



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20 декабря 2023 года № 646-п

г. Ханты-Мансийск

**О региональной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие беспилотных транспортных систем в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2023 – 2030 годы»**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года № 1630-р, Законом Ханты-Мансийском автономном округе – Югры от 12 октября 2005 года № 73-оз «О Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте информационных технологий и цифрового развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 7 декабря 2023 года № 107), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемую региональную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие беспилотных транспортных систем в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2023 – 2030 годы».

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 20 декабря 2023 года № 646-п

Региональная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Развитие беспилотных транспортных систем в Ханты-Мансийском  
автономном округе – Югре на 2023 – 2030 годы» (далее – Региональная  
программа)

I. Общие сведения

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее также – автономный округ, регион) располагается в центральной части Западной Сибири и входит в состав Уральского федерального округа. Площадь территории автономного округа составляет 534,8 тыс. кв. км. По географическому расположению она относится к Западно-Сибирской равнине, находясь в Прииртышской впадине. В основном автономный округ расположен на территории, приравненной к районам Крайнего Севера, при этом Березовский и Белоярский муниципальные районы автономного округа относятся к территориям Крайнего Севера. По своим географическим (близость к Северному Полярному кругу, расположение на одной широте с Туруханским районом Красноярского края и южной частью Надымского, Пуровского и Красноселькупского районов Ямало-Ненецкого автономного округа, которые входят в Арктическую зону Российской Федерации) и природно-климатическим характеристикам (льдиность и распространение мерзлых пород в ландшафте, граница вечной мерзлоты, преобладание низких температур воздуха) они схожи с сухопутными территориями Арктики.

Климат автономного округа резко континентальный, формирующийся под воздействием холодных арктических масс воздуха, с продолжительной холодной зимой и коротким жарким летом, с резкими изменениями температуры как между сезонами, так и в течение суток. Безморозный период в среднем составляет 65 – 70 дней. Среднегодовая температура – минус 1,0°C, среднегодовое количество осадков – 470 мм, 65 – 70 % из них выпадает в безморозный период. Vegetационный период составляет 135 – 140 дней. Преобладающие ветры – юго-западные. Наиболее сильные ветры, иногда переходящие в штормовые, наблюдаются в мае. Устойчивый снежный покров устанавливается во второй декаде октября и держится до последней декады апреля. Глубина промерзания почвы 117 см. Отличительными особенностями климата автономного

округа являются холод, нестабильность барометрического давления, флюктуации геомагнитных полей.

Регион – один из ключевых драйверов социально-экономического и финансового развития страны. Абсолютные значения валового регионального продукта (далее – ВРП) в расчете на душу населения в автономном округе в 2021 году в 4 раза превысили аналогичное среднероссийское значение. В то же время эффекты высокой базы серьезно влияют и на динамические параметры. За предшествующий 5-летний период индексы физического объема ВРП демонстрировали более «гладкую» и стабильную ситуацию по сравнению со средними по стране и в мире. Анализ темпов роста ВРП в сопоставимом исчислении также показывает, что глобальные процессы начинают оказывать усиливающееся воздействие на ключевые макроэкономические параметры развития территории. Так, кризис 2014 года в силу своей отраслевой особенности оказал большее влияние на экономику автономного округа, чем на экономику страны в целом.

В структуре экономики региона исторически доминирует добыча полезных ископаемых.

Структура промышленности и место региона по объему отгруженной продукции, выполненных работ и услуг, в том числе на душу населения

Таблица 1

Наименование показателя	Структура промышленности, в процентах к итогу за год		Место региона по объему отгруженной продукции, выполненных работ и услуг	
	2021 год	2022 год	2021 год	2022 год
Промышленность в целом:	100	100	2	2
Добыча полезных ископаемых	80,1	81,9	1	1
Обрабатывающие производства	15,2	14,1	23	20
Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха	4,2	3,5	5	5
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов	0,5	0,4	20	16

Специализации точек роста, не связанных с нефтедобычей, распределены в следующем порядке:

- транспортная инфраструктура;
- переработка нефти и газа;
- лесопромышленный комплекс;
- инновационная инфраструктура и образование;
- туризм;
- промышленность строительных материалов;

агропромышленный комплекс, включая оленеводство и традиционные промыслы, реализацию продукции традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

## II. Проектное окружение Региональной программы

Основные понятия и термины:

Беспилотная транспортная система (далее – БТС) включает в себя совокупность беспилотных транспортных средств, технических средств обмена данными, средств обеспечения управления и контроля за передвижением беспилотных транспортных средств и иные составляющие инфраструктуры.

Беспилотная авиационная система (далее – БАС) – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов. Настоящей Концепцией по БАС понимается беспилотная авиационная система гражданского назначения.

Беспилотное воздушное судно (далее – БВС) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна гражданского назначения.

Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» потенциально влияет на развитие отрасли БАС и других беспилотных ТС в регионе, включая создание инфраструктуры, маршрутной сети БАС, ситуационного центра мониторинга полетов БАС, научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС в инновационном научно-технологическом центре «ЮНИТИ ПАРК», внедрение модулей по БАС и других видов БТС в образовательные программы общего образования, среднего профессионального, высшего профессионального и соответствующие дополнительные профессиональные программы,

развитие производства БАС и их компонентов, обеспечение информационной безопасности и безопасности инфраструктуры беспилотного транспорта от противоправного применения БАС, проведение соревнований по разработке, производству и эксплуатации БАС и других видов БТС.

Реализация Региональной программы будет проходить во взаимосвязи с государственной программой автономного округа «Строительство», государственной программой автономного округа «Развитие промышленности и туризма», а также со следующими федеральными проектами национального проекта по развитию БАС:

«Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих» (Министерство промышленности и торговли Российской Федерации);

«Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы» (Министерство промышленности и торговли Российской Федерации);

«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» (Министерство транспорта Российской Федерации);

«Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем» (Министерство образования и науки Российской Федерации);

«Кадры для беспилотных авиационных систем» (Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство просвещения Российской Федерации).

## Паспорт Региональной программы

Дата принятия решения о разработке Региональной программы	пункт 4 раздела V протокола заседания президиума Правительственной комиссии по развитию БАС с субъектами Российской Федерации от 29 июня 2023 года № 28пр-П50-АБ
Ответственный исполнитель Региональной программы	Департамент информационных технологий и цифрового развития автономного округа
Соисполнители Региональной программы	Департамент промышленности автономного округа, Департамент по управлению государственным имуществом автономного округа, Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа, Департамент региональной безопасности автономного округа, Департамент образования и науки автономного округа, Департамент здравоохранения автономного округа, Департамент социального развития автономного округа, бюджетное учреждение высшего образования автономного округа «Сургутский государственный университет», автономное учреждение дополнительного профессионального образования автономного округа «Институт развития образования», Фонд развития автономного округа, автономная некоммерческая организация «Беспилотные системы Югры»
Государственные заказчики-координаторы Региональной программы	Шипилов А.В., первый заместитель Губернатора автономного округа; Забозлаев А.Г, первый заместитель Губернатора автономного округа; Ислаев А.Ф, заместитель Губернатора автономного округа; Кольцов В.С., заместитель Губернатора автономного округа; Черняев С.В, заместитель Губернатора автономного округа; Шумакова Е.В., заместитель Губернатора автономного округа; Золотухин А.Ф., директор Департамента региональной безопасности – заместитель Губернатора автономного округа; Ципорин П.И, директор Департамента информационных технологий и цифрового развития – заместитель Губернатора автономного округа
Участники Региональной программы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Югорский государственный университет», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижевартовский государственный университет», бюджетное учреждение высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет»
Ожидаемые результаты реализации Региональной программы	Созданы: научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере БАС на базе Научно-технологического центра «ЮНИТИ ПАРК», г. Сургут; оператор инфраструктуры БАС автономного округа; ситуационный центр мониторинга полетов БАС, в том числе путем внедрения цифровых платформ; размещена инфраструктура БАС, в том числе наземная, на утвержденной маршрутной сети, включая проектирование, создание и оборудование необходимых объектов и систем связи. Обеспечена безопасность объектов от противоправного применения БАС. Осуществляется производство БАС и их компонентов. Оказываются услуги с применением БТС

	<p>Внедрены модули по БАС и других видов БТС в образовательные программы общего образования, среднего профессионального, высшего профессионального и соответствующие дополнительные образовательные программы.</p> <p>На регулярной основе проводятся соревнования по проектированию, созданию и эксплуатации БАС</p>
--	---

### III. Цели и задачи Региональной программы

Целью Региональной программы является создание к 2030 году в регионе новой конкурентоспособной отрасли экономики, включая инфраструктуру для использования БТС, в том числе наземной, на базе которой будет развернута система управления, мониторинга, логистики, обучения, производства беспилотных судов (далее – БВС), и обеспечение комплексной безопасности инфраструктуры от противоправного применения БВС, основанной на инновационных продуктах и сервисах по модели «дрон как сервис» (далее – ДКС) с привлечением региональных и федеральных операторов ДКС и основных заказчиков на рынке БАС (исполнительные органы автономного округа, федеральные органы исполнительной власти, крупные интегрированные нефтяные и нефтесервисные компании, корпоративные пользователи услуг ДКС).

Региональная программа направлена также на повышение престижности профессиональной деятельности в сфере БАС и других видов БТС, обновление квалификаций, связанных с их разработкой, производством и эксплуатацией. Для достижения цели необходима реализация следующих задач.



## Задачи и целевые показатели Региональной программы

№ п/п	Наименование задачи	Наименование задач, связанных с задачами федеральных проектов, входящих в национальный проект «Беспилотные авиасистемы»	Наименование целевого показателя	Единица измерения по ОК ЕИ	год							
					2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Создание научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС в Научно-технологическом центре «ЮНИТИ ПАРК», г. Сургут	Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и их комплектующих	Количество организаций, вовлеченных в разработку и развитие БАС и их комплектующих, материалов для их производства	Ед.	-	-	-	-	1	1	1	2
2.	Обеспечение формирования, утверждения и реализации регионального заказа на БАС услуги с их применением	Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиасистемы	Количество организаций, оказывающих услуги с применением БАС (региональные операторы)	Ед.	-	1	-	-	-	-	-	-
3.	Развитие производства БАС и их комплектующих	Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и их комплектующих	Доля БАС российского производства в общем объеме государственных закупок БАС	%	-	44	57	60	63	68	74	80
			Количество БАС и их комплектующих, произведенных в автономном округе	Ед.	-	-	120	140	180	220	240	300
4.	Развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации БАС	Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации	Охват территории автономного округа, обеспеченной инфраструктурой управления БАС	%	-	1	3	30	50	80	90	95
			Количество муниципальных образований автономного округа оснащенных инфраструктурой для управления БАС	Ед.	-	1	3	6	9	9	9	9



			образования по программам профиля «Эксплуатация мехатронных беспилотных систем»									
			Количество образовательных организаций, в которых реализуются образовательные программы общего образования, программ дополнительного образования, практико-ориентированные образовательные программы среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, основные программы профессионального обучения в сфере БАС и других видов БТС, в том числе с использованием электронного обучения и (или) дистанционных образовательных технологий (нарастающим итогом)	Ед.	1	2	3	3	3	3	3	3
			Количество образовательных программ высшего образования с внедрением модулей по БАС и другим видам БТС (нарастающим итогом)		-	2	3	4	4	4	4	4
			Количество образовательных программ общего образования, среднего профессионального образования и соответствующих дополнительных профессиональных программ, а также основных программ профессионального обучения с внедрением модулей по БАС и другим видам БТС (нарастающим итогом)		-	2	4	5	5	5	5	5

			Количество обучающихся по образовательным программам дополнительного образования, среднего профессионального образования, дополнительного профессионального образования и профессионального обучения в сфере БАС и других видов БТС, в том числе с использованием электронного обучения и (или) дистанционных образовательных технологий (нарастающим итогом)	Чел.	317	463	484	509	538	570	608	651
			Количество дополнительных профессиональных программ в сфере БАС и других видов БТС, прошедших экспертизу и включенных в цифровой реестр кадров БАС и других видов БТС (нарастающим итогом)	Ед.	-	1	2	2	2	2	2	2
			Количество программ профессионального обучения, в которые внедрены следующие модули по БАС и другим видам БТС: «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя 1 или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее», «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 кг и менее)»		-	2	2	2	2	2	2	2
			Количество дополнительных профессиональных программ, в которые внедрены следующие модули по БАС и другим видам БТС:		-	2	2	2	2	2	2	2

			«Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя 1 или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее», «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 кг и менее)»										
			Количество граждан, освоивших основную образовательную программу среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»	Чел.	-	-	-	-	25	-	25	-	
			Количество граждан, освоивших программу профессионального обучения «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее»		-	15	25	25	25	25	25	25	25
			Количество граждан, освоивших программу профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 кг и менее)»		-	15	45	45	45	45	45	45	45
			Количество граждан, освоивших дополнительную профессиональную программу «Оператор беспилотных авиационных систем (с		-	15	25	25	25	25	25	25	25

