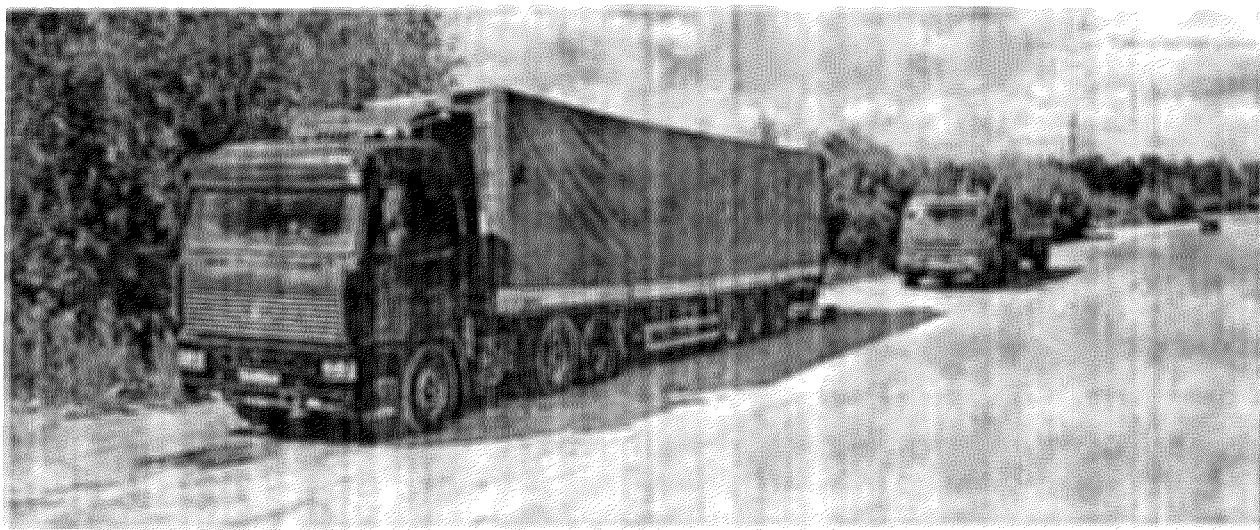


Рис. 2.15. Грузовой транспорт на улице Транспортная

Группа третья – внешнее транзитное движение через город. Транзитный транспорт – отсутствует на УДС городского округа Мегион. Для движения транспорта в промышленные зоны служит Объездная дорога, расположенная к западу от города.

Первые две группы представляют городское грузовое движение, необходимое для нормального функционирования всех городских систем,строек города, различных областей деятельности общества. Движение грузового транспорта, осуществляемое предприятиями социально-бытового обслуживания, осуществляется практически по всем ули-

цам города, доля грузового транспорта в общем потоке составляет допустимо невысокий процент в часы «пик».

Производственная сфера представлена добычей полезных ископаемых и обрабатывающими производствами.

Добыча полезных ископаемых является профилирующей отраслью промышленного производства городского округа. На него приходится более 80% всех отгруженных товаров собственного производства. Данная отрасль представлена ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз». Инфраструктура ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» представляет собой полный комплекс подразделений, предназначенных для бурения, строительства, обустройства и эксплуатации скважин, для подготовки нефти к транспортировке.

Основными видами экономической деятельности «Обрабатывающие производства» в городском округе являются производство пищевых продуктов, издательская и полиграфическая деятельность, производство машин и оборудования. Крупнейшим предприятием пищевой промышленности является Торгово-промышленное предприятие ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз», включающее мясокомбинат и пивоваренное предприятие. Объем перевозимых грузов и грузооборот автомобильного транспорта в последние годы представлен в таблице

Таблица 2.32

Показатели объема перевезенных грузов и грузооборот автомобильного транспорта за 2013-2016 годы

Показатели	Единица измерения	2013	2014	2015	2016
Перевезено грузов грузовыми автомобилями всех типов предприятий	тыс. тонн	7037,8	6294,5	5914,0	7906,2
Грузооборот, выполненный грузовыми автомобилями всех типов предприятий	тыс. тонн/км	189450,7	226065,0	207434,3	226438,0

Основные грузообразующие предприятия города расположены в промзоне вдоль улиц Западной, Южной, Кузьмина, Автомобильной, Абазарова, Нефтепромышленной, проезда Нефтепарк. Одним из недостатков существующей организации грузового движения является частичное использование городских улиц в центральной части города и в жилых микрорайонах, а также отсутствие четкой системы запретов для движения грузового транспорта. Схема движения грузового транспорта по городу. Мегиону и поселку Высокому представлена на рисунках.



- организация заездов в центральную часть города по кратчайшим маршрутам;
- система информационного обеспечения водителей о маршрутах движения грузового транспорта, в том числе с опасными грузами.

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ уровня безопасности дорожного движения и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) проведен на основе данных о результатах оперативно-служебной деятельности отдела ГИБДД УМВД России по городу Мегион за период 2012 – 2016 годы, сравнительный анализ проводился на основе данных по региону и РФ.

Таблица 2.33

Основные показатели аварийности по городскому округу
за период 2012-2016 годы

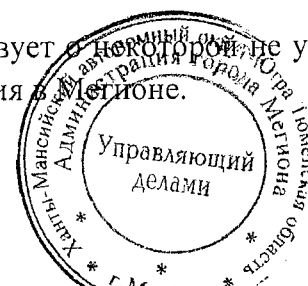
Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	Среднегoдовое за 5 лет	2016/2012, %
Количество ДТП с пострадавшими, из них:	71	60	56	52	48	57,4	67,6
- столкновение	33	24	23	25	21	25,2	63,6
- наезд на пешехода	26	22	20	15	15	19,6	57,7
- иное ДТП	12	14	13	12	12	12,6	100,0
Количество пострадавших, из них	100	85	74	60	61	76,0	61,0
- раненых	94	84	68	58	60	72,8	63,8
- погибших	6	1	6	2	1	3,2	16,7
Количество жителей, тыс. чел.	55,7	55,5	56,0	56,1	55,9	55,8	-
Количество погибших на 100 тыс. жит.	10,8	1,8	10,7	3,6	1,8	5,74	-

В городе на высоком уровне решаются задачи по повышению безопасности дорожного движения (БДД). На всех основных городских магистралях имеется дорожная разметка, дорожные знаки размещены единообразно, в соответствии с нормативными требованиями.

Анализ итоговых показателей по ДТП за последние годы позволяет сделать однозначные выводы о тенденциях, складывающихся в городском округе в отношении динамики количества ДТП и пострадавших на дорогах города.

За 2012 год в городском округе Мегион произошло 71 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых 6 человек погибли и 94 получили ранения разной степени тяжести. Ситуация с показателями безопасности дорожного движения на дорогах города за 2016 год радикально изменилась в лучшую сторону. Количество ДТП снизилось почти на треть, количество пострадавших уменьшилось на 39%. В 2016 году погиб в ДТП один человек против шести в 2012 году.

Показатели по числу погибших за 2014 свидетельствует о некоторой не устойчивости ситуации с уровнем безопасности дорожного движения в Мегионе.



Глубже понять обстановку на дорогах позволяет сравнительный анализ за последние пять лет представленный в следующей таблице.

Таблица 2.33

Данные по количеству ДТП и пострадавших средние за пять лет (2012-2016)

Показатель	ДТП	%	Погибло	%	Ранено	%
Россия	991253		133046		1251885	
на 100 тыс. человек	138,3	100	18,6	100	174,7	100
ХМАО	11512		1422		15216	
на 100 тыс. человек	145,4	105,1	18,0	96,8	192,1	110,0
Нижневартовск	1692		78		2122	
на 100 тыс. человек	128,7	93,1	5,9	31,7	161,4	92,4
Мегион	57,4		3,2		72,8	
на 100 тыс. человек	102,9	74,4	5,7	30,6	130,5	74,7

Сопоставление средних годовых данных из расчета за последние пять лет свидетельствуют об относительно благополучной ситуации с безопасностью дорожного движения в Мегионе. Так количество ДТП в городе меньше чем по стране на 25,6%, раненых на 25,3%, а число погибших меньше в три с лишним раза. Важно отметить, что данные положительные показатели городской округ демонстрирует на фоне неблагоприятного региона в котором количество ДТП на 5,1% а раненых на 10% больше чем в среднем по стране. По всем трем показателям Мегион опережает своего соседа Нижневартовск.

Места ДТП (очаги аварийности) на дорогах Мегиона в 2012-2016 годах представлены на рисунках.

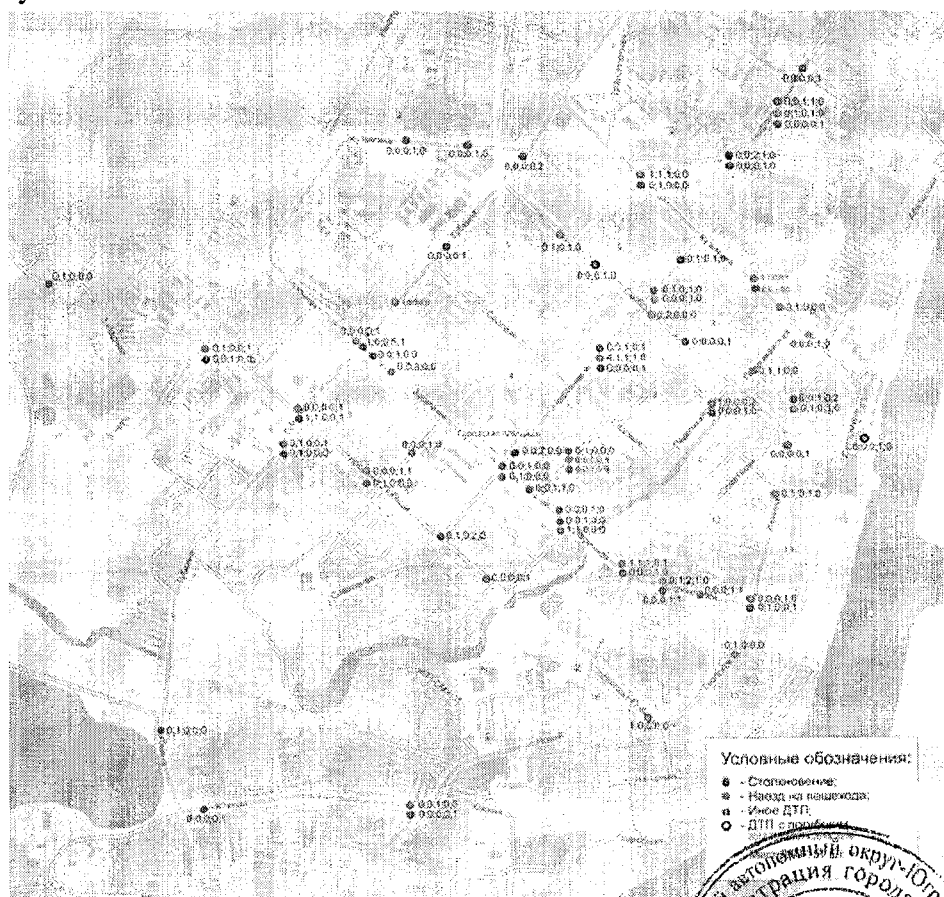


Рис. 2.17. Очаги аварийности на дорогах города Мегион в 2012-2016 годах

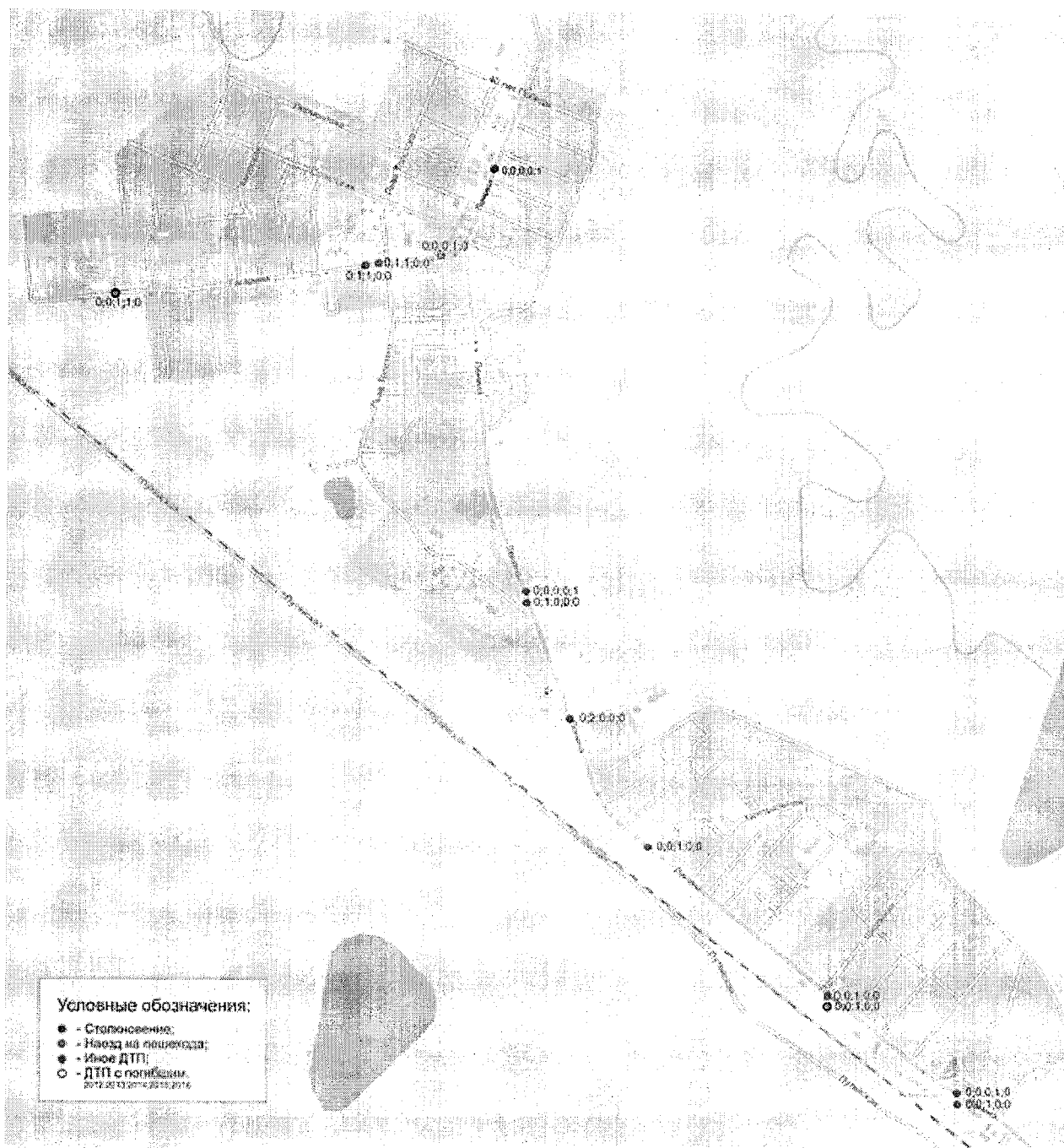
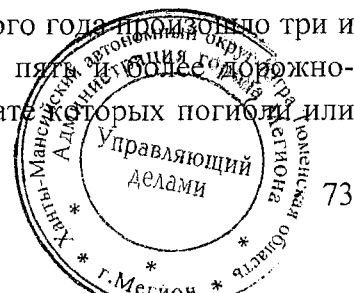


Рис. 2.18. Очаги аварийности на дорогах поселка Высокий в 2012-2016 годах

Особенно необходимо отметить исключительно благополучную ситуацию в городском округе с количеством ДТП с тяжелыми последствиями в виде гибели людей. Показатели тяжести последствий дорожных аварий в Мегроне близки к значениям европейских стран.

С участием специалистов Отдела Госавтоинспекции УМВД России по городу Мегрону проведен анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Местом концентрации дорожно-транспортных происшествий считается - участок улицы, в пределах 200 метров, либо пересечение улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.



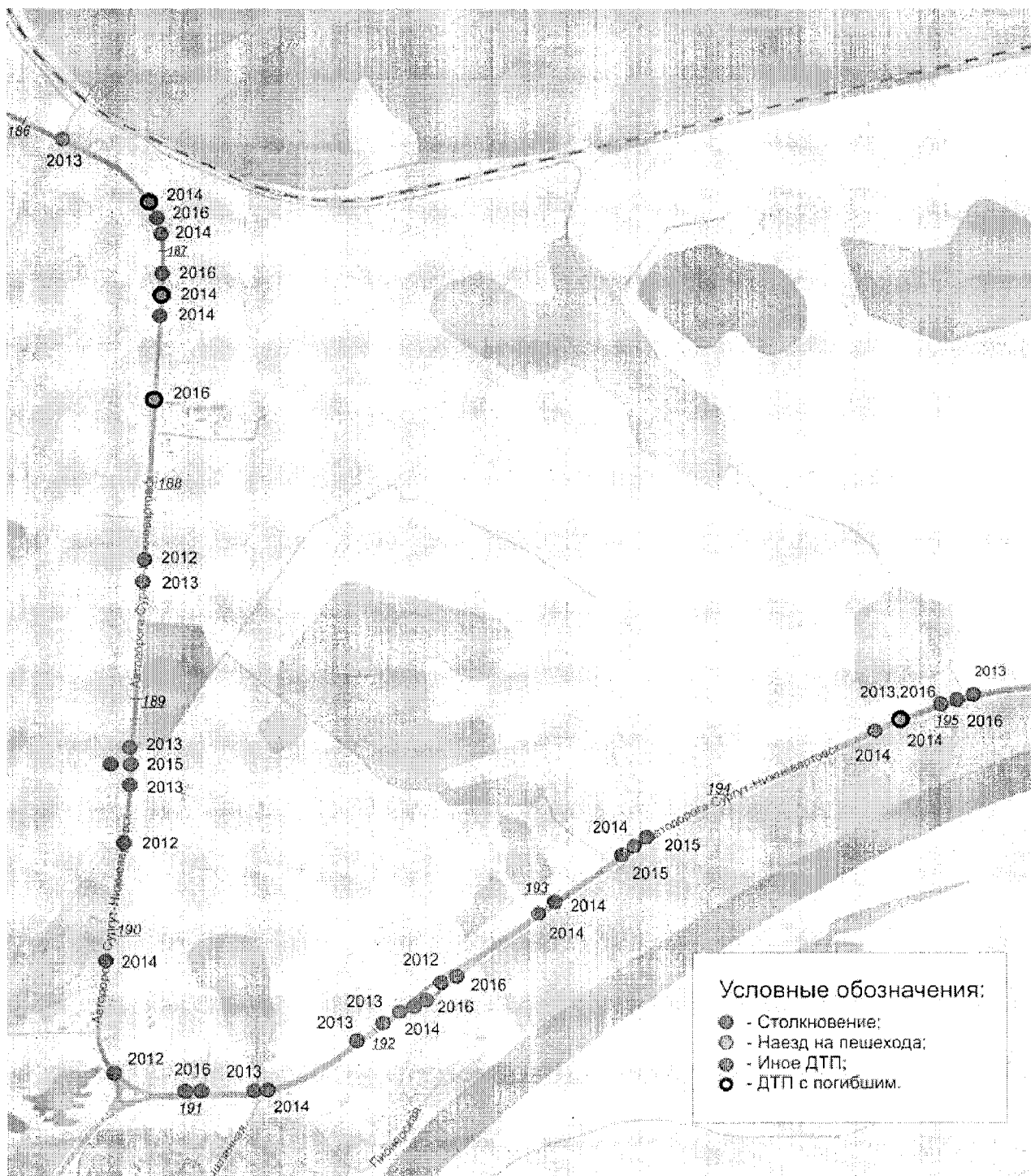
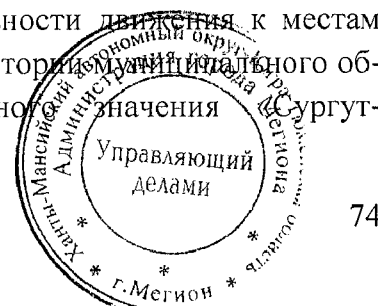


Рис. 2.19. Очаги аварийности на участке дороги «Сургут-Нижневартовск» в границах территории городского округа в 2014-2016 годах

За последние пять лет на территории города Мегион зафиксировано 51 место, где за этот срок произошло 2 и более дорожно-транспортных происшествий. В этих местах произошло 166 ДТП в результате чего шесть человека погибли и 208 были ранены. Основные места аварийности сконцентрированы на улицах Заречная, Строителей, Нефтяников, Губкина, Ленина, Нефтепромышленная.

С учетом масштабов населенного пункта и интенсивности движения к местам концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования можно отнести участок дороги регионального значения «Сургут-Нижневартовск», два перекрестка и 14 улиц.



Опасные места приведены в таблице по количеству ДТП.

Таблица 2.34

Рейтинг мест концентрации ДТП города Мегион в 2012 – 2016 годах

№ п/п	Место ДТП	Кол-во ДТП	%	Ранено	Погибло
1	А/д Сургут – Нижневартовск	44	15,3	64	5
2	ул. Заречная	14	4,9	14	0
3	ул. Строителей	14	4,9	14	0
4	ул. Нефтяников	14	4,9	18	0
5	ул. Губкина	10	3,5	12	0
6	ул. Ленина	9	3,1	13	0
7	ул. Нефтепромышленная	9	3,1	12	0
8	ул. Победы	9	3,1	10	0
9	перекресток Заречная - Губкина	7	2,4	11	0
10	ул. Кузьмина	7	2,4	9	0
11	ул. Советская	6	2,1	6	0
12	ул. Чехова	5	1,7	5	0
13	ул. Свободы	5	1,7	5	1
14	ул. Первомайская	4	1,4	5	0
15	ул. Западная	4	1,4	4	0
16	ул. Южная	3	1,0	4	0
17	перекресток Победы-Губкина	2	0,7	2	0
	Всего	166	57,8	188	6

Почти 60% дорожно-транспортных происшествий городского округа приходится на места их концентрации в городской части. Значительная часть ДТП (15,3%) приходится на участок дороги регионального значения. В центральной части города местами наибольшей концентрации транспортных происшествий (14,7% от общего количества ДТП) являются три улицы общей протяженностью 2,85 км.

В поселке Высокий имеются свои места концентрации ДТП, это всего две улицы Ленина и Гагарина.

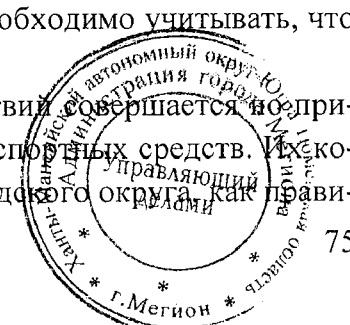
Таблица 2.35

Рейтинг мест концентрации ДТП поселка Высокий в 2012 – 2016 годах

№ п/п	Место ДТП	Кол-во ДТП	%	Ранено	Погибло
1	ул. Ленина	11	3,8	17	1
2	ул. Гагарина	4	1,4	4	1
	Всего	15	5,2	21	2

Только 5,2% дорожно-транспортных происшествий городского округа приходится на места их концентрации в поселке Высокий. На улице Ленина поселка Высокий ДТП происходят чаще, чем на одноименной улице в городе. Необходимо учитывать, что она в 10 раз более протяженная.

Основное количество дорожно-транспортных происшествий совершается по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. Ущерб от всех ДТП, зарегистрированных на территории городского округа, как прави-



ло, превышает 90%. Наибольшее число ДТП приходится на такие виды происшествий как столкновение транспортных средств и наезд на пешехода, они дают порой до 80% от общего количества пострадавших.

Большую роль в деле повышения БДД играет подготовка водителей. На государственном уровне в последние годы этим вопросам уделяется повышенное внимание — ужесточаются требования по подготовке водителей в автошколах. Показатель эффективности автошкол Мегиона и других муниципальных образований округа, который получен как отношение совершенных выпускниками учебных организаций ДТП к количеству представленных кандидатов на экзамен, растет.

Субъекты транспортной инфраструктуры ежеквартально предоставляют в администрацию города отчет по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса города Мегион. Вопросы транспортной безопасности включены в план работы Антитеррористической комиссии города Мегион, систематически рассматриваются на заседаниях с приглашением руководителей заинтересованных структур.

Автотранспортное предприятие, выполняющее автобусные перевозки на территории городского округа обеспечивают транспортную безопасность, реализацию организационных и иных мер в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «Транспортная безопасность», с изменениями пункт 5 статьи 1 Федерального закона от 3.02.2014 №15-ФЗ. В настоящее время автотранспортные предприятия региона ведут работу по категорированию транспортных средств через Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

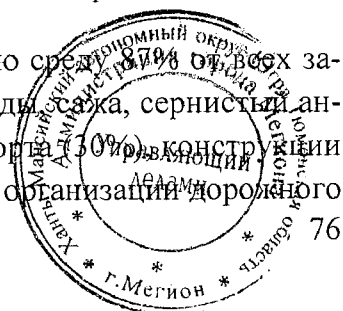
Характерными признаками современного города являются транспортные потоки, перегружающие в часы «пик» перекрестки и улицы, наличие конфликтных ситуаций в дорожном движении, загрязнение воздушного бассейна.

Автомобильный транспорт производит полезную работу по перевозке грузов и пассажиров и при этом негативно влияет на благоустройство города и на условия жизни населения физически (шум, вибрация, электромагнитные поля) и химически (токсичные выбросы двигателей автотранспортных средств, продукты истирания покрытий и шин и другие).

Автомобильный транспорт и объекты его инфраструктуры относятся к основным источникам загрязнения окружающей среды. Специфика автотранспортных источников загрязнения характеризуется:

- высокими темпами роста количества автомобилей, в первую очередь легковых;
- высокой токсичностью выбросов автотранспорта;
- сложностью технической реализации средств защиты от загрязнения окружающей среды;
- пространственным распределением автомобилей и непосредственной близостью к жилым районам.

Автомобильно-дорожный комплекс вносит в окружающую среду 87% от всех загрязнений атмосферы (окись углерода, окислы азота, углеводороды, сажа, сернистый ангидрид), которые зависят от технического состояния автотранспорта (30%), конструкции автомобилей (30%) и на 40% от технического состояния дорог и организации дорожного движения.



движения. Если первым двум факторам уделяется достаточно внимания, то последнему, а точнее организации движения, слишком мало.

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети (УДС), количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, в том числе, городского пассажирского транспорта, грузового транспорта, объектов придорожного сервиса позволяют определить зоны повышенной экологической опасности. К ним относятся участки дорог с критическим значением коэффициента загрузки (более 0,65), где существующая интенсивность транспортных потоков приближается к критической величине пропускной способности, и где с определенной степенью регулярности как в суточном, так и в недельном цикле возникают задержки и заторы, приводящие к снижению скорости, возрастанию количества остановок и последующих разгонов автотранспорта и, соответственно, к увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в городе. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

реконструкция и развитие УДС с целью снижения загрузки улиц и отвода грузового транспорта из центральной части города;

реорганизация маршрутной сети муниципального пассажирского транспорта в соответствии с реконструкцией и строительством участков УДС с одновременным созданием безопасных условий на подъездах к остановочным пунктам;

организация заездных карманов в районе остановочных пунктов;

приведение существующей системы дислокации дорожных знаков, разметки и дорожных ограждений к реальным условиям движения;

внедрение технических средств, поддерживающих эффективные технологии управления дорожным движением;

оптимизация режимов светофорного регулирования транспортных и пешеходных потоков на перекрестках;

Наиболее опасным для городского округа, как и всех современных городов, является загрязнение городского воздушного бассейна отработанными газами.

Наибольшее количество вредных выбросов содержится в выхлопных газах в периоды пуска и торможения автомобилей и при его движении в диапазоне малых скоростей. Результаты расчетов показателей эмиссии (выбросов) отработавших газов в условиях города Мегиона (п.4.2 «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог») и сравнение их с предельно допу-



стимыми концентрациями (ПДК) данных веществ в воздушной среде приведены в таблице 2.35.

Таблица 2.35

Результаты расчетов показателей эмиссии отработавших газов и сравнение их с предельно допустимыми концентрациями (ПДК) данных веществ в воздушной среде

Наименование улицы	Мощность эмиссии в воздушную среду компонентами отработавших газов, г/м.с.					
	СО	ПДК	CnHm	ПДК	NOx	ПДК
Кузьмина	0,0042	0,0032	0,0008	0,0015	0,0004	0,0004
Садовая	0,0024		0,0005			
Губкина	0,0022		0,0004			
Нефтяников	0,0045		0,0009			
Свободы	0,0033		0,0007			
Заречная	0,0051		0,0010			
Новая	0,0030		0,0006			
Геологов	0,00031		0,0006			
Свердлова	0,00032		0,0006			
Ленина	0,0037		0,0008			
Южная	0,0029		0,0006			
Строителей	0,0035		0,0007			
Западная	0,0027		0,0004			

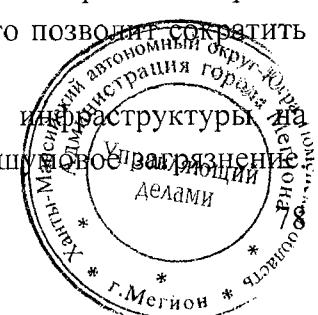
Примечание – Серым цветом указаны значения показателей, превышающих ПДК

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, почвенного покрова на территории улично-дорожной сети могут быть предусмотрены следующие мероприятия:

- дальнейшее развитие с улично-дорожной сети;
- устройство асфальтобетонного покрытия дорог;
- организация сети ливневой канализации с выводом на очистные сооружения и последующим сбросом дождевых вод в р. Сайма, протоку Мега, озеро Согра и в другие водные объекты;
- благоустройство улично-дорожной сети;
- обеспечение требуемых разрывов между автомобильными дорогами и застройкой;
- совершенствование дислокации технических средств регулирования по основным улицам Мегиона;
- нанесение разметки в соответствии с условиями дорожного движения.
- организация полос зеленых насаждений вдоль автомобильных дорог, в соответствии с требованиями СП «Градостроительство».

Внедрение предлагаемых решений позволит повысить пропускную способность улиц за счет обеспечения четкого использования автомобилями и пешеходами проезжей части и улучшение видимости проезжей части позволит за счет этого сократить водительские задержки транспорта на подходах к перекресткам. Это позволит сократить уровень загрязнения воздушного бассейна.

Одним из видов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения является шумовое загрязнение



В городской среде вредное шумовое воздействие создается потоками всех видов городского транспорта, проходящего по автомобильным дорогам. В соответствии со СНиП 23-03-2003 «Защита от шума», могут предусматриваться мероприятия по защите территории от шума - сооружение придорожных шумозащитных экранов и устройство шумозащитных полос зеленых насаждений.

Выбор мероприятий по обеспечению нормативных уровней шума на рассматриваемой территории следует проводить на основе результатов акустических расчетов или данных натурных измерений.

Вместе с тем, в 2014-2016 году на территории городского округа город Мегион в атмосферном воздухе превышений по исследуемым веществам выявлено не было. В соответствии с Государственным докладом «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в ХМАО-Югре в 2016 году» на территории Мегион проведены исследования образцов проб воздуха и почвы на санитарно-химические показатели, часть из них было отобрано в определённых мониторинговых точках в селитебной зоне, в том числе на территории детских учреждений и детских площадок. Пробы исследовались на содержание солей тяжелых металлов (в том числе на ртуть, свинец, кадмий), превышение гигиенических нормативов не обнаружено.

В целом уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в городе не носит угрожающего характера, требующего немедленных мер реагирования.

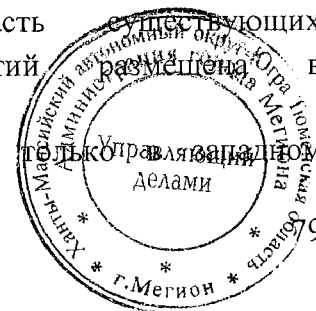
Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Градостроительная деятельность на территории города Мегион осложнена серьезными пространственными ограничениями. Они связаны с тем, что основная селитебная зона заката с востока и юга протоками Оби Мега и Мулка, с севера и северо-запада – магистральными линиями нефтепроводов, линиями электропередачи и автомобильной дорогой общего пользования регионального значения. Жилые зоны сформировались в центральной, юго-восточной и восточной частях города и имеют выходы к протоке Мега и реке Сайме.

Жилая застройка центральной части города представлена многоквартирными жилыми домами различной этажности. Кварталы периферийной жилой застройки сформированы в основном индивидуальными жилыми домами с небольшими земельными участками. Помимо традиционных видов жилья в городе имеются неблагоустроенные жилые балки, многие из которых размещены в структуре производственных и коммунально-складских зон. Значительная часть жилых домов находится в ветхом и аварийном состоянии.

Производственные и коммунально-складские зоны сформировались вплотную к жилым районам в южной, северо-западной и северо-восточной частях города и имеют названия, соответствующие своему местоположению: Южная промзона, Северо-западная промзона, Северо-восточная промзона. Часть производственных и коммунально-складских предприятий расположена в непосредственной близости к жилой застройке.

В сложившейся ситуации город может развиваться в направлении на пойменных и заболоченных территориях.



Градостроительная деятельность на территории поселка городского типа Высокий также имеет свои пространственные ограничения. Территория посёлка зажата между железнодорожной магистралью Сургут – Нижневартовск и рекой Ватинский Ёган. Жилые зоны сформированы двумя жилыми образованиями: северный район (мкр. Центральный, мкр. 7, мкр. 8, мкр. Леспромхоз, мкр. Бахилова, мкр. Дружбы, мкр. ПМК) и южный район (мкр. Зелёный, мкр. МПС).

Главными улицами посёлка являются ул. Ленина и ул. Гагарина, вдоль которых сформировались зоны общественно-делового назначения, где расположены объекты общественно-делового центра, социально-бытового обслуживания населения. В южной части основной планировочной оси посёлка – улицы Ленина находится железнодорожный вокзал «Мегион». Основными видами жилой застройки посёлка являются малоэтажные многоквартирные жилые дома и одноэтажные жилые дома усадебного типа с небольшими земельными участками. В центральной части посёлка, между улицей Ленина и железной дорогой, расположена зона производственного и коммунально-складского назначения с размещёнными на ней производственными базами обслуживания объектов добычи нефти и газа, автотранспортными предприятиями, складами и объектами коммунально-складского назначения.

Только северная часть поселка имеет небольшие территории для дальнейшего развития, в том числе жилищного строительства по периметру существующей жилой застройки.

При этом в последние годы наблюдается активное жилищное строительство. Среднегодовые объёмы сдачи нового жилья в последние пять лет составляют 15,1 тыс. кв. метров. Это существенно перекрывает потребности населения. Так, за пять лет сдано жилья на 3,8 тысячи человек, при снижении численности населения городского округа почти на пятьсот человек. Доля индивидуального жилищного строительства невелика, составляет 18,8% и в последние три года количество вводимых частных домов снизилось почти на 30%.

При рассмотрении существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа важно учитывать не только территориальные ограничения и обстоятельства замедления жилищного строительства, но и отмеченное выше резкое снижение рабочих мест в основной отрасли городского округа – добыче полезных ископаемых.

Сложившиеся на сегодняшний день условия и перспективы развития транспортной инфраструктуры не однозначны. С одной стороны, в центральной части городского округа, застроенной многоквартирными домами, сложилась удобная улично-дорожная сеть с некоторыми возможностями для ее совершенствования.

С другой стороны, городской округ жестко ограничен в своем пространственном развитии. Он и входит в полосу тяжелой социально-экономической ситуации и локального кризиса муниципального образования, на фоне активно растущего региона.

В тоже время генеральным планом города предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых транспортных связей, на расчетный период до 2035 года.

Генеральным планом города предусмотрено строительство объектов транспортной инфраструктуры, представленные в таблице 2.36.



Таблица 2.36

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во					
			всего	в том числе:				
				0 этап	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
г. Мегион	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям:	км / м ²	61,9 / 509300	26,3	13,0	4,1	10,0	8,5
	- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	км / м ²	7,7 / 115000	4,0	3,4	0,3	-	-
	- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	км / м ²	13,7 / 122300	10,2	0,3	0,7	1,5	1,0
	- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	км / м ²	7,6 / 63100	2,8	2,8	0,5	-	1,5
	- улицы и дороги местного значения, в том числе:	км / м ²	32,9 / 208900	9,3	6,5	2,6	8,5	6,0
	улицы в жилой застройке	км / м ²	17,6 / 111100	5,6	3,3	2,6	1,0	5,1
	улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	км / м ²	14,0 / 90200	2,4	3,2	-	7,5	0,9
	парковые дороги	км / м ²	1,3 / 7600	1,3	-	-	-	-
	г. Высокий	Общая протяженность / общая площадь покрытия, в том числе по категориям:	км / м ²	49,9 / 312350	12,2	7,8	8,3	7,3
- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	км / м ²	12,3 / 86700	3,8	1,7			3,7	



Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во					
			всего	в том числе:				
				0 этап	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
	- улицы и дороги местного значения, в том числе:	км / м ²	37,3/ 224600	8,4	6,0	6,9	5,4	10,6
	улицы в жилой застройке	км / м ²	35,0 / 211000	7,5	6,0	6,9	5,4	9,2
	улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	км / м ²	2,3/ 13600	0,9	-	-	-	1,4
	проезды второстепенные	км / м ²	0,3/1050	-	0,1	-	0,2	-

Кроме того, генпланом в целях развития улично-дорожной сети города Мегиона предлагаются к размещению:

- автодорожный мост через р. Сайма в центральной части города (1 этап) – 1 объект;
- автодорожный мост через р. Сайма в створе проспекта Победы (1 этап) – 1 объект;
- пешеходные мосты (1 этап) – 2 объекта;
- лодочные станции: одна в южной части города, западнее ул. Береговая (4 этап) - 1 объект и вторая в микрорайоне СУ-920 - 1 объект;
- АЗС в Мегионе, общей мощностью 6 топливо-раздаточных колонок (4 этап), санитарно-защитная зона 100 метров – 1 объект;
- АГЗС в Мегионе, общей мощностью 2 топливо-раздаточные колонки (0 этап), санитарно-защитная зона 100 метров – 1 объект;
- автозаправочная станция, в полелке Высокий мощностью 3 топливо-раздаточных колонки (0 этап), санитарно-защитная зона 50 метров – 1 объект.

Для повышения удобства пользования общественным транспортом предлагается размещение остановочных пунктов общественного транспорта: г. Мегион – 39 шт., пгт. Высокий – 38 шт. Объекты хранения и обслуживания транспортных средств.

Активная реализация мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры ключевое средство выхода из кризиса и восстановления положительной динамики развития городского округа в целом.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Муниципальное образование город Мегион законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных об-



разований Ханты-Мансийского автономного округа-Югры» наделено статусом городского округа. Успешное выполнение задач развития городского округа в том числе в развитии транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты правового обеспечения вопросов землепользования и застройки, градостроительной деятельности.

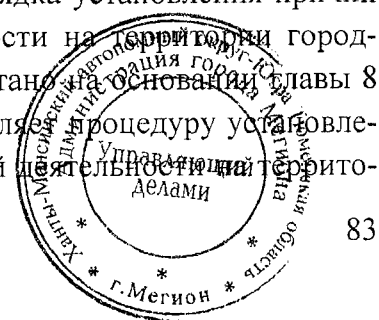
На территории городского округа действует Постановление администрации города Мегиона от 08.06.2010 № 772 «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки генерального плана городского округа город Мегион». Положение определяет состав, порядок подготовки генерального плана городского округа, в том числе внесение в него изменений. Положение устанавливает требования к графическим и текстовым материалам основной (утверждаемой) части генерального плана и материалов по его обоснованию (обосновывающая часть), порядку подготовки и утверждению генерального плана города.

Решением Думы города Мегиона от 25.03.2011 № 137 «О Порядке организации и проведения публичных слушаний в городском округе город Мегион» урегулирован вопрос организации и проведения публичных слушаний. Решением № 137 определены вопросы, обязательно выносимые на публичные слушания, среди которых вопросы утверждения проектов и программ развития городского округа, проекта правил землепользования и застройки, проектов планировки территорий и проектов межевания территорий, проекты правил благоустройства территорий, а также вопросы предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельных участков и объектов капитального строительства, вопросы отклонения от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства. Определены инициаторы проведения публичных слушаний: население, Дума города, глава города. Детально регламентирована процедура проведения публичных слушаний. Отдельные главы Решения № 137 закрепляют особенности проведения публичных слушаний по вышечисленным документам.

Также, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации в городском округе утверждено Постановление администрации города Мегиона от 08.06.2010 № 773 «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки и утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Мегион». Указанное Постановление определяет состав местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Мегион, устанавливая виды расчетных показателей, регулирует порядок их подготовки, утверждения и внесение в них изменений.

Кроме того, в соответствии со статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации в городе Мегионе разработан Порядок подготовки документации по планировке территории городского округа город Мегион, утвержденный постановлением администрации города Мегиона от 19.01.2012 № 98 и определяющий процедуру подготовки документации по планировке территории городского округа.

На территории городского округа действует также Постановление администрации города Мегиона от 14.10.2010 № 1515 «Об утверждении Порядка установления причин нарушения законодательства о градостроительной деятельности на территории городского округа город Мегион». Постановление № 1515 разработано на основании главы 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации и определяет процедуру установления причин нарушения законодательства о градостроительной деятельности на террито-



рии городского округа город Мегион, порядок образования и деятельности технической комиссии и распространяется на случаи, предусмотренные частью 4 статьи 62 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Часть вопросов землепользования на территории городского округа урегулирована также Решением Думы города Мегиона от 27.07.2005 № 40 «Об утверждении проекта генерального плана, Правил землепользования и застройки города Мегиона». Правила землепользования и застройки города Мегиона устанавливают территориальные зоны, градостроительные регламенты, порядок применения Правил и внесения в них изменений. Правила, наряду с действующим законодательством, иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления, создают условия для устойчивого развития территории городского округа, планировки, застройки и благоустройства территории городского округа, развития жилищного строительства, производственной, социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, рационального использования природных ресурсов, а также сохранения и развития историко-культурного наследия, обеспечивают права и законные интересы физических и юридических лиц, создают условия для привлечения инвестиций.

Кроме указанных выше, для развития транспортной инфраструктуры городского округа Мегион, используются документы федерального и регионального уровня:

- Градостроительный кодекс РФ;
- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- СП 42.13330.2011. Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р;
- Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;
- Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 № 506-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;
- Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.01.2010 № 44-рп «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, подлежащих передаче в собственность муниципальных образований автономного округа».



- Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 07.07.2004 № 43-оз «Об административно-территориальном устройстве Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и порядке его изменения»;
- Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры»;
- Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 18.04.2007 № 39-оз «О градостроительной деятельности на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры»;
- Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы»;
- Схема развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденная Распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28.11.2013 № 621-рп.

Администрацией городского округа непосредственно приняты и действуют документы необходимые для развития транспортной инфраструктуры городского округа Мегион, в числе таких документов:

- решение Думы города Мегион от 21.12.2015 №953 «О внесении изменений в генеральный план города Мегион, утвержденный решением Думы города Мегион от 23.05.2006 №31»;
- Решение Думы города Мегиона от 22.12.2014 №476 о внесении изменений в решение Думы города Мегиона от 23.12.2011 №209 «Об утверждении генерального плана городского округа город Мегион» (с изменениями);
- Проекты планировки территории и проекты межевания территории городского округа город Мегион;
- Местные нормативы градостроительного проектирования города Мегиона, утвержденные постановлением администрации города Мегион №
- Правила землепользования и застройки города Мегиона, утвержденные постановлением администрации города Мегион №
- Правила благоустройства территории городского округа город Мегион, утвержденные постановлением администрации города Мегион №
- Стратегия социально-экономического развития города Мегиона и поселка городского типа Высокий на период до 2020 года, утвержденная Решением Думы города Мегиона от 26.11.2010 № 84
- Програма социально-экономического развития городского округа город Мегион на период до 2015 года, утвержденная Решением Думы города Мегиона от 13.07.2011 №175;



- Муниципальная программа «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион в 2014–2019 годах» (с изменениями и дополнениями), утвержденная постановлением администрации города Мегион №2395 от 17 октября 2013 года.
- распоряжение администрации города от 00 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Мегион»;
- Положение об организации регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион утвержденное постановлением администрации города Мегион №1138 от 20 мая 2016 года.
- постановление администрации города от 07.07.2016 №1702 «Об утверждении реестра и графиков движения автобусных маршрутов сети регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа город Мегион»;
- постановление администрации города от 02.12.2016 №2869 «О внесении изменений в постановление администрации города от 07.07.2016 №1702 «Об утверждении реестра и графиков движения автобусных маршрутов сети регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа город Мегион»;

Администрацией города заключен муниципальный контракт по подготовке проекта планировки улично-дорожной сети городского округа Мегион.

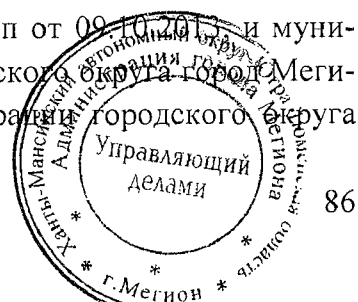
В проект планировки улично-дорожной сети Мегиона включены территории общего пользования центральной части города и промышленных зон, а также поселка Высокий, требующие первоочередного решения существующих проблем и упорядочения сложившейся структуры. По отношению к территориям общего пользования стоит задача проверки обоснованности и утверждения положения их границ - красных линий улично-дорожной сети (УДС), а также их постановки на кадастровый учет.

Результатом работ по муниципальному контракту будет являться проект планировки территории улично-дорожной сети города Мегион на основе инженерных изысканий, выполненный в соответствии с Градостроительным кодексом РФ и действующими нормативными документами.

Качество документов, разработанных и принятых администрацией городского округа для развития транспортной инфраструктуры городского округа Мегион удовлетворительное. Оно достаточно для выполнения роли полноценной нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Основное финансирование транспортной инфраструктуры городского округа Мегион реализуется через государственную программу ХМАО-Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы", принятую постановлением правительства ХМАО-Югры №418-п от 09.09.2015 и муниципальную программу "Развитие транспортной системы городского округа Мегион на 2014-2019 годы", принятую постановлением администрации городского округа



№2395 от 17.10.2013, соответственно из регионального и местного бюджетов. Объемы финансирования за последние пять лет представлены в таблице 2.37.

Таблица 2.37

Финансовое обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры городского округа Мегион за 2012 – 2016 годы, тыс. рублей

Источники финансирования	2012	2013	2014	2015	2016
Окружной бюджет	48192,0	23065,0	64157,6	69715,9	196199,8
Местный бюджет	4216,8	8406,9	62377,8	121130,0	160184,4
Всего	52408,8	31471,9	126535,4	190845,9	356384,3

Комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой VI "Дорожное хозяйство", выше названной государственной программы, в числе других, направлен на решение задачи "Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения".

Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем предоставления субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования, местные бюджеты) автономного округа предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации мероприятия будет осуществляться:

проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет местных бюджетов и с привлечением (софинансирование) средств бюджета автономного округа в соответствии с муниципальными программами по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Кроме того, осуществляется софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальных программ, включающих в себя мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта за счет средств бюджетов муниципальных образований установлен в размере не менее 5%.

В таблице №5 «Перечень объектов капитального строительства, предусмотренных государственной программой» в разделе «Строительство и реконструкция автомо-



бильных дорог общего пользования местного значения» фигурируют два объекта представленные в таблице 2.38.

Таблица 2.38

Объекты Мегиона в государственной программе ХМАО-Югра

№	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1.	МО г. Мегион	Реконструкция дорог по улицам города Мегиона. Улица Губкина	2,562 км	2012 - 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	МО г. Мегион	Автомобильная дорога к пристани г. Мегион (проспект Победы)	1 286,2 м	2012 - 2016 2016 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

Мероприятие в отношении реконструкции Улицы Губкина полностью реализовано в 2016 году. Второе мероприятие – автомобильная дорога по проспекту Победы находится в процессе реализации с планами на окончание в 2018 году.

Таблица 2.39

Фактическое финансирование двух объектов госпрограммы, тыс. руб.

Показатели	2014	2015	2016	Всего
Реконструкция дорог по улицам города Мегиона. Улица Губкина	67534,6	64968,8	71304,1	203807,5
- окружной бюджет	64157,6	61717,8	67738,9	193614,3
- местный бюджет	3377,0	3251,0	3565,2	10193,2
Строительство автомобильной дороги к пристани г. Мегион (проспект Победы),	90,5	0	79961,7	80052,2
- окружной бюджет	0	0	75963,6	75963,6
- местный бюджет	90,5	0	3998,1	4088,6
Расходы на строительство и реконструкцию дорог, млн. рублей, в том числе	67625,1	64968,8	151265,8	283859,7
- окружной бюджет	64157,6	61717,8	143702,5	269577,9
- местный бюджет	3467,5	3251,0	7563,3	14281,8

Обобщенные расходы на финансирование строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа из окружного и муниципального бюджета значительно выросли в последние годы и по состоянию на 2016 год составили более 150 млн. рублей.

Объемы строительства и реконструкции дорог городского округа за последние пять лет представлены в таблице 2.40.



Таблица 2.40

Объемы строительства и реконструкции дорог городского округа

Показатели	2012	2013	2014	2015	2016
Протяженность дорог построенных за год, метров	500	500	700	1540	1022
Расходы на строительство новых дорог, млн. рублей, в том числе	31843,8	24234,2	67625,1	64968,8	151265,8
- окружной бюджет	30000,0	23065,0	64157,6	61717,8	143702,5
- местный бюджет	1843,8	1169,2	3467,5	3251,0	7563,3

За последние пять лет на территории городского округа реконструировано и построено новых участков улично-дорожной сети общей протяженностью 4262 метра. Расходы на соответствующие работы составили в общей сложности 339,94 млн. рублей.

Ввод новых дорог средним темпом менее тысячи метров в год, явно недостаточен для городского округа Мегион и не соответствует планам нового строительства дорог, предусмотренного генеральным планом города.

Помимо задач развитие улично-дорожной сети для устойчивого социально-экономического развития городского округа город Мегион перед муниципальной властью стоят задачи:

- сохранения транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения;
- сокращение количества пострадавших от дорожно-транспортных происшествий;
- капитальный ремонт и выполнение работ по асфальтированию участков дорог улиц частного сектора города и поселка;
- создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров на маршрутной сети и организация транспортного обслуживания;
- содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети городского округа город Мегион;
- обследование, обслуживание и ремонт технических средств организации дорожного движения;
- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Объемы финансирования на перечисленные цели в городском округе за последние пять лет представлены в следующей таблице.

Таблица 2.41

Объемы содержания и ремонта дорог городского округа

	2012	2013	2014	2015	2016
Расходы на капитальный ремонт дорог, млн. рублей, в том числе:	19149,4	0	0	25888,0	81886,4
- окружной бюджет	18192,0	0		0	38405,7
- местный бюджет	957,0	0		25888,0	43480,7



Расходы на содержание и ремонт дорог, млн. рублей, в том числе:	72 450,7	60 841,7	40024,1	66751,7	105990,5
- окружной бюджет	0	0	0	0	10933,9
- местный бюджет	72 450,7	60 841,7	40024,1	66751,7	95056,6

Транспортно-эксплуатационное состояние важнейших автодорог центральной части городского округа поддерживается на хорошем уровне. Состояние показателей, характеризующих технико-эксплуатационные качества дорожной одежды УДС городского округа можно оценить удовлетворительно. При этом очевидно, что неотремонтированные участки улично-дорожной сети в центральной части городского округа и наличие значительного количества дорог без усовершенствованного типа покрытия могло сложиться только в условиях многолетнего недофинансирования объектов транспортной инфраструктуры.



3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города

В Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2020 года и на период до 2030 года отмечается, что «время бурного роста населения Югры за счет миграции остается в прошлом, миграция выполняет важную функцию ротации населения, обеспечивая приток мигрантов в молодых трудоспособных возрастах и отток пенсионеров. Данная роль миграции позволяет поддерживать оптимальные для экономики и социальной сферы пропорции между населением трудоспособного и старше трудоспособного возрастов»¹.

Тенденция увеличения численности населения Ханты-Мансийского автономного округа обусловлена во многом его естественным приростом. На общероссийском фоне высокий естественный прирост населения в округе складывается за счет сочетания относительно высокой рождаемости (12 место в России) и сравнительно низкой смертности (13 место в России.), а также очень благоприятной, с точки зрения демографической динамики, возрастно-половой структуры населения.

В «Стратегии социально-экономического развития ХМАО – Югры до 2020 года и на период до 2030» приводятся оценки демографических показателей.

Таблица 3.1

Дорожная карта «Развитие человеческого потенциала»

№ п/п	Наименование контрольного показателя	Ед. изм.	2020	2030
1	Средняя ожидаемая продолжительность жизни при рождении	лет	75,5	76,4
2	Общий коэффициент рождаемости	число родившихся на 1000 чел.	17,5	11,6
3	Смертность от всех причин	на 1000 чел.	5,9	5,9

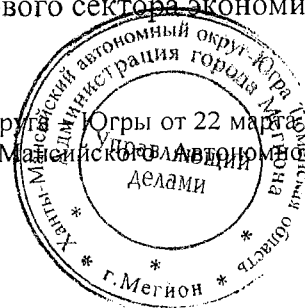
Основу социально-экономического и градостроительного развития любого города составляют его жители. Численность населения Мегииона, как и большинства городов тюменского Севера, зависит от перспектив развития нефтегазовой отрасли. Прогнозы развития этой отрасли противоречивы и зависят от мировой рыночной конъюнктуры по нефти и газу. При этом в перспективе предполагается снижение зависимости экономики городского округа город Мегиион от нефтегазового производства за счет развития альтернативных отраслей, в первую очередь обрабатывающей промышленности, тем самым обеспечивая диверсификацию экономики.

Стратегическими направлениями долгосрочного социально-экономического развития городского округа город Мегиион отмечены:

- интенсивное развитие профильной отрасли промышленности за счет совершенствования добычи нефти и газа на эксплуатируемых скважинах, введения в эксплуатацию новых месторождений, снижения потерь углеводородного сырья в процессе добычи и транспортировки;

- развитие нефтесервисных услуг как наиболее конкурентоспособных и устойчивых к влиянию внешних факторов элементов базового сектора экономики;

¹ Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского Автономного округа – Югры от 22 марта 2013 года N 101-рп «О стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского Автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года».



– устойчивое развитие и повышение социально-экономической значимости обрабатывающей промышленности за счет создания нефтегазоперерабатывающих, деревообрабатывающих производств, а также мощностей по переработке сельскохозяйственной продукции и общераспространенных полезных ископаемых, производству строительных материалов.

Прогнозирование численности населения города Мегиона на период до конца 2035 года производилось на основе метода компонент, который рассматривает динамику численности населения как результат изменения ее составляющих – чисел рождений, смертей и сальдо миграции. Их прогноз осуществляется на основе разработки сценарных переменных развития города Мегиона.

Для использования демографических показателей в расчетах проекта, на основе анализа текущей демографической ситуации произведен прогноз численности населения до конца 2035 года по 3 вариантам (Таблица 3.2):

1 вариант – прогноз в первом варианте основан на существующих показателях движения населения: положительного естественного прироста и отрицательного сальдо миграции, характеризует снижение численности населения.

2 вариант – при прогнозе второго варианта к концу расчетного срока предполагается увеличение численности населения за счет увеличения специального коэффициента рождаемости (отношение численности родившихся к численности женщин репродуктивного возраста) и снижения оттока населения с территории.

3 вариант – учитывает значительный прирост рождаемости населения, а также рост сальдо миграции населения. Характеризует сценарий развития города, при котором предполагается развитие экономики городских услуг, создание новых секторов экономики. В Стратегии социально-экономического развития города Мегиона и поселка городского типа Высокий на период до 2020 года отмечается возможность лишь частичной реализации отмеченного сценария развития городского округа.

Таблица 1.2

Прогноз численности населения города Мегиона (на конец года), тыс. чел.

Вариант	Численность населения на конец года, тыс. чел.				Возрастная структура населения, %		
	2012 г.	2020 г.	2030 г.	расчетный срок (2035 г.)	Младше трудоспособного возраста	Трудоспособного возраста	Старше трудоспособного возраста
Фактическое положение	55,5	-	-	-	21,9	67,1	11,0
1 вариант прогноза		54,8	53,5	52,4	23,9	57,5	18,6
2 вариант прогноза	55,5	57,5	63,2	67,0	24,3	53,4	22,3
3 вариант прогноза		57,8	66,0	71,0	25,5	51,9	22,6

Учитывая сложившуюся динамику демографических показателей, а также перспективное развитие территории города Мегиона, в том числе реализацию проектных решений генерального плана, потенциал жилищного строительства и возможность обеспечения населения учреждениями и предприятиями обслуживания (в частности, общеобразовательными организациями и дошкольными образовательными организациями), рост темпов развития производств, за основу был принят второй вариант прогноза численности населения: численность населения городского округа на конец 2035 года – 67,0 тыс. человек.

Предлагаемое проектом изменение численности населения, отражено ниже (Рисунок 1).



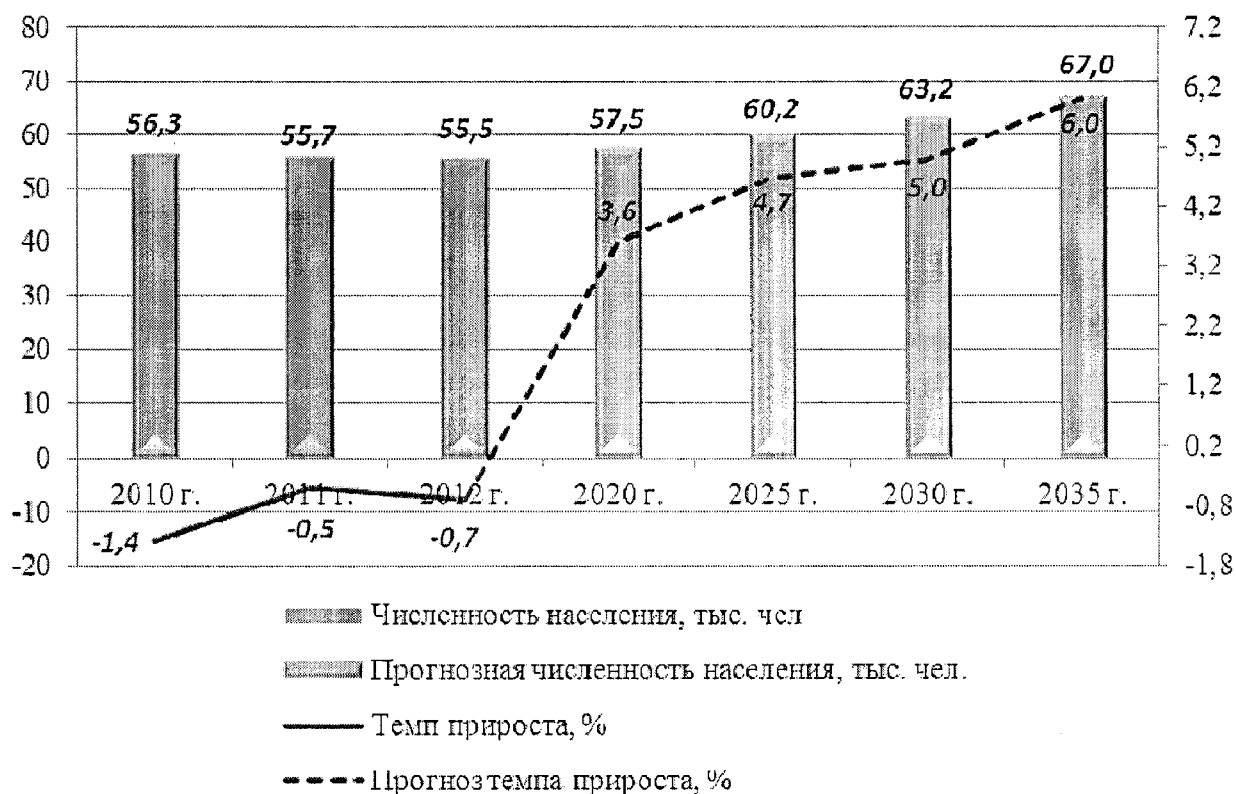


Рис. 3.1. Прогнозируемые значения численности населения по второму варианту (на конец года), тыс. человек

Прогнозируемая численность населения по возрастным категориям при втором варианте развития города Мегиона представлена ниже (3.3).

Таблица 3.3

Численность населения на конец года при втором варианте развития в городе Мегионе, тыс. человек (на конец года)

Численность населения	2012 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.
г. Мегион	48,5	50,3	52,6	55,2	58,6
пгт. Высокий	7,0	7,2	7,6	8,0	8,4
город Мегион, в том числе:	55,5	57,5	60,2	63,2	67,0
- младше трудоспособного возраста (до 16 лет)	12,1	13,7	14,9	15,4	16,3
- трудоспособный возраст (от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины)	37,3	34,1	33,3	34,1	35,8
- старше трудоспособного возраста (с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины)	6,1	9,7	12,0	13,7	14,9

Согласно Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры до 2020 и на период до 2030 года в городском округе город Мегион предлагаются к размещению следующие объекты в сфере промышленного производства:

- нефтесервисные компании;
- предприятия по переработке нефти и газа, в том числе попутного нефтяного газа;
- цех по производству железобетонных деталей;
- предприятия по производству строительных материалов (тротуарной плитки и т.п.);
- производство на основе торфа.



Согласно Стратегии социально-экономического развития города Мегион (далее – Стратегия) к концу расчетного срока (2035 году) уровень средней обеспеченности площадью жилищного фонда в городском округе должен увеличиться до 30 кв. м на человека или на 60% по отношению к отчетному периоду.

Таблица 3.4

Прогноз показателей общего объема жилищного фонда и средней жилищной обеспеченности в период с 2012 по 2035 годы

№ п/п	Целевой индикатор	Единица измерения	Факт	Прогноз			
			2012 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.
1	Площадь жилищного фонда	тыс. кв. м	1047,7	1290,0	1500,0	1737,0	2010,0
2	Численность населения на конец года	тыс. человек	55,5	57,5	60,2	63,2	67,0
2	Средняя обеспеченность площадью жилищного фонда	кв. м на человека	18,9	22,4	25,0	27,5	30,0

Площадь проектного жилищного фонда г. Мегиона на конец расчетного срока должна составить порядка 1222,5 тыс. кв. м. Распределение жилой застройки по виду на конец расчетного срока, с указанием общей площади проектного жилищного фонда и предполагаемого числа проживающего населения представлено ниже (Таблица 3.5).

Таблица 3.5

Параметры территории жилой застройки г. Мегиона на конец расчетного срока

Вид территории жилой застройки	Площадь жилищного фонда, тыс. кв. м	Проектная численность населения, тыс. чел.	Средняя плотность населения, чел./га
Индивидуальная жилая застройка	57,7	1,2	38
Малозэтажная жилая застройка	55,4	2,1	58
Среднеэтажная жилая застройка	284,5	14,2	248
Многоэтажная жилая застройка	797,5	39,9	318
Прочие зоны	27,4	1,2	91
Итого:	1222,5	58,6	222*

Примечание: *- указана средняя плотность населения в границах жилых зон.

пгт. Высокий

Площадь проектного жилищного фонда пгт. Высокий на конец расчетного срока должна составить порядка 287,7 тыс. кв. м. Распределение территории жилой застройки по виду на конец расчетного срока, с указанием общей площади проектного жилищного фонда и предполагаемого числа проживающего населения представлено ниже (Таблица 3.6).

Таблица 3.6

Параметры территории жилой застройки пгт. Высокий на конец расчетного срока

Вид территории жилой застройки	Площадь жилищного фонда, тыс. кв. м	Проектная численность населения, тыс. чел.	Средняя плотность населения, чел./га
Индивидуальная жилая застройка	141,0	3,0	24
Малозэтажная жилая застройка	145,6	5,3	
Прочие зоны	1,1	0,1	
Итого:	287,7	8,4	

Примечание: *- указана средняя плотность населения в границах жилых зон



Возможность сохранения существующей жилой застройки определена исходя из технического состояния жилищного фонда. К сносу предлагается ветхий, аварийный и инвентарный (приспособленный для проживания) жилищный фонд в полном объеме.

Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города

Согласно «Прогнозу долгосрочного социально – экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года» оценки развития транспорта общего пользования даны в двух вариантах (см. таблицу 3.7).

Таблица 3.7

Показатели развития общественного транспорта (млрд. пассажиро-километров)

	2011	2020 г.		прогноз 2030		2020/2011, %		2030/2011, %	
		1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.
транспорт общего пользования,	503	627	664	820	965	125	132	163	192
в том числе: автобусного	139	147	157	181	206	106	113	130	148
Доля автобусного транспорта	27,6	23,4	23,6	22,1	21,3	84,8	85,6	79,8	77,1

Таким образом, при снижении доли автобусного транспорта, в целом предполагается в 2030 году увеличение пассажирооборота автобусами по одному варианту – на 30% к 2011 году, а по второму варианту – на 48%. Эти цифры можно считать ориентирами и для Мегиона. При этом с большей вероятностью нужно ориентироваться на второй вариант.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценария развития транспортной инфраструктуры г. Мегиона разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Нижневартовского района и Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

С учётом ожидаемого социально-экономического развития города Мегиона, увеличения численности постоянно проживающего населения, повышения его уровня жизни, масштабного жилищного строительства в обозначенный период возрастёт потребность в пассажирских и грузовых перевозках на внутренних и внешних направлениях. Вместе с тем, с ростом уровня автомобилизации населения следует ожидать уменьшения спроса на услуги общественного транспорта (автобусные перевозки).

Следует ожидать увеличение грузооборота, выполненный грузовыми автомобилями предприятий всех типов. Реализация маршрута «Северо-Запад – Сибирь» (Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Пермь – Ханты-Мансийск – Томск) в среднесрочной перспективе может значительно расширить транспортный потенциал городского округа Мегион.

Движение общественного транспорта будет осуществляться по магистральным улицам г. Мегиона и пгт. Высокий. Общая протяженность линий общественного транспорта на расчетный срок составит: г. Мегион – порядка 12 км.



Для повышения удобства пользования общественным транспортом необходимо строительство остановочных пунктов общественного транспорта: г. Мегион – 39 шт., пгт. Высокий – 38 шт. Существующие остановочные пункты сохраняются.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На основе анализа прогноза спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта ожидается, что автомобильный транспорт для жителей городского округа по-прежнему останется основным видом транспорта.

Все объекты внешнего транспорта (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный) не затронутые строительством, сохраняются.

г. Мегион

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в г. Мегионе определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями которая на конец 2035 года составляет 370 единиц на 1000 жителей. Расчетное количество автомобилей составит – 21682 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (далее – АЗС), автогазозаправочными станциями:

- потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- потребность в АГЗС составляет: не менее 15% от общего количества автозаправочных станций.

Требования к обеспеченности легкового транспорта станциями технического обслуживания (далее – СТО) обозначены в СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- Согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей.

Для обеспечения легкового автотранспорта жителей города объектами дорожного сервиса потенциальная потребность: АЗС – 18 топливо-раздаточных колонок, СТО – 109 постов .

Расчётное количество объектов придорожного сервиса до 2035 года представлено в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Расчетное количество объектов придорожного сервиса до 2035 года

№ п/п	Объекты	2017	2018	2019	2020	2021	2025	2030	2035
1	АЗС	14	14	14	14	14	14	14	15
2	АГЗС	5	5	6	6	6	6	6	6
3	СТО	19	26	26	27	27	27	27	29
4	Автомойки	4	6	6	6	6	6	6	6

Для обеспечения г. Мегиона объектами транспортной инфраструктуры проектом предлагается:

- строительство 2 лодочных станций: одна в южной части города, западнее ул. Береговая - 1 объект и вторая в микрорайоне СУ-920 - 1 объект.

Для обеспечения населения местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей (расчетная потребность – 20492 машино-мест) в соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями (370 автомобилей на 1000 жителей), а так же с учетом



планируемой численности населения, размещаемого в многоквартирных жилых домах без приквартирных участков (41,3 тыс. человек), проектом предлагается:

строительство:

- многоуровневых гаражных комплексов, общей вместимостью 9682 машино-мест – 23 объекта;
- полуподземных паркингов, общей вместимостью 398 машино-мест – 3 объекта;
- наземных стоянок индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 340 машино-мест 4 объекта;
- подземная стоянка для индивидуального транспорта, общей вместимостью 105 машино-мест.

реконструкция:

гаражей индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 1499 машино-мест – 3 объекта.

Недостающие места хранения индивидуальных легковых автомобилей (порядка 1839 машино-мест) планируется организовать на открытых стоянках, размещаемых при улицах и проездах.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в индивидуальных жилых домах, предусматривается на территории приусадебных участков.

Объекты транспортной инфраструктуры, в санитарно-защитной зоне которых расположена жилая застройка, подлежат ликвидации в соответствии с требованием п. 5.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

пгт. Высокий

Железнодорожная станция «Мегион» со всей инфраструктурой сохраняется.

Для обеспечения легкового автотранспорта жителей города объектами дорожного сервиса потенциальная потребность: АЗС – 3 топливо-раздаточные колонки, СТО – 16 постов.

Расчётное количество объектов придорожного сервиса до 2035 года представлено в таблице 3.9.

Таблица 3.9

Расчетное количество объектов придорожного сервиса до 2035 года

№ п/п	Объекты	2017	2018	2019	2020	2021	2025	2030	2035
1	АЗС	1	2	2	2	2	2	2	2
2	АГЗС	0	0	0	1	1	1	1	1
3	СТО	1	1	1	3	3	3	3	3
5	Автомойки	0	0	0	0	0	0	0	0

Для обеспечения населения местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей (расчетная потребность – 1480 машино-мест), в соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями (370 ед. на 1000 жителей), а так же с учетом планируемой численности населения, размещаемого в малоэтажной жилой застройке без приквартирных участков (5,9 тыс. человек), проектом предлагается:

- строительство гаражей индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 2147 машино-мест - 13 объектов;
- сохранение гаражей индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 177 машино-мест - 3 объекта.

Потребность в местах хранения индивидуальных легковых автомобилей жителями малоэтажной застройки полностью удовлетворена. Хранение индивидуальных



легковых автомобилей жителей, проживающих в индивидуальных жилых домах, предусматривается на территории приусадебных участков.

Объекты хранения и обслуживания транспортных средств:

- лодочная станция – 2 объекта.

Объекты транспортной инфраструктуры, в санитарно-защитной зоне которых расположена жилая застройка, подлежат ликвидации в соответствии с требованием п. 5.1 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Мероприятия для маломобильных групп населения

При подготовке проектной документации в обязательном порядке предусмотреть выполнение мероприятий по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения согласно СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», в том числе устройство:

- пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;
- пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;
- пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха – на лестничных сходах;
- звуковых устройств для слабовидящих на светофорных объектах;
- дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.

Прогноз развития дорожной сети поселения

При рассмотрении современного состояния улично-дорожной сети г. Мегиона и пгт. Высокий были выявлены недостатки, для устранения которых предусмотрено проектирование и строительство дорожной сети.

Основные показатели развития улично-дорожной сети представлены ниже (См. таблицу 3.10).

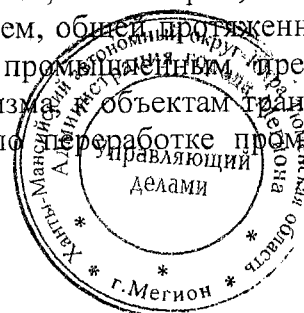
Таблица 3.10

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
1	Г. Мегион			
1.1	Протяженность автомобильных дорог	км	72,3	97,023
	Пгт. Высокий			
	Протяженность автомобильных дорог	км	31,8	43,224
	Итого	км		108,447

В целях развития транспортной инфраструктуры города Мегиона проектом предлагается:

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, класса "обычная автомобильная дорога", V категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 24,7 км, предназначенных для обеспечения подъезда к промышленным предприятиям, объектам здравоохранения, учреждениям отдыха и туризма, объектам транспортной и инженерной инфраструктуры, а так же к объектам по переработке промышленных, бытовых и биологических отходов;



- реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа, класса "обычная автомобильная дорога", V категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 4,4 км.

Основные показатели развития улично-дорожной сети представлены ниже.

Таблица 3.11

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Этапы строительства	2018-2022 гг.	2023-2025 гг.	2026-2030 гг.	2031-2035 гг.
Г. Мегион				
Протяженность автомобильных дорог, км	76,303	79,676	87,445	97,023

В целях развития улично-дорожной сети г. Мегиона проектом предлагается: реконструкция 2 пешеходных мостов (1 этап) – 2 объекта;

строительство:

- автодорожного моста через р. Сайма в центральной части города (1 этап) – 1 объект;
- автодорожного моста через р. Сайма в створе проспекта Победы (1 этап) мост – 1 объект.

Существующие автодорожный мост и пешеходные мосты сохраняются.

Стратегия планирует формирование перспективной дорожной сети России в 2016 - 2030 годах и предусматривает включение в сеть дорог федерального значения новые направления автомобильных дорог, входящих в состав маршрутов федерального значения, обеспечивающих межрегиональное сообщение и позволяющих интегрировать разобщенную дорожную сеть отдельных регионов в единую транспортную систему России. В числе таких направлений – «Северо-Запад – Сибирь» (Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Пермь – Ханты-Мансийск – Томск). Реализация данного маршрута в среднесрочной перспективе может значительно расширить транспортный потенциал городского округа Мегион.

Пгт. Высокий

В целях развития транспортной инфраструктуры пгт. Высокий проектом предлагается:

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, класса "обычная автомобильная дорога", V категории (дороги обычного типа), с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 11,42 км

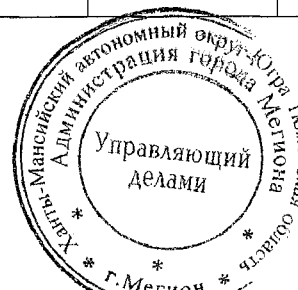
- реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования местного значения городского округа, класса "обычная автомобильная дорога", V категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 5,49 км

Основные показатели развития улично-дорожной сети представлены ниже.

Таблица 3.12

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Этапы строительства	2018-2022 гг.	2023-2025 гг.	2026-2030 гг.	2031-2035 гг.
Пгт. Высокий				
Протяженность автомобильных дорог, км	31,8	33,647	38,818	43,224



Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в городе Мегионе определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок - 370 ед. / 1000 чел., и проектной численности жителей в г. Мегионе 58,6 тыс. человек, в пгт. Высокий 8,4 тыс. человек.

Расчетное количество автомобилей составит: г. Мегион – 21682 ед., в пгт. Высокий 3108 ед.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели безопасности дорожного движения по состоянию на 2016 год в целом по городскому округу имеют благоприятную тенденцию.

При увеличении численности автомобилей в городском округе Мегион ориентировочно до 24790 единиц и существующей улично-дорожной сети, объективно возможно увеличение количества ДТП.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Автомобильный транспорт

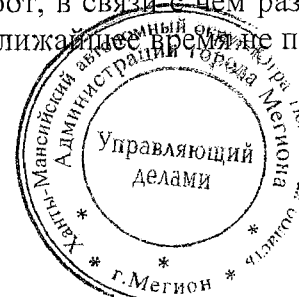
По прогнозу уровень автомобилизации населения городского округа город Мегион продолжит расти до 370 автомобилей на 1000 населения в 2035 году. Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы города.

Железнодорожный транспорт

В планируемый период не ожидается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта и существенное увеличение объемов перевозки пассажиров и грузов в границах городского округа город Мегион. При дальнейшем использовании локомотивного парка с дизельными двигателями негативное воздействие отрасли на окружающую среду и здоровье населения останется на уровне, близком к существующему. При переводе локомотивного парка на газовое топливо негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения несколько уменьшится.

Водный транспорт

Объекты инфраструктуры водного транспорта и мощности располагаемой техники позволяют выполнять значительно больший объем работ, в связи с чем развитие инфраструктуры и увеличение технического оснащения на ближайшее время не планируется.



4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы.

Прежде, чем формировать систему показателей, следует зафиксировать нормативно определенные термины и определения. Они приводятся не полностью в алфавитном порядке в соответствии с ГОСТ Р 51006-96. «Услуги транспортные. Термины и определения». Принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 25 декабря 1996 г. № 703. Данные термины приведены в Приложении к документу, пункт 2.

В отношении Комплексной транспортной стратегии города сбалансированность между перспективными и текущими тактическими решениями пролегает по границе качественных изменений в структуре транспорта. Все, что предполагает такую структуру неизменной, относится к тактическим решениям: строительство новой дороги или расширение существующей, строительство моста, двухуровневой развязки, новая организация дорожного движения и т.д. В случае если решения касаются существенных изменений в структуре транспорта: строительство городской железной дороги, существенное расширение метрополитена, запрет на автомобильное движение по конкретным улицам и т.д.

С учетом такой сбалансированности предлагается восемь групп показателей качества городской транспортной системы, отражающий ее основные характеристики. По каждой из восьми групп показателей с учетом реальных условий конкретного города выделяются два основных показателя, один из которых относится к стратегическим, другой – к тактическим решениям. Эти показатели позволяют более четко определить обязательства городских органов власти перед гражданами города в отношении комплексного развития транспортной системы города. Таким образом, всего должно быть прописано 16 показателей, по которым могут формироваться цели развития транспортной системы города. Планирование будущего транспортной системы по таким показателям обеспечит ее комплексное и сбалансированное развитие.

Целевые показатели могут быть в двух формах:

- прогрессивные, например: ежегодно увеличивать информационное обеспечение транспортной системы города по показателям оснащенности перекрестков и остановок общественного транспорта;
- граничные, например: не превышать установленную границу числа ДТП в расчете на тысячу автомобилей.

Выбор формы показателя проводится по результатам публичных слушаний.

При нормировании показателей качества городской транспортной системы чаще всего применяются сочетания различных методов (экспертные, интервальные, расчетные и др.). Это связано с тем, что невозможно оценить издержки и выгоды участников транспортного процесса с помощью расчетных методов или непосредственно по результатам мониторинга.



При формировании системы целевых показателей развития КТС следует учитывать их, в частности, ГОСТ Р 51004-96. «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества». Принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 25 декабря 1996 г. № 701. Дальнейшее описание предлагаемой системы показателей является оригинальным, но в нем учитываются рекомендации упомянутого ГОСТа.

На основании действующих нормативных документов устанавливается, что набор целевых показателей в Программе развития транспортной системы Мегииона должен состоять из следующих пяти групп:

1. Обеспеченность транспортной системы.
2. Безопасность передвижения.
3. Доступность.
4. Комфортность.
5. Удовлетворенность населения.

Далее рассмотрены показатели каждой из четырех групп с учетом того, что в каждой группе должны быть выделены показатели тактического и стратегического уровня.

Группа 1. Обеспеченность транспортной системы

Показатели обеспеченности делятся на две категории: обеспеченность дорожной сетью и обеспеченность подвижным составом. В первой подгруппе основным показателем считается отношение площади дорог к общей площади города. Во второй подгруппе – соответствие нормативам обеспеченности подвижным составом.

К данной группе показателей относятся укомплектованность экипажем, спасательными средствами, обеспеченность нормативной документацией, маршрутными картами, инвентарем, приспособлениями и др.

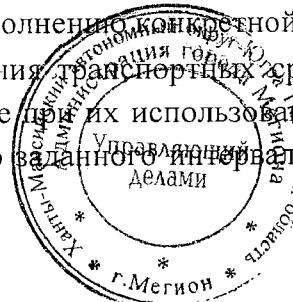
Доля улично-дорожной сети оборудованная парковками – еще один показатель обеспеченности транспортной системы. Для Мегииона этот показатель менее значимый, чем другие показатели данной группы.

Протяженность автомобильных дорог местного значения, с накопленной величиной к 2016 году, или протяженность автомобильных дорог местного значения на одного жителя являются конкурентными показателями данной группы. Однако, по многим причинам лучше (нагляднее) использовать показатели прироста дорожной сети, то есть километры построенных за год дорог.

Группа 2. Безопасность передвижения

Показатели безопасности характеризуют особенности пассажирских перевозок, обуславливающие при их выполнении безопасность пассажиров. К показателям безопасности относят показатели:

- надежности функционирования транспортных средств;
- профессиональной пригодности исполнителей транспортных услуг;
- готовности транспортного средства к выполнению конкретной перевозки.
- Показатели надежности функционирования транспортных средств характеризуют особенности, обуславливающие при их использовании безотказную работу в течение рейса или другого заданного интервала времени. К



показателям надежности относят: ресурс; срок службы; вероятность безотказной работы; наработка на отказ; периодичность контроля технического состояния транспортных средств органами государственного надзора; наличие документа, подтверждающего допуск транспортного средства к эксплуатации.

Основным показателем в данной группе следует считать количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с учетом динамики населения города. Для Мегиона предлагается использовать показатель сокращения числа ДТП не менее чем на 7% в год в расчете на 1000 автомобилей.

Конкурентным этому показателю может быть количество ДТП по отношению к базовому 2016 году. Но и в этом случае показатель должен измеряться относительно общего количества автомобилей в городе. Наилучшим параметром может быть не абсолютная величина ДТП, а относительный показатель их сокращения.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города необходимо строительство тротуаров и велосипедных дорожек.

Группа 3. Доступность транспортной системы

В соответствии с пунктом 4.4. ГОСТ Р51825-2001 установлены требования к результатам оказания услуг перевозок. В числе важнейших показателей качества пассажирских перевозок учитывается их доступность. При этом, основной смысл данного показателя заключается в том, что исполнитель обеспечивает возможность бездискриминационного доступа различных групп потребителей (пассажиры) к пользованию услугой в соответствии с ее назначением за счет установления соответствующих социальных, экономических и технических характеристик услуги.

Это – объективные показатели возможности использования транспортной системы жителями и предприятиями города. Среди некоторых характеристик этой группы – среднее расстояние между остановками общественного транспорта, доступность транспорта для инвалидов, время ожидания такси и т.д.

Основным стратегическим показателем группы считается доступность транспортной системы для людей с ограниченными возможностями, формирование парка автобусов и маршрутных такси с возможностью въезда инвалидных колясок.

Группа 4. Комфортность поездки

Показатель комфортности состоит из нескольких элементов. Во-первых, это внутренние условия проезда на общественном транспорте. Согласно п. 11.12 СП. 42.13330.2011 норма наполнения подвижного состава составляет 4 чел./кв.м свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта и 3 чел./кв.м - для скоростного транспорта.

Во-вторых, согласно того же СП линии наземного общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке, по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне.

Объем бюджетных дотаций на перевозку пассажиров общественным транспортом, несмотря на всю важность этого показателя, не может быть включен в Программу,



вследствие неопределенности наполнения муниципального бюджета, что, в свою очередь, зависит от многих непредсказуемых факторов.

По этой причине, следуя плановым ориентирам Генерального плана Мегиона, в качестве тактического показателя комфортности поездки предлагается принять число АЗС в городской черте в расчете на 1000 автомобилей.

В качестве стратегического показателя предлагается использовать расширение видов проездных билетов, а единицей измерения – количество мероприятий в год.

Группа 5. Удовлетворенность населения транспортной системой

Указ Президента РФ от 21.08.2012 №1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года N 607 "Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов" (с изменениями на 14.10.2012).

Во всех регионах во исполнение Указа должно было быть разработано Положение о порядке проведения ежегодных социологических опросов населения в рамках оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» к 2018 году уровень удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг должен составлять не менее 90%.

12 декабря 2012 г. Правительство Российской Федерации утвердило постановление №1284 «Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей». 6 марта 2015 года было утверждено постановление № 197, направленное на совершенствование заложенной в постановлении №1284 методики оценки эффективности госслужащих.

Основываясь на данных нормативных документах, предлагаем определить нормативный уровень удовлетворенности населения транспортной системой города в 90% на перспективу до 2030 года. В случае если фактический показатель будет меньше нормативного, необходима разработка мероприятий по повышению уровня удовлетворенности населения до нормативного показателя.

Таким образом, по перечисленным показателям, в разбивке на группы и на тактические и стратегические система целевых показателей развития транспортной системы Мегиона представляется следующей (см. таблицу 4.1).

Таблица 4.1
Система показателей транспортной системы Мегиона

№ п/п	Группа показателей	Тактический показатель	Ед. изм.	Стратегический показатель	Метод измерения
1	Обеспечен-	Улучшение	Средний срок	Увеличение	Прирост ки-



	ность	структуры подвижного состава общественного транспорта	службы отдельно по автобусам и маршрутным такси	дорожной сети,	лометров в год
2	Безопасность	Сокращение числа ДТП	Число ДТП в год в расчете на 1000 автомобилей	Создание и расширение системы видеонаблюдения	Количество установленных видеокамер
3	Доступность	Среднее число ожидающих на остановках общественного транспорта	Результаты замеров по выборке 10 остановок общественного транспорта в часы пик	Формирование парка автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок	Число автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок
4	Комфортность поездки.	Норматив	Количество АЗС в расчете на 1000 автомобилей	Расширение видов проездных билетов	Мероприятия в год
5	Удовлетворенность населения	Мнение жителей города по результатам опросов	Доля жителей, выразивших неудовлетворенность	Система учета мнения жителей города	Список мероприятий

По каждому из этих показателей далее определяются целевые количественные параметры со сроками их реализации и объемами требуемых инвестиций в разрезе по годам выполнения Программы (таблицы 4.2-4.3).

Таблица 4.2

Целевые фактические показатели Программы

Показатель (единица измерения)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2035
Средний срок службы по автобусам и маршрутным такси	20	18	16	14	11	9	8	7	6	3
Норматив: не более 30 маршрутов на остановке	Соблюдение норматива									
Норматив: крейсерская скорость передвижения по городу 40 км/час	Соблюдение норматива									
Сокращение числа ДТП в год в расчете на 1000 автомобилей	Не менее 3% в год									
Норматив. Количество АЗС в расчете на 1000 автомобилей	Соблюдение норматива									
Доля жителей, выразивших удовлетворенность из числа принявших участие в опросе (90 %)	Соблюдение норматива									



Таблица 4.3

Целевые стратегические показатели Программы

Показатель (единица измерения)	2017 - 2022	2023 - 2025	2026 - 2030	2030 - 2035
Прирост километров в год	4,0	5,2	12,94	13,99
Этап реализации проекта по созданию системы доступа к информации о текущей транспортной ситуации	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап
Стимулирование поездок на работу на общественном и служебном транспорте	Не менее 3 мероприятий в год			

Для обеспечения функционирования автомобильного транспорта необходимо строительство автозаправочных и автогазозаправочных станций, СТО и автомоек.

Для обеспечения населения местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, в соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями, а так же с учетом планируемой численности населения, размещаемого в многоквартирных жилых домах без приквартирных участков, необходимо строительство многоуровневых гаражных комплексов, полуподземных паркингов, наземных стоянок индивидуального автотранспорта, подземных стоянок для индивидуального транспорта, гаражей индивидуального автотранспорта.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенного пункта предлагается реконструкция и строительство улиц и дорог. В соответствии с требованиями МНГП г. Мегиона ширина проезжей части магистральных улиц общегородского значения принята равной 14-17 м, магистральных улиц районного значения – 7-15 м, улиц и дорог местного значения – 6-12 м.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории городского округа необходимо строительство тротуаров и велосипедных дорожек для занятий отдыха молодежи и сокращения числа ДТП с участием велосипедистов.

Стратегия планирует формирование перспективной дорожной сети России в 2016 - 2030 годах и предусматривает включение в сеть дорог федерального значения новые направления автомобильных дорог, входящих в состав маршрутов федерального значения, обеспечивающих межрегиональное сообщение и позволяющих интегрировать разобщенную дорожную сеть отдельных регионов в единую транспортную систему России. В числе таких направлений – «Северо-Запад – Сибирь» (Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Пермь – Ханты-Мансийск – Томск). Реализация данного маршрута в среднесрочной перспективе может значительно расширить транспортный потенциал городского округа Мегион.



**5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕ-
РЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ)**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Объекты автомобильного транспорта

За расчетный период планируется построить и реконструировать 46,039 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 36,147 км;
- реконструкция – 9,892 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 8,406 км;
- улиц местного значения – 37,633 км, из них:
улицы в жилой застройке – 27,691 км;
улицы промышленных и коммунально-складских районов – 9,942 км.

С целью увеличения пропускной способности сети в старых сложившихся частях города, строительства дополнительных дорог между жилой зоной и местами приложения труда, ликвидации существующих недостатков связанности УДС, создания дублеров основных городских магистралей, целесообразно рассмотреть возможность дополнительного строительства отдельных участков улично-дорожной сети не предусмотренных генеральным планом города.

Более детально данные вопросы представлены в подразделе «Мероприятия по развитию сети дорог городского округа».

Объекты железнодорожного транспорта

В 2016-2030 годы в целях развития и обслуживания промышленной зоны в Нижнем Приангарье планируется продолжение строительства железнодорожной линии «Сургут – Нижневартовск» в направлении «Нижневартовск - Белый Яр - Усть-Илимск» протяжённостью 1892 км. При строительстве новой железнодорожной магистрали будет организовано строительство второго пути. Строительные работы захватят территорию городского округа Мегион, однако реализация мероприятия по развитию этого вида транспорта не потребует инвестиций из бюджета и участия муниципалитета города Мегион.



Объекты воздушного транспорта

На расчетный срок реализации программы, согласно проектным предложениям генерального плана города Мегион создание новых объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта не предусмотрено.

Объекты внутреннего водного транспорта

Имеющиеся на балансе предприятий объекты инфраструктуры водного транспорта и мощности располагаемой техники позволяют выполнять объем работ значительно больший существующих потребностей, поэтому развитие инфраструктуры и увеличение технического оснащения на ближайшее время компаниями не планируется.

Строительство новых объектов инфраструктуры водного транспорта в соответствии с проектными предложениями генерального плана города ограничатся строительством двух лодочных станций: одна на территории Южной промзоны, западнее ул. Береговая - 1 объект и вторая в микрорайоне СУ-920 - 1 объект.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В городе Мегион на сегодняшний день отсутствуют функционирующие транспортно-пересадочные узлы. Вертодром «Северный», железнодорожный вокзал станции Мегион и автовокзал по улице Кузьмина в силу слабого пассажиропотока не могут, даже на перспективу, претендовать на образование транспортно-пересадочного узла с соответствующей транспортной инфраструктурой.

Таблица 5.1

Развитие транспорта общего пользования городского округа Мегион

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
Перенос автостанции в район пересечения улицы Геологов и проспекта Победы	По смете проекта	2018 – 2035
Строительство остановочных павильонов	По смете проекта	2018 – 2035
Строительство разворотной площадки для СОР «Обь»	По смете проекта	2018 – 2035
Создание автостанции для транзитного пассажирского автотранспорта	По смете проекта	2018 – 2035

Основными задачами транспорта общего пользования на расчетный период являются:

- сохранение объема перевозок пассажиров внутри городского округа;
- корректировка маршрутов движения пассажирского транспорта по мере ввода в строй новых участков улично-дорожной сети;
- своевременное оборудование новых остановочных пунктов;
- создание условий для пассажирских поездок за пределы территории городского округа, используя возможности транзитного автотранспорта.



Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

К объектам инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта относятся: места технического обслуживания и (или) ремонта, мойки, заправки топливом, стоянки и хранения.

Программой на расчетный срок предусматривается строительство ряда объектов придорожного сервиса. Перечень объектов представлен в таблице 5.2.

Таблица 5.2

Планируемые объекты придорожного сервиса

Наименование	Мощность, ед. измерения	Количество объектов	Местоположение	Срок реализации	Санитарно-защитная зона
АЗС	6 т-р колонок	1	Мегион	2019	100 м
АГЗС	2 т-р колонки	1	Мегион	2019	100 м
АЗС	3 т-р колонки	1	п. Высокий	2020	100 м
СТО	4 поста	7	Мегион	2018 - 2035	нет
СТО	2 поста	1	п. Высокий,	2020	нет
автомойка	2 поста	3	Мегион	2018 - 2030	нет

Количество индивидуального транспорта в городе быстро растет и в настоящее время превышает количество машино-мест в гаражах и на стоянках индивидуального автотранспорта практически в два раза, таким образом обеспеченность парковочными местами индивидуального автотранспорта жителей городского округа составляет 50%. Кроме того, не решена проблема обеспечения необходимыми парковочными местами общественных и социально значимых объектов.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей изложены в РНПП Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна быть не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортная инфраструктура городского округа в части парковочного пространства не соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями. В городском округе нет современных многоуровневых гаражей-стоянок, подземных автостоянок. Особенно остро нуждаются в местах хранения автомобилей районы новой многоэтажной застройки, где соответствующая инфраструктура развита слабо. В соответствии с документами по планировке и межеванию территории планируется строительство значительного количества таких объектов в новых кварталах, а также частично в старых сложившихся микрорайонах города.



Таблица 5.3

Развитие инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта
на период 2017 – 2020 годы

Мероприятия программы	Мощность, машино-мест	Количество объектов	Местоположение	Срок реализации
Гаражи индивидуального автотранспорта	161	-	23 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	866	-	4 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	730	39	5 м/р	2018 - 2035
Подземные автостоянки	685	6	5 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	439	-	7 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	353	-	8 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	643	-	12 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	855	-	14 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	390	-	19 м/р	2018 - 2035
Подземные автостоянки	104	-	19 м/р	2018 - 2035
Уличные стоянки транспортных средств	61	-	19 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	282	-	20 м/р	2018 - 2035
Подземные автостоянки	295	-	20 м/р	2018 - 2035
Уличные стоянки транспортных средств	139	-	20 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	159	-	24 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	311	-	25 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	338	-	26 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	386	-	27 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	630	-	27а м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	12	-	28 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	4	-	29 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	14	-	30 м/р	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	313	-		2018 - 2035
Многоуровневый паркинг	139	1		2018 - 2035
Открытые стоянки	299	-		2018 - 2035



транспортных средств				
Гаражи ГК «Спутник»	222	1	Мега	2018 - 2035
Открытые стоянки транспортных средств	692	-	С/З промзона	2018 - 2035
Многоуровневый гаражный комплекс	228	1	С/З промзона	2018 - 2035
Многоуровневые стоянки	495	-	С/З промзона	2018 - 2035
Подземные автостоянки	217	2	С/З промзона	2018 - 2035
Всего	10462			

На отчетный период планируется строительство многоуровневого гаражного комплекса на 225 мест, многоуровневого паркинга на 139 мест, многоуровневые стоянки на 495 мест, подземные автостоянки на 1301 машино-место, гаражи индивидуального автотранспорта на 383 места. Объем открытых стоянок у жилых домов для обеспечения возрастающего количества автомобилей к концу расчетного периода планируется построить 8414 машино-мест. Общее количество мест хранения индивидуального автотранспорта планируемого к строительству на период до 2035 года составляет 10462 машино-места.

Даже такого количества мест хранения может не хватить в некоторых микрорайонах старой части города.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

В городском округе прилагаются усилия по созданию условий для пешеходного движения. Оно осуществляется по тротуарам, которыми располагают многие магистральные улицы и незначительная часть улиц местного значения в жилой застройке. Условия и возможности для пешеходного движения необходимо расширять.

Предлагается создание обустроенного пешеходного маршрута протяженностью 2,747 км по участкам улиц Нефтяников – Заречная - Строителей – Ленина – Свободы. Объект будет выполнять роль пешеходной и торговой улицы, места для прогулок жителей города.

С этой целью провести реконструкцию тротуаров с заменой плит на асфальтобетонное покрытие, шириной не менее четырех метров на всем протяжении маршрута. На втором этапе расширить маршрут до берега протоки Мега со строительством пешеходной дорожки от улицы Строителей до площадки аттракционов или монумента Первопроходцам. Удлиненный маршрут будет иметь протяженность 3,222 км. Оценка общих затрат на реконструкцию тротуаров и создание пешеходной зоны составляет 27,54 млн. рублей

Список мероприятий по расширению инфраструктуры пешеходного передвижения представлен в таблице 5.4.

Таблица 5.4

Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения
на период до 2035 года

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Протяженность, м	Стоимость, млн. рублей
---	------------------	------------------------



Реконструкция тротуара нечетной стороны участка ул. Нефтяников от ул. Свободы до ул. Заречной	664	5577,6
Реконструкция тротуара нечетной стороны участка ул. Заречной от ул. Нефтяников до ул. Новой	542	4552,8
Реконструкция тротуара четной стороны ул. Строителей от ул. Новой до ул. Ленина	386	3242,4
Реконструкция тротуара четной стороны ул. Ленина от ул. Строителей до ул. Советской	583	4897,2
Реконструкция тротуара четной стороны участка ул. Свободы от ул. Советской до ул. Нефтяников	572	4804,8
Строительство пешеходной дорожки по берегу протоки Мега от ул. Строителей до площадки аттракционов	531	4460,4
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек при реконструкции участков улично-дорожной сети	В мероприятиях по развитию сети дорог городского округа	В смете на реконструкцию
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек при строительстве новых участков улично-дорожной сети	В мероприятиях по развитию сети дорог городского округа	В смете на строительство

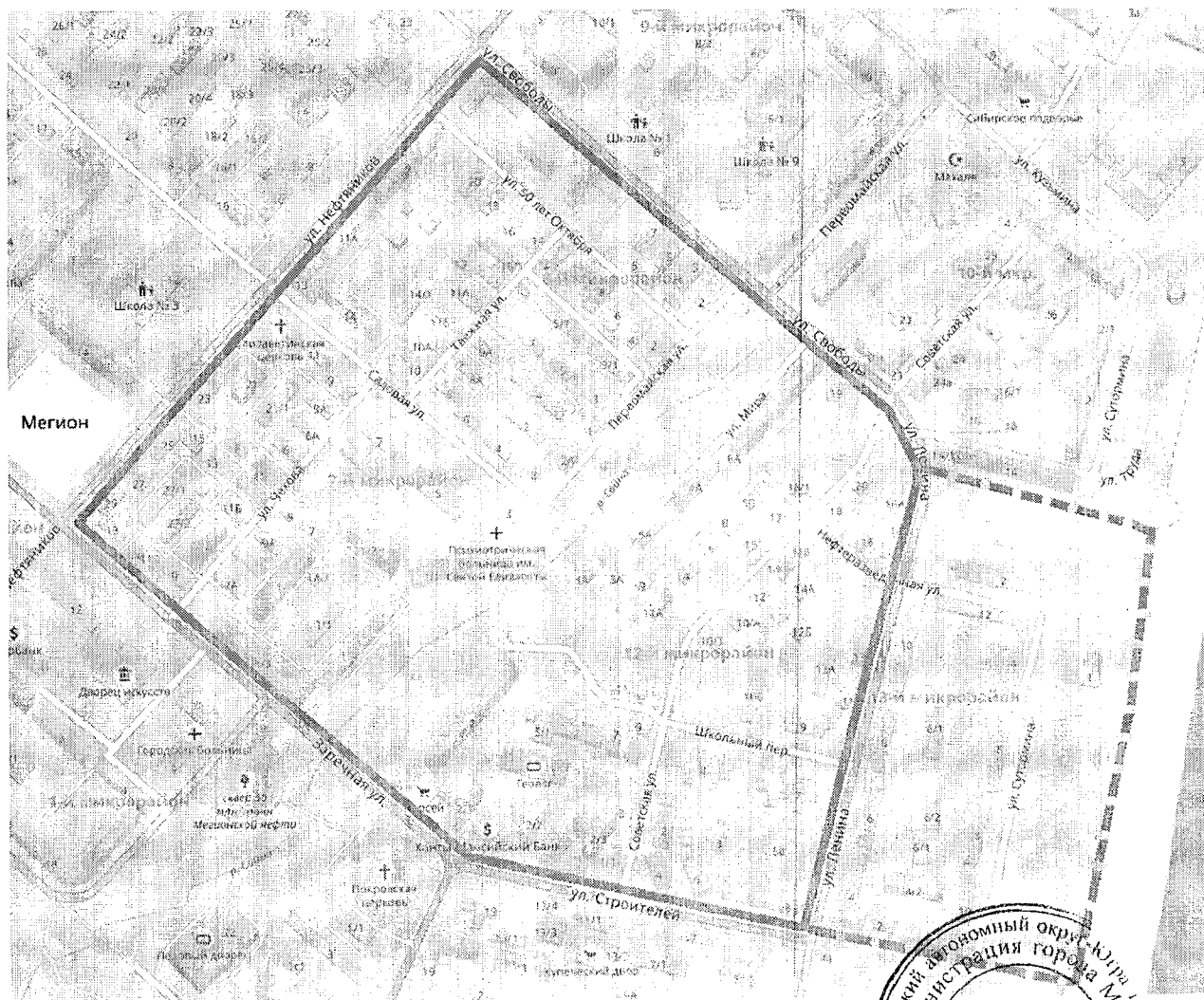


Рисунок 5.1. Схема обустроенного пешеходного маршрута в центральной части города



К расчетному периоду 2035 года сеть тротуаров и пешеходных дорожек планируется значительно расширить. Это будет сделано за счет строительства тротуаров и пешеходных дорожек как при реконструкции участков улично-дорожной сети, так и при строительстве новых участков улично-дорожной сети, а также при строительстве новых жилых домов на месте сноса старого аварийного жилого фонда.

На сегодняшний день в городе отсутствует организованная сеть обособленных или изолированных велосипедных дорожек. При этом некоторая часть улиц в зоне многоэтажной жилой застройки Мегиона имеет тротуары шириной 3,5 – 4,0 метра. В составе таких тротуаров без значительных материальных вложений могут быть выделены обособленные велосипедные дорожки шириной 1,5 метра. В течении ближайших 2 – 3 лет используя тротуары пяти улиц центральной части города предлагается создать сеть обособленных велосипедных дорожек общей протяженностью 5,452 км.

Организованная сеть велодорожек свяжет значительную часть микрорайонов города с рекреационными зонами и местами отдыха (пойма реки Сайма, набережная протоки Мега, Городская площадь). Сеть велодорожек представлена на рисунке.

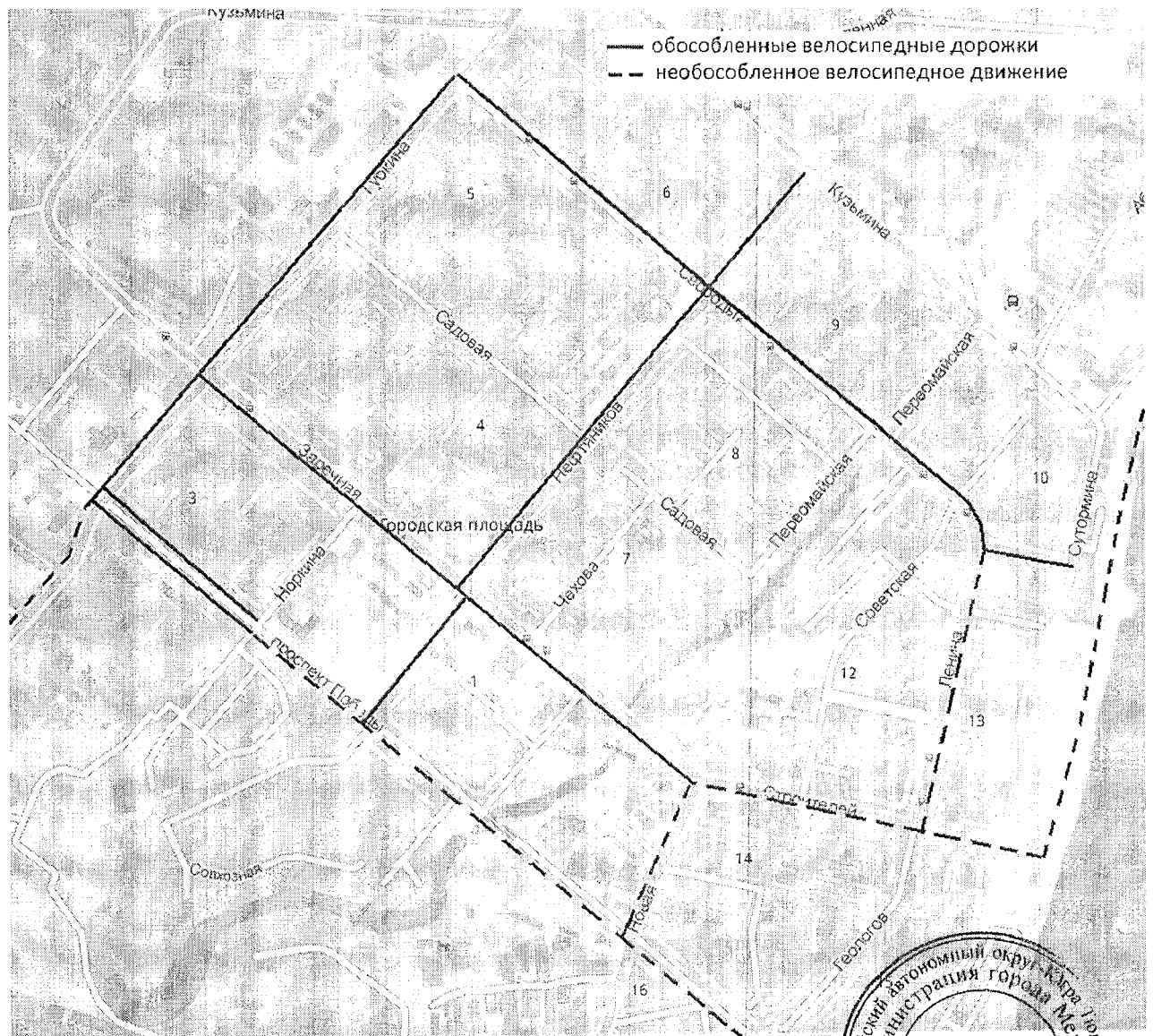


Рисунок 5.2. Схема сети обособленных велосипедных дорожек центральной части города



Список участков улиц с обособленными велодорожками представлен в следующей таблице.

Таблица 5.5

Развитие инфраструктуры велосипедного передвижения
на период до 2023 года

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с четной стороны участка улицы Губкина от улицы Свободы до улицы проспект Победы	1,042	26,05
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с четной стороны улицы Свободы от улицы Советской до улицы Губкина	1,201	30,025
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с нечетной стороны улицы Заречная от улицы Губкина до улицы Новой	1,192	29,8
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с четной стороны улицы Нефтяников от улицы Кузьмина до улицы Заречной	0,974	24,35
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с нечетной стороны улицы Нефтяников от улицы Заречной до улицы проспект Победы	0,299	7,475
Создание обособленных велосипедных дорожек на тротуарах с двух сторон участка проспекта Победы от улицы Губкина до улицы Норкина	0,744	18,6
Строительство выделенной велосипедной дорожки по берегу протоки Мега от ул. Строителей до мундента Первопроходцам	0,652	3129,6
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с нечетной стороны улицы Строителей от улицы Новой до берега протоки Мега	0,658	1579,2
Создание обособленной велосипедной дорожки на тротуаре с нечетной стороны проспекта Победы от улицы Норкина до улицы Сутормина	1,410	3384,0
Всего выделенных велосипедных дорожек	8,172	

Помимо выделенных велосипедных дорожек в составе уличных тротуаров для велосипедного движения в городе Мегионе может быть использована проезжая часть большинства улиц, особенно с дорогами местного значения, такими как Советская Садовая, Первомайская. После завершения строительства дорог по проспекту Победы, улице Сутормина и других предусмотренных программой участков существенно повысится связанность улично-дорожной сети, перераспределятся транспортные потоки, уменьшится нагрузка на большинство магистральных дорог и они станут доступны для велосипедного движения.

К расчетному периоду 2035 года сеть велодорожек планируется расширить за счет строительства выделенной велосипедной дорожки по берегу протоки Мега и выделения велодорожек в составе тротуаров по проспекту Победы и улице Строителей до 8,172 км. Это будет сделано за счет строительства тротуаров с учетом размещения обособленной вело-



сипедной дорожки как при реконструкции участков улично-дорожной сети, так и при строительстве новых участков улично-дорожной сети.



Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Большое значение для города имеет грузовой и технологический транспорт. Основное количество грузовых транспортных средств и специальной техники городского округа сосредоточены на предприятиях технологического транспорта, в сервисных компаниях, коммунальных и дорожных службах. Они базируются преимущественно в Северо-Западной, Северо-Восточной и Южной промышленных зонах города.

Общий парк грузового и специального автотранспорта всех предприятий и частных лиц на территории городского округа по состоянию на 01.01.2017 год составляет 5579 единиц. Общее количество автобусов и микроавтобусов используемых, в том числе, в качестве служебного (технологического) транспорта составляет 527 единиц. При этом, сеть дорог промышленных зон развита недостаточно, хотя и надежно связана с улично-дорожной сетью жилой зоны. Коммуникации транспорта между промышленными зонами осуществляются через улично-дорожную сеть жилой застройки. Проектные предложения генерального плана не предусматривают необходимого развития дорожной сети промышленных зон.

Для развития дорожной сети промышленных зон, повышения ее связанности и обеспечения транспортной доступности используемых и перспективных территорий, предлагается рассмотреть возможность строительство отдельных улиц и участков дорог местного значения промышленных и коммунально-складских районов. Предложения по строительству дорог представленные на двух схемах не предусмотрены генеральным планом.



Рисунок 5.3. Схема развития улично-дорожной сети Северо-Восточной промышленной зоны

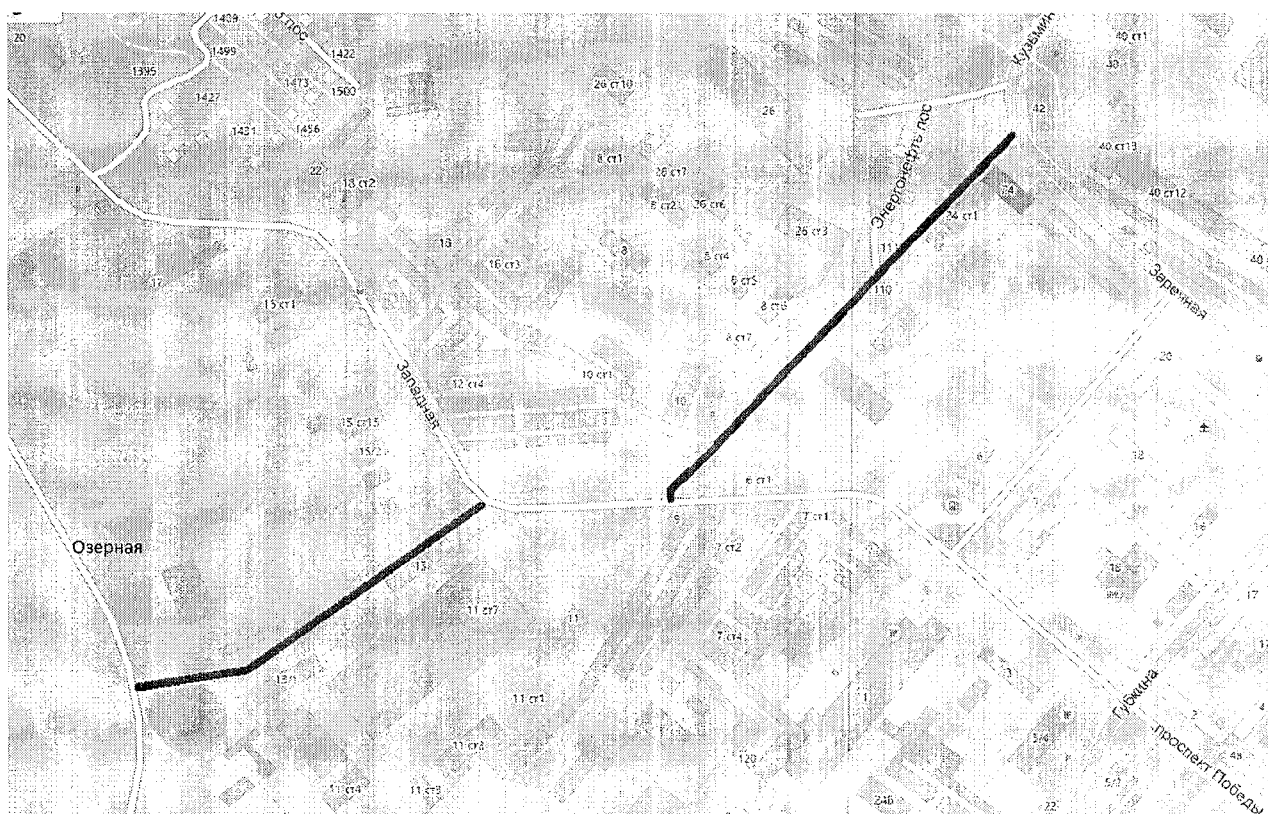


Рисунок 5.4. Схема развития улично-дорожной сети Северо-Западной промышленной зоны

В случае принятия данных предложений или их части необходимо будет внесение корректировок в генеральный план городского округа и последующее изменение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Перечень улиц и участков дорог местного значения промышленных зон, предусмотренных генеральным планом и предлагаемых для строительства на расчетный период, представлен в таблице 5.6.

Таблица 5.6
Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Мегиона до 2035 года

Объекты	Протяж., км	Основание для включения в программу
Строительство улицы в Северо-Восточной промышленной зоне по пойме Саймы от улицы Кузмина до улицы Нефтепромышленной	1,230	Генплан
Строительство участка улицы Обьездная от улицы Западной до улицы Озерной	2,750	Генплан
Строительство участка улицы Озерной от улицы Западной до улицы Обьездной		Генплан
Строительство участка улицы Автомобильной от улицы Озерной до улицы Обьездной	40	Генплан
Строительство участка улицы Нефтяников от улицы Губкина до улицы Обьездной	2,110	Генплан



Строительство улицы Балочной от улицы Западной до улицы Нефтяников	0,910	Генплан
Всего	9,790	

За расчетный период планируется построить в промышленных зонах города 9,790 км улично-дорожной сети, из них:

- улиц и дорог магистральных районного значения – 3,510 км;
- улиц местного значения промышленных и коммунально-складских районов – 6,280 км.

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды. Дополнительных мероприятий по развитию инфраструктуры для их деятельности программа не предусматривает.

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.

В городе Мегионе очень остро стоит проблема строительства новых участков улично-дорожной сети и реконструкция существующих дорог.

Основное усилия в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов сети дорог города предлагается сосредоточить на нескольких направлениях:

строительство улично-дорожной сети в западной части города Мегион, в новых районах жилой застройки;

продолжение строительства и реконструкции сети в старых сложившихся частях города с целью увеличения пропускной способности и достройки улично-дорожной сети;

строительство участков сети в промышленных зонах, где она развита недостаточно;

строительство дублеров основных городских магистралей;

создание дополнительных дорог между жилой зоной и местами приложения труда, ликвидируя существующие недостатки связанности УДС.

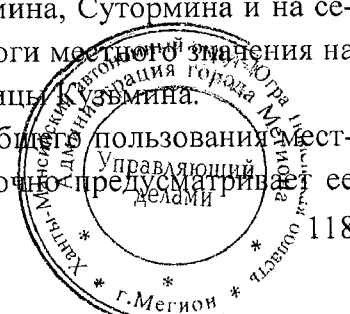
В 2015 - 2017 году введены и планируются к вводу в эксплуатацию следующие участки улично-дорожной сети города Мегион:

- улица Губкина от улицы Кузьмина до улицы Южная;
- отдельные участки проспекта Победы.

В 2018 году планируется окончание строительства и ввод в эксплуатацию проспекта Победы на всем протяжении от улицы Нефтяников до улицы Сутормина с мостом через реку Сайма.

По окончанию строительства проспекта Победы и выходу дорожной сети в этой части города к улице Сутормина возникает возможность ставить вопрос о достройке дорожного контура улично-дорожной сети жилой зоны города Мегиона. Дорожный контур жилой зоны включает проспект Победы, улицы Губкина, Кузьмина, Сутормина и на сегодняшний день не завершен. Это потребует строительства дороги местного значения на всем протяжении улицы Сутормина от проспекта Победы до улицы Кузьмина.

Дорога по ул. Сутормина фигурирует в перечне дорог общего пользования местного значения городского округа, но генеральный план ошибочно предусматривает ее



разрыв на небольшом участке в районе площадки аттракционов. Этот недостаток необходимо устранить путем корректировки генерального плана с внесением соответствующих изменений.

После завершения строительства улицы Сутормина или одновременно (в рамках одного проекта) с работами на ней необходимо провести:

- строительство основного проезда, соединяющего улицы Сутормина и Ленина между жилым домом «ул. Ленина №14» и культурно-досуговым комплексом Колейдоскоп;
- реконструкция участка улицы Нефтегазведочная от улицы Сутормина до улицы Ленина;
- строительство участка улицы Строителей от улицы Ленина до улицы Сутормина.

Три эти участка создадут возможность для эффективно работающей связки дублирующих друг друга дорог по улицам Сутормина и Ленина-Геологов.

В дальнейшем для окончания достройки улично-дорожной сети в юго-восточной части города необходимы работы по улицам Мира, Советская, Садовая и другим. Участки улично-дорожной сети, предлагаемые для строительства и реконструкции в старой части города, представлены на схеме.

