



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27 октября 2023 года № 529-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в некоторые постановления  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 26 октября 2023 года № 24), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. Строку «Параметры финансового обеспечения государственной программы» паспорта государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изложить в следующей редакции:

«

Параметры финансового обеспечения государственной программы	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)							
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2030
	всего	267 684 328,0	26 812 716,7	44 443 230,9	33 216 145,9	43 230 268,8	43 233 512,3	22 310 443,0	54 438 010,4
	федеральный бюджет	10 945 329,7	910 454,3	1 653 897,3	2 351 996,7	6 028 981,4	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	214 263 391,0	24 242 571,8	40 293 747,6	26 454 309,4	29 072 675,8	36 850 452,3	14 153 163,7	43 196 470,4
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	3 511 997,6	425 115,2	1 083 021,4	998 924,6	1 004 936,4	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	38 783 266,5	1 054 232,2	1 412 564,6	3 410 915,2	7 123 675,2	6 383 060,0	8 157 279,3	11 241 540,0

».

1.2. Строки 2.1, 2.1.3, 2.1.4, «Итого по подпрограмме 2», «Всего по государственной программе», «Процессная часть», «Прочие расходы», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)» таблицы 1 изложить в следующей редакции:

«

2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта» (п. 2.6 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6 425 638,2	530 411,5	1 812 992,0	637793,0	669945,2	554899,3	554899,3	1664697,9	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	6 354 164,9	530 411,5	1 741 518,7	637793,0	669945,2	554899,3	554899,3	1664697,9	
			местный бюджет	71 473,3	0,0	71 473,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

«

2.1.3.			всего	511 500,0	0,0	511 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--------	--	--	-------	-----------	-----	-----------	-----	-----	-----	-----	-----

	Субсидия на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			482 526,7	0,0	482 526,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет			28 973,3	0,0	28 973,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.4.	Субсидия на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	742 500,0	0,0	742 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	700 000,0	0,0	700 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	42 500,0	0,0	42 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего		6 425 638,2	530 411,5	1 812 992,0	637793,0	669945,2	554899,3	554899,3	1664697,9	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	6 354 164,9	530 411,5	1 741 518,7	637793,0	669945,2	554899,3	554899,3	1664697,9	
			местный бюджет	71 473,3	0,0	71 473,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

«

Всего по государственной программе	всего	267 684 328,0	26 812 716,7	44 443 230,9	33 216 145,9	43 230 268,8	43 233 512,3	22 310 443,0	54 438 010,4
	федеральный бюджет	10 945 329,7	910 454,3	1 653 897,3	2 351 996,7	6 028 981,4	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	214 263 391,0	24 242 571,8	40 293 747,6	26 454 309,4	29 072 675,8	36 850 452,3	14 153 163,7	43 196 470,4
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	3 511 997,6	425 115,2	1 083 021,4	998 924,6	1 004 936,4	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	38 783 266,5	1 054 232,2	1 412 564,6	3 410 915,2	7 123 675,2	6 383 060,0	8 157 279,3	11 241 540,0
	справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	182 994 020,0	19 813 910,8	35 418 533,6	23 337 745,3	29 236 016,9	33 010 357,7	10 501 269,1	31 676 186,6

»,

«

Процессная часть	всего	178 286 080,3	15 497 187,0	18 160 309,2	18 413 602,7	22 548 333,6	26 918 194,4	22 310 443,0	54 438 010,4
	федеральный бюджет	185 869,8	69 588,0	69 588,0	0,0	46 693,8	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	137 085 203,2	14 053 981,5	15 989 239,1	14 394 115,8	14 763 098,3	20 535 134,4	14 153 163,7	43 196 470,4
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	2 051 397,6	139 042,1	688 917,5	608 571,7	614 866,3	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	38 783 266,5	1 054 232,2	1 412 564,6	3 410 915,2	7 123 675,2	6 383 060,0	8 157 279,3	11 241 540,0

»,

«

Прочие расходы	всего	147 187 959,0	16 252 023,0	20 338 759,3	19 281 858,9	22 027 274,5	15 081 802,0	13 765 991,3	40 440 250,0
	федеральный бюджет	7 456 246,1	840 866,3	1 653 897,3	1 730 449,4	3 231 033,1	0,0	0,0	0,0

	бюджет автономного округа	133 311 977,3	14 098 191,1	16 846 957,9	16 035 495,2	17 043 289,8	15 081 802,0	13 765 991,3	40 440 250,0
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	2 845 589,1	329 353,3	743 400,3	767 899,1	1 004 936,4	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	3 393 803,3	803 269,1	1 094 503,8	748 015,2	748 015,2	0,0	0,0	0,0
	справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	98 970 350,2	9 729 530,1	12 258 983,4	12 297 383,8	14 408 682,6	11 241 707,4	10 114 096,7	28 919 966,2

»,

«

Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	10 918 829,4	3 108 391,7	3 585 395,0	2 281 701,3	1 943 341,4	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	167 578,0	89 762,0	52 266,3	13 588,4	11 961,3	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	7 156 953,8	2 516 214,5	2 445 107,3	1 269 188,3	926 443,7	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	3 511 997,6	425 115,2	1 083 021,4	998 924,6	1 004 936,4	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	82 300,0	77 300,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	6 102 042,7	2 605 976,5	1 314 846,9	1 261 523,0	919 696,3	0,0	0,0	0,0

».