			максимальной взлетной массой 30 кг и менее)»									
			Количество граждан, освоивших основные программы профессионального обучения и повышения квалификации в сфере БАС и других видов БТС		50	50	50	60	60	60	70	70
			Количество реализуемых программ профессионального обучения в сфере БАС (в соответствии с перечнем профессий рабочих и должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 года № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»)	Ед.	-	1	2	2	2	2	2	2
			Количество реализуемых программ дополнительного профессионального образования в сфере БАС и других видов БТС		-	1	2	2	2	2	2	2
			Количество граждан, освоивших программы дополнительного профессионального образования «Основы технического обслуживания и ремонта беспилотных авиационных систем»	Чел.	-	15	10	10	10	10	10	10
			Количество граждан, освоивших программы дополнительного профессионального образования «Особенности эксплуатации беспилотных авиационных систем различной модификации»		-	-	10	10	10	10	10	10

			Количество граждан, освоивших программу профессионального обучения «Механик авиационный по технической эксплуатации беспилотных авиационных систем»		-	20	20	20	20	20	20	20
			Количество школьников, освоивших программы дополнительного образования, в которые внедрены модули по БАС и другим видам БТС, с использованием сертификата персонифицированного финансирования дополнительного образования		-	20	-	20	-	20	-	20
			Количество школьников 8 – 11 классов, прошедших дополнительный двухлетний курс обучения современным языкам программирования на базе автономной некоммерческой организации «Университет Национальной технологической инициативы 2035»		20	-	20	-	20	-	20	50
			Проведение соревнований в сфере БАС	Ед.	-	-	-	2	3	3	3	3
6.	Разработка услуг с применением БТС	«Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиасистемы»	Количество внедренных услуг, в том числе по диагностике линий электропередач, трубопроводов, газопроводов, зданий и сооружений; мониторинг лесных пожаров, доставка грузов до 10 кг, создание 3D-моделей объектов и территорий, топографическая съемка местности, инспекция промышленных зданий и сооружений, инвентаризация складских запасов (нарастающим итогом)	Ед.	-	1	2	3	4	5	6	7

7.	Реализация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР), в том числе в разрезе приоритетных направлений с учетом разработанных услуг	«Перспективные технологий для беспилотных авиационных систем»	Количество НИОКР по теме «Разработка электропривода для БАС»	Ед.	-	1	-	1	-	-	-	-
			Количество НИОКР в области проектирования и развития БАС		-	-	1	-	1	-	-	-
			Количество НИОКР по проектированию программно-алгоритмического обеспечения БАС для образовательных целей		-	-	-	-	1	-	-	-
			Количество НИОКР по разработке оптико-электронного устройства обнаружения разлива нефтепродуктов для БАС		-	-	-	-	-	1	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	1
8.	Развитие серийного производства элементов наземной инфраструктуры обеспечения эксплуатации БАС	«Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиасистем»	Количество новых российских решений в разработке систем подзарядки БАС	Ед.	-	-	1	-	-	-	-	-



## Обоснование включения мероприятия в состав Региональной программы

№ п/п	Приоритетное направление	Наименование мероприятия
1	2	3
1.	<p>Развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем.</p> <p>Обеспечение информационной безопасности в том числе с учетом применения сертифицированных Федеральной службой безопасности Российской Федерации средств криптографической защиты информации и безопасности инфраструктуры беспилотного транспорта от противоправного применения БВС.</p> <p>Обеспечение условий для оснащения БВС средствами идентификации и определения текущего местоположения с развитием соответствующей наземной инфраструктуры</p>	<p>1. Обеспечение безопасности объектов, находящихся в собственности автономного округа и органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, имеющих 1 категорию опасности.</p> <p>2. Оснащение муниципальных образований автономного округа инфраструктурой управления БАС</p> <p>3. Создание оператора инфраструктуры БАС в автономном округе</p>
2.	<p>Открытие новых направлений подготовки на базе общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования.</p> <p>Введение модулей по БАС и другим видам БТС в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения.</p> <p>Ранняя профориентационная направленность по беспилотным летательным аппаратам (далее – БПЛА)</p>	<p>1. Разработка и внедрение в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения модулей по БАС и другим видам БТС.</p> <p>2. Разработка и внедрение в образовательные программы высшего образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы модулей по БАС.</p> <p>3. Обучение педагогических работников для образовательных организаций общего и среднего профессионального образования.</p> <p>4. Проведение соревнований в сфере БАС.</p> <p>5. Создание Школы мехатронных компетенций</p>
3.	<p>Формирование комплексной системы услуг, оказываемых с применением БАС.</p> <p>Реализация НИОКР для обеспечения технологической независимости и глобальной конкурентоспособности российских БАС</p>	<p>1. Разработка услуг по диагностике линий электропередачи с помощью БАС.</p> <p>2. Выполнение НИОКР по теме «Разработка электропривода для БАС».</p> <p>3. Выполнение НИОКР по проектированию БПЛА.</p> <p>4. Выполнение НИОКР в области проектирования программно-алгоритмического обеспечения БАС.</p> <p>5. Выполнение НИОКР в области разработки оптико-электронной системы обнаружения утечек газа и разлива нефтепродуктов для БАС</p>
4.	<p>Разработка и развитие серийного производства БАС, а также их компонентов и материалов</p>	<p>Развитие серийного производства российской системы подзарядки БАС</p>