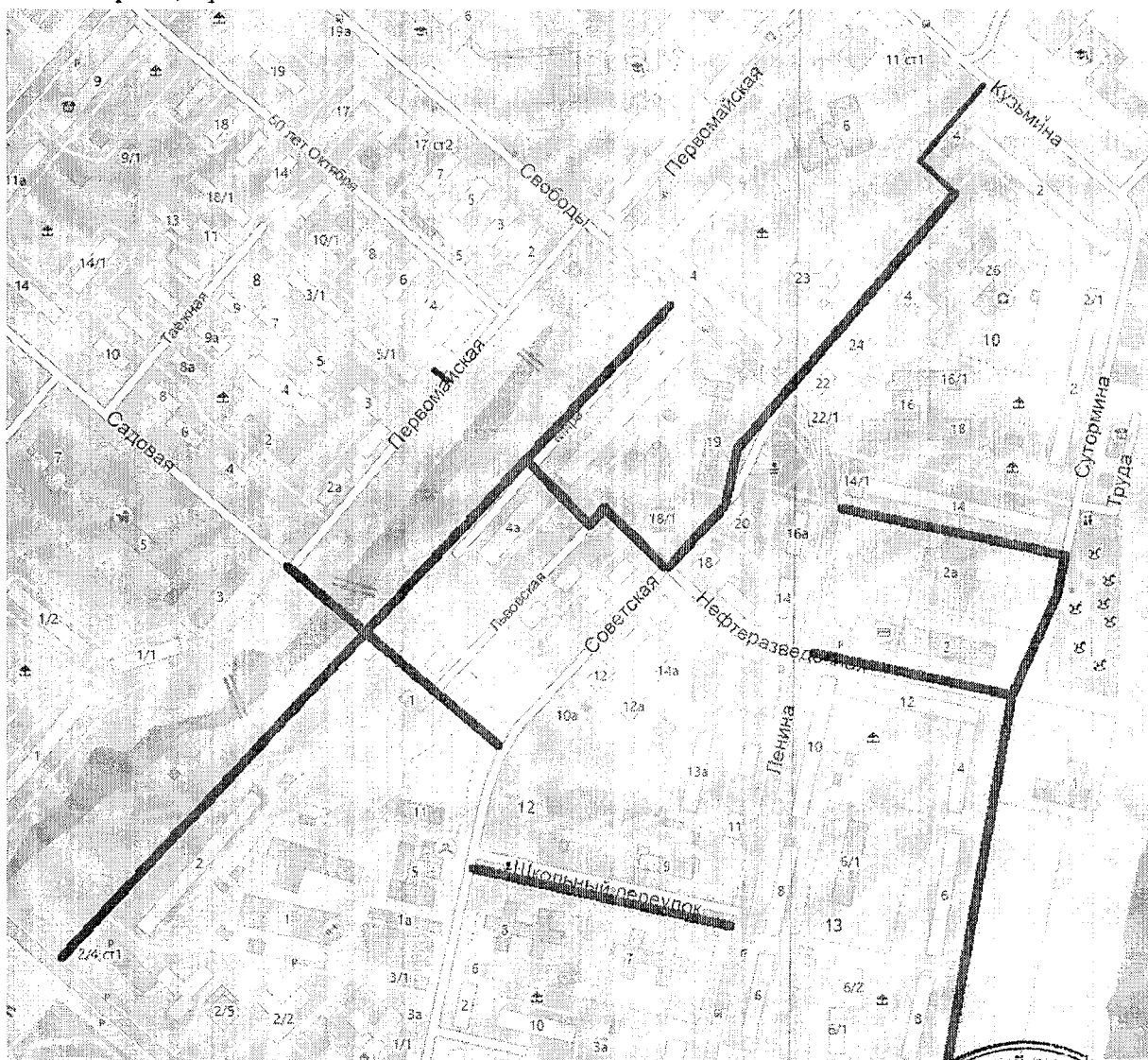


Рисунок 5.5. Схема участков улично-дорожной сети предлагаемая для строительства и реконструкции в старой части города



Кроме того генеральным планом городского округа предусмотрено развитие улично-дорожной сети в микрорайонах нового строительства и некоторых промышленных зонах.

С целью увеличения пропускной способности сети в старых сложившихся частях города, строительства дублирующих проездов основных городских магистралей, создания дополнительных дорог между жилой зоной и местами приложения труда, ликвидации существующих недостатков связанности УДС целесообразно рассмотреть возможность дополнительного строительства отдельных участков улично-дорожной сети не предусмотренных генеральным планом города.

Согласованные предложения таких участков сети по жилой зоне города Мегион представлены в таблице вместе с предложениями генерального плана.

Таблица 5.7

Предложения по развитию и совершенствованию улично-дорожной сети жилой зоны города Мегион

Мероприятия программы	Протяженность, км	Основание для включения в программу
Строительство участка улицы проспект Победы (мост через реку Сайма)	0,150	Проект
Строительство улицы Сутормина от проспекта Победы до улицы Кузьмина	1,388	Генплан
Реконструкция улицы Абазарова от улицы Кузьмина до улицы Пионерская	1,150	Тех. условия
Реконструкция участка улицы Пионерская от улицы Абазарова до ул. Пионерская,8	0,635	Тех. условия
Реконструкция участка улицы Нефтеразведочная от улицы Сутормина до улицы Ленина	0,152	Формирование сети
Строительство участка улицы Строителей от улицы Ленина до улицы Сутормина	0,171	Генплан
Строительство участка улицы Садовой от улицы Первомайской до улицы Советской	0,209	Формирование сети
Строительство улицы Мира от улицы Заречной до улицы Свободы	0,678	Генплан
Реконструкция улицы Северная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,145	Генплан
Строительство проезда Балочный от улицы Губкина до улицы Балочная	0,416	Формирование сети
Строительство улицы Нагорной от улицы проспекта Победы до улицы Южная	0,932	Генплан
Реконструкция улицы Колхозная от улицы Северная до улицы Новая	0,437	Генплан
Реконструкция улицы Лесная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,244	Генплан
Строительство участка улицы Нефтяников от проспекта Победы до улицы Губкина	1,012	Генплан
Строительство участка улицы Норкина от проспекта Победы до улицы Губкина	0,745	Генплан
Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №21-24	1,152	Генплан
Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №25-27	1,824	Генплан



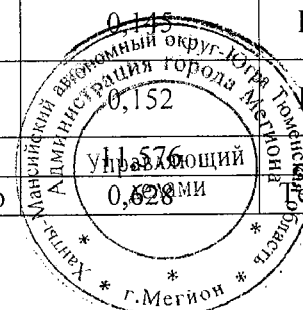
Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №28-30	2,128	Генплан
Всего	13,658	

Отдельные участки улично-дорожной сети в южной части города Мегион и значительная часть сети поселка Высокий не имеет усовершенствованной дорожной одежды. Это потребует значительных затрат и большого объема работ по асфальтированию сети дорог частного сектора городского округа.

Таблица 5.8

Предложения по развитию и совершенствованию улично-дорожной сети поселка Высокий на период 2018 – 2035 годы

Основные мероприятия программы	Протяженность, км	Основание для включения в программу
Строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова	3,070	Генплан
Строительство улицы Луговая от улицы Ленина до улицы Магистральной	0,959	Генплан
Строительство улицы Солнечная от улицы Ленина до улицы Свободы	1,220	Генплан
Строительство участка улицы Озерная от улицы Солнечная до проезда Светлый	0,402	Генплан
Строительство улицы Цветочная от улицы Ленина до улицы Гагарина	1,310	Генплан
Строительство проезда Светлый от улицы Озерная до улицы Магистральная	0,512	Генплан
Строительство улицы Песочной от улицы Солнечной до улицы Магистральная	0,845	Генплан
Строительство улицы Янтарная от улицы ул. 70 лет Октября до улицы Весенняя	0,637	Генплан
Строительство участка улицы Лебяжья от проезда Светлый до улицы Луговая	0,695	Генплан
Строительство проезда Ягодный от улицы Весенняя до улицы Магистральная	0,325	Генплан
Строительство проезда Лучистый от улицы Весенняя до улицы Магистральная	0,319	Генплан
Строительство проезда Тенистый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,261	Генплан
Строительство проезда Березовый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,261	Генплан
Строительство проезда Летний от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,261	Генплан
Строительство проезда Ясный от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,202	Генплан
Строительство проезда Уютный от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,145	Генплан
Строительство участка улицы Нефтяников от улицы Центральной до улицы Объездная	0,152	Генплан
Всего	13,658	
Реконструкция улицы Югорская от улицы Кошурникова до	0,628	Тех. состоя-



улицы Нефтяников		ние
Реконструкция улицы Рождественская от улицы Лермонтова до улицы Покурская	0,312	Тех. состояние
Реконструкция улицы Речная от улицы Лермонтова до улицы Покурская	0,316	Тех. состояние
Реконструкция улицы Кедровая от улицы Гагарина до улицы Советская	0,358	Тех. состояние
Реконструкция улицы Таежная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,256	Тех. состояние
Реконструкция улицы Комсомольская от улицы Льва Толстого до проезда	0,180	Тех. состояние
Реконструкция улицы Кошурникова от улицы Ленина до улицы Объездная	0,496	Тех. состояние
Реконструкция улицы Строителей от улицы Ленина до разворотного кольца	0,436	Тех. состояние
Реконструкция улицы Клубная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,521	Тех. состояние
Реконструкция улицы Школьная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,561	Тех. состояние
Реконструкция улицы Гаражная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,692	Тех. состояние
Реконструкция улицы Есенина от улицы Ленина до улицы Центральная	0,434	Тех. состояние
Реконструкция улицы Северная от улицы Ленина до улицы Центральная	0,298	Тех. состояние
Всего	16,912	

Участки улично-дорожной сети, предлагаемые для строительства и реконструкции по срокам реализации, представлены в соответствующих таблицах.

Таблица 5.9

Участки улично-дорожной сети города Мегион предлагаемые к строительству и вводу в эксплуатацию в 2018-2022 годах

Основные мероприятия программы	Протяженность, км	ВСЕГО	Планируемые сроки реализации				
			2018	2019	2020	2021	2022
Мегион:							
Строительство участка улицы проспект Победы (мост через реку Сайма)	0,150	По проекту	47872,4	46395,5			
Строительство улицы Сутормина от проспекта Победы до улицы Кузьмина	1,388	158926,0		40000,0	40000,0	40000,0	38926,0
Реконструкция участка улицы Нефтегазразведочная от улицы Сутормина до улицы Ленина	0,152	12091,6		12091,6			
Строительство участка улицы Строителей от улицы Ленина до улицы Сутормина	0,171	13603,1	13603,1				



Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №28-30	2,128	169282,4			65000,0	55000,0	49282,4
Реконструкция тротуара нечетной стороны участка ул. Нефтяников от ул. Свободы до ул. Заречной	0,664	5577,6	5577,6				
Реконструкция тротуара нечетной стороны участка ул. Заречной от ул. Нефтяников до ул. Новой	0,542	4552,8		4552,8			
Реконструкция тротуара четной стороны ул. Строителей от ул. Новой до ул. Ленина	0,386	3242,4			3242,4		
Реконструкция тротуара четной стороны ул. Ленина от ул. Строителей до ул. Советской	0,583	4897,2				4897,2	
Реконструкция тротуара четной стороны участка ул. Свободы от ул. Советской до ул. Нефтяников	0,572	4804,8					04804,8
Всего Мегион	6,736	471 245,8	67 053,1	103 039,9	108 242,4	99 897,2	93 013,2
Высокий:							
Реконструкция улицы Кошурникова от улицы Ленина до улицы Объездная	0,496	30950,4			30950,4		
Реконструкция улицы Школьная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,561	35062,5		35062,5			
Реконструкция улицы Строителей от улицы Ленина до разворотного кольца	0,436	27206,2				27206,2	
Реконструкция улицы Клубная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,521	32510,4					32510,4
Всего Высокий	2,014	125 729,5	0	35 062,5	30 950,4	27 206,2	32 510,4
Итого	8,75	596 975,3	67 053,1	138 102,4	139 192,8	127 103,4	125 523,6

За период 2018-2022 годов планируется построить и реконструировать 8,75 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 3,837 км;
- реконструкция – 4,913 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 2,897 км;
- улиц местного значения – 5,853 км, из них:
 - улицы в жилой застройке – 5,853 км;
 - улицы в производственных зонах – нет.



Таблица 5.10

Предлагается строительство и ввод в эксплуатацию в 2023 - 2025 годах следующих участков улично-дорожной сети города Мегион

Основные мероприятия программы	Протяж., км	Стоимость, млн. руб.	Основание для включения в программу
Мегион:			
Строительство улицы Мира от улицы Заречной до улицы Свободы	0,678	53934,9	Генплан
Строительство участка улицы Нефтяников от проспекта Победы до улицы Губкина	1,012	119719,6	Генплан
Реконструкция улицы Абазарова от улицы Кузьмина до улицы Пионерская	1,150	91482,5	Тех. состояние
Реконструкция участка улицы Пионерская от улицы Абазарова до ул. Пионерская,8	0,635	50514,3	Тех. состояние
Реконструкция улицы Северная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,145	9048,0	Тех. состояние
Строительство проезда Балочный от улицы Губкина до улицы Балочная	0,416	25958,4	Тех. состояние
Всего Мегион	4,036	350 657,7	
Высокий:			
Реконструкция улицы Гаражная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,692	43250,0	Тех. состояние
Реконструкция улицы Есенина от улицы Ленина до улицы Центральная	0,434	27125,0	Тех. состояние
Реконструкция улицы Северная от улицы Ленина до улицы Центральная	0,298	18625,0	Тех. состояние
Строительство участка улицы Нефтяников от улицы Центральная до улицы Объездная	0,152	12091,6	Генплан
Строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (1 очередь)	1,500	119325,0	Генплан
Строительство проезда Ясный от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,202	12625,0	Генплан
Строительство проезда Уютный от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,145	9062,5	Генплан
Всего Высокий	3,423	242 104,1	
Итого	7,459	592 761,8	

За период 2023-2025 годов планируется построить и реконструировать 7,459 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 4,105 км;
- реконструкция – 3,354 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 4,297 км;
- улиц местного значения – 3,162 км, из них:
улицы в жилой застройке – 1,596 км;
улицы в производственных зонах – 1,566 км.



Таблица 5.11

Предлагается строительство и ввод в эксплуатацию в 2026 - 2030 годах следующих участков улично-дорожной сети города Мегион

Основные мероприятия программы	Протяж., км	Стоимость, млн. руб.	Основание для включения в программу
Мегион:			
Строительство участка улицы Садовой от улицы Первомайской до улицы Советской	0,209	24724,7	Формирование сети
Строительство улицы Нагорной от улицы проспекта Победы до улицы Южная	0,932	110255,6	Генплан
Строительство пешеходной набережной протоки Мега от ул. Строителей до мунумента Первопроходцам с выделенной велосипедной дорожкой	0,652	17590,0	Формирование сети
Строительство участка улицы Норкина от проспекта Победы до улицы Губкина	0,745	59264,8	Генплан
Строительство основного проезда через реку Сайма и СМУ-11 от улицы Нефтяников до улицы Новая	0,580	68614,0	Генплан
Реконструкция улицы Лесная от проспекта Победы до улицы Нагорная	0,244	19410,2	Тех. состояние
Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №21-24	1,152	91641,6	Генплан
Строительство участка улицы Объездная от улицы Западной до улицы Озерной	2,750	218762,5	Генплан
Всего Мегион	7,264	610 263,4	
Высокий:			
Реконструкция улицы Югорская от улицы Кошурникова до улицы Нефтяников	0,628	39124,4	Тех. состояние
Реконструкция улицы Рождественская от улицы Лермонтова до улицы Покурская	0,312	19437,6	Тех. состояние
Реконструкция улицы Речная от улицы Лермонтова до улицы Покурская	0,316	19686,8	Тех. состояние
Строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лермонтова (2 очередь)	1,570	124893,5	Генплан
Строительство улицы Луговая от улицы Ленина до улицы Магистральной	0,959	59745,7	Генплан
Строительство улицы Солнечная от улицы Ленина до улицы Свободы	1,220	76006,0	Генплан
Строительство участка улицы Озерная от улицы Солнечная до проезда Светлый	0,402	25044,6	Генплан
Строительство участка улицы Лебяжья от проезда Светлый до улицы Луговая	0,695	43298,5	Генплан



Строительство проезда Ягодный от улицы Весенняя до улицы Магистральная	0,325	20247,5	Генплан
Всего Высокий	6,427	427 484,6	
Итого	13,691	1 037 748	

За период 2026-2030 годов планируется построить и реконструировать 13,691 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 11,866 км;
- реконструкция – 1,825 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 3,961 км;
- улиц местного значения – 9,730 км, из них:
улицы в жилой застройке – 5,500 км;
улицы в производственных зонах – 4,230 км.

Таблица 5.12

Предлагается строительство и ввод в эксплуатацию в 2031- 2035 годах следующих участков улично-дорожной сети города Мегион

Основные мероприятия программы	Протяж., км	Стоимость, млн. руб.	Основание для включения в программу
Мегион:			
Реконструкция улицы Колхозная от улицы Северная до улицы Новая	0,437	34763,4	Генплан
Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №25-27	1,824	145099,2	Тех. состояние
Строительство участка улицы Автомобильной от улицы Озерной до улицы Объездной	1,340	106597,0	Генплан
Строительство участка улицы Нефтяников от улицы Губкина до улицы Объездной	2,110	167850,5	Генплан
Строительство улицы Балочной от улицы Западной до улицы Нефтяников	0,910	72390,5	Генплан
Строительство участка улицы Озерной от улицы Западной до улицы Объездной	1,450	115347,5	Генплан
Всего Мегион	8,071	642 048,1	
Высокий:			
Реконструкция улицы Кедровая от улицы Гагарина до улицы Советская	0,358	22303,4	Тех. состояние
Реконструкция улицы Таежная от улицы Ленина до улицы Объездная	0,256	15948,8	Тех. состояние
Реконструкция улицы Комсомольская от улицы Льва Толстого до проезда	0,180	11214,0	Тех. состояние
Строительство улицы Цветочная от улицы Ленина до улицы Гагарина	1,310	104210,5	Генплан
Строительство проезда Светлый от улицы Озерная до улицы Магистральная	0,512	407210,5	Генплан
Строительство улицы Песочной от улицы Солнечной до улицы Магистральная	0,845	67210,5	Генплан



Строительство улицы Янтарная от улицы ул. 70 лет Октября до улицы Весенняя	0,637	50673,4	Генплан
Строительство проезда Лучистый от улицы Весенняя до улицы Магистральная	0,319	25376,5	Генплан
Строительство проезда Тенистый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,261	20762,6	Генплан
Строительство проезда Березовый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,261	20762,6	Генплан
Строительство проезда Летний от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	0,261	20762,6	Генплан
Всего Высокий	5,200	399 963,8	
Итого	13,271	1 042 011,9	

За период 2031-2035 годов планируется построить и реконструировать 13,271 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 12,040 км;
- реконструкция – 1,231 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 2,110 км;
- улиц местного значения – 11,161 км, из них:
улицы в жилой застройке – 5,351 км;
улицы в производственных зонах – 5810 км.

Таким образом, за расчетный период 2018 – 2035 годы планируется построить и реконструировать 43,171 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 31,848 км;
- реконструкция – 11,323 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 13,265 км;
- улиц местного значения – 29,906 км, из них:
улицы в жилой застройке – 18,300 км;
улицы в производственных зонах – 11,606 км.



6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 6.1

Источники финансирования мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры городского округа города Мегиона.

№ п/п	Наименование этапов (Периоды реализации программы)	Бюджет муниципального образования	Бюджет Автономного округа	Всего
1.	Общий объем инвестиций на 2018 г.	3 352,7	63 700,4	67 053,1
2.	Общий объем инвестиций на 2019 г.	6 905,1	131 197,3	138 102,4
3.	Общий объем инвестиций на 2020 г.	6 959,6	132 233,2	139 192,8
4.	Общий объем инвестиций на 2021 г.	6 355,2	120 748,2	127 103,4
5.	Общий объем инвестиций на 2022 г.	6 276,2	119 247,4	125 523,6
6.	Общий объем инвестиций на 2018-2022 гг.	29 848,8	567 126,5	596 975,3
7.	Общий объем инвестиций на 2023-2025 гг.	2 963,8	589 798,0	592 761,8
8.	Общий объем инвестиций на 2026-2030 гг.	51 887,4	985 860,6	1 037 748,0
9.	Общий объем инвестиций на 2031-2035 гг.	52 100,6	989 911,3	1 042 011,9
10.	Общий объем инвестиций на 2018-2035 гг.	136 800,6	3 132 696,4	3 269 497,0



Таблица 6.2

Объемы финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа города Мегиона с разбивкой по годам.

№ п/п	Основные мероприятия программы комплексного развития городского округа город Мегион	ВСЕГО	Планируемые сроки реализации								
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2025	2026-2030	2031-2035	
1	Строительство участка улицы проспект Победы (мост через реку Сайма)	94267,9	47872,4	46395,5					-	-	-
2	Строительство улицы Сутормина от проспекта Победы до улицы Кузьмина	158926		40000	40000	40000	38926		-	-	-
3	Реконструкция участка улицы Нефтеразведочная от улицы Сутормина до улицы Ленина	12091,6		12091,6					-	-	-
4	Строительство участка улицы Строителей от улицы Ленина до улицы Сутормина	13603,1	13603,1						-	-	-
5	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №28-30	169282,4			65000	55000	49282,4		-	-	-
6	Реконструкция тротуара нечетной стороны участка ул. Нефтяников от ул. Свободы до ул. Заречной	5577,6	5577,6						-	-	-
7	Реконструкция тротуара	4552,8		4552,8					-	-	-



	нечетной стороны участка ул. Заречной от ул. Нефтяников до ул. Новой									
8	Реконструкция тротуара четной стороны ул. Строителей от ул. Новой до ул. Ленина	3242,4			3242,4			-	-	-
9	Реконструкция тротуара четной стороны ул. Ленина от ул. Строителей до ул. Советской	4897,2				4897,2				
10	Реконструкция тротуара четной стороны участка ул. Свободы от ул. Советской до ул. Нефтяников	4804,8					4804,8			
Всего Мегион		471 245,8	67 053,1	103 039,9	108 242,4	99 897,2	93 013,2		-	-
<i>Высокий:</i>										
11	Реконструкция улицы Кошурникова от улицы Ленина до улицы Объездная	30950,4			30950,4			-	-	-
12	Реконструкция улицы Школьная от улицы Ленина до улицы Объездная	35062,5		35062,5						
13	Реконструкция улицы Строителей от улицы Ленина до разворотного кольца	27206,2				27206,2		-	-	-
14	Реконструкция улицы	32510,4					32510,4	-	-	-



	Клубная от улицы Ленина до улицы Обьездная									
	Всего Высокий	125 729,5	0	35 062,5	30 950,4	27 206,2	32 510,4		-	-
	ИТОГО 2018-2022	596 975,3	67 053,1	138 102,4	139 192,8	127 103,4	125 523,6		-	-
15	Строительство улицы Мира от улицы Заречной до улицы Свободы	53934,9						53934,9	-	-
16	Строительство участка улицы Нефтяников от проспекта Победы до улицы Губкина	119719,6						119719,6	-	-
17	Реконструкция улицы Абазарова от улицы Кузьмина до улицы Пионерская	91482,5						91482,5	-	-
18	Реконструкция участка улицы Пионерская от улицы Абазарова до ул. Пионерская,8	50514,3						50514,3	-	-
19	Реконструкция улицы Северная от проспекта Победы до улицы Нагорная	9048						9048	-	-
20	Строительство проезда Балочный от улицы Губкина до улицы Балочная	25958,4						25958,4	-	-
	Всего Регион	350 657,7						350 657,7		-
	Высокий:									
21	Реконструкция улицы Гаражная от улицы Ле-	43250						43250	-	-



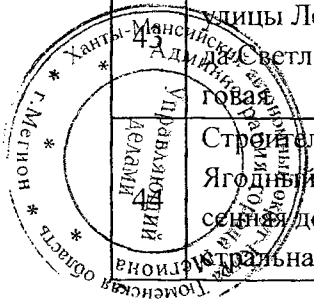
	нина до улицы Обьездная									
22	Реконструкция улицы Есенина от улицы Лени- на до улицы Центральная	27125						27125	-	-
23	Реконструкция улицы Северная от улицы Ле- нина до улицы Цен- тральная	18625						18625	-	-
24	Строительство участка улицы Нефтяников от улицы Центральная до улицы Обьездная	12091,6						12091,6	-	-
25	Строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лер- монтова (1 очередь)	119325						119325	-	-
26	Строительство проезда Ясный от улицы Лебя- жья до улицы Маги- стральная	12625						12625	-	-
27	Строительство проезда Уютный от улицы Лебя- жья до улицы Маги- стральная	9062,5						9062,5	-	-
	Всего Высокий	242 104,1						242 104,1	-	-
	Итого 2023-2025	592 761,8						592 761,8	-	-
28	Строительство участка улицы Саловой от улицы Первомайской до улицы Советской	24724,7							24724,7	-
29	Строительство улицы	110255,6							110255,6	-



	Нагорной от улицы проспекта Победы до улицы Южная									
30	Строительство пешеходной набережной протоки Мега от ул. Строителей до монумента Первопроходцам с выделенной велосипедной дорожкой	17590							17590	-
31	Строительство участка улицы Норкина от проспекта Победы до улицы Губкина	59264,8							59264,8	-
32	Строительство основного проезда через реку Сайма и СМУ-11 от улицы Нефтяников до улицы Новая	68614							68614	-
33	Реконструкция улицы Лесная от проспекта Победы до улицы Нагорная	19410,2							19410,2	-
34	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №21-24	91641,6							91641,6	-
35	Строительство участка Объездная от улицы Западной до улицы Оазисной	218762,5							218762,5	-
	Всего Мегион	610 263,4							610 263,4	-
36	Реконструкция улицы Югорская от улицы Ко-	39124,4							39124,4	-



	шурникова до улицы Нефтяников									
37	Реконструкция улицы Рождественская от улицы Лермонтова до улицы Покурская	19437,6							19437,6	-
38	Реконструкция улицы Речная от улицы Лермон- това до улицы Покурская	19686,8							19686,8	-
39	Строительство улицы Магистральная от улицы Ленина до улицы Лер- монтова (2 очередь)	124893,5							124893,5	-
40	Строительство улицы Луговая от улицы Ленина до улицы Магистральной	59745,7							59745,7	-
41	Строительство улицы Солнечная от улицы Ле- нина до улицы Свободы	76006							76006	-
42	Строительство участка улицы Озерная от улицы Солнечная до проезда Светлый	25044,6							25044,6	-
	Строительство участка улицы Лебяжья от проез- да Светлый до улицы Лу- говая	43298,5							43298,5	-
	Строительство проезда Ягодный от улицы Ве- сенняя до улицы Маги- стральной	20247,5							20247,5	-



Всего Высокий		427 484,6							427 484,6	-
Итого 2026-2030		1 037 748							1 037 748	-
45	Реконструкция улицы Колхозная от улицы Северная до улицы Новая	34763,4								34763,4
46	Строительство дорог и основных проездов в микрорайонах №25-27	145099,2								145099,2
47	Строительство участка улицы Автомобильной от улицы Озерной до улицы Объездной	106597								106597
48	Строительство участка улицы Нефтяников от улицы Губкина до улицы Объездной	167850,5								167850,5
49	Строительство улицы Балочной от улицы Западной до улицы Нефтяников	72390,5								72390,5
50	Строительство участка улицы Озерной от улицы Западной до улицы Объездной	115347,5								115347,5
Всего Мегион		642 048,1								642 048,1
Высокий										
	Реконструкция улицы Кедровая от улицы Гагарина до улицы Советская	22303,4	-	-	-	-	-	-	-	22303,4
	Реконструкция улицы Кедровая от улицы Лени-	15948,8	-	-	-	-	-	-	-	15948,8



	на до улицы Объездная									
53	Реконструкция улицы Комсомольская от улицы Льва Толстого до проезда	11214	-	-	-	-	-	-	-	11214
54	Строительство улицы Цветочная от улицы Ленина до улицы Гагарина	104210,5	-	-	-	-	-	-	-	104210,5
55	Строительство проезда Светлый от улицы Озерная до улицы Магистральная	40729,6	-	-	-	-	-	-	-	40729,6
56	Строительство улицы Песочной от улицы Солнечной до улицы Магистральная	67219,8	-	-	-	-	-	-	-	67219,8
57	Строительство улицы Янтарная от улицы ул. 70 лет Октября до улицы Весенняя	50673,4	-	-	-	-	-	-	-	50673,4
58	Строительство проезда Лучистый от улицы Весенняя до улицы Магистральная	25376,5	-	-	-	-	-	-	-	25376,5
59	Строительство проезда Тенистый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	20762,6	-	-	-	-	-	-	-	20762,6
	Строительство проезда Березовый от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	20762,6	-	-	-	-	-	-	-	20762,6



61	Строительство проезда Летний от улицы Лебяжья до улицы Магистральная	20762,6	-	-	-	-	-	-	-	20762,6
Всего Высокий		399 963,8	-	-	-	-	-	-	-	399 963,8
Итого 2031-2035		1 042 011,9	-	-	-	-	-	-	-	1 042 011,9
Общий итог 2018-2035		3 269 497,0	67 053,1	138 102,4	139 192,8	127 103,4	125 5230,6	592 761,8	1 037 748,0	1 042 011,9



7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа Мегион. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского округа Мегион.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Мегион, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

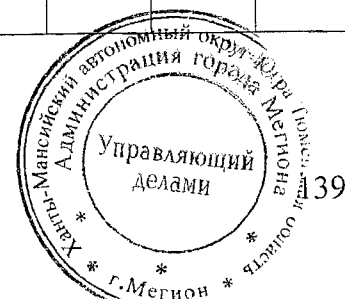
Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры приведена в таблице 7.1



Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

	Задачи программы	Мероприятия	Наименование индикатора	2018-2022	2023-2025	2026-2030	2031-2035	
Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	<i>Число лодочных станций</i>	1	2	3	3	
			<i>Число АЗС</i>	49	52	55	58	
			<i>Число АГЗС</i>	10	13	13	13	
			<i>Число СТО</i>	45	53	61	69	
				<i>Число автомоек</i>	10	12	14	16
	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Мегион;	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;		<i>Парковочное пространство, мест</i>	12347	15166	17985	20809
				<i>Остановочные пункты, шт.</i>	65	66	66	67
				<i>Протяженность пешеходного маршрута соответствующего нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км</i>	2,747	3,222	3,222	3,222



		<i>Протяженность новых велосипедных дорожек, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км</i>	5,142	6,104	6,762	8,172
	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.	<i>Прогноз развития улично-дорожной сети, км</i> из них:	108,1 03	113,3 23	126,2 63	140,2 47
		<i>Протяженность новых улиц местного значения промышленных и коммунально-складских районов, км</i>	0	2,141	7,152	9,942
	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.	<i>Число автодорожных мостов</i>	2	2	3
<i>Число пешеходных мостов</i>			6	6	7	7

Таким образом, за расчетный период 2018 – 2035 годы планируется построить и реконструировать 43,171 км улично-дорожной сети, из них:

- новое строительство составит – 31,848 км;
- реконструкция – 11,323 км.

В составе планируемых к строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети:

- улиц магистральных общегородского и районного значения – 13,265 км;
- улиц местного значения – 29,906 км, из них:
улицы в жилой застройке – 18,300 км;
улицы в производственных зонах – 11,606 км.



8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Основополагающую роль в формировании условий для повышения качества жизни в Мегроне играют целевые региональные программы, принятые в целях реализации стратегии социально-экономического развития ХМАО-Югры, предусматривающие новое строительство, реконструкцию и модернизацию объектов регионального значения на территории городского округа.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии со статьей 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

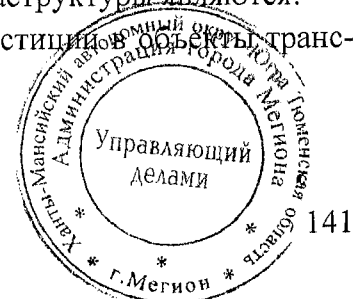
Цели программы соответствуют:

- приоритетам социально-экономического развития автономного округа, определенным Стратегией социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 22 марта 2013 года №101-рп;

- приоритетам государственной политики, определенным Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;



- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка предложений для исполнительных органов власти ХМАО - Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Нижневартовского района, в состав мобилизационного плана экономики округа.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов утвержден приказом Минтранса России от 26 мая 2016 г. N 131.

Функции мониторинга осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа.



9 АНАЛИЗ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПРЕДМЕТ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ ПОСЯГАТЕЛЬСТВ И ПРОНИКНОВЕНИЙ

Одной из самых значительных угроз для современного общества среди различных проявлений терроризма является терроризм на транспорте. Наиболее частым терактам подвергаются места массового скопления, в том числе объекты транспортной инфраструктуры. Согласно статистике, 70 % нападений осуществляются через перевозки или с использованием транспортных средств. Растущая роль транспорта и всей инфраструктуры общества в международном сообщении, распространение высоких технологий превратили транспорт в жизненно важную артерию современной цивилизации. Следовательно, нападения на транспорт могут привести к катастрофическим последствиям для всего общества

Не все виды транспорта в равной мере подвергаются диверсионно-террористическим посягательствам. Наиболее притягательными для террористов являются воздушные и железнодорожные коммуникации. Речной и морской виды транспорта в рассматриваемом аспекте остаются более благополучными.

На основании результатов оценки уязвимости, проведенной в соответствии «Порядком проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (приказ Минтранса России от 12.04.2010 г. № 87 в ред. приказа Минтранса России от 26.07.2011 г. № 199), собственники объектов или субъекты, использующие данные объекты на ином законном основании, руководствуясь «Порядком разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (приказ Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34), разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и направляют их на утверждение в Управление транспортной безопасности Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации.

В целях установления дифференцированных требований и минимизации финансовых затрат к обеспечению антитеррористической защищенности объектов (территорий) осуществляется их категорирование.

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», приказом Минтранса России от 21.02.2011 г. № 62 (в ред. приказа Минтранса от 24.04.2012 г. №105) определен порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, установлены критерии для отнесения объектов транспортной инфраструктуры к той или иной категории.

Категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляется компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.



В настоящее время в реестр объектов возможных террористических посягательств на территории Югры входят 33 транспортных узла. Общий уровень технической оснащенности и обеспечения безопасности на объектах транспорта Югры – достаточный. Усиления требует работа с персоналом объектов, их специальная подготовка, обучение действиям в возможных кризисных ситуациях.

Согласно Приказу Минтранса России от 23.07.2014 № 196 в категории «Объекты транспортной инфраструктуры» по ОТИ автомобильного транспорта категорированию не подлежат: автомобильные вокзалы и станции, расположенные в границах населенных пунктов с численностью населения менее 100 тысяч человек, в работе которых в течение двух лет подряд не совершено и/или предотвращено ни одного АНВ (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении АНВ) и среднесуточный пассажиропоток которых составляет менее 100 пассажиров в сутки. Данное условие применимо для автовокзала г. Мегиона, населением которого составляет 55 251 чел.

Водный транспорт и вертодром «Северный» также не подлежат категорированию, согласно приложению настоящего приказа.

Среди объектов внутреннего водного транспорта ОАО "Мегионская ремонтно-эксплуатационная база речного флота" имеет II категорию.

Железнодорожный вокзал г. Мегиона соответствует IV категории с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий. К IV категории предъявляются невысокие требования к обеспечению его транспортной безопасности.

В целях предупреждения террористических актов на железнодорожном вокзале руководящему составу подразделения необходимо провести следующие мероприятия:

- а) установку и поддержание на должном уровне пропускного режима, оснащение объекта современными техническими средствами охраны;
- б) обучение персонала действиям при поступлении информации о готовящемся террористическом акте, при обнаружении взрывчатых веществ и взрывных устройств, при совершении террористического акта и ликвидации его последствий;
- в) контроль выполнения работниками железнодорожного транспорта требований нормативных документов по предупреждению террористических актов.

Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства установлены в Постановлении Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. N 924 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам и/или для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

В администрации города Мегиона действует Антитеррористическая комиссия



Антитеррористическая комиссия администрации города является коллегиальным органом, осуществляющим координацию деятельности на территории городского округа структурных подразделений территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих свою деятельность на территории муниципального образования, и органов местного самоуправления городского округа по профилактике терроризма, а также минимизации и ликвидации последствий его проявлений. Антитеррористическая комиссия администрации города имеет сокращенное название – АТК.

Основными задачами АТК являются:

1. Координация деятельности структурных подразделений территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих свою деятельность на территории муниципального образования, и органов местного самоуправления городского округа по профилактике терроризма, а также по минимизации и ликвидации последствий его проявлений;

2. Мониторинг политических, социально-экономических и иных процессов на территории городского округа, оказывающих влияние на ситуацию в области противодействия терроризму;

3. Разработка мер по профилактике терроризма, устранению причин и условий, способствующих его проявлению, обеспечению защищённости объектов от возможных террористических посягательств, а также по минимизации и ликвидации последствий террористических актов, осуществление контроля за реализацией этих мер;

4. Решение иных задач, предусмотренных законодательством Российской Федерации, по противодействию терроризму.

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности определено ст. 9 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ (в ред. от 03.02.2014) «О транспортной безопасности».

Рекомендуемые общие меры по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры г. Мегиона:

1. Организация пропускного и внутриобъектового режима на объектах транспортной инфраструктуры.

2. Организация контрольно-пропускных пунктов.

3. Организация порядка выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объектах транспортной инфраструктуры, в зоны транспортной безопасности и на критические элементы.

4. Организация порядка пропуска лиц, транспортных средств и материальных объектов через КПП в зоны объектов транспортной инфраструктуры.

5. Организация порядка допуска транспортных средств на территорию объектов транспортной инфраструктуры

6. Контроль за исполнением пропускного и внутриобъектового режимов на объектах транспортной инфраструктуры

7. Досмотр. Для этого нужно установить стационарные металлоискатели, интроскопы, а также оснастить персонал ручными металлоискателями, детекторами взрывчатых веществ и средствами радиосвязи.

8. Патрулирование на объектах.

9. Контроль доступа на объектах.

10. Видеонаблюдение.



11. Инженерно-техническое оборудование системы обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах в целях защиты от АНВ.

Распоряжением от 29 мая 2014 года N 297-рг "О плане комплексных мероприятий по профилактике терроризма и реализации в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре концепции противодействия терроризму в Российской Федерации на 2017 - 2020 годы" заложены следующие мероприятия для обеспечения антитеррористической безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. Обеспечение функционирования и развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения, информирования населения (государственная программа автономного округа N 428-п (подпрограмма II, пункт 2.12))

2. Проведение тренинга личного состава служб охраны объектов транспортной инфраструктуры по способам выявления признаков подготовки терактов, основных примет и характерных признаков подозрительных лиц.

3. Проведение комплексных обследований состояния инженерно-технической укреплённости и антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры

4. Проведение мониторинга текущего состояния инженерно-технической укреплённости и антитеррористической защищённости объектов транспортного комплекса, находящихся в автономном округе, на соответствие требованиям федерального законодательства

5. Проведение мероприятий по выявлению физических и юридических лиц, имеющих в собственности незарегистрированные в установленном порядке легкие и сверхлегкие летательные аппараты, принятие к ним мер в соответствии с действующим законодательством

6. Проведение учений и тренировок на объектах транспортной инфраструктуры по отработке действий при угрозе и совершении террористических актов.

Мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства:

1. Создание системы контроля передвижения транспортных средств по территории
2. Оснащение подразделений отделов внутренних дел на транспорте техническими средствами, в том числе специализированными
3. Совершенствование кинологической службы отделов внутренних дел на транспорте
4. Оснащение экспертных подразделений отделов внутренних дел специализированными техническими средствами