1.3. Графу 4 строки 2.1 таблицы 2 после слов «Современная транспортная система»» дополнить словами «. Порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры муниципальным образованиям Ханты-Мансийского автономного округа – Югры субсидии на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа (приложение 15 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»»).

2. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

2.1. Пункт 1 после подпункта 1.14 дополнить подпунктом 1.15 следующего содержания:

«1.15. Порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры муниципальным образованиям Ханты-Мансийского автономного округа – Югры субсидии на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа (приложение 15).».

2.2. В пункте 3 приложения 14 слова «в размере 99 процентов, из бюджета муниципального образования – 1 процент» заменить словами «в размере не более 99 процентов, из бюджета муниципального образования – не менее 1 процента».

2.3. После приложения 14 дополнить приложением 15 следующего содержания:

«Приложение 15  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 30 декабря 2021 года № 636-п

Порядок  
предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры муниципальным образованиям Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры субсидии на модернизацию пассажирского  
транспорта общего пользования для организации транспортного  
обслуживания населения в границах городского округа  
(далее – Порядок)

1. Порядок устанавливает правила и условия предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) бюджетам муниципальных образований автономного округа (далее также – муниципальные образования) субсидии на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа (далее – субсидия) в целях реализации основного мероприятия 2.1.3 «Субсидия на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа» подпрограммы 2 «Автомобильный транспорт» государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 31 октября 2021 года № 485-п (далее – государственная программа).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на модернизацию пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, связанных с приобретением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов для выполнения маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского округа) (далее – расходные обязательства, мероприятия, транспортные средства).

3. Уровень софинансирования мероприятий за счет средств бюджета автономного округа определяется исходя из уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных образований на текущий финансовый год в соответствии с таблицей.

Таблица

Группа	Уровень расчетной бюджетной обеспеченности городских округов	уровень софинансирования (%)	
		бюджет автономного округа	бюджет муниципального образования
I	до 1,0	95	5
II	более 1,0	90	10

При этом уровень софинансирования мероприятий из бюджета автономного округа устанавливается не более 95 % для I группы, не более 90 % для II группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям.

Уровень софинансирования мероприятий из бюджета муниципального образования ежегодно должен составлять не менее 5 % для I группы, не менее 10 % для II группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям.

4. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа в пределах лимитов бюджетных

обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы.

5. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

5.1. Наличие муниципального правового акта об утверждении перечня мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

5.2. Заключение соглашения о предоставлении из бюджета автономного округа субсидии бюджету муниципального образования (далее – соглашение) в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета автономного округа местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства автономного округа от 6 декабря 2019 года № 475-п (далее – Правила).

6. Результатом использования субсидии является достижение значений показателя «Транспортная подвижность населения «Автомобильный транспорт», установленного соглашением на соответствующий финансовый год.

7. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

7.1. Соответствие муниципальных образований и представленных ими документов условию, установленному подпунктом 5.1 пункта 5 Порядка.

7.2. Наличие утвержденных документов транспортного планирования муниципального образования, в пределах которых реализуются мероприятия, включенные в муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства.

7.3. В 2023 году – наличие соглашения о предоставлении из бюджета автономного округа бюджету муниципального образования за счет средств специального казначейского кредита, предоставляемого Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, субсидии на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования автономного округа.

8. Отбор муниципальных образований для получения субсидии проводит Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент) не позднее 1 апреля года, предшествующего году предоставления субсидии (в 2023 году – не позднее 30 ноября 2023 года) посредством размещения объявления о его проведении на официальном сайте Департамента (<https://depdorhoz.admhmao.ru>) в сети Интернет (далее – отбор, объявление).

Для участия в отборе муниципальное образование в срок, установленный Департаментом в объявлении, представляет через систему электронного документооборота «Дело» (далее – СЭД «Дело») в Департамент заявку по утвержденной им форме и размещенной на его



официальном сайте (<https://depdorhoz.admhmao.ru>) в сети Интернет и следующие документы (далее – заявка, документы):

выписку из муниципального правового акта об утверждении перечня мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

копии утвержденных документов транспортного планирования муниципального образования, в пределах которых реализуются мероприятия, включенные в муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства.

Датой поступления заявки и документов является день их регистрации Департаментом.

Рассмотрение заявок и документов осуществляется в течение 5 рабочих дней с даты окончания их приема с учетом критериев, определенных пунктом 7 Порядка, по итогам которого Департамент принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии в случае соответствия муниципального образования и представленных им заявки и документов требованиям подпункта 5.1 пункта 5, пункта 7 Порядка;

2) об отклонении заявки и отказе в предоставлении субсидии в случае представления заявки и документов с нарушением срока их представления, несоответствия муниципального образования и представленных им заявки и документов требованиям подпункта 5.1 пункта 5, пункта 7 Порядка, наличия недостоверной информации в представленных заявке и документах.