### План реализации Региональной программы

№ п/п	Наименование мероприятия (проекта), этапа, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	
1	2	3	4	5
1.	Обеспечение безопасности объектов, находящихся в собственности автономного округа и органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, имеющих 1 категорию опасности			
1.1.	Этап «Разработка регламента взаимодействия территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления автономного округа в ходе противоправного применения БВС на объектах транспортной инфраструктуры» (далее – регламент)	-	28.02.2024	Департамент региональной безопасности автономного округа, Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа
1.1.1.	Контрольная точка «Регламент разработан»	-	31.12.2023	
1.1.2.	Контрольная точка «Регламент согласован»	-	31.01.2024	
1.1.3.	Контрольная точка «Регламент утвержден (подписан)»	-	28.02.2024	
2.	Разработка услуг по диагностике линий электропередачи с помощью БАС			
2.1.	Этап «Разработка технологии по диагностике линий электропередачи с помощью БАС»	01.01.2024	31.12.2030	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Югорский государственный университет» (по согласованию)
2.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для разработки технологии»	-	01.01.2024	
2.1.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.06.2024	
2.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	01.01.2025	
2.2.	Этап «Оказание услуг по диагностике линий электропередачи с помощью БАС»	31.12.2025	31.12.2030	
2.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги»	-	31.12.2026	
2.2.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2027	
2.2.3.	Контрольная точка «Услуга оказана»	-	31.12.2030	
3	Выполнение НИОКР по теме «Разработка электропривода для БАС»			
3.1	Этап «Выполнение НИОКР по разработке электропривода для БАС»	01.01.2024	31.12.2025	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Югорский государственный университет» (по согласованию)
3.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	01.06.2024	
3.1.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2024	
3.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2025	
3.2.	Этап «Выполнение НИОКР по совершенствованию электропривода для БАС»	01.01.2026	31.12.2028	
3.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы,	-	31.12.2026	

	необходимые для проведения работ»			
3.2.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2027	
3.2.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2028	
4.	Выполнение НИОКР по проектированию БПЛА			
4.1.	Этап «Выполнение НИОКР по проектированию квадрокоптера для образовательных целей»	01.01.2024	31.12.2025	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Югорский государственный университет» (по согласованию)
4.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	01.01.2024	
4.1.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2025	
4.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2025	
4.2.	Этап «Выполнение НИОКР по проектированию БПЛА для иных целей»	01.01.2026	31.12.2030	
4.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	01.01.2026	
4.2.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.01.2027	
4.2.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2030	
5.	Развитие серийного производства российской системы подзарядки БАС			
5.1.	Этап «Разработка российской системы подзарядки БАС»	01.01.2025	31.12.2026	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Югорский государственный университет» (по согласованию)
5.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2025	
5.1.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.01.2026	
5.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2026	
5.2.	Этап «Сертификация российской системы подзарядки БАС»	31.12.2026	31.12.2027	
5.2.1.	Контрольная точка «Сертификат получен»	-	31.12.2027	
5.3.	Этап «Серийное производство российской системы подзарядки БАС»	31.12.2027	31.12.2030	
5.3.1.	Контрольная точка «Сформированы (утверждены) технологические карты производства российской системы подзарядки БАС»		31.12.2028	
5.3.2.	Контрольная точка «Функционирует серийное производство российской системы подзарядки БАС»	-	31.12.2030	
6.	Разработка и внедрение в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения модулей по БАС и другим видам БТС			
6.1.	Этап «Разработка для образовательных программ общего образования, среднего профессионального образования и соответствующих дополнительных профессиональных программ, а также основных программ профессионального обучения модулей по БАС и другим видам БТС»	01.01.2024	31.12.2024	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

6.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2024	«Югорский государственный университет» (по согласованию)
6.1.2.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2024	
6.2.	Этап «Внедрение в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения модулей по БАС и другим видам БТС»	01.01.2025	31.12.2030	
6.2.1.	Контрольная точка «Проведена проверка реализации в рамках образовательных программ общего образования, среднего профессионального образования и соответствующих дополнительных профессиональных программ, а также основных программ профессионального обучения модулей по БАС и другим видам БТС»	-	31.12.2027	
6.2.2.	Контрольная точка «Рассмотрены предложения по доработке модулей по обучению навыкам проектирования, производства и эксплуатации БАС и другим видам БТС»	-	31.12.2028	
6.2.3.	Контрольная точка «Актуализированы модули по обучению навыкам проектирования, производства и эксплуатации БАС и других видов БТС»	-	31.12.2029	
6.2.4.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2030	
7.	Разработка и внедрение в образовательные программы высшего образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы модулей по БАС и другим видам БТС			
7.1.	Разработка для образовательных программ высшего образования и соответствующих дополнительных профессиональных программ модулей по БАС	01.01.2024	31.12.2024	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Югорский государственный университет» (по согласованию), бюджетное учреждение высшего образования автономного округа «Сургутский государственный университет» (по согласованию)
7.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2024	
7.1.2.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2024	
7.2.	Этап «Внедрение в образовательные программы высшего образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы модулей по БАС и другим видам БТС»	01.01.2025	31.12.2030	
7.2.1.	Контрольная точка «Проведена проверка реализации по образовательным программам общего образования, среднего профессионального образования и соответствующим дополнительным профессиональным программам, а также основным программам профессионального обучения модулей по БАС и другим видам БТС»	-	31.12.2027	
7.2.2.	Контрольная точка «Рассмотрены предложения по доработке модулей по обучению навыкам проектирования, производства и эксплуатации БАС и других видов БТС»	-	31.12.2028	
7.2.3.	Контрольная точка «Актуализированы модули по обучению навыкам	-	31.12.2029	

	проектирования, производства и эксплуатации БАС и других видов БТС»			
7.2.4.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2024	
8.	Обучение педагогических работников для образовательных организаций общего и среднего профессионального образования			Департамент образования и науки автономного округа, автономное учреждение дополнительного профессионального образования автономного округа «Институт развития образования» (по согласованию), организации среднего профессионального образования (по согласованию), федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижневартровский государственный университет» (по согласованию)
8.1.	Этап «Разработаны и утверждены образовательные программы обучения и подготовки квалифицированных педагогических кадров для образовательных организаций общего образования и среднего профессионального образования»	01.01.2024	31.12.2024	
8.1.1.	Контрольная точка «Разработаны образовательные программы обучения и подготовки квалифицированных педагогических кадров для образовательных организаций общего образования и среднего профессионального образования»	-	01.03.2024	
8.1.2.	Контрольная точка «Утверждены образовательные программы обучения и подготовки квалифицированных педагогических кадров для образовательных организаций общего образования и среднего профессионального образования»	-	06.06.2024	
8.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	01.06.2024	
8.2.	Этап «Обучены педагогические работники для образовательных организаций общего и среднего профессионального образования»	01.06.2024	31.12.2024	
8.1.2.	Контрольная точка «Обучены педагогические работники для образовательных организаций общего образования»	-	01.09.2024	
8.1.3.	Контрольная точка «Обучены педагогические работники для образовательных организаций среднего профессионального образования»	-	31.12.2024	
8.1.4.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2024	
9.	Выполнение НИОКР в области проектирования программно-алгоритмического обеспечения БАС			
9.1.	Этап «Выполнение НИОКР в области проектирования программно-алгоритмического обеспечения БАС для образовательных целей»	01.01.2025	31.12.2027	Департамент образования и науки автономного округа, бюджетное учреждение высшего образования автономного округа «Сургутский государственный университет» (по согласованию)
9.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	01.06.2025	
9.1.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2026	
9.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2027	
9.2.	Этап «Выполнение НИОКР в области проектирования программно-алгоритмического обеспечения БАС для повышения уровня минимальной жизнеспособности системы»	01.01.2027	31.12.2030	
9.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2027	
9.2.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-	-	31.12.2028	

	техническое (кадровое) обеспечение»			
9.2.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2030	
10.	Выполнение НИОКР в области разработки оптико-электронной системы обнаружения утечек газа и разлива нефтепродуктов для БАС			
10.1.	Этап «Выполнение НИОКР в области разработки оптико-электронной системы обнаружения утечек газа для БАС»	01.01.2026	31.12.2028	Департамент образования и науки автономного округа, бюджетное учреждение высшего образования автономного округа «Сургутский государственный университет» (по согласованию)
10.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2026	
10.1.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2027	
10.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2028	
10.2.	Этап «Выполнение НИОКР в области разлива нефтепродуктов для БАС»	01.01.2028	31.12.2030	
10.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2028	
10.2.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2029	
10.2.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2030	
11.	Проведение соревнований в сфере БАС среди школьников и студентов			
11.1.	Этап «Организация проведения соревнований в сфере БАС	01.01.2026	31.12.2030	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижевартовский государственный университет» (по согласованию), федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Югорский государственный университет» (по согласованию), бюджетное учреждение высшего образования автономного округа «Сургутский государственный университет» (по согласованию)
11.1.1.	Контрольная точка «Утверждено положение о мероприятии»	-	31.01.2026	
11.1.2.	Контрольная точка «Разработана и утверждена методика расчета показателя, который учитывает в качестве индивидуальных достижений результаты соревновательных мероприятий в сфере БАС при поступлении в образовательные организации высшего образования»	-	31.02.2026	
11.1.3.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	28.02.2026	
		-	28.02.2027	
		-	28.02.2028	
		-	28.02.2029	
		-	28.02.2029	
11.1.4.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.05.2026	
		-	31.05.2027	
		-	31.05.2028	
		-	31.05.2029	
		-	31.05.2030	
11.2.	Этап «Образовательными организациями высшего образования учтены результаты абитуриентов в соревновательных мероприятиях в сфере БАС образования»	01.06.2026	30.09.2026	
		01.06.2027	30.09.2027	
		01.06.2028	30.09.2028	
		01.06.2029	30.09.2029	
		01.06.2030	30.09.2030	
11.2.1.	Контрольная точка «На образовательные программы высшего	-	30.09.2026	

	образования зачислены студенты с учетом соревновательных мероприятий в сфере БАС в качестве индивидуальных достижений»		30.09.2027	
			30.09.2028	
			30.09.2029	
			30.09.2030	
11.2.2.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	30.09.2026	
			30.09.2027	
			30.09.2028	
			30.09.2029	
			30.09.2030	
12.	Создание Школы мехатронных компетенций			
12.1.	Этап «Материально-техническое оснащение реализации образовательной программы по направлению 15.03.06 «Мехатроника и робототехника» (профиль «Эксплуатация мехатронных беспилотных систем»)	01.01.2025	31.12.2030	Департамент образования и науки автономного округа, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижевартовский государственный университет» (по согласованию)
12.1.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2025	
12.1.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2026	
12.1.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2026	
12.2.	Этап «Информационное обеспечение реализации образовательной программы по направлению 15.03.06 «Мехатроника и робототехника» (профиль «Эксплуатация мехатронных беспилотных систем»)	01.01.2027	31.12.2027	
12.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для проведения работ»	-	31.12.2028	
12.2.2.	Контрольная точка «Для выполнения работы подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2029	
12.2.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»	-	31.12.2030	
13.	Создание оператора инфраструктуры БАС в автономном округе			
13.1.	Этап «Проведение подготовительных мероприятий для создания оператора инфраструктуры БАС в автономном округе»	01.01.2024	29.02.2024	Департамент информационных технологий и цифрового развития автономного округа, Департамент промышленности автономного округа, Департамент по управлению государственным имуществом автономного округа, Фонд развития автономного округа (по согласованию), автономная некоммерческая организация «Беспилотные системы Югры» (по согласованию)
13.1.1.	Контрольная точка «Проведена подготовка мероприятий для создания оператора инфраструктуры БАС в автономном округе»	-	29.02.2024	
13.2.	Этап «Утверждение устава оператора инфраструктуры БАС в автономном округе»	01.03.2024	15.03.2024	
13.2.1.	Контрольная точка «Утвержден устав оператора инфраструктуры БАС в автономном округе»	-	15.03.2024	
13.3.	Этап «Регистрация оператора инфраструктуры БАС в автономном округе»	16.03.2024	30.03.2024	
13.3.1.	Контрольная точка «Зарегистрирован оператор инфраструктуры БАС в автономном округе»	-	30.03.2024	

14.	Создание научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС в Научно-технологическом центре «ЮНИТИ ПАРК», г. Сургут			
14.1.	Этап «Определение направлений развития научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС»	01.01.2024	01.06.2024	Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Департамент промышленности автономного округа, Департамент информационных технологий и цифрового развития автономного округа, Фонд развития автономного округа (по согласованию), автономная некоммерческая организация «Беспилотные системы Югры» (по согласованию)
14.1.1.	Контрольная точка «Направления развития научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС определены»	-	01.06.2024	
14.2.	Этап «Проектирование технического оснащения научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС»	01.01.2024	31.12.2024	
14.2.1.	Контрольная точка «Утвержден проект научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС»	-	31.12.2024	
14.3.	Этап «Строительство научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС»	01.01.2025	31.12.2025	
14.3.1.	Контрольная точка «Построен научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере БАС»	-	31.12.2025	
14.4.	Этап «Оснащение научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере БАС»	30.09.2025	31.12.2027	
14.4.1.	Контрольная точка «Оснащен научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере БАС»	-	31.12.2027	
14.5.	Контрольная точка «Создан научно-производственный центр испытаний и компетенций в сфере БАС в Научно-технологическом центре «ЮНИТИ ПАРК»	-	31.12.2027	
15.	Оснащение муниципальных образований автономного округа инфраструктурой управления БАС			
15.1.	Этап «Разработка документации для осуществления закупок оборудования для инфраструктуры управления БАС»	01.11.2024	01.12.2024	Департамент информационных технологий и цифрового развития автономного округа, Фонд развития автономного округа (по согласованию), автономная некоммерческая организация «Беспилотные системы Югры» (по согласованию)
15.1.1.	Контрольная точка «Утвержден план-график закупок с учетом закупки оборудования для инфраструктуры управления БАС»	-	01.12.2024	
15.1.2.	Контрольная точка «Утверждено техническое задание для закупки оборудования для инфраструктуры управления БАС»	-	31.01.2025	
15.1.3.	В единой информационной системе закупок размещена закупочная документация по закупке оборудования для инфраструктуры управления БАС	-	28.02.2025	
15.1.4.	Заключен контракт на поставку, монтаж и пусконаладку оборудования сдла инфраструктуры управления БАС	-	30.04.2025	
15.2.	Этап «Поставка, монтаж и пусконаладка оборудования для инфраструктуры управления БАС»	31.05.2024	31.12.2030	
15.2.1.	Контрольная точка «Оборудование для инфраструктуры управления БАС, поставлено»	-	31.10.2030	
15.2.2.	Контрольная точка «Оборудование для инфраструктуры управления БАС смонтировано»	-	25.12.2030	
15.2.3.	Контрольная точка «Работы выполнены»		31.12.2030	



16.	Уточнение Концепции развития беспилотных транспортных систем в автономном округе на период до 2030 года и плановый и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 24.11.2023 № 765-рп (далее – Концепция)			
16.1.	Этап «Проработка сценариев внедрения беспилотных наземных, водных и иных беспилотных систем в автономном округе с учетом опыта субъектов Российской Федерации»	01.01.2024	30.06.2024	Департамент информационных технологий и цифрового развития автономного округа, Фонд развития автономного округа (по согласованию, автономная некоммерческая организация «Беспилотные системы Югры» (по согласованию))
16.1.1.	Контрольная точка «Подготовлен отчет по сценариям внедрения беспилотных наземных, водных и иных беспилотных систем в автономном округе»	-	30.06.2024	
16.2.	Этап «Выполнение работ по корректировке Концепции»	01.07.2024	30.09.2024	
16.2.1	Контрольная точка «Концепция скорректирована»	-	30.09.2024	
16.3.	Этап «Утверждение Концепции»	01.10.2024	31.12.2024	
16.4.	Контрольная точка «Утверждена Концепция, содержащий мероприятия по внедрению беспилотных наземных, водных и иных беспилотных систем в автономном округе»	-	31.12.2024	

### Финансовое обеспечение Региональной программы

Наименование мероприятия (проекта)	Источники финансирования	Объемы бюджетных ассигнований по годам (тыс. рублей)							
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Создание оператора инфраструктуры БАС в автономном округе	всего	0,0	350000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	0,0	350000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Создание научно-производственного центра в сфере БАС в инновационном научно-технологическом центре «ЮНИТИ ПАРК», г. Сургут	всего	0,0	0,0	577100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	0,0	0,0	577100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

