



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 ноября 2023 года № 559-п

г. Ханты-Мансийск

О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 7 ноября 2023 года № 26), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» (далее – государственная программа).

2. Определить Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры ответственным исполнителем государственной программы.

3. Признать утратившими силу:

3.1. Постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;

от 26 марта 2022 года № 114-п «О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п

от 25 ноября 2022 года № 624-п «О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;

от 23 декабря 2022 года № 696-п «О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;

от 24 марта 2023 года № 102-п «О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;

от 25 мая 2023 года № 234-п «О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;

постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 23 июня 2023 года № 277-п «О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система».

3.2. Пункт 3 постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»;

3.3. Пункт 1 постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 18 августа 2023 года № 415-п «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

3.4. Пункт 1 постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22 сентября 2023 года № 465-п «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

3.5. Пункт 1 постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 октября 2023 года № 529-п «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры



Н.В.Комарова

Приложение
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 10 ноября 2023 года № 559-п

**Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»
(далее – государственная программа)**

Паспорт государственной программы

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Ислаев Азат Файзулхакович – заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депдорхоз и транспорта Югры)
Период реализации государственной программы	2024-2030
Цели государственной программы	1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа. 2. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения
Направления (подпрограммы) государственной программы	1. «Организация транспортного обслуживания населения». 2. «Перевод автотранспорта на использование альтернативных видов топлива». 3. «Дорожное хозяйство»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	210 587 833,0 тыс. рублей

Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	<p>1. Комфортная и безопасная среда для жизни:</p> <p>1.1. Показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов».</p> <p>2. Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство:</p> <p>2.1. Показатель «Реальный рост инвестиций в основной капитал не менее 70 процентов по сравнению с показателем 2020 года».</p> <p>3. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».</p> <p>4. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»</p>
---	--

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель 1 «Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа»															
1.	Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований	ВДЛ НП*	%	104,5	2022	106,0	109,0	118,0	127,0	138,0	149,0	170,0	Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности	Депдортранс Югры	Реальный рост инвестиций в основной капитал не менее 70 % по сравнению с показателем 2020 года

	федерального бюджета												исполнительных органов субъектов Российской Федерации» (далее – Указ Президента РФ № 68). Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее – Указ Президента РФ № 474)		
2.	Транспортная подвижность населения	ГП РФ**	тыс. пасс-км	132,6	2022	132,8	133,0	133,0	133,0	133,0	133,0	133,2	Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Депдорт и транспорта Югры	-

														(далее – постановление Правительства РФ № 1596)		
Цель 2 «Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»																
3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП в НП** * ГП РФ**	%	88,55	2022	88,61	88,90	88,93	88,95	88,98	88,99	89,00	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»; постановление Правительства РФ № 1596	Депдорхоз и транспорта Югры	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %	
4.	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	ВДЛ* *** ГП РФ**	%	84,3	2022	86,8	87,0	87,5	88,0	88,5	88,7	89,0	Указ Президента РФ № 68; постановление Правительства РФ № 1596	Депдорхоз и транспорта Югры	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %	
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	ФП в НП** * ГП РФ**	человек	9,61	2023	8,48	7,40	7,35	7,30	7,25	7,20	7,15	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»; Постановление	Депдорхоз и транспорта Югры	-	

1.2.	Региональный проект «Реконструкция аэропорта в городе Нижневартовске» («Аэропорт для Человека») (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2026	
1.2.1.	Обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры (аэропорт в г. Нижневартовске)	Увеличение пассажиропотока аэропорта г. Нижневартовска к 31 декабря 2025 года до 935 тыс. пассажиров в год	Транспортная подвижность населения
1.3.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного, воздушного, водного, железнодорожного транспорта»		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
1.3.1.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры	Численность перевезенных всеми видами транспорта по субсидируемым маршрутам ежегодно не менее 1,5 млн человек. Содержание внутренних водных путей протяженностью 1 692,5 км	Транспортная подвижность населения
2.	Направление (подпрограмма) «Перевод автотранспорта на использование альтернативных видов топлива»		
2.1.	Региональный проект «Чистая энергетика» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2025-2026	
2.1.1.	Расширение использования альтернативных видов топлива	Увеличение количества автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории автономного округа до 1500 ед. к 2026 году	Транспортная подвижность населения
3.	Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»		
3.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
3.1.1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Улучшение технического состояния региональной сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети городских агломераций для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог автономного округа	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля дорожной сети в крупнейших городских

			агломерациях, соответствующая нормативам. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения
3.1.2.	Приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Приведение в нормативное состояние 1,0991 тыс. пог. м искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) к 2030 году	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
3.2.	Региональный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
3.2.1.	Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Повышение транспортной доступности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на сети автомобильных дорог автономного округа. Обеспечение безопасности дорожного движения на новых участках региональной сети автомобильных дорог	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета.

			Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения
3.3.	Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
3.3.1.	Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения	<p>Обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения.</p> <p>Увеличение протяженности в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения на 3,37 км в 2024 году.</p> <p>Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в результате реконструкции автомобильных дорог местного значения на 0,86 км в 2025 году</p>	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения
3.4.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
3.4.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	<p>Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог, внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p> <p>Формирование системы весогабаритного контроля, позволяющей в режиме онлайн осуществлять мониторинг состояния дорожной сети, фиксацию нарушения правил дорожного движения контроль дорожного движения на региональной сети автомобильных дорог автономного округа.</p> <p>Использование на 40 % объектов дорожной деятельности новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий.</p> <p>Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения
3.5.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		

	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
3.5.1.	Повышение безопасности участников дорожного движения	Повышение безопасности движения на автомобильных дорогах и уровня законопослушного поведения участников дорожного движения посредством популяризации в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения, проведения социальных кампаний по привлечению внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения
3.6.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
3.6.1.	Повышение качества и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения	Обеспечение к 2030 году соответствия 89,0 % сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройства и содержания зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, улучшения технических характеристик автомобильных дорог, развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами, предоставления субсидий муниципальным образованиям автономного округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Увеличение в результате капитального ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 128,3 км в 2024 году, на 12,28 км в 2025 году	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения
3.6.2.	Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения	Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 7,15 чел. на 100 тысяч населения в 2030 году	Количество погибших в дорожно-транспортных

			происшествиях на 100 тысяч населения
4.	Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы)		
4.1.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»		
	Ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	Срок реализации: 2024-2030	
4.1.1.	Обеспечение осуществления функций и полномочий Депдорхоза и транспорта Югры, Службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (далее – Гостехнадзор Югры)	Обеспечение деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, Гостехнадзора Югры	-

4. Финансовое обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. руб.							Всего
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Государственная программа, (всего), в том числе:	50 721 378,3	41 083 742,7	36 375 164,2	25 322 157,7	23 730 852,0	16 663 244,9	16 691 293,2	210 587 833,0
	Бюджет автономного округа (всего), из них:	44 047 005,8	32 435 763,9	25 442 254,9	16 605 053,6	16 633 002,0	16 663 244,9	16 691 293,2	168 517 618,3
	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	3 272 260,0	920 622,5	529 426,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4 722 309,3
	Местный бюджет	1 215 472,5	1 069 578,8	468 375,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2 753 426,5
	Внебюджетные источники	5 458 900,0	7 578 400,0	10 464 534,1	8 717 104,1	7 097 850,0	0,0	0,0	39 316 788,2
	Объем налоговых расходов автономного округа	29 894,0	12 606,0	13 236,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55 736,0
1.	Региональный проект «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов» (всего), в том числе:	1 021 150,8	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 206 261,8
1.1.	Бюджет автономного округа (всего), в том числе:	1 021 150,8	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 206 261,8
2.	Региональный проект «Реконструкция аэропорта в городе Нижневартовске» («Аэропорт для Человека») (всего)»	724 800,0	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 451 000,0

7.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	531 262,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	531 262,9
7.2.	Местный бюджет	228 863,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	228 863,5
8.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	83 825,6	79 574,2	154 282,8	0,0	0,0	0,0	0,0	317 682,6
8.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	81 571,8	77 590,3	147 556,7	0,0	0,0	0,0	0,0	306 718,8
8.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	33 251,8	29 270,3	99 236,7	0,0	0,0	0,0	0,0	161 758,8
8.2.	Местный бюджет	2 253,8	1 983,9	6 726,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10 963,8
9.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» (всего), в том числе:	13 666 005,5	13 121 066,2	11 898 744,4	16 991 526,7	15 898 764,1	11 611 403,4	12 887 788,7	96 075 299,0
10.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	11 890 534,6	10 848 585,4	10 002 020,4	12 414 376,7	11 321 614,1	11 611 403,4	12 887 788,7	80 976 323,3
10.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	2 387 460,7	578 524,0	78 524,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 044 508,7
10.2.	Местный бюджет	541 370,9	624 780,8	78 524,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 244 675,7
10.3.	Внебюджетные источники	1 234 100,0	1 647 700,0	1 818 200,0	4 577 150,0	4 577 150,0	0,0	0,0	13 854 300,0
11.	Структурный элемент «Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (всего), в том числе:	426 997,3	426 580,2	426 580,2	426 580,2	426 580,2	426 580,2	426 580,2	2 986 478,5
11.1.	Бюджет автономного округа (всего)	426 997,3	426 580,2	426 580,2	426 580,2	426 580,2	426 580,2	426 580,2	2 986 478,5

5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований субъекта Российской Федерации

№ п/п	Наименование муниципального образования субъекта Российской Федерации	Базовое значение		Значение показателя по годам						
		значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %									

1.	городской округ Сургут	82,6	2022	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
2.	городской округ Ханты-Мансийск	91,7	2022	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2
3.	городской округ Нижневартовск	73,6	2022	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог, километр										
1.	городской округ Сургут	-	2022	1,30	-	-	-	-	-	-
2.	Сургутский муниципальный район	-	2022	2,07	-	-	-	-	-	-
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог										
1.	городской округ Когалым	-	2022	0,86	-	-	-	-	-	-
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км										
1.	городской округ Нефтеюганск	-	2022	3,03	-	-	-	-	-	-
2.	городской округ Сургут	-	2022	3,54	-	-	-	-	-	-
3.	городской округ Ханты-Мансийск	-	2022	1,76	-	-	-	-	-	-
4.	городской округ Нижневартовск	-	2022	0,82	-	-	-	-	-	-
5.	городской округ Мегион	-	2022	1,04	1,20	-	-	-	-	-
6.	городской округ Урай	-	2022	1,95	-	-	-	-	-	-
7.	городской округ Когалым	-	2022	1,57	-	-	-	-	-	-
8.	городской округ Радужный	-	2022	5,34	-	-	-	-	-	-
9.	городской округ Лангепас	-	2022	1,85	-	-	-	-	-	-
10.	городской округ Нягань	-	2022	4,78	0,27	-	-	-	-	-
11.	городской округ Пыть-Ях	-	2022	0,87	-	-	-	-	-	-
12.	городской округ Покачи	-	2022	1,90	1,0	-	-	-	-	-
13.	городской округ Югорск	-	2022	6,55	3,68	-	-	-	-	-
14.	Белоярский муниципальный район	-	2022	8,04	-	-	-	-	-	-
15.	Березовский муниципальный район	-	2022	16,39	0,13	-	-	-	-	-
16.	Кондинский муниципальный район	-	2022	19,47	-	-	-	-	-	-
17.	Октябрьский муниципальный район	-	2022	21,87	0,49	-	-	-	-	-
18.	Сургутский муниципальный район	-	2022	6,31	-	-	-	-	-	-
19.	Советский муниципальный район	-	2022	4,80	0,20	-	-	-	-	-
20.	Ханты-Мансийский муниципальный район	-	2022	3,14	-	-	-	-	-	-
21.	Нижневартовский муниципальный район	-	2022	7,71	1,75	-	-	-	-	-
22.	Нефтеюганский муниципальный район	-	2022	5,53	3,56	-	-	-	-	-

6. Перечень создаваемых объектов на 2024 год и на плановый период 2025-2030 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования автономного округа	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (планируемый объем инвестиций)	Остаток стоимости и на 1 января 2024	Источники финансирования	Инвестиции						Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)
								2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	в период реализации государственной программы 2029-2030 годов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Всего, в том числе:							Всего	27 058 637,7	15 518 026,1	17 616 715,8	4 527 126,5	4 028 583,4	1 248 337,0		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	23 329 774,2	10 560 426,1	9 723 481,7	387 172,4	1 507 883,4	1 248 337,0		
							местный бюджет	228 863,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	3 500 000,0	4 957 600,0	7 893 234,1	4 139 954,1	2 520 700,0	0,0		
1. Объекты, создаваемые в 2024 год и на плановый период 2025-2030 годов включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями															
Всего по разделу 1							Всего	24 532 275,2	11 560 426,1	10 723 481,7	387 172,4	1 507 883,4	1 248 337,0		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	23 303 411,7	10 560 426,1	9 723 481,7	387 172,4	1 507 883,4	1 248 337,0		
							местный бюджет	228 863,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.	Кондинский муниципаль	Автомобильная дорога г. Урай	0,150 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2026 (СМР)	168 222,7	164 217,4	Всего	30 000,0	69 597,3	64 620,1	0,0	0,0	0,0	Прямые инвестиции*	Казенное учреждение автономного округа «Управление
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

		переход а через реку Рязанка на км 217+904															
7.	Нижне вартов ский муниц ипаль ный район	Автомо бильная дорога г. Нижнев артовск – г. Радужн ый. Реконст рукция мостово го переход а через Ручей на км 57+503	0,1442 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	374 876,5	374 876,5	Всего	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	255 076,5	0,0	Прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							бюджет автономного округа	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	255 076,5	0,0				
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							внебюджетны е источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
8.	Нижне вартов ский муниц ипаль ный район	Автомо бильная дорога г. Лангеп а – г. Покачи. Реконст рукция мостово го переход а через Ручей на км 53+071	0,1291 км	2023-2024 (ПИР), 2025-2026 (СМР)	214 792,6	210 092,6	Всего	3 588,0	52 187,7	154 316,9	0,0	0,0	0,0	Прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							бюджет автономного округа	3 588,0	52 187,7	154 316,9	0,0	0,0	0,0				
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							внебюджетны е источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
9.	Совет ский муниц ипаль ный район	Реконст рукция автомо бильной дороги г. Югорск	18,9378 4 км	2003-2010, 2014-2022 (ПИР), 2023-2025 (СМР)	2 656 434,6	1 659 001,6	Всего	975 363,8	683 637,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							бюджет автономного округа	975 363,8	683 637,8	0,0	0,0	0,0	0,0				

		мостового перехода через Ручей на км 49+848													
12.	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	45,56 км	2019-2022 (ПИР), 2022-2026 (СМР)	66 527 050,5	40 159 871,7	Всего	21 467 206,9	9 551 196,8	9 490 316,9	0,0	0,0	0,0	Прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	20 467 206,9	8 844 996,8	9 272 749,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	1 000 000,0	706 200,0	217 567,9	0,0	0,0	0,0		
13.	Городской округ Сургут	Магистральная дорога на участках: ул. 16 «ЮР» от ул. 3 «ЮР» до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 «ЮР» от ул. 16 «ЮР» до 18 «ЮР»; ул. 18 «ЮР» от 3 «ЮР» до примыкания к ул. Энгельс	1,30225 км	2022-2024 (СМР)	1 442 311,4	377 999,6	Всего	377 999,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Прямые инвестиции *	Администрация городского округа Сургут
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	340 199,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	37 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		а в г. Сургуте														
14.	Городской округ Когалым	Реконструкция развязки Восточной (проспект Нефтяников, ул. Ноябрьская)	863,05 м	2021-2022 – ПИР, 2023-2024 - СМР	402 263,8	306 591,4	Всего	312 827,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Прямые инвестиции *	Администрация городского округа Когалым	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							бюджет автономного округа	156 413,7	0,0	0,0	0,0	0,0				
							местный бюджет	156 413,8	0,0	0,0	0,0	0,0				
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
15.	Сургутский муниципальный район	Внутриквартальные проезды к участкам в мкр 8 г. Лянтор	2071,5 м	2021-2023 - ПИР, 2023-2024 - СМР	163 504,2	69 299,3	Всего	69 299,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Прямые инвестиции *	Администрация Сургутского муниципального района	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							бюджет автономного округа	34 649,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
							местный бюджет	34 649,7	0,0	0,0	0,0	0,0				
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
II. Объекты, планируемые к созданию в период реализации государственной программы																
Всего по разделе II							Всего	2 526 362,5	3 957 600,0	6 893 234,1	4 139 954,1	2 520 700,0	0,0			
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							бюджет автономного округа	26 362,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							внебюджетные источники	2 500 000,0	3 957 600,0	6 893 234,1	4 139 954,1	2 520 700,0	0,0			
1.	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа –	23,45054 км	2021-2022 (ОИ) 2023-2024 (ПИР) 2025-2027 (СМР)	6 203 597,7	6 174 822,7	Всего	26 362,5	1 000 000,0	3 428 234,1	1 720 226,1	0,0	0,0	Прямые инвестиции *	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							бюджет автономного округа	26 362,5	0,0	0,0	0,0	0,0				
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							внебюджетные источники	0,0	1 000 000,0	3 428 234,1	1 720 226,1	0,0	0,0			

		Югры и Свердловской области															
2.	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский **	75,7055 5 км	2020-2023 (ПИР), 2024-2028 (СМР)	13 993 978,6	13 863 028,0	Всего	2 500 000,0	2 957 600,0	3 465 000,0	2 419 728,0	2 520 700,0	0,0	Прямые инвестиции *	КУ «УАД»		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
							внебюджетные источники	2 500 000,0	2 957 600,0	3 465 000,0	2 419 728,0	2 520 700,0	0,0				

* Заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд (муниципальных нужд) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной и муниципальной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций.

** Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2022 года (с НДС) 19 035 711,34 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства), в том числе:

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский (этапы 1 – 4: этап 1 (участок км 0 – км 14), этап 2 (участок км 14 – км 34), этап 3 (участок км 34 – км 57), этап 4 (участок км 57 – км 75) – 18 806 644,51 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС, этап 1 (участок км 0 – км 14) – 4 510 260,63 тыс. руб., этап 2 (участок км 14 – км 34) – 4 150 549,41 тыс. руб., этап 3 (участок км 34 – км 57) – 5 955 988,27 тыс. руб., этап 4 (участок км 57 – км 75) – 4 189 846,2 тыс. руб.);

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский, этап 5 (переустройство нефтепровода общества с открытого акционерного общества «Транснефть-Сибирь») – 201 244,95 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС);

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский, этап 6 (переустройство нефтепроводов общества с ограниченной ответственностью «Лукойл-Западная Сибирь») – 27 821,88 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС).