Департамент в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в настоящем пункте, направляет извещение о принятом решении через СЭД «Дело» в муниципальное образование.

9. Размер субсидии определяется по формуле:

$$\sum_i = (\sum x K_{\text{фо}} \times \text{ОС}_i / \text{ОС}) + (\sum x K_{\text{тд}} \times \text{ММ}_i / \text{ММ}) + (\sum x K_{\text{тс}} \times \text{ТС}_i / \text{ТС}),$$

где:

$\sum_i$  – расчетный объем средств, предусматриваемых для i-го муниципального образования;

$\sum$  – общий объем средств, выделяемых для реализации мероприятий;

$K_{\text{фо}}$  – равный 0,6 коэффициент финансовой обеспеченности мероприятий;

$\text{ОС}_i$  – объем средств, предусмотренный для предоставления субсидии на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах i-го муниципального образования автономного округа за счет средств специального казначейского кредита, предоставляемого Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета;

ОС – общий объем средств, предусмотренный для предоставления субсидии на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований автономного округа за счет средств специального казначейского кредита, предоставляемого Федеральным казначейством за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета;

$K_{\text{гд}}$  – равный 0,2 коэффициент транспортной доступности муниципальных маршрутов, выполняемых по регулируемым тарифам;

$MM_i$  – количество муниципальных маршрутов, выполняемых по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании;

$MM$  – общее количество муниципальных маршрутов, выполняемых по регулируемым тарифам, заявившихся муниципальных образований;

$K_{\text{тс}}$  – равный 0,2 коэффициент оснащенности транспортными средствами, работающими на компримированном природном газе;

$ТС_i$  – количество транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, задействованных на муниципальных маршрутах, выполняемых по регулируемым тарифам  $i$ -го муниципального образования;

$ТС$  – количество транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, задействованных на муниципальных маршрутах, выполняемых по регулируемым тарифам, заявившихся муниципальных образований.

Департамент распределяет субсидию между муниципальными образованиями пропорционально потребности в финансовом обеспечении расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий.

10. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого Департаментом и муниципальным образованием в государственной информационной системе автономного округа «Региональный электронный бюджет Югры» по форме, утвержденной Департаментом финансов автономного округа.

11. Для заключения соглашения муниципальное образование в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 8 Порядка, представляет в Департамент через СЭД «Дело» следующие документы:

выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет субсидии;

согласованную Департаментом документацию о закупке работ, связанных с осуществлением в очередном финансовом году регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

12. Департамент осуществляет проверку представленных в соответствии с пунктом 11 Порядка документов в течение 5 рабочих дней с даты их поступления, по результатам которой принимает решение о заключении соглашения или направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

13. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 11 Порядка, а также недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

14. В случае получения мотивированного отказа в заключении соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, повторно в течение 5 рабочих дней с даты получения такого отказа представляет в Департамент документы, предусмотренные пунктом 11 Порядка, в целях заключения соглашения.

15. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления операций по учету и распределению поступлений, открытый в Управлении Федерального казначейства по автономному округу, в установленном порядке в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования (в размере фактической потребности), источником финансового обеспечения которых являются средства субсидии.

16. Контроль соблюдения муниципальным образованием условий Порядка и соглашения Департамент осуществляет путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления муниципального образования или в порядке выездной проверки, в том числе с привлечением заинтересованных лиц.

17. Финансовый контроль использования субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

18. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной субсидии, достижение показателей результативности использования субсидии и достоверность представляемой информации, осуществляет контроль хода и качества выполняемых работ, соблюдения сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами.

19. Получатель субсидии представляет в Департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчет о достижении значений показателей результативности использования субсидии в сроки и по формам, которые установлены соглашением, с

приложением подтверждающих документов, перечень которых устанавливается соглашением.

20. Для обеспечения целевого и эффективного использования бюджетных средств Департамент вправе предусматривать в соглашении представление дополнительной отчетности.

21. Оценку эффективности использования субсидии Департамент осуществляет на основании анализа отчетов о достижении значений показателей результативности использования субсидии, направляемых муниципальным образованием согласно соглашению, а также с учетом выполненных рейсов, зафиксированных региональной навигационно-информационной системой автономного округа.

22. Основания и порядок применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения.

22.1. Муниципальное образование возвращает субсидию в случае установления неисполнения им обязательств по освоению лимитов бюджетных обязательств.

22.2. В случае установления факта нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления (расходования), в том числе неисполнения или ненадлежащего исполнения условий соглашения, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации, и (или) меры административной ответственности.

22.3. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов исполнения мероприятий, в целях софинансирования которых она предоставлена, и указанные нарушения не устранены в срок до 10 февраля, следующего за годом предоставления субсидии, она подлежит возврату в бюджет автономного округа в срок до 1 марта года, следующего за годом ее предоставления, в размере, определенном Департаментом в соответствии с пунктом 23 Правил.

22.4. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств в части соблюдения уровня софинансирования, объем средств, подлежащих возврату из местного бюджета в бюджет автономного округа в срок до 1 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, определяется в соответствии с пунктом 25 Правил.»

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова