



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 1 декабря 2023 года № 602-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации  
государственной программы Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры «Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 12 октября 2023 года № 22), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. В преамбуле слова «от 31 октября 2021 года № 485-п» заменить словами «от 10 ноября 2023 года № 559-п».

1.2. В пункте 1:

1.2.1. В подпункте 1.6 слова «на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений» заменить словами «на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

1.2.2. В подпункте 1.7 слова «и установку» заменить словами «, установку и модернизацию».

1.2.3. Подпункт 1.8 признать утратившим силу.

1.3. В пункте 2 слова «от 31 октября 2021 года № 485-п» заменить словами «от 10 ноября 2023 года № 559-п».

1.4. В приложении 5:

1.4.1. В пункте 1.1 слова «основного мероприятия 6.4 «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» подпрограммы 6 «Дорожное хозяйство» государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 года № 485-п (далее – государственная программа), а также основного мероприятия 1.8 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения при реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья» (региональный проект «Жилье») подпрограммы 1 «Комплексное развитие территорий» государственной программы автономного округа «Развитие жилищной сферы», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 года № 476-п» заменить словами «государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п (далее – государственная программа), а также регионального проекта «Жилье» государственной программы автономного округа «Строительство», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 561-п».

1.4.2. В пункте 1.2:

1.4.2.1. В абзаце двенадцатом слова «муниципальным образованиям автономного округа» заменить словами «муниципальным образованиям».

1.4.2.2. После абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«С<sub>4</sub> – объем Субсидии, направляемой в 2024 году на приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние (далее – Субсидия С<sub>4</sub>).».

1.4.3. В пункте 1.6:

1.4.3.1. В таблице слова «предоставления субсидии С<sub>2</sub>» заменить словами «предоставления Субсидии С<sub>2</sub>, Субсидии С<sub>4</sub>».

1.4.3.2. После таблицы:

1.4.3.2.1. В абзаце первом слова «субсидии С<sub>2</sub>» заменить словами «Субсидии С<sub>2</sub>, Субсидии С<sub>4</sub>».

1.4.3.2.2. В абзаце шестом:

1.4.3.2.2.1. После слов «как отношение» дополнить словом «прогнозного».

1.4.3.2.2.2. Слова «и поступившего в бюджет муниципального

образования в отчетном году» исключить.

1.4.4. Пункт 1.7 после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятия, направленные на приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние в 2024 году.».

1.4.5. Абзац второй пункта 1.11 изложить в следующей редакции:

« $C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4$ .».

1.4.6. В абзаце втором пункта 1.12 слова «в размере 20 %» исключить.

1.4.7. После пункта 1.27 дополнить пунктом 1.28 следующего содержания:

«1.28. Общий размер Субсидии  $C_4$  распределяется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов. Распределение муниципальным образованиям Субсидии  $C_4$  осуществляется по формуле:

$C_{4i} = C_4 \times (L_i + Ч_i) / (L_{общ} + Ч_{общ})$ , где:

$C_4$  – общий объем Субсидии  $C_4$ , подлежащий распределению;

$C_{4i}$  – объем Субсидии  $C_4$ , предоставляемой  $i$ -му муниципальному образованию;

$L_{общ}$  – общая протяженность автомобильных дорог местного значения в автономном округе на 1 января 2023 года (км);

$L_i$  – общая протяженность автомобильных дорог местного значения  $i$ -го муниципального образования на 1 января 2023 года (км);

$Ч_{общ}$  – общая численность автономного округа на 1 января 2023 года (человек);

$Ч_i$  – численность населения  $i$ -го муниципального образования на 1 января 2023 года (человек).

Обязательным условием распределения Субсидии  $C_4$  по участкам автомобильных дорог местного значения является проведение общественного обсуждения с жителями муниципального образования, результаты которого должны быть утверждены соответствующими протоколами.».

1.4.8. Пункт 2.2 после подпункта «ж» дополнить подпунктами «з», «и» следующего содержания:

«з) наличие протокола результатов общественного обсуждения в муниципальном образовании распределения объема Субсидии  $C_4$  по участкам автомобильных дорог местного значения;

и) внесение муниципальным образованием в полном объеме сведений об автомобильных дорогах местного значения в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее – СКДФ).».

1.4.9. Пункт 2.4 после подпункта «г» дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) информация из СКДФ, подтверждающая внесение муниципальным образованием в полном объеме сведений об автомобильных дорогах местного значения, по состоянию на текущую дату.».

1.5. В приложении 6:

1.5.1. В заголовке слова «капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений» заменить словами «реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги».

1.5.2. В пункте 1 слова «на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» заменить словами «на реализацию региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

1.5.3. В пункте 2 слова «регионального проекта 6.1 «Региональная и местная дорожная сеть» подпрограммы 6 «Дорожное хозяйство», предусмотренного государственной программой автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 года № 485-п» заменить словами «региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусмотренных государственной программой автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п».

1.5.4. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Результатом использования Субсидии является:

достижение значения показателя «Доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав улично-дорожной сети городской агломерации для целей реализации Национального проекта, и установленного на соответствующий финансовый год соглашением; расходование Субсидии является эффективным, если достигнуто плановое значение указанного показателя; внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – внедрение ИТС).

Подтверждением целевого использования Субсидии является оформленный в установленном порядке акт приема выполненных работ по текущему этапу внедрения ИТС.».

1.6. В приложении 7:

1.6.1. В заголовке слова «и установку» заменить словами «, установку и модернизацию».

1.6.2. В пункте 1 слова «реализуемые в соответствии с основным

мероприятием 8.2 «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения» подпрограммы 8 «Безопасность дорожного движения» государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 № 485-п» заменить словами «в ходе реализации внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, комплекса процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п».

1.6.3. В пункте 2 слова «средства, мероприятие») заменить словами «средства), а также замену, модернизацию устаревших специальных технических средств (далее – мероприятие)».

1.6.4. Пункт 3 после подпункта 3.4 дополнить подпунктами 3.5, 3.6 следующего содержания:

«3.5. Наличие на ранее выявленных, а также подтвержденных УГИБДД УМВД РФ по автономному округу аварийно-опасных участках автомобильных дорог устаревших специальных технических средств, не совместимых с сервисом для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина» (далее – СПО «Паутина»), подлежащих замене, модернизации.

3.6. Наличие технического заключения организации, сертифицированной производителем специальных технических средств, о необходимости замены, модернизации устаревших специальных технических средств, не совместимых с СПО «Паутина»».

1.6.5. Пункт 6 после слов «технических средств» дополнить словами «и (или) замена (модернизация) устаревших специальных технических средств, не совместимых с СПО «Паутина».

1.6.6. Пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидии осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент), а для предоставления Субсидии на замену, модернизацию устаревших специальных технических средств, не совместимых с СПО «Паутина», – Департамент с участием Технического совета при Департаменте.».

1.6.7. В пункте 8:

1.6.7.1. В абзаце первом слова «дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент)» исключить.

1.6.7.2. В абзаце втором слова «подпрограммы 8 «Безопасность дорожного движения» исключить.

1.6.7.3. После абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«наличие на ранее выявленных, а также подтвержденных УГИБДД УМВД России РФ по автономному округу аварийно-опасных участках автомобильных дорог технически устаревших специальных технических средств, не совместимых с СПО «Паутина», подлежащих замене, модернизации;».

1.6.8. Абзац четвертый пункта 12 после слов «и места установки» дополнить словами «(замены/модернизации)».

1.7. Приложение 8 признать утратившим силу.

1.8. В абзаце первом пункта 2 приложения 13 слова «по основному мероприятию 3.1.2 «Субсидия в виде вклада в имущество, не увеличивающего уставный капитал акционерного общества «Аэропорт Белоярский» подпрограммы 3 «Гражданская авиация» государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 года № 485-п» заменить словами «по государственной программе автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п».

1.9. В пункте 1 приложения 14 слова «по основному мероприятию 2.1.4 «Субсидия муниципальным образованиям Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования» подпрограммы 2 «Автомобильный транспорт» государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 года № 485-п» заменить словами «по государственной программе автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п».

1.10. В пункте 1 приложения 15 слова «основного мероприятия 2.1.3 «Субсидия на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа» подпрограммы 2 «Автомобильный транспорт» государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 года № 485-п» заменить словами «государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года и распространяет свое действие на правоотношения, связанные с формированием бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова