



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 ноября 2022 года № 589-п

г. Ханты-Мансийск

О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 октября 2022 года № 533-п «О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 23 сентября 2022 года № 17), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 октября 2022 года № 533-п «О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изменения, изложив подпункты 1.1, 1.2, 1.3 пункта 1 в следующей редакции:

«1.1. В подпункте 1.2 пункта 1 слова «(руководителей высших исполнительных органов)» исключить.

1.2. Паспорт государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», таблицы 1, 3 – 6 приложения 1 изложить в следующей редакции:

**«Паспорт
государственной программы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры «Современная транспортная система» (далее – государственная программа)**

Наименование государственной программы	Современная транспортная система	Сроки реализации государственной программы	2022 - 2027 годы и на период до 2030 года
Тип государственной программы	Государственная программа		
Куратор государственной программы	Заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в ведении которого находится Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры		
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депдорхоз и транспорта Югры, автономный округ)		
Ответственный исполнитель структурных элементов (основных мероприятий, направленных на создание объектов)	Депдорхоз и транспорта Югры, Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса автономного округа (далее – Депстрой и ЖКК Югры), Департамент по управлению государственным имуществом автономного округа (далее – Депимущества Югры)		
Соисполнители государственной программы	Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (далее – Гостехнадзор Югры); Департамент промышленности автономного округа (далее – Деппромышленности Югры)		
Национальная цель	Комфортная и безопасная среда для жизни		
Цели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа. 2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов. 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения 		
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных производств композитной отрасли. 2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры. 3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения. 4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники. 5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения. 6. Расширение использования альтернативных видов топлива 		
Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства. 2. Автомобильный транспорт. 3. Гражданская авиация. 4. Водный транспорт. 		

Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование целевого показателя	Документ-основание	Значение показателя по годам							На момент окончания реализации государственной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель за достижение показателя
				Базовое значение	2022	2023	2024	2025	2026	2027		
5. Железнодорожный транспорт. 6. Дорожное хозяйство. 7. Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 8. Безопасность дорожного движения. 9. Перевод автотранспорта на использование альтернативных видов топлива												
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	86,06	87,54	88,53	88,61	88,61	88,61	88,61	88,61	88,61	Депдорхоз и транспорта Югры
2	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %	Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68*	77,00	80,0	84,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	Депдорхоз и транспорта Югры
3	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта	0,00	0,3851	0,6229	1,0991	1,0991	1,0991	1,0991	1,0991	1,0991	Депдорхоз и транспорта Югры

	дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м	«Безопасные качественные дороги»										
4	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	62,00	64,0	66,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	Депдорхоз и транспорта Югры
5	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	Региональный проект «Общесистемн ые меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Депдорхоз и транспорта Югры
6	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	Региональный проект «Общесистемн ые меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Депдорхоз и транспорта Югры
7	Количество погибших в дорожно- транспортных	Региональный проект «Безопасность»	10,27	9,61	8,96	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	Депдорхоз и транспорта

		происшествиях на 100 тысяч населения, человек	дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»									Югры
	8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2,13	1,99	1,86	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	Депдорхоз и транспорта Югры
Параметры финансового обеспечения государственной программы	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)										
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2030			
	всего	255 941 376,1	26 798 951,8	29 577 547,9	32 656 873,9	48 795 230,6	43 474 747,8	22 720 713,7	51 917 310,4			
	федеральный бюджет	4 617 450,5	910 454,3	1 605 262,8	2 047 537,1	54 196,3	0,0	0,0	0,0			
	бюджет автономного округа	210 430 777,6	24 167 921,5	24 510 485,9	26 454 508,9	40 856 539,4	37 091 687,8	14 153 163,7	43 196 470,4			
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	местный бюджет	2 788 351,4	425 115,2	798 503,8	803 912,7	760 819,7	0,0	0,0	0,0			
иные источники финансирования	37 924 453,4	1 115 117,6	2 663 295,4	3 350 915,2	7 123 675,2	6 383 060,0	8 567 550,0	8 720 840,0				
Параметры финансового обеспечения региональных проектов, проектов автономного округа	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)										
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2030			
	Портфель проектов «Безопасные качественные дороги» (срок реализации 01.01.2019 – 31.12.2024)											
	всего	83 786 320,2	10 897 233,8	12 062 325,1	15 172 444,5	26 380 040,4	19 274 276,4	0,0	0,0			
	федеральный бюджет	4 493 666,2	840 866,3	1 605 262,8	2 047 537,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	77 924 657,5	9 770 294,4	10 098 185,5	12 760 737,6	26 021 163,6	19 274 276,4	0,0	0,0			
местный бюджет	1 367 996,5	286 073,1	358 876,8	364 169,8	358 876,8	0,0	0,0	0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»											
1.1.	Основное мероприятие «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности» (1-8)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	21 577 579,2	2 398 254,9	2 419 001,9	2 419 594,8	2 412 505,1	2 385 644,5	2 385 644,5	7 156 933,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	21 577 579,2	2 398 254,9	2 419 001,9	2 419 594,8	2 412 505,1	2 385 644,5	2 385 644,5	7 156 933,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме 1			всего	21 577 579,2	2 398 254,9	2 419 001,9	2 419 594,8	2 412 505,1	2 385 644,5	2 385 644,5	7 156 933,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	21 577 579,2	2 398 254,9	2 419 001,9	2 419 594,8	2 412 505,1	2 385 644,5	2 385 644,5	7 156 933,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Автомобильный транспорт»											
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта» (п. 2.6 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 221 076,8	541 365,4	607 421,9	637 793,0	660 000,0	554 899,3	554 899,3	1 664 697,9
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 221 076,8	541 365,4	607 421,9	637 793,0	660 000,0	554 899,3	554 899,3	1 664 697,9
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.1.	Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	Всего	5 191 076,8	511 365,4	607 421,9	637 793,0	660 000,0	554 899,3	554 899,3	1 664 697,9
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 191 076,8	511 365,4	607 421,9	637 793,0	660 000,0	554 899,3	554 899,3	1 664 697,9

6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (2)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	3 227 654,6	1 162 597,2	688 881,8	688 087,8	688 087,8	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 864 951,1	876 524,1	330 005,0	329 211,0	329 211,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	1 362 703,5	286 073,1	358 876,8	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Справочно:									0,0	
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	3 227 654,6	1 162 597,2	688 881,8	688 087,8	688 087,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	261 695,2	261 695,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	248 610,4	248 610,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	13 084,8	13 084,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 965 959,4	900 902,0	688 881,8	688 087,8	688 087,8	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 616 340,7	627 913,7	330 005,0	329 211,0	329 211,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	1 349 618,7	272 988,3	358 876,8	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.2.	Основное мероприятие	Депдортхоз и	всего	45 890 565,4	1 874 251,4	3 549 126,7	3 269 587,6	7 361 406,1	10 231 416,2	8 954 722,4	10 650 055,0		

	«Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (1)	транспорта Югры	федеральный бюджет	69 588,0	69 588,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	11 249 155,8	1 702 851,8	1 729 126,7	666 687,6	985 746,1	3 848 356,2	387 172,4	1 929 215,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34 571 821,6	101 811,6	1 820 000,0	2 602 900,0	6 375 660,0	6 383 060,0	8 567 550,0	8 720 840,0
			всего	1 983 232,2	724 383,2	40 000,0	45 000,0	691 180,0	482 669,0	0,0	0,0
6.2.1.	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут (прочие затраты заказчика)		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 983 232,2	724 383,2	40 000,0	45 000,0	691 180,0	482 669,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего	76 014 085,1	5 833 641,7	6 098 855,0	6 639 599,8	7 451 959,7	10 128 960,6	10 114 096,7	29 746 971,6
6.3.	Основное мероприятие «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	75 761 920,1	5 610 276,7	6 070 055,0	6 639 599,8	7 451 959,7	10 128 960,6	10 114 096,7	29 746 971,6
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	71 821,8	43 021,8	28 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего	55 372 613,6	4 417 556,1	4 853 828,6	5 355 279,8	6 142 936,7	6 388 654,2	6 644 200,4	21 570 157,8
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	55 120 448,6	4 194 191,1	4 825 028,6	5 355 279,8	6 142 936,7	6 388 654,2	6 644 200,4	21 570 157,8
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			всего	55 372 613,6	4 417 556,1	4 853 828,6	5 355 279,8	6 142 936,7	6 388 654,2	6 644 200,4	21 570 157,8

	пользования межмуниципального значения		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 909 625,9	696 436,0	661 169,5	702 939,1	731 056,7	760 298,9	790 710,9	2 567 014,8
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	41 225,0	1 225,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	41 225,0	1 225,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 029 731,8	473 416,7	527 102,3	541 547,5	543 561,3	565 303,8	587 916,1	1 790 884,1
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 029 731,8	473 416,7	527 102,3	541 547,5	543 561,3	565 303,8	587 916,1	1 790 884,1
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.	Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (7, 8)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5 045 453,4	1 783 675,1	1 217 111,9	1 211 333,0	833 333,4	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 782 457,3	1 596 857,1	845 400,6	840 199,6	500 000,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 185 696,1	109 518,0	371 711,3	371 133,4	333 333,4	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	77 300,0	77 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Строительство (реконструкция)		всего	1 588 549,3	826 771,2	383 778,5	377 999,6	0,0	0,0	0,0	0,0

6.4.5.	Дотации для финансового обеспечения расходных обязательств муниципальных образований по решению вопросов местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения		всего	562 130,0	562 130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	562 130,0	562 130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 6		всего	210 049 338,2	20 164 047,6	22 556 577,1	26 201 475,0	42 026 739,6	39 634 653,2	19 068 819,1	40 397 026,6	
			федеральный бюджет	4 369 816,5	820 692,3	1 532 043,0	2 017 081,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	168 229 835,5	18 545 287,6	18 445 146,0	20 851 483,6	34 958 869,4	33 251 593,2	10 501 269,1	31 676 186,6	
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	2 548 399,6	395 591,1	730 588,1	730 010,2	692 210,2	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	34 720 943,4	222 133,4	1 848 800,0	2 602 900,0	6 375 660,0	6 383 060,0	8 567 550,0	8 720 840,0	
			справочно:								0,0	
			дорожный фонд автономного округа	172 779 995,2	19 546 323,1	19 977 189,0	22 868 564,8	34 958 869,4	33 251 593,2	10 501 269,1	31 676 186,6	
Подпрограмма 7 «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»												
7.1.	Основное мероприятие «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования» (п. 2.1 таблицы 5)	Гостехнадзор Югры	всего	1 928 206,1	221 303,6	237 783,8	246 629,5	233 624,2	197 773,0	197 773,0	593 319,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 928 206,1	221 303,6	237 783,8	246 629,5	233 624,2	197 773,0	197 773,0	593 319,0	
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме 7			всего	1 928 206,1	221 303,6	237 783,8	246 629,5	233 624,2	197 773,0	197 773,0	593 319,0	

			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 928 206,1	221 303,6	237 783,8	246 629,5	233 624,2	197 773,0	197 773,0	593 319,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 8 «Безопасность дорожного движения»											
8.1.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (5, 6)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	687 085,9	224 754,4	370 841,6	91 489,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	193 437,7	89 762,0	73 219,8	30 455,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	488 355,2	134 992,4	297 621,8	55 741,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	5 293,0	0,0	0,0	5 293,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	369 716,2	118 674,4	251 041,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	369 716,2	118 674,4	251 041,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	246 366,9	89 762,0	73 219,8	83 385,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	193 437,7	89 762,0	73 219,8	30 455,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	47 636,2	0,0	0,0	47 636,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	5 293,0	0,0	0,0	5 293,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.3.	Функционирование системы	Депдорхоз и	всего	71 002,8	16 318,0	46 580,0	8 104,8	0,0	0,0	0,0	0,0

	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по государственной программе	всего	255 941 376,1	26 798 951,8	29 577 547,9	32 656 873,9	48 795 230,6	43 474 747,8	22 720 713,7	51 917 310,4
	федеральный бюджет	4 617 450,5	910 454,3	1 605 262,8	2 047 537,1	54 196,3	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	210 430 777,6	24 167 921,5	24 510 485,9	26 454 508,9	40 856 539,4	37 091 687,8	14 153 163,7	43 196 470,4
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	2 788 351,4	425 115,2	798 503,8	803 912,7	760 819,7	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	37 924 453,4	1 115 117,6	2 663 295,4	3 350 915,2	7 123 675,2	6 383 060,0	8 567 550,0	8 720 840,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	173 739 399,4	19 813 910,8	20 425 760,6	23 033 285,7	35 037 393,4	33 251 593,2	10 501 269,1	31 676 186,6
В том числе:									0,0
Проектная часть	всего	83 786 320,2	10 897 233,8	12 062 325,1	15 172 444,5	26 380 040,4	19 274 276,4	0,0	0,0
	федеральный бюджет	4 493 666,2	840 866,3	1 605 262,8	2 047 537,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	77 924 657,5	9 770 294,4	10 098 185,5	12 760 737,6	26 021 163,6	19 274 276,4	0,0	0,0
	местный бюджет	1 367 996,5	286 073,1	358 876,8	364 169,8	358 876,8	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Процессная часть	всего	172 155 055,9	15 901 718,0	17 515 222,8	17 484 429,4	22 415 190,2	24 200 471,4	22 720 713,7
	федеральный бюджет	123 784,3	69 588,0	0,0	0,0	54 196,3	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	132 506 120,1	14 397 627,1	14 412 300,4	13 693 771,3	14 835 375,8	17 817 411,4	14 153 163,7	43 196 470,4
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	1 420 354,9	139 042,1	439 627,0	439 742,9	401 942,9	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	37 924 453,4	1 115 117,6	2 663 295,4	3 350 915,2	7 123 675,2	6 383 060,0	8 567 550,0	8 720 840,0

В том числе:									0,0
Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	115 932 141,5	10 462 696,8	11 303 215,1	12 868 450,9	32 187 308,7	29 505 692,6	8 954 722,4	10 650 055,0
	федеральный бюджет	69 588,0	69 588,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	80 835 140,0	10 002 133,2	9 354 587,2	10 227 750,9	25 811 648,7	23 122 632,6	387 172,4	1 929 215,0
	местный бюджет	171 939,8	95 761,9	38 377,9	37 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	34 855 473,7	295 213,7	1 910 250,0	2 602 900,0	6 375 660,0	6 383 060,0	8 567 550,0	8 720 840,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	80 569 366,4	9 942 133,2	9 148 813,6	10 227 750,9	25 811 648,7	23 122 632,6	387 172,4	1 929 215,0
Прочие расходы	всего	140 009 234,6	16 336 255,0	18 274 332,8	19 788 423,0	16 607 921,9	13 969 055,2	13 765 991,3	41 267 255,4
	федеральный бюджет	4 547 862,5	840 866,3	1 605 262,8	2 047 537,1	54 196,3	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	129 595 637,6	14 165 788,3	15 155 898,7	16 226 758,0	15 044 890,7	13 969 055,2	13 765 991,3	41 267 255,4
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0			0,0
	местный бюджет	2 616 411,6	329 353,3	760 125,9	766 112,7	760 819,7	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	3 068 979,7	819 903,9	753 045,4	748 015,2	748 015,2	0,0	0,0	0,0
	справочно:								0,0
дорожный фонд автономного округа	93 170 033,0	9 871 777,6	11 276 947,0	12 805 534,8	9 225 744,7	10 128 960,6	10 114 096,7	29 746 971,6	
В том числе:									0,0
Депдорхоз и транспорта Югры	всего	242 165 383,5	22 736 661,6	26 381 686,7	29 791 348,8	46 131 779,5	43 276 974,8	22 522 940,7	51 323 991,4
	федеральный бюджет	4 424 012,8	820 692,3	1 532 043,0	2 017 081,2	54 196,3	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	200 010 526,2	20 899 210,6	22 281 598,3	24 423 352,4	38 953 908,0	36 893 914,8	13 955 390,7	42 603 151,4
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	иные источники финансирования	37 550 501,3	836 415,5	2 568 045,4	3 350 915,2	7 123 675,2	6 383 060,0	8 567 550,0	8 720 840,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	167 620 942,0	17 207 934,3	19 099 405,2	21 754 895,2	34 129 658,4	33 251 593,2	10 501 269,1	31 676 186,6
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	9 031 745,0	3 108 391,7	2 124 859,2	2 129 939,4	1 668 554,7	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	193 437,7	89 762,0	73 219,8	30 455,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	5 972 655,9	2 516 214,5	1 253 135,6	1 295 570,8	907 735,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	2 788 351,4	425 115,2	798 503,8	803 912,7	760 819,7	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	77 300,0	77 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	6 118 457,4	2 605 976,5	1 326 355,4	1 278 390,5	907 735,0	0,0	0,0	0,0
Депстрой и ЖКК Югры	всего	562 425,7	261 402,1	301 023,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	265 773,6	60 000,0	205 773,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	296 652,1	201 402,1	95 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:								0,0
Гостехнадзор Югры	всего	1 928 206,1	221 303,6	237 783,8	246 629,5	233 624,2	197 773,0	197 773,0	593 319,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	1 928 206,1	221 303,6	237 783,8	246 629,5	233 624,2	197 773,0	197 773,0	593 319,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:								0,0
Деппромышленности Югры	всего	2 206 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	761 272,2	0,0	0,0	0,0

	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	2 206 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	761 272,2	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Депимущества Югры	всего	47 354,0	47 354,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	47 354,0	47 354,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«Таблица 3

Перечень создаваемых объектов на 2023 год и на плановый период 2024-2027 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования автономного округа	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (планируемый объем инвестиций)	Остаток стоимости на 01.01.2023	Источники финансирования	Инвестиции					Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)
								2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ВСЕГО по государственной программе «Современная транспортная система»							всего	11 212	12 868	32 187	29 505	8 954		

								965,1	450,9	308,7	692,6	722,4			
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							бюджет автономного округа	9 354 587,2	10 227 750,9	25 811 648,7	23 122 632,6	387 172,4			
							местный бюджет	38 377,9	37 800,0	0,0	0,0	0,0			
							иные источники	1 820 000,0	2 602 900,0	6 375 660,0	6 383 060,0	8 567 550,0			
1	Октябрьский муниципальный район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 кв.м	2015-2022 (ПИР); 2022-2023 (СМР)	266 653,6	205 773,6	Всего	205 773,6	0,0	0,0	0,0	0,0		прямые инвестиции (проектирование)	Департамент строительства автономного округа (КУ "Управление капитального строительства"
							федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0			
							бюджет автономного округа	205 773,6	0,0	0,0	0,0	0,0			
							местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0			
							иные источники		0,0	0,0	0,0	0,0			
2	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской области *	23,45054 км	2021-2022 (ОИ) 2023-2024 (ПИР) 2025-2027 (СМР)	6 203 597,7	6 192 597,7	Всего	20 000,0	26 362,5	1 000 000,0	3 016 553,2	2 129 682,0		прямые инвестиции	КУ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Управление автомобильных дорог" (далее- КУ «УАД»)
							федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0			
							бюджет автономного округа	20 000,0	26 362,5	0,0	3 016 553,2	0,0			
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							иные источники	0,0	0,0	1 000 000,0	0,0	2 129 682,0			
3	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Реконструкция мостового перехода через реку Черная на км 138+736 *	0,150 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2026 (СМР)	168 222,7	168 222,7	всего	6 404,0	30 000,0	69 597,3	62 221,4	0,0		прямые инвестиции	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							бюджет автономного округа	6 404,0	30 000,0	69 597,3	62 221,4	0,0			
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
4	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового	0,54248 км	2017-2022 (ПИР), 2022-2023 (СМР)	1 319 510,6	677 758,0	всего	677 758,0	0,0	0,0	0,0	0,0		прямые инвестиции	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							бюджет автономного округа	677 758,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							местный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

		перехода через протоку Чеускино на км 5+367 *					бюджет							
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+876 *	0,315 км	2026-2027 (ПИР), 2028-2029 (СМР),	1 113 354,2	1 113 354,2	всего	0,0	0,0	0,0	41 120,9	33 644,3	прямые инвестиции	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	41 120,9	33 644,3		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 *	0,141 км	2021-2022 (ПИР), 2022-2024 (СМР)	159 483,2	136 600,3	всего	67 012,3	69 588,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	67 012,3	69 588,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
7	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 *	0,42 км	2021-2022 (ПИР), 2023-2026 (СМР)	1 664 014,3	1 631 674,2	всего	905 462,1	488 949,1	169 781,1	67 481,9	0,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	905 462,1	488 949,1	169 781,1	67 481,9	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
8	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 *	0,1592 км	2027-2028 (ПИР), 2028-2029 (СМР)	513 149,5	513 149,5	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
9	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск.	0,484 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2029 (СМР)	770 611,6	770 611,6	всего	0,0	0,0	0,0	9 042,9	72 928,1	прямые инвестиции	КУ «УАД»
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет	0,0	0,0	0,0	9 042,9	72 928,1		

		Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 *					автономного округа										
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
10	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г.Нижневартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 *	0,1442 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	374 876,5	374 876,5	всего	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0			прямые инвестиции	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0					
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
11	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 53+071 *	0,1291 км	2023-2024 (ПИР), 2025-2026 (СМР)	214 792,6	214 792,6	всего	4 700,0	3 588,0	52 187,7	154 316,9	0,0			прямые инвестиции	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							бюджет автономного округа	4 700,0	3 588,0	52 187,7	154 316,9	0,0					
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
12	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тажный *	18,9378 4 км	2003-2010, 2014-2022 (ПИР), 2023-2025 (СМР)	2 584 356,6	2 553 551,9	всего	966 628,3	975 363,8	611 559,8	0,0	0,0			прямые инвестиции	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							бюджет автономного округа	966 628,3	975 363,8	611 559,8	0,0	0,0					
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
13	Сургутский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 *	11,2 км	2017-2021 (ПИР), 2021-2023 (СМР)	2 414 321,3	527 974,0	всего	527 974,0	0,0	0,0	0,0	0,0			прямые инвестиции	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							бюджет автономного округа	527 974,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
14	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым -	0,313 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028	164 319,0	164 319,0	всего	0,0	0,0	0,0	4 800,0	61 600,0			прямые инвестиции	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

							округа							
							местный бюджет							
19	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский *	82,101 км	2020-2022 (ПИР), 2023-2029 (СМР)	13 993 978,6	13 907 278,6	иные источники	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
							всего	1 750 000,0	2 500 000,0	2 957 600,0	3 465 000,0	2 419 728,0		
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							иные источники	1 750 000,0	2 500 000,0	2 957 600,0	3 465 000,0	2 419 728,0		
20	городской округ Сургут	Магистральная дорога на участках: ул. 16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР" до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 "ЮР" от ул. 16 "ЮР" до 18 "ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3 "ЮР" до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте *	1,30225 км	2022-2024 (СМР)	1 442 311,4	761 778,1	всего	383 778,5	377 999,6	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции	Администрация городского округа Сургут
							федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	345 400,6	340 199,6	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	38 377,9	37 800,0	0,0	0,0	0,0		
							иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

* Реализация объектов капитального строительства государственной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций. Заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в следующей приоритетности с использованием механизма:

- прямых инвестиций;
- контрактов жизненного цикла

Таблица 4

Перечень объектов капитального строительства, направленных на достижение целей государственной программы

№	Наименование муниципального	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства,	Механизм реализации	Наименование целевого
---	-----------------------------	----------------------	----------	---------------------	---------------------	-----------------------

п/п	образования	(инвестиционного проекта)		проектирования (приобретения)	(источник финансирования)	показателя
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 6 "Дорожное хозяйство"						
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения						Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (далее - Показатель 1)
1.	Автомобильный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"					
1.1.	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 18+412 - км 33+636 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
1.2.	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР) *	10,154 км	2008 - 2009, 2021 - 2022, в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
1.3.	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск км 99+397 - км 218+276. Реконструкция участка км 195+886 - км 209+553 (в т.ч. ПИР)	13,633 км	2007 - 2009, в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым"					
2.1.	Белоярский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги "г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" (ПИР)	53,07 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
3.	Сургутский муниципальный район					
3.1.	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31 + 800 - км 42 + 320 (в т.ч. ПИР) **	9,124 км	2020 - 2022, в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
3.2.	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64 + 500 - км 72 + 200 (в т.ч. ПИР)	7,7 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
4.	Нижневартовский муниципальный район					
4.1.	Нижневартовский	Реконструкция	12,206 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1

	муниципальный район	автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)				
5.	Октябрьский муниципальный район					
5.1.	Октябрьский, Березовский муниципальные районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (ПИР) ***	145,757 км	2015 - 2021, в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
6.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства					
6.1.	Нижневартовский муниципальный район	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2 уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006 - 2007 2020 - 2021, в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
Примечание		<p>* Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах II квартала 2022 года (с НДС) 5 796 165,3 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p> <p>** Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах III квартала 2019 года (с НДС) 1 118 320,8 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p> <p>*** Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2019 года (с НДС) 27 543 683,9 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p>				
Приобретение объектов недвижимого имущества						
1.	городской округ Сургут	Приобретение помещения для размещения лаборатории казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Управление автомобильных дорог" в городе Сургут	от 200 кв. м до 300 кв. м	в период реализации программы	Приобретение объектов недвижимого имущества. Внебюджетные источники	Показатель 1

Таблица 5

Показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Базовый показатель на	Значение показателя по годам					Значение показателя на момент окончания
			2022	2023	2024	2025	2026	

		начало реализации государствен ной программы							реализации государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Целевые показатели оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации								
1.1.	Темп роста (индекс роста) реальной среднемесячной заработной платы, % *	101,5	103,3	105,4	107,5	109,5	111,6	113,8	120,4
1.2.	Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета, % *	101,5	104,5	105,1	106,0	109,0	118,0	127,0	170,0
2.	Иные показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) государственной программы								
2.1.	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц	89731	91500	93500	94500	97000	97000	97000	97000
2.2.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории автономного округа, единиц **	1011	1200	1300	1400	1500	1500	1500	1500
2.3.	Развитие инфраструктуры для автомобилей на альтернативных видах топлива	10	13	17	20	22	23	24	27
2.3.1	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.	8	11	14	17	19	20	21	24
2.3.2	Количество зарядных станций для электромобилей	2	2	3	3	3	3	3	3
2.4.	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, единиц **	1	1	2	2	2	2	2	3
2.5.	Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, единиц	1	2	2	2	2	2	2	3
2.6.	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс./км	132,3	132,4	132,6	132,8	133,0	133,0	133,0	133,2
2.6.1.	Автомобильный транспорт	16,4	16,5	16,5	16,6	16,6	16,6	16,6	16,7
2.6.2.	Воздушный транспорт	94,1	94,1	94,2	94,2	94,3	94,3	94,3	94,3
2.6.3.	Водный транспорт	10,3	10,3	10,3	10,4	10,4	10,4	10,4	10,5
2.6.4.	Железнодорожный транспорт	11,5	11,5	11,6	11,6	11,7	11,7	11,7	11,7
2.7.	Индекс доступности объектов транспортной инфраструктуры, %	38	71,33	71,33	71,33	100	100	100	100
2.7.1.	г. Сургут	58	58	58	58	100	100	100	100
2.7.2.	г. Пыть-Ях	56	56	56	56	100	100	100	100
2.7.3.	г. Нягань	0	100	100	100	100	100	100	100
2.8.	«Цифровая зрелость» в сфере общественного транспорта ***								
2.8.1.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %	54	56	58	60	62	64	66	100
2.8.2.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, %	66	68	70	72	74	76	78	100
2.8.3.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ханты-Мансийского	53	55	57	59	61	63	65	100

автономного округа – Югры) сообщения, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных, %								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

* Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации».

** Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р.

*** Постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2021 года № 542 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № 915».

Таблица 6

**Перечень показателей, распределенных по городским округам
и муниципальным районам автономного округа**

№ п/п	Наименование административно-территориальной единицы	Значения показателя по годам						На момент окончания реализации государственной программы
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %								
1.	городской округ Ханты-Мансийск (Ханты-Мансийская городская агломерация)	91,7	94,1	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2
2.	городской округ Сургут (Сургутская городская агломерация)	82,6	84,0	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
3.	городской округ Нижневартовск (Нижневартовская городская агломерация)	73,6	76,4	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1

».

1.3. Приложение 2 изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 31 октября 2021 года № 485-п

Перечень предложений и инициатив граждан, направленных на достижение показателей национальных целей,
оценку эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации,

социально-экономическое развитие Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

№ п/п	Содержание предложения	Предусмотрено в государственной программе	Номер, наименование показателя	Ответственный исполнитель	Автор	Наименование муниципального образования
1	2	3	4	5	6	7
1	Обеспечить выполнение капитального ремонта автомобильной дороги "Уренгой - Надым - Советский", км 615+200 - км 634+200 общей протяженностью участка 19 км: третий этап с км 626+200 по 634+200 протяженностью 8 км	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (п. 6.1.2 таблица 1)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	Депдорхоз и транспорта Югры	Белоярский муниципальный район
2	Автомобильная дорога Приобье - Игрим (уже запроектирована, но сроки реализации - не определены)	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (п. 6.1.1 таблица 1)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	Николай Олейников п.г.т. Игрим, Станислав Олейник п.г.т. Березово, Хабеева Светлана п.г.т. Игрим	Березовский муниципальный район
3	Автомобильная дорога круглогодичного пользования в капитальном исполнении с асфальтовым покрытием Березово - Игрим - Приобье				Алина Кутырева п.г.т. Березово, Николай Кищин п.г.т. Березово, Елена Котовщикова п.г.т. Игрим, Анастасия Похилук, Роман Табун, Алексей Тюменцев	
4	Строительство автозимника пгт. Агириш - д. Хулимсунт, пгт. Игрим - п. Светлый	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (п. 6.3.3 таблица 1)	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км (п. 8 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	Светлана Тургачева, Сергей Канев с. Няксимволь, Ольга Горшкова д. Хулимсунт, Саглар Пюрвеева п. Приполярный	
5	Автомобильная дорога "Югорск - Советский - Верхний Казым", протяженностью 53,07 км, г. Белоярский	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (п. 6.1.1 таблица 1)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	проект добавлен администрацией муниципалитета	Белоярский муниципальный район
6	Автомобильная дорога, Кондинский район, п. Половинка	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (п. 6.1.1 таблица 1)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	проект добавлен администрацией муниципалитета	Кондинский муниципальный район
7	Внедрение интеллектуальных транспортных систем,	Внедрение интеллектуальных транспортных систем,	Количество погибших в дорожно-транспортных	г. Сургут	администрация муниципального	г. Сургут

	предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (п. 8.1.2 таблица 1)	происшествиях на 100 тысяч населения, человек (7)		образования	
--	--	---	---	--	-------------	--

».

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



А.В.Шипилов